

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een zeer drukke maandag en opnieuw erg flauwe bezette andere marktdagen. De maandag krijgen we dus werkelijk te veel van het goede wat op het einde van de verkoop met prijsdalingen gepaard gaat. De dinsdag zijn sommige

HODI

soorten dan weer duurder. Ook deze week was dat het geval. De handel klaagde ondertussen weer steen en been over de grote aanvoer op maandag maar vergeet dat de reder al erg dikwijls de kous over de kop gekregen heeft wanneer hij op een van de volgende dagen kwam te verkopen en lagere prijzen berekend kreeg. Als het nu toch eens anders is en de wijting samen met de kleine schelvis op een dinsdag duurder verkocht werden, dan zal dat geen reden zijn opdat zij de volgende reis in massa of althans in grotere getalle de dinsdag zullen markten. Een andere reden van die grote hoeveelheid schepen die de maandag verkopen is wel dat een visser ook eens een zondag thuis wil zijn en daarom dan al de zaterdag moet binnen zijn.

Wat de prijzen betreft die zijn deze week nog erg goed geweest. De uitzonderlijke noteringen van verleden week behoren echter al weer tot het verleden aangezien kabeljauw terugzakte, eerst tot 65, daarna tot 55 fr het kg. Ook de gullen zijn de weg terug gegaan en kregen tussen 27 en 52 fr. Schelvis sorteringen van de Noordzeeschepen zijn duur gebleven en varieerden tussen 28 en 52 fr. Heek hebben we omzeggens niet gezien, ook vlaswijting en zeewolf waren schaars. Dinsdag toch een partijtje van die laatste soort waarvoor tot 35 fr betaald werd. Haai noteerde tussen

OOSTENDE DOVER / FOLKESTONE

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 7.50(x) 10.05(x) 14.35(x)

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 11.50(x) 15.45(x) 18.30(x)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 1.25(x) 13.25(x) 20.25(x) 23.25(x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 1.15(x) 5.05(x)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 0.30(x) 3.30(x) 9.30(x) 17.25(x)

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 7.35(x) 22.45(x) (x) nemen ook voertuigen

23 en 30 fr en voor platvis werd van 25 tot 32 fr gegeven. Ook die soort is dus iets goedkoper geworden. Een erg ruime aanvoer van tong, eveneens op maandag, gaf geen aanleiding tot grote prijschommelingen. Alleen de middensorteringen werden goedkoper gemijnd dan verleden week. Voor «slips» werd tussen 114 en 120 fr betaald, kleine tong kreeg tot 130 fr. De duurste tongen waren weer de grote die tot 212 fr kregen.

STRAALBUIZEN

Een erg knappe reis van de nieuwste Oostendse eenheid, de O.183 die met 7600 kg tong en een mooie vangst andere vis bijna 1,6 miljoen bereikte.

KLEINERE GARNAALVANGSTEN

Een nogal regelmatige garnaal-aanvoer die in totaal 8.529 kg gaf, welke verkocht werden voor 368.013 fr. De vangsten zijn kleiner geworden en bevatten gemiddeld nog 152 kg. De prijs is gestegen en varieerde tussen 22 en 67 fr met zaterdag weer de laagste prijzen. Gemiddeld lag de prijs even boven de 43 fr. Dagen van 2000 kg garnaal zijn er deze week niet geweest.

FLINKE IJSLANDSE REIZEN

Maandag drie IJslandse vangsten die in totaal zowat 2450 bennen vis, gaven. Zowat de helft dus van de IJslandse aanvoer van verleden week. Voor vele soorten, vooral leng en schotse schol, betekende dat stijgende prijzen. Blauwe leng steeg zelfs tot 50 fr en witte leng kreeg tot 39 fr. Schotse schol is weer gestegen naar 35 fr het kg terwijl hondstong de 45 fr haalde. Heilbot varieerde tussen 100 en 125 fr en schaat liep op naar 58 fr het kg. Kabeljauw kreeg hier een zeer behoorlijke prijs wat nog eens het voordeel van eerst te verkopen op maandag onderlijnt. Het was inderdaad zo dat shelfcod kabeljauw van de Kust nadien nog amper de prijs haalde van de IJslandse kabeljauw. En dat is toch niet normaal.

