

het visserijblad

Vrijdag 19 december 1975 — Nr. 51

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.300 FR. — 6 MAANDEN 650 FR. — 3 MAANDEN 325 FR. —
BUITENLAND 1.500 FR. — NEDERLAND 90 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ :
HENDRIK BAELSKAAI 30 - 8400 OOSTENDE — TEL. (059) 70.77.13 - 70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

De E.E.G. - tussenkomst in de brandstofprijzen

De dagbladen hebben deze week gemeld dat de Euro Ministers van Landbouw, dinsdag te Brussel zijn bijeengekomen en geweigerd hebben het Franse voorstel, gesteund door Italië en België, verdere steun te geven aan de brandstof voor de visserij.

Het is onze lezers bekend dat de Euro-commissie die in deze materie aanbevelingen heeft te geven aan de lidstaten buiten de ministers om, in 1975 beslist had dat de lidstaten elk op zichzelf de visserij mochten steunen maar dat die steun niet meer mocht bedragen dan de helft van het verschil tussen de prijs van september '73 en deze van januari '75. De officiële prijs in september 1973 was 2,25 fr en in januari 1975 : 4,86 fr. Dit bedroeg ongeveer 0,81 fr per liter.

Waar in Frankrijk, Duitsland en Holland verschillende methodes van tussenkomst werden gebruikt, die veel hoger lagen dan in België, bepaalde de Belgische minister van landbouw, dat de tussenkomst van België, op 50 centiemmen per liter zou gesteld worden tot einde december 1975. Deze steun werd ondertussen verleend.

Sommige ministers, dinsdag bijeengekomen te Brussel, waren nu van mening dat de visserij voldoende tijd gehad heeft om zich aan de nieuwe toestand die door de stijging van de brandstoffen is ontstaan, aan te passen.

Dit is gemakkelijker gezegd dan bewezen.

De commissaris voor landbouw van de EEG, dhr Lardinoy (Hollander) verklaarde dat tot op heden door de commissie belast met de marktregeling geen enkel besluit genomen werd inzake het al of niet toekennen van een verdere steun voor de brandstof en dat ingevolge de afwezigheid van een beslissing van de commissie er voor 1976 geen subsidie meer verleend kon worden.

Nochtans beloofde de heer Lardinoy ingevolge de aanvraag van de Franse minister, gesteund door de Italiaanse, de zaak opnieuw aan de commissie voor te leggen, die dan een beslissing zal hoeven te nemen.

Door de Franse regering werd reeds in hun budget voor 1976 een gelijkwaardige steun ingeschreven als in 1975, daar zij zulks noodzakelijk achten.

Het gevolg van dit alles is, dat men het Franse voorstel, zo het ingediend is, hoeft te onderzoeken en het die commissie is welke over alle punten die een vervalsing van de markttoestanden voor gevolg kunnen hebben zijn aanbevelingen moet overmaken aan de ministers van landbouw welke op 15 januari terug samenkomen. Het is dus een kwestie van wachten.

Maar men heeft de indruk dat de commissie tegenover het Franse voorstel negatief zal reageren en de verdere toekenning van NATIONALE toelagen aan de visserij zal weigeren.

Mocht zulks het geval zijn, dan is dit voor de Belgische visserij een ramp daar de officiële gasoilprijzen in ons land veel duurder zijn dan deze van de ons omringende landen. We hopen daarover in ons volgend nummer de juiste bedragen thans invoege, weer te kunnen geven.

Euro steun noodzakelijk

Wij stellen echter de vraag, zo op nationaal vlak geen steun meer verleend mag worden, waarom dan niet op Europees vlak deze steun gegeven en DEZE VOOR ELK LIDSTAAT VERPLICHTEND DEZELFDE te maken.

Rijke landen zoals Nederland, Duitsland en Frankrijk, geven gemakkelijk grote steun. Dat hebben wij dit jaar gezien. Arme landen, zoals België en Ierland kunnen dat niet. Men spreekt altijd van een Verenigd Europa, van gelijkschakeling van economie en van gelijkschakeling van steun, waar nodig, maar zoals het opnieuw het geval is, schijnt dit nog niet voor vandaag te zijn al moeten wij bekennen, dat België steeds een voorstander van een steun op Europees vlak zoals hiervoren vernoemd, is geweest.

Dit is ons inziens ten andere de enige ernstige oplossing en zou in elk geval niet discriminerend zijn zoals het nu dit jaar is geweest.

P. VANDENBERGHE

VOLGENDE WEEK GEEN VISSERIJBLAD

Ingevolge de Kerstfeesten zal er volgende week geen editie van «Het Visserijblad» verschijnen. De speciale eindejaarsuitgave van ons vakblad zal op DINSDAG 30 DECEMBEE van de pers komen, met zeer belangrijke bijdragen van vooraanstaanden en techniekers uit het visserijbedrijf. Het wordt dus wel een lijvig nummer.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1976 VERSCHENEN

De 38e jaargang van dit lijvig boekwerk is verschenen. Het bevat dit jaar meer dan 1.250 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt.

Dit boekwerk is uitgegroeid tot een onmisbaar element op de brug van elk schip dat in de Noordzee vaart zowel van Koopvaardij als van Visserij en op het bureel van ieder zakenkantoor dat rechtstreeks of onrechtstreeks met de Maritieme bedrijvigheid is begaan.

De oplage werd beperkt en de prijs vastgesteld op 600 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30 te Oostende;
- Stadsbureau, Vindictivelaan 22, Oostende;
- Beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;
- O.V.A. Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmuiden;
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.
- IJmuiderstores, Haven IJmuiden;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.