

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 7)

aangewend. Het heeft evenwel veel langer geduurd eer de mazen van het vierkantig stuk werden vergroot, ze bleven steeds maar bepaald op 70 en 80 mm.

Het atoomnet kan worden gebruikt voor de vangst van volle haring die na de paaitijd niet meer samenblijft en zich verspreidt naar de overwinteringsbanken van het noorden en van de Noordzee. De grondkorren met twee vliegers en de semi-pelagische netten worden gebruikt voor de haringconcentraties op de paaigronden van de zuidelijke Noordzee en het oosten van het kanaal. Het atoomnet heeft ondanks haar geringere afmetingen een veel groter vissende oppervlakte dan de andere vistuigen, wat hen toeliet een groter stuk zee te onderzoeken.

De vermindering van het rendement van deze soort visserij tengevolge van het slinken van de haringstocks in de zuidelijke Noordzee, heeft langzamerhand tussen 1960 en 1968 de belangstelling voor deze visserijtechniek doen afnemen, maar de vorsingen op het gebied van de zeevisserijtechniek en voornamelijk op het gebied van de verbetering van de korre heeft geleid tot betere en doelmatiger korren die, steeds voor wat de haringvangst aangaat, opnieuw enige belangstelling voor de methode heeft opgebracht.

Het is inderdaad bij deze korren dat eerst de mazen van 100 mm. werden gebreed. Thans is de filtering aanzienlijk verbeterd en de zuiging verminderd door het gebruik van mazen tot 400 en 600 mm. (van knoop tot knoop) in het vierkantig stuk en dit tot een tamelijke diente; deze netten hebben anderzijds nog het voordeel van dunner kabels, want de krachten die door het schip worden uitgeoefend tijdens het vieren en het winden zijn weinig belangrijk.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

BOLNES

VERANTWOORD INVESTEREN

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?

Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439

stuwkracht in staal

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

Aan de woensdagmarkt van 29 oktober werd aangevoerd: 470 kg tong, 18 kisten tarbot en griet, 779 kisten kabeljauw, 3 kisten schelvis 299 kisten wijting, 236 kisten schol, 79 kisten schar, 16 kisten makreel, 11 kisten pilchards en 31 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: grote tong 11,80-110,78; grotmiddel tong 13,30; kleinnmiddel tong 10,60-10,23; tong één 8,99-8,19; tong twee 7,80-7,11; tarbot 18,71-10,59.

Per 40 kg: Kabeljauw één 116-94; kabeljauw twee 134-100; kabeljauw drie 114-92; kabeljauw vier 116-86; kabeljauw vijf 62-44; schelvis vier 96; schol één 92-62; schol twee 90-67; schol drie 92-64; schol vier 78-54; wijting drie 50-35; makreel één 57; makreel twee 50-42; tarbot 350-144; griet 143-104; schar 60-26; pilchards 23.

De besommingen waren: KW 24 1.900; VD 19 7.600; VD 25 1.000; UK 208 en UK 236 21.000; UK 17 en UK 56 14.700; UK 107 en UK 200 2.000; UK 135 en UK 145 5.500; KW 33 en KW 180 5.300.

Aan de donderdagmarkt van 30 oktober werd aangevoerd: 30 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 243 kisten kabeljauw; 7 kisten schol; 166 kisten wijting; 46 kisten schar; 214 kisten haring; 43 kisten makreel; 21 kisten pilchards; 9 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. Grote en grotmiddel tong 11,80; tong één 9,20; tong twee 7,60.

Per 40 kg: Tarbot 136; griet 80; kabeljauw één 106-104; kabeljauw twee 136-108; kabeljauw drie 132-110; kabeljauw vier 114-110; kabeljauw vijf 94-44; schol drie 126;

schol vier 122-96; wijting drie 53-27,20; schar 74-54; haring één 62-43; makreel één 60; makreel twee 33,20-29; makreel drie 22,30-21,20.

