

NAAR HET OPSTELLEN VAN EEN KAART VAN DE POLLUTIE VAN DE STRANDEN EN KUSTWATEREN

Onder impuls van de Wereldorganisatie voor de Gezondheid en het Milieu, twee stichtingen van de Verenigde Naties, is er verleden week te Genève een konferentie gehouden over de pollutie van de stranden en kustwateren van de Middellandse Zee. Hieraan werkten 15 landen mede die langs deze zee liggen en waaronder als één der voornaamsten Frankrijk. Het is de eerste maal dat deze landen hiervoor bijeenkwamen omdat de graad van pollutie van de Middellandse Zee bijzonder erg aan het worden is. Op deze konferentie heeft men beslist om gedurende de twee eerstkomende jaren minstens één keer van de voortschrijdende pollutie in kaart te brengen. Ieder land zal minstens éénmaal per maand, op de dichtstbevolkte stranden en in de hiervoor liggende kustwateren, een onderzoek verrichten naar de aard van de vervuiling. Voor de specificatie hiervan worden er nagenoeg 40 laboratoria ingericht. Van de stranden, de wateren en de zeepro-

dukten, zal er een microbiologisch onderzoek plaatsgrijpen van de levende organismen, evenals van de zichtbare vervuiling. Wat dit laatste betreft, zal men allerlei vuil kollekteren en op kaart brengen zoals ledige flessen, stukken hout en ander afval, teerbollen, olieplekken, keukenaafval, enz..... Dit onderzoek zal twee jaar in beslag nemen, waar na men dan besluiten zal kunnen nemen met betrekking tot de ingrijpende maatregelen. Intussen zal men in deze paar jaar kunnen nagaan of de pollutie in stijgende lijn gaat ofwel, dank zij sommige maatregelen door de landen intussen getroffen of op weg van uitvoering, deze vervuiling in toom kan gehouden worden. In betrokken kringen noemt men het reeds verheugend, dat men nu besloten heeft tot het op kaart brengen van de pollutie.

Dit schijnt inderdaad een absolute noodzakelijkheid te zijn vooraleer men tot het nemen of het opleggen van maatregelen kan overgaan.

VERSCHRIKKELIJK ONGEVAL AAN BOORD VAN EEN FRANS VISSERSVAARTUIG

Verleden week, bij het terugkeren van de visserij op Zuid-Ierland, kreeg men aan boord van de Franse hekreiler de „Avel-Mad” een verschrikkelijk ongeval waarvan het beeld wel levenslang bij de aanwezige bemanning zal bijblijven. Een lid van de bemanning, de 55 jarige Pierre Nerrie, werd plots door de winch gegrepen en vooraleer men het gevaarte kon doen stoppen, door de zware stalen kabel rond de as gedraaid. Het zwaar verminkt lichaam van de man, die nochtans niet onmiddellijk dood was, bleef er tussengekneld zonder dat men hem kon losmaken. Men was verplicht het lichaam op de winch gewikkeld te laten tot men in de thuishaven Douarnenez binnenliep waar intussen de Overheden verwittigd waren. De brandweer heeft nog meer dan één uur moeten werken om het stoffelijk overschot vrij te maken. Kan men het zich voor-

stellen wat het voor de overige bemanning betekende, op een schip te varen en altemets aan de winch voorbijgaan, waar het verminkt lichaam van hun maat tussengekneld zat. En dan voor diegenen die het hebben zien gebeuren, er machteloos bijstonden en hun maat ter plaatse hebben zien sterven. Een tragische bijzonderheid is tevens dat het de laatste reis was van de 55 jarige Nerrie die op rust ging gaan. Het slachtoffer laat een echtgenote en vier kinderen achter.

Typerend is nog, dat enkele uren voordien, op hetzelfde vaartuig een lid van de bemanning een beenbreuk opliep. De helikopter die men gevraagd had om deze man van boord te halen moest echter onverrichterzake terugkeren vanwege het zeer slechte weder. Van toevallig ongeluk gesproken, is dit zeker een geval dat kan tellen.

