

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

SCHIPPERS EN OPVARENDEN VAN ONZE TREILERS BUITEN ZAAK GESTELD

Dinsdag kwam de Onderzoeksraad voor Zeevaart te Oostende bijeen. Slechts drie van de vier zaken die op de rol voorkwamen konden behandeld worden want inzake de aanvaring tussen de Z.573 en Z.307 kwamen de getuigen niet opdagen. Vooraf bracht de Raad ook hulde aan griffier Vandemoselaer Leo, die op 84-jarige leeftijd op rust is gegaan na 27 jaar te hebben gefungeerd als griffier van de Onderzoeksraad.

Vervolgens werd een beslissing getroffen inzake de brand die zich aan boord van de O.312 «Angelus» voordeed op 21 juni jl. en waardoor het vaartuig totaal verloren ging. Gelukkig konden de vier opvarenden gered en aan boord van de zandzuiger «Sand Serin» genomen worden.

De Raad heeft in het onderzoek nooit de juiste oorzaak van de brand kunnen achterhalen. Vermoedelijke oorzaken zijn een defekte laadautomaat van de batterij of het loskomen van verbindingsskabels welke beide overmatige plaatselijke verwarming kunnen veroorzaken.

In ieder geval kunnen geen beroepsfouten ten laste gelegd worden van schipper Daems of zijn opvarenden. Allen worden dan ook buiten de zaak gesteld.

DE TOMBOLA VAN DE STEDELIJKE VISSERISCHOOLO

Hierna volgt de uitslag van de tombola in de stedelijke visserij-school ingericht.

10323	10523	11545	11702	11743	12823
12871	13432	13828	14016	14115	14160
14340	14560	14603	14753	14900	14932
14979	15026	15301	15976	16038	16082
16443	16570	16668	16816	17696	17750
17761	18104	18353	18536	19122	19351
19419	19724	19754	20347	20555	20914
21319	21795	21876	22680	23660	23762
24075	24711	25111	25135	25145	25150
25616	25898	26127	26404	26589	26688
26900	27189	27353	27398	27433	27592
28008	28035	28151	28214	28694	28890
28928	28971	29425	29471	29524	29764
29819	29872				

Een tweede totaal verlies betrof de Z.438 die zink na een aanvaring met de BR. 5 «Abraham» vlak onder de kust. In deze zaak sprak rijkskommissaris Bentein zijn advies uit. Tijdens het onderzoek kon worden vastgesteld dat de «Abraham» koers liep met de automatische stuurinrichting terwijl de vaart ook groot was. Schipper Feijn poogde nog een uitwijkingsmaneuver uit te voeren maar daarvoor moest hij op handbesturing overschakelen en dat was tevergeefs. Wel werd vastgesteld dat er op de Z.438 geen aandachtseinen werden gegeven. De Raad is van oordeel dat de oorzaak van de aanvaring dient gezocht in een foutieve besturing aan boord van de «Abraham» en stelt vast dat er door schipper Couwijzer René of zijn opvarenden geen beroepsfouten werden begaan.

Tenslotte was er ook nog het totaal verlies van de Z.496 «Damar» op 16 november jl. in een hevige storm. Terzake worden schipper Pauwaert en matroos Despiegelaere onderhoofd. Alles gaat er om of de deur aan bakboordzijde al dan niet open stond waardoor het vaartuig, na twee zware grondzeeën, enorm veel water binnen kreeg. Schipper Pauwaert bevestigt dat bewuste deur wel degelijk dicht was maar dat los geslagen rooster, door het spelende water op het schip, tegen de deurkruk is aangestoten, waardoor de deur open sloeg. Verder bevestigde de schipper dat het visruim wel degelijk met een luik was afgesloten. Matroos Despiegelaere bevestigt de verklaring van de schipper en voegde er nog aan toe dat hij zelf, ten koste van enorme inspanningen en in een gevaarlijke situatie, de deur weer sloot. Ook het visluik was volgens getuige afgesloten.

