

Visschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Gedurende deze week was de toer van visch zeer belangrijk. Zes toomtreilers en een zeventigtal motorvaartuigen kwamen de markt bevoorraden.

De motors hadden hoofdzakelijk de schengronden van de Zuidelijke Noordzee, de Moray Firth, 't Kanaal of de Witte Bank bewerkt en brachten in 't algemeene nogal schoone vangsten miswaarts. De toomtreilers daarenten die in de omstreken van IJsland en Linne Head gevist hadden, moesten zich vergenoegen met betrekkelijk minder belangrijke vangsten, waarvan de oorzaak wellicht in het slecht weder te vinden is.

Over 't algemeene genomen, was het een prachtige marktweek zoowel voor 't betreft de belangrijkheid der bevoorrading, als de hoedanigheid en de verscheidenheid der vangsten. Opvallend ook was de verscheid van de IJslandsche en Spaansche visch die zeer goed verzorgd ter markt werden aangeboden.

Daarom hopen wij nog veel zulke marktweken te kunnen vaststellen, omdat deze ongetwijfeld de beste stemming onder de vischhandelaars die, hun diensteel moeten gerieven, wanneer zij ter plaats, visch kunnen vinden van goede hoedanigheid en in voldoende hoeveelheid, zonder te moeten beroep doen op vreemde visch.

De vraag was van 't begin af tamelijk vast; zoodat de groote toevvoer, gedurende de twee eerste dagen der week, onder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon gezet worden.

Zelfs moest eene vlugge en voortvarende verhooging geboekt worden voor wat betreft de IJslandsche visch, waarvan het aanbod misschien de vraag wel niet kon voldoen.

Vanaf Woensdag scheen de kooplust slechts een weinig vermindert, zoodat de prijzen voor zekere vischsoorten geleidelijk daalden, dit was voornamelijk zoo voor tong, wijting en kleine sch.

Nu begint de Vasten, een tijdperk dat de vraag naar visch doet toenemen. In het weder zich eensgezins gunstig oertoont, mogen wij ons verwachten aan een belangrijken en regelmatig toevvoer, om zooveel mogelijk aan de vraag, met Belgische visch te kunnen voldoen.

De sprotvisscherij loopt op zijn einde. De meeste visschers hebben deze seizoensvisscherij reeds stil gelegd, daar de koopkracht totaal onbeduidend geworden is. Door de zeer lage prijzen voor de sprot betaald worden, is het niet te verwonderen dat de geestdrift bij de visschers volkomen verdwenen is. Nochtans zijn er nog enkelen uitgevaren die hoeveelheden sprot binnengebracht hebben, gaande van 1000 tot 3000 kg. per vangst.

De prijzen bleven natuurlijk zeer laag en hadden de grootste moeite om 14 en 16 fr. per 100 kgr. te bereiken, hetgeen evenwel eene verbetering beteekent op de prijzen der vorige weken.

PRIJS PER KILOGRAM

Table with 2 columns: Product name and Price per kilogram. Includes items like Schol, Steenschol, Schotsche schol, etc.

Zeehonden

Zeehonden Zeewolf Herdard Paling Kreeften Stekeltkrab Krabben

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Wanneer we deze rubriek elke week in ons blad zullen laten verschijnen, dan is het omdat iedereen zich daaraan zou interesseren. Vaak gebeurd het dat onze reedersvisschers in de stadsburelen van de vischmijn om de een of andere reden, gingen vragen welke besomming zij maakten.

Ook andere belanghebbenden, vroegen zulks. Met veel stilheid en genoegen werd daaraan telkens voldaan, zoodat al wie twijfelde of niet treden was, gerust mocht terugkeeren. Om aan de vele vragen van belanghebbenden te voldoen denkend dat wij zeer nuttig werk zullen verrichten, hebben we de sloten elke week, deze rubriek volledig opgemaakt, zoodat ze door de officiele diensten ter stedelijke vischmijn wordt opgegeven, in ons blad weer te geven. Dit zullen we niet alleen doen voor wat den verkoop ter vischmijn in Oostende betreft, maar ook van al de havens onzer kust, waar groote motoren hun vangsten mochten binnen brengen.

We zullen telkens opgeven: den dag van den verkoop, het nummer van het vaartuig, het aantal dagen dat het schip in zee is, de vischsoort waar het schip vandaan komt en de besomming die het schip gemaakt heeft ter markt.

Table with 3 columns: Date, Product, Price. Includes items like Noordzee, Kanaal, etc.

Zaterdag 18 Februari 1933

Table with 3 columns: Product, Quantity, Price. Includes items like SS. O.18 Minehead, O.268 Witte Bank, etc.

Maandag 20 Februari 1933

Table with 3 columns: Product, Quantity, Price. Includes items like SS. O.116 Ysland, O.187 Noordzee, etc.

Dinsdag 21 Februari 1933

Table with 3 columns: Product, Quantity, Price. Includes items like SS. O.83 Kanaal, O.212 Kanaal, etc.

