



JAARVERSLAG

1996



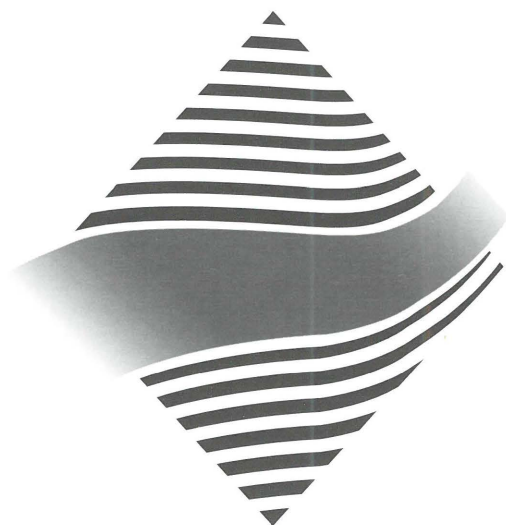
**NV Zeekanaal en Watergebonden
Grondbeheer Vlaanderen**

BK00334

~ ~

JAARVERSLAG

1996



N.V. ZEEKANAAL EN
WATERGEBONDEN GRONDBEHEER VLAANDEREN
OOSTDIJK 110 2830 WILLEBROEK



Het colloquium de betekenis van het Zeekanaal Brussel-Rupel in de regionale ontwikkeling, in aanwezigheid van ondermeer de heer Luc Van den Brande, minister-president, de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening., en de heer Eric Van Rompuy, Vlaams minister van Economie, KMO, Landbouw en Media.

VOORWOORD

Namens de Raad van Bestuur heb ik de eer dit jaarverslag 1996 aan te bieden. Het bevat een uitgebreid overzicht van de activiteiten en de financiën van de publiekrechtelijke instelling 'nv Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen' tijdens het tweede werkjaar van haar bestaan.

In het jaar 1996 werden een aantal belangrijke stappen gezet die de basis moeten vormen voor de ontwikkeling van de vennootschap in de eerste decennia van het volgende millennium.

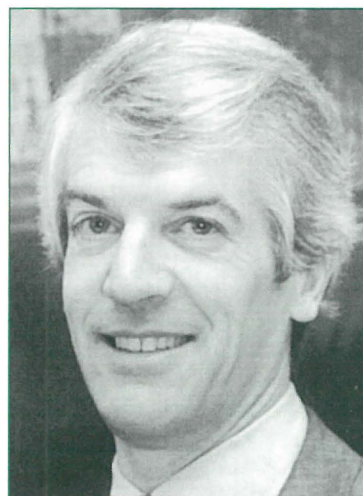
Volledig in de lijn van het streven in de voorbije jaren, lag het hoofdaccent op het voortzetten van de kanaalwerken te Bornem.

Twee basisstudies werden opgestart; de ene moet de macro-economische betekenis van het netwerk van de nv Zeekanaal en de ontplooiingskansen op de specifieke markten aangeven; de andere moet het ruimtelijk kader uittekenen waarbinnen de diverse opdrachten in harmonie met de omgeving kunnen worden vervuld.

Terzelfder tijd werd op een luisterrijke wijze afscheid genomen van de oude maatschappij in de viering 100 jaar nv Zeekanaal.

Zeker moet ook worden aangestipt dat de financiële situatie verder is verbeterd. De inkomsten zijn gestegen, terwijl de uitgaven beheerst zijn gebleven. Het resultaat is dan ook een begroting die in evenwicht is gebleven.

Ik meen dat hierdoor een solide basis wordt gelegd voor een gezonde ontwikkeling ten dienste van de gemeenschap



*ir. Fernand Desmyter.
Voorzitter nv Zeekanaal en
Watergebonden Grondbeheer
Vlaanderen*

BRON: N.V. ZEEKANAAL

Ir. F. DESMYTER

Voorzitter Raad van Bestuur

1. TAKEN EN WERKINGSGBIED

De opdracht van de nv Zeekanaal is driedelig. (1) Zij dient de waterwegen binnen haar territorium te beheren en te exploiteren en het grondbeheer van de naastliggende gronden waar te nemen. (2) Zij is bevoegd voor het grondbeheer langs de bevaarbare waterwegen in Vlaanderen, exclusief het domein van de Dienst voor de Scheepvaart. (3) Tenslotte organiseert de nv Zeekanaal het watergebonden overleg via Regionale Comit es van Advies.

Het eigen territorium van de nv Zeekanaal bestaat uit de cluster van waterwegen gedefinieerd als het kanaal Brussel-Schelde en omvat het Zeekanaal Brussel-Rupel, het kanaal naar Charleroi ten zuiden van Brussel, en het kanaal Leuven-Dijle.

De nv Zeekanaal wil aan deze onderdelen de gepaste aandacht geven met het oog op een maximale valorisatie ten dienste van de gemeenschap. De vennootschap richt zich hierbij naar het economische aspect (o.a. het aanleggen en exploiteren van industrieterreinen) en schenkt tegelijkertijd aandacht aan de andere aspecten van de waterweg. Binnen haar opdrachten bekijkt de nv Zeekanaal de waterweg Zeekanaal niet als een louter economisch gegeven maar ook door de bril van alle aspecten die de samenleving omvatten: het werken, het wonen, het vervoer, het milieu, de recreatie, de natuur en de landbouw.

Dit multifunctioneel karakter van de waterweg vereist een degelijk geordende aanpak. Binnen de door hogere overheden vastgestelde randvoorwaarden dienen de industriegebieden langsheen het kanaal een meer watergebonden karakter te krijgen. Investerings in deze richting stuiten dan immers niet meer op chronisch ruimtegebrek zodat de overheidsinvesterings in de kanaalinfrastructuur maximaal kunnen renderen.

Verder werkt de nv Zeekanaal actief mee aan het behoud van belangrijke natuurgebieden en agrarische ruimtes en aan het ontwikkelen van recreatie.



De hefbrug te Grimbergen

BRON: N.V. ZEEKANAAL

2. ORGANISATIE VAN DE VENNOOTSCHAP

1996 was een feestjaar voor de nv Zeekanaal. De nv Zeekanaal startte immers op 13 juni 1896 haar activiteiten met de oprichting van de S.A. du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles. Zij bestond dus 100 jaar.

Door het decreet van 16 december 1994 ontstond een nieuwe vennootschap nl. de nv Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen waarvan het Vlaamse Gewest hoofdaandeelhouder (75 %) is. De andere aandeelhouders zijn de zeven Vlaamse kanaalgemeenten (Vilvoorde, Grimbergen, Zemst, Kapelle-op-den-Bos, Willebroek, Puurs en Bornem), de GOM Antwerpen en de GOM Vlaams-Brabant.

Per 31 december 1996 was de Raad als volgt samengesteld:

Voorzitter :

de Heer ir. Fernand DESMYTER, secretaris-generaal van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur, voorgedragen door het Vlaamse Gewest.

Ondervoorzitter :

de Heer Albert ABSILLIS, schepen van de stad Vilvoorde, voorgedragen door de kanaalgemeenten.

Bestuurders :

- de Heer Hugo Van Bever, directeur van de Vlaamse Milieuholding International, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de Heer Albert VANHOOF, inspecteur-generaal van financiën, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de Heer Alfons MAES, directeur-generaal van de Administratie Economie, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de Heer ir. Leo MEYVIS, kabinetsadviseur van de minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de Heer Vital VERMIJLEN, gemeenteraadslid van de gemeente Bornem, voorgedragen door de kanaalgemeenten;
- de Heer Marcel SCHEERS, burgemeester van de gemeente Puurs, voorgedragen door de kanaalgemeenten;
- Mevrouw Christiane BOM, directeur van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij Vlaams-Brabant, voorgedragen door de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen.

Niet-stemgerechtigde leden :

deze leden worden niet benoemd door de algemene vergadering, maar aangewezen door de Vlaamse regering.

- de Heer Richard DE WINTER, nationaal secretaris van A.C.O.D.;
- de Heer André VANDEVELDE, secretaris van C.C.O.D.;
- de Heer Frans VISSER, secretaris van de Vereniging Zeekanaal Schelde-Brussel vzw.

Secretaris :

De Raad van Bestuur heeft als secretaris benoemd :
de Heer ir. Leo CLINCKERS, administrateur-generaal van de nv Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.

3. ADMINISTRATIEF TOEZICHT: DE GEWESTCOMMISSARIS



De Raad Van Bestuur van de nv Zeekanaal.

*vinr. onder: Jozef Van Hoof, Richard De Winter, Fernand Desmyter, Albert Absillis, Leo Clinckers;
vinr. boven: André Vandevelde, Leo Meyvis, Frans Visser, Alfons Maes, Albert Vanhoof,
Hugo Van Bever, Marcel Scheers, Vital Vermijlen.*

BRON: N.V. ZEEKANAAL

Alle besluiten van de organen van de vennootschap zijn onderworpen aan het algemeen administratief toezicht van de Vlaamse regering. Dit toezicht wordt uitgeoefend door bemiddeling van een gewestcommissaris.

De Vlaamse regering heeft tot volgende benoemingen besloten :

als Gewestcommissaris :

de Heer ir. Jozef VAN HOOFF, Inspecteur-generaal, Afdelingshoofd bij de Administratie Waterwegen en Zeewezen:

als plaatsvervangend Gewestcommissaris :

Mevrouw Greta BERNAERS, Ingenieur bij het Havenbedrijf van Antwerpen.

4. JAAROVERZICHT: ACTIVITEITEN

4.1. GOEDERENVERKEER

Het scheepvaartverkeer op het Zeekanaal Brussel-Rupel stricto sensu genomen, nam het voorbije jaar toe met 181.512 ton. Dit is zowel te danken aan een verbetering van het binnenvaartverkeer als aan een forse verhoging van de zeevaart. Het transitverkeer is echter gedaald met 439.038 ton. Dit resulteerde in een achteruitgang van de totale trafiek langsheen de as Antwerpen-Brussel-Charleroi van 189.432 ton.

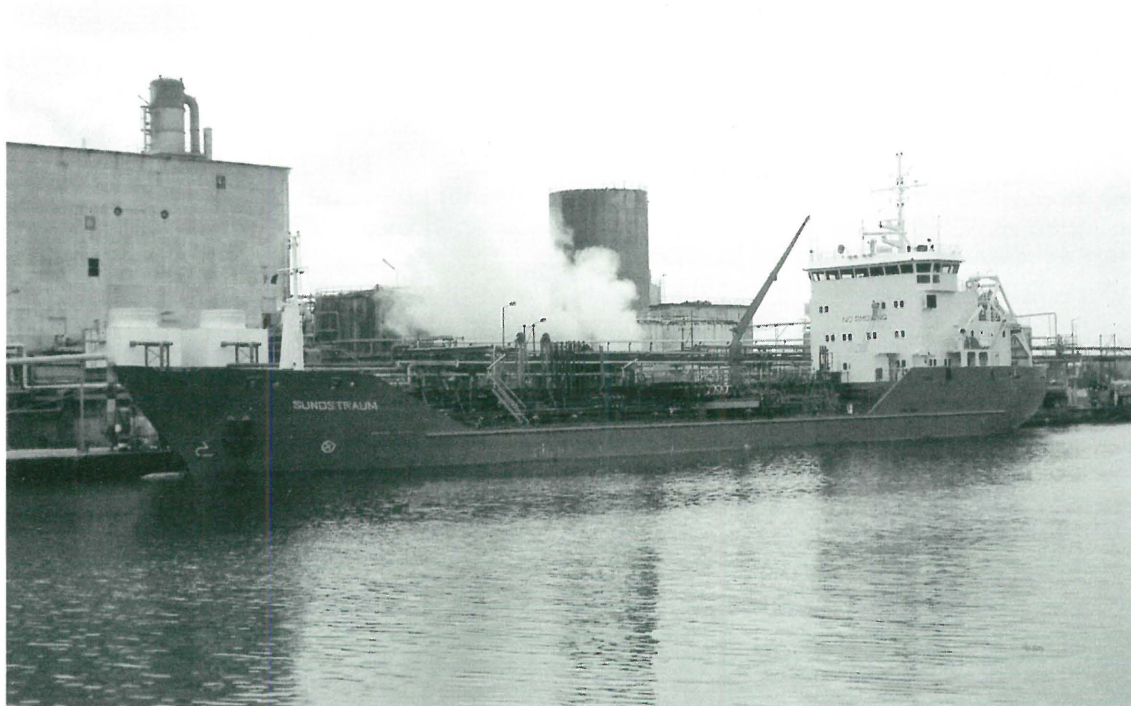
Transit versus lokaal verkeer.

De globale trafiek op het Zeekanaal is met respectievelijk 42,7 % en 43,9 % ongeveer evenredig verdeeld over het kanaalgedeelte tussen Brussel en de Rupel en het havengebied van het Brussels hoofdstedelijk gewest. De overige 13,4 % bestaat uit transitverkeer naar het Waalse gedeelte van de ABC-as.

Het transitverkeer is de grote boosdoener. Dit verkeer naar het zuidelijke gedeelte van de as daalt met bijna één derde. De problemen rond Forges de Clabecq zijn hier zeker niet vreemd aan. Het goederenverkeer langs het Zeekanaal Brussel-Rupel stijgt daarentegen met 5,4 %.

Zeevaart versus binnenvaart.

