

# KORTE BERICHTEN

## ZEER RIJKE PLADIJSVANGSTEN IN DE NOORDZEE

Jaren terug kan men zich niet meer herinneren dergelijke grote pladijssvangsten in de Noordzee verwezenlijkt te hebben. Het is vooral te Grimsby dat er bijzonder grote vangsten in de afslag kwamen. Wat meer is, bleef de prijs lange tijd goed. Ook voor het ogenblik krijgt men voor grote pladijs nog redelijke prijzen, maar de kleine pladijs viel terug tot de opvangprijs waardoor sommige schepen wel niet aan hun trekken kwamen.

Het zijn vooral Deense seine-visserij die grote pladijssvangsten kwamen lossen te Grimsby. Eén der vangsten bleef tenslotte toch onverkocht. Het is sinds de jaren na de eerste wereldoorlog zegde een oude visser te Grimsby dat men nog dergelijke hoeveelheid zag vangen en binnenbrengen. Vorige week werden alleen reeds in deze haven 13.000 bennen binnengebracht aan pladijs zodat deze vis praktisch één derde van de totale aanvoer uitmaakte.

## REDERSVOORSTELLEN TOT SEIZOENSLUITINGEN

In Northumverland hebben de reders een plan opgesteld op de vangstgronden voor kreeft binst de zomermaanden te laten sluiten. De redersvereniging heeft reeds een dergelijk voorstel overgemaakt aan het Engelse Ministerie van Landbouw en Visserij. Reden hiertoe is de plundering van de vangstgronden door zomer- en seizoensvisserij die zeer talrijk van het goede weder gebruik maken om op de kreeft te jagen. De beroepsvisserij en reders lijden hierdoor heel wat schade. Het voorstel voorziet een sluiting van 15 juni tot 15 september.

## MOSSSELKONSUMPTIE

Uit Nederland alleen wordt er jaarlijks naar België zo wat rond de 200 duizend metriek ton mosselen ingevoerd voor verbruik. Dit maakt een jaarlijkse en gemiddelde portie van meer dan 20 kg per kop in België van kind tot volwassene.

## RUSSISCHE HEKTRAWLER DOOR ENGELSE MIJNVEGER OPGEBRACHT

Eén der grootste Russische hektrawlers de „D. Furmanov” werd verleden week door een mijnveger van de Royal Navy opgebracht. Het schip bevond zich in de 12-mijlenzone met het vistuig niet reglementair vastgemaakt en opgestouwd. Het vaartuig werd vrij gegeven nadat de rederij voor een borgstelling zorgde. De „D. Furmanov” was opgebracht in Plymouth waar het heel wat nieuwsgierigheid wekte.

## DE OOST-EUROPESE VLOOT ONDER DE ENGELSE KUST

Een grote vloot Oost-Europese vissersschepen opereert voor het ogenblik onder de kust van Cornish nadat ze binst de zomer aan de zuid-west kust van Engeland bedrijvig waren. Men spreekt van een vloot van 137 treilers ! en geen van de kleinste. Men heeft ze eveneens opgemerkt ten zuiden van de Lizard. Deze schepen varen eerst tot aan de grens van de 12 mijlenzone, werpen de netten uit en verwijderen zich dan uit de kust.

Volgens sommige vissers komen deze schepen ook binnen de 12 mijlenzone, maar dat schijnt minder geloofwaardig omdat vier Engelse patrouillevaartuigen deze vloot volgen. Deze laatste kruisen op ongeveer 15 mijlen uit de kust en zijn in konstante verbinding met elkaar.

