

Z.496 "DAMAR," GEZONKEN MAAR ZES OPVARENDEN VEILIG THUIS

Amper twee dagen na de ramp met de B.604 «Ibis» werd de visserij uit de Oosthoek andermaal bijzonder zwaar getroffen. De kloeke stalen treiler Z.496 «Damar» werd op 20 mijl van de Engelse Oostkust zodanig hevig door een grondzee getroffen dat het lek sloeg, onmiddellijk zwaar ging kapseizen en reddeloos verloren ging. Gelukkig konden in dit geval de zes opvarenden gered worden. Dinsdagmorgen konden zij, nog zichtbaar beroerd door de emoties maar geukkig omdat het leven behouden bleef, weer voet aan wal zetten te Zeebrugge waar zij door de ontroerde familieleden en vele kennissen opgewacht werden. Nog een treiler, nu al de zesde dit jaar, ging verloren. Men kan dus wel spreken van een rampjaar voor de zeevisserij die al met bijzonder moeilijke tijden heeft af te rekenen.

De feiten deden zich voor zondag in de vooravond toen de «Damar» zich op zo'n twintig mijl van Flamborough Head, ter hoogte van de Engelse Oostkust bevond.

Het vaartuig ging daar regelmatig vissen om van daaruit de vangst in Grimsby te verkopen. Zo was het geen ze dwaamheid dat de «Damar» slechts om de maand in de thuishaven aanlegde. Kortere reizen naar de visgronden betekenden meteen minder zware uitbatingskosten en een vooruitziend reder als Constant Pauwaert hield daar nauwgezet rekening mee.

De «Damar» kwam dus zondagavond plots in een ware orkaan terecht. Er stond een windkracht 9 tot 10 toen het vaartuig plots door twee zware grondzeeën werd getroffen en nagenoeg aanstonds vol water liep waardoor vervaarlijk slagzij gemaakt werd. Zeer snel gaf de bemanning zich rekenschap van het feit dat de «Damar» reddeloos verloren was. Die gedachte won nog toen ook de hoofdmotor uitviel waardoor men onmogelijk kon manoeuvreren om de steven naar de wind te wenden. Er zat dus wel niets anders op dan zo snel mogelijk het vaartuig te verlaten. Kort voordien had schipper Pauwaert, zoon van de reder, stormseinen opgevangen waarop inderhaast de bokken en het ander vistuig werden binnengehaald. Men wilde zo snel mogelijk een schuilhaven aan doen. Zo ver is men helaas niet geraakt. Door de niets ontziende kracht van

het water werd de deur van de motorkamer aan stuurboordzijde opengeslagen en stroomde het water binnenin het schip. Nagenoeg onmiddellijk viel de hoofdmotor uit en meteen was alle hoop op redding verzwonden.

EEN MOEDIG SCHIPPER

Zeer snel gaf schipper Pauwaert bevel het vaartuig, dat reeds zinkend was, te verlaten. Zijn vijf varensgezellen stapten over in het pneumatisch opblaasbaar reddingsvlot. Schipper Pauwaert beef alleen aan boord van de «Damar». Ondertussen was hulp komen opdagen. Zes schepen, waaronder het Nederlandse hospitaal-kerkschip «De Hoop» kwamen in het rampgebied terwijl ook de Z.483 van de rederij Hertsens ter plaatse kwam. Ook een helikopter van de Engelse kustwacht verscheen die er in slaagde drie vissers uit het vlot op te pikken en over te brengen naar een Engels ziekenhuis. De twee overige opvarenden in het vlot werden aan boord genomen van de Z.483 die hen later eveneens op engelse bodem afzette. Een uur later werd schipper Pauwaert, door een ondertussen andere opgedaagde helikopter, niet zonder moeite van boord gehaald. Hierbij dreunde de duiker die Pauwaert hielp tot viermaal toe tegen de reing van de «Damar» en liep hierbij erge letsels op. In zoverre zelfs dat hij naderhand in een ziekenhuis eveneens moest verzorgd worden.

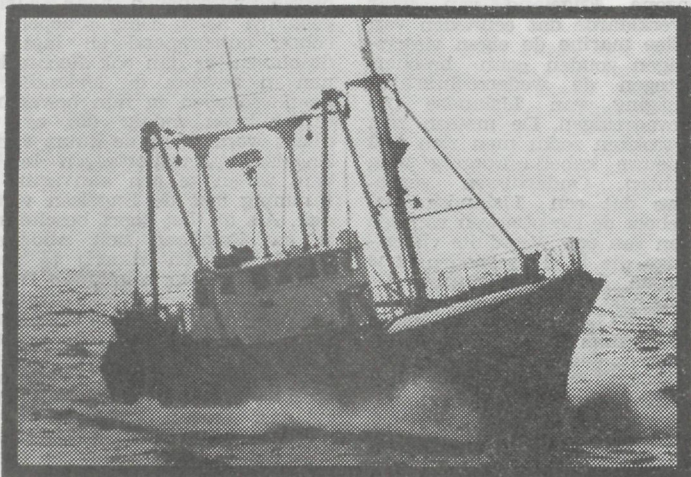
(Vervolg blz. 5)



Reder Constant Pauwaert beleeft een onvergetelijk ogenblik. Hij drukt de schipper, zijn zoon André en zijn schoonzoon Daniël Til in de armen. (Clichee H.L.N.)



Ontroerend weerzien: de geredden met familieleden. (Clichee H.L.N.)