Met 7.572.653 ton, wat een aandeel betekent van ruim 91 %, is de binnenscheepvaart de grootste vervoerdrager op het Zeekanaal Brussel-Rupel. Toch daalde haar impact lichtjes en wint de zeevaart aan belang. Deze evolutie kan zich in de komende jaren nog doorzetten.



De chemicaliëntanker 'Sundstraum' aan kaai 2 van Prayon-Rupel. Deze Noorse tanker was met een breedte van ruim 15 meter het breedste geladen schip dat ooit de sluis van Wintam passeerde.

BRON: N.V. ZEEKANAAL

De indienststelling van de nieuwe Zeesluis Wintam eind 1997 en de aanpassing van de doortocht naar Willebroek toe, zullen immers nieuwe perspectieven openen. Hierdoor kan het Zee-kanaal Brussel-Schelde zijn rol in de globale beheersing van de mobiliteit bestendigen en versterken.

Aanvoer versus uitvoer.

Een andere belangrijke vaststelling is dat het Zeekanaal Brussel-Rupel vooral een aanvoerkaanaal is. Maar liefst 87 % van de trafiek is import, 13 % is export.

De vooruitgang van het zeevaartverkeer komt vooral dankzij een stijging van de uitvoer met 45 %. Op het Zeekanaal Brussel-Rupel en de Haven van Brussel is dit respectievelijk 21,2 % en 88,1 %. De invoer per zeeschip stijgt met ruim 6 %. Deze toename is louter te wijten aan het Vlaamse kanaalgedeelte met een toename van ruim 30 %.

Het goederenverkeer op de ABC-as daalt lichtjes met 2,2 %.

Dit is, zoals eerder vermeld, louter te wijten aan het afnemende transitverkeer naar de zuidelijke as. Op het Zeekanaal Brussel-Rupel stijgt het vervoer per binnenschip met bijna 3 %. Dit resultaat is te danken aan de stijgende invoer per binnenschip met 3,2 %. De uitvoer per binnenschip daalt met 1,6 %.

Goederensoorten.

Twee goederencategorieën beheersen de goederentrafiek op het kanaal tussen de Rupel en Brussel en in de Haven van Brussel, met name enerzijds chemische producten en koolwaterstoffen (petroleumproducten) en anderzijds bouwmaterialen. Onder hun beide staan ze in voor 77 % van de in 1996 op de waterweg geregistreerde tonnage. De koploper is nog steeds chemie en koolwaterstoffen, met een stijging van 3.371.759 ton naar 3.539.535 ton.

Dit komt dankzij een grotere toevoer van deze producten naar de Brusselse haven. De categorie bouwmaterialen moet met een daling van 3.132.221 ton naar 2.813.405 ton wat aan terrein inboeten. Dit is vooral te wijten aan een verminderde doorvoer van bouwproducten naar de haven van Brussel toe. Dit breekt de tendens van de laatste jaren waarbij het vervoer van zand en grind op de waterweg toeneemt en het vervoer van petroleumproducten afneemt. 1996 is in deze context een uitzondering.

Wat de overige goederencategorieën op het Zeekanaal Brussel-Rupel betreft, is een daling waar te nemen bij het transport van landbouwproducten en/of voedingsmiddelen, evenals bij de overslag van schroot en meststoffen. De overslag van steenkolen stijgt daarentegen sterk nl. van 46.218 ton naar 304.006 ton. Dit is te danken aan het medio 1996 opstarten van de kolenaanvoer voor de elektriciteitscentrale Verbrande Brug, waar werd overgestapt van spoorvervoer naar transport te water.

Kanaal naar Charleroi en Kanaal Leuven-Dijle.

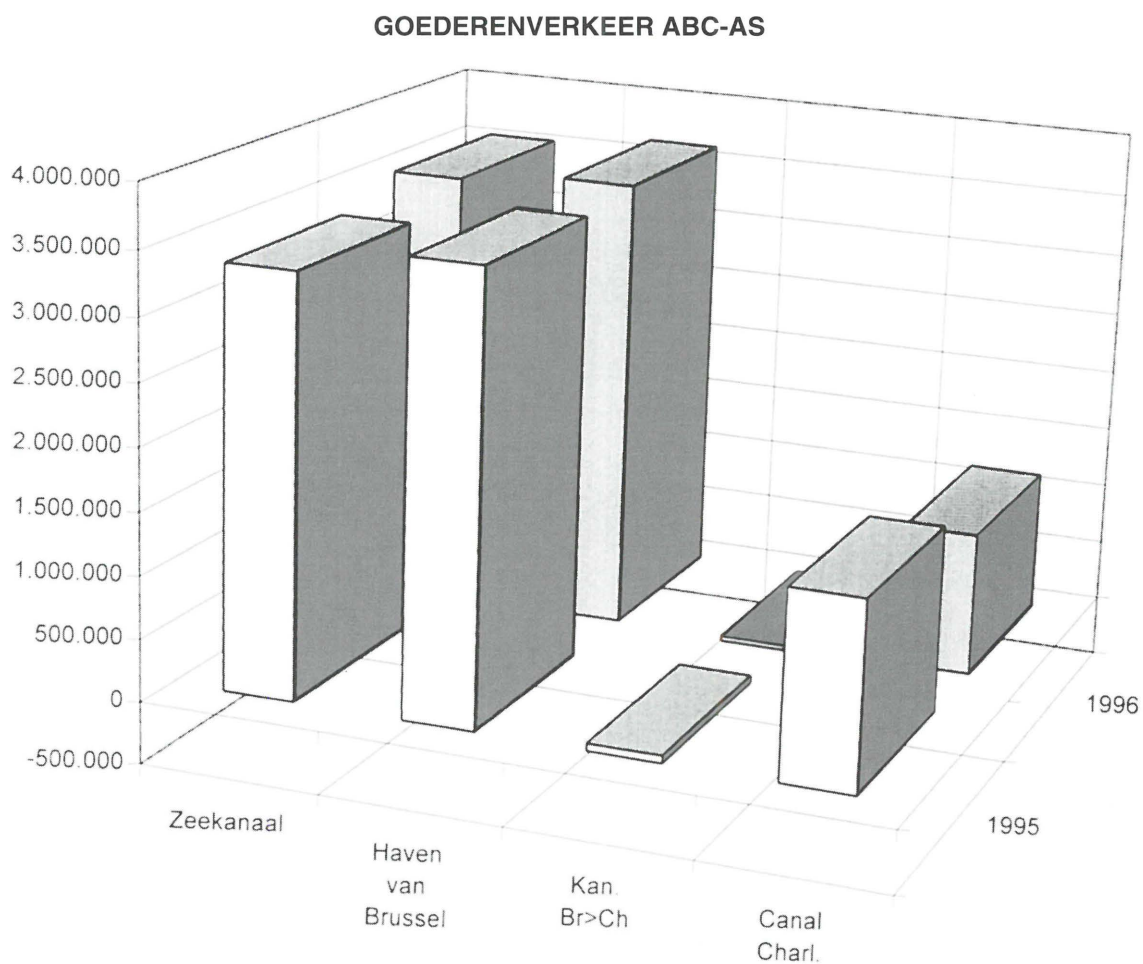
Wat het Kanaal naar Charleroi betreft wordt, zoals reeds vermeld, een daling van 28,3 % of 439.038 ton vastgesteld.

Aan het Kanaal Leuven-Dijle werden in 1996 door de Zennegatsluis 277.317 ton versast. Dit is een stijging van 104.674 ton of 61 % tegenover 1995. Dit toont duidelijk de vernieuwde belangstelling aan voor het Kanaal Leuven-Dijle.

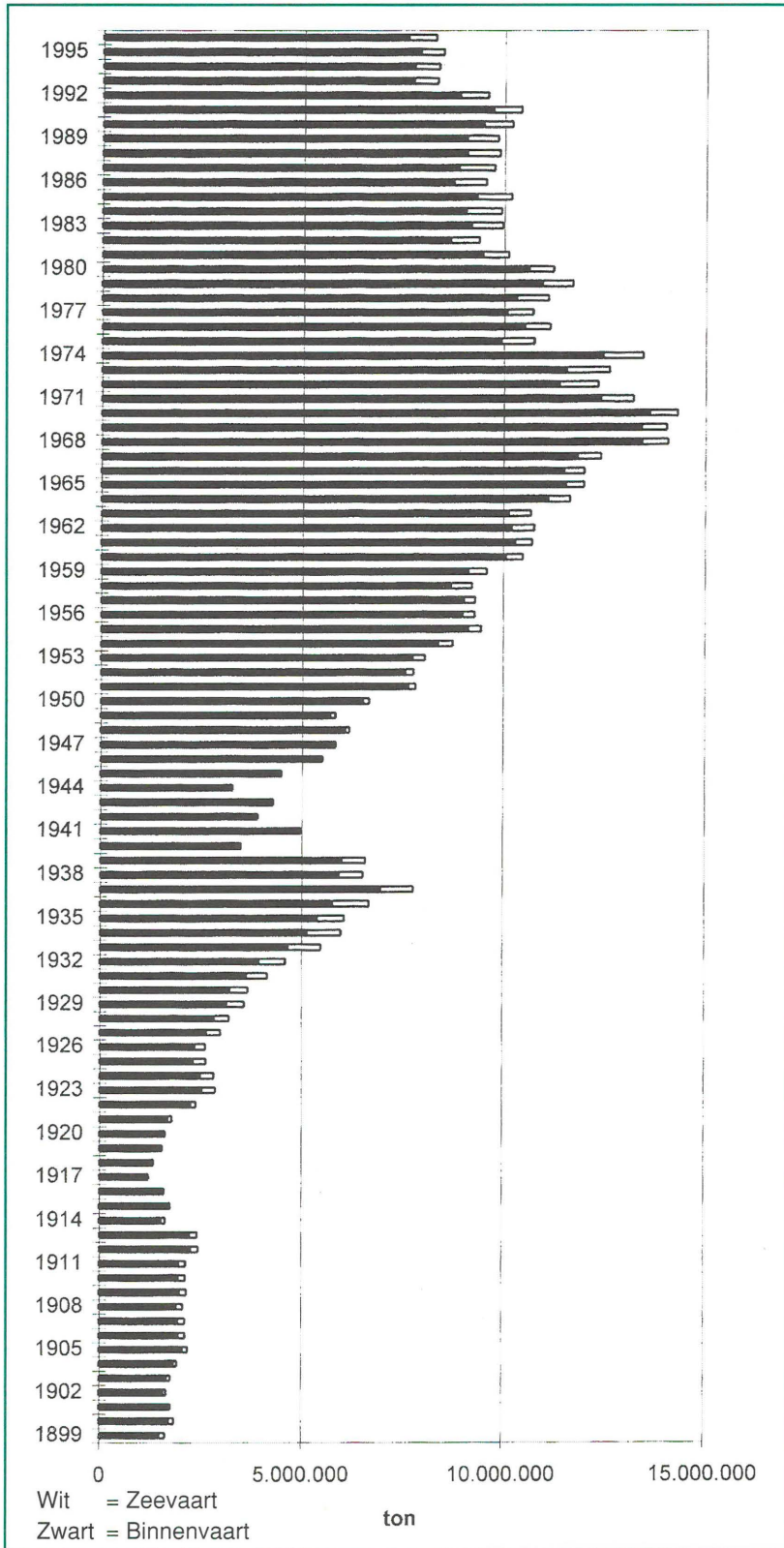
JAAROVERZICHT: ACTIVITEITEN

Op de volgende pagina's treft U enkele tabellen aan met de cijfers van

- goederenverkeer langs de ABC-as (grafische voorstelling);
- de evolutie van het goederenverkeer van 1899 tot 1996;
- het aantal reizen per maand op het Zeekanaal (met grafische voorstelling);
- de vervoerde tonnage per maand op het Zeekanaal (met grafische voorstelling);
- de vervoerde tonnage per goederensoort op het Zeekanaal (met grafische voorstelling);
- de vervoerde tonnage per maand op het kanaal Leuven - Dijle en op het kanaal naar Charleroi (met grafische voorstelling).



EVOLUTIE GOEDERENVERKEER

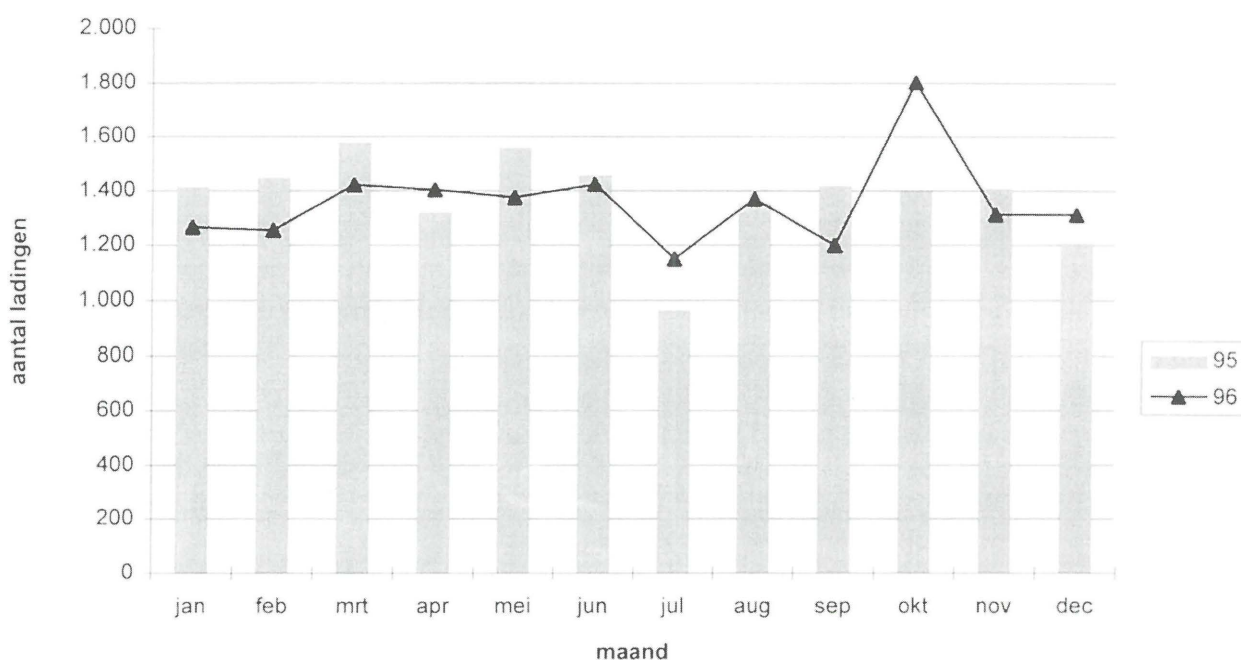


JAAROVERZICHT: ACTIVITEITEN

ZEEKANAAL BRUSSEL-SHELDE (inclusief transit)

AANTAL REIZEN PER MAAND

	binnen	zee	95	binnen	zee	96	eff. groei	% groei
jan	1.380	34	1.414	1.221	46	1.267	-147	-10,40 %
feb	1.388	59	1.447	1.197	58	1.255	-192	-13,27 %
mrt	1.513	64	1.577	1.343	80	1.423	-154	-9,77 %
apr	1.257	62	1.319	1.325	80	1.405	86	6,52 %
mei	1.469	90	1.559	1.296	80	1.376	-183	-11,74 %
jun	1.407	50	1.457	1.353	72	1.425	-32	-2,20 %
jul	924	40	964	1.094	58	1.152	188	19,50 %
aug	1.309	44	1.353	1.294	77	1.371	18	1,33 %
sep	1.370	49	1.419	1.135	66	1.201	-218	-15,36 %
okt	1.343	56	1.399	1.701	102	1.803	404	28,88 %
nov	1.361	46	1.407	1.252	62	1.314	-93	-6,61 %
dec	1.161	46	1.207	1.255	56	1.311	104	8,62 %
TOTAAL	15.882	640	16.522	15.466	837	16.303	-219	-1,33 %

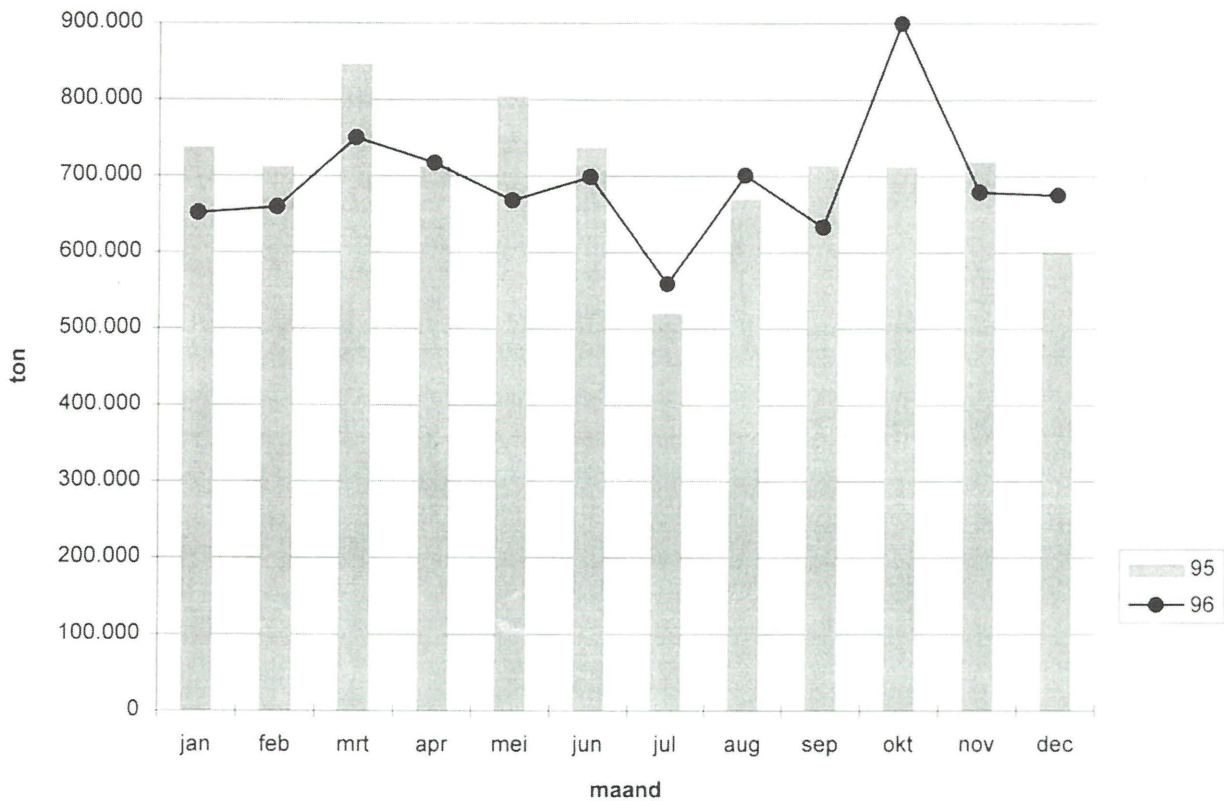


JAAROVERZICHT: ACTIVITEITEN

ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE (inclusief transit)

TONNAGE PER MAAND

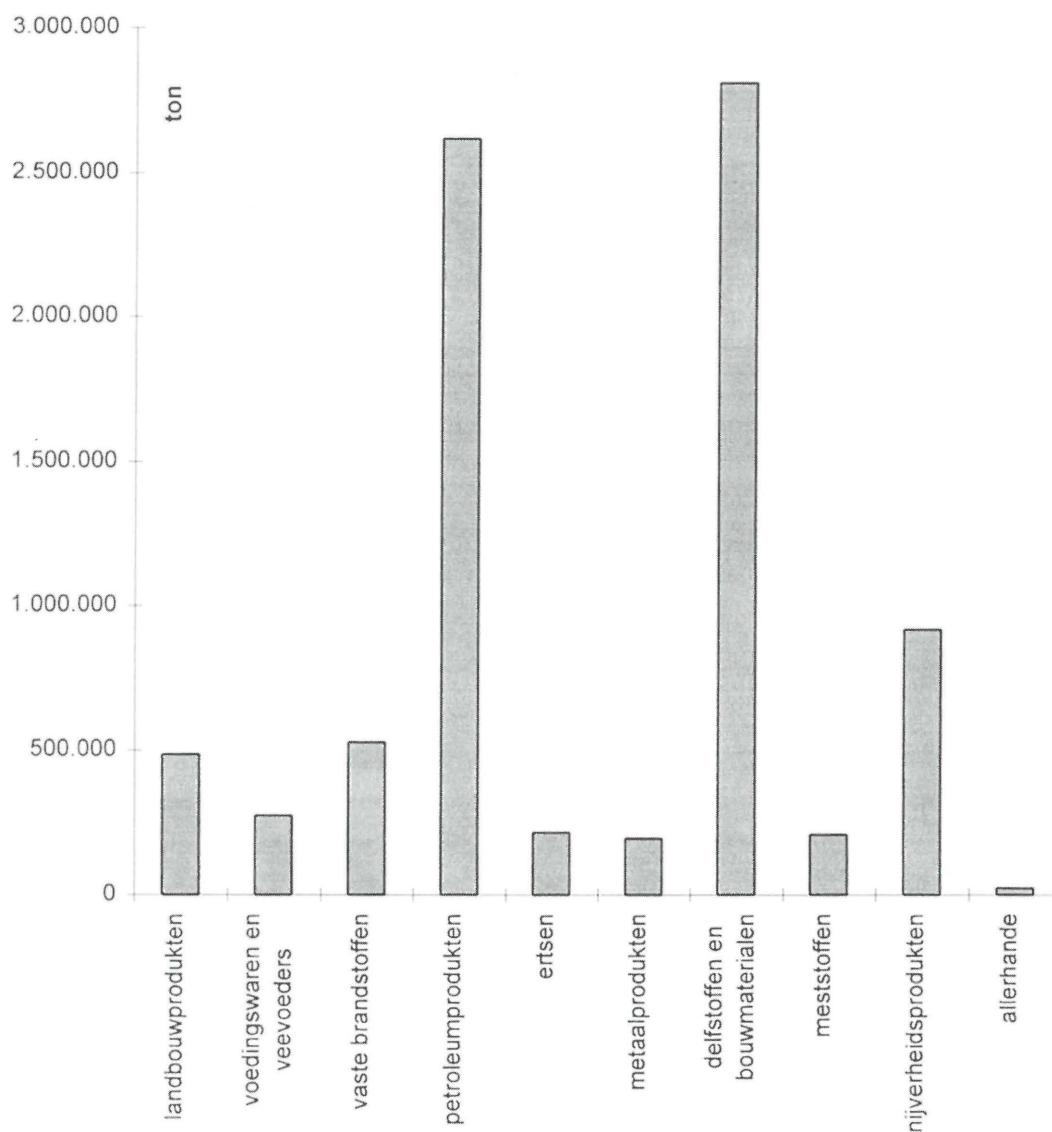
	binnen	zee	95	binnen	zee	96	eff. groei	% groei
jan	699.827	37.845	737.672	609.522	42.532	652.054	-85.618	-11,61 %
feb	669.577	41.891	711.468	613.433	46.284	659.717	-51.751	-7,27 %
mrt	786.830	58.904	845.734	675.316	74.320	749.636	-96.098	-11,36 %
apr	651.961	60.135	712.096	653.258	63.856	717.114	5.018	0,70 %
mei	723.469	80.842	804.311	605.089	63.320	668.409	-135.902	-16,90 %
jun	693.225	44.025	737.250	637.247	61.757	699.004	-38.246	-5,19 %
jul	482.762	37.708	520.470	511.976	47.019	558.995	38.525	7,40 %
aug	621.855	48.479	670.334	633.423	67.558	700.981	30.647	4,57 %
sep	667.238	45.946	713.184	578.172	55.737	633.909	-79.275	-11,12 %
okt	662.630	49.472	712.102	809.120	90.668	899.788	187.686	26,36 %
nov	676.361	41.957	718.318	623.924	54.985	678.909	-39.409	-5,49 %
dec	554.574	45.302	599.876	622.173	52.694	674.867	74.991	12,50 %
TOTAAL	7.890.309	592.506	8.482.815	7.572.653	720.730	8.293.383	-189.432	-2,23 %



ZEEKANAAL BRUSSEL-SHELDE

TONNAGE VOLGENS GOEDERENSOORT 1996 (inclusief transit)

landbouwprodukten	0	486.275
voedingswaren en veevoeders	1	276.916
vaste brandstoffen	2	528.310
petroleumprodukten	3	2.619.797
ertsen	4	217.427
metaalprodukten	5	196.437
delfstoffen en bouwmaterialen	6	2.813.405
meststoffen	7	210.449
nijverheidsprodukten	8	919.739
allerhande	9	23.628
totaal		8.292.383