## HERLEVING VAN DE GARNALENVANGST OP DE IERSE-WESTKUST

De garnalvisserij sinds een paar jaar terug begonnen te Baltimore, West-Cork schijnt zich te zullen uitbreiden tot Rounstone, County Galway en Carna op de Ierse kust. Eén en ander is een gevolg van de niet onbelangrijke vangsten verwezenlijkt in de kuststreek van Baltimore en die tot 400 kg. per beurt oplopen. De prijs van het produkt draait rond de 40 B. fr. het kg. hetgeen renderend schijnt te zijn voor de kleine ingezette vissersvaartuigen. Ook de methode van vangst met garnalpotten, waarover wij het in een vroegere uitgave hadden, wordt meer verspreid. Deze potten worden in Frankrijk besteld. Wat de garnalvisserij zo gelegen maakt is het feit dat ze vooral te beoefenen valt in de herfst en winter en aldus een winstgevend verlenging kan uitmaken van de zomervisvangst der kleinere vaartuigen.

## MAKREEL-RUZIE IN ENGELAND

We schreven reeds dat de vissers uit Devon en Cornwall een hevig protest hadden laten horen tegen de Schotse trawlers die onder hun kust de makreel kwamen vissen. Op een zeker ogenblik gingen deze vissers zelfs de Schotse schepen blokkeren in de haven. Nu worden zelfde vissers gekonfronteerd met de komst van de „The Artic Gaillard” het tweede grootste visserschip van Engeland met een motor van 4.800 P.K. en een lengte van liefst 90 meter !

Deze diepzeetrawler kwam onder de kust van Cornwall op... makreelvangst en haalde onder meer met een enkel sleep liefst 80.000 kg. makreel aan boord ! De lokale vissers riepen over de radio tot een protestactie op met onder meer een blokkade en het uitstellen van hun overheidsbetalingen. Deze radiodiskussies brachten de schipper van de „Arctic Gaillard” er toe te replikeren dat er vis genoeg is voor iedereen. Dit kan

misschien voor het ogenblik wel waar zijn, maar de oververzadiging van de markt is toch zeker wel iets waarmee men rekening dient te houden.

In de haven van Newlyn, waar het ook tot protestacties kwam vanwege de aanwezigheid van grote Schotse trawlers, werden de gemoeieren enigszins bedaald door het vertrek van drie Schotse trawlers. In Plymouth daarentegen kregen de vijf aanwezige Schotse schepen versterking van drie andere alsmede van 5 treilers uit Noord-Ierland, zodat de protestactie zich zeker van Newlyn naar Plymouth zal verleggen.

## FLEETWOOD VISSERS WENSEN DE KAAIEN AAN TE KOPEN !

Om de voortdurende betwistingen te Fleetwood, tussen enerzijds de Kamer van Dokken en Transporten en anderzijds de Redersvereniging, over dok- en liggelden te vermijden, meent de voorzitter van de redersvereniging dat er slechts één oplossing is, namelijk de kaai aan te kopen. Men zou hiertoe een maatschappij oprichten en de kosten verspreiden over een groot aantal jaren. Het zal in ieder geval een offering van de leden vergen meent de woordvoerder van de redersvereniging. Reden hiertoe is het feit dat Fleetwood de duurste aanleghaven van het ganse land is. Voor dok- en liggelden kost het aan een 15 meter visserscheepje jaarlijks rond de 25.000 B. fr. ! In veel havens kost dit slechts 2.000 B. fr. De reders van Fleetwood zouden zelfs bereid zijn tot maximum 10.000 B. fr. te gaan betalen mede omdat de kaaien van Fleetwood wel tot de modernste van het land behoren. De Kamer van Transport en Dokken heeft laten weten dat de redersvereniging inderdaad een verzoek tot aankoop van de kaai gedaan heeft. Dit verzoek zal bestudeerd worden. De uitbreiding en modernisering van de kaaien gebeurde anderzijds door de Transport- en Dokbond op een ogenblik dat het in de visserij nog heel goed ging en mits de goedkeuring van de reders die op dit ogenblik akkoord gingen met de vooropgestelde verhoging.

