

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
13-11	13	91.700	863.892			
14-11	16	77.400	1.568.048			
17-11	24	222.800	6.947.008			
18-11	6	61.850	2.133.001			
19-11	1	5.060	133.830			
	60	458.810	11.645.779			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
12-11	12	2.662	113.829	38.—	54.—	
13-11	11	1.756	77.758	39.—	61.—	
14-11	9	1.755	52.348	15.—	55.—	
15-11	10	2.294	63.836	17.—	45.—	
18-11	4	232	15.536	62.—	71.—	
19-11	46	8.699	323.307			37,20

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
13-11	11	46.639	1.607.984			34.47
14-11	7	25.336	936.946			36.98
17-11	27	98.586	3.681.558			37.34
18-11	13	63.365	3.372.672			53.22
19-11	10	34.020	1.859.280			54.65

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
13-11	23	6.825	239.162	24.—	59.—	
14-11	22	8.298	207.995	15.—	58.—	
17-11	10	2.797	135.355	36.—	79.—	
18-11	3	192	14.723	61.—	84.—	
19-11	4	1.520	79.979	46.—	80.—	

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
13-11	2	2.801	214.300			76.48
14-11	2	2.679	195.920			73.13
17-11	3	5.146	303.480			58.97
18-11	1	450	31.410			69.80

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
13-11	4	1.259	43.201	32.—	36.—	
19-11	4	590	38.274	60.—	69.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
13-11	3	5.275	146.952			
14-11	2	15.848	216.529			
17-11	8	25.486	656.477			
19-11	3	12.560	308.708			

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
17-11	1	2.950	26.550	9.—	9.—	

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Gisteren kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende opnieuw bijeen, maar van de vier op de rol voorkomende gevallen kon er slechts één zaak behandeld worden. In de twee andere zaken kwamen de getuigen niet opdagen terwijl in de zaak van het vergaan van de O.288 „Lans” op het einde van vorig jaar, een aanvullende konfrontatie werd aangevraagd door de raadsman van schipper Germonpré. Aldus zullen wachtsman Sanders en motorist Michiels nog eens voor de Raad moeten verschijnen alvorens rijkskommisaris Benteln kan vorderen.

Keren wij nu terug tot de zaak van de O.224 „Noordzee” die op 1 juni jl. verging na een zware lekkage. Terzake werd motorist Lasat onderhoord maar deze getuige weet echter bitter weinig te vertellen nopens de feiten zelf. Hij lag met name in zijn kooi toen

de „Noordzee” tegen een zich onder water bevindend voorwerp stootte. Hij werd wel gewekt door de forse dreun enerzijds en het luiden van de alarmbel anderzijds. Toen Lasat inderhaast op de brug kwam stelde hij vast dat de schipper de hoofdmotor had uitgeschakeld uit vrees voor een ont-ploffing maar dat de pompen reeds in werking waren gesteld. Deze werkten overigens uitstekend maar bleken toch niet bij machte het binnenstromende water baas te blijven. Verder weet hij niet te vertellen of de schipper radiokon-takt had gezocht. Toen de schipper achteraf de motor weer in-schakelde voelde getuige geen ab-normale trillingen. Volgens Lasat zonk de „Noordzee” met het ach-terschip eerst. Raadslid Ghys drong niettemin aan op nadere ge-gevens in verband met het alarm-systeem.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 13 NOVEMBER

ARM44	120.855		
N.788	6.094	N.172	6.094
N.590	6.955	N.470	6.955

Er werd 5.300 kg vis gelost, met inbegrip van slechts 275 kg tongen enkele tarbot en grieten, 23 bennen platvis, gullen en wijting. Tarbot kreeg 195 fr. grieten 80 à 90 fr. Platvis (niet gegut) 1800 en 1650 fr. voor de drielingen, visjes 900 fr de benne. Tongchar 57 voor de grootste, 48 fr voor de 2de sorte-ring, de kleine 34 fr. Kabeljauw 1800, de gullen van 1600 tot 1500 fr de benne. Grote wijting 600 en 580, de kleine 550 fr. Dit voor de don-derdagmarkt.

VRIJDAG 14 NOVEMBER

N.40	88.656	N.41	127.873
------	--------	------	---------

Twee vangsten van de West, met de grootste «pak» wijting. Er werd 15.850 kg vis gelost. Slechts 23 kg tongen, werden gemijnd, ongesor-teerd van 139 fr. De kabeljauw en en grote gullen kregen 1700 en 1800 fr de benne. De «file» gulletjes van 940 à 1000 fr. Tarbot 185, grieten 60 à 80 fr. Geen platvis van beteke-nis. Zandschullen waren goedkoop, 400 à 550 fr de benne. Wijting, de grote 550 à 600 fr., kleine enkele bennen aan 580 fr., de rest aan 550 fr. Tongchar : 55, 45 en 27 fr vol-gens de 3 sorteringen. Andere gul-levisers hadden niet kunnen uit-vare, gevolge de «potdikke» mist.

