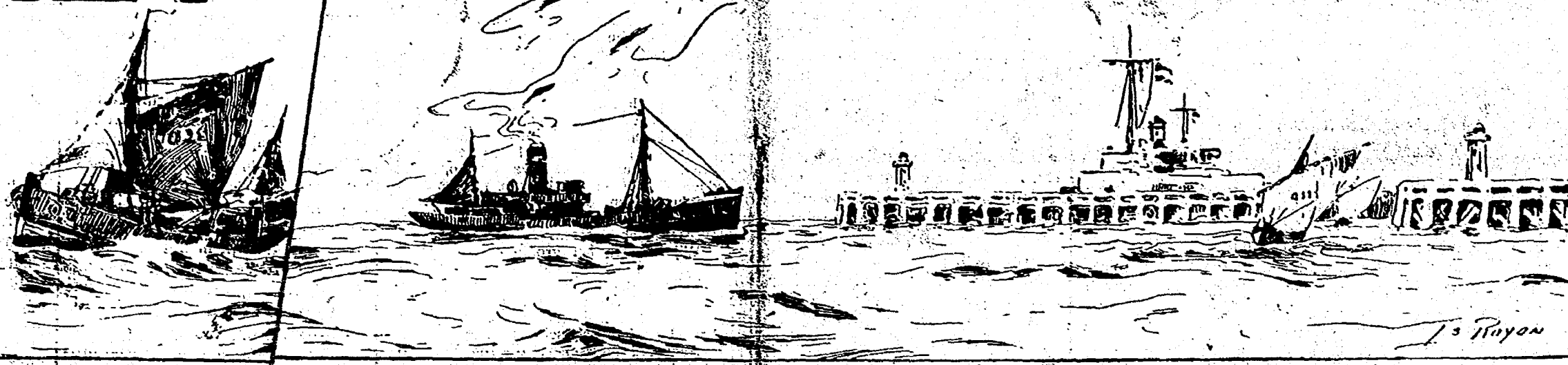


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

MAART

m. a.

11	W	2.35	14.53
12	D	3.13	15.33
13	V	3.54	16.20
14	Z	4.45	17.16
15	Z	5.46	18.27
16	M	7.04	19.52
17	D	8.27	21.04
18	W	9.33	22.02
19	D	10.26	22.47
20	V	11.07	23.24
21	Z	11.23	—
22	Z	0.00	12.18
23	M	0.34	12.52
24	D	1.09	13.28
25	W	1.48	14.07
26	D	2.34	14.53
27	V	3.24	15.45
28	Z	4.23	16.48
29	Z	5.36	18.09
30	M	7.05	19.42
31	D	8.34	21.05
32	W	9.38	22.04
33	D	10.27	22.50
34	V	11.38	23.57
35	Z	—	12.10
36	M	0.28	12.42
37	D	0.59	13.12
38	W	1.31	13.47
39	D	2.07	14.25
40	V	2.45	15.07

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE:

44, Ad. Buystraat, Oostende

Drukker-uitgever: Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: 40 Frank 's jaars

Buitenland: 50 Frank

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

„Het Visserijblad“, met overgrote geestdrift ontvaard

Een vakblad zoals tegenwoordig de nijverheden van eenige betekenissen bezitten, bestond voor de Belgische visscherij niet. Deze leerde is nu eindelijk juist op het oogenblik dat onze vischnijverheid een slechten tijd doorleefd, en zekere andere nevenbedrijven in een droevigen toestand dreigen te worden. De vischhandel ook, gaat gepaard met vele moeilijkheden die zijn ontwikkeling totaal onmogelijk maken.

Gelukkig schuilt er wilskracht genoeg in onze menschen die den moed niet laten zinken, en met volharding streven tot betere tijden opkomen, en aan allen welvaart terugschikken.

