

Kantoor van Gerechtsdeurwaarder JOS. RYCKBOST
Euphr. Beernaertstraat, 39, te Oostende (tel. 059/70 64 23)

— 0 —

STAD OOSTENDE

RECHT VAN HOGER OPBOD

Ingevolge verslagschrift van toewijzing, opgesteld op 31 okt. 1975 door Gerechtsdeurwaarder Jos. Ryckbost te Oostende, werd onder de opschortende voorwaarde van afwezigheid van een hoger bod toegewezen mits de hoofdprijs van : 825.000 fr. plus de kosten.

HET MOTORVISSERSVAARTUIG O.37 „Annie”

stalen vissersvaartuig O.37 « ANNIE » is gebouwd in 1962 op de scheepswerf H. Zwart te IJmuiden (Nederland) met één dek, hebbende als lengte 27,20 m, als breedte 6,30 m, metende bruto 92,02 netto 30,65 ton, uitgerust met een motor Bolnes 300 PK bouwjaar 1962, met al zijn inventaris en toebehoorten, alsmede een reservemotor Bolnes Bouwjaar 1962, 300 PK, zoals het gemeerd ligt in de vissershaven te Oostende (kant Haring-halle) ;

Bezichtiging : elke donderdag, vrijdag en zaterdag van 10 tot 11 uur.

Zich wenden : werkhuis SCAP, Ed Anseelekaai, Oostende
Tel. : (059) 70 87 79.

Artikel 1592 Gerechtelijk Wetboek :

« Eenieder heeft gedurende 15 dagen na de toewijzing het recht een hoger bod te doen. Het meer gebodene mag niet lager zijn dan een tiende van de hoofdprijs van de toewijzing. Dit bedrag moet op het kantoor van de notaris in consignatie worden gegeven op het tijdstip van het hoger bod, dat bij deurwaardersexploot aan de notaris moet worden betekend ; dit exploot wordt de koper aangezegd. De toewijzing ten gevolge van een hoger bod wordt gehouden door dezelfde notaris en op dezelfde wijze als de eerste toewijzing. Deze toewijzing die voor eenieder openstaat, is definitief ».

(1965N—7755V)

MEER DAN 100 TON GARNAAL IN OKTOBER 1975

Het is — zoals verwacht — een rekordmaand geworden voor de Oostendse garnaaivissers. De weersomstandigheden, die ongewoon gunstig waren, lieten toe dat elke dag uitgevaren werd. Dat belette niet dat er toch nog een paar uitvoeren op de feestdag van 1 november. Een aanvoer van 109.408 kg is een massa garnaal die te Oostende nog niet werd bijeengevist in één maand. Ondanks dat is de prijs nog op een behoorlijk peil gebleven en werd een gemiddelde bereikt van 31,50 fr. Alleen op het einde van de week viel de prijs soms erg laag uit en werd geen 20 fr gemiddeld bereikt. Dat oktober 1975 werkelijk een uitzonderlijke maand is geweest, moge nog duidelijker blijken uit het aanvoercijfer van 1 jaar geleden : 20.793 kg. De maand september 1975 werd ook een eind achtergelaten, meer dan 30.000 kg meer in oktober. Met een werd ook een nieuwe topopbrengst bereikt : 3.452.016 fr voor de in de afslag verkochte garnaal. Een bedrag dat wel niet zo gauw zal verbeterd worden. Al weet men nooit.

Verleden jaar in oktober werd een opbrengst bereikt van slechts 1.030.814 kg en werd gemiddeld 49,50 fr betaald. De gemiddelde vangst steeg van 124 kg in oktober '74 naar 295 kg dit jaar. Dat er door de garnaaivissers flinke resul-

taten bereikt werden hoeft wel geen betoog. Hun jaar is meteen goed en de achterstand in aanvoer die einde september nog ruim 3.000 kg bedroeg werd omgezet in een voorsprong van bijna 90.000 kg. Hoe een «garnaaltje rollen kan» !

MEER DAN 300.000 KG GARNAAL NA 10 MAANDEN

Dank zij de zeer gunstige vangsten die sedert einde augustus genoteerd werden bereikten we te Oostende een totale garnaalaanvoer van 313.039 kg tegen 227.642 na dezelfde periode in 1974. De opbrengst is eveneens fel gestegen en liep op van 15.307.256 fr naar 19.835.181 fr. Hiermee is dan het jaartotaal van verleden jaar al met ruim 2 miljoen overtroffen en zal 1975 ongetwijfeld als een topjaar kunnen genoteerd worden. De gemiddelde prijs van de garnaal bedroeg einde oktober nog altijd 63,30 fr terwijl de gemiddelde vangst 115 fr bedroeg.

