

MINISTER VAN LANDBOUW RIEP NAT. VISSERIJKOMMISSIE BIJEEN

Door volksvertegenwoordiger E. Vansteenkiste werd aan de Minister van Verkeer hiernavolgende vraag gesteld :

De politiek van de vlootvernieuwing in de zeevisserijsector is het gevolg — hoe langer hoe meer — van de steeds strengere eisen die een evoluerende vloot met zich brengt.

Modernisering is levensnoodzakelijk voor de vissers die, figuurlijk gesproken, het hoofd boven water wil houden.

In het kader van dit probleem zou ik de heer Minister dank weten indien hij mij via het bulletin van Vragen en Antwoorden, antwoord zou verstrekken op de volgende vragen :

1. Onder welke voorwaarden wordt de slopingspremie toegekend ? Wie kan ervan genieten ? In voorkomend geval : om welke reden is de toekenning van een slopingspremie niet algemeen.

2. Hoeveel bedraagt thans de slopingspremie ? Betreft het een eenvormige premie tegen 100% dan wel onderhevig aan de schommeling van het indexcijfer ?

3. Wanneer en volgens welke wettelijke beschikkingen werd(en) dit (die) bedrag(en) bepaald ?

4. In het licht van de sterk gestegen kosten en voortdurend wisselende omstandigheden die rechtstreeks weerslag uitoefenen op de uitbatingresultaten : meent de heer Minister niet dat een redelijke aanpassing en/of herziening van het stelsel van de slopingspremie voor de visserijsector in overweging dient te worden genomen ?

Antwoord :

Vraag 1.

Er zijn twee soorten van slooppremies :

1) deze met verplichting tot nieuw bouw en 2) een andere zonder deze verplichting, genaamd uitzonderlijke slooppremie.

1) Bij koninklijk besluit van 29 november 1961 (Belgisch Staatsblad van 9 december 1961) gewijzigd door het koninklijk besluit van 5 augustus 1968 (Belgisch Staatsblad van 14 september 1968) wordt met het oog op de verjonging van de zeevisserijvloot, de Minister van Verkeerswezen gemachtigd, aan de eigenaars van Belgische vissersvaartuigen die ten minste gedurende vijf jaren welke de datum van de sloping voorafgaan, ononderbroken de Belgische vlag voeren, een slooppremie toe te kennen.

De premie kan slechts toegekend worden wanneer aan volgende voorwaarden voldaan is :

1) a) het te slopen vaartuig moet tenminste dertig jaar oud zijn, ofwel als niet-renderend erkend worden ;

b) op het ogenblik dat de slooppremie wordt aangevraagd, moeten de aanvragers of aanvragers tenminste gedurende de vijf jaren die dat ogenblik voorafgaan eigenaar of eigenaars geweest zijn van het betrokken vaartuig.

In deze periode mag evenwel begrepen worden de tijdspanne waarin het vaartuig zou hebben toebehoord aan degenen van wie één of meer aanvragers het geheel of gedeeltelijk bij erfenis zouden verworven hebben ;

c) de aanvragers van de slooppremie moeten het betrokken vaartuig door een nieuw gebouwd schip vervangen.

Het schip mag evenwel ook worden gebouwd voor rekening van een wettelijke handelsvennootschap op voorwaarde dat de inbreng in het maatschappelijk kapitaal van de aanvragers van de slooppremie tenminste gelijk is aan de totaal bekomen slooppremie, en dat deze inbreng daarenboven aan deze aanvragers de meerderheid geeft in het maatschappelijk kapitaal.

2) Van de bij § 1b) gestelde voorwaarde kunnen door de Minister van Verkeerswezen afwijkingen worden toegestaan ten voordele van bloed- of aanverwanten tot de derde graad die het bedrijf voortzetten van een bedrijfshoofd dat aan de bedoelde voorwaarde voldeed.

2) Bij koninklijk besluit van 9 oktober 1973 (Belgisch Staatsblad van 1 november 1973) mag met het oog op de sanering van de zeevisserijvloot, de Minister van Verkeerswezen gedurende de jaren 1973, 1974, 1975, 1976 en 1977, aan de eigenaars van Belgische vissersvaartuigen een uitzonderlijke slooppremie toekennen.