Woensdag 22 Februari 1933

Table with 3 columns: Product, Quantity, Price. Includes items like SS. O.97 Spanje, O.203 Noordzee, etc.

Donderdag 23 Februari 1933

Table with 3 columns: Product, Quantity, Price. Includes items like O.272 Noordzee, O.186 Noordzee, etc.

Verwachtingen voor volgende week

Benevens een groot aantal motorvaartuigen, die volgende week onze markt vervoeden, stippen we ook nog de volgende boeten aan: Zaterdag 25 Februari SS. O.147 komende van de Moray...

British Ropes Ltd

LONDON Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivan», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

ZEEBRUGGE

Zaterdag 18 Februari.— 8 boeten, weinig vangst. Gr. tong 17-18; Mid. tong 28-29; kl. tong 22-24; Tarbot 18-20; Griet 15-17; Rog 5-6; Arends 11-12; Groote plad. 4,50-5; Mid. pl. 6,50-5; kleine 4,50; Wijting 1,75-2. Maandag 20.— 12 boeten.— Gr. tong 16-17; Mid. tong 27-28; Kleine tong 21-22; Tarbot 17-18; Griet 15; Rog 5-6; Arends 12-13; Gr. pladijs 4,50-5; Mid. pladijs 6,50; kleine 4,50-5; Wijting 2. Dinsdag 21.— 6 boeten.— Gr. tong 18; Mid. tong 28-29; kleine tong 23-24; Tarbot 18-19; Griet 14-15; Rog 4-5; Arends 13-14; gr. pladijs 5,50-6; Mid. pladijs 6,75; kleine pladijs 5,50-5; Wijting 1,25-1,75. Woensdag 22.— 7 boeten.— Gr. tong 16-17; Mid. tong 26-27; kleine tong 22-23; Tarbot 18-19; Griet 16-17; Rog 4-5; Arends 13-14; Groote pladijs 6; Mid. pladijs 6,75; 7,50; kleine pladijs 6; Wijting 1,50-2. Donderdag 23.— 6 boeten.— Gr. tong 16-17; Mid. tong 22-23; kleine tong 22; Tarbot 18-19; Griet 14-15; Rog 4-5; groote pladijs 5,50-5; Mid. pladijs 6-7; kleine pl. 5,50; Wijting 1,25-1,50.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS wenst U voor uw vervoer tot het HUIS A. Vandewyngaerde KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

ANTWERPEN

Vischsoorten rechtstreeks ter Antwerpse markt gevoerd, mits het betalen van een vergelding van 0.12 fr. per kg. netto gewicht, gedurende de week 13-18 Februari 1933.

Table with 3 columns: Product, Quantity, Price. Includes items like Kabeljauw, Schelvisch, Vloot, Rog, Gul, Haring, Paling, Koolvisch, Boling, Heilbot, Tarbot, Tong, Schar, Griet, Pieterman, Knorraan, Zalm, Haai, Kreukel, Kuit, Zeehaan, Pladijs, Foral, Bot, Steenpost, Spijering, Brasen.

BREUKLIJDERS,

De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma

AuPar G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester Wittenonnenstraat, 27 - OOSTENDE N. B. — Koopt nooit Breukbanden die op voorhand vervaardigd zijn, want deze vergeren de breuken.

Camille Willems DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND SPROTTEN & HARINGHANDEL

ELECTRICITEIT RADIOS Gediplomeerde Electriciers D. & O. Opdedrynck Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 93, telefoon 2003 OOSTENDE Specialiteit voor Electricie SCHEEPSVERLICHTING

Buitenland

FRANKRIJK

DE RAMPSPGEDIGE TOESTAND DER FRANSCHE ZEEVISSCHERIJ NIJVERHEID.

Onder dezen titel, verschaft «La Pêche maritime» een indrukwekkend taafel van de getijdijze moontijkheden, naar de Franse reederij ter zeevisserij verkeert, spijs al te beperkt en vischmvoer en de tonarieven, het betrokken land, sedert geruimen tijd toege.

Deze maatregelen en de samenwerkende groepen, op verscheidene gebied door de reeders tot stand gebracht hebben weliswaar voor uiterss genaad dat 90 % der bedrijfs-activer vischschier werkzaam gebleven is maar zij hebben hare financieele huping niet kunnen weerhouden en in dngend beroep op staatskrediet te lagen termijn wordt allerwegen gdaa.

Het geldt immers de bestaande sheensynpoteken te kunnen omzetten, te aan ten hoogen intrest — somtijds 1 en 12 % — aangegaan werden. Deachterstallige rekeningen der leveraniers moeten kunnen uitbetaald worden, om de reeders los te maken van egenen die, uit hooide van het verleude krediet, foetocht op de uitbating stoefenen en hunne leveringen en bereeven prijzen opdringen.