„Het Visserijblad“ is ten gepaste tijde in het leven geroepen omdat het nu meer dan ooit noodig is ons vischnijverbedrijf en al dezen die er eenig belang in hebben, te steunen. Wie weet, door de menigvuldige gedachten

die in dit blad zullen behandeld worden, komen er geen verbeteringen tot stand die de belangen van de visscherij ten nutte zijn. Wij menen dan ook op de medewerking in alle lezers die niet zullen willen laten het hunne bij te dragen om het „Visserijblad“ aan zijn doel te laten antwoorden.

Zij zullen trachten ons blad te doen groeien tot een blad die de visscherij en den vischhandelaar behoort dienen. De groote geestdrift waarmee „Het Visserijblad“ ontvaard werd, is voor ons een goede aanmoediging. Wij hopen dan ook dat de in het initiatief tot nut zal strekken van „Belgisch vischnijverbedrijf“. Mochten onze verwachtingen met succes worden bekroond, dan zal dit ons steeds nuw moed geven, om deze taak voort te zetten tot welzijn van de vischnijverbevolking en het land.

De Redactie.

Belgen eeten veel visch

Een Belgische Vischweek van 1 tot 9 Maart 1933

Gezond en stevig voedsel

Wij geven hieronder den volledige tekst van den oproep die door de Officiële Propagandacommissie voor vischverbruik gericht wordt tot alle vischnijverders en vischhandelaars van België om dezen grooten nationalen vischweek te doen gelukken.

Brussel, 25 Februari 1933.

Mijnheeren,

De Reedersverenigingen ter vischnijver en de Bonden der invoerders en vischhandelaars hebben besloten, van 1 tot 9 Maart aanstaande, samen een Belgische Vischweek in te richten die een grooter verbruik van visch, inzonderheid van Belgische opbrengst, beoogt.

De officiële Commissie stelt ter beschikking van uwe Bonden, om u kosteloos uitgereikt te worden:

1. — Geïllustreerde plakbrieven voor uwe uitstallingen en bestelwagens.
2. — Strooibriefjes die de groote voedingswaarde van visch doen uitschijnen.
3. — Keukenboekjes voor het bereiden van vischgerechten.

De pers werd uitgenoodigd het hare bij te dragen om de waarde van visch, als voedsel, in België beter te laten kennen opdat, dank zij een grooter aan vraag vanwege de verbruikers, onze moedige visschers voor hun werk een voldoende loon mogen bekomen om de crisis te kunnen doorworstelen die thans hun zware broodwinning bedreigt.

Wij rekenen er op dat U meer en meer de voorkeur geven zult aan de Belgische visch, en dat U door het versieren uwer veusters en uitstallingen en door het deelnemen aan onderlinge wedstrijden aan het welgelukken der Belgische vischweek zult medewerken.

In België wordt jaarlijks, per inwoner, nauwelijks 5 kg. 300 visch verbruikt, 't zij 100 gram per week! — Het zou volstaan dit op 150 gram per week te brengen om niet alleen onze Belgische vischnijver te redden maar ook den terugkeer tot een vrijer handel met het buitenland te bespoedigen!

Met besten dank voor hetgeen U doen zult in uw eigen belang en in dit onder nationale vischnijver, bieden wij U, Mijnheeren, de verzekering aan onzer gevoelens van hoogachting.

De Secretaris, J. Van Hal. De Voorzitter, J. Van der Vaeren.

Nooit werd voorheen dergelijke krachtinspanning gedaan om door gansch het land eene propagandaweek op touw te zetten.

Iedereen zal reeds aan de vensters der vischwinkel en op de bestelwagens den kleurigen plakbrief gezien hebben waarbij eenieder wordt aangespoord om visch te eten om aldus onze visschers en zijne eigene gezondheid te helpen.

Het gekende receptenboekje van de Propagandacommissie is reeds totaal uitverkocht, doch eene nieuwe en vermeerdere uitgave is in druk en zal waarschijnlijk nog in den loop der week kosteloos ter beschikking van de vischwinkeliers gesteld worden.

