

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 11 december werd aangevoerd: 1383 kisten kabeljauw, 703 kisten wijting, 21 kisten schol, 230 kisten schaar, 206 kisten haring, 5 kisten makreel, 95 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: tarbot 18.60-16.40.
Per 40 kg: tarbot en griet 160; kabeljauw 1 144-104; kabeljauw 2 120-92; kabeljauw 3 108-88; kabeljauw 4 90-69; kabeljauw 5 74-52; schol 3 158-144; schol 4 120-94; wijting 3 44-27.20; makreel 2 51-4; haring 1 28.80-28; schaar 63-32.

De besommingen waren: KW.63 f 9200, UK.123-6 f 2300, UK.208-236 f 6600, KW.137 f 10500, KW.185 f 8500, UK.17-56 f 7000, UK.18-23 f 8900, UK.135-145 f 5900, UK.234 f 2800, UK.218 f 4500, VD.18-128 f 5700, VD.19-73 f 6000, VD.24-89 f 1100.

Aan de dinsdagmarkt van 16 december werd aangevoerd: 32 kisten tarbot en griet, 1032 kisten kabeljauw, 526 kisten wijting, 255 kisten schol, 31 kisten schaar, 820 kisten haring, 100 kisten diversen.

Per 1 kg: tarbot 17-15,85;

Per 40 kg: tarbot 540-309; griet 300-120; kabeljauw 1 198-134; kabeljauw 2 172-126; kabeljauw 3 124-100; kabeljauw 4 108-80; kabeljauw 5 86-609; schol 1 98-96; schol 2 112-106; schol 3 106-94; schol 4 96-80; wijting 3 64-34; haring 1 30,34-26; schaar 94-64; lever 64-60.

De besommingen waren: UK.6-123 f 9600; UK.17-56 f 11100; UK.18-23 f 9580; UK.48-78 f 16400; UK.107-200 f 7960; UK.135-145 f 11700; UK.208-236 f 5060, VD.18-128 f 9200 2; VD.19-73 f 14500; VD.24-89 f 4280; VD.54-77 f 9100; KW.43 f 25800; VD.6 f 1770; EH.7 f 560.

Aan de maandagmarkt van 15 december werd aangevoerd: 5.990 kg tong, 35 9kisten tarbot en griet, 1294 kisten kabeljauw, 170 kisten koolvis, 565 kisten schelvis, 1312 kisten wijting, 2986 kisten schol, 380 kisten schaar, 2391 kisten haring, 5 kisten makreel en 282 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: tarbot 13.72-12.71; grote tong 14,24-12,27; grm. tong 15,35-13,57; klm. tong 15,16-12,88; tong 1 15,07-13,72; tong 2 13,60-12,52.

Per 40 kg: tarbot 396-229; griet 292-121; kabeljauw 1 96-72; kabeljauw 2 110-80; kabeljauw 3 108-65; kabeljauw 4 74-65; kabeljauw 5 54-36; koolvis 2 80-70; koolvis 3 87-86; koolvis 4 44-39; schelvis 1 128-126; schelvis 2 104-84; schelvis 3 78-66; schelvis 4 67-25.20; wijting 3 42-30; schol 1 88-79; schol 2 94-82; schol 3 82-72; schol 4 67-55; makreel 2 50-47; haring 1 36.80-32; schaar 47-16.

Debesommingen waren: KW.4 f 3900; KW.11 f 20.0-0; KW.24 f 32900; KW.25 f 26000; KW.29 f 5500; KW.45 f 53000; KW.51 f 11000; KW.55 f 41000; KW.88 f 21900; KW.113 f 15900; KW.117 f 18700; KW.149 f 15000; KW.152 f 6500; KW.174 f 11700; KW.185

f 3800; KW.44-85 f 39000; KW.42-135 f 29900; KW.187 f 14500; KW.189 f 29700; KW.214 f 9400; KW.214 f 9400; KW.221 f 12500; KW.226 f 6800; SCH.173 f 6700; SCH.256 f 1700, VL.1 f 24900; VL.115 f 10000; WR.57 f 23900; IJM.4 f 6400, IJM.11 f 10000; IJM.20 f 1600; IJM.30 f 28700; IJM.44 f 24400; IJM.115 f 35000, IJM.154 f 8600, KW.167-WR.32 f 7200.

Aan de woensdagmarkt van 10 december werd aangevoerd: 14 kg tong, 2 kisten tarbot en griet, 1473 kisten kabeljauw, 690 kisten wijting, 40 kisten schol, 127 kisten schaar, 3 kisten makreel, 103 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: tong 15,80.
Per 40 kg: tarbot 480-231; griet 272-200; kabeljauw 1 210-132; kabeljauw 2 210-132; kabeljauw 3 138-100; kabeljauw 4 80-71; kabeljauw 5 71-61; schol 1 en 2 144; schol 3 134-120; schol 4 130-120; wijting 3 50-27.20; makreel 3 61-55; schaar 88-44.

De besommingen waren: UK.6-123 f 2800; UK.208-236 f 9000; UK.17-56 f 8500; UK.18-23 f 8110; UK.48-78 f 8100; UK.107-200 f 4100; UK.135-145 f 5200; VD.18-128 f 9400; VD.19-73 f 16000; VD.24-89 f 5700; VD.54-77 f 13000; UK.218 f 5700; KW.4 f 5800; KW.29 f 7400.

Hollandse overheid houdt vast aan vangstverbod voor tong

De Nederlandse kotters vissers hoeven er niet op te rekenen dat hun deze maand nog een bepaalde hoeveelheid bijvangst van tong zal worden toegestaan. Minister Van der Stee (Landbouw en Visserij) heeft dit vorige week tijdens een bespreking met een grote delegatie van het visserij-bedrijfsleven duidelijk gemaakt.