Le loepend fonds is vereischt voor de hestelling der schepen en bijgevolg voor het behoud van het pand dat zij kunnen; ook moet een bijzonder nad-gevoonden worden, voor de ver-ving van te oud geworden visch-scheevaartuigen.

H. bankkrediet is onvoldoende en de Aaidencomiteit der Franse reeders heeft een ontwerp van krediet opgegeven, termijn afgewerkt, dat thans in een nauwgezet onderzoek onder-werpen is en dat op dezelfde grond-egen als het landbouwkrediet zou in-richt worden, rekening houdende met e regelen bestaande op gebied van et krediet voor scheepsbouw.

Het scheepspandelijk krediet, dat aan e reederij hare bedrijfsvrijheid moet rugscheken, zou door de Kas der rechtelijke Bewaarstellingen ver-haast worden, dewelke daartoe de schatwaarborg zou bekomen en be-derd worden door eene bijzondere commissie, waarin de reederij ruime meezeggenschap zou hebben.

De schatting der schepen, op dewel-ke pandrechtelijk krediet aan gerin-gek intrest zou verleend worden, zou gdaan zijn op voet der minimumwaar-den, door de Vereeniging der Zeever-geraars, naar den onderdom der vaar-ten aangenomen.

De duur der leeningen zou schomme-ven van 5 tot 10 jaar ingevolge denzelf-ven ouderdom. De genothebende ree-derij zou moeten de verbintenis aan-kan geen bevoorrechte schulden te-riken en een streng toezicht zou op e naleving dezer verbintenis uitgeoe-eld worden.

Het kapitaal, voor de stichting van et bijzonder fonds vereischt, wordt geraamd op 70 miljoen frank. De ver-ende kredieten zouden in een min of meer groot aantal jaren, naar gelang den ouderdom van het betrokken vaartuig, door jaarkortingen uitgedelgd worden.

FRANKRIJK — BOULOGNE

Gedurende 1932 werden in de visch-mer van Boulogne 71.165.777 kilogr. visch verkocht voor de som van frank 132.67.107,05. In vergelijking met de cijfers van het vorige jaar is er een vermindering van 2.355.605 kilogr.

De opbrengst van den verkoop geeft echter een vermindering van 5.430.401, 05 frank, waaruit blijkt dat ook in Frankrijk de vischprijzen gedaald zijn.

Zeevishygroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel. 85 - 1035 - 175 - 1814

NEDERLAND

DE STAKING TE IJMUIDEN

De eerste dagen van 1933 brachten een ernstig conflict in het visscherijbedrijf te IJmuiden. Zoals men weet waren 1 Januari j.l. alle contracten, gesloten tusschen de Federsvereniging te eener en de Ymuider Federatie en den Christelijken Bond ter andere zijde, afgeploopen en in de laatste weken van 1932, werden langdurige onderhandelingen gevoerd tusschen werkgevers en werknemers welke laatste categorie, nadat er een geschil was ontstaan over de te stellen eischen, afzonderlijk met de reeders vergaderde.

De toestand werd hoe langer hoe kritieker. De vischnachts sloten zich bij de stakers aan. De reeders werden verplicht de boeten die uit zee nog binnen kwamen met hun personeel zelf te lossen.

Voorstellen en tegenvoorstellen; vergaderingen en meetings werden gehouden en leidden allemaal tot niets. Tot voor enkele weken ondervond de binnenlandsche handel weinig moeilijkheden door de staking. Wel was er door de afwezigheid van stoomtrawlers een schaarschte van sommige vischsoorten, maar dat zijn in hoofdzaak soorten die meest geschikt waren voor den uitvoer.

Sommige loggers brengen, aangevuld met overvloedige consignaties uit Denemarken, volaomne visch aan. De uitvoer ligt echter nagenoeg stil, doordat kookvisch, Heil-schelvisch, kabeljauw enz., niet door de IJl-landsche schepen worden aangevoerd. Er komt wel veel schelvisch en kabeljauw uit Denemarken, maar deze mag niet naar Frankrijk en België worden uitgevoerd, ingevolge de bepalingen in verband met de uitvoercertificaten.

DE INKOMRECHTEN OP DE VISCH IN ENGELAND

Deze kwestie is nog van de baan niet in het Vereenigd Koninkrijk. Iedereen met e vischschier vertrouwd weet, om het te zijnen nadeele onder-vonden te hebben, dat er in het begin van verleden jaar een inkomrecht van 10 % AD VALOREM ingevoerd werd op alle versche visch niet door Engelse vaartuigen binnengebracht.

Het Britsch Trawlersverbond acht dergelijk bedrag geheel en al onvol-goende. Er wordt immers vastgesteld dat het slechts een geringen invloed heeft op de hoeveelheid der ontse-pingen die, spijs de daling van het Pond Sterling, in de Britsche havens, door vaartuigen van verscheidene an-dere landen, voortdueren. Wat meer is, men klaagt er geweldigh over kolossale lossingen van Scandinafsche visch, die door vrachtschepen in verscheidene havens van het Rijk gedaan worden.

Sedert geruimen tijd dringt het Trawlersverbond bij de Regering aan om de verdriedubbeling van het inkom-recht te bekomen en het aldus op 30 % te brengen. Die aanvraag werd echter door den Economischen Raad voor-toopig — dit is tot na Nieuwjaar — afgewezen, omdat het alstoen nog niet vaststond, naar het inzien van den kaad, dat de grieven van het Verbond gegrond waren. Het onderzoek der zaak zal eertlang hernomen worden.

De aanvraag van het Trawlers-verbond heeft ten andere geweldigh veel stof in Engeland opgejaagd, niet het minst onder de leden der Vereenig-ingen van groot-handelaars en van klein-handelaars. Het Verbond der klein-handelaars heeft zelfs zijn ontstaan groot-telijks aan het initiatief van het Tra-wlersverbond te danken.

De strijd tusschen vrijhandel en bescherming is er in vollen gang en wordt gekenmerkt door een vloed van dagor-den, zoo uiteenlopend als krachtad-dig, door alle betrokkenen in hunne vergaderingen gestemd.

Wij vernemen thans dat de Vereen-iging der groothandelaars en die der kleinhandelaars er op aansturen een ge-meen front ten opzichte van hunne te-genstrevers te stichten. Athans heeft er, den 20 Januari j.l. in Charing Cross Hotel te Londen, eene algemeene ver-gadering hunner wederzijdsche afgevaardigden plaats gehad ten einde hun gemeen standpunt tegenover de artie-klvestie te bepalen.

Wij zullen natuurlijk het verloop der zaak met aandacht gadeslaan. D. Z.

ZWITSERLAND

Er wordt nogal veel zoetwatervisch in de meren van Zwitserland gevan-gen. De jaarlijksche uitvoer van deze visch bereikt ongeveer 450.000 kilogr. en waarde vertegenwoordigende van ruim 600.000 frank. Niettegenstaande zeevatervisch uitgevoerd wordt blijft het nationaal verbruik toch afhankelijk van den invoer uit den vreemde en moet er voor meer dan 2 miljoen frank inge-voerd worden.

Zeebrugge

LIEFDADIGHEIDSFEST

Het is waarlijk treffend te moeten vaststellen dat er onder de visschers in geval van nood, een ware broederlicke heersch. Immers voor het geval Wed. Stubbe, wiens man verdrongen is in zee op December 11, zijn er om-halingsen gedaan geweest en Zondag 11, werd door toedoen van de visschers een football wedstrijd ingericht, alsook een tombola. De opbrengst van beide liefdadigheidswerken zullen toch eenigszins den nood lenigen van dit diep-beproefd gezin, in afwachting dat aan de weduwe, haar pensioen zal toege-keend worden.

ONDERHOUD DER HAVEN

Met genoegen stellen wij vast, dat men tot betere inzichten gekomen is, nopens het opruimingswerk van het slijk in het droge dok van onze haven. Immers vroeger moest men twee tot driemaal per jaar een tuisching doen welke verscheidene duizenden franken kostte, gezien de groote hoeveelheid slijk welke met ieder tij aanwaste. Nu is men tot de beslissing gekomen twee man aan te stellen welke dagelijks bij laag water het dok rein houden.

Abonneert U op "Het Visscherijblad"

Omzendbrief aan de HH. Reeders-Scheldevisschers

Toepassing aan de Scheldevisschers der Wet van 30 December 1929. (Verhoging der schade voortspruitende uit ongevallen overkomen aan zeelieden).

De Scheldevisschers hebben steeds moeilijkheden ondervonden wanneer zij (de schipper of een lid der bemanning) slachtoffer waren van een werkon-geval.

Om deze moeilijkheden in de toekomst te vermijden herinner ik aan de HH. Reeders-Scheldevisschers de manier op welke zij de werkongevallen moeten aangeven:

a.— De aangiften moeten schriftelijk gedaan worden binnen de DRIE DAGEN na het ongeval of na de aankomst van de boot in de eerste aanlghaven. De aangiften worden gedaan op een gedrukt formulier, waarvan een voorraad mag gevraagd worden aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, Vischmijn te Oostende.

b.— Is het slachtoffer van het ongeval de schipper der boot zelf, dan wendt hij zich tot den waterschout der haven waar hij zich bevindt, en bij gebrek aan een Waterschout ter plaats, tot den Burgemeester der gemeente. In het eerste geval zal de Waterschout het noodige doen.

In het tweede geval stelt de burgemeester of zijn afgevaardigde de verklaring van ongeval op en gelast een geneesheer met het onderzoek van het slachtoffer. Aangifte en doktergetuigschrift worden onmiddellijk doorgezonden aan den Directeur-Waterschout der haven Antwerpen.

den aan den Directeur-Waterschout der haven Antwerpen.

c.— Is het slachtoffer een ander lid der bemanning dan de schipper, dan wordt de verklaring van ongeval opgemaakt en geteekend door den schipper, steeds op het gebruikelijk gedrukt formulier.

De schipper gelast een geneesheer met het onderzoek van het slachtoffer en laat hem het gewoon getuigschrift invullen. De aangifte en het doktergetuigschrift worden dan onmiddellijk doorgezonden aan den Directeur-Waterschout der haven Antwerpen.

d.— De kosten van het eerste dokteronderzoek, met verslag, worden gedragen door den eigenaar der boot.

Zoals men bemerkt is de proceduur heel simpel. Hoofdzak is steeds een voorraad formulieren voor aangifte bij de hand te hebben en zich verder te gedragen naar de hoogerstaande onderrichtingen.

In hun eigen belang raad ik de HH. Reeders en Schippers-Scheldevisschers aan, zich stipt te houden aan deze onderrichtingen.

Antwerpen, 17 Februari 1933.

De Directeur-Waterschout der haven Antwerpen, CUVELIER.

Ons Mengelwerk



Daar «Het Visscherijblad» zoo volgevoelig mogelijk wil verschijnen, lijkt het ons onontbeerlijk dat we iedere week onze lezers een mengselwerk aanbieden. «Het Visscherijblad» wordt geschreven voor visschers en vischhandelaars, dus moeten we naar een werk uitzien waarin het leven en het streven van onze soevereine visschersbevolking door iemand die met de zee en het visscherswerk vertrouwd is, werd beschreven. Er men soms ver wil zoeken, ligt heel den vissen zeer dicht bij de hand. Het is zijn altijd noodig dat men over de horens moet gaan om iets degelijke te vinden. Met een beetje goeden wil, kan men fatsoenlijk thuis bediend worden. Het Redactie-Comité heeft zijn ogen laten vallen op het bekroond werk van een Oostendenaar, den heer Karel Jonckheere, die in de jonge Vlaamsche letteren geen onbekende is.

Karel Jonckheere behandelt met voorliefde de visschers. In tal van tijdschriften verschenen gedichten van zijn hand, meest alle over de zee, die hij als Oostendenaar een diepe vereering heeft gewijd.

In 1929 verscheen van hem, in samenwerking met den heer Carlo Looftens, Oostende's bibliothecaris en geschiedschrijver, een toneelspel «TONE DE STIERMAN». Zoals de titel het aanduidt, hebben we hier weer te doen met personen, die tot de visscherij behoren. Tone is een stierman uit de jaren 1450, die in opstand komt, omdat hij niet genoeg wint; hij wordt uit Oostende verbannen, maar trouwt met een giptenisse t.z. een zigeunerin, en komt rijk terug.

Al de personen, die optreden zijn echte Oostendische visscherbonken, en zij, die het boek gelezen hebben, zullen weten, dat er bijna geen verschil bestaat tusschen een visscher uit de vroeger eeuwen en den bootjessjonner, of den motorvisscher van heden; ze hebben nog altijd hetzelfde harde gevaarlijke leven en zijn nog altijd even moedig en goed onder hunne soms ruwe schors.

Het mengselwerk, dat we dus in den der volgende nummers aan onze lezers zullen aanbieden, speelt heden ten dage. De held van het boek heet BROZEN. Heel zijn leven lang heeft hij met GUSTA zijn vrouw, geslaafd en gewroet om een eigen boot te hebben.

En wanneer eindelijk zijn doel bereikt is, dan schijnt hem het noodlot te vervolgen. Wat er gebeurt willen we niet verklappen, maar het verhaal is echt Oostendisch en ontroerend van de

eerste bladzijde, die begint in den sprootijd, tot de laatste.

De stoep van Brozen heet de «Anny» en de titel van ons mengselwerk zal dus zijn «BROZEN'S ANNY».

Buiten tal van letterkundigen die de eigenaardige bekoring van «BROZEN'S ANNY» prezen, gaven ook de Oostendische Vlaamsche en Fransche weekbladen hun genoege met het verschijnen van het werk te kennen.

Ziehier wat ze onder andere getuigen:

«DE VRIJHEID» ... «Ge peinst dat het werkje twee groote deugden bezit: ten eerste dat het boekje niet uit de handen kan gegleden worden zonder het van A tot Z uit te lezen; ten tweede dat het geschreven is zonder letterkundige grootdoenerij...»

«DE NOORDSTAR» De heer Jonckheere diept op voortreffelijke wijze het karakter uit van den bot-koppigen, raven Brozen, doch onder wiens «djonner» een warm visschershart klopt, en ons onmiddellijk sympathiek wordt; we voelen met niet den «sjouwer» die zoo weinig rezen op zijn levensweg aantrof...

«DE DUINENGALM» ... «Zie zijn pittige uitdrukkingen, waarmede hij zijn smakelijk proza doorspekt. Nog eens echt volksch, visschers-volksch gelijk de historie, die vaarschijnlijk is, zooniet waar is. De opoffering der visscherslui is er roerend in beschreven.

