

Zelfs na de Franse Revolutie, onder de Eerste Franse Republiek, wordt deze « commune » door de Prefekt van Rijsel nog als Vlaams aangegeven. Daaromtrent schreef hij: « Dans l'arrondissement de Lille, il n'y a que la seule commune de Wervicq-Sud qui soit de langue flamande » (F. Brunot, Histoire de la langue française, dl. IX, blz. 542).

J. Roelandt

DE BARGE GENT-BRUGGE-OOSTENDE-DUINKERKE

1787

Het volgende prospectus geeft een overzicht van de dienst der trekschuiten tussen Gent en Duinkerke over Oostende, Nieuwpoort en Duinkerke. Geldig voor het jaar 1787.

Vertrek en aenkomen der Baergien

De Bargie van Gend op Brugge :
vertrekt alle dagen ten 8 uren ; en van Brugge op Gend insgelijks alle dagen ten 9 uren. — Men betaelt 15 stuyvers voor ideren Persoon, alsook 15 stuyvers voor d'eerste, en 10 stuyvers voor de tweede Tafel : men word' er seer treffelyk gediend. (Dit restaurant aan boord genoot in binnen- en buitenland een zeer goede faam).

De Bargie van Brugge op Oostende en *e converso* :
vertrekt van Brugge op Oostende van den 1. September tot den lesten April 's morgens ten 8 uren ; en van den 1. Meye tot den lesten Augusti 's morgens ten 5 uren. Men keert den selven dag wederom van Oostende met de geseyde Bargie. De Prys is 10 stuyvers.

De Bargie van Brugge op Nieuwpoort en *e converso* :
vertrekt dagelyks van Schipsdaele buyten Brugge, van den 1. September tot 20 April 's morgens ten 8 uren, en arriveert naer middag ten 4 uren te Nieuwpoort, om de Passagiers te leveren 's avonds tot Veurne.

De Bargie van Brugge op Duinkerke en *e converso* :
vertrekt van Brugge van den 20 April tot het eynde der selve maend 's morgens ten 5 uren en half, ende men arriveert den selven dag tot Duynkerke ; men betaeld 26 stuyvers.

Van den 1. Meye tot den lesten Augusti vertrekt dese Bargie van Schipsdaele 's morgens ten 5 uren en leverd de Passagiers den selven dag tot Duynkerke en Iper, passerende Dixmuyde. Men betaeld 28 stuyvers ».

Uit dit prospectus blijkt dat de dienst Gent-Brugge-Oostende en terug het jaar door liep ; de verbindingen Brugge-Nieuwpoort en Brugge-Duinkerke waren seizoendiensten.

C.B.