Al is de beste periode van de garnaal nu wel bijna voorbij toch blijven de eerste van november nog steeds flinke vangsten aangeboden worden. De prijs lag iets hoger en steeg tot tegen de 50 fr. Ook november kan dus nog een meevaller worden, vooral als de weersomstandigheden gunstig blijven.

REGLEMENTERING VAN DE HARINGVISSERIJ IN DE NOORDZEE EN HET SKAGERAK BELGISCHE TREILERS MOGEN 2400 TON AANVOEREN

In het Belgisch Staatsblad van 25 oktober verscheen het Kon. Besluit van 15 september jl. met de betrekking tot de haringvisserij door onze vloot in de Noordzee in het Skagerak. Bedoeld besluit luidt als volgt :

Artikel 1. Gedurende het tijdperk van 1 juli 1975 tot en met 31 december 1976 mag door de onder Belgische vlag varende vissersvaartuigen, die in de Noordzee en in het Skagerrak hun bedrijvigheid uitoefenen, niet meer dan 2.400 ton haring uitsluitend bestemd voor menselijke consumptie, worden gevangen of aangevoerd.

Eén derde van deze hoeveelheid mag worden gevangen of aangevoerd tijdens het tweede semester 1975, het overige mag gevangen of aangevoerd worden in 1976.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder « Noordzee » en « Skagerak », het zeegebied waarop het Verdrag inzake de visserij in het noord-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan van toepassing is en dat begrensd wordt door 62° noordbreedte, in het westen door 4° westerlengte, vanaf het punt waar deze meridiaan van 62° noorderbreedte snijdt tot de kust van Schotland, en in het Engels Kanaal door 1° westerlengte en in het oosten door een lijn gaande van Skagen naar de vuurtoren van Pater Noster.

Art. 3. Onverminderd het bepaalde in artikel 1, mag verder haring, als bijvangst verkregen bij de uitoefening van de visserij op andere soorten, aangevoerd worden, op voorwaarde dat het gewicht van die haring niet meer dan 10 pct. vertegenwoordigt van het gewicht van de totale lading van visserijprodukten van het vaartuig.

Art. 4. De Minister van Landbouw kan, op elk ogenblik, en de uitoefening van de haringvisserij en de aanvoer van de haring aan stelsel van vergunningen onderwerpen.

Het bepaalt daartoe het model, de geldigheidsduur van de vergunning en de andere voorwaarden waarvan zij het voorwerp uitmaakt.

Art. 5. De netten vervoerd of gebruikt door de vissersvaartuigen die de haringvisserij bedoeld bij artikel 1 uitoefenen, mogen geen kuilmazen hebben, waarvan de breedte groter is dan 50 mm, onafgezien het gebruikte materiaal.

Art. 6. Het is verboden netten bedoeld bij artikel 5 aan boord te hebben zodra die in artikel 1 bedoelde hoeveelheid haring is bereikt.

Art. 7. Het toezicht op de in totaal door de Belgische vissersvaartuigen gevangen of aangevoerde haring geschiedt door de Dienst voor de Zeevisserij, onder meer op grond van de hiertoe dagelijks door de vismijnen te verstrekken gegevens.

Art. 8. De Dienst voor zeevisserij, de rijkswacht, het waterschoutambt, de gemeentepolitie en de officieren van de visserijwachtscapen worden in het bijzonder gelast met de controle op de toepassing van de bepalingen van dit besluit.

Art. 9. De bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op visserij uitsluitend bedreven ten behoeve van het wetenschappelijk onderzoek door hiertoe gemachtigde vaartuigen of op de bij dergelijke operaties gedane vangsten.

Art. 10. Overtreding van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vervolgd en bestraft overeenkomstig de artikelen 2, 3 en 4 van de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning wordt gemachtigd maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee.

Art. 11. Het koninklijk besluit van 13 december 1974 houdende reglementering van de haringvisserij in de Noordzee en in het Skagerrak, wordt opgeheven.

Art. 12. Dit besluit trad in werking op 1 juli 1975.