## GARNALENVISSERIJ IN NEDERLAND VERBODEN AAN EEN VERGUNNING

Van het Ministerie van Landbouw en Visserij kregen de reders van de Nederlandse garnalkotters een speciale vergunning waarmee zij de garnalenvisserij mogen olijven uitoefenen. De andere vaartuigen die niet gekend zijn als specifieke garnalvaarders krijgen deze vergunning niet. Dit is een beschermende maatregel waarmee de garnalvisserij wel opgetogen waren.

Voor wie echter naderhand nadocht komt het uit, dat deze vergunning vervalt met het uitscheiden van het bedrijf door de reder-eigenaar. Dat wil zeggen dat hij het vaartuig wel kwijt kan, maar niet vergezeld van de vergunning zodat het aldus praktisch zijn waarde in de voortverkoop verliest

en nog slechts van de hand kan gemaakt worden aan bv. een sportvisser of aan het buitenland. Daarom gaan stemmen op, om de vergunning aan het schip te te verbinden en niet aan de redersnaam. Zo zou het voortzetten van vader op zoon of in de familie mogelijk zijn en de verkoop aan derden die belangstelling hebben voor de garnalkotterij eveneens mogelijk zijn. Belanghebbenden veronderstellen nochtans dat het betrokken Ministerie wellicht zelf verrast is door deze gegronde opmerking. Inderdaad zou de garnalkotterij gedoemd zijn uit te sterven mocht men de hand wensen te houden aan dit reglement. In betrokken middens verwacht men dan ook dat er wellicht een steisel zal komen voor het afzonderlijk verlenen van vergunningen zoals wij hier in België voor de meeste beroepen de vestigingswet kennen.

## WERELDKAMPIOENSCHAP GARNALENPELLEN

In Nederland werd te Lauwersoog het wereldkampioenschap garnalpeppen gehouden met deelname van pelsters uit West-Duitsland, Frankrijk en België. Het was mevrouw Van Oosterom-Faber, uit Zoutkamp die voor de derde naevolgende maal het kampioenschap won met 435 gram garnaal in 20 minuten. Zoutkamp won de ploegenrangschikking waarin rekening gehouden wordt van de eerste drie. Wat de hoeveelheid gepelde garnaal betreft kan men dit van hieruit moeilijk oordelen omdat we niet weten hoe groot de garnaal was, of ze moeilijk pelde en wat de andere opgelegde normen zijn. Gemakkelijke vergelijkingen trekken kunnen dus mank lopen.

## ENGELSE PROTESTEN TEGEN INVOER VAN VIS UIT DERDE LANDEN

In Engeland gaan protesten tegen de Poolse landing van verse vis in Engelse havens en in het bijzonder van koolvis aan een prijs van 125 B.fr. onder de Engelse richtprijs. Hierdoor wordt de eigen vis opgevangen en gaat naar de vismeelfabrieken. Volgens de Engelse diepzeederijen moet in de Noord-Oost-Atlantiek konferentie de eis gesteld worden van een afdoende controle voor de handhaving van de opgelegde kwota ofwel moet Engeland zich terugtrekken uit de konferentie. Indien de andere landen zich niet schikken aan de opgelegde kwota zou Engeland minstens de invoer van vis uit deze landen moeten verbieden evenals landings- en andere faciliteiten.

In dit alles ontbreken echter de concrete bewijzen dat de andere landen zich niet zouden houden aan de hun opgelegde kwota. Inderdaad spreekt het schrijven van de voorzitter van de diepzeevloot uit Hull slechts over een overtuigend dat de andere landen de verplichtingen henopgelegd door de Noord-Oost-Atlantiek Konferentie niet eerbiedigen en dat het alleen de Engelse schepen zijn die hieraan voldoen.