MAANDAG 14 NOVEMBER

N.591	76.573	N.349	30.740
N.738	90.648	N.765	55.438
N.345	110.260	N.715	119.091
N.172	68.050	N.788	68.050
N.590	32.089	N.470	32.089

Vijf vangsten van de west, twee vangsten van «spanvisers» en van een kustvisser, brachten 25.500 kg vis in de mijn. Slechts 100 kg ton-gen, die van 120 à 16 5 fr. kregen, volgens sortering. Het stormweder zal wel de oorzaak geweest zijn, dat er een gevoelige verhoging van alle prijzen kon vastgesteld wor-den. Kabeljauw van 2000 tot zelfs 2400 fr de benne. Gulsoorten van 2000 tot 1750. Voor kleine gulletjes van 1020 in stijgende lijn naar 1380 de benne. Grote wijting van 710 à 800 fr., kleine werden allen opge-kocht, dit van 570 tot even boven de 600 fr. Platvis was er slechts in heel beperkte mate, met als zeehon-den die 1000 fr de benne kregen. Speerhaaien van 1100 à 1200 fr. Zandscharen : 1000 fr voor de grootste, 780 fr voor de kleine. Rogsoorten : moers 2300 fr., tilten 2200.

Een vangstje haring van 3000 kg werd verkocht aan 9 fr de kg.

Dit voor de maandagmarkt.

WOENSDAG 19 NOVEMBER

Gevolge het stormweder, waren er maar 3 vaartuigen op de woensdagmarkt, met samen 12.500 kg. vis. Slechts een paar honderd kg ton-gen, die van 151 à 178 fr kregen, voor de kleine 120 fr. Kabeljauw en gullen, waren in trek, en kregen tot 2500 fr de benne (kabeljauw), en van 1800 à 2300 fr voor de gul-len. De «vóórkleine» van 1100 tot 1280 fr. Grote wijting, 750 tot 940 volgens kwaliteit, de kleine van 550 tot 670 fr de benne. Weinig plat-vis, die rond de 40 fr de kg kreeg.

Zeehonden 800 en 950, speerhaaien van 1000 à 1200.

De rogsoorten waren duur, zo kre-gen de moers 2540, en 2300 fr voor de tilten. Robaard, en andere koop-jes varia, werden heel wat beter verkocht dan in de beginweek. Alles bij elkaar geteld waren er dus 250 bennen, voor een totaal besomming van 308.708 fr.

OOSTENDE

VRIJDAG 14-11-1975

KUST				
O.211-710	1	17	—	21.210
O.111-628	1	20	—	28.530
O.116-142	1	25	—	30.650
KANAAL				
O.83	17	145	4.350	586.905
WEST				
N.579	10	115	750	262.785
SANDETTIE				
O.141-369	1	—	13.950	151.302
O.127-303	1	—	10.600	119.364
Z.209-509	1	—	18.000	202.230
N.708-709	1	—	13.650	149.792

MAANDAG 17-11-1975

IJSLAND				
O.334	2	700	—	1.114.970
O.81	—	900	—	1.616.340
NOORDZEE				
O.94	11	250	—	372.240
O.232	12	300	—	448.350
Z.597	9	260	—	270.452
O.231	12	220	—	440.475
O.309	5	40	—	53.990
WEST				
O.69	9	120	—	144.985
Z.38	8	140	200	252.640
KANAAL				
O.123	15	350	1.400	559.090
O.180	16	120	3.800	58.350
O.206	17	220	—	338.550
SANDETTIE				
O.127-303	1	28	7.700	122.040
O.141-369	1	—	8.900	103.990
WEST				
N.719	7	145	—	176.020
N.720	5	120	—	142.840
KUST				
O.211-710	1	16	—	20.710
O.116-142	1	44	—	65.116
O.111-628	1	11	—	17.190
O.491-737	1	16	—	20.510

DINSdag 18-11-1975

KANAAL				
Z.34	17	150	7.850	960.780
NOORDZEE				
O.243	13	265	—	320.775
Z.62	12	185	—	229.740
O.275	11	210	—	243.946
WEST				
N.752	9	235	—	286.180
O.192	8	35	—	54.240

WOENSDAG 18-11-1975

NOORDZEE				
N.3	7	100	—	127.130
SANDETTIE				
VL73	8	31.700	—	157.300
N.708-709	1	4.650	—	72.570

TE KOOP Stalen VISSERSVAARTUIG

van 25 jaar
85 brutoton - 25 m. lang -
motor 400 PK van 1966
Stopzetten bedrijf

Z.w. : HAND IN HAND,
Tijdokstraat, 34, 8370 Zeebrugge
Tel. (050) 54 41 17

(7759V)