

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Een nogal drukke week in de Oostendse vismijn, mede door het verkopen van 2 vreemde IJslandse treilers, door de vangsten van de haringsschepen en door de steeds ruime aanvoer van de garnaalvisserij. De totale visaanvoer was trouwen ook niet te versmaden en bedroeg ruim 11.000 bennen en 15.000 kg tong. De haringaanvoer bedroeg zowat 132.000 kg tong terwijl er toch ook weer bijna 22.000 kg garnaal aangevoerd werden.

De prijzen zijn eerder laag geweest, dit althans voor de meeste soorten en vooral voor de meeste aangevoerde soorten. Rode zeebaars werd bijna uitsluitend verkocht tussen 870 en 920 fr, blauwe leng was in jaren niet meer zo goedkoop en zakte tot 700 fr. Ook witte leng was jarenlang niet zo goedkoop. Voor de andere soorten als schelvis en wijting waren de prijzen ook meer dan matig. Voor de IJslanders moesten het dus de koolvis en de heilbot doen. Koolvis bleef boven de 22 fr noteren en ging naar het buitenland.

De Noordzeeschepen kregen weinig geld voor kleine schelvis en wijting. Gullen kregen dinsdag iets betere prijzen en werden toen verkocht tussen 10.40 fr en 32 fr. Kabeljauw was iets duurder dan verleden week en kreeg toch tot bij de 40 fr.

Tongen hadden niet te veel succes en daalden in prijs. De slips kregen rond de 85 fr, de kleine tongen rond de 95 fr. De andere sorteringen gingen weg tussen 115 en 160 fr met dinsdag lagere prijzen dan maandag. Roggen werden redelijk vlot maar toch iets minder duur verkocht dan de voorgaande weken. Schol en iek noteerden van 22 tot 32 fr, platjes haalden weinig meer dan het minimum.

De haringsschepen deden het slecht al brachten ze ook nogal ruime vangsten makreel binnen. Die kregen niet meer dan de minimum prijs terwijl voor de haring tussen 16,40 en 13 fr betaald werd. Het was zo dat de eerste markt gewoonlijk de beste prijzen gaf.

Voor de garnaalvisserij bleef ook de eerste week van november zeer gunstig. De prijzen zijn iets gestegen terwijl de vangsten iets terugliepen. Toch blijft de aanvoer erg ruim voor het jaargetijde met vangsten oplopend tot meer dan

4.000 kg per dag. Regelmatig ook een paar schepen uit Zeebrugge aan de afslag. Die krijgen hier waarschijnlijk betere prijzen. Toch weer voor meer dan 60.000 fr garnaal tijdens de voorbije week. De prijzen schommelden dit keer tussen 15 en 51 fr met de beste noteringen tijdens de eerste dagen van de week. Op 1 november werd toch door een viertal schepen uitgevaaren. De meeste kustvisserij bleven echter die dag thuis en profiteerden van een dagje vrij. Niet iedereen was echter solidair en aangezien er te Oostende op de feestdagen een verkoop van garnaal wordt ingericht — enig in België — zijn er toch altijd enkelen die komen verkopen. Het is te verstaan dat er een verkoop ingericht wordt als het dagenlang slecht weer geweest is, nu dat echter al een maand zonder onderbreking kan gevaren worden lijkt dengelijke verkoop op feestdagen een overbodige luxe. Op dat gebied is men te Oostende alleszins niet erg vooruitstrevend, integendeel, men zet de klok terug.

De totale opbrengst bedroeg deze week 13.061.746 fr.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

OOSTENDE

DOVER / FOLKESTONE

ZEEVAARTLIJNEN

Uurtabel van de overvaarten voor de week van 9 tot 15 november:

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

Alle dagen te 7.50 (x) 10.05 (x) 14.35 (x)

Afvaarten uit Dover Western Docks:

Alle dagen te 11.50 (x) 15.45 (x) 18.30 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:

Alle dagen te 1.25 (x) 13.25 (x) 20.25 (x) 23.25 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:

Alle dagen te 1.15 (x) 5.05 (x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

Alle dagen te 0.30 (x) 3.30 (x) 9.30 (x) 17.25 (x)

Afvaarten uit Folkestone:

Alle dagen te 7.35 (x) 22.45 (x) (x) Nemen ook voertuigen

De verkoop van de O.37 of... is het met onze visserij zo triestig gesteld?

In „Het Visserijblad” van 17 oktober werd de verkoop van de O.37 aangekondigd waarbij daarenboven een zelfde reservemotor Bolnes elf jaar oud voortkomende van de O.38 bij verkocht werd.

Vrijdag had de instel plaats. Weinig liefhebbers maar veel nieuwsgierigen, was het resultaat. De verkoop werd ingezet voor 500 duizend frank en werd na één uur bieden tenslotte 325.000 fr. ingesteld.

Op vrijdag 31 oktober 1975 wordt de verkoop definitief.

Zeggen we terstond dat twee jaar geleden dergelijk mooi vaartuig vier miljoen frank verkocht werd en dat de bouw van dit vaartuig dat twaalf jaar oud is, thans niet minder dan 18 à 20 miljoen frank zou kosten.

Deze verkoop is een bewijs dat geen enkel visser noch reder net aandurft nog een vaartuig te kopen, temeer dat om de visserij renderend te bedrijven, hiervoor een nieuwe sterker motor dient ingebouwd.

Het is een lijnvisser welke het vaartuig instelde.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot, van de ruim 22 vaartuigen kwamen er van de Kreeftenput, twee van de West en de overige waren afkomstig van de Noord. Zowel tongen als pladijs waren goed vertegenwoordigd op de markt. De tongsoorten bekwamen prijzen schommelend tussen 160 en 180 fr de kg. de fruits meldten tussen 160 en 168, de middensoorten met schone kleine en kleine haalden van 112 tot 150 het kg. De kleinste slag met Tp en slips schommelden in afname tussen de 84 en 105 fr. De tarbot en de grietsoorten bleven prijs behouden en haalden renderende prijzen. Pladijssoorten waren er genoeg op de markt, de verschillende soorten haalden prijzen die schommelden tussen de 14 en 26 fr het kg. De aanvoer was in hoofdzaak grotere pladijssoorten. Kabeljauw en gulsoorten werden in mindere mate gelost, de prijzen waren echter aan de lage kant, van 25 tot 38 en van 12 tot 28 voor de gullen. Roggevis werd in niet bijzonder grote mate gelost, de verschillende soorten bekwamen van 10 tot 45 fr het kg. De wijtingafname was iets groter dan de vorige week, nochtans waren de prijzen aan de lage kant, van 10,95 tot 14 fr. De garnalaanvoer was eveneens lager dan andere weken. De 30.829 kg garnalen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 22 en 65 fr het kg.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.42 Midas van schipper Wilfried Warnez was vanuit Zeebrugge vertrokken naar visvak 433 in de Skagerrak. Wegens een defect aan de deccaplotter werd de haven van Hantsholm binnengelopen voor herstelling. Terug op de visserijgronden gekomen, steeg de temperatuur van het koelwater in de machinekamer. Wegens het afbreken van een verdeelstuk van de waterkoelpomp, werd koers gezet naar de haven van Hantsholm.

— Terwijl de Z.429 Kontiki, van schipper Lucien Ponjaert, aan de korre lag, op visvak 204, kwam een zware zee opgezweept door een sterke noord-oostelijke wind met kracht 9 tegen het schip aanrollen. Er rolde ook een hevige golf over het achterschip. Het water sloeg poort van de achterbrug. Er werd schade veroorzaakt aan de VHF welke buiten gebruik raakte. Niet-

temin ging de visserij madien weer van start.

— Op visvak 443 sloeg de Z.471 van schipper Roger Ackx met de bakboordboel vast aan een rots. Door een hevige ruk is de sleepkabel van de bakboordboel gebroken waardoor de boel helemaal verloren ging. Er werd zonder resultaat gedregd. De Z.471 liep dan naar Grimby (Engeland) voor verkoop van de vangst.

— Het Zeebrugse vissersvaartuig Z.578 Carohnein had zonder moeilijkheden de visserij bedreven op visvak 202. Aan de korre liggend, zag de bemanning op ongeveer 1 mijl zuidoostelijk van hen een schip liggen. Aan boord gaven de opvarenden seinen uit om de aandacht te trekken en dit met behulp van lampen. Schipper Georges De Groote liet de netten inhalen en koers zetten naar voornoemd schip. Dit bleek een Brits ms „Aldanny” te zijn, dat pech had met de motor. De opvarenden vroegen om naar Zeebrugge gesleept te worden, wat ook gebeurde, mits 3.000 gulden te betalen.

STRAALBUIZEN

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)