

Zij hadden pech...

— De Z.19 Sonja van schipper André Vantorre had de visserij bedreven. Toen men aan de korre lag, begon het toerental van de motor te dalen. Dit scheen op een abnormale belasting van de motor te wijzen. Toen men de boelen begon te winden, zag men een onbekend voorwerp in de schroef steken. Te Milfordhaven haalde een duiker een bundel plastiek repen uit de schroef. Toen zag men dat de bescherming van de schroefbus uitgerukt was en twee moeren verdwenen.

— Ten N van het lichtschip Noordhinder moest de Z.564 Poolster wegens stormweer de visserij staken. Op de terugweg naar huis liep het toerental van de motor naar beneden. Dit kwam door het vastlopen van 2 krukpenlagers waardoor de motor niet meer op gang kon worden gebracht. Het defekte vaartuig werd op sleep genomen naar Zeebrugge door de Z.542 van schipper François Devooft.

— Tijdens het vissen bij windkracht 8, kreeg de Z.176 Romeo twee zware zeën te verduren. Het zeewater sloeg binnen langs de openstaande voorruit van de brug en overspoelde het decca-apparaat. Daardoor werd de voedingsrichting verbrand. Met behulp van de radar kon de visserij echter voortgezet worden.

— Tijdens het winden van de boelen aan boord van de Z.568 van schipper René Vlietinck, hoorde men een harde klop in de vislier. Men stelde echter niets abnormaals vast, maar de visserij werd niettemin gestaakt en koers gezet naar de thuishaven. Bij nazicht aldaar zag men dat enkele tanden van het kroonwiel afgebroken waren.

— Bij het winden van de stuurboordboel aan boord van de Z.27 Mercurius in de haven voor onderhoudswerken, sloeg de rem door van de kleine lier, waarmee de bokken omhoog getrokken worden. De stuurboordbok kwam terecht op een elektrische verlichtingspaal op de kaaimuur. De paal brak zowat een halve meter boven de grond af en viel op de kaai. De bok noch de kaai liep schade op.

— De O.805 van Bogaert André werd door een heffer VI van de Fa Decloedt aangevaren. Volgende schade werd opgetekend: reling links gedrukt en opgeheven over een lengte van ongeveer 3 meter; lekkage voordek over een breedte van 2 rijen planken; ook werd schade aan achterdek bij ter hoogte van de achtergalg genoteerd. Dit alles gebeurde bij het binnenlopen van de haven in een dikke mist.

Werklozensteun en varen

Mijnheer,

Heden zaterdag 20 december wou ik mijn schip ter haringvisserij laten varen, maar had twee man tekort.

Toen ik bij twee man aandrang, kreeg ik voor antwoord: we kunnen voor die weken zoveel verdienen met te doppen, waarom zouden we dan varen?

Ondertussen moet mijn schip blijven liggen en betaal ik verzeke-

ring, interesten op mijn kapitaal, enz.

Dit alles hebben we te danken aan de syndikaten! Leve de democratie!
Een reder.

NOTA DER REDACTIE: Als men weigert te varen, geef ze over aan de waterschout of de bureau voor werklozensteun.

Doe dat onmiddellijk en wacht niet tot er een zoekbriefje komt.

NIET ELKE REDER BETAALT VOOR HET SCHEEPSFONDS

Mijnheer de Directeur, We horen in de laatste tijd geregeld door sommige reders boffen, dat zij hun 0.40 fr per honderd niet storten voor het scheepsjongensfonds, niettegenstaande ze een scheepsjongen aan boord hebben.

Meer nog. Wij moeten de RMZ op 300 fr per vaartdag voor die jongens betalen en hebben nu praktisch al de vier kwartalen gestort.

Dit geld moeten wij terug krijgen van het scheepsjongensfonds, maar zopas hebben we nog maar het tweede kwartaal terug gehad en er zijn er die beweren dat ze het nog niet ontvangen hebben.

Tot wie moeten we ons wenden voor deze teruggave?

We betalen toch ook daarvoor?
Een reder.

NOTA DER REDACTIE: Voor zover ons bekend zal binnenkort de betaling voor het scheepsjongensfonds een wettelijkheid worden, zullen alle reders verplicht zijn er voor te storten, zodat er geen profiteurs ten laste van een ander meer zullen kunnen gevonden worden.

Deze voor de visserij zeer nuttige instelling zal binnenkort gevestigd worden in de burelen van de visserijdienst en onder leiding staan van het ministerie van landbouw, waar een commissie van vier of vijf ambtenaren en reders, de vraagstukken welke zich voordoen, zullen bespreken en oplossingen voorstellen aan de bevoegde minister.

Wat nu de terugbetaling der RMZ bijdragen betreft, door elke reder voor zijn scheepsjongen voor te schieten heeft de Staat en de provincie hun aandeel voor 1975 aan de Rederscentrale betaald en moest deze ze ook reeds lang, of in elk geval de eerste drie kwartalen reeds terugbetaald hebben aan de reders.

Zij die deze sommen niet ontvingen, moeten zich wenden tot de zeevisserijdienst, Koninginnelaan te Oostende, voor zover zij zelf aan hun verplichtingen voldaan hebben.

VISSERISCHOLE „PASTER PYPE”

Lijst winnende nummers trekking Kersttombola op 13 december 1975

0324	2215	5018	8490	0431	2222	5120
8929	0445	2299	5168	9071	0526	2435
5188	9147	0831	2548	5210	9154	0842
2661	5282	9407	1010	2891	5623	9424
1174	2917	5696	9704	1179	2935	5899
1237	3108	6131	1289	3385	6394	1365
3544	6521	1374	3640	6954	1415	3681
7063	1416	3765	7698	1410	3933	7742
1479	4033	7866	1502	4263	7886	1540
4866	7916	1682	4893	8043	1806	4901
8163	1832	4982	8281			

OMSLAGEN
0294 0431 0657 0875 0987 1090 1162
1203 1436 1616 1869 1932

De prijzen kunnen afgehaald worden van 5 januari 1976 tot 31 januari 1976, op school tijdens de schooluren.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1976 VERSCHENEN

De 38e jaargang van dit lijvig boekwerk is verschenen. Het bevat dit jaar meer dan 1.250 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt.

Dit boekwerk is uitgegroeid tot een onmisbaar element op de brug van elk schip dat in de Noordzee vaart zowel van Koopvaardij als van Visserij en op het bureau van ieder zakenkantoor dat rechtstreeks of onrechtstreeks met de Maritieme bedrijvigheid is begaan.

De oplage werd beperkt en de prijs vastgesteld op 600 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR:

A. IN BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30 te Oostende;
- Stadsbureau, Vindictivelaan 22, Oostende;
- Beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;
- O.V.A. Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmuiden;
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.
- IJmuiderstores, Haven IJmuiden;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN