

JAAR '96 VERSLAG



PROMOTIE
BINNENVAART
VLAANDEREN



1. Voorwoord

In 1996 is Promotie Binnenvaart Vlaanderen op kruissnelheid gekomen, en werd het noodzakelijke kader uitgetekend waarbinnen de akties van Promotie Binnenvaart Vlaanderen een nog groter katalyserend effect kunnen bewerkstelligen.

De Vlaamse regering heeft mede -en niet in het minst- op aandringen van PBV een omvangrijk pakket maatregelen beslist ter ondersteuning en herstructurering van de binnenvaart. Deze maatregelen bevatten aspecten betreffende de verschillende onderdelen van het binnenvaartgebeuren: maatregelen betreffende de schepen, de bedrijfsvoering, de binnenvaartondernemers, de waterweg en de uitrusting alsmede de organisatie van het scheepvaartverkeer. Voor het eerst in de geschiedenis van ons land werd zo een omvangrijk en geïntegreerd pakket aan maatregelen ten voordele van de binnenvaart beslist, met een budgettaire impact van 2.5 miljard BEF! Verder in dit jaarverslag wordt dit beleidsinstrument ruimer toegelicht.

Natuurlijk hebben deze beleidsmaatregelen op zich geen enkele zin indien de binnenvaartondernemers zelf niet deze kans te baat nemen om hun bedrijfsvoering aan te passen aan de gewijzigde transportbehoeften van de markt. Wij beschouwen het dan ook als een echte suksesbarometer dat ongeveer een op elke drie binnenvaartondernemers in 1996 de kans te baat heeft genomen om de speciaal door PBV uitgewerkte praktijk gerichte opleidingscyclus "binnenvaartondernemen" te volgen.

PBV wil met deze toekomstgerichte generatie binnenvaartondernemers de plaats van Vlaanderen en onze Vlaamse havens in het bijzonder gaan vrijwaren als Europese logistieke draaischijf. Er valt hierbij niet lang te treuzelen want er zijn genoeg kapers op de kust om de unieke historisch verworven rol van ons land over te nemen. Om onze troeven echter te kunnen uitspelen dienen alle actoren, industrie, binnenvaartondernemers, dienstensector, havenbesturen en de Vlaamse Overheid, niet meer enkel te rusten op de historische verworvenheden maar vooral meevolgen met de marktbehoeften, en liefst zelf -als het even nog kan- anticiperen op nieuwe opportuniteiten. Met PBV willen we ons zeker in deze toekomst gerichte strategie inschakelen als ondersteuner en niet door ons in de plaats te stellen van de bestaande marktspelers. Elke partij heeft hierin zijn eigen rol en dus ook zijn specifieke verantwoordelijkheid voor het al dan niet welslagen van het ambitieuze binnenvaartbeleidsplan.



Filip Martens
Voorzitter van de Raad van Beheer



2. *Werkterrein*

Ter ondersteuning van de binnenvaart kreeg Promotie Binnenvaart Vlaanderen (PBV) bij de oprichting een duidelijke taak mee. Die taak werd omschreven als volgt:

“Organisatie van acties teneinde het gebruik van de Vlaamse waterwegen te bevorderen en het marktaandeel van de binnenvaart te verhogen”.

Om deze opdracht in de praktijk tot een maximaal resultaat te brengen, concentreert de werking van PBV zich op drie prioritaire terreinen.

Communicatie

Geïntegreerde communicatiestrategieën moeten resulteren in een algemene gedragsbeïnvloeding van de sectoren die op hun specifiek vlak een rol spelen bij de uitbouw en groei van de binnenvaart. Met deze acties wil PBV vooral meer bekendheid en inzicht in de problematiek verwezenlijken bij 4 duidelijk afgebakende doelgroepen: industrie, overheden op alle niveaus, recreanten en studenten.

Lobby-werk

PBV verricht ook lobby-werk binnen die sectoren die bepalend zijn voor de binnenvaart: op het niveau van de industrie en de ondernemers wat betreft vrachtverwerking, op het niveau van de overheden wat betreft infrastructuur en beleidsvoorbereiding. Via intens contact en permanente informatie ijvert PBV bij de respectievelijke verantwoordelijken voor een positieve houding t.o.v. de binnenvaart.

Opleiding

Ook het kwaliteitsniveau van de binnenvaart is een belangrijk aandachtspunt binnen de werking. Door de organisatie van permanente vorming wil PBV het ondernemerschap bevorderen zodat de binnenvaartondernemers zo goed mogelijk voorbereid zijn op de nieuwe evoluties.

Voor de uitwerking van de diverse initiatieven op deze 3 werkterreinen voedt PBV zich voornamelijk met informatie over alle mogelijke aspecten die met de binnenvaart te maken hebben. Permanent onderzoek en de verzameling van gegevens die vervolgens tot bruikbaar materiaal worden verwerkt, neemt bij PBV een belangrijke plaats in.

Deze inhoudelijke doelstellingen lopen als een leidraad doorheen het dagelijkse reilen en zeilen van PBV. Alle initiatieven, activiteiten, contacten, studies, enz. moeten binnen bovengenoemd kader worden geplaatst. Dit jaarverslag geeft u een diepgaand inzicht in de wijze waarop PBV haar opdracht “communicatie, lobbying en opleiding” concreet verwezenlijkt.

3. *Beleidsadviezen en -ondersteuning*

Uiteraard neemt het beleidsmatige werk een belangrijke plaats in bij PBV. Het verrichte studiewerk, de contacten op de verschillende niveaus en het resultaat van permanent onderzoek maken dat PBV zeer goed geplaatst is om met kennis van zaken op te treden als pleitbezorger van de binnenvaart. Steeds uitdrukkelijker wordt PBV dan ook door de beleidsverantwoordelijken aanzien als een gefundeerd adviseur, zowel op Vlaams, federaal als Europees niveau. PBV heeft dan ook een vaste plaats verworven aan de officiële tafels waar de verschillende problematieken worden besproken. Haar veelvuldige adviezen en voorstellen worden daarbij gehanteerd als bepalende documenten.

HERORDENING VAN DE BINNENVAART

De herordening van de binnenvaart op internationaal niveau bleef in 1996, in het vooruitzicht van het jaar 2000, uiteraard de belangrijkste bekommernis van PBV.

Ten gevolge van de principiële beslissing tot internationale liberalisering van de binnenvaart door de Europese Raad van Transportministers in 1995 - waarbij enerzijds de nationaal georganiseerde toerbeurtregelingen afgeschaft worden in functie van de vrije markt en anderzijds een sloopregeling de structurele overcapaciteit moet verminderen - heeft PBV zich ter ondersteuning van het beleid in het recente verleden toegelegd op het uitwerken van tal van voorstellen die deze herordening moeten mogelijk maken.

Meer bepaald de ondersteunende en begeleidende overgangsmatregelen voor de schippers in de overgangsfase tot 2000 kregen grote aandacht. Een ander belangrijke aspect situeert zich op het vlak van de infrastructurele voorzieningen die het gebruik van het waterwegennet en de diverse laad- en losuitrustingen aanzienlijk moeten verbeteren.