VOOR WIE NAAR ENGELAND REIST

De Regie voor Maritiem Transport vestigt de aandacht van de reizigers die zich naar Engeland wensen te begeven met de vroege morgenverbinding Oostende - Dover (Londen), (officieel aangekondigd vertrek uit Oostende : 07u50), dat zij zich uiterlijk een half uur vóór dit officiële afvaartuur — dus om 07u20 — in het inschepingsstation dienen aan te bieden, dit om rekening te houden met de douane- en politiecontrole voor het aan boord gaan enerzijds en anderzijds met het feit dat het schip in bepaalde omstandigheden tot 15 minuten vóór het gepubliceerd vertrek kan afvaren.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

TE KOOP :

UK 18

25 meter, bruto 62 ton, 500 pk,

Stork motor van '67

Schip vaart en verdient goed.

BF 2.000.000 belgische frank.

Goed schip voor garnalen.

TE BEZICHTIGEN vanaf zaterdag 20 december te IJmuiden.

Bel Urk 5277 - 2118 of 2550 - 14950 IJmuiden.

(7768V)

Wat met de 12 mijlzone ?

We hebben in dit blad vorige week nog gewezen op het feit dat het K. Besluit inzake de te treffen uitvoeringsmaatregelen voor het vissen binnen de 12 mijlzone uitblijven en dat in dat opzicht het de Minister van Buitenlandse Zaken is die in gebreke blijft, maar niet de Minister van Landbouw.

Onze lezers weten dat geen enkel vaartuig van meer dan 50 Br. Ton. en 300 P.K. in die zone nog mag vissen.

Daar alle uitvoeringsbesluiten achterwege blijven, wordt door eigen schepen, dus Belgen, en vreemden met vaartuigen van meer dan 50 Br. Ton. binnen die zone nog gevestigd met als gevolg grote schade aan de visstand, het wegploegen met wekkers van het brood der kustvissers en de ontvolking van deze broedplaatsen.

Thans stellen we vast dat volksvertegenwoordiger Vansteenkiste de minister van Buitenlandse Zaken hieromtrent als gevolg van onze artikels hierna volgende vraag heeft gesteld.

Vraag aan de hr Minister van Buitenlandse Zaken :

Via het bulletin van vragen en antwoord wens ik van de hr Minister van Buitenlandse Zaken te vernemen wanneer men zich mag verwachten aan het K.B. dat het verbod zal inhouden binnen de 12-mijlzone voor schepen van meer dan 50 Br. T. en 300 P.K. aan visvangst te doen ?

Is de hr Minister zich bewust van de dringende noodzaak een dergelijk K.B. uit te vaardigen, geliet op het belang hiervan voor de kweek van tong en schol voor onze Tot daar deze vraag.

Wij hopen dat de minister van Buitenlandse zaken ditmaal het dringend en groot belang van de kwestie zal inzien en dat spoedig uitvoerende maatregelen aan de

Zeemacht in samenwerking met de waterschouten zullen toelaten onze kust die toch maar 60 km lang is te beschermen tegen deze uitmoording.

Ons wordt de vraag gesteld of ook de garnalvisser van meer dan 50 Br. Ton. binnen die zone niet mogen vissen.

Ons antwoord is dat de garnalvisserij niet verboden is, maar dat men niet moet denken omdat men garnalvisser is en een schip van meer dan 50 Br. ton heeft men daarom op tong mag vissen.

Ook de wekkers van om het even welk schip, zullen en moeten in het belang van gans de visserij streng verboden worden.

Zij die menen het anders te mogen doen, dienen van in de aanvang streng aangepakt.

RENDEREND HARINGSEIZOEN

In één week tijd werden deze week zowat 400.000 kg haring aangevoerd. Maandag kregen we de grootste aanvoer met 141.550 kg verkocht voor 1.205.796 fr. De prijs is duidelijk beter geworden in vergelijking met voorgaande maand en geen haring gaat nog naar de vismeelfabriek. De prijs ging geleidelijk stijgen van gemiddeld 7 70 fr donderdag naar 9 80 fr dinsdag. Het algemeen gemiddelde voor de hele week lag op 8 35 fr het kg. Ruim 2 fr het kg meer dus dan verleden week toen amper 6 fr bereikt werd.