«DE ZEEWACHT» «Brozen's Anny» is een meeslepend verhaal, zoo iets dat men moet lezen van het begin tot het einde om onze visschers beter te leeren kennen...

Er komen aandoenlijke toneelen in voor...

Het is hier niet alleen de geschiedenis van een Brozen, maar van honderden, die in zijn geval verkeeren.

Aan alle liefhebbers van een brok gezonde lectuur, aan onze visschersbevolking, bevelen wij dit werkje ten zeerste aan.

Wij meenen dat dit volstaat, al zouden we de voorbeelden kunnen vermenigvuldigen.

Wij willen deze week nog niet met dit gesmaakt mengselwerk verschijnen, omdat we AL ONZE LEZERS willen in de gelegenheid stellen de boeiende vertelling mee te lezen.

WERF DUS DEZE WEEK NOG VELE ABONNENTEN AAN!

Onze Zevisschen

DE WIJTING

Op grond der studies van Gilson Le Gaul alsook van de inlichting vervaardigd in de Jaarverslagen over de Belgische Zeevisscherij, willen wij getuigen van de belangstelling die de markt voor de zeevisschen op de Noordzee markten regelmatig te koop en te verbruik geschikt. Wij bevelen heden met de wijting.

De verkoop dezer visch schommelt rondom de 2 miljoen kgr., daaromtrent het zevende der totale opbrengst 1929—1931 ter markt gebracht. De wijting is uiterst wel voor de volkswijding geschikt. De middenprijs innam in 1929 slechts 1,64 fr. per kgr. 1930 1,67 en ten gevolge van de algemeene daling der prijzen, die wij 1932 beleed hebben, was hij in November van dit jaar op 1,21 fr. gevallen.

De wijting maakt deel uit van de melk der gaden; de buitvinnen sterven voorop onder de zijvinnen; de rivier is gewoonlijk in drie lobben verdeeld en de aarsvinn in twee meer van elkander gescheiden deelen. Hij is van zijn naastbestaande, de kabeljauw en den schelvisch te onderscheiden door dat het onderste kabelebeen van de baardvezel niet voorzigtig is. Zijn langwerpige plat lichaams is kleine schabben bedekt.

De wetenschappelijke naam van de wijting is «gadus merlangus»; in het Fransch wordt hij «Merlan» en in het Engelsch «Whiting» genaamd.

Deze visch is overvloedig in de Noordzee en in de Noordzee. Hij wordt zeldzamer, alhoewel nog veelvuldig in de Golf van Gascogne; de zuidelijke grens van zijn verblijf is beneden Pohang gelegen. Ten Noorden wordt hij af-

getroffen tot op de IJslandsche kust, waar hij nochtans ophoudt overvloedig te zijn.

Hij is zeer gewaardeerd, verklaart Gilson. Overal waar hij met het hooft gevischt wordt, omdat hij daar eenig geschonden ter markt gebracht wordt, men uacut dikwijls de groote enkelingen voor schelvisch te doen doorgaan om er een hooger prijs voor te bekomen. In de lente wordt de kleine wijting in massa gevangen in de netten onzer garnaalvisschers. Zoovels vele andere vischen, verlaat hij het strand naarmate hij grooter wordt. Om trent de maand Augustus, bereikt hij op eenige mijlen afstand van de kust die lengte van den spiering en is uiterst wel geschikt voor bakvisch.

De wijting gevangen in de Noordzee moet, wat de hoedanigheid betreft, niet eenderdoen voor dien, gevischt in het Kanaal; die der Doggerbank bijzonderlijk, als hij in September en October ingebracht wordt, heeft een voornaam smaak.

Het vleesch van den wijting is zeer teeder, zeer licht, en wordt hoog geschat. Dank zij zijn lichte verteerbaarheid, is hij een voedsel geheel en al aangewezen voor kinderen, ouderlingen en ziekelijken.

Het is immers een magere visch, die slechts van 0,09 tot 0,15 % vetstof bevat en 14 tot 16 p. c. organieke stikstof. Om een passende vergelijking te doen, zeggen wij dat een liter melk, bijv. die als een bij uitstek volledig voedsel aanzien wordt, aan het lichaam slechts 620 calorieën verschaft, terwijl een kilogram wijting 6,70 kgr. calorieën geeft.

Wij geven verder eenige keukenecepten voor de bereiding van wijting. D. Z.

Voor moders keuken

WIJTINGSOEP VOOR ZIEKELIJKE

Een middelmatige wijting goed geschen en afgedroogd. Dan in een kastrol leggen met een vierde liter water. Eetjes zouten. Laten koken en afstemen. Vervolgens eenige groensels toevoegen zoals ajain, wortel, porre en kan lichtjes laten koken gedurende 5 tot 20 minuten.