(Vervolg blz. 10)

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
Schelvis			
Groot	26,—31.80	23,—39.80	22,—
Middel	17,—21,—	13,—21,—	18.20-21.80
Klein	11.40-18,—	11.80-13,—	13.80
Kabeljauw	26,—28,—	26.60-27.60	23.60
Gul	23.60-25.40	23,—25.40	10.40-24,—
Wijting	11,—19,—	.....	.....
Schaat	39.60-57,—	33,—	.....
Zeebaars	17.40-20.20	17.40-17.60	18,—20,—
Leng	7.40-20,—	15.80-19.40	16,—20,—
Schartong	12,—26,—	22,—	.....
Heilbot	73,—117,—	73,—101,—	.....
Koolvis	13,—23.40	9.40-23.60	20.20
Hondstong	41,—35.40	.....	.....
Zeewolf	31,—	.....	.....
Staat	78,—112,—	.....	.....

**Tong- en pladijsprijzen**

**TONG**

**Oostende**

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
Lappen	157,4-183	165,—,—	160,—,—
Grote	158 -180	159,6,—,—	169,8,—,—
3/4	152 -161,4	151,4,—,—	152,4,—,—
Blok	145,4-156	150 -152,6	147 -149
voor-kleine	119,8-127,6	119 -122,2	106,6-107,4
kleine	43,80-96,40	90,20-92,—	88,—,—
slips	.....	.....	.....

**Zeebrugge**

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
grote	164 -168	157 -160	160 -169
blok	174 -178	168 -171	174 -180
fruit	160 -168	158 -160	163 -168
schone kleine	141 -150	118 -120	141 -147
kleine	114 -121	118 -125	112 -116
tout petit	102 -105	93,—96,—	92,—97,—
slips	91,—97,—	86,—,—	84,—90,—

**Nieuwpoort**

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
Tong I	160,—,—	.....	170,—,—
Tong II	190,—,—	.....	170,—,—
Tong III	175,—,—	.....	.....
Tong IV	165,—,—	.....	164,—,—
Tong V	134,—,—	.....	164,—,—
Kleine	105,—,—	.....	130,—,—

**PLADIJS**

**Oostende**

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
Grote	18,40-30,—	23,—,—	25,—,—
grote iek	18,40-32,—	26,—,—	28,—,—
kleine iek	20,—31,—	23,20,—	20,80,—
derde slag	30,—31,80	27,40,—	18,80,—
platies	11,80-13,60	12,40,—,—	.....

**Zeebrugge**

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
I	22,—,—	20,—21,—	20,—22,—
II	23,—26,—	21,—22,—	20,—22,—
3/4	20,—26,—	20,—22,—	20,—24,—
V	20,—21,—	19,—,—	23,—25,—
IV	17,—18,—	14,—,—	14,—17,—

**Nieuwpoort**

Soorten	3-11-1975	4-11-1975	5-11-1975
Moeien	.....	.....	.....
grote pladijs	35,—,—	.....	38,—,—
drielingen	37,—,—	.....	40,—,—
platies	38,—,—	.....	35,—,—

**ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG 30-10-1975**

Z.321	6	70	1400	308.452
Z.600	5	30	100	58.453
Z.427	9	90	100	188.879
Z.435	11	110	800	260.983
Z.402	9	80	100	240.642
Z.516	10	60	1000	339.900
Z.573	10	120	120	248.719

**VRIJDAG 31-10-1975**

Z.507	10	70	900	280.509
Z.599	10	110	50	102.304
Z.38	13	90	400	310.905
Z.604	10	90	200	272.201
Z.512	8	70	700	241.081
Z.537	8	70	700	251.183
Z.201-560	2	50	—	35.054
Z.437-257	2	80	—	62.738
Z.554-538	2	60	—	50.186
Z.468-601	2	100	—	84.676
Z.403-558	2	80	—	69.052

**MAANDAG 3-11-1975**

Z.429	10	60	1500	348.940
Z.497	10	70	800	342.170
Z.262	6	60	500	192.641
Z.547	8	60	650	243.850
Z.108	8	100	600	292.030
Z.510	10	80	1200	390.130
Z.588	10	80	600	162.460
Z.484	10	250	300	387.030
Z.580	8	110	600	200.075
Z.465	8	60	1300	313.366
Z.525	9	40	700	162.460