De uitzonderlijke premie kan slechts uitbetaald worden wanneer aan volgende voorwaarden voldaan is :

a) op het ogenblik dat de uitzonderlijke slooppremie wordt aangevraagd, moet het te slopen vaartuig tenminste 30 jaar oud zijn indien het een stalen vaartuig is en 25 jaar oud indien het een houten vaartuig is ;

b) op het ogenblik dat de uitzonderlijke slooppremie wordt aangevraagd moeten de aanvragers of aanvragers tenminste gedurende de vijf jaren die dat ogenblik vooraf gingen eigenaar of eigenaars geweest zijn van het betrokken vaartuig. In deze periode mag evenwel worden begrepen de tijdspanne waarin het vaartuig zou hebben toebehoord aan personen van wie één of meer aanvragers het geheel of gedeeltelijk bij erfenis zouden verworven hebben ;

c) het vaartuig moet ingeschreven zijn op de « Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen » ;

d) het schip moet nog in de vaart zijn ;

e) het schip moet gesloopt zijn, of definitief uit de visserij verwijderd zijn, voor 31 december 1977.

2. Van bij de par. 1b) gestelde voorwaarde kunnen door de Minister van Verkeerswezen, afwijkingen worden toegestaan ten voordele van bloed- en aanverwanten tot de derde graad die het bedrijf voortzetten van een bedrijfshoofd dat aan de bedoelde voorwaarden voldeed.

De toekenning van de slooppremie is niet algemeen ten einde misbruiken te vermijden.

Vraag 2.

De premie met verplichting tot nieuwbouw bedraagt ten hoogste zesduizend frank per brutoton van de gesloopte tonnage.

De uitzonderlijke slooppremie bedraagt vijfduizend frank per brutoton van de gesloopte tonnage.

Het uit te betalen bedrag beloopt minimum 100.000 fr en maximum 500.000 fr.

In beide gevallen gaat het om een eenvormige premie tegen 100 procent.

Vraag 3.

Het bedrag van de premie werd bepaald door de in vraag 1 vermeldde koninklijke besluiten.

Vraag 4.

In de schoot van het departement van Landbouw bestaat een drieledige commissie, die bevoegd is om aan de regering alle nuttige suggesties te doen voor het invoeren van nieuwe maatregelen ten voordele van de visserij of voor het herzien van bestaande voordelen. Ik heb vernomen dat bedoelde

kwestie er in onderzoek is.

NOTA VAN DE REDACTIE :

In verband met deze vraag en het antwoord, alsook het nut van de wijziging van deze slooppremievoorwaarden, komen we terug.

Indedaad in Holland bestaat een slooppremie gesproken uit gans andere noden dan bij ons.

Anderzijds zijn de bestaande voorwaarden van niet het minste nut.

Verder zijn de premies aan te passen daar ze niet meer beantwoorden aan een toestand die sedert 1970 voortbestaat.

We komen hierop terug.

ROUWHULDE VAN DE MINISTER VAN LANDBOUW IN DE KAMER

Naar aanleiding van het vergaan van de B.604 hield Minister Lavens woensdag een diepgevoelde rouwhulde t.o.v. de slachtoffers van dit ongeval.

In zijn zeer aandoenlijke rede sprak hij van : „de vis wordt duur betaald” en bracht hij voor een rechtstaande Kamer een welgemeende rouwhulde.

Wij zijn overtuigd dat de ganse visserij deze woorden, voor de eerste maal in de Kamer van Volksvertegenwoordigers geuit, de zeevisserij ten zeerste zullen treffen.

Minister Lavens, wij danken U.

Studie van Gerechtsdeurwaarder JOS. RYCKBOST.
E. Beernaertstraat, 39 te Oostende. Tel. (059) 70 64 23

— 0 —

STAD OOSTENDE

BIJ RECHTSMACHT

NA HOGER OPBOD, DEFINITIEVE TOEWIJZING van het
MOTORVISSERSVAARTUIG O.37 « ANNIE »

Op ZATERDAG 6 DECEMBER 1975

te 11 uur 's morgens in het lokaal van de S.V. Rederscentrale,
H. Baelskaai, 25 te Oostende.

Het stalen motorvissersvaartuig O.37 « ANNIE » is gebouwd in 1962 op de scheepswerf H. Zwart te IJmuiden (Nederland) met één dek, hebbende als lengte 27,20 m., als breedte 6,20 m., metende bruto 92,02 ton, netto 30,65 ton, uitgerust met een motor Bolnes 300 PK bouwjaar 1962, met al zijn toebehoorten, alsmede een reservemotor Bolnes bouwjaar 1962, 300 PK, voortkomend van de Z.38, zoals het gemeerd ligt in de vissershaven te Oostende (kant Haringhale).

Het lastenkohier en de verkoopvoorwaarden liggen ter inzage van de belanghebbenden ter studie van de verkopende gerechtsdeurwaarder.

Bezichtiging : elke donderdag, vrijdag en zaterdag van 10 u. tot 11 u. Zich wenden : werkhuis Scap, Ed. Anseelekaai, Oostende. Tel. (059) 70 87 79.

NA OPBOD GEBRACHT OP 907.500 frank, meer de kosten.

(2055N—7760V)