JAAROVERZICHT: ACTIVITEITEN

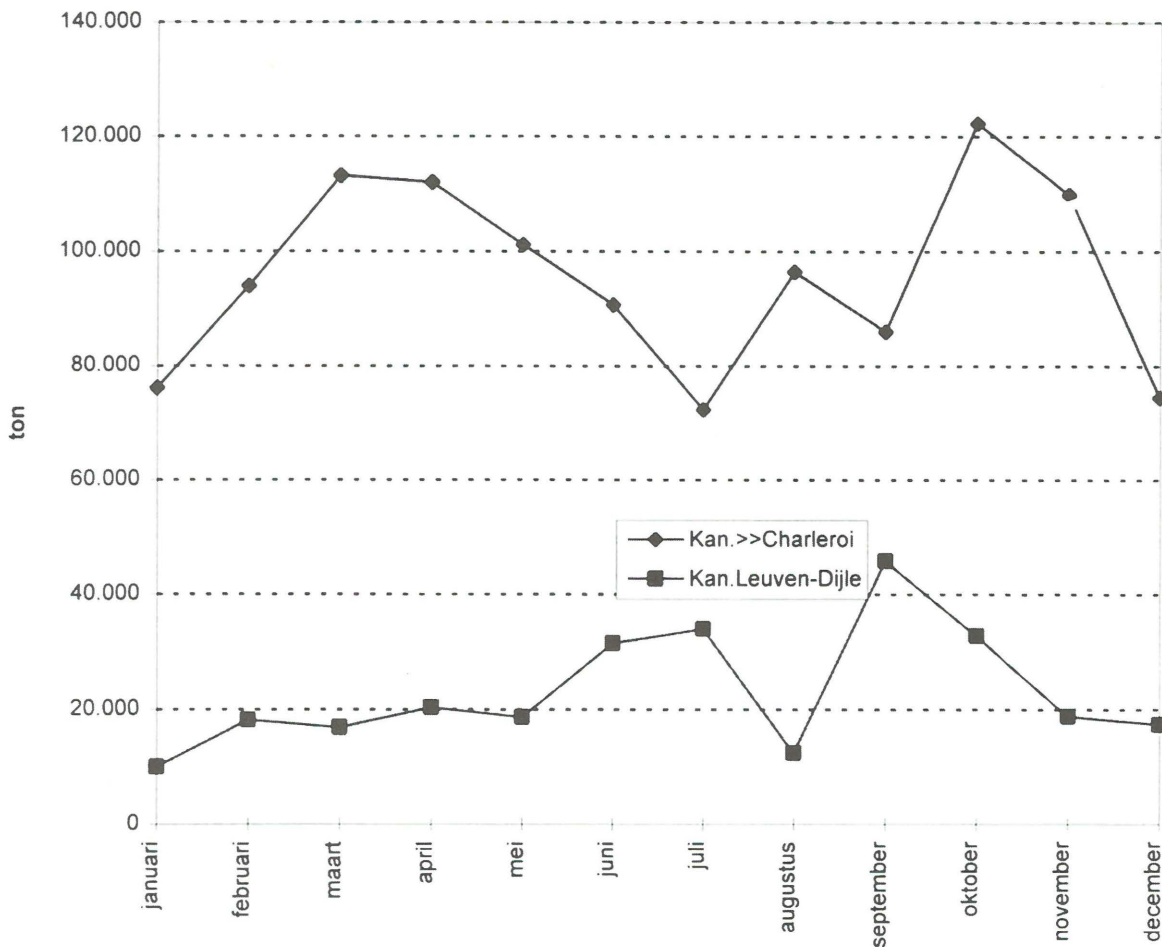
KANAAL NAAR CHARLEROI

goederenstroom sluis Lembeek

KANAAL LEUVEN-DIJLE

goederenstroom Zennegatsluis

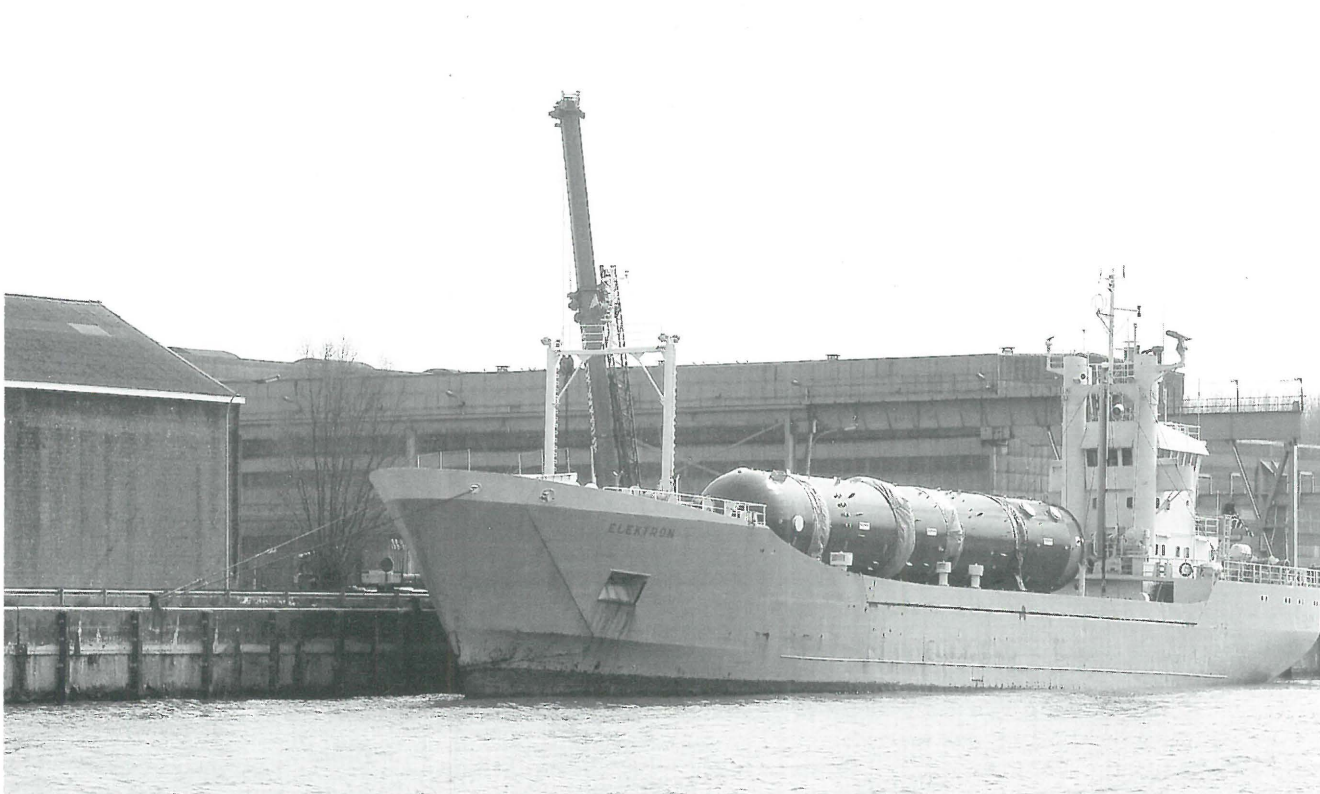
	reizen	ton		reizen	ton
januari	217	76.188	januari	64	10.072
februari	228	94.010	februari	84	18.210
maart	311	113.207	maart	92	16.888
april	342	112.135	april	89	20.388
mei	308	101.253	mei	105	18.703
juni	375	90.743	juni	73	31.586
juli	446	72.387	juli	84	34.068
augustus	438	96.494	augustus	72	12.451
september	275	86.082	september	111	45.871
oktober	349	122.413	oktober	81	32.841
november	289	109.959	november	135	18.783
december	243	74.542	december	130	17.456
TOTAAL	3.821	1.149.413	TOTAAL	1.120	277.317



4.2. EXPLOITATIE VAN DE WATERWEGEN

De exploitatiedienst van de vennootschap regelt zowel de gewone dagelijkse werkzaamheden als de buitengewone activiteiten met betrekking tot onderhoud en instandhouding van de waterweg, de kunstwerken, de gebouwen en terreinen, en dit zowel op het vlak van de bediening als van de burgerlijke bouwkunde en de elektromechanica.

Een belangrijke opdracht van de vennootschap, als beheerder van drie kanalen, is de bediening van de kunstwerken op deze waterwegen, m.n. de bruggen en sluisen. Gelet op het economisch belang van de ABC-as wordt deze bediening voor het Zeekanaal Brussel - Rupel verzorgd gedurende 24 uur per dag en 7 dagen per week, zodat de scheepvaart op deze vitale ader van de Vlaamse en van de Belgische economie nooit stilgelegd hoeft te worden. De vennootschap heeft dit gerealiseerd door te voorzien in een voldoende personeelsbezetting en in aangepaste werkschema's.



Zeeschip aan G&G International nv te Willebroek.

BRON: FOTOGRAFIE POL DE PRINS

Op het kanaal naar Charleroi worden de sluisen bediend tussen 06.00 uur en 19.30 uur, en dit van maandag tot zaterdag.

Op het kanaal Leuven - Dijle gebeurt de bediening der kunstwerken tijdens de zomerperiode (16 maart - 30 september) tussen 07.00 uur en 19.00 uur; tijdens de rest van het jaar is de scheepvaart mogelijk tussen 08.00 uur en 18.00 uur. Op zaterdag is dit respectievelijk tussen 07.00 uur en 17.00 uur (zomer) of tussen 08.00 uur en 17.00 uur. De toegang tot het kanaal, of het verlaten ervan, geschiedt langs de Zennegatsluis te Mechelen; de bediening van dit kunstwerk is afhankelijk van het getijde op de Dijle.

De werkzaamheden met betrekking tot onderhoud en instandhouding worden voor het Zee-kanaal Brussel - Rupel uitgevoerd hetzij in eigen beheer en met inzet van eigen personeel, hetzij door beroep te doen op gespecialiseerde aannemers. Met het oog op de eigen tussenkomsten beschikt de vennootschap over personeel dat opgeleid is in burgerlijke bouwkunde, elektriciteit, elektromechanica, hout- en metaalbewerking.

Voor werken van onderhoud of instandhouding aan het kanaal naar Charleroi en het kanaal Leuven - Dijle werd in 1996 hoofdzakelijk beroep gedaan op gespecialiseerde aannemers, aan wie de vorige beheerder van deze waterwegen deze opdrachten had gegund voor een periode van 3 jaar, in het kader van een aanbestedingsprocedure.

4.2.1. Zeekanaal Brussel - Rupel

Buiten de gewone werkzaamheden leverde de exploitatiedienst ook volgende prestaties :

- met het oog op de instandhouding van de kanaaloevers werden uitspoelingen en oeververzakkingen opgevuld met breukstenen en gestabiliseerd zand;
- voor de sturing van de hefbrug van Vilvoorde werd een elektronisch systeem ontwikkeld, waarvan het doel is het aantal defecten te verminderen, in afwachting van een grondige vernieuwing van de elektromechanische uitrusting van dit kunstwerk. Na de studie werd in 1996 nog een aanvang gemaakt met de uitvoeringswerken, die vanaf het voorjaar van 1997 merkbare resultaten zouden moeten opleveren;
- naar aanleiding van verscheidene averijen was een dringende tussenkomst van de exploitatiedienst vereist om de bediening van aangevaren kunstwerken opnieuw mogelijk te maken. Zo werd bijvoorbeeld zware schade opgelopen op 27 november om 13.40 uur, toen het zeeschip MURAT HACIBEKIROGLU III de opwaartse ebdeuren en de deurdrempel van de sluis te Wintam ramde : de verankering van de rechtse ebdeur brak af, beide loopbruggen werden vernield en de opwaartse drempel werd beschadigd. Door deze averij konden de sluisdeuren niet meer bewegen; de scheepvaart was dus gestremd.

De onderhoudsploeg werd onmiddellijk ingeschakeld om de ergste beschadigingen te herstellen. Dank zij het snelle ingrijpen en de know-how van de betrokken personeelsleden kon de scheepvaart – mits enige improvisatie – op dezelfde dag omstreeks 20.30 uur reeds worden hervat. De definitieve herstellingen werden later uitgevoerd;

- herstellen van schade die een gevolg is van schadevaring door schepen, van aanrijding door autovoertuigen (herstelling of vervangen van slagbomen, verkeerslichten, vangrails, verkeers tekens, enz...) of van graafwerken door aannemers (herstellen van de telefoonkabel van de vennootschap, van voedingskabels voor verlichting of scheepvaartsignalisatie,...);

Tussen de hefbruggen van Grimbergen (Verbrande Brug) en Humbeek werd op de Westvaartdijk in samenwerking met de gemeente Grimbergen een fietspad aangelegd . De exploitatiedienst stond in voor het ontwerp en voor de aankoop van de te verwerken materialen; de egalisatiewerken en het aanbrengen van de wegbekleding in betonpuin-steenslag werden uitbesteed aan een gespecialiseerde aannemer.

- tijdens het jaar 1996 kwamen opnieuw moeilijkheden aan het licht bij de bediening van de spoorbrug te Kapelle-op-den-Bos, doordat de NMBS de verplichtingen niet naleeft die zij op zich heeft genomen in de overeenkomst over de bediening van dit kunstwerk, gesloten met de rechtsvoorganger van onze vennootschap. Het overleg met de NMBS over de openings- en sluitingstijden van de spoorbrug te Kapelle-op-den-Bos werd inmiddels uitgebreid tot de nieuwe spoorbrug te Ruisbroek-Sauvegarde. De vennootschap wenst duidelijke afspraken over de bediening van de betrokken kunstwerken alvorens enige nieuwe overeenkomst aan te gaan;
- de aankoop van een ponton, o.m. geschikt voor het dragen van kranen en ander zware werktuigen evenals voor het vervoer van materialen en uitrustingsstukken, maakte het mogelijk om onderhoudswerken uit te voeren vanaf de waterspiegel. De verhoogde bereikbaarheid van de

verschillende onderdelen der kunstwerken, die hiervan een gevolg is, maakt efficiëntere tussenkomsten mogelijk;

- plaatsing en inrichting van een prefab-gebouw te Willebroek, voor de huisvesting van de Dienst Infrastructuur (zie verder onder 4.9. Huisvesting).
- ijsbestrijding ten gevolge van de lange winterperiode met zeer strenge vorst. Deze uitzonderlijke klimatologische omstandigheden hebben de exploitatie zwaar belast. De personeelsbezetting werd aangepast teneinde een maximale efficiëntie te bekomen. Om de sluis te Wintam zoveel mogelijk ijsvrij te houden werden compressoren en een sleepboot ingezet. Mits bestrooiingen werden de exploitatiewegen opgehouden. Ondanks alles bleef het Zeekanaal continu open voor de scheepvaart. Hierdoor werd bewezen dat ook in zulke omstandigheden het kanaal een betrouwbare en bedrijfszekere partner is.