Dan de visch uittemen en de gulle er van verwijderen. Met de afgegeven bouillon wordt een lichte witte saus voorbereid in dewelke de visch geplaatst wordt en gereed is om gegeten te worden.

gematigden oven gedurende tien minuten geplaatst.

In de kastrol waarin de bouillon bereid werd, wordt alsdan een stuk boter gesmolten, een weinig zout en peper toegevoegd. Daarna overgieten met het sap voortgebracht door de gebraden wijtingen. Goed roeren op den zijkant van het vat en het sap van een citroen en 2 eierdorren bijvoegen. Vervolgens wat warmen zonder te vergeten standvastig te roeren.

Dan de saus warm over de wijtingen gieten, die eerst op een schotel geplaatst zijn om opgedieerd te worden.

WIJTING IN DEN OVEN

De wijtingen goed leigen, kuischen en wasschen, ze in een braadschotel leggen. Twee met peterselie gehakte en met een stuk boter gekneede sjalotten opdoen. Kruiden met peper en zout, begieten met een glas witten wijn of een weinig water met het sap van een citroen. Bestrooien met geraspte broodkorst en ongeveer een kwartier laten stoven in den oven; van tijd tot tijd begieten met het vischnat. Zoo in den braadschotel opdoen.

WIJTING MET PADDESTOELEN

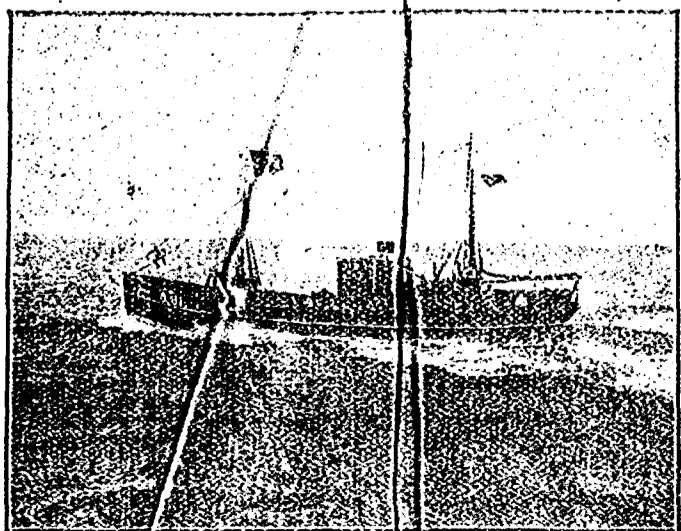
De wijtingen kuischen en wasschen, het binnenst: opvullen met een klontje boter, gemengd met gehakte sjalot en peterselie.

Een braadschotel boteren, den bodem bestooven met een laag gehakte peterselie en sjalotten.

De wijtingen er op leggen, kruiden met zout en peper, eenige in dunne plakjes gesneden versche kampernocies bijdoen, alles begieten met een glas witten wijn. Enkele stukken boterstroopjes. Eerst den schotel op de goed brandende stoof zetten, daarna een kwartier in den heeten oven; dikwijls begieten en opdienen zoals het is.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE Geb., n. v. Oostende



300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

Advertisement for Zeevichgroothandel Brunet & Co OOSTENDE. Includes list of products: SPROT, HARING, GEZOUTEN, and contact information: Tel. Adr. COMPAS, Telefoenen 319-1250, 's Nachts 1561.

Allerlei

EN WIJ?

In Engeland wordt veel swag gemaakt van wat men een zeevisscherijprentje heet. Een boef van Loewestoft heeft namelijk, zoal dit reeds lang op Fransche, Zweedsche en Duitse booten het gebruik is een deel harer vangst in kleine kisten «boregen» in plaats van in bakken op te hoopen. Dit wordt als zeer voordelig aanzien, maar de visch aldus, zonder te worden behandeld, worden en zonder voor den last van de bovenste lagen is visch gepletterd of verwrongen (zijn, in zeer goeden staat kan ter markt gebracht worden.

Zulken wij de laatste zijn om dit voorbeeld te volgen?

UNE BIEN BONNE, zoals ze in Frankrijk zeggen, komt aan de Fransche sardijnfabrikanten voor te vallen. Zoovels men weet zijn deze zijverrears zeer ingenomen met wat zij aanzien als een uitsluitend Fransche produkt, namelijk de sardijn die, vooral met olie in flesjes opgegegl, alder lang een wereldfaam geniet. Het is ook andere landen een soortgelijk vischsoort onder den naam «Sardines» hebben pogen op de markt te brengen, zijn de Fransche fabrikanten als eenigen in 't harnas gevelgen, om zich hartgen te verzetten, en hebben niet gearfeld desnoods de bescherming in te roepen van de Vereeniging der Fransche expert-scheikundigen en van den Dienst tot betengeling van vervalsching der eetwaren.

