

De IJslandse territoriale grenzen : Hoop voor de Belgische IJslandvaart

Niettegenstaande op vandaag nog altijd geen beslissing genomen werd door IJsland met betrekking tot de Belgische aanwezigheid in de IJslandse wateren schijnt er toch een zeker optimisme te heersen op Binnenlandse Zaken te Brussel. Op het ministerie op donderdag 30 oktober werd zelfs aangewezen dat de Belgische IJslanders hun vaart op deze vanggronden niet zouden onderbreken en, alhoewel op eigen risico, bewuste 13 november tegemoet te varen en te vissen. In een vroegere vergadering met de IJslandse vertegenwoordigers werd in dit verband inderdaad toch reeds verkregen dat men in ieder geval de zaken van IJslandse kant niet zou bruseren met opleidingen, inbeslagname en dergelijke meer.

NIEUWE ONDERHANDELINGEN

Intussen konden we vernemen dat de Belgische regering, in de persoon van haar ambassadeur de heer Hardford met standplaats in Noorwegen, zich maandag of dinsdag eerstkomende, voor besprekingen met de IJslandse overheden naar Reikjavik zal begeven. De heer Hardford zal vergezeld zijn van de heer W. Collins, ambtenaar van ons ministerie van buitenlandse zaken en door de heer Martens van de zeevisserijdienst in vervanging van de heer Michielsens die bellet is wegens zijn aanwezigheid op de konferentie van de Noord-Oost Atlantiek voor de kwota-bepalingen en die dezelfde week te Londen gehouden wordt.

De heer W. Collins is dezelfde ambtenaar die voor België de onderhandelingen voerde in 1972 die tot het akkoord van 1972 hebben geleid en waardoor de Belgische IJslandvaarders nog toegang kregen in de zone van 12 tot 50 mijl.

Een delegatie van de Rederscentrale met haar ondervoorzitter de heer Van Lul en haar sekretaris, zullen zich eveneens naar Reikjavik begeven alhoewel zij niet rechtstreeks aan de besprekingen zullen deelnemen. In Belgische kringen heeft men goede hoop dat men tot een gunstig resultaat zal komen voor de eigen IJslandvisserij. Inderdaad schijnt IJsland niet te zwaar te tillen aan de Belgische aanwezigheid omdat het hier over een zeer beperkt aantal schepen gaat en IJsland er eveneens aanhoudt dat er minstens een precedent zou geschapen worden met betrekking tot de erkenning van de 200 mijl, ook al is het slechts door een klein land als België. Het heeft toch als argument een zekere juridische waarde voor IJsland. Nochtans zal er een zekere beperking op het vangstotaal van de Belgische IJslandse vloot gelegd worden. Men spreekt van 6.000 Ton als kwota voor het ganse jaar hetgeen iets minder is dan de aangebrachte vis in 1975. Verder denkt men van Belgische zijde ook, dat een nieuwe overeenkomst ook een beperkte duur zal hebben hetzij een drietal jaar. Volgende week zal ons hierin heel wat wijzer maken.

ENKELE REACTIES BIJ DE IJSLANDREDERS

Gevraagd wat zij voor het ogenblik gaan doen, gezien de onzekerheid en de naderende vervaldag van 13 november, menen verschillende reders met de vangst op IJsland te moeten doorgaan en eenvoudig de reactie van de plaatselijke overheden te moeten afwachten. Ook deze mensen zijn gematigd optimist. Sommige menen dat zij reeds een zware bijdrage leveren door de regelmatige aanwezigheid op de eigen markt van de IJslandse IJslanders te aanvaarden, gezien hun eigen prijs, door het groot buitenlands aanbod, hierdoor nadelig beïnvloed wordt. Dit blijkt inderdaad wel juist te zijn, alhoewel deze situatie zeker gevoelig zou verbeteren bij regelmatige afzet door de betrokken IJslanders omdat alsdan zeker een betere verkooporganisatie zou tot stand komen voor de afzet van de aangevoerde IJslandse produkten.

STAAT VAN VERANDERINGEN IN DE „OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” MAAND OKTOBER 1975

Nieuw vaartuig :

O.186 „SHANNON” — seinletters O.P.H.D. — Bt. 226,43 NT 84,48 — bouwjaar 1975 — werven 48 en 24 — staal — motor Bolnes — 1200 PK — nr. 3251 — bouwjaar 1975
Navigatieinstrumenten : RF - R - DN - US - DNP - OP
Eigendom : Rederij SHAMROCK P.V.B.A., Kerstrozenlaan 7, 8400 OOSTENDE, tel. (059) 70.49.11.
Zeebrief : 15-10-1975.

Geschraapt :

Z.25 „SAVAN” — Eigendom : VANDIERENDONCK Louis, Aug. Beernaert straat 48, 8390 KNOKE-HEIST en SAVELS René, Heesterstraat 18, 8390 KNOKE-HEIST
Geschraapt : 16-10-1975.
Z.24 „GENADE” — Eigendom : COGHE Henri, H. Consciencestraat 63, 8390 KNOKE-HEIST
Geschraapt : 14-10-1975.
Z.199 „PAX” — Eigendom : Mevr. Wed. DE GROOTE-ELIAS, Heistlaan 36, 8390 KNOKE-HEIST
Geschraapt : 14-10-1975.