FRANS PROTEST TEGEN VERHOOGING BRANDSTOFFPRIJZEN

De Vereniging van de Industriële Visserij van Noord-Frankrijk en van de Normandie heeft een protesttelegram laten geworden aan de heer Chapon, franse Staatssecretaris van Zeewezen met volgende inhoud :

«De Verenigde reders van Gravelines, Boulogne, Dieppe en Fécamps, vergaderd in Algemene Zitting, protesteren unaniem tegen de verhoging van de brandstofprijzen met 50 B. fr. de hectoliter. Samen met de verhoging met ongeveer 30 B. fr. de hectoliter op 15 oktober maakt deze verhoging in twee maand tijd nagenoeg 25 % uit. Ge-

zien deze verhoging ongeveer komt op een ogenblik van zeer zware uitbatingskosten en gezien deze verhoging niet kan gerecupereerd worden in de visprijzen, vragen dringend om afschaffing van de nieuwe verhogingsmaatregelen».

Of dit protest een gehoor zal vinden is zeer onwaarschijnlijk. Intussen wordt de positie van de rederijen immers moeilijker en zal dit tenslotte onvermijdelijk moeten leiden tot verdere stopzettingen, opslagen en wellicht faillissementen.

Ook in België is er voor januari nog geen vooruitzicht inzake ris-tournes.

N E D E R L A N D VAN DAG TOT DAG

Aan de maandagmarkt van 22 december werd aangevoerd : 12.000 kg. tong; 249 kisten tarbot en griet; 1645 kisten kabeljauw; 503 kisten koolvis; 590 kisten schelvis; 929 kisten wijting; 1876 kisten schol; 224 kisten schar; 1051 kisten haring; 358 kisten diversen.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg. : heilbt 12,60-12,50; tarbot 14,28-12,00; grote tong 14,26-13,53; grootmiddel tong 16,29-14,69; kleinmiddel tong 15,80-14,82; tong één 13,86-11,96; tong twee 11,85-9,50.

Per stuk : kreeften 23,51-19,71.

Per 40 kg. : tarbot 482-179; griet 242-92; kabeljauw één 72-42,40; kabeljauw twee 86-49; kabeljauw drie 72-63; kabeljauw vier 68-46; kabeljauw vijf 48-23; koolvis één en twee 45; koolvis drie 54; koolvis vier 32-24; blanke koolvis 70-54; schol één 46-41; schol twee 56-47; schol drie 57-44; schol vier 55-29; schelvis één 50-45; schelvis twee 51-45; schelvis drie 30-28,80; schelvis vier 33-18; wijting twee 30; wijting drie 32,60-28,50; schar 31-16.

De besommingen waren : KW.4 f 3.100; KW.22 f 16.000; KW.24 f 33.500; KW.51 f 11.900; KW.105 f 24.000; KW.29 f 9.300; KW.43 f 56.500; KW.113 f 10.800; KW.145 f 13.000; KW.149 f 7.400; KW.152 f 5.700; KW.174 f 8.500; KW.185 f 69.900; KW.214 f 8.100; KW.221 f 9.400; KW.187 f 12.600; KW.194 f 8.400; KW.226 f 4.700; VL.73 f 29.500; VL.105 f 930; IJM.29 f 1.700; IJM.30 f 37.000; IJM.44 f 19.000; IJM.115 f 20.000; IJM.154 f 8.700; IJM.4 f 7.300.

Aan de woensdagmarkt van 24 december werd aangevoerd : 99 kg tong, 5 kisten tarbot en griet, 1007 kisten kabeljauw, 260 kisten wijting, 71 kisten schol, 75 kisten schar, 10 kisten haring en 61 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. : grote tong 13,63, grm. tong 14,64, km. tong 15,95, tong 1 15,81, tong 2 14,56, tarbot 13,29.

Per 40 kg. : tarbot 300-250, griet 245-172, kabeljauw 1 162-96, kabeljauw 2 130-92, kabeljauw 3 124-90, kabeljauw 4 84-70, kabeljauw 5 70-31, schol 1 90, schol 2 112, schol 3 98, schol 4 70-69, wijting 3 50-27,20, haring 1 35-24, schar 86-41.