In de loop van 1996 verzorgde de exploitatiedienst een aantal aanbestedingsprocedures voor onderhoudswerken langsheen de door de vennootschap beheerde waterwegen :

- vernieuwen van de verkeerssignalisatie langsheen de drie waterwegen;
- opdracht voor het uitvoeren van werken onder water en dringende tussenkomsten van duikers ten behoeve van de drie waterwegen;
- reinigungsopdrachten voor gebouwen en kunstwerken langsheen het Zeekanaal Brussel - Rupel;



Ijsvorming: groot gevaar voor de binnenscheepvaart.

BRON: FOTOGRAFIE POL DE PRINS

4.2.2. kanaal Leuven - Dijle

a. *Versterkt onderhoud en dringende interventies.*

Naast onderhoudswerken aan de beweegbare bruggen en sluisen, werden vooral werken uitgevoerd voor herstelling van de oevers door middel van schanskorfmattressen. Tijdens de strenge winter werden ijsbrekers ingezet. Hierdoor kon het kanaal continu open blijven.

b. *Onderhoud van dijken en oevers door maaien en kappen van hout.*

De bedoeling is via een periodisch ingrijpen te komen tot een verantwoord groenbeheer. Hierdoor kan een verzorgd uitzicht behouden blijven.

4.2.3. kanaal naar Charleroi

a. *Versterkt onderhoud en dringende interventies.*

Naast onderhoudswerken aan de vier sluisen, werden vooral werken uitgevoerd voor herstelling van de oevers door middel van schanskorfmattressen.

b. *Opruimen van drijvend en aangespoeld hout.*

Teneinde zoveel mogelijk schade aan de scheepvaart ten gevolge van drijvend hout te vermijden, wordt het drijvend en aangespoeld hout zoveel mogelijk uit het kanaal verwijderd.

c. *Uitvoeren van duikinterventies en bergen van wrakken.*

Om de vaarweg volledig vrij te houden, dienen regelmatig autowrakken uit het kanaal verwijderd.

d. *Onderhoud van dijken en oevers door maaien en kappen van hout.*

De bedoeling is via een periodisch ingrijpen te komen tot een verantwoord groenbeheer. Hierdoor kan een verzorgd uitzicht behouden blijven.

4.3. BUITENGEWONE ONDERHOUDSWERKEN

4.3.1. Zeekanaal Brussel - Rupel

Een grote verscheidenheid aan werken werd uitgevoerd in 1996. Sommige ervan vonden plaats tijdens de scheepvaartonderbreking tussen maandag 2 september en maandag 9 september 1996. Het betreft:

- Sluis te Zemst - Schilderwerken; herstellen en omwisselen van de zinkdeur.
- Buitengewoon onderhoud aan de scheepvaartsignalisatie.
- Onderhoud dijken, oevers, grondbermen en grachten door maaien en kappen.
- Hefbrug Vilvoorde - Elektromechanische uitrusting (aanpassing sturing).
- Basculebrug Kapelle o/d Bos.
Vervangen van de bekleding en de overlooptoestellen van de wegbrug.
- Dringende tussenkomsten aan de sluis te Wintam en aan de waterweg.

4.3.2. kanaal Leuven - Dijle

a. *Herstellingswerken sluis Boortmeerbeek.*

Door verwerking en afbrokkeling van het baksteenmetselwerk van de kolkmuren, dienden dringende herstellingswerken aan de sluis uitgevoerd. Ook de taatsen van de houten deuren werden vervangen.

Vermits deze sluis geklasseerd is, gebeurden de herstellingswerken in zeer nauw overleg met de afdeling Monumenten en Landschappen.

De scheepvaartonderbreking werd via werken in ploegen tot een minimum herleid.



De sluis van Boortmeerbeek: beschermd monument.

BRON: FOTOGRAFIE POL DE PRINS

b. Herstellingswerken sluis Battel.

Gelijkaardige herstellingswerken werden uitgevoerd aan de sluis van Battel. Deze sluis is eveneens een geklasseerd monument, zodat ook deze herstellingswerken gebeurden in nauw overleg met de afdeling Monumenten en Landschappen.

c. Ruimingswerken de Hond.

Teneinde de voeding van het kanaal niet in het gedrang te brengen, werd het voedingskanaal de Hond te Leuven geruimd.

d. Bemonstering en analyse van het slib van het kanaal.

Ten behoeve van de baggerwerken, waarvoor het aanbestedingsdossier wordt voorbereid, werd een analyse uitgevoerd van het slib van het kanaal. De monsternamen en analyse gebeurde door het Provinciaal Instituut voor Hygiëne.

4.3.3. kanaal naar Charleroi

a. snoeien en vellen van bomen.

Na een ongeval met een bromfietser, veroorzaakt door een vallende tak, werd aan de onderhoudsaannemer opdracht gegeven zeer dringend de meest gevaarlijke bomen te snoeien. Nadien werd een beperkte aanbesteding uitgeschreven voor het vellen van ca. 1.100 bomen langs het kanaal.

b. Herstellen van oevers na de wateroverlast van januari en februari 1995.

De herstelling van de oevers gebeurde door middel van breuksteenbestorting en schanskorven.

c. Bemonstering en analyse van het slib in het kanaal.

Ten behoeve van de baggerwerken, waarvoor het aanbestedingsdossier wordt voorbereid, werd een analyse uitgevoerd van het slib van het kanaal. De monsternamen en analyse gebeurde door het Provinciaal Instituut voor Hygiëne.

4.4. INVESTERINGSWERKEN

4.4.1. Zeekanaal Brussel - Rupel

a. Nieuwe Zeesluis Wintam - Elektromechanische uitrusting.

Om administratieve redenen moest de aanneming voor de voltooiing van de opdracht van de vorige gefailleerde aannemer afgesloten worden.

De installatie is echter nog niet voltooid. Mede ingevolge de veroudering van de sturingstechnologie, en nieuwe eisen die gesteld worden op het gebied van de scheepsbegeleiding, de registratie van scheepsbewegingen en de ergonomie van de bedieningsposten, wordt een nieuwe aanbesteding voorbereid. Deze nieuwe opdracht wordt in 1997 aanbesteed.

b. Nieuwe Zeesluis Wintam - metalen gedeelte.

De lopende opdracht betreffende het uitvoeren van ambtshalve maatregelen ter voltooiing van de opdracht van de vorige gefailleerde aannemer werd geschorst.

Deze schorsing slaat op de werken die pas kunnen worden uitgevoerd nadat de sluis in verbinding is gebracht met de Schelde, en betreft het uittesten van de goede werking van de dubbele waterkering van de sluisdeuren en verlaten, en het functioneren van de afsluitcaisson.

c. Spoorbrug Ruisbroek - elektromechanische uitrusting.

De installatie werd in 1996 zover afgewerkt dat een brugbeweging manueel kan worden uitgevoerd.

De studie van de automatisatie is afgerond, maar werd nog niet goedgekeurd door de NMBS. De studie van de afstandsbediening van deze brug wordt begin 1997 afgerond.

De uitvoering van deze twee onderdelen is afhankelijk van de overeenkomst die met de NMBS moet worden bereikt over de exploitatie van de spoorbrug. De onderhandelingen hierover werden aangevat in 1996.



De bijna voltooide nieuwe Zeesluis Wintam anno 1996.

BRON: FOTO GUIDO COOLENS N.V.

d. Omlegging naar de Schelde.

De nieuwe kanaalarm tussen de nieuwe Zeesluis te Wintam en de aansluiting op het bestaande kanaaltracé aan het Hellegat werd op diepte gebracht. De baggerspecie, waarrond in het verleden problemen waren ontstaan, werd gedeeltelijk opgespoten op een kleiwinning te Boom en Terhagen, gedeeltelijk op het Noordelijk Eiland te Hingene en gedeeltelijk ter hoogte van de sluis van Wintam.

Inmiddels werden de dijken van de nieuwe kanaalarm opgehoogd en afgewerkt. Het Noordelijk Eiland werd gedeeltelijk ontbost en het zuidelijk deel ervan werd verder aangevuld. Een ecologische studie werd uitgevoerd i.v.m. de latere inrichting van het Noordelijk Eiland en van het sluisplateau te Hingene.

De oeverconstructies werden verder afgewerkt en een studie i.v.m. de bevaarbaarheid van het kanaal werd uitgevoerd.

Aan de kant van de Schelde werden de dijken en de uitwateringssluis afgewerkt.

4.4.2. kanaal Leuven - Dijle

Nieuwe basculebrug te Hever - Schiplaken.

De oude, nog met de hand bediende basculebrug met metalen hameipoort en slechts één rijstrook, wordt vervangen door een metalen basculebrug zonder bovenbouw, met dubbele rijrichting en aan beide zijden een fiets- en voetpad.

De studie van de elektromechanische uitrusting voor de nieuwe brug werd voorbereid, zodat de aanbesteding begin 1997 verwacht wordt.

4.4.3. kanaal Brussel - Charleroi

Slopen en herbouwen van de oude Waterloobrug.

De oude Waterloobrug werd omwille van stabiliteitsproblemen gesloten voor alle verkeer, dat werd omgeleid naar een noodbrug.

Bij de herbouw van de brug wordt een minimale verbreding van het kanaal voorzien.

4.5. GRONDBEHEER

4.5.1. Zeekanaal Brussel - Rupel

Uitwerken van een ontwikkelingsperspectief, -plan en -programma van de kanaalzone en omgeving

Door de vennootschap werd aan Studiegroep Omgeving de opdracht toevertrouwd voor het uitwerken van een ontwikkelingsperspectief, -plan en -programma van de kanaalzone en haar omgeving. De uitvoeringstermijn van deze studie bedraagt 11 maanden. De studie startte eind juli 1996. In deze studie zal het karakter van de waterweg aan een uitgebreid onderzoek worden onderworpen, waarbij er tevens naar wordt gestreefd om voor bepaalde problemen een oplossing te vinden of tot een consensus te komen, zoals inzonderheid voor de omgeving van Verbrande Brug, het terrein genaamd Bos van Aa, de oude kanaalarm te Willebroek en de omgeving van de sluis te Wintam.

Aangezien deze studie voor de nv Zeekanaal essentieel is, wordt ze van nabij gevolgd door een stuurgroep die regelmatig samenkomt. In het kader van deze studie werd tevens een begeleidingsgroep opgericht die als klankbord fungeert ter toetsing van de visies ontwikkeld in de studie. Deze groep bestaat uit een ambtelijke en bestuurlijke sectie, waarbij de deelnemende ambtenaren en medewerkers in de ambtelijke sectie de noodzakelijke tussentijdse gesprekken en werkzaamheden voeren ter voorbereiding van de bijeenkomsten van de beleidsmensen in de bestuurlijke sectie.

Concrete dossiers

In de loop van 1996 werden langsheen het Zeekanaal een aantal concessies verleend. Deels betrof het hier concessies voor een kaaimuur met bijhorend plateau.

Te Grimbergen, linkeroever opwaarts de hefbrug, werd de vroegere kaaimuur 'De Weert' in concessie gegeven aan de firma Meysmans, voornamelijk voor de overslag van zand.

Aan de firma Rombouts werd de kaai te Willebroek, rechteroever, in concessie gegeven. Zoals bekend was deze firma bedrijvig in de houtsector, maar ging in falen in de tweede helft van 1996. Door de curatoren wordt naar een overnemer gezocht die activiteiten zou ontwikkelen met een watergebonden karakter.

Voor deze kaaimuren werd aan de betrokken firma's de verplichting opgelegd een minimum-trafiek te verwezenlijken van 50.000 ton per jaar en per 100 m kaaimuur.

Tenslotte werden in het beschouwde jaar de nodige overeenkomsten voorbereid voor de bouw van kaaimuren te Puurs (Prayon Rupel) en Willebroek (Verbeke).

De minister kende de middelen voor het bouwen van de kaaimuur van het Intermodaal Regionaal Centrum Willebroek (Verbeke) definitief toe. Deze werken starten in het voorjaar van 1997.

Met betrekking tot de zandwinning in het terrein genoemd 'Bos van Aa' te Zemst werd de bestaande concessie, verleend aan de nv De Dijker, verlengd tot eind 2001.

4.5.2. kanaal Leuven - Dijle en kanaal naar Charleroi

Cijns- en retributiestelsel

Voor het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi was 1996 een voortzetting van 1995 wat betreft de administratieve omschakeling van de dossiers met betrekking tot het grondbeheer en in het bijzonder met betrekking tot het aanpassen van de vergunningen aan de bepalingen van het Besluit van de Vlaamse regering van 16 maart 1994. Een groot aantal dossiers werd door de diensten van het Vlaamse Gewest overgemaakt aan de nv Zeekanaal voor hernieuwing, terwijl een aantal nieuwe dossiers werden geopend.

Concrete dossiers

Aan de firma De Meuter werd een concessie op korte termijn verleend voor het gebruik van een terrein langs de linkeroever van het Kanaal naar Charleroi te Halle met het oog op het voorlopig opslaan van afbraakmaterialen.

In 1996 werd het overleg gestart tussen de betrokken partijen nopens de bouw van een verbrandingsinstallatie te Drogenbos, en in het bijzonder nopens de aanvoer van de afvalstoffen via de waterweg.

Voor het Kanaal Leuven-Dijle werd een dossier opgestart voor de bouw van een kaaimuur te Kampenhout, rechteroever, voor de firma M&W-Beton.

