

# KORTE BERICHTEN

## IERSE HARINGVANGSTEN MINDER DAN ANDERE JAREN

Mits hier en daar een uitzondering met redelijke vangst, wordt toch vastgesteld dat de haringvangsten rond de Ierse kust minder zijn dan vorige jaren. Dit is in ieder geval een vaststelling voor Cork Harbor, Dunmore, Galway, Killybegs, Burtonport en in de Noord-Ierse Zee.

## BIJZONDERE IERSE REDERS- SOLIDARITEIT!

Een zevental maanden terug kregen we in Ierland een staking onder de vissers om de aandacht op hun moeilijkheden te trekken en waarbij 6 grote havens geblokkeerd werden. Gezien de eventuele averijen ontstaan in dergelijke acties, niets met visvangst te maken hebben, zijn deze niet opgenomen in de gewone risico's en niet door de verzekeringsmaatschappijen gedekt.

Averijen en lichte aanvaringen in blokkaden zijn echter moeilijk te vermijden en verscheidene vissersvaartuigen liepen dan ook schade op bij de blokkade-acties. Deze schade zullen nu vergoed worden door een solidariteitsfonds onder de reders die elk 10 Pond zullen afdragen, hetzij ongeveer het equivalent van 800 B. fr.

## BLOKKADE DOOR DEENSE VISSERS- VAARTUIGEN

Toen de Deense vaartuigen op 6 november wegens uitputting van hun toegekend kwantum haring verplicht werden binnen te blijven hebben ze door blokkade van de visserijloplaatsen, verhinderd dat vreemde vaartuigen waarvan het nationaal kwantum nog niet uitgeput was, hun haring en vis kwamen lossen. Zelfs de Deense vaartuigen die normaal niet op haring gaan, deden aan de blokkade mede. Naderhand is te Londen echter een nieuwe beslissing genomen waarbij men tot eind van dit jaar vrij op haring mag jagen. En de Denen kunnen nu lustig voortgaan om voor de vismeelfabrieken haring binnen te brengen! Wanneer zullen hertegen radikale maatregelen genomen worden.

## GRIMSBY 44 BRT VISSERSVAARTUIG VERLOREN

De Grimsby seinevisser «Glade-to» werd als verloren verlaten door zijn bemanning nadat men te

vergeefs getracht had het schip vlot te krijgen na een stranding op ongeveer 1/4 mijl van de kust.

Het schip bevond zich in zo ondiep water dat men het tevergeefs probeerde vlot te krijgen met hoge tij. Gans de duur van de operaties was de reddingsboot «stand by» maar de bemanning weigerde afgehaald te worden, gezien er geen gevaar was. Men heeft tenslotte toch het schip dienen te verlaten. Naderhand werd het met zware beschadigingen toch vlot getrokken maar de schade is van dien aard dat het als een totaal verlies mag beschouwd worden.

## PROTEST VAN IERSE MOSSEL- EN ZALMVISSERIJ TEGEN INPLANTING NIJVERHEID

De protesten vanwege de Ierse mossel- en zalmvisserij in de monding van de Boyne, hebben er toe geleid dat de zinkmijnen van Tara hun voornaamste activiteiten verlegd hebben naar de haven van Dublin.

De havenautoriteiten van Drogheda op de Boyne hadden nochtans alles ondernomen om de Canadese Zinkmaatschappij aan te trekken. De betrokken mossel- en zalmsektor eisten echter een uitwinningvergoeding van 1 miljoen Pond, hetzij 80 miljoen B. Fr. zo zij hun activiteit dienden te verleggen. Geconfronteerd met deze eis, verkoos de andere zijde echter hun activiteit over de haven van Dublin te laten gebeuren.

## ENGELSE ONDERSEKRETARIS DOOR VISSERS UITGEJOUWD

De Engelse ondersekreteraris voor Handel, Stanley Clinton-Davies, werd door de vissers van Fleetwood uitgejouwd wanneer hij de nieuwe veiligheidsmaatregelen die verplichtend worden op de vissersvaartuigen ter plaatse kwam verdedigen. Een en ander is het gevolg dat de kleine kustvaartuigen, voor wie de nieuwe veiligheidsmaatregelen een grote kost betekenen, heftig de gegrondheid hiervan betwisten.