Aan de vrijdagmarkt van 31 oktober werd aangevoerd: 9.580 kg tong; 100 kisten tarbot en griet; 2266 kisten kabeljauw; 416 kisten koolvis; 468 kisten schelvis; 485 kisten wijting; 1309 kisten schol; 218 kisten schar; 1171 kisten haring; 446 kisten makreel; 17 kisten pilchards en 211 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: tarbot 11,32-10,55; grote tong 12,66-11,57; grotmiddel tong 13,23-12,71; kleinnmiddel tong 9,94-9,60; tong één 8,81-7,66; tong twee 7,96-6,78.

Per 40 kg: tarbot 348-113; griet 152-101; kabeljauw één 102-80; kabeljauw twee 132-74; kabeljauw drie 112-88; kabeljauw vier 104-80; kabeljauw vijf 66-22,80; koolvis twee 76; koolvis vier 25-22,40; schelvis één 134; schelvis twee 132-104; schelvis drie 69-32; schelvis vier 67-25,20; schol één 80-68; schol twee 90-76; schol drie 86-68; schol vier 70-45; wijting drie 52-30; pilchards 22; makreel één 56-42; makreel twee 35-20,80; makreel drie 32; haai 57-36; hammen met kop 126-94; leng 76; poontjes 23-21; rode poot 104-43; tongschar 120-94; schar tong 64-38.

De besommingen waren: VL 131 28.500; KW 34 52.000; KW 194 51.000; VD 6 11.000; VD 243 23.000; UK 18 8.100; UK 48 5.900; UK 138 13.000; UK 137 6.800; VD 19 5.300; VD 89 10.000; UK 135 en UK 145 1.500; UK 107 en UK 200 17.000; UK 117 en UK 56 15.900; KW 33 en UK 180 600.

Visaanvoer te Den Helder

Door de nu toch duidelijk teruglopende aanvoer van de kleinere, dagelijks aan de markt zijnde kotters en door het feit dat een tiental grote kotters bleven overliggen voor de maandagmarkt, bereikte de omzet in de afgelopen week een iets lager bedrag dan in de voorgaande weken.

Dit neemt niet weg dat de vangsten van de grote kotters over het algemeen redelijk goed waren en dat door de wat stabielere tongprijzen, variërend van f 9,- tot ruim f 10,- gemiddeld per kilogram, er ook gemiddeld redelijke tot goede besommingen konden worden gemaakt.

Van de grote kotters wisten 16 vaartuigen boven een besomming van f 25.000,- te komen, waarvan zelfs nog vijf kotters boven de f 30.000.

De hoogste besommer maakte zelf nog ruim f 37.200,- voor een aanvoer van 7.075 kg vis, waarvan 1210 kg schol en 3149 kg tong, en gem. prijs. f 9,37 per kg.

Door 92 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

66.019 kg	TONG	f 594.934,87	van	f 1372	f 616
18.416 kg	TARBOT	f 102.070,21	van	f 1162	f 230
150.420 kg	SCHOL	f 233.713,52	van	f 297	f 089
70.055 kg	KABELJAUW	f 86.479,64	van	f 380	f 071
2.633 kg	GRIET	f 7.238,58	van	f 400	f 225
9.035 kg	SCHAR	f 8.184,05	van	f 164	f 049
26.350 kg	WIJTING	f 19.554,74	van	f 109	f 057
724 kg	TONGSCHAR	f 1.810,68	van	f 279	f 161
630 kg	STEENBOLK	f 335,38	van	f 064	f 038
2.885 kg	BOT	f 1.245,60	van	f 053	f 020
1.498 kg	HAAI	f 1.411,25	van	f 132	f 025
1.614 kg	ROG	f 3.348,50	van	f 228	f 090
15.995 kg	SHELVIS	f 11.286,97	van	f 115	f 063
885 kg	MAKREEL	f 678,00	van	f 115	f 054
785 kg	POON	f 637,25	van	f 190	f 050
1.470 kg	DIVERSEN	f 7.569,59	van	f	f
369.414		1.080.498,83	van	f	f