4.5.3. Vlaamse Waterwegen

In 1996 werd na bespreking met de Administratie een akkoord bereikt over het ontwerp van modelovereenkomst voor de overdracht van gronden van het Vlaamse Gewest aan de nv Zeekanaal, waarna deze door de Raad van bestuur werd goedgekeurd.

De overeenkomst werd opgesteld in uitvoering van het Besluit van de Vlaamse regering van 9 november 1994 houdende de algemene regels met betrekking tot de overeenkomsten te sluiten met de nv Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen betreffende het grondbeheer.

Zij zal worden gehanteerd bij elke specifieke grondoverdracht, waarbij wordt voorzien in :

- de fysische eigenschappen van het terrein;
- een concessieduur van 75 jaar, tenzij bijzondere elementen zouden leiden tot een kortere termijn;
- de bestemming van het terrein;
- de rechten en plichten der partijen;
- de vergoeding.

In verband met hetgeen voorafgaat werden in akkoord met de Administratie enkele dossiers ingeleid voor overdracht, waarvan de specifieke uitvoering in 1997 kan plaatsvinden.

4.6. PROMOTIE EN MARKETING

4.6.1. STUDIE

Uitvoeren van een onderzoek naar de marktpositie van de nv Zeekanaal en de daaruit voortvloeiende marketingstrategie.

Deze studie wordt uitgevoerd door Policy Research Corporation nv. De aanvangsdatum van de opdracht werd bepaald op 5 augustus 1996.

De duur van de studie bedraagt zes maanden, zonder rekening te houden met mogelijke schorsingen.

De opvolging van de werkzaamheden gebeurt door een stuurgroep die regelmatig samenkomt ter sturing van de studie en ter goedkeuring van de tussentijdse rapporten. Het doel is de macro-economische betekenis van de waterwegen, in beheer bij de vennootschap, te kennen, alsook de vooruitzichten van het bedrijf 'Zeekanaal' correct te beoordelen.

4.6.2. PUBLICATIES

Jubileumboek:

Ter gelegenheid van de 100ste verjaardag van de nv Zeekanaal stelde de vennootschap een jubileumboek samen. Dit boek behandelt de geschiedenis van het Zeekanaal tijdens de voorbije eeuw aan de hand van een aantal oude en recente foto's en een verhelderende toelichting. Het is tevens een praktische gids waarin de diverse aspecten en functies van het Zeekanaal aan bod komen.

Het boek besteedt bijzondere aandacht aan de recente moderniseringswerken waardoor het Zeekanaal ook in de 21ste eeuw zijn maatschappelijke rol kan vervullen. De behandelde onderwerpen zijn geïllustreerd met veel foto's en tekeningen zodat de lezer een goed beeld krijgt van de evolutie van het Zeekanaal vanaf 13 juni 1896 tot nu.

- uitgave van het personeelsblad
Begin december 1996 kwam het eerste personeelsblad van de nv Zeekanaal uit. Dit blad beoogt enerzijds de personeelsleden op de hoogte te houden van wat er gebeurt bij de vennootschap en anderzijds de goede werksfeer te bevorderen.
- uitgave van een persmap
Sedert oktober 1996 geeft de nv Zeekanaal regelmatig een persmap uit. Deze map bevat artikels over de binnenvaartsector (algemeen) en de nv Zeekanaal (specifiek).
- nieuwe huisstijl
Invoeren van de nieuwe huisstijl. Dit betreft het aannemen van een nieuw logo, nieuwe vlaggen, nieuw briefpapier en drukwerk. De creatie van de kennismakingsbrochure voor de nv Zeekanaal bevindt zich in haar eindfase.

4.6.3. ACTIVITEITEN

Op 13 juni 1996 bestond de nv Zeekanaal juist honderd jaar. Dit werd in de kijker gezet door festiviteiten in samenspraak met de 'Haven van Brussel'. Zo was er het bezoek en defilé van het Flottielje van de Zeemacht in aanwezigheid van Z.M. de Koning, en met deelname van een boot met vele personeelsleden van de vennootschap,

's Avonds vond dan een gezamenlijke academische zitting plaats in het vroegere Provinciehuis te Brussel.



Het defilé in de Brusselse haven in aanwezigheid van Koning Albert II.

BRON: N.V. ZEEKANAAL

Colloquium 'de betekenis van het Zeekanaal Brussel - Rupel in de regionale ontwikkeling'.

Naar aanleiding van het honderdjarig bestaan organiseerde de nv Zeekanaal, samen met de VZW Vereniging Zeekanaal Schelde - Brussel en de VZW Promotie Binnenvaart Vlaanderen, een colloquium. Dit colloquium vond plaats op 10 september 1996 in de schouwburg van het cultureel centrum 'Ter Dilft' in Bornem.

Niet minder dan dertig sprekers brachten er hun visie over de binnenvaart, de enen waren al wat optimistischer dan de anderen. Het Zeekanaal biedt nog veel potenties vooral wanneer het beleid van de Vlaamse regering gericht op het promoten van de alternatieven van het wegverkeer, in de diverse componenten van onze samenleving zal doorgedrongen zijn.

Bij de toewijzing van nieuwe vestigingen aan de kanaaloevers zou het watergebonden karakter de belangrijkste voorwaarde moeten worden.

De groeiende aandacht voor de kustvaart, ook op Europees niveau, biedt heel wat mogelijkheden voor het Zeekanaal Brussel-Rupel.

Essentieel in de hele toekomstproblematiek van de nv Zeekanaal is het besef dat het vervoer langs de lucht en per spoor zijn grenzen heeft en dat het wegtransport stilaan zijn limiet bereikt. De verkeersdrukte en de files brengen grote schade toe aan economie en milieu. Dit besef leidt tot een mentaliteitsverandering bij de 'decisionmakers' die de voordelen van vervoer langs een kanaal met een goede infrastructuur en organisatie meer en meer inzien. Het stijgen van de trafiek gedurende de laatste jaren is hiervan een concrete uiting.

Het colloquium werd bijgewoond door ongeveer 350 personen, en genoot ruime belangstelling vanuit de geschreven en audiovisuele pers, met onder meer reportages van RTV, Ring TV en het reportageteam van de Vlaamse Gemeenschap. Het Wetenschappelijk Comité werd voorgezeten door Prof. Dr. W. Winkelmans, Voorzitter van de Vlaamse Havencommissie.

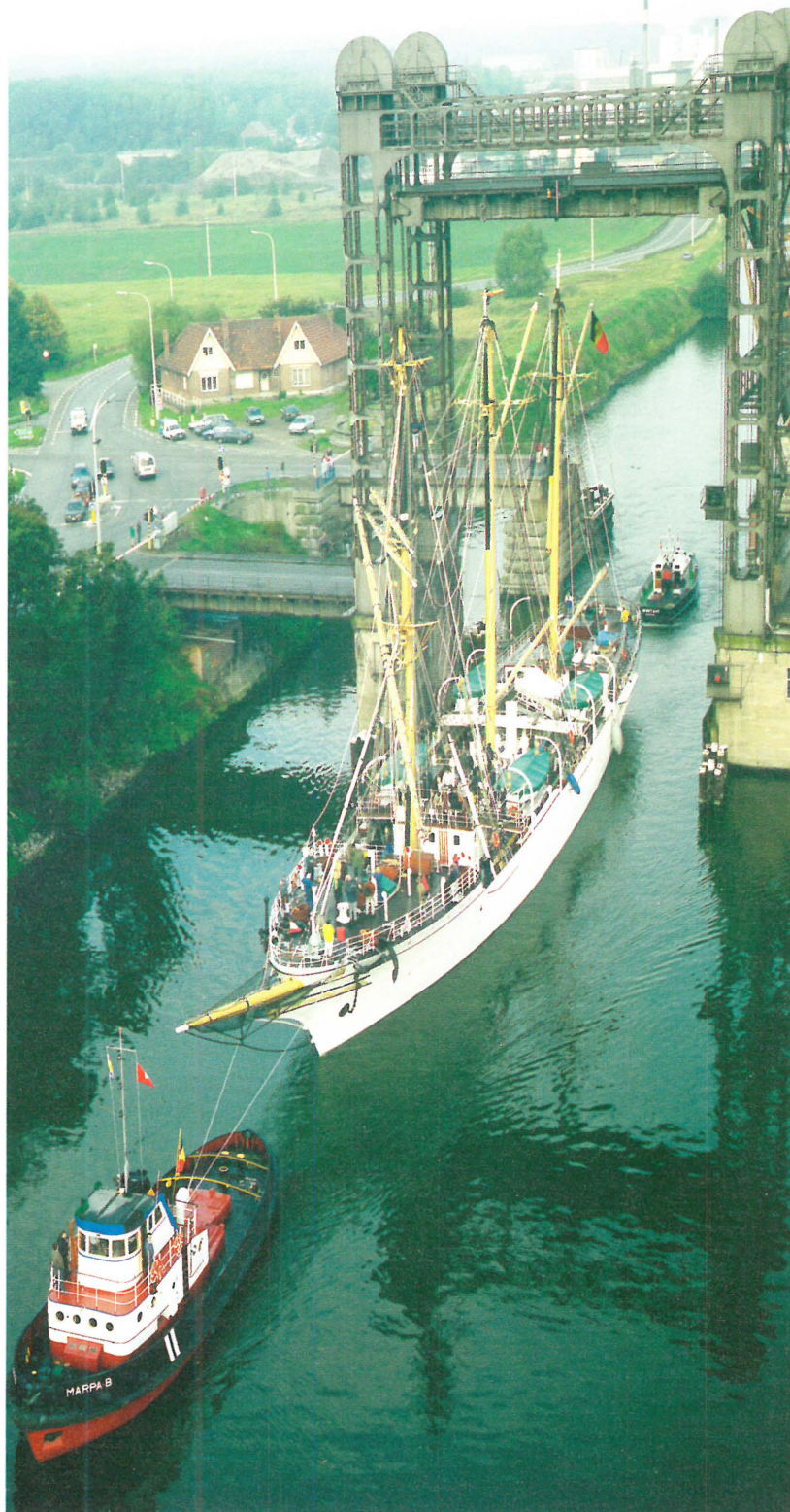
Er mag gewezen worden op de aanwezigheid van talrijke prominenten uit de politieke wereld (zowel Federale als Vlaamse Parlementsleden), de syndicale beweging (o.a. de heer L. Cortebееck, Nationaal Secretaris ACV en de heer X. Verboven, Nationaal Secretaris ABVV), de kanaalgemeenten, de wetenschappelijke wereld (o.a. Prof. R. Verheyen, Voorzitter Mina-Raad), de bedrijfsweld (o.a. de Voorzitter van de vzw Zeekanaal Schelde-Brussel), de Administratie en gebruikers en geïnteresseerden in het Zeekanaal.

Andere activiteiten:

In het kader van de herdenking van de oprichting van de nv Zeekanaal op 13 juni 1896, werden er in de loop van 1996 in de kanaalgemeenten heel wat festiviteiten georganiseerd. Zo vertoefde het opleidingsschip 'Mercator' een tijdje op het Zeekanaal.

Slechts een tiental minuten was er werkelijke spanning aan het voormalige zeilopleidingsschip 'Mercator' op de historische reis naar Brussel begin oktober 1996, namelijk toen de boulevardbruggen te Puurs (Ruisbroek) moesten worden gepasseerd. De berekeningen en voorbereidingen klopten echter als een bus. De stengen waren voldoende ingekort om een vlotte doorgang onder de brug te verzekeren.

BRON: FOTOGRAFIE POL DE PRINS



4.7. HAVENKAPITEINDIENST

De Havenkapiteindienst houdt vooral toezicht op de orde en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer op het Zeekanaal Brussel - Rupel. In het bijzonder gaat de aandacht naar de organisatie van de bewegingen der zeeschepen.

Voor de drie waterwegen, beheerd door de vennootschap, werden in 1996 éénendertig averijen genoteerd, waarvan zes met zeeschepen; de ergste schadevaring deed zich voor op 27 november, toen een Turks zeeschip de sluisdeuren te Wintam ramde : gedurende zeven uren was alle scheepvaartverkeer onmogelijk. De overige averijen, waarvoor de betrokken schipper aansprakelijk kan worden gesteld, zijn aanvaringen met vaste inrichtingen, zoals sluisdeuren, dukdalven, muurhoofden, enz...

In het voorbij jaar leverde de Havenkapiteindienst een grote bijdrage aan de voorbereiding van de openstelling van de zeesluis te Hingene. De aandacht ging hierbij vooral naar de bevaarbaarheid van de ontworpen toevaargeul in de Schelde, de bevaarbaarheid van de nieuw kanaalarm naar het Hellegat, de schuttingsprocedures voor de nieuwe zeesluis en de scheepvaartsignalisatie.

4.8. PERSONEEL

Waar het jaar 1995 gekenmerkt werd door het opstarten van de nieuwe instelling met de eraan gekoppelde personeelsformatie, was het jaar 1996 het eerste werkjaar waarbij enkele bijstellingen en aanpassingen met betrekking tot personeelsaangelegenheden werden doorgevoerd.

Mevrouw M. Evenepoel, adjunct-administrateur-generaal, werd op 2 januari 1996 gedetacheerd bij het Kabinet van de Vlaamse minister van Leefmilieu.

In de loop van het jaar werd werk gemaakt van een bijsturing van de oorspronkelijk opgemaakte ontwerp-personeelsformatie. Deze werd voorgelegd aan het Bijzonder Overlegcomité om uiteindelijk te resulteren in een nieuwe versie. De raad keurde deze versie goed op 5 april.