Nadat het begeleidings- en stimuleringsplan van Minister van Openbare Werken Baldewijns door de Vlaamse regering in maart '96 werd bekrachtigd, werd op 27 juni '96 een tweede belangrijke stap gezet in de voorbereiding van de liberalisering met de goedkeuring van het totale pakket begeleidende en stimulerende maatregelen. Met enige fierheid wijzen wij toch even op het feit dat hierbij de adviezen en suggesties van PBV verregaand werden gevolgd. Omwille van de belangrijkheid van deze beslissing, geven wij in een notedop het overzicht van de genomen maatregelen:

Maatregelen	Overheidssteun*
- De schepen	
. modernisering vloot (o.a. ombouw)	21%
. techniek ter bevordering van de exploitatie	21%
- De bedrijfsvoering	
. extra ondersteuning van jonge starters en opvolgers voor modernisering vloot	7% (tot.28%)
. opleiding	15%
. promotieactiviteiten door binnenvaartbedrijven	21%
. opstartpremie samenwerkingsverbanden gedurende 3 jaren (80% bij het sluiten van het convenant)	20%
. waarborgfonds wordt toegankelijk gemaakt voor de binnenvaart	



- Persoonsgebonden materies

- . principiële goedkeuring door de Vlaamse regering van de sociale wederaanpassingsvergoeding bij bedrijfsbeëindiging
- . principiële goedkeuring tot het invullen van de vacatures van het contractueel personeel bediening kunstwerken door Vlaamse regering, (overleg met Minister van Openbaar Ambt)
- . in het studiepakket van de schippersscholen wordt het leerplan aangepast om de beroepskwalificatie van de leerlingen te verhogen

- De waterweg en de uitrusting

- . overslagterminals (per project) 21%
- . er is 350 miljoen per jaar beschikbaar tot en met 1999 voor de bouw van kaaimuren
- . ter verbetering van de waterwegen worden de knelpunten weggewerkt

- De organisatie van het scheepvaartverkeer

- . met de uitbouw van een verkeersmanagementsysteem moet de vlottere afwikkeling van het transport gerealiseerd worden,
- . met de invoering van een abonnement (modaliteiten in overleg met de sector) wordt gestreefd naar een administratieve vereenvoudiging van het inningsstelsel.

*: tussenkomst overheid in het geïnvesteerde bedrag.

Met deze maatregelen houdt de Vlaamse regering tussen 1996 en 1999 een totaal bedrag van 2.550 miljoen middelen ter beschikking van de Vlaamse binnenvaart. Hiervan wordt o.a. jaarlijks 175 miljoen aangewend voor investeringssteun aan de binnenvaartondernemer en 350 miljoen zal jaarlijks worden besteed voor het realiseren en aanpassen van kaaimuren. Deze reeks maatregelen werd onlangs door de Europese Commissie grotendeels goedgekeurd. Enkele beperkingen in de subsidiëring van de investeringen (plafonnering van de maximum toelagen) werden opgelegd. Aan nieuwbouw, afbouw van casco's en tweedehandsaankopen mag geen subsidie worden verleend.

Het is nu nog enkel wachten op het initiatief van de Federale overheid die op vlak van de marktordening en fiscaliteit een belangrijke verantwoordelijkheid draagt in de ondersteuning van de binnenvaart. Meer bepaald op financieel en fiscaal niveau moeten dringend initiatieven ondernomen worden om ons land op gelijke tred met de ons omringende landen te brengen. De nodige beleidsmaatregelen terzake blijven uit. Meer nog, maatregelen die de binnenvaartsector moeten toelaten zich terdege voor te bereiden op de totale vrije markt in 2000 werden door de Federale Minister geblokkeerd. Momenteel is slechts een zeer beperkt aantal producten vrijgesteld van toerbeurt. Het voorstel om een deel van de tonnage- en termijncontracten vrij te geven, zodat 30% van de handel nu reeds via de vrije markt zou worden geregeld, kreeg geen goedkeuring. De begeleidende ondersteuning om tegelijkertijd het principe van de samenwerkingsverbanden te stimuleren evenmin. PBV beschouwt dit alles als gemiste kansen die - ondanks de belangrijke Vlaamse inbreng - de positie van de Belgische en Vlaamse binnenvaart in het gedrang brengen.

Hoe dan ook is de binnenvaart met het gevoerde beleid - op Vlaams niveau dan - alleszins al een stuk beter gewapend om in het vooruitzicht van 2000 een sterkere concurrentiepositie op internationaal vlak op te eisen. Toch moet de situatie van de binnenvaart permanent worden geëvalueerd en bijgestuurd worden waar nodig, willen wij de sector voldoende slagkracht geven om de 21ste eeuw binnen te varen. PBV laat niets ongemoeid om op Vlaams en zeker ook op federaal niveau te ijveren voor maximale begeleiding van de sector.

4. *Onderzoeken en aandachtspunten*

Gekaderd binnen de thema's die op het niveau van het beleid aan de orde zijn of als antwoord op vastgestelde tendenzen besteed PBV ook ruime aandacht aan de noden en opportuniteiten die zich op het werkkterrein zelf manifesteren.

Promotie en ondersteuning van de binnenvaart betekenen ook alert inspelen op de heersende evolutie, waarbij de toekomstige liberalisering van de markt uiteraard het cruciale punt is. PBV legt zich daarom in haar werking toe op een zeer brede waaier van dossiers en acties die rechtstreeks en onrechtstreeks de positie van de binnenvaart beïnvloeden.

4.1. STIMULERING SAMENWERKINGSVERBANDEN

Eén van de belangrijkste instrumenten om het hoofd te bieden aan de concurrentie in de geliberaliseerde binnenvaart vanaf 2000 is het oprichten van samenwerkingsverbanden tussen verschillende reders en schippers.

Als grote voorstander van dit principe heeft PBV het voorbije jaar niets onverlet gelaten om deze vorm van samenwerking te stimuleren. Meer bepaald wil PBV een overbruggingskrediet van maximaal 1 miljoen voorzien per initiatief terzake.

4.2. BINNENVAARTBELEID - BUURLANDEN

Nog binnen het kader van de liberalisering volgt PBV de evolutie in de ons omringende landen op de voet. Concreet werd onderzocht welke gevolgen de Nederlandse wetgeving en ondersteuningsmaatregelen - algemeen erkend als het schoolvoorbeeld van een goed beleid - hebben voor de Vlaamse binnenvaart. De resultaten van dit onderzoek werden vervolgens verwerkt om de standpunten en adviezen van de PBV aan de Vlaamse en federale overheid te verfijnen en te actualiseren.

4.3. IMPLICATIES OPENSTELLING GRENZEN

Naast de ontwikkelingen op de Westeuropese markt tekent zich op bredere schaal ook een steeds verdergaande internationalisering af. Vooral de Oosteuropese landen maken zich op om een deel van de handel in West-Europa naar zich toe te halen. PVB onderzocht welke implicaties de uitbreiding van de Europese Unie tot de Visegrad-landen (Polen, Tsjechië, Slowakije) met zich mee zal brengen.

4.4. VERVOER AFVALSTOFFEN PER BINNENVAART

Uitgaande van de positieve resultaten van een eerder uitgevoerd rentabiliteitsonderzoek werden vervolgens de voorwaarden in kaart gebracht die het vervoer van afvalstoffen over water in de praktijk moeten mogelijk maken. Media 1996 kreeg deze studie zijn beslag met een aantal hoopvolle vaststellingen voor de binnenvaart.

Dit rapport kwam tot stand door alle gekende gegevens en de te verwachten tendenzen die van toepassing zijn op het afvalvervoer (hoeveelheden, soorten, transportstromen, bestemmingen zoals stortplaatsen, verbrandingsinrichtingen of overslagplaatsen, enz.) tegen elkaar af te wegen.

Als belangrijkste vaststelling van dit onderzoek geldt



dat, louter gebaseerd op de kostprijs van het vervoer, vrachtwagens alleen voordeliger zijn voor bepaalde trafieken over korte afstand.

Wanneer tevens de reële kost van infrastructuur, verkeersveiligheid, milieu en mobiliteit in rekening wordt gebracht, scoort de binnenvaart duidelijk beter als het wegvervoer.