**DINSDAG 4-11-1975**

Z.564	9	120	600	247.246
Z.408	6	60	500	196.600
Z.576	10	150	700	406.020
Z.542	10	120	900	261.649
Z.568	10	90	700	210.100
Z.582	11	100	100	267.471
Z.563	5	40	100	71.150
Z.324	10	100	1200	360.973
Z.554-538	2	100	—	131.700

**WOENSDAG 5-11-1975**

Z.16	10	240	5000	1.099.785
Z.14	10	220	3000	768.940
Z.519	10	120	1000	333.333
Z.403-558	2	80	—	112.120
Z.437-257	2	50	—	79.454
Z.468-601	2	60	—	85.126
Z.560-201	2	120	—	152.342

**VERWACHTINGEN**

**VRIJDAG 7 NOVEMBER 1975**

WEST: N.761: 50 vis, 300 kg tong.

**MAANDAG 10 NOVEMBER 1975**

IJSLAND: O.216: 800 manden: 350 rode zeebaars, 300 bl. leng, 100 kools, 50 varia; O.129, O.316.  
KANAAL: O.198, O.120, O.229, Z.502.  
NOORDZEE: O.232, O.134, O.94, Z.597.  
WEST: O.217, N.45, N.15.

**WOENSDAG 12 NOVEMBER 1975**

KANAAL: O.83.  
NOORDZEE: O.114, O.285  
WEST: N.720, N.41, N.705, O.279.

**KORTE BERICHTEN**

(Vervolg van blz. 5)

**ENGELAND VRAAGT EEN**

**VERHOOGING VAN HET**

**HAAR TOEGEKEND KWOTA**

**IN DE**

**NOORD-OOST-ATLANTIEK**

Op de zitting van de Noord-Oost Atlantiek Kommissie die gehouden wordt in de tweede week van november te Londen, zal de Engelse staatssecretaris voor Landbouw en Visserij een verhoogde toekenning bepleiten voor de Engelse visserijvloot. Dit mede in verband met een brief die de minister ontving van de redersvereniging van Hull en waarin duidelijk onderlijnd wordt dat de andere landen zich niet houden aan de hen opgelegde kwota. Volgens zelfde schrijven zouden voor het ogenblik Duitse en Franse verzeisschepen in de omgeving van Spitsbergen opereren en dit niettegenstaande hun kwota reeds zouden uitgeput zijn. Inderdaad had Duitsland einde juli reeds 24.820 ton gevestigd van de toegekende 29.500 ton. Anderzijds beweerde Frankrijk einde juli nog maar 13.472 ton gevestigd te hebben van de haar toegekende 30.000 ton, hetgeen volgens de redersvereniging van Hull, een loopje nemen is met de waarheid, in het bijzonder wanneer men de vloten van de landen met deze van Engeland vergelijkt.

Het Verenigd Koninkrijk had reeds eind april 30.000 ton binnengebracht zodat de opgegeven cijfers van Duitsland en Frankrijk absoluut in twijfel getrokken worden en zeker buiten verhouding staan tot deze van Engeland. Dit laatste land besluit dan ook tot een ontduiking van de kwota door voornoemde landen. De voorzitter van de Hullse diepzeevloot wijst er verder op dat intussen Engelse diepzee schepen naar de haring- en makreelgronden gestuurd worden omdat Engeland het opgelegd kwota eerbiedigt. Andere diepzee schepen worden eenvoudig opgelegd. Wat dan nog een bijkomende reden tot ergernis vormt, vervolgt de voorzitter in zijn schrijven aan de minister, is het feit dat de schepen van voornoemde landen dan nog met de vis, buiten de kwota gevangen, in Engeland in de markt zetten en aldus de eigen vissers concurrentie aandoen. Ook „aan-boord-diepgetrozen-fillets” van de franse vloot worden in Engeland ingevoerd.

**Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
zakencijfer stijgen**