De wijzigingen aan het ambtenarenstatuut, voorgesteld door de Vlaamse regering, vormden het onderwerp van onderzoek, aanpassing en/of bijkomende motivering.

Tengevolge van nieuwe richtlijnen van de hogere overheid werd door de Dienst Personeelsbeheer, in samenwerking met de Dienst Financieel Management, een eerste sociale balans opgemaakt.

Het voorbije werkjaar werd afgesloten met een personeelsbezetting van 169 personeelsleden.

Deze verhouden zich als volgt :

Statutaire bedienden	40
Statutaire werkliden	91
Contractuele bedienden	16
Contractuele werkliden	22

4.9. HUISVESTING

Om het gebrek aan infrastructuur en aangepaste lokalen op korte termijn enigszins op te vangen, werd in 1996 een prefab-paviljoen aangekocht.

Om aan het probleem van de huisvesting een definitieve oplossing te geven, besloot de Raad van Bestuur het oud gemeentehuis van Humbeek aan te kopen om binnen een termijn van twee jaar er de administratieve afdeling van de nv Zeekanaal te kunnen onderbrengen.



Het uit te breiden en te restaureren oud gemeentehuis van Humbeek: de toekomstige administratieve huisvesting van de nv Zeekanaal.

BRON: N.V. ZEEKANAAL

5.1. BALANS

5.1.1. ACTIVA

Het totaal langs de activazijde van de balans bedraagt 6.103,8 MIO BEF tegenover 5.794,8 MIO BEF in 1995.

VASTE ACTIVA

Het totaal bedrag aan vaste activa beloopt 5.617,6 MIO BEF terwijl voor 1995 een cijfer van 5.334,5 MIO BEF geregistreerd werd.

Oprichtingskosten (vak I)

De oprichtingskosten van de N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen bedroegen in totaal 289.000 BEF. Deze kosten werden al volledig afgeschreven in het boekjaar 1995.

Immateriële vaste activa (vak II)

De netto-boekwaarde van de software bedraagt 0,7 MIO BEF op het einde van 1996. Er werd in dat jaar voor 666.843 BEF aan software-licenties aangekocht. Anderzijds noteerden wij voor 153.124 BEF buitengebruikstellingen.

Materiële vaste activa (vak III)

De materiële vaste activa vertonen een stijging van 5.334,5 MIO BEF naar 5.616,8 MIO BEF. Deze stijging is een combinatie van voornamelijk twee factoren : enerzijds een stijging van de activa in aanbouw van 2.566,3 MIO BEF in 1995 naar 3.130,1 MIO BEF in 1996 en anderzijds een daling van de netto-waarde van de diverse kunstwerken en gebouwen van 2.754,2 MIO BEF naar 2.463,9 MIO BEF.

Terreinen en gebouwen (vak III, A)

De nettowaarde van de gebouwen is gedaald van 2.754,2 MIO BEF naar 2.463,9 MIO BEF in 1996.

De gewone en inhaalafschrijvingen op de gebouwen bedragen voor 1996 in totaal 290,8 MIO BEF en de aanschaffingswaarde werd met 97,9 MIO BEF verminderd door afboekingen wegens buitengebruikstellingen. In de loop van het boekjaar werden tevens 0,2 MIO BEF aan vaste activa in de klasse 22 geactiveerd. Het betreft hier een gedeeltelijke overheveling van post 27 vaste activa in aanbouw naar post 22 Terreinen en gebouwen.

De herwaarderingsmeerwaarde 1930 - 1945 ten bedrage van 130,7 MIO BEF bleef ongewijzigd.

Installaties, machines en uitrusting (vak III, B)

Er werden in 1996 voor 1.860.641 BEF machines en uitrusting aangekocht en er werd niets buiten gebruik gesteld.

Meubilair en rollend materieel (vak III, C)

Ingevolge diverse noodzakelijke aankopen stijgt de netto boekwaarde van 8,1 MIO BEF naar 9,0 MIO BEF. Er werd effectief voor 8 MIO BEF aangeschaft en voor 2,9 MIO BEF afgeschreven. De buitengebruikstellingen bedroegen 2,7 MIO BEF.

Leasing en soortgelijke rechten (vak III, D)

Bestonden niet in 1996.

Overige materiële vaste activa (vak III, E)

De overige vaste activa omvatten de investeringswerken die vanaf 1 januari 1995 opgericht werden en waarvoor door het Vlaamse Gewest een investeringsdotatie wordt verleend.

Het gaat hier enkel om bouwwerken die effectief in gebruik zijn genomen in 1996. De activa in aanbouw, gefinancierd en opgericht na 1 januari 1995, zijn opgenomen in de volgende post 27.

Activa in aanbouw (vak III, F)

De vaste activa in aanbouw bevatten hoofdzakelijk de infrastructuurwerken voor de kanaalomlegging naar Hingene en de spoorbrug te Ruisbroek. De nieuwe zeesluis zal waarschijnlijk in gebruik worden genomen eind 1997. Met betrekking tot het kanaal Leuven-Dijle en het kanaal naar Charleroi werden de voorbereidende werken bij het vernieuwen van de Waterloobrug te Halle voor een bedrag van 422.037 BEF in de boeken opgenomen. De totale waarde van deze activapost steeg van 2.566,3 MIO BEF naar 3.130,1 MIO BEF. Er waren in 1996 voor 568,3 MIO BEF nieuwe kunstwerken in aanbouw en er werd 4,5 MIO BEF van deze vaste activa in aanbouw in gebruik genomen en geactiveerd in de klasse 22 of 26.

VLOTTENDE ACTIVA

De activa met een niet permanent karakter in de onderneming, de zogenaamde vlottende activa, stijgen in waarde van 460,3 MIO BEF naar 486,3 MIO BEF.

5.1.2. PASSIVA

Het totaal langs de passiefzijde van de balans stijgt van 5.794,8 MIO BEF naar 6.103,8 MIO BEF.

EIGEN VERMOGEN

Het eigen vermogen van de vennootschap stijgt van 5.648,2 MIO BEF naar 5.999,3 MIO BEF.

Kapitaal (vak I)

Het kapitaal van de vennootschap bleef in 1996 ongewijzigd en bedraagt 28.950.000 BEF op 31 december 1996.

Herwaarderingsmeerwaarden (vak III)

De herwaarderingsmeerwaarden op materiële vaste activa bedragen 131,9 MIO BEF t.o.v. 130,7 MIO BEF in 1995.

Reserves (vak IV)

Wettelijke reserve (vak IV, A)

De wettelijke reserve blijft ongewijzigd tijdens het boekjaar 1996.

Beschikbare reserves (vak IV, D)

De beschikbare reserves bleven gedurende het boekjaar 1996 ongewijzigd.

Overgedragen winst (vak V)

Het batig saldo van het huidige boekjaar 1996, zijnde 103,7 MIO BEF wordt opgenomen onder de rubriek 'overgedragen winst'. Daardoor verhoogt deze post van 20,5 MIO BEF tot 124,2 MIO BEF.

Kapitaalsubsidies (vak VI)

Deze vertonen, als spiegelbeeld van de materiële vaste activa, een stijging van 5.358,7 MIO BEF naar 5.604,9 MIO BEF.

SCHULDEN

Schulden op meer dan één jaar (vak VIII)

Overige schulden (vak VIII, D)

De schulden op meer dan één jaar vertonen een lichte stijging tot 1,4 MIO BEF.

Schulden op ten hoogste één jaar (vak IX)

De schulden op ten hoogste één jaar dalen tot 103 MIO BEF t.o.v. 145,2 MIO BEF in 1995.

Financiële schulden (vak IX, B)

Ingevolge het feit dat een belangrijke investeringsdotatie niet doorgestort werd en de N.V. Zee-kanaal de aannemer toch betaalde op de vervaldag van de facturen om verwijlrenten te vermijden, is een kortlopende schuld in Rekening-courant ontstaan op één van de investeringsdotatierekeningen t.b.v. 48 MIO BEF. Deze negatieve positie heeft echter niet tot gevolg dat er intres-ten zullen moeten worden betaald.

Handelsschulden (vak IX, C)

De handelsschulden werden opgenomen in de balans voor een bedrag van 24,1 MIO BEF.

Schulden met betrekking tot de belastingen, bezoldigingen en sociale lasten (vak IX, E)

Ook deze schulden kenden een status quo t.o.v. vorig jaar. Het totaal van deze schulden bedroeg per einde boekjaar 27,5 MIO BEF.

Overige schulden (vak IX, F)

Deze rubriek bedroeg slechts 3,4 MIO BEF tegenover 6,5 MIO BEF in het vorige boekjaar.

Overlopende rekeningen van het passief (vak X)

Deze bleven in 1996 beperkt tot 160.855 BEF en betroffen vooral telefoonkosten en vormingskosten die toegewezen dienden te worden aan het boekjaar 1997.

5.2. RESULTATENREKENING EN TOELICHTING

5.2.1. Bedrijfsopbrengsten

Omzet (vak I, A)

De opbrengsten uit concessies, met inbegrip van de zandwinnings, belopen in 1996 48,2 MIO BEF t.o.v. 50,6 MIO BEF in 1995.

De scheepvaartrechten kenden een stijging van 29,9 MIO BEF naar 35,1 MIO BEF.

De aanlegrechten die enkel geheven worden op het zeekanaal Brussel-Rupel stegen met 0,2 MIO BEF van 4,8 MIO BEF naar 5 MIO BEF in 1996.

De inkomsten uit watervangen stijgen van 52,7 MIO BEF in 1995 naar 92,6 MIO BEF.

De retributies geheven op toegestane vergunningen, zijn gestegen van 6,9 MIO BEF naar 16,4 MIO BEF. Dit is grotendeels te wijten aan de verhoogde cijzen, het gestegen aantal vergunningen en het feit dat een aantal retributies m.b.t. 1995 na de jaarafsluiting 1995 werden geboekt.

Geproduceerde vaste activa (vak I, C)

In de eerste jaarhelft van 1996 werden een tweetal werfketen uit een falings aangekocht om het gebrek aan kantoorruimte te Willebroek, Oostdijk op te vangen. Deze units werden volledig door eigen personeel gerenoveerd. Alle directe loon- en materiaalkosten t.b.v. 2,7 MIO BEF werden geboekt in de klasse 72, geproduceerde vaste activa, en gelijktijdig geactiveerd in de klasse 22, gebouwen.

Andere bedrijfsopbrengsten (vak I, D)

Deze opbrengstsoort is toegenomen van 36,5 MIO BEF in 1995 naar 138,1 MIO BEF in 1996 als gevolg van een herschikking van de opbouw van posten van de bedrijfsopbrengsten.

5.2.2. Bedrijfskosten

Diensten en diverse goederen (vak II, B)

Algemeen is er een stijging van deze kosten, die verantwoord wordt door de ingebruikname van het nieuwe directiegebouw te Tisselt, medio 1995, en het paviljoen op de Oostdijk, medio 1996,

en de aankoop van goederen en diensten noodzakelijk om de goede werking van alle diensten te garanderen. Ook werd grote aandacht besteed aan promotie.

Voor de viering van 100 jaar Zeekanaal werd in totaal 2 MIO BEF uitgetrokken.

Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (vak II, C)

Deze uitgaven bleven ruim binnen de begrote cijfers, nl. 246 MIO BEF. Zij kenden, ondanks enkele aanwervingen, een beperkte daling van 234,3 MIO BEF naar 233,3 MIO BEF. Wel dient er rekening mee te worden gehouden dat de reis- en verblijfkosten en de bezoldigingen van de beheerders evenals de maaltijdcheques voor het personeel vanaf 1996 in de 'diverse diensten' werden opgenomen. Gelet op dit feit zou de personeelslast tot 240,6 MIO BEF of 2,7 % stijgen.

De voornaamste stijgingen deden zich voor in de bruto-bezoldigingen der bedienden die een verhoging kenden van 55,8 MIO BEF naar 62,2 MIO BEF.

In dezelfde lijn stegen ook de patronale bijdragen RSZ van 17,8 MIO BEF naar 18,9 MIO BEF in 1996. Ook de patronale bijdragen voor pensioenen ondergingen een stijging van 26,1 MIO BEF naar 29,2 MIO BEF.

Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten en materiële vaste activa (vak II, D)

De som van de normale afschrijvingen en waardeverminderingen op de oprichtingskosten en op de immateriële en materiële vaste activa daalde van 529,0 MIO BEF in 1995 naar 388,2 MIO BEF.

5.2.3. Financiële opbrengsten (vak IV)

De vorderingen m.b.t. intresten op bankrekeningen en andere vorderingen bedroegen 5,9 MIO BEF t.o.v. 5,3 MIO BEF in 1995.

5.2.4. Financiële kosten (vak V)

Kosten van schulden (vak V, A)

Deze bedragen 1.335.509 BEF en kunnen opgesplitst worden in :

1.333.743 BEF verwijlintresten, betaald aan aannemers;

1.766 BEF financiële kosten wegens niet-opgenomen kredietbeperkingen van leveranciers.

5.2.5. Resultaat uit de gewone bedrijfsuitoefening (vak VI)

Na verwerking van alle voorgaande opbrengsten en kosten wordt de winst uit de gewone bedrijfsuitoefening 12,9 MIO BEF tegen een verlies van 97,5 MIO BEF vorig jaar. Dit is hoofdzakelijk het gevolg van de in 1996 merkkelijk gestegen omzet en andere bedrijfsopbrengsten (terugvorderingen).