Adresveranderingen :

SWERTVAGHER Wilfried, Gistelsesteenweg 2, Bus 1, 8400 OOSTENDE
Eigenaar van de O.491 „VIVIANE”. Tel. (059) 50.31.14.
PONJAERT Gilbert, Jules Soetestraat 9, 8370 BLANKENBERGE, Eigenaar van de Z.563 „ZEE ADELIT”.

Verandering van eigendom :

O.710 „ZEEMANSBLIK” — Eigendom : ABIVEN Jean Richard, St. Franciscusstraat 31, 8400 OOSTENDE, Tel. (059) 80.04.41.
Zeebrief : 29-10-1975.

Telefoonnummer - wijziging :

Blz. 53 — TOURLOUSSE Daniel, Canadalaan 23, 8450 NIEUWPOORT.
Eigenaar van de N.172 en N.730. Tel. (058) 23.51.47.

HOE F. V. DE MENSEN VOORLICHT !

Het is niet de eerste maal dat we moeten vaststellen dat F.V. de kolommen van een dagblad mag gebruiken om de mensen diskriminerend in te lichten.

Dit gebeurde nu verleden week terug met betrekking tot de prijs die de handelaars zouden vragen voor verse haring. F. V. zou ergens, 13 km uit de kust, haring zien geprijsd staan hebben bij een handelaar aan 70 fr het kg ! We zullen nu nog aannemen dat F. V. op dit bewuste moment niet verkeerd gezien heeft, maar om daarop een artikel te fantaseren dat een regelrechte aanval is op ALLE handelaars en de schandalige praktijken van de handel in het algemeen afweegt aan dit ene geval, daarvoor moet men toch bewust en doordacht de mensen willen opjutten tegen de handel. Gans het artikel is voorgesteld alsof de handel er overal 57 fr het kg bijdeed en de konsekwenties zijn natuurlijk voor de visser die door het woekeren optreden van de handelaars niet aan zijn trekken komt. En dit wordt dan ter trouw door een dagblad aan zijn lezers medegedeeld ! !

Mijnheer Vandenbussche, op het ogenblik van het verschijnen van uw artikel kon men in praktisch alle viswinkels langs de kust, de haring aan 35 tot 45 fr het kg kopen en dat WIST en WEET U !

Wat U echter niet weet of schijnt niet te willen weten is het feit dat sommige winkels hun haring sorteren, zoals dat soms gebeurt met gesorteerde garnaal. Wat U ook niet weet of wenst te willen weten is het feit dat er wel afval is bij de haring. Op een ben haring heeft men doorgaans iets meer dan 2 kg gekapte en geplette haring, hetgeen toch ook weer 5 pct uitmaakt. Verder verlicht de haring minstens van 5 pct door het uitlopen van het ijswater en door verlies van eigen vochtigheid. Doen we er dan nog heel voorzichtig liefst maar 2,5 kg per ben omverkochte haring bij, dan is dit terug 5 pct !

Met uw sensatie-artikel, F. V., hebt U minstens geprobeerd, de verbruikers op te zetten tegen de handel.

Dat noemen wij gemeen. Algemene besluiten trekken uit één geval, dat is, journalistiek gezien totaal onwaardig om geen ander woord te moeten gebruiken. Als U van een zaak niets kent, F. V., doop dan uw pen niet in deze stof en zorg dan ten minste dat het oodium van dit voor de handel lasterlijk artikel, niet op het dagblad valt dat op uw (eerlijkheid ?) rekent. U had eens de uitlatingen onder de handelaars moeten horen over F. V. en het dagblad dat haar kolommen ter uwer beschikking had gesteld !

Ten titel van inlichting wens ik U nog het volgende mede te delen, mijnheer Vandenbussche, opdat U daar eveneens rekening zouid kunnen mede houden. Hierboven hebben we reeds gewezen op de drie maal 5 pct die de handel doorgaans verliest. Weet nu ook, F. V., dat een kleinhandel NIET RECHTSTREEKS kan kopen in de afslag omdat men daar minstens tien ben in eens moet kopen en de afzet van een winkel laat dit niet toe. Dus moet de kleinhandelaar afkopen aan de groothandel. Deze laatste die het produkt aan de winkel moet afzetten, heeft hier ook zijn kosten van vervoer en personeel aan te rekenen. Daarbij heeft de handel nog zijn BTW te betalen op de aankoop en op de verkoop, en wordt verder belast op basis van 60 pct van zijn aankoopwaarde. Het is dus werkelijk bedrog, het voor te stellen alsof er geen verlies is op de verkoop van haring en dat men de als vertrekprijs, de prijs van de haring mag nemen zoals deze in de afslag tot stand komt en dat al de rest zuiver winst is. Dat moet U toch weten F. V. zomiet leg dan zo spoedig mogelijk uw pen neer en breng de bladen voor wie U dergelijke zaken neerpent, niet in opspraak met uw sensatie.

« Een handelaar ».

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**