Het strooibriefje waardoor de voedingswaarde onzer meest gebruikte vischsoorten bekend gemaakt wordt is kort en bondig, maar daarom niet minder welsprekend. De lezer oordeelt.

WAAROM WIJ VISCH ETEN

De voedingswaarde van visch

Er bestaat vette en magere visch, zooals er vet en mager vleesch bestaat, maar visch verteert gemakkelijker dan vleesch alhoewel ze niet minder voedzaam is, integendeel.

De visch bevat in 'hooge maat die bestanddeelen die voor de gezondheid onontbeerlijk zijn en men vindt dezelfde hoeveelheid voedende stof in

- 45 centiemmen verse haring
- 57 centiemmen wijting
- 57 centiemmen makreel
- 1 frank kabeljauw
- 1 frank schelvisch
- 1.20 frank rog
- 1.20 frank pladijs
- 2 frank rundvleesch.

Daarom raadt de Propagandacommissie voor vischverbruik aan meer visch in de voeding te benuttigen.



POURQUOI NOUS MANGEONS DU POISSON

Valueur nutritive du Poisson

Il existe du poisson gras et poisson maigre, comme il existe de la viande grasse et de la viande maigre, mais le poisson, bien que n'ayant pas moins de valeur nutritive — au contraire — digère plus facilement.

Le poisson contient dans une haute mesure les substances qui maintiennent la santé et l'on trouve la même valeur nutritive dans

- 45 centimes de hareng frais
- 57 centimes de merlan
- 57 centimes de maquereau
- 1 franc de cabillaud
- 1.20 franc d'églefin
- 1.20 franc de raie
- 1.20 franc de plie
- 2.00 francs de viande de bœuf.

Pour ce motif la Commission de Propagande en faveur de la consommation de poisson, conseille une plus grande consommation de cette denrée.

Op Woensdag 1 Maart werd de Belgische Vischweek ingesteld met een vischnijvermaal aan de Pers aangeboden, waarvan al de bladen der hoofdstad gewag hebben gemaakt.

Vrijdag kwamen de leden van de Commissie voor Zeevisch en Mosselcultuur en deze van den Hooger Raad voor Zeevischnijver, die eenen 's morgens, de anderen 's namiddags, zitting hielden, 's middags samen op een 100 per cent vischnijvermaal, waarvan het Menu hier volgt:

MOULES PARQUEES DE BOUCHAUTE

- HUITRES OSTREA DE NIEUPORT
- SPRATS A L'HUILE EXCELSIOR
- HARENGS AU VIN BLANC OSTENDIA
- FILETS DE HARENG A L'HUILE E. RAU
- MAQUEREAU MAYONNAISE GLOBUS
- COQUES D'OOSTDUINKERKE
- PALOURDES DE HEYST
- BOUCHEES AUX CREVETTES DE LA PANNE

- BOUILLABaisse DE BLANKENBERGHE
- TURBOT D'OSTENDE
- BEURRE DE DIXMUDE
- HOMARDS DE ZEEBRUGGE
- SALADE DE SAISON
- GATEAUX
- VINS DU GRAND DUCHE DE LUXEMBOURG

Benevens verscheidene hooggeplaatste personen, namelijk de Heeren Vander Vaeren, voorzitter, algemeen secretaris bij het Ministerie van Landbouw; P. de Vuyst, Eere-algemeen bestuurder van Landbouw; De Vos, algemeen bestuurder van het Zeezeven, waren de vertegenwoordigers aanwezig van de vischnijver, van den vischhandel en van de conserveindustrie.

HET DOEL VAN DE VISCHWEEK

De h. VANDER VAEREN zette uiteen dat het doel van de Vischweek is de vooroordeelen tegen vischverbruik te bestrijden, propaganda te maken voor onze goedkope vischsoorten, zooals: wijting, kleine schar, knorhaan, steenpost, poor, klipvisch, kleine rog, kleine schelvisch, enz.