De besommingen waren : UK.123-6 f 6400, UK.17-56 f 4500, UK.18-23 f 4100, UK.48-78 f 3500, UK.107-200 f 6800, UK.135-145 f 3000, VD.19-73 f 6800, VD.24-89 f 6200, VD.54-77 f 5000, KW.4 f 4500, UK.234 f 1800, Ug.216 f 3100, Duitse kotter BX.729 f 13000.

Op donderdag 18 december werd te IJmuiden aangevoerd : 650 kg tong, 35 kisten tarbot en griet, 1206 kisten kabeljauw, 467 kisten koolvis, 102 kisten schelvis, 386 kisten wijting, 376 kisten schol, 73 kisten schar, 15 kisten haring, 9 kisten makreel, 186 kisten varia. tong 13,46-13,06, m. tong 15,66-14,93, km. tong 16,02-15,67, tong 1 15,49-14,37, tong 2 13,69-13,39, tarbot 13,60-13,19.

Per 40 kg. : tarbot 473-243, griet 267-174, kabeljauw 1 102-63, kabeljauw 2 140-64, kabeljauw 3 112-64,

Prijzen, per 1 kg in guldens : gr. kabeljauw 4 71-56, kabeljauw 5 61-27, koolvis 1 50-48, koolvis 2 45-39, koolvis 3 60-48, koolvis 4 41-34, schelvis 1 76-70, schelvis 2 48, schelvis 3 55, schelvis 4 45-32, schol 1 71-57, schol 2 86-66, schol 3 80-55, schol 4 70-30, wijting 2 30, wijting 3 55-27,20, haring 1 25-24,20, makreel 1 38, makreel 2 28-20,82, schar 86-50.

De besommingen waren : Spanvisers : UK.208-236 f 9.400, UK.7-89 f 13.000, UK.17-56 f 4.100, UK.107-200 f 2.600, UK.135-145 f 3.000, VD.19-73 f 3.300, VD.24-89 f 4.300, VD.54-77 f 4.000, KW.41 f 40.000, UK.73 f 5.600, VD.6 f 900, IJM.23 f 13.000.

Aan de dinsdagmarkt van 23 december werd aangevoerd : 258 kisten tong, 34 kisten tarbot en griet, 386 kisten kabeljauw, 15 kisten koolvis, 138 kisten wijting, 358 kisten schol, 21 kisten schar, 3 kisten haring en 35 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. : grote tong 14,75-14,64; grootmiddel tong 15,18-15,00; kleinmiddel tong 15,18-14,98; tong één 12,53-12,15; tong twee 9,80-9,64; tarbot 12,97-12,33

Per 40 kg. : tarbot 406-141; griet 212-112; kabeljauw één 90-48; kabeljauw twee 124-46; kabeljauw drie 100-52; kabeljauw vier 70-45; kabeljauw vijf 56-34; schol één 49-46; schol twee 56-52; schol drie 65-35; haring één 24; schar 65-30; lever 72-56; kuit 48.

DURE OF GOEDKOPE VIS ?

In het Laatste Nieuws van zaterdag lezen we het volgende :

Wie tijdens de Kerstdagen aan de kust vis op het feestmenu plaatste, moest zeer diep in zijn geldbeugel tasten.

Voor een kilo tong diende 350 fr te worden neergeteld, voor een kilo kleine kreeften 320 fr, voor een kilo grote garnalen 220 fr en voor de kleinere garnalsoort 110 fr”.

Tot daar dit blad.

We moeten doen opmerken dat dit waarschijnlijk de prijs is in sommige vishandelszaken aangerekend. Want vóór Kerstdag kostten in de vismijnen van de kust de duurste tongen van 160 tot 204 fr en deze week van 140 tot 180 fr. De tarbot bleef schommelen rond de 205 fr en de kreeftjes behaalden hoogstens 150 fr in de vismijnen van Zeebrugge, terwijl de duurste garnaal gekweekt werd op 85 fr per kg.

Daarbij dient 6 t.h. BTW gevoegd.

Zoals altijd vastgesteld is de prijs door de producent, ontvangen merklijk lager dan de verkoopprijs in de winkel.