Het zijn voor de IJslandse vissers anders wel mooie reizen geworden waarbij de O.216 het zelfs tot 1.851.450 fr bracht met 1070 bennen vis. Een gemiddelde prijs die er mag zijn. Koolvis was er deze week niet zoveel, de grote sortering kreeg tot 1300 fr, de middensoort

tot 29 fr. Staartvis varieerde tussen 95 en 120 fr het kg. Allemaal erg goede prijzen.

TONGENFESTIVAL

Vijf schepen met tong op de maandagmarkt, een gebeurtenis die niet ongemerkt kan voorbijgaan te Oostende waar men gewoonlijk ten hoogstens aan 3 vangsten tong op één dag geraakt. Zeer veel kleine sorteringen vooral slips. Redelijk vaste prijzen, ook voor de bijvangsten die in hoofdzaak bestonden uit schol, hondshaai, rog, tarbot, griet en wijting. Roggen waarvoor tussen 30 en 55 fr betaald werd. Rode knorhaan die erg schaars was kreeg tot 35 fr, kleine sortering nog tot 23 fr. Erg goede resultaten voor deze schepen met als beste die van de nieuwe Oostendse eenheid, de O.186 van Fr. Vanderveen die tot 1.580.000 fr geraakte.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

IJSLANDER VERKOCHT TE OOSTENDE

Vandaag verkocht in de Oostendse vismijn de IJslandse treller RE.50. Het vaartuig voerde zo'n 810 manden vis aan, met name 20.143 kg koolvis (van 15 tot 25 fr. het kg), 12.510 kg kab en gul (26 tot 29 fr het kg) en 1825 kg leng (rond de 30 fr het kg). Er dienden evenwel ook 3150 kg vis afgekeurd te worden. In totaal boekte de RE 50 een opbrengst van 988.515 fr. en liet de kwaliteit te wensen over.

OOK NIEUWPOORT BRACHT EEN ROUWHULDE

Toen het vergaan van de B 604 en zijn bemanning een zekerheid was, zond burgemeester Mommerency aan de families een rouwtelegram en werd te Nieuwpoort gedurende drie dagen op het stadhuis en ter vismijn, de Belgische vlag ten teken van rouw half top gehesen.

Te Oostende had onze burgemeester dat ook kunnen doen, maar had het vergeten.

Paalzitters en allerlei exhibitionisten op het stadhuis ontvangen en erewijn schenken, is immers interessanter.

Zij hadden pech...

De Z.474 van schipper Fr. Bonny was vanuit Zeebrugge de garnaalvisserij gaan bedrijven. Via de Radio kreeg men onderweg een oproep van de Z.455 die om sleephulp vroeg. De boelen werden gewonden aan boord van de Z.474. De Z.455 werd naar de thuishaven opgesleept.

Teneinde de spanvisserij te bedrijven, waren de Z.468 en de B.601 vanuit Zeebrugge naar de visserij gelopen. Bij het inhalen van het net geraakte een stuk touw in de schroef van de B.601 die sleephulp vroeg aan de Z.468 die de B.601 naar Zeebrugge sleepte.

Terwijl de Z.547 van schipper Werner Verbeke ter visserij lag, hoorde men een abnormaal geluid in de machiniekamer. Bij nazicht bleek dat het vliegwielt in het water draaide dit tengevolge van het breken van vier bouten die de leiding van het koelwater op de pomp bevestigd houden. Er stroomde ook water over de dynamo waaruit vonken sloegen. Na een noodherstelling aan de koelleiding, werd koers gezet naar Zeebrugge.

De B.5 van schipper Jozef Vandewalle was vanuit Zeebrugge ter visserij gevaren. Daar sloeg men vast met de stuurboordboel. Bij het winden van de boelen zag men dat er iets aan vast hing. Tengevolge het groot gewicht blokkeerde de visboel. En door de deining van de zee kreeg het schip een ruk waardoor men weer los kwam. Bij het bovenkomen van de boelen, bemerkte men dat er witte verf aan de spranken en aan de buis van de stuurboordboel hing. Er zat ook een gedeelte van de reling van de zaling aan vast waaraan een VHF antenne alsook een stuk zwarte vlag was bevestigd. Er hing nog een tweede VHF antenne aan de spranken vast. Alles werd aan boord genomen. Vermoed werd dat dit afkomstig was van de Z.496 Damar die verdween. De reder van de Damar heeft te Zeebrugge bevestigd dat dit opgeviste tuig afkomstig is van zijn verdwenen vaartuig.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)