Spr. wees er op hoe de genoemde Propagandacommissie in de richting van het programma der vischweek werkt, en ook ijvert om een beteren prijs te bekomen voor het zware vischnijverwerk, en studien te doen inzake de voedingswaarde der zeevisch.

De commissie heeft lezingen en praktische proeven gehouden in de huishoudscholen en de kazernen. Zij heeft 150.000 kookboekjes uitgeven en richt reeds drie vischweken in bij gelegenheid van de jongste drie voedingsalons te Brussel.

HET PROGRAMMA

De h. R. VERSCHELDE, afgevaardigde van het beheer van Zeezeven, in het Fransch en in het Nederlandsch, wees op zijn beurt op de betekenis van de Vischweek, en zette het officiële programma uiteen: Vrijdagsochtend 3 Maart, vergadering van de Commissie voor Zeevisch- en Mosselcultuur, in het Ministerie van Zeezeven.

Daar zullen ook geleerden aanwezig zijn, als prof. Gilson, uit Leuven, prof. Damas, uit Luik, prof. Van Straelen, bestuurder van het Natuurhistorisch Museum te Brussel, prof. Willem, uit Gent; de h. Lestage, bestuurder van het Aquarium, te Brussel.

Om 15 uur, zal in genoemd ministerie de Hooge Raad voor Zeevischnijver vergaderen.

Aan de twee genoemde lichamen zal door de Propaganda-commissie, om 13 uur, een vischmaaltijd worden aangeboden; daar zullen ook de leiders van de vier voornaamste groepeerings van vischhandelaars aanwezig zijn.

DE STOOMTREILER 0.178 TE BRUSSEL

Zaterdag 4 of Zondag 5 Maart, zal de stoomtreiler «0.178» aankomen met een lading visch in het Vergotodok, bij

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevischnijver en Opebare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

Zeer belangrijk Bericht voor onze Adverteerders en Abonnten

Wij wenschen onze adverteerders en abonnten er op attent te maken dat in geval zij ons blad niet mochten ontvangen vóór den Zondag, zij ons onmiddellijk ervan moeten verwittigen, 't zij telephonisch, 't zij schriftelijk, aan het adres van de redactie.

Verder wenschen we er op te wijzen dat al diegenen die ons 10 abonnten kunnen aanbrenge, ons blad gansch het jaar gratis zullen ontvangen

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienestraat, 13 Tel. 208

OOSTENDE GLAS — SPIEGELS

de Laekensche brug. Die boot zal toegankelijk zijn voor het publiek.

DE WEDSTRIJD

Maandag 6 Maart wordt een wedstrijd tusschen de kramers van de vischmarkt en de winkeliers van Brussel en voorsteden ingericht.

Donderdag 9 Maart zal de jury uitspraak doen. Verscheidene prijzen zullen verleend worden, waaronder een «Stilleven» dat vischen voorstelt, van den Antwerpschen schilder Michaux, aangeboden door de Commissie van Propaganda, alsmede twee gratis abonnten op het «Vischnijverblad».

DE ROL VAN DE PERS

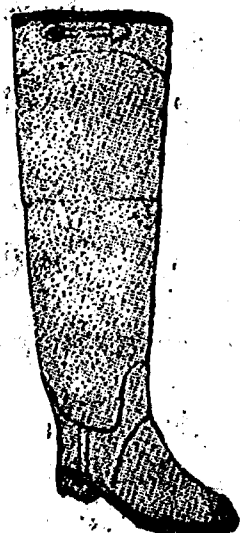
De h. MATAGNE wenschte de inrichters geluk, namens de pers, en uitte den wensch dat de voorbereidingswijze van de goedkope visch aan de bladen zou medegedeeld worden.