Meer nog, indien de infrastructurele voorzieningen (overslagstations, kaaimuren, sluisen, enz.), de aanpassing van de schepen (beter en sneller laden, lossen en varen) en de algemene organisatie (vaarschema's, reglementering) beter afgestemd zijn, wordt de binnenvaart een zeer voordelig alternatief voor het transport van afvalstoffen.

Op basis van deze vaststellingen voert PBV een informatie- en sensibiliseringscampagne gericht naar het overheidsniveau en naar de potentiële verladingsplaatsen waarbij zowel de efficiëntie van de binnenvaart als de gunstige prijzen voor het afvalvervoer extra beklemtoond worden.

4.5. OVERLEG BINNENVAART - ZEEHAVENS

De relatie met de zeehavens is vanzelfsprekend één van de prioritaire zorgen. Het aanbod van lading die verder moet getransporteerd worden is van levensbelang voor de binnenvaart. Daarom onderhoudt PBV een intens contact met de zeehavens.

In het overleg met de Haven van Antwerpen kwamen volgende projecten aan bod:

- voorstel abonnement voor het gebruik van de waterwegen en infrastructuur als alternatief voor de nieuwe haventarieven vanaf 1 januari 1997 die een besparing inhouden in de haven maar duurder zijn voor de doorvaart,
- nautische aspecten van de Royerssluis,
- overleg en platformvorming over de binnenvaart-containerlijnen.

In de gesprekken met de Haven van Zeebrugge waren volgende punten aan de orde:

- de problematiek in verband met de keersluis in Beernem op het kanaal Gent-Brugge-Oostende die een knelpunt vormde voor de ontsluiting van Zeebrugge richting binnenland,
- bespreking schutsluis als probleem voor het binnenvaart containervervoer.

Met de Haven van Gent werden twee aandachtspunten besproken:

- voorstel van een tijdsgebonden abonnement voor gebruik van de haveninfrastructuur,
- onderzoek naar de omvang van de mogelijke containerstromen op continentaal vlak.

4.6. PRECAIRE VERGUNNINGEN EN VARIABELE RETRIBUTIES

Op basis van de aangepaste reglementering die de aanlegvergunningen en -retributies voor het recreatief gebruik van het waterwegennet regelt, volgt PBV de evolutie op de voet. Het is de bedoeling om in nauw overleg met de sector een beleid terzake te voeren waarin zowel de binnenvaart als de recreanten zich kunnen ontplooiën. Als enige eigenaar bekleedt de Vlaamse overheid een monopoliepositie op vlak van reglementering en prijsbepaling. Daarom is het goed dat men bij de uitwerking gehoor geeft aan ieders behoeften. Een beleid waarin alle belanghebbenden zich kunnen vinden, zal alleszins ten goede komen aan de uitbating en het gebruik van het waterwegennet.

4.7. BEMANNINGSVOORSCHRIFTEN

Gedragen door de zorg om een voldoende uitgebreide en geschoolde bemanning aan boord van de schepen te voorzien en na studie van de bestaande verdragen en vergelijkbare situaties is PBV van mening dat de normen die op de Rijnvaart worden gehanteerd, een goede uitgangspunt vormen voor het bepalen van de minimumbemanning op de Vlaamse schepen. In deze materie pleit PBV ervoor rekening te houden met de Belgische eigenheid van de binnenvaart.

4.8. SCHEEPSWERVEN IN VEREFFENING

Scheepswerven zijn evenzeer onderhevig aan de huidige economische omstandigheden en hebben af te rekenen met een scherpe internationale concurrentie. Door de vereffening van een aantal scheepswerven wordt de herstelling van schepen in eigen land in grote mate beperkt. Deze situatie is verontrustend en daarom wil PBV zeker een vinger aan de pols houden.

4.9. MOBILITEIT

Binnen de overkoepelende gesprekken over het mobiliteitsvraagstuk stelt PBV zich op als een vurig pleitbezorger van een gelijke prijsstelling voor transport over weg, spoor en water. In de gesprekken verdedigt PBV het principe van de integratie van "alle" sociale en economische factoren bij de kostenberekening omdat dit de meest juiste en eerlijke benadering is van het gegeven.

Eenzijds wijzen deze cijfers duidelijk aan dat de binnenvaart vooral ten opzichte van het wegtransport beter scoort. Daarnaast heeft de binnenvaart een uitgesproken multifunctionele betekenis. Immers, niet alleen op vlak van de mobiliteit beschikt de binnenvaart over belangrijke troeven. Ook wat betreft de drinkwatervoorziening, de waterbeheersing en de recreatie vervult het waterwegennet een essentiële rol.

4.10. STRATEGISCHE PLANNEN

In overleg met diverse arrondissementen, o.a. Antwerpen en Mechelen, verleende PBV haar medewerking aan de opstelling van geïntegreerde strategische plannen die een kader moeten creëren waarin de verdere ontwikkeling van de regio wordt mogelijk gemaakt. Deze projecten worden gekenmerkt door een lange termijnwerking en lopen dan ook over een langere periode. In dit overleg nemen de toekomstige betekenis en vormen van transport een belangrijke plaats in. Omwille van het belang van deze materie voor de binnenvaart verleent PBV haar volle medewerking aan dit overleg.



5. *Marktprospectie*

Een nieuw en zeer belangrijk initiatief in de schoot van PBV is de directe actie gericht op de industrie. De industriële sector en de bedrijven zijn altijd een belangrijke doelgroep geweest voor de binnenvaart. PBV heeft dan ook steeds de contacten bevorderd en de banden nauw aangehaald met tal van initiatieven en promotionele middelen.

Met de aanwerving van marktprospecteur Jos Beets krijgt dat contact ook een gezicht. Vanuit zijn kantoor in Antwerpen, de industriële kern bij uitstek, is hij verantwoordelijk voor de directe contacten met bedrijven en alle mogelijke instellingen die voor de binnenvaart interessant zijn. Gelijktijdig kunnen deze bedrijven bij hem terecht met al hun vragen en suggesties.

Zijn opdracht bestaat er vooral in om de structurele transportstromen, die een grote omzet garanderen, naar de binnenvaart te halen. Vervoer van afval is een zeer goed voorbeeld van dit objectief.

Een ander prioritair aandachtspunt is de realisatie van de kaaimuren als voorwaarde voor een efficiënte en rendabele overslag.

Via informatie en aangehouden sensibilisering moet de marktprospecteur de binnenvaart nog meer en beter introduceren bij de potentiële verladers. Vanuit zijn kennis op het terrein is hij zeer goed geplaatst om voorstellen op maat uit te werken die zowel de binnenvaart als de bedrijven ten goede komen.

6. *Activiteiten en acties*

Naast de inhoudelijke werkzaamheden van studie en onderzoek ontwikkelt PBV ook een brede waaier van activiteiten en acties, gericht naar de 4 grote doelgroepen die werden vooropgesteld. In haar promotieopdracht richt PBV zich voornamelijk naar de industrie als (mogelijke) gebruiker, naar de overheid als wetgevende en uitvoerende macht, naar de jongeren en studenten als toekomstige partners en naar het groter publiek met de recreanten op kop als opiniemakers.

Met diverse initiatieven, op maat van iedere doelgroep, zet PBV de binnenvaart in het middelpunt van de belangstelling met de onderliggende bedoeling om ieder op zijn specifiek domein te overtuigen van de gunstige perspectieven die eigen zijn aan de binnenvaart.

6.1. INDUSTRIE

De contacten met de industriële partners kenden in het afgelopen jaar twee duidelijke accenten. Enerzijds werd het vertrouwde overleg met bestaande relaties zoals de Kamers van Koophandel verdergezet. Anderzijds werd een structurele uitwisseling opgezet met de staalsector, een belangrijke groep binnen de industrie.

Rondetafelgesprekken

· Kamer van Koophandel Antwerpen

Op vraag van de Kamer van Koophandel Antwerpen treedt PBV op als woordvoerder in de Unie van de Westeuropese Kamer van Koophandel en Fabrieken van het Rijn, Rhône en Donaugebied. PBV werd hiervoor afgevaardigd omwille van de grote rol die het vervoer over water in dit gebied speelt en de onderlegdheid terzake van PBV.



De watercontainerterminal te Meerhout

· Kamer van Koophandel Kempen

Naar aanleiding van de installatie van de Water Container Terminal te Meerhout werd PBV gevraagd een toelichting te geven over de betekenis van het containervervoer via de binnenvaart in de regio. Om de vele voordelen hiervan te staven stond Nike, producent en verdeler van sportkledij, model als voorbeeld van een geslaagd partnership waarbij transport over de weg en water op elkaar worden afgestemd.

· Contacten staalsector

Met de verantwoordelijken van het staalverbond werd een overlegplatform met permanent karakter opgericht. Op regelmatige basis worden de rechtstreeks betrokkenen van het staalverbond rond de tafel gebracht met afgevaardigden van PBV. Inhoudelijk staan zowel structurele als infrastructurele thema's op het programma. Bedoeling van dit overleg is om de binnenvaart nog beter te introduceren bij deze zeer belangrijke doelgroep.

· Colloquium "Betekenis van het zeekanaal Brussel-Rupel"

Ter gelegenheid van het 100 jarige bestaan van NV Zeekanaal werd PBV aangezocht om samen een studiedag te organiseren rond de industriële ontwikkelingsmogelijkheden in de regio. Met ruim 200 aanwezigen was de respons op dit initiatief zeer enthousiast. De reacties op de perspectieven die binnenvaart op het zeekanaal Brussel-Schelde te bieden heeft, waren ronduit positief.

Voorstelling WCT aan Vlaamse en Waalse beheerders

Naar aanleiding van de opening van de Water Container Terminal te Meerhout werden alle beheerders uit Vlaanderen en Wallonië uitgenodigd voor een kennismaking met deze nieuwe infrastructuur. Zowel de beheersmatige aspecten als de infrastructuur zelf werden in detail toegelicht.

Charter 99 Kortrijk

Tijdens Charter 99 in Kortrijk werd PBV uitgenodigd voor een toelichting over de mogelijkheden van de binnenvaart in het algemeen en toegepast op de Kortrijkse regio.

Verladersdag

De contactdag van verladers en bevrachters wordt stilaan een traditie. Dit jaar kreeg dit algemeen warm onthaalde initiatief in oktober zijn beslag. Voor de gelegenheid voer de Seastar uit op het Zeekanaal. De dag werd andermaal gekenmerkt door een ruime opkomst en een gemoedelijke sfeer die er voor zorgde dat het overleg en de samenwerking voor de toekomst verzekerd blijft.



Verladers samen in de boot met PBV

Ondernemersopleiding

Om concreet gestalte te geven aan de deelopdracht "kwaliteitsondersteuning van de schippers" werd in 1996 voor de eerste keer een cursus "goed ondernemerschap voor binnenvaarders" opgezet. Bijkomend is deze opleiding bedoeld als voorbereiding op de toekomstige geliberaliseerde markt van het vervoer over water.

Voor deze opleiding werd het VIZO ingeschakeld. CMO Waasland tekende voor de organisatie en inhoudelijke invulling van de cursus. Bedrijfsvoering, kostprijsberekening, afschrijving, fiscaliteit en alle andere specialiteiten die van pas komen bij de binnenvaartonderneming kwamen aan de orde. Met 481 cursisten mag deze eerste editie een groot succes genoemd worden. Vermits er nog tal van andere geïnteresseerden zijn is in 1997 het najaar alvast voorbehouden voor het vervolg op deze ondernemersopleiding.



De eerste opleiding "goed ondernemerschap voor binnenvaarders" kende grote bijval

6.2. OVERHEID

Structurele betrokkenheid bij de besluitvorming

Wat betreft de werkzaamheden op overheidsniveau wordt het overleg steeds uitdrukkelijker gekenmerkt door een structurele betrokkenheid van PBV bij de besluitvorming. Voornamelijk op gewestelijk niveau, maar ook federaal en internationaal heeft PBV een vaste stoel aan tafel bij de besprekingen over transport in het algemeen en binnenvaart in het bijzonder.

Niet alleen worden de adviezen en suggesties van PBV aanzien als belangrijke documenten bij de besprekingen, zij worden bovendien uitdrukkelijk gehanteerd als leidraad. De know-how die PBV sinds haar bestaan heeft opgebouwd door studie en overleg levert duidelijk zijn vruchten af.

Permanent overlegcomité waterwegbeheerders en -gebruikers

PBV is aanwezig bij de regelmatige bijeenkomsten van de Vlaamse beheerders en gebruikers van de waterwegen. PBV pleit daarbij vooral voor een polyvalent gebruik van de waterwegen.

Commissie Ruimtelijke Ordening Vlaamse Raad

PBV verzorgde het werkbezoek van de leden van de Commissie Ruimtelijke Ordening Openbare Werken & Vervoer van het Vlaamse Parlement. Een bezoek aan een binnenvaartbedrijf, haven, de beurs voor de toerbeurten en uiteraard een boottocht waren de ingrediënten van een gevulde dag die bijdroeg tot het betere inzicht in de eigenschappen en kwaliteiten van de binnenvaart.



Leden van het Vlaams Parlement op bezoek bij de binnenvaart

Benelux-raad

Tijdens de zitting van april heeft PBV samen met haar Waalse en Nederlandse partner de binnenvaart voorgesteld en verdedigd in de Benelux-Raad. Als concreet gevolg van deze inbreng heeft de Raad alleszins haar ondersteuning voor de internationale samenwerking toegezegd.

Ontvangst Nederlandse delegatie

Aan boord van een schip verzorgde PBV de ontvangst en rondvaart van een delegatie van het Nederlandse Ministerie Verkeer en Waterstaat - afdeling Binnenvaart. Meer bepaald werd dieper ingegaan op de economische en sociale aspecten die in beide landen heersen.

6.3 JONGEREN EN STUDENTEN

Expeditie boottochten en havententoonstelling Lillo

Zoals voorheen werden ook in 1996 een reeks expeditietochten georganiseerd voor jongeren, waarbij zij op het water kunnen kennismaken met de binnenvaart. Daarnaast staat in het Havencentrum van Lillo de binnenvaartstand blijvend ter beschikking voor een gedetailleerde voorstelling van de binnenvaart.

Promotie Binnenvaart Vlaanderen Prijs

Jaarlijks wordt voor universitair en hogeschoolstudenten een prijs uitgeschreven die eindwerken over de binnenvaart en de waterwegen wil promoten. Uit 5 inzendingen werden voor 1996 twee werken weerhouden.

Vincent Vanhaeche, student bedrijfsmanagement aan het Hoger Instituut Sint-Lodewijk te Antwerpen sleepte de eerste prijs, goed voor 50.000 BEF, in de wacht met zijn thesis

De winnaars gelauwerd

"Binnenlandse bevrachting met manco, een binnenlandse bevrachting met taioqa pellets van Gent naar Roeselare met manco". Een tweede prijs ter waarde van 25.000 BEF was weggelegd voor Grietje Ceunen van het Pedagogische Hoger Instituut Heilig Graf te Turnhout. Zij kreeg deze prijs voor de bijzondere pedagogische waarde van haar eindwerk "Het Albertkanaal", een handleiding bij een bezoek voor de derde graad basisonderwijs.



6.4. GROTE PUBLIEK EN RECREANTEN

Toervaartreünies

Omdat dit perfect past binnen het promotiebeleid van de binnenvaart verleent PBV ieder jaar opnieuw haar actieve medewerking aan de toervaartreünies. Deze reünies nodigen iedereen die wil uit om metterdaad kennis te maken met de watersport en de pleziervaart. De VVV-reünie vond dit jaar plaats op 16-18 mei in Ninove, LBWB verzamelde op 25-27 mei in Deinze.

Enquête

Studenten Marketing van de Antwerpse Hogeschool werken momenteel aan een studie in verband met het bedrag dat mensen op en rond de waterweg besteden. PBV staat deze studenten momenteel met raad en daad bij in het opzoekingswerk en contacten met de bedoeling om achteraf een wetenschappelijke basis te krijgen waarop de verdere uitbouw van de waterwegen op recreatief vlak kan gebaseerd worden.

Uitbouw watertoerisme via Interreg

De vraag naar watertoerisme en vaarvakanties neemt toe. Niettemin staat vast dat vele waterlopen niet voldoen aan de gestelde noden en behoeften van de watersporters. Aansluitend op het Pilotproject Westhoek ondersteunt PBV de verdere uitbouw van de waterrecreatie in samenwerking met diverse instanties in binnen- en buitenland. Dit project moet uiteindelijk leiden tot een professionele uitrusting van de infrastructuur met alle voorzieningen die aan een hedendaags watertoerisme worden gesteld. Het Europees parlement stelt hiervoor alvast gelden ter beschikking via het Interreg-programma.

Problematiek jetski

Door de toenemende interesse voor jetski wordt ook het probleem van de rechten en plichten van deze specifieke watersport scherper gesteld. Waar moeten jetskiërs terecht, is een jetski een vaartuig of niet zijn vragen die dringend een oplossing moeten krijgen. PBV heeft deze problematiek duidelijk gesteld en is in overleg met alle instanties op zoek naar antwoorden die voor iedereen aanvaardbaar zijn.

6.5. ZITTINGEN EN BEURZEN

Naast de organisatie van initiatieven in eigen beheer voert PBV ook een actief aanwezigheidsbeleid op alle fronten die van belang zijn voor de promotie van de binnenvaart. Algemeen kan gesteld worden dat de binnenvaart steeds uitdrukkelijker wordt aanzien als een volwaardige partner die degelijke oplossingen biedt aan de bestaande transportnoden.

PBV was in 1996 aanwezig bij:

- . Statutaire jaarvergaderingen van de Vereniging van Belgische Reders der Rijn- en Binnenvaart,
- . Symposium watersportbeleid ter gelegenheid van Euronautics
- . Studiedag rond mobiliteit tijdens FTI, een organisatie van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur
- . Viering 30 jaar Assiport
- . Seminarie Mobiliteit en Milieu van W.E.L. (Water - Energie - Leefmilieu) als dagvoorzitter van de sessie Beleid
- . Jaarvergadering Unagar
- . Opening jachthaven Herentals
- . Academische zitting viering 20 jarig bestaan Dienst voor de Scheepvaart
- . Binnenvaartcolloquium in Kruikebeke-Bazel
- . Opening containerterminal Meerhout
- . Ontvangst Hongaarse delegatie van beleidsverantwoordelijken voor waterwegen en redereijen
- . Viering 100 jaar Haven Brussel
- . Colloquium "Le transport en Wallonie" te Luik
- . Deelname aan het Short Sea Shipping congres van de European Research Round Table te Bergen
- . Officiële tewaterlating Steenschuit te Boom
- . Ontvangst delegatie ambtenaren NO-China
- . Officiële opening scheepswerf jachthaven Mol
- . Deelname seminarie containeroverslag-renovatie Rotterdam
- . Bezoek Intermodal Londen

PBV toonde zich ook aan een ruim publiek tijdens de belangrijkste beurzen in binnen- en buitenland:

- . Euronautics, Gent, februari
- . Eurocargo, Düsseldorf, maart
- . Salon International de Transport et Logistique, Parijs, maart
- . FTI, Gent, april
- . TransPort '96, Antwerpen, mei
- . Havencongres Antwerpen, juni
- . Warenbeurs, Antwerpen, oktober
- . Binnenvaart en Visserij, november



TransPort '96



Euronautics



Hoog bezoek bij de binnenvaart tijdens het Havencongres in Antwerpen

6.6. MANIFESTATIES

Naast de vele acties die worden ondernomen voor de vastgestelde doelgroepen en het ruime publiek, besteedt PBV zeker ook de nodige aandacht aan de schippers en de andere groepen die de dienst op de binnenvaart uitmaken.

Wedstrijd klantvriendelijkste sluiswachters

Klantvriendelijkheid is één van de kenmerken waaraan PBV veel waarde hecht. Om dit voorne-
men extra te beklemtonen organiseert PBV jaarlijks een wedstrijd waarbij de schippers zelf
uitmaken wie de klantvriendelijkste sluiswachters zijn.

6 eerste prijzen, goed voor telkens 10.000 BEF, vielen te beurt aan de sluiswachters van Asper,
Evergem, Viersel, Duffel, Lommel-sluis 1 en Wijnegem. Aanmoedigingsprijzen waren er voor
14 sluizen. Ooigem, Dendermonde, Wintam, Boezinge, Plassendale, Kallo, Zennegat, Lozen-
sluis 17, Herentals, Lanaken, Bocholt-sluis 18, Petroleumbrug in Antwerpen, de brug van
Deinze en de doortocht van Brugge kregen ieder 5.000 BEF als waardering voor hun inzet.

Sinterklaas- en eindejaarsactie

Op de feestdag van Sinterklaas kregen alle schipperskinderen van PBV een gepast pakketje
klaar met lekkers.

Bij de eindejaarsfeesten bedacht PBV dan weer de binnenvaartondernemers met een prakti-
sche jaaragenda terwijl de beleidsmakers en transportverantwoordelijken bij wijze van attentie
een weekplanner kregen toegestuurd.

7. *Communicatiemiddelen*

Voor de promotie van de binnenvaart is communicatie uiteraard een essentieel middel. PBV heeft daarom een uitgebreid bestand van diverse informatiemiddelen en -kanalen ter beschikking om haar boodschap te verkondigen. Constant wordt dit bestand aangepast en uitgebreid zodat de informatie steeds actueel blijft en op de best mogelijke manier met iedere doelgroep wordt gecommuniceerd.

7.1. VADEMECUM

Aan deze eerste uitgave van het vademecum, waarin alle wetenswaardigheden over de binnenvaart verzameld zijn, werd lang en hard gewerkt. Midden 1996 rolden de eerste exemplaren van de persen, om vervolgens met veel zorg aan alle belanghebbenden te worden bezorgd. De reacties waren algemeen lovend. PBV ziet er zeer nauw op toe dat ieder vademecum op de juiste plaats terecht komt, wat niet altijd eenvoudig is. Ook wordt de inhoud stelselmatig aangepast, zodat deze encyclopedie van de binnenvaart steeds een up-to-date werkinstrument blijft.