Toen de onderstaatssekreteraris op en gegeven ogenblik zegde dat er geen subsidies voor de installatie van veiligheidsmaatregelen konden gegeven worden, riepen de vissers terug dat zij noch subsidies, noch personen van zijn slag wensten te hebben. Volgens de vissers zullen de nieuwe maatregelen hen verplichten tot honderdduizenden frank kosten. De ondersekreteraris meent echter, dat dit maksimum 50.000 B. fr zal bedragen. Naar wat de staatssekreteraris nog meer wist te vertellen, zouden deze veiligheidsmaatregelen toch internationaal verplichtend worden vanaf 1977, dus ook voor de Belgen.

## GROTE VERLIEZEN VOOR NOORSE DIEPVRIESBEDRIJVEN

De Noorse diepvriesindustrie heeft over 1974-75 grote verliezen geleden. Zoals we vroeger reeds mededeelden waren in verscheidene westerse landen eveneens zeer grote stocks diepvriesvis opgeslagen die moeilijk een afzet konden vinden, biezonder dan in 1974. Voor het tweede semester 1975 en voor 1976 zijn de vooruitzichten heel wat beter, vooral wat de afzet in de Verenigde Staten van Amerika betreft. Voor de periode 1974-75 deed één der grootste diepvriesketens een verlies van rond de 100 miljoen B. Fr. In deze periode verkocht deze keten voor 67 miljoen kgr diepvriesvis voor een waarde van 4 miljard B. Fr. In dit verband wijzen we er ook op dat in Nederland de zeer gekende Firma Goudvis in IJmuiden einde dit jaar het bijltje er bij neerlegt. Deze firma die zich biezonder op de visbewerking en op het vervaardigen van ijs voor de visserij toelegde, leed reeds sedert enkele jaren grote verliezen.

## DOOR VISSERS GEHUURDE SCHERPSCHUTTERS OP ROBBEN AFGEZEGD

In Northumberland had de zalmvisserijvereniging twee scherpschutters gehuurd om robben te schieten. Deze visveelvraten beschadigen de netten van de zalmvissers en verorberen heel wat vis en kwetsen nog menig ander. Het optreden van de schutters gaf echter niet het verhoopte resultaat gezien in een ganse week slechts 8 robben geschoten werden. Anderzijds moest de vereniging hiervoor nagenoeg 15.000 fr. betalen zodat men besloot de robbenjagers af te zeggen gezien het middel ten slotte duurder ging kosten dan de kwaal zelf.

De Raad van Beheer  
De directie  
en het personeel  
van de rederskoöperatieve S.C.A.P. s.v.

melden met droefheid het overlijden van hun ere-voorzitter

DE HEER

**Emiel LAMBRECHT**

Oudstrijder 1914-18 — Vuurkruiser  
Vereremerkt met verscheidene eretekens

Geboren te Adinkerke op 22 maart 1892 en overleden te Oostende op 6 december 1975.

De plechtige rouwdienst greep plaats op donderdag 11 december 1975 om 10 u. in de parochiekerk Sint Antonius (wijk Vuurtoeren) gevolgd door bijzetting in de familiekerk op de stedelijke begraafplaats aan de Stuiverstraat.

(2114N—7766V)

## BRITSE VISPROSPECTIE IN ARABISCHE LANDEN

Tussen de regering van Saoedie-Arabië en de White Fish Authority uit Edinburgh is er een overeenkomst getroffen over een 400 miljoenenproject voor ontwikkeling van de visserij op de kusten van de Rode Zee en de Golf van Arabië. Het is een project dat uitgaat van het Ministerie van Landbouw van het Arabisch land dat hiermede in het biezonder de eigen voedingsmogelijkheden van de bevolking wil stimuleren. Er zijn twee Engelse ploegen die zich ter plaatse zullen begeven elk met hun eigen staven, visserijtechniekers, wetenschapsmensen, biologen met eigen laboratoria en techniekers. Mit dit doel worden speciaal uitgeruste schepen in Engeland klaargemaakt. Wat de oliedollars toch alles vermogen!

## DE HOUTEN TON VOOR HARING- VERPAKKING VOLLEDIG AFGEDAAN

Met de opkomst van de plastieke tonnetjes kreeg de houten inpakton het hard te verduren. Wel werd nog een tijd lang de mening verspreid dat het hout een speciale aroma aan de gepekeldde haring bezorgde, maar op dit ogenblik was men reeds lang tot goedkope houtsoorten overgeschakeld, zodat dit argument in feite reeds voorbijgestreefd was. Een studie over deze twee verpakkingsmogelijkheden heeft duidelijk het voordeel van plastiek doen uitkomen. De plastieke tonnen zijn veel gemakkelijker zuiver te maken na gebruik. Er is geen gevaar meer voor roest-aansteking vanwege de ijzeren hoepels; het gewicht is heel wat minder waardoor minder transportkosten; ze zijn gemakkelijker hanterbaar en sparen arbeidskracht uit, ze lekken niet waardoor de opslagplaats zuiver gehouden wordt en ten slotte kunnen ze verscheidene malen na elkaar gebruikt worden.

# Korte berichten

## DUITSE SUBSIDIES VOOR NIEUWBOUW

Volgens de A.F.Z. Hamburg, voorziet het Westduits Staatsbudget voor 1976 een tegemoetkoming voor nieuwbouw van meer dan 110 miljoen B. Fr. Deze subsidie-politiek zal zich eveneens over het jaar 1977 verlengen. Eén en ander wijst er dus op, dat men in West-Duitsland, niettegenstaande de voor de deur staande algemene uitbreiding der territoriale grenzen tot 200 mijlen, toch nog altijd in de visserij een zekere toekomst ziet. Men denkt hier in de eerste plaats aan de mogelijkheid van bilaterale overeenkomsten met deze landen, die over uitgestrekte kusten beschikken.

## EEN OPSLAG DIE KAN TELLEN

In Ierland betaalden de zalmvisserij tot op heden voor hun visserijvergunning nagenoeg 250 B fr. jaarlijks. De prijs hiervoor werd nu in een enkele keer, niet zonder protest van sommige vissers, tot ruim 4000 B fr. opgevoerd. In dit verband wees de Vereniging van zalmvisserij-reders er op, dat de kosten van de producentenorganisatie in het laatste jaar gestegen waren tot bijna 5 miljoen B. Fr., terwijl de vergunningen onder het oud stelsel nog geen 50 duizend B. Fr. opbrachten. Deze toestand was onhoudbaar geworden en een substantiële verhoging van de prijs voor een vergunning onafwendbaar. Wij van onze kant menen, dat het bepalen van een vast cijfer voor een vergunning altijd na zekere tijd tot spanningen moet leiden, gezien dit vast cijfer de inflatie niet volgt. Men moet dus, ofwel de prijs van de vergunning aan de indeks verbinden, ofwel in een ten % uitdrukken van de besomming. Inderdaad is het evenmin rechtvaardig dat een kleine schipper evenveel moet betalen als een beduidend grotere.

## VERDER BEPERKT TRAWLVISSERIJ OP TONG IN KUSTWATEREN

Het Nederlands ministerie van Landbouw en Visserij deelt ons mede :

In verband met de uitputting van ons tongkwota voor 1975 heeft minister mr. A. van der Stee (landbouw en visserij) de uitoefening van de trawlvisserij op tong in de kustwateren (m.u.v. het Scheur en de Nieuwe Waterweg) verder beperkt.

Vanaf 6 december is deze vorm van visserij ook aan vissersvaartuigen van 50 BRT of minder en aan schepen met een motorvermogen van 300 PK of minder niet meer toegestaan.