In de laatste tijden evenwel wordt de vreedme «pilchards», wegens zijn goeden smaak en zijn lagen prijsverval meer en meer gevraagd, tot zelfs in Frankrijk, waar men ook begonnen is «pilchards» te verkoopen, maar op 't schijnt zouden die «pilchards» niet alleen groote sardijnen zijn doch teine vischsoorten. En nu heeft de Vereeniging der Fransche expert-scheikundigen dat meening uitgesproken (dat de echte «pilchard» niet met eenige andere vischsoort mag vergeleken wden.

Er dient evenwel aan toegevoegd dat andere deskundigen daar niet mede instemmen — wat niet te verwonderen is.

FRANSCH OESTERHANDEL

Te La Tremblade, het grootste centrum van den Franschen oesterhandel, is de afname voor de koude dagen zoo geweldig geweest, dat de leverantiers niet nog nooit zoo druk gehad hebben.

Naar de vraag te oordeelen, schijnt de platte oester gaandeweg weer de bovenhand te krijgen boven de Pougeseche.

Waar is de tijd toen de Oostendse oester overal als een weelderartikel gevraagd werd.

Wij hopen onze lezers in een onzer aanstaande nummers, volledige inlichtingen te kunnen mededeelen, over pogingen die sedert verscheidene maanden aan den gang zijn om de oesterkultuur langs onze kust herop te waken.

De balans van de «Assurance Maritime Belge» (verzekering De Pierre), komt te verschijnen. — Voor het jaar 1932 bedraagt de verzekerde tonneermaat 6289 Ton, de verzekerde waarde is 32.479.450 fr., het beloop der premie fr. 975.155,15 waarvan 480.530,25 fr. aan de herverzekering betaald werd. De maatschappij betaalde 248.354,73 fr. voor avarij en er bleef op einde December nog voor een bedrag van fr. 155.531,08 te regelen.

De maatschappij heeft een tegoed bij de banken van fr. 935.967,28. Vier motorvisschersbooten werden in 1932 verloren: «Omer Denis» 0.251, verloren bij Coverack. «Onyx» 0.219, gezonken door het Duitsech s/s. «Widau Lucien» 0.18, bij Zeelbrug gezonken ten gevolge een ontploffing. «Aargriet Marie-Louise» H. 15 gezonken door de s/s «Pragua».

De Duitschen moeten alle jaar voor ved miljoen Reichsmarken haring uit Engeland invoeren. Zij willen volstrekt zich van dezen invoer vrij maken en zelf genoeg haring door hun eigen vloot doen opbrengen, om in de behoeften te voorzien. Dertig nieuwe loggers zijn in aanbouw op de werven te Emden. De eerste dezer loggers liep verleden week van stapel. Men voorziet dat met Mei e. k. dertig loggers van de vaart zullen zijn.

Er komt nu nog een ander ontwerp voor den dag. Men zou zestig van de oudste stoomschepen die niet meer bij IJsland en de Witte Zee kunnen visschen, veranderen, en geschikt maken voor de haringvangst met het driemast. Wanneer de haringvangst wel gaat zouden die schepen de visscherij op ander visch dan de haring, met de planken doen.

Men mag dus voorzien dat Engeland binnenkort geen haring meer naar Duitschland verzendt. Een uiterst slechte zaak voor Engeland en ook voor alle landen die op den haring-export ingericht zijn.

De «Meteors» het Duitse schip dat meest gebruikt werd voor het onderzoek der zee in verband met het programma van den Bestuurder Raad te Kopenhagen zal gedurende twee maanden als wachtschip, dienst bij IJsland doen.

Vischreepen of vischliets, het is te zeggen visch ontdaan van huid en alle graten bekonen den grootste bijval in Amerika en Duitschland en thans ook in Engeland. Een IJslandsch stoomschip bracht onlangs niet min dan 1500 kisten vischreepen van kabeljauw en schelvisch in Engeland. Dit schip «de Duiders» heeft vriestoeellen aan boord ook waren de vischreepen in prima kwaliteit. Een deel der lading werd in de frigo te Grimsby, het andere te Hull gelost.

De grootste motortrawler is thans de «Marcellus» van de «Pêcherie à vapeur» te Arcachon. De tonneermaat is 2300 Ton, lengte 70 m., breedte 66,3, diepte 10,5 m. De motor is een «Burmester en Wain» van 1060 H. P. Het schip zal vooral Teren Neuve en Groenland bevissen. Het kan 750 ton visch vervoeren.

Het contingentement van de fijne visch verkomsig uit Groot Britannie en Nederland met bestemming Frankrijk, is sedert 1 Februari uitgeput.

In Noordzegeen doet men proeven om voor te conserveren, dozen in aluminium, in plaats van blik te gebruiken. Die proeven zijn gekent, uitgenomen voor de tomaten en gezouten waren.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle stach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agente en Uitvereraars: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebehoedigheden

zoovels: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakke, en caoutchouc voor ziekbeddens, wendt U ter trouw tot het hui-

AuParade

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

JUWELIEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN