

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	24-11-1975
Groot	48.—58.40
Midde	37.—43.60
Klein	14.80-25.40
Kabeljauw	66.40-71.—
Gul	29.80-38.—
Wijting	16.—26.—
Schaat	46.—55.40
Zeebaars	24.—28.20
Leng	28.—38.20
Schartong	14.40-27.—
Heilbot	92.—117.0
Koolvis	19.60-25.80
Hondstong	12.—39.40
Zeeewolf	26.—35.—
Staart	100.0-125.0

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	24-11-1975	25-11-1975	26-11-1975
Lappen	192 -200	191 —	191 —
Grote	198 -210	197 -211	197 -211
3/4	197 -221	192 -202	192 -202
Blok	198 -207	181 -190	181 -190
voor-kleine	161 -167,6	166 -172	166 -172
kleine	143 -151	153 -158	153 -158
slips			

Zeebrugge

Soorten	198 —	196 -199	177 -200
grote	219 —	212 -213	203 -207
blok	217 —	219 -220	193 -204
fruit	198 —	175 -194	175 -178
schone kleine	174 -190	170 -174	147 -158
kleine	176 -183	162 -168	140 -142
tout petit	159 —	149 -155	128 -131
slips			

Nieuwpoort

Soorten	gemengd	183 —	183 —
Tong I	183 —	200 —	200 —
Tong II		185 —	185 —
Tong III		172 —	172 —
Tong IV		140 —	140 —
Tong V			
Kleine			

PLADIJS

Oostende

Soorten	24-11-1975	25-11-1975	26-11-1975
Grote	38.—42.80		
grote iek	42.—46.—		
kleine iek	43.—46.60	43.—	42.60—
derde slag	42.—48.—	45.40—	45.40—
platjes	12,40-30.—	30.—	23,40—

Zeebrugge

Soorten	39.—	39.—	37.—41.—
I	38.—	43.—46.—	39.—42.—
II	40.—	45.—	42.—46.—
III	38.—	45.—	40.—43.—
V	24.—	31.—37.—	30.—36.—
IV			

Nieuwpoort

Soorten	50.—	50.—	30.—
Moeien	50.—	40.—	40.—
grote pladijs	40.—	30.—40.—	30.—40.—
drielingen			
platjes			

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 21-11-1975

Z.569	10	500	70	371.460
			25 b	kreeft
Z.14	11	3.000	180	871.810
Z.424	4	200	30	68.540
Z.576	9	1.000	150	445.025
Z.108	15	1.000	180	470.920

MAANDAG 24-11-1975

Z.200	18	2.300	170	758.140
Z.492	12	1.500	120	678.680
Z.570	2	100	10	52.320
Z.578	2	100	10	89.810
Z.348	10	100	50	149.635
			20 b	kreeft
Z.175	8	200	110	219.475
Z.588	6	600	30	172.190
Z.437-257	2	—	60	74.850
Z.554-538	2	—	150	288.140
Z.201-560	2	—	140	278.340
Z.403-558	2	—	100	171.260
Z.468-601	2	—	80	114.520
Z.511-550	2	—	40	62.550

WOENSDAG 26-11-1975

Z.592	3	100	20	59.290
Z.518	5	500	30	160.330
Z.512	5	300	30	198.950
Z.580	5	300	30	120.170
Z.510	5	600	30	266.250
Z.431	5	500	50	214.830
Z.549	12	350	40	270.774
Z.516	5	300	40	187.050
Z.519	5	600	40	259.620
Z.201-560	2	—	120	168.210
Z.403-558	2	—	140	183.690
Z.511-550	2	—	60	84.574
Z.554-538	2	—	90	126.040
Z.468-601	2	—	90	126.814
Z.257-437	2	—	120	169.600

DINSDAG 25-11-1975

Z.331	10	2.000	100	487.460
Z.547	6	800	20	212.420
Z.324	12	3.000	200	896.350

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 25-11-1975

NOORD : O.134 : 220 m.
WEST : N.720 : 90 m.

MAANDAG 1-12-1975

IJSLAND : O.316 : 900 m., 175 koolvis, 350 bonen, 250 bl. leng, 75 w. leng, 50 varia ;
O.216 : 1.050 m., 60 gul, 60 koolvis, 360 bonen, 50 schotse schol en mieten, 400 bl. leng, 60 w. leng, 60 varia.

O.129.

KANAAL : O.181, O.186, O.198, O.229.

NOORDZEE : O.285, O.114, O.274.
WEST : O.26, N.719, N.752, O.69.

DINSDAG 2-12-1975

KANAAL : Z.502, O.120, O.128.
NOORDZEE : O.231.
WEST : N.579.

WOENSDAG 3-12-1975

WEST : O.243, Z.38, O.217, N.736.

Te koop :

REINTJES - KEERKOPPELINGEN

Type Doü 2/1 - Nieuw

Type Doü 3/1 -

100 uren gebruikt

Type Fosu 3/1 - Nieuw

Te bezichtigen bij :

N.V. MOTEURS MOES
62, rue de HUY, WAREMME

Tel. : (019) 32 23 52 -
(019) 32 23 53

(7762V)

Zij

hadden pech...

— De Z.209 van de Rederij De Wie-lingen diende op de slip geplaatst waar een stuk staaldraad uit de schroef verwijderd werd. Na de nodige herstellingen kon terug uitgevaren worden.

— De Z.455 van reder Desmidt Triphon diende met motordefect opgesleept te worden. Het was de Z.474 van Frans Bonny, die het schip binnensleepte.

— De O.127 «Okeanos» van Haelewyck-Goutsmit werd voor mazzicht op de slip geplaatst, daar ze in zee op een zandbank hadden gestoten.

Terwijl de Z.16 van schipper-eigenaar Jackie Gevaert ter visserij voor de korre lag, stopte het vaartuig plotseling. Dit was het gevolg van het feit dat het korretouw aan de vasthechtkettingen van het roer was blijven haperen. Vele vruchteloze pogingen werden ondernomen. Tenslotte werd de visboel aangewonden tot vijf meter van het roer waarna koers gezet werd naar de thuishaven. Onderweg brak echter de staaldraad waardoor de visboel verloren ging. Dadelijk begon men maar de verdwenen visboel te dreggen die terug kon opgevisst worden en aan boord genomen.

— Terwijl de Z.507 Breughel aan het vissen was, verdween het uiteinde van de stuurboordbok onder water. Door het loskomen van de voetblok, kwam de weg vrij voor het binnendringende zeewater dat in de mazouttank belandde gelegen onder dit voetstuk. Vandaar dat de motor abnormaal begon te draaien waardoor de cylindres om beurten uitvielen.

— Nadat de Z.405 «Kamina» te Gmingsby verkocht had en terug ter visserij was, bemerkte matroos Popelier, dat er rook uit het kookhuis kwam en sloeg dadelijk alarm. Bij onderzoek bleek dat een kledingstuk van de kapstok gevallen was op een electrisch vuur. Daardoor waren electrische draden tussen de beplating en het ijzerwerk in brand geraakt.

— De Z.183 Christopher was met twee vooreinden aan een boldor op de kaai afgemeend te Zeebrugge, terwijl het achtereind bevestigd was aan de daarnaast liggende Z.582. Door het losgooien van dit achtereind begon de Z.183 rond te zwaaien waardoor de relling aan stuurboordbak over twee meter werd overgeplooid.

— De Z.189 Shamrock van schipper Willy Van Haecke was vanuit Zeebrugge ter visserij gelopen. Daar sloeg men me tde stuurboordboel vast aan een onder water zittend voorwerp. Doordat de staaldraad doorgesneden werd, ging de visboel verloren.

— In de nabijheid van het lichtschip «Noordhinder» stootte de Z.497 «Polaris» op een onder water zittend voorwerp. Later stelde men vast dat er een stuk staaldraad rond de schroefas zat geklemd, waardoor schroef- en roerschade ontstond.