## WEINIG RESULTATEN VOOR DE VISSERIJ-TENTOONSTELLING IN LENINGRAD

Niettegenstaande het groot bezoekerssucces voor de visserijtentoonstelling van Leningrad, gehouden in augustus van dit jaar, zijn de praktische resultaten toch maar navenant. Nochtans had de Russische regering en in het bijzonder het betrokken ministerie noch moeite noch geld gespaard om van deze tentoonstelling iets geslaagd te maken. Honderden Firmas zowel wat betreft de scheepsbouw, motoren en technieken als machines voor de verwerkende industrie waren vertegenwoordigd. De tentoonstelling zelf trok meer dan 700 duizend bezoekers.

Wat de orders betreffen waren deze geen meevaller. Dit is des te begrijpelijker als men de recessie in de visserijsector onder oog neemt. Het tegendeel zou ons eerder verbaasd hebben.

## NOORS-RUSSISCHE SAMENWERKING VOOR GESCHIKT-MAKING VAN KLEINE GARNAAL VOOR MENSELIJKE KONSUMPTIE

In het Noordelijk IJszeegebied komen kolossale zwermen kleine garnaal voor die tot op heden praktisch niet bevestigd worden. Nu zal een noors procédé op een Russisch vaartuig geïnstalleerd worden waarbij de kleine garnaal zal kunnen geschikt gemaakt worden voor verwerking voor menselijke en natuurlijk ook dierlijke consumptie. Door voortdurend koken wordt de garnaal ontdaan van zijn schaal en verder tot een pastij verwerkt dat houdbaar gemaakt wordt door droging, roking of diepvriesbewerking.

Het is duidelijk dat er hier weerom een gevaar opduikt voor het ledig vissen van de betrokken zone aan kleine garnaal, vooral waar men dierenvoeding op het oog heeft. De kleine garnaal is vast en zeker het voedingsmiddel voor heel wat vis en het zou ons zeker niet verwonderen mocht het jaren op grote schaal op de kleine garnaal vissen een nadelige invloed uitoefenen op het visbestand in deze zone.

## IJSLANDSE HARINGVISSERS Zouden IN DE SCHOTSE WATEREN STROPEN

Verscheidene schotse schippers vooral uit Shetland, hebben zich

beklaagd over het optreden van de IJslanders die tot 8 mijl onder de Schotse kust de haring komen stropen met hun seinenetten. Zo waren er verleden week zowat 45 IJslandse schepen ter plaatse. Aldus komen deze vaartuigen in de beschermde zone. Waar deze vaartuigen bij ons, zeggen de Schotse schippers, en in gedeeltelijk verboden water, met seinenetten stropen, zien ze zich verplicht in eigen wateren drijfnetten te gebruiken. Deze IJslandse haringstropers die tot 40 meter lang zijn, landen dan hun vangst in Denemarken.

Even buiten de 12 mijlenzone, tussen North-Shield en Shetland zijn eveneens een 150 Noorse seinenetvissers bedrijvig.

## MANOEUVREER-BAARHEID VAN IJSLANDSE KANONNEERBOTEN

De IJslandse kanonneerboot AEGIR wist met een serie uitstekende manoeuvres (de sleepkabels van de «William Wilberforce», een treiler uit Grimsby, door te varen en dit niettegenstaande de nabijheid van amper 5 mijl van het Engelse oorlogsfregat de «Leopard»). Alhoewel het fregat onmiddellijk jacht maakte op de Aegir, wist deze de «Leopard» te verslaan, mede dank zij zijn manoeuvreerbaarheid om in de 12 mijlenzone te gaan schuilen.

Het is duidelijk dat Engeland heel wat meer eenheden van de Navy ter plaatse zal moeten sturen willen zij daden als deze van de «Aegir» onmogelijk maken, ofwel moeten de engelse beschermingsschepen tot hardere tussenkomsten bereid zijn zoals het rammen der IJslanders. Dit laatste is echter iets dat men in Engeland liefst tracht te vermijden. Voegen we er nog aan toe, dat de «William Wilberforce» dan nog de onmiddellijke steun had van de zich in de nabijheid bevindende twee engelse bevaaringschepen en van een engelse sleepboot.

## EEN BEURTROL VOOR DE VISSERS VAN EEN GROTE REDERIJ UIT LORIENT

De grote rederij „Lucas” uit Lorient heeft voor 4 van zijn moderne 54 meter vissersvaartuigen met een vermogen van 2.000 PK een beurtrol ingelegd voor de bemanning.

Om een eenzijdige werkloosheid voor dezelfde vissers te vermijden, worden de vier schepen om beurt bemand door de bemanning van 5 vaartuigen. Onder de op non-actief gestelde vissers, wordt voor het ogenblik een vijfde scheepsbezetting gerekruteerd.

Aldus zal op ieder ogenblik één totale scheepsbemanning aan wal zijn. Dit zou voor de vissers heel wat sociale voordelen geven dan dit nu het geval is. Verder meent de rederij toch ook, dat er minder sprake zal zijn van een soort vermoeidheid onder de vissers die aldus na een actieve periode een rustperiode zouden toegemeten worden.

Men hoopt hiermede eveneens het individueel rendement te verhogen en in moeilijke perioden nooit

gekonfronteerd te zullen staan met een toevallig bemanningstekort. Gegeven zijnde dat dit voor de betrokken werknemers eveneens sociaal gezien, gunstig uitvalt, is de rederij overtuigd van het succes van de nieuwe formule.

Vermelden we nog dat dit systeem sinds een paar jaren reeds door een andere rederij uitgetest werd met een rendementsverhoging van liefst 25 % !

In verband met deze gekend geworden resultaten, wordt ook door andere rederijen een studie van de beurtrol opgenomen en verscheidene rederijen voorzien voor 1976 eveneens tot dit systeem over te stappen. Aldus zal in totaal de beurtrol weldra op 20 diepzetters ingevoerd worden.

Wij menen dat er in deze regering wel iets zit. Het houdt de vissers in de visserij daar het hen meer aantrekt, gezien de periodieke verlofperiode aan land. Terzelfdertijd verhoogt het rendement van de vissers die gemakkelijker van het labour op zee kunnen recupereren en ten slotte geeft het aanleiding tot het vormen van een zekere reserve van werkrachten aan land waarop in moeilijke en toevallige omstandigheden zou kunnen beroep op gedaan worden.

Dergelijk stelsel is ons inziens alleen toepasselijk waar het gaat om grote rederijen met grote treilers.

## BEPERKINGS-MAATREGELEN UITGEVAARDIGD DOOR DE FRANSE PRODUCENTEN-ORGANISATIE

Eén van de projekten van het Fonds voor Tussenkomst in de Visserij, was het uitvaardigen van een visserijplan voor regeling en sanering der aanvoeren. Men wilde hierdoor voorkomen dat de marktprijzen in de afslag slachtoffer worden van een ongeordende aanvoer. Ene koördinatiecomitee werd hiervoor opgericht en onder meer volgende maatregelen uitgevaardigd door de Producentenorganisatie Frankrijk-Noord :

1) Verbod van aanvoer van schelvis gekatalogeerd in de EEG reglementering onder nummer 4.

2) Verbod van aanvoer van wijting van min dan 160 gram het stuk.

3) Begrenzing van de aanvoer tot 8000 kg per uitvaart voor wijting van 160 tot 200 gram.

4) Begrenzing van aanvoer van koolvis beneden 0,880 kg het stuk tot 20 duizend kg per uitvaart.

5) Begrenzing van aanvoer van haring per uitvaart tot 120 ton, terwijl dit cijfer verleden jaar 200 ton was. Verder wordt nog een niet te overschrijden totaal kwantum opgelegd.

Deze maatregelen werden nu verlengd niet zonder dat verscheidene reders er op wezen, dat men ten slotte ook aan beperkingsmaatregelen zou kunnen ten onder gaan en dat men er zeker geen puzzel hoeft te maken. Draait men de vijs van de beperkingen nog een draaitje meer aan, dan loopt men het gevaar een omgekeerd resultaat te bekomen van hetgeen men tracht te verwezenlijken. Verder werd de nadruk gelegd op het feit dat, wat verboden is hier in de afslag te zetten, dan niet langs invoerwegen op de markt mag komen, wat zeer juist is.