5.2.6. Uitzonderlijke opbrengsten (vak VII)

Deze bedragen 95,3 MIO BEF en zijn samengesteld uit :

Negatieve inhaalafschrijvingen op materiële vaste activa die onder 'andere uitzonderlijke opbrengsten' geboekt zijn voor 52,5 MIO BEF.

Andere belangrijke uitzonderlijke opbrengsten :

- in resultaat nemen van het teveel aan investeringssubsidies t.b.v. 42,2 MIO BEF. Met deze operatie komen wij tegemoet aan de opmerking van de revisor en van het Rekenhof, die stelden dat het verschil tussen de kapitaalssubsidies en de investeringswerken waar zij betrekking op hebben in het resultaat van 1996 moet worden opgenomen.
- dading m.b.t. rechtsgeding aangaande de beide sleepboten voor 160.000 BEF.

5.2.7. Te bestemmen winst van het boekjaar (vak XIII)

Rekening houdend met alle geboekte opbrengsten en kosten wordt de te bestemmen winst van het

BALANS EN RESULTATENREKENING 1996

1. BALANS NA WINSTVERDELING

ACTIVA		<i>Boekjaar</i>	<i>Vorig boekjaar</i>
		<i>(in franken)</i>	
VASTE ACTIVA	20/28	5.617.550.147	5.334.477.365
I. Oprichtingskosten (toel. I)	20		
II. Immateriële vaste activa (toel. II)	21	740.772	
III. Materiële vaste activa (toel. III)	22/27	5.616.809.375	5.334.477.365
A. Terreinen en gebouwen	22	2.463.933.207	2.754.223.630
B. Installaties, machines en uitrusting	23	6.077.888	1.744.854
C. Meubilair en rollend materieel	24	8.999.459	8.138.657
D. Leasing en soortgelijke rechten	25		
E. Overige materiële vaste activa	26	7.714.059	4.049.283
F. Activa in aanbouw en vooruitbetalingen	27	3.130.084.762	2.566.320.941
IV. Financiële vaste activa (toel. IV en V)	28		
A. Verbonden ondernemingen	280/1		
1. <i>Deelnemingen</i>	280		
2. <i>Vorderingen</i>	281		
B. Ondernemingen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat	282/3		
1. <i>Deelnemingen</i>	282		
2. <i>Vorderingen</i>	283		
C. Andere financiële vaste activa	284/8		
1. <i>Aandelen</i>	284		
2. <i>Vorderingen en borgtochten in contanten</i>	285/8		
VLOTTENDE ACTIVA	29/58	486.297.293	460.334.400
V. Vorderingen op meer dan één jaar	29	61.710	11.000
A. Handelsvorderingen	290		
B. Overige vorderingen	291	61.710	11.000
VI. Voorraden en bestellingen in uitvoering	3	6.753.252	
A. Voorraden	30/36	6.753.252	
1. <i>Grond- en hulpstoffen</i>	30/31	6.753.252	
2. <i>Goederen in bewerking</i>	32		
3. <i>Gereed produkt</i>	33		
4. <i>Handelsgoederen</i>	34		
5. <i>Onroerende goederen bestemd voor verkoop</i>	35		
6. <i>Vooruitbetalingen</i>	36		
B. Bestellingen in uitvoering	37		
VII. Vorderingen op ten hoogste één jaar	40/41	127.268.743	91.278.971
A. Handelsvorderingen	40	75.382.488	83.695.698
B. Overige vorderingen	41	51.886.255	7.583.273
VIII. Geldbeleggingen (toel. V en VI)	50/53		
A. Eigen aandelen	50		
B. Overige beleggingen	51/53		
IX. Liquide middelen	54/58	352.040.378	367.524.675
X. Overlopende rekeningen (toel. VII)	490/1	173.210	1.519.754
TOTAAL DER ACTIVA	20/58	6.103.847.440	5.794.811.765

BALANS EN RESULTATENREKENING 1996

PASSIVA		<i>Boekjaar</i>	<i>Vorig boekjaar</i>
		<i>(in franken)</i>	
EIGEN VERMOGEN	10/15	5.999.317.720	5.648.237.901
I. Kapitaal (toel. VIII)	10	28.950.000	28.950.000
A. Geplaatst kapitaal	100	28.950.000	28.950.000
B. Niet opgevraagd kapitaal (-)	101	()	()
II. Uitgiftepremies	11		
III. Herwaarderingsmeerwaarden	12	131.931.715	130.731.717
IV. Reserves	13	109.329.001	109.329.001
A. Wettelijke reserve	130	2.895.000	2.895.000
B. Onbeschikbare reserves	131		
1. Voor eigen aandelen	1310		
2. Andere	1311		
C. Belastingvrije reserves	132		
D. Beschikbare reserves	133	106.434.001	106.434.001
V. Overgedragen winst	140	124.218.853	20.482.256
Overgedragen verlies (-)	141	()	()
VI. Kapitaalsubsidies	15	5.604.888.151	5.358.744.927
VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN	16		
VII. A. Voorzieningen voor risico's en kosten	160/5		
1. Pensioenen en soortgelijke verplichtingen	160		
2. Belastingen	161		
3. Grote herstellings- en onderhoudswerken	162		
4. Overige risico's en kosten (toel. IX)	163/5		
B. Uitgestelde belastingen	168		
SCHULDEN	17/49	104.529.720	146.573.864
VIII. Schulden op meer dan één jaar (toel. X)	17	1.398.156	1.356.156
A. Financiële schulden	170/4		
1. Achtergestelde leningen	170		
2. Niet achtergestelde obligatieleningen	171		
3. Leasingschulden en soortgelijke schulden	172		
4. Kredietinstellingen	173		
5. Overige leningen	174		
B. Handelsschulden	175		
1. Leveranciers	1750		
2. Te betalen wissels	1751		
C. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	176		
D. Overige schulden	178/9	1.398.156	1.356.156
IX. Schulden op ten hoogste één jaar (toel. X)	42/48	102.970.709	145.196.416
A. Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	42		
B. Financiële schulden	43	47.960.882	
1. Kredietinstellingen	430/8	47.960.882	
2. Overige leningen	439		
C. Handelsschulden	44	24.133.501	111.022.108
1. Leveranciers	440/4	24.133.501	111.022.108
2. Te betalen wissels	441		
D. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	46		
E. Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	45	27.525.431	27.639.926
1. Belastingen	450/3	3.534.737	5.895.592
2. Bezoldigingen en sociale lasten	454/9	23.990.694	21.744.334
F. Overige schulden	47/48	3.350.895	6.534.382
X. Overlopende rekeningen (toel. XI)	492/3	160.855	21.292
TOTAAL DER PASSIVA	10/49	6.103.847.440	5.794.811.7654

BALANS EN RESULTATENREKENING 1996

2. RESULTATENREKENING (in staffelvorm)

		<i>Boekjaar</i>	<i>Vorig boekjaar</i>
		<i>(in franken)</i>	
I. Bedrijfsopbrengsten	70/74	341.128.901	240.425.254
A. Omzet (toel. XII.A)	70	200.363.615	203.897.163
B. Wijzigingen in de voorraad goederen in bewerking en gereed produkt en in de bestellingen in uitvoering (toename +, afname -)	71		
C. Geproduceerde vaste activa	72	2.658.286	
D. Andere bedrijfsopbrengsten (toel. XII.B)	74	138.107.000	36.528.091
II. Bedrijfskosten (-)	60/64	(712.526.438)	(821.861.999)
A. Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen	60		517.383
1. Inkopen	600/8	6.753.252	517.383
2. Wijziging in de voorraad (toename +, afname -)	609	(6.753.252)	
B. Diensten en diverse goederen	61	87.271.115	55.844.154
C. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (toel. XII.C2)	62	233.342.770	234.319.792
D. Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	630	388.249.872	528.967.763
E. Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen (toevoegingen +, terugnemingen -) (toel. XII.D)	631/4	2.712.145	1.712.564
F. Voorzieningen voor risico's en kosten (toevoegingen +, bestedingen en terugnemingen -) (toel. XII.C3 en E)	635/7		
G. Andere bedrijfskosten (toel. XII.F)	640/8	950.536	500.343
H. Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten (-)	649	()	()
III. Bedrijfswinst (+)	70/64		
Bedrijfsverlies (-)	64/70	(371.397.537)	(581.436.745)
IV. Financiële opbrengsten	75	385.591.727	484.496.413
A. Opbrengsten uit financiële vaste activa	750		
B. Opbrengsten uit vlottende activa	751	5.971.870	7.969.980
C. Andere financiële opbrengsten (toel. XIII.A)	752/9	379.619.857	476.526.433
V. Financiële kosten (-)	65	(1.342.057)	(566.600)
A. Kosten van schulden (toel. XIII.B en C)	650	1.335.509	373.334
B. Waardeverminderingen op vlottende activa andere dan bedoeld onder II.E (toevoegingen +, terugnemingen -) (toel. XIII.D)	651		
C. Andere financiële kosten (toel. XIII.E)	652/9	6.548	193.266
VI. Winst uit de gewone bedrijfsuitoefening, vóór belasting (+)	70/65	12.852.133	
Verlies uit de gewone bedrijfsuitoefening, vóór belasting (-)	65/70	()	(97.506.932)
VII. Uitzonderlijke opbrengsten	76	95.270.721	3.994.427.686
A. Terugneming van afschrijvingen en van waardeverminderingen op immateriële en materiële vaste activa	760	30	
B. Terugneming van waardeverminderingen op financiële vaste activa	761		
C. Terugneming van voorzieningen voor uitzonderlijke risico's en kosten	762		
D. Meerwaarden bij de realisatie van vaste activa	763		121.611.692
E. Andere uitzonderlijke opbrengsten (toel. XIV.A)	764/9	95.270.691	3.872.815.994

BALANS EN RESULTATENREKENING 1996

VIII. Uitzonderlijke kosten (-)	66	(4.386.257)	(3.875.821.413)
A. Uitzonderlijke afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	660		518.565	3.789.477.954
B. Waardeverminderingen op financiële vaste activa	661			
C. Voorzieningen voor uitzonderlijke risico's en kosten (toevoegingen+, bestedingen -)	662			
D. Minderwaarden bij de realisatie van vaste activa	663			86.343.459
E. Andere uitzonderlijke kosten (toel. XIV.B)	664/8		3.867.692	
F. Als herstructureringskosten geactiveerde uitzonderlijke kosten (-)	669	()	(
IX. Winst van het boekjaar, vóór belasting (+)	70/66		103.736.597	21.099.341
Verlies van het boekjaar, vóór belasting (-)	66/70	()	(
X. A. Onttrekking aan de uitgestelde belastingen (+)	780			
B. Overboeking naar de uitgestelde belastingen (-)	680	()	(
XI. Belastingen op het resultaat (+) (-)	67/77			
A. Belastingen (toel. XV) (-)	670/3	()	(
B. Regularisering van belastingen en terugnemering van voorzieningen voor belastingen	77			
XII. Winst van het boekjaar (+)	70/67		103.736.597	21.099.341
Verlies van het boekjaar (-)	67/70	()	(
XIII. A. Onttrekking aan de belastingvrije reserves (+)	789			
B. Overboeking naar de belastingvrije reserves (-)	689	()	(
XIV. Te bestemmen winst van het boekjaar	70/68		103.736.597	21.099.341
Te verwerken verlies van het boekjaar	68/70	()	(

RESULTAATVERWERKING

			<i>Boekjaar</i>	<i>Vorig boekjaar</i> <i>(in franken)</i>
Te bestemmen winstsaldo	70/69		124.218.853	21.099.341
Te verwerken verliessaldo (-)	69/70	()	(
1. Te bestemmen winst van het boekjaar	70/68		103.736.597	21.099.341
Te verwerken verlies van het boekjaar (-)	68/70	()	(
2. Overgedragen winst van het vorige boekjaar	790		20.482.256	
Overgedragen verlies van het vorige boekjaar (-)	690	()	(
Onttrekking aan het eigen vermogen	791/2			
1. aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies	791			
2. aan de reserves	792			
Toevoeging aan het eigen vermogen	691/2	()	(617.085)
1. aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies	691			
2. aan de wettelijke reserve	6920			617.085
3. aan de overige reserves	6921			
Over te dragen resultaat				
1. Over te dragen winst (-)	693	(124.218.853)	(
2. Over te dragen verlies	793			20.482.256)
Tussenkoms van de vennoten in het verlies	794			
Uit te keren winst (-)	694/6	()	(
1. Vergoeding van het kapitaal	694			
2. Bestuurders of zaakvoerders	695			
3. Andere rechthebbenden	696			

3. TOELICHTING

Bedragen

I. STAAT VAN DE OPRICHTINGSKOSTEN, in franken
(post 20 van de activa)

Nettoboekwaarde per einde van het vorige boekjaar	8001	
Mutaties tijdens het boekjaar :		
- Nieuwe kosten van het boekjaar	8002	
- Afschrijvingen (-)	8003	()
- Andere (+) (-)	8004	
Nettoboekwaarde per einde van het boekjaar	8005	
waarvan :		
- Kosten van oprichting of kapitaalverhoging, kosten bij uitgifte van leningen en andere oprichtingskosten	200/2	
- Herstructureringskosten	204	