7.2. TIJDSCHRIFTEN

Stroomversnelling en NV Binnenvaart blijven als tijdschriften het uithangbord van PBV. Met bevattelijke artikels en berichten, geschreven in een begrijpbare taal, zijn beiden de spreekbuis van de binnenvaart. De bewuste keuze voor informatie van bovenuit en vanuit het werkveld zelf wordt algemeen zeer hoog ingeschat. Het biedt een kleurrijke waaier aan informatie en wetenswaardigheden die iedereen aanbelangt. In die zin zijn deze tijdschriften ook een bindmiddel tussen alle verschillende groepen en personen. Stroomversnelling wordt tweemaandelijks uitgebracht en is bedoeld voor de binnenvaartondernemers. Gebruikers van de binnenvaart, vervoerswijzekiezers en beleidsmakers ontvangen vier maal per jaar NV Binnenvaart.

7.3. BLISTERING TRENDS

In februari werd een promotiefolder "Er is één vlag die alle ladingen dekt" bij Trends, het vakblad voor het industriële kader van beslissers, gevoegd. Op die manier kon de binnenvaart zijn sterke punten voorstellen aan ruim 55.000 lezers van voornamelijk industriële origine. Als resultaat van de actie konden wij alleszins een ruime interesse en tal van nieuwe contacten noteren.

7.4. MAILING VERLADERS

Specifiek voor de verladers werd een tweejarig project opgezet waarin gerichte mailingen op regelde tijden de aandacht vestigt op telkens een ander aspect van de binnenvaart. Gecombineerd met een ondersteunende advertentiecampagne in de meest vooraanstaande media, wordt van deze grootse en geïntegreerde aanpak van de communicatie veel verwacht. De eerste resultaten laten alleszins vermoeden dat deze verwachtingen zeker zullen ingelost worden.

7.5 BINNENVAARTBIBLIOTHEEK

Doorheen de jaren heeft PBV een uitgebreide bibliotheek van publicaties en promotiematerialen opgebouwd. In functie van de opties, doelgroepen of aard van de manifestaties worden deze communicatiemiddelen ingezet om de binnenvaart te profileren.

Momenteel beschikt PBV over volgend documentatiebestand en materialen:

- Raad eens welke sector de economie kan aanzwengelen?
- De binnenvaart, veelzijdig vervoer in beeld.
- Wie levert vervoer over water?
- Vervoer over water.
- Tien redenen om zeker te kiezen voor de binnenvaart.
- Havenkaart binnenvaart Antwerpen
- Havenkaarten Gent
- Varen in Vlaanderen.
- Vaargids Westhoek.
- Waterwegenkaart Vlaanderen, Wallonië en Noord-Frankrijk.
- Trekwegen langsheen de waterwegen.
- Vademecum
- Promotiefolder "Er is één vlag die alle ladingen dekt"
- Infofilm
- Dia-montages rond diverse thema's
- Video
- Maquettes van schepen
- Gadgets, wimpels, petten

7.6. WEBSITE OP INTERNET

Met een volledige geactualiseerde site beschikt PBV over een uitvoerig informatiepakket op Internet. Ondernemers, beleidsverantwoordelijken en alle mogelijke belanghebbenden krijgen op die manier een gedetailleerd inzicht in alle aspecten van de binnenvaart.

In deze site worden volgende elementen voorgesteld:

- De werking, activiteiten en structuur van PBV,
- De communicatiemiddelen en publicaties zoals tijdschriften, video- en diamontages en audiovisuele media,
- De binnenvaartinfrastructuur, vervoermodus en de 10 goede redenen om voor de binnenvaart te kiezen,
- Marktstructuur,
- Het antwoord op veelgestelde vragen, nuttige adressen en publicaties,
- Het laatste nieuws over de binnenvaart.

7.7. MEDIA

Omwille van de grote communicatieimpact die media als TV, radio, kranten en dagbladen hebben, stelt PBV alles in het werk om een goede relatie met de media op te bouwen en te behouden. Deze inspanningen zorgen ervoor dat PBV steeds ruime aandacht krijgt met een waslijst van artikels en berichten tot gevolg.

Dit betekent dat de binnenvaart regelmatig in de belangstelling komt wat bijdraagt tot de algemene profilering.

Vermeldenswaard hierbij is dat PBV in 1996 zowel het Journaal als Terzake heeft gehaald bij gelegenheid van de oproep aan de overheid voor ondersteunende maatregelen in het kader van de liberalisering van de binnenvaartmarkt.

PROMOTIE BINNENVAART

gemeenschappelijk Europa

Samen sterk

Met het oog op de liberalisering van de binnenvaart tegen het jaar 2000 voorzien in Vlaamse

uitzicht op het Straatsburgdok in het oude havengebied van Antwerpen wordt nog naartoe gewerkt aan de inrichting van een kantoor van Trans Aqua Services Vlaanderen (TAS). De „begeleidende en stimulerende maatregelen“ die de Vlaamse regering op 27 juni 1996 ten voordele van de binnenvaart bekendmaakte, kwamen amper uit de printer ge-

al zijn opdrachten — lading — terecht. „Inte 110 leden die met hun men 125.000 ton vrac aanbieden, wat ruim be pen of 50.000 ton is die nieuwe regels moeten gen.“ glundert zaakvo Louis Vanhoyweghen. Al wel, maar waarom die „Ons belangrijkste doel is lijk zijn voor de fabriek huyweghen. „Vroeger vols wachten tot je boven aan i toerbeurt stond om een vra Investerings, tegemoet k wens van de klant, comp stond gewoon niet. Maar se de verplichting om vrach t 200 Wij com ken, z

Dok voor binnenvaart lonkt uitvlagging

Minister Filip Martens van de vzw Promotie Binnenvaart laat er geen twijfel over bestaan: Vlaamse overheid haar mobiliteitsplan voor de binnenvaart betreft, ook niet in daden en omzet, dan blijven er voor de Vlaamse binnenvaartondernemer twee uitvlaggen naar Nederland en de plaats van Vlaamse binnenvaart heet het dan „ancre away“!

nomie, Sociale Zaken, Openbaar Ambt en Openbare Werken

pakket begeleidingsmaatregelen voor de schippers in het sociaal-economische domein en waarbij verschillende departementen zijn betrokken: Econ-

Stimulering

Het len, me impact werd n. Promotie de Vlaamse binnenvaart van de

VLAAMSE STEUNMAATREGELLEN EINDELIJK BESLIST BEURT AAN ONDERNEMER

Net voor het zomerreces was de Vlaamse Regering eindelijk klaar met de uitvoeringsbesluiten voor de positieve ondersteuningsmaatregelen van de binnenvaart. Niets te vroeg, want Promotie Binnenvaart Vlaanderen had een maand eerder nog de alarmklok gehuld. Vlaanderen was nl. de laatste regering in de EU die geen concreet

gezien de Belgische vloot 14,64% van de Europese binnenvaartvloot vertegenwoordigt, kost dit ons land 5,93 mio. ECU. Voor het Vlaamse Gewest, dat 81% van de Belgische vloot vertegenwoordigt, komt dit neer op 186,3 mio. BEF. Dit bedrag werd voor dit jaar door de Vlaamse Regering uitgeschreven, en voor volgend jaar wordt een identiek bedrag vrijgemaakt. De bedragen voor de verdere jaren zijn afhankelijk van de toekomstige politiek van de EU terzake.

ondersteuningsmaatregelen die hiermee ge-

prospecteur

in binnenvaart steeds uit teld door d (47) in een appen is zij por ve lgi b

PBV laat concurrentiepositie in kaart brengen Nederlandse binnenvaarders halen hoger bedrijfsresultaat

ANTWERPEN - De Rijnvaart is voor 61 procent in handen van Nederlandse ondernemers, het vervoer België-Nederland voor 62 procent en van het Belgische binnenvaartvervoer snoepen Nederlandse schippers ook nog dertien procent mee. Cijfers, die 'op bijzondere wijze' het verschil in

binnenvaart Vlaanderen na een vergelijkend onderzoek naar concurrentiepositie. De studie werd uitgevoerd door Policy Research Corporation & Price Waterhouse - P.L.L. De Belgische binnenvaartondernemer vervoert de k

België zijn minder ondernemers geneigd te investeren in aankoop of nieuwbouw van schepen. De ouderdom van beide vloeten loopt dan ook fors uiteen. Meer dan twintig procent van de Nederlandse

pen ligt de verhouding op 24,1 tegenover 23,1 procent. Schadepremies zijn in Vlaanderen hoger dan in Nederland - tot zesmaal ho-

Nederland is dit de helft. De onderzoekers verklaren dit door de grotere deelname van Vlamingen in de binnenvaart van overuren. Particulieren ook zelden met

Overheid moet woorden omzetten in daden Promotie Binnenvaart Vlaanderen luidt alarmklok

Wanneer het de Vlaamse overheid echt gelegen is om de lokale binnenscheepvaartsector te stimuleren zal ze haar woorden in daden moeten omzetten. Met de implementatie van het op 5 maart jongstleden goedgekeurde begeleidingsplan zijn geen grote bedragen gemoeid, wel een hechte solidariteit tussen de departementen van Economie, Sociale Zaken, Openbaar Ambt, Openbare Werken... en Financiën. Voorzitter Filip Martens van de Promotie Binnenvaart Vlaanderen liet er geen twijfel over bestaan dat de toelating voor de Vlaamse binnenvaartondernemer ernstig is.



Vlaanderen moet binnenvaart forser steunen

De Vlaamse overheid moet dringend een aantal maatregelen nemen die moeten voorkomen dat in het jaar 2000, wanneer het binnenvaartverkeer overgevoerd

Waalse binnenvaartpromotie stelt beleidsplan voor Lamarche: "Geef binnenvaart de kans"

Wanneer de Vlaamse regering zich blijft is de kans groot dat de binnenvaartsector in Vlaanderen de liberaliseringsmaatregelen het jaar 2000 bij de vervoer Europees vlak wordt doord, niet overleeft. Dat kennen hebben voor de concurrentie van de Vlaamse zeevaart, voorspelt Martens. Vervolgens van alle landtransporten zeehavens wordt vervoer de binnenvaart. In de voorbije jaren heeft de Binnenvaart Vlaanderen spannen om een beleidsplan te werken voor de

"In de jongste vijftig jaar heeft de binnenscheepvaart nog nooit zoveel krediet gehad als op dit ogenblik", merkte Gilles Lamarche, voorzitter van de Office de Promotion des Voles Navigables (OPVN), in Namen



heel wat belangstellenden naar Namen. Naast talrijke "captains of the industry", bestond

DOC. RvB/96/20-09/10

binnenvaart

Lloyd 06.06.96

De Lloyd 27.03.96

DE/LE LLOYD - SINTUR

8. *Internationale samenwerking*

In het vooruitzicht van de Europese liberalisering van de binnenvaart dringt een internationaal actieplan zich steeds nadrukkelijker op. In tegenstelling tot de afscherming van de binnenlandse privileges is een ordening van de markt, waarin iedereen zich kan vinden, nu aan de orde. Daarom treedt PBV bewust over haar eigen grenzen en zoekt contact met de internationale partners.

Vooral met Wallonië en Nederland ontplooit PBV een verregaande samenwerking. Maar ook met Duitsland en Frankrijk worden de contacten steeds intenser. De afsluiting van een protocol tot informatieuitwisseling met Wallonië en een bundeling van de krachten naar de federale overheid toe is één van de resultaten. Afspraken rond de gezamenlijke uitwerking van een stand en coördinatie bij beurzen is een ander initiatief binnen deze samenwerking.



Grensoverschrijdende samenwerking voor de binnenvaart

9. *Wie is wie?*

Achter de naam Promotie Binnenvaart Vlaanderen staan een aantal mensen die concreet vorm geven aan de vooropgestelde doelstellingen. Inhoudelijk en praktisch leggen zij de krijtlijnen van de vereniging vast, om deze vervolgens te vertalen in een brede waaier van initiatieven en acties.

9.1. STATUTAIRE ORGANEN

9.2.1. Raad van Beheer

De Raad van Beheer is samengesteld uit afgevaardigden van alle instanties die ieder op hun terrein betrokken zijn met de binnenvaart. Naast het beheer van de vereniging volgt de Raad van Bestuur de evolutie op de voet, bepaalt de grote inhoudelijke aandachtspunten en legt het algemene beleid van de vereniging vast.

Voorzitter

De heer F. Martens

Ondervoorzitters

De heren J. Tielens en J. Woestenborghs

Penningmeester

De heer L. Clinckers

Secretaris

De heer A. Descamps

Leden en plaatsvervangers

Mevrouw G. Maes-Buelens

De Heren D. Schell, J. Van Hoof, G. Verelst, J. Balduck, L. De Bisschop, J. Maes(+), R. Lombaert, E. Portugaels, F. Stevens, L. Van Ballaer, Ph. Grulois, P. Helsmoortel, R. Restiau, A. Tack, O. Parmentier, A. Bauwens, L. Poppe, E. Vanthournout en W. Le Bruyn

Commissarissen

De Heren P. Bausmans en M. Verdonck

Waarnemers

De Heren J. Cosyn, E. Van den Bosch en H. Verschueren



De Raad van Beheer

9.1.2. Werkgroepen

Om de werking zo efficiënt en soepel mogelijk te maken, worden de verschillende opdrachten toevertrouwd aan specifieke werkgroepen. Promotie Binnenvaart Vlaanderen telt vijf werkgroepen die ieder een deelaspect van de binnenvaart ter harte nemen. In deze werkgroepen zetelen telkens specialisten die vanuit hun professionele bezigheid inzicht en ervaring hebben opgebouwd in de materie.

Werkgroep promotie

De Heer J. Woestenborghs, voorzitter

Mevrouw G. Maes

De Heren J. Conings, E. De Bondt, J. Geerts, R. Lombaert, O. Parmentier, E. Pauwels, L. Poppe, E. Portugaels, E. Van den Bosch, C. Van Lancker, J. Van Look en F. Van Reeth

Werkgroep recreatie

De Heer J. Balduck, voorzitter

Mevrouw C. Janssens

De Heren C. Danckaerts, H. Degruyter, A. Descamps, J. De Weerd, H. Geudens, I. Lebon, W. Le Bruyn, A. Moulings, F. Stevens, R. Van Meir, E. Vanthournout en G. Verelst

Werkgroep beleid

De Heer D. Schell, voorzitter

Mevrouw G. Maes

De Heren J. Geerts, P. Helmoortel, O. Parmentier, E. Pauwels, L. Plessers, L. Poppe, G. Van Droogenbroeck, R. Vanthuyne, H. Verschueren en J. Woestenborghs

Werkgroep contacten buurlanden

De Heer J. Cosyn, voorzitter

De Heren M. Haesen, O. Parmentier, F. Van Reeth, R. Vanthuyne en J. Woestenborghs

Werkgroep interrelatie haven-binnenvaart

De Heer O. Parmentier, voorzitter

Mevrouw K. Dierckx, Mevrouw M. Evenepoel,

De Heren J. Blomme, A. Foulon, J. Goekint, P. Helmoortel, J. Jacobs, L. Meyvis, H. Roofthoof, A. Tack, J. Tielens, P. Van Cauwenberghe en J. Woestenborghs

9.1.3. Leden

Vanuit hun beroepsmatige betrokkenheid of interesse voor de binnenvaart hebben een aantal organisaties zich aangesloten bij Promotie Binnenvaart Vlaanderen. Als lid van de vereniging hebben zij een belangrijke inbreng in de belang en de inhoudelijke uitwerking van het beleid.