Motorist Gerard Calcoen (31) heeft pas voet aan wal gezet of er wacht hem een hartversterkend welkom.

(Clichee H.L.N.)



De zestienjarige scheepsjongen Rudy Gevaert wordt het te machtig bij het weerzien van zijn huilende moeder.

(Clichee H.L.N.)



Ook voor matroos Daniël Til (25) is de nachtmerrie voorbij. Hij werpt zich in de armen van zijn echtgenote.

(Clichee H.L.N.)

(Vervolg van blz. 5)

TERUG THUIS

Dinsdagmorgen dan zetten de zes geredde vissers weer voet aan wal te Zeebrugge, waar zij opgewacht werden door waterschout De-fever die hen aan een eerste verhoor onderwierp. Vol lof echter waren de vissers nopens het hulpbetoon dat hen verleend werd door de Engelse diensten. Volledig in 't nieuw gestoken praten zij honderduit over de uitstekende verzorging.

Nadien speelden zich ontroerende tafereeltjes af. Reder Pauwaert kon zijn zoon André en schoonzoon Til André aan de borst druk-

ken, de amper 16-jarige scheepsjongen Rudy Gevaert werd door een wenende moeder opgevangen terwijl matroos Despiegelaere, de oudste aan boord, honderduit praatte over het moedig en vakkundig optreden van schipper Pauwaert, die werkelijk alles had gedaan om zijn bemanning in veiligheid te brengen toen bleek dat de «Damar» naar de haaien zou gaan.

Een zware klap is het ondertussen voor reder Constant Pauwaert die onlangs nog een nieuwe motor in de «Damar» liet inbouwen en zware investeringen deed om het vaartuig in optimale omstandigheden de grote vlakke op te sturen.

Meer aanvoer te Oostende in oktober dank zij vreemde treilers

Niet alleen de aanvoer was trouwens groter, ook de opbrengst lag een stuk hoger. Daarvoor was het echter nodig dat er voor meer dan 13 miljoen fr vreemde vis verkocht werd (voornamelijk IJsland-vis).

De aanvoer steeg van 1.960.239 kg naar 2.583.054 kg hetzij een vermeerdering met 622.815 kg. Het is jaren geleden dat zoiets nog genoteerd kon worden.

De meer-aanvoer ging spijtig genoeg gepaard met een daling van de gemiddelde prijs. Waar verleden jaar in oktober 25,5 fr het kg betaald werd kon nu maar 23,40 fr voor een kg vis bekomen worden. Het velle goede weder tijdens de voorbije oktobermaand hield de aanvoer blijkbaar overal redelijk hoog zo dat de vraag ruim kon voldaan worden. Het zijn vooral kleine schelvis, wijting, kleine gul, rode zeebaars en het einde van de maand ook blauwe leng, die heel goedkoop verkocht werden. Ook voor kabeljauw lag de prijs maar op een heel bescheiden peil terwijl tongen zelfs mager het peil van verleden jaar haalden. Alleen erg schaarse soorten werden duur verkocht, we noemen hier zonnevis, keilrog, heek en tarbot. Rode knorhaan kreeg erg wisselvallige prijzen.

De totale opbrengst is echter met ruim 10,5 miljoen gestegen en wel tot 60.573.131 fr tegen 50.024.442 fr in oktober 1974.

De «posten» die steil omhoog gingen zijn vreemde vis en gammaal. De vreemde vis bracht inderdaad 13 miljoen 162.892 fr op tegen nauwelijks 1 miljoen verleden jaar. De gammaalvissers bereikten na een uitzonderlijke gammaal maand voor

het eerst meer dan 3 miljoen fr opbrengst wat ook bijna 2,5 miljoen meer is dan verleden jaar. brengt van de eigen schepen die minder goed was het voor de opvenminderde van 47 miljoen 511.940 fr naar 43 miljoen 544.627 fr.

Dat de Oostendse IJslanders toch nog altijd voor een flink gedeelte van de aanvoer zorgen blijkt uit de totale aanvoer die deze schepen binnembracht: 388.465 kg voor 10.400.518 fr.

AANVOER- ACHTERSTAND BIJNA INGELOPEN

Na tien maanden is de achterstand voor wat de aanvoer betreft in de Oostendse vismijn bijna ingelopen. We bereikten einde oktober immers 20 milj. 207.854 kg tegen 20 milj. 283.678 kg in 1974. De opbrengst ligt nog een eind achter op verleden week en zakte van 535.635.145 fr naar 484.816.561 fr.

Een zeer ruime stijging van de opbrengst van de vreemde vis, dit van 5.472.576 fr naar 36.672.224 fr. Denen en IJslanders waren de voornaamste aanbrengrers van vreemde vis die niet altijd even welkom was. Ook een nogal duidelijk verschil in kwaliteit voor bepaalde vangsten waarbij die van de Denen veel beter was dan die van de IJslanders. De opbrengst van de door Belgische schepen aangevoerde vis ligt veel lager dan verleden jaar en verminderde van 503.924.543 fr naar 421.928.420 fr. Niet alleen de kleinere aanvoer, maar ook de minder gunstige prijzen zijn oorzaak van deze sterke teruggang.

De Rederskoöperatieve S.V. SCAP,
Hendrik Baelskaai, 27, Oostende,
verzoekt ons het overlijden te melden van haar beheerder.

DE HEER

Frans DANNEEL

Geboren te Oostduinkerke op 21 mei 1903 en overleden te Oostende op 14 november 1975.

(2029N-7758V)