Nu het Nederlandse tongquotum voor dit jaar is overschreden zullen de vissers op schol moeten vissen en hun netten daarvoor moeten inrichten. Als er desondanks toch een kleine hoeveelheid tong in een net komt, zo werd van de kant van de minister en diens hoofdamttenaren gesuggereerd, is er kans dat daarvoor begrip zal bestaan (volgens de vissers is zo'n bijvangst onvermijdelijk). Maar het zal wel een aanvaardbare hoeveelheid moeten zijn en niemand moet zich kunnen beroepen op een van overheidszijde genoemd cijfer. Zo'n cijfer werd dan ook van de kant van het ministerie niet genoemd. «Als iemand met tien kilo tong binnenkomt kan hij nog best zijn vingers branden», zei een woordvoerder van het ministerie na afloop van het gesprek.

De controle, zo zei minister Van

der Stee, zal nog steeds konsekwent worden uitgevoerd, maar de vervolging is niet een zaak van het ministerie, maar van de justitie, en de strafmaat wordt door de onafhankelijke rechter bepaald.

In een in Urk gehouden vergadering was door de daar aanwezige vissers gevraagd om het toestaan van een tong-bijvangst van 300 kilo per schip per week.

Totdaar deze berichtgeving van officiële Hollandse zijde.

De vraag stelt zich echter: wat is een kleine hoeveelheid tong.

Ondertussen vernamen we van de Nederlandse nieuwsdienst dat de, door het bevoegd ministerie toegelaten hoeveelheid tong als bijvangst 200 kg zou mogen bedragen.

Verder moeten we doen opmerken dat deze beslissing, zoals zoveel andere inzake vastgestelde quota, onvermijdelijk aanleiding zal geven tot een zwarte handel in tong met nog veel ernstiger gevolgen voor wat de prijsvorming op de markt betreft. In dit verband hiernede wijzen we op een verder artikel uit de Nederlandse krantenwereld, namelijk «Zwarte handel bedreigt bestaan Tongeksporteurs».

Wij hebben reeds zo dikwijls gezegd en geschreven, dat het quota stelsel niet het middel is om de visstand in de Europese wateren te verbeteren.

Maar wanneer zal men het willen begrijpen?

Visaanvoer te Den Helder

Week van 8 tot en met 13 december 1975

Met in de voorweek uitsluitend wat kabeljauwaanvoer, overwegend van de kleinere kotters, die in veel gevallen hiermee nog zeer goede resultaten wisten te bereiken, waren de verwachtingen gespannen op de uitkomsten van de grote kotters.

De tongaanvoer moest beperkt blijven tot 200 kg per vaartuig, en welke resultaten zou de scholvisserij opleveren?

Wel, deze resultaten vielen in de afgelopen week, dank zij de uitstekende prijs die ondanks de grote aanvoer voor de schol werd betaald, bepaald nog niet tegen.

Al moet hierbij wel in aanmerking worden genomen, dat de voorafgaande week praktisch geen platvisaanvoer had opgeleverd, omdat het gros van de vloot niet was uitgevaren, althans de platvisvissers niet.

Een ruim twintigtal kotters wist op deze wijze nog een besomming van meer dan f 20.000,— te maken, terwijl hiervan enkele zelfs nog boven de f 30.000,— wisten te komen.

De hoogste besommer voerde 17.876 kg vis aan, waarvan 17.070 kg schol en 136 kg tong (gem. pr. f 14,46) voor een totaalbesomming van f 34.305,96.

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

5.205	kg	TONG	f	78.105,59	van	f	1658	f	1212
13.273	kg	TARBOT	f	131.647,40	van	f	1682	f	479
257.530	kg	SCHOL	f	496.069,76	van	f	310	f	139
88.700	kg	KABELJAUW	f	148.005,90	van	f	640	f	099
2.875	kg	GRIET	f	14.176,35	van	f	704	f	360
9.440	kg	SCHAR	f	11.537,54	van	f	225	f	051
16.040	kg	WIJTING	f	13.492,04	van	f	188	f	057
5.560	kg	BOT	f	4.835,77	van	f	101	f	060
3.525	kg	SCHELVIS	f	5.694,01	van	f	209	f	139
3.201	kg	ROG	f	2.766,75	van	f	220	f	015
2.055	kg	STEENBOLK	f	1.089,58	van	f	101	f	018
1.845	kg	LEVER EN KUIT	f	3.210,14	van	f	290	f	050
1.344	kg	TONGSCHAR	f	4.994,18	van	f	437	f	251
838	kg	DIVERSEN	f	2.742,72	van	f		f	
411.431				918.367,73					

**Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen**

**200 MILJOEN
BRANDSTOFSUBSIDIES
IN 1976 VOOR
FRANSE VISSERIJ**

Op de vooravond van het debat over de begroting van het Franse Ministerie van Marine is de Staatssekreteraris de heer Cavallé nog juist, in overeenkomst met het Ministerie van Financiën, klaar gekomen met een amendement waarbij 200 miljoen B frs ingeschreven werd voor subsidies voor brandstof aan de visserij. Dit is ongeveer hetzelfde bedrag van 1975 en nagenoeg 30 miljoen meer dan in 1974. Om dit mogelijk te maken, heeft men zelfs het voorzien budget voor kredieten voor bevordering van de nieuwbouw van 120 miljoen moeten verminderen. Deze laatste vermindering slaat in het bijzonder op de bouw van handelsschepen.