Algemeen Aktiecomité der Belgische Binnenvaartorganisaties,
Donkseinde 14, 2130 Brasschaat

Belgische Syndicale Kamer der Tussenpersonen voor Binnenvaartvervoer, VZW,
Léon Montoyerkaai 11, 1000 Brussel

Belgische Transportarbeidersbond,
Paardenmarkt 66, 2000 Antwerpen

Christelijke Vervoersarbeiders en Diamantbewerkers,
Entrepotplaats 12/14, 2000 Antwerpen

Creditmar, N.V., Verviersstraat 4, 2000 Antwerpen

De Boei, VZW, Voorhavenlaan 22C, 9000 Gent

De Schroef, VZW, Vosseschijnstraat, 2030 Antwerpen

Fabrimetal, VZW, Lakenweversstraat 21, 1050 Brussel

Havenbedrijf Stad Antwerpen, Havenhuis, Entrepotkaai 1, 2000 Antwerpen

Landelijke Bond van Watersportvereniging, VZW, IJzerweglaan 59, 9050 Ledeberg

Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, N.V.,
Louis Coiseaukaai 2, 8000 Brugge

Nautibel, VZW, Sint-Hubertuslaan 38, 2970 Schilde

Northern Shipping Service, N.V., Katelijnevest 54, 2000 Antwerpen

NV Zeekanaal en watergebonden grondbeheer Vlaanderen, Oostdijk 110, 2830 Willebroek

Ons recht, Straatsburgdok NK 3, 2030 Antwerpen

Stad Oostende, Leopold II-laan, 8400 Oostende

Stadsbestuur Gent-Havenbedrijf, John Kennedylaan 32, 9042 Gent

Unie van agenten van rijnrederijen Antwerpen, (UN.AG.AR.),
Markgravesstraat 12, 2000 Antwerpen

Unie der Continentale Vaart, VZW, Trapstraat 15-17, 2060 Antwerpen

Vereniging Zeekanaal Schelde-Brussel, N.V., Gansbroekstraat 31, 2870 Ruisbroek

Vereniging van Belgische Reders der Rijn- en Binnenvaart, VZW,
H. Dunantlaan 25, 2900 Schoten

Vlaamse Havenvereniging, Brouwersvliet 33, 2000 Antwerpen

Vlaamse Vereniging voor Watersport, VZW, Beatrijslaan 25, 2050 Antwerpen

Vlaamse Gewest, c.o. Administratie van Waterinfrastructuur en Zeewezen,
WTC-Toren 3, Simon Bolivarlaan 30, 1000 Brussel

9.2. HET TEAM

Het vertrouwde driespan Hilde Bollen, Christa Kellens en Annick Javor behartigen het dagelijkse reilen en zeilen van Promotie Binnenvaart Vlaanderen. Zij zijn het boegbeeld van de vereniging en werken de vele beslissingen en voornemens die gemaakt worden uit tot kant en klare adviezen, activiteiten en projecten.



Van links naar rechts: Christa Kellens, Annick Javor, Hilde Bollen

Sinds 1996 werd dit team versterkt door Jos Beets. Als marktprospecteur legt hij zich specifiek toe op de contacten met de industriële sector. Om deze belangrijke taak in de beste omstandigheden te kunnen vervullen wordt hij daarin nog geassisteerd door Paul Corens.



Jos Beets en Paul Corens

10. Balans - resultatenrekening

Overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen controleerden de commissarissen, de heren P. Bausmans en M. Verdonck, de rekenkundige verplichtingen en werd de jaarekeningen van het boekjaar 1996 en Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw nagekeken.

De jaarrekening sluit met een balanstotaal van 52.318.848 BEF. De resultatenrekening sluit met een nadelig saldo van 3.804.213 BEF. Het over te dragen saldo bedraagt 13.353.938 BEF op 31 december 1996. De reden van het negatieve saldo ligt bij de vermindering van de oorspronkelijk door het Vlaams Gewest toegezegde toelage. Ingevolge de algemene daling van het rentepeil liggen de inkomsten uit intresten ook gevoelig lager dan de voorgaande jaren.

BALANS		1995	1996
Actief			
I.	<i>Oprichtingskosten</i>	90.030	90.030
III.	<i>Materiële vaste activa</i>		
	<i>Kantoormachines</i>	3.625.739	4.095.650
	<i>Meubilair</i>	627.858	793.419
	<i>Maquettes</i>	484.150	550.390
	<i>Rollend materieel</i>	3.080.444	3.849.444
	<i>Afschrijvingen op actief</i>	-6.386.993	-7.730.411
IV.	<i>Vorderingen op ten hoogste een jaar</i>	0	785.084
VII.	<i>Vorderingen op ten hoogste een jaar</i>		
	<i>A. Vorderingen subsidies</i>	10.075.000	35.700.000
	<i>B. Vorderingen projecten</i>	481.013	
IX.	<i>Liquide middelen</i>		
	<i>Bank</i>	12.524.547	13.373.774
	<i>Kas</i>	57.871	22.448
X.	<i>Overlopende rekeningen</i>	31.166.702	789.020
	Totaal van het actief	55.826.361	52.318.848
Passief			
Eigen vermogen			
IV.	<i>Beschikbare reserves</i>	2.200.000	2.750.000
V.	<i>Overgedragen resultaat</i>	17.158.151	13.353.938
Vreemd vermogen			
IX.	<i>Schulden op ten hoogste een jaar</i>		
	<i>A. Leveranciers</i>	5.063.723	4.387.411
	<i>B. Overige vergoedingen (beheerders/personeel)</i>	252.190	323.692
	<i>C. Te ontvangen facturen</i>	3.362.163	4.336.630
X.	<i>Overlopende rekeningen</i>	27.790.134	27.167.177
	Totaal van het passief	55.826.361	52.318.848



Resultatenrekening		1995	1996
Bedrijfskosten			
A	<i>Huur en huurlasten</i>	499.992	749.636
B	<i>Projectkosten</i>	28.080.000	26.091.173
C	<i>Diensten/diverse goederen</i>	2.901.767	3.621.507
D	<i>Personeelskosten/beheerders</i>	6.777.655	8.517.822
E	<i>Afschrijvingen vaste activa</i>	1.824.389	1.343.418
F	<i>Belastingen</i>	22.330	50.073
G	<i>Voorzieningen</i>	2.118.000	1.400.825
	Totaal	42.224.133	41.774.454
Bedrijfsopbrengsten			
A	<i>Inkomsten ledengelden</i>	230.000	230.000
B	<i>Subsidies</i>	40.300.000	35.700.000
C	<i>Diverse goederen</i>	650.838	129.048
	Totaal	41.180.838	36.059.048
	Saldo bedrijfsresultaat	1.043.295	5.715.406
Financiële opbrengsten			
A	<i>Opbrengsten/diverse</i>	1.084.363	784.729
Financiële kosten			
A	<i>Kosten schulden/diverse</i>	22.115	46.193
	Saldo financieel resultaat	1.062.248	738.536
Uitzonderlijke opbrengsten			
A	<i>Opbrengsten/diverse</i>	0	1.647.657
Uitzonderlijke kosten			
A	<i>Opbrengsten/diverse</i>	0	475.000
	Saldo uitzonderlijk resultaat	0	1.172.657
	<i>Overgedragen winst vorig boekjaar</i>	17.139.198	17.158.151
	<i>Resultaat van het boekjaar</i>	18.953	-3.804.213
	Resultaat	17.158.151	13.353.938



Je kan niet buiten de binnenvaart.