De h. J. VAN HAL, secretaris der commissie, zegde nog, dat er in het land ruim twee duizend veldhandelaars zijn, w. o. een 700 te Brussel. Zij hebben zich er toe verbonden geduren, de de Vischweek ook kleine, goedkope vischsoorten te verkoopen.

Ten slotte zegde de h. Gaston CLEMENT dat de opleiding van de hufvrouw nog moet gedaan worden en dat hietoe de pers praktisch kan medewerken, in haar gedeelte gewijd in huishouden en gezin.

Wij wenschen die Commissie vischnijver met haar prachtig initiatief aanleide dat het de beste vruchten is.

De beste Zeelaarzen



„BALL BAND“, „DUNLOP“, „NORTH BRITISH“, zijn alleen verkrijgbaar voor een prijs van af 175 fr. bij Chaussures Charles KAPELLESTRAAT, 6, en bij Frans Verband en Meivischjes over de Vischnijver.

NIUWWASSCHERIJ

„La Renaissance“

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

Protest van den Heer Burgemeester der Stad Oostende aangaande het verbod van sprotuitvoer naar Duitsland

Oostende, den 24 Februari 1933.

Heer Minister,

Ik heb de eer Uwe bijzondere aandacht te vestigen op de beschermingsmaatregelen die de Duitse Regering komt te treffen ten voordele van hare nationale vischnijverheid en die met 1 Maart eerstkomende in zwang treden.

Zoals U het natuurlijk reeds weet zal er voor de Belgische visch die verpakt, in Duitsland ingevoerd wordt, een toelicht van 10 Mark en voor de sprot een van 5 Mark per 100 kg. dienen betaald te worden.

Voor de visch is dit toelicht van weinig belang daar onze handelaars slechts zeer geringe hoeveelheden naar Duitsland verzenden; zij bestaan ten andere, oog nog hoofdzakelijk uit fijne visch.

Wat echter de sprot betreft, dit geldt eene levenskwesitie van onze kleinvisserij die, gedurende den Winter niets anders kan verrichten omdat deze soort vaartuigen voor de andere vischvangst niet kan gebruikt worden.

De middelprijs van de sprot gedurende

het verlopen seizoen bereikte moeilijk 25 fr. per 100 kgr. Als men nagaat dat daarop een toelicht komt van 5 RM., waarschijnlijk op het brutogewicht, dan is het blijkbaar dat er geen spraak meer van kan zijn sprothandel te drijven met Duitsland dat het overgrootste afzetgebied voor onze voortbrengst uitmaakt.

Inderdaad, dit toelicht dat meer dan het dubbel van den prijs der waar bedraagt is overdreven en komt overeen met een VERBOD VAN INVOER.

Ik verzoek U dan ook, Heer Minister, de noodige voetstappen te willen aanwenden om dezen onmogelijken toestand te verhelpen, want het lijkt geen twijfel, dat anders de kleinvisserij toekomende Winter totaal stil zal liggen en de talrijke betrokken vischersfamilien alzo ten laste van de Gemeenschap zullen vallen.

Aanvaard, Heer Minister, de verzekering mijner gevoelens van hoogachting.

De Burgemeester Dr MOREAUX.

Den Heer Minister van Verkeerswezen Brussel.

VRIJE TRIBUUN

De Bond der Verenigde Vischverkoopers der Stedelijke Vischmarkt van Antwerpen, laat ons weten dat zijne leden, als verzet tegen de Contingenteering van den Vischvoer, hunne medewerking niet zullen verlenen aan de Vischweck die van 1 tot 9 Maart in het land wordt ingericht.

De voornoemde Bond moet natuurlijk weten wat hem te doen en te laten staat, maar het komt ons voor dat hij voor het oogenblik zijne eigen ruiten stuk gooit en wij raden hem aan aandachtig den Omzendbrief te lezen die de Propaganda-commissie voor vischverbruik naar alle vischvoeders 'en vischhandelaars van België gestuurd heeft en dien wij heden in ons blad overdrucken.

In zijn brief klaagt de Bond er ook over, dat de schoone vreemde visch die te Antwerpen aankomt aldaar door vischhandelaren der Kust wordt weggekaapt.

De Contingenteering heeft ongetwijfeld de inlandsche mededinging verscherpt, maar het is er de Hooge Overheid blijkbaar om te doen den handel zooveel mogelijk vrij spel te geven, zonder evenwel toe te laten dat 's lands vischnijverheid in den grond geboord worde.

Oostende, 27 Februari 1933.

Mijnheer de Bestuurder,

Zaterdag 25 Februari werden we voor de eerste maal in het bezit gesteld van «Het Visserijblad». Zeggen we terstond dat we gelukkig zijn, U voor uw prachtig initiaal hartelijk geluk te wenschen, want U moogt fier zijn over uwe eerste verschijning, die op ons een uitstekenden indruk heeft gemaakt.

Eindelijk bezitten we een blad dat in volle onafhankelijkheid, los van alle politieke stroomingen en dwangbevelen, ons zal kunnen inlichten over al wat visserij en vischhandels-aangelegenheden betreft. Ja en jaren hebben we er naar gesmaakt; we hadden niets om ons te verdedigen, te steunen en te helpen. Nu ons Belgisch Visserijblad geboren is om handel, nijverheid en Wetenschap te steunen en vooruit te helpen dat gij uwe kolommen vrij zult open zetten om er onze handel naar behooren te kunnen verdedigen.

Wij zouden tevens aan onze plicht als bestuurlidder onzer Vereniging te kort komen, moesten we van uwe kolommen geen gebruik maken om een warmen oproep te doen tot alle vischhandelaars, reeders en belanghebbenden, om zich op het Visserijblad, ONS ZOO LANG VERWACHT VAKBLAD, te abonneeren.

Wij beseffen het groote belang van den steun die ons blad in de toekomst voor ons zal zijn en daarom MOETEN wij het steunen opdat het in de toekomst zou blijven voort bestaan tot heil van de visserij, den handel en het Belgische volk.

Aanvaard intusschen, Waarde Heer Bestuurder, de verzekering onzer rechtzinnige gevoelens van hoogachting.

Namens de Vereniging der Oostendse Vischhandelaars:

De Secretaris De Voorzitter

ANTWOORD AAN DE VEREENIGDE VISSCHERIJBLADEN VAN OOSTENDE

Wij voelen ons zeer geëerd door de blijken van sympathie door de Oostendse Vischhandelaars voor ons blad betoond, verkeren hun dat ons blad steeds ter verdediging van alle visserijbelangen, zal openstaan en dat alle uitzettingen van het oogenblik dat ze onpartijdig blijven en niet kwetsend zijn, steeds zullen opgenomen worden; drukken tevens de hoop uit dat alle vischhandelaars, van de kust en het binnenland, visschers en al de belanghebbenden der aanverwante nijverheden, zullen begrijpen dat ze ons moeten steunen door op ons blad te abonneeren of te adverteeren en dit tot voorspoed van onze Visserij; den vischhandel en al wat er mee verband houdt.

Voor uw SCHRIJF- REKEN- en DRUKMACHIEN. Voor uwe STENCILS, PAPIEREN en DRUKKINKTEN. wendt U tot de INTERNATIONALE BOEKHANDEL 33, Ad. Buylstraat, 33 Oostende

De grootste waargang. — De beste voorwaarden. — Vermaking in onze werkhuizen ter plaats.

Vraagt onze prijzen zonder verbinten.

Het Wetenschappelijk Onderzoek van de Zee

Het stelsmatig onderzoek van de zee in verband met de visserijvraagstukken, datgeenkt van het begin dezer eeuw. Zoals wij in volgende artikelen zullen bewijzen zijn de voortgang, de resultaten die in de korte tijdsperiode van dertig jaar bekomen werden, oprecht merkwaardig.

Het was intendant in 1890 dat de Zweedsche natuuronderzoeker Otto Pettersen een conferentie van verschillende Staten te Stockholm bijeenriep om een exploratie der Europeesche wateren ten behoeve van een oordeelkundige beslissing ter hand te nemen. Immers door de geweldige uitbreiding der visschersvloot vooral door het steeds meer in de vaart te brengen van de stoomtreilers begon de vischrijkmid, bepaaldelijk in de Noordzee, voortdurend te verminderen.

In 1902 kwamen die Staten opnieuw te Kopenhagen bijeen en «de Bestendige Internationale Raad voor het onderzoek ter zee» werd gesticht.

Deelnemers aan deze organisatie waren: Groot Britannië, Duitsland, Zweden, Noorwegen, Denemarken, Rusland en Nederland. In 1903 trad ook België toe.

Het werkprogramma door den Raad opgesteld bestaat uit twee hoofdartikelen: oceanographie, en biologisch. Naast onderzoekingen over de levenswijze, groei, voortplanting, voeding der vischen, bleek het ook noodig de studie te doen van de temperatuur, het zoutgehalte van het water ook de waterbewegingen, de gelijkstromen, enz. te leeren kennen.

In verband met de biologie of levensleer moet onder ander de plaats bepaald waar de jonge vischen het eerste stadium van hun bestaan doorbrennen en opgezocht worden aan welke verhuizingen zij in andere leeflijden onderhevig zijn en op welke datum deze verhuizing geschieden.

De karakteristieken en de overvloed van de microscopische organismen in de zeeën verspreid, vaststellen, alsook de richting en de snelheid der zeestromen opmerken en hun invloed op de verplaatsing van die microscopische wezens — het zoogenoemd plankton bepalen.

Daarbij, was het noodzakelijk, om zich van de schommelingen der visserij uitkomsten een denkbeeld te kunnen vormen, dat er zeer nauwkeurige statistieken der visserij in de verschillende landen zoude bijgekomen worden. Al deze studies strekten tot een doel: het stand komen van internationale maatregelen ter bescherming en regeling der visserij.

De Bestendige Internationale Raad, heeft sedert zijn stichting meer dan twee honderd werkjes en boeken uitgegeven, waarin de vruchten van de opsporingen worden uiteengezet. Thans publiceert de Raad een lijvig tijdschrift «Le Journal du Conseil» dat alle drie maanden verschijnt en waarin alle vraagstukken die in verband staan met de visserij.

Alle landen hebben uit de studie van den Bestendigen Raad overvloedig profijt getrokken. In Engeland, Duitsland en de Scandinavische landen worden de uitslagen van deze opsporingen in de visschersijdscholen bekend gemaakt of gaan de geleerden voordrachten in de visschershavens houden. Ook het groot publiek wordt op de hoogte gebracht door de visserij vakbladen als de «Fishing News», de «Fish Trade Gazette» in Engeland, «De Visserij Courant», de «Vlaardingsche Courant» in Holland, «La Pêche Maritime» in Frankrijk, «Der Fi-

scherbote» en de «Mitteilungen der Deutsche Seefischer Verein» in Duitsland.

De werken van den Bestendigen Raad zijn in België om zoo te zeggen onbekend. Men vindt niet een van deze bladen of bescheiden in onze openbare boekeries. Nog nooit werd een werk voortspruitende uit de werkzaamheden van den Bestendigen Raad van de Belgische reeders of visschers gegeven, alhoewel België reeds in 1903 van den Raad deel uitmaakt.

Deze toestand vergelijke men met de zaak in Frankrijk die tot den Bestendigen Raad eerst in 1914 toegetreden, na den oorlog een overwegende plaats in die inrichting innam. Onder het bestuur van M. L. Joublin, lid van het Instituut, werd het «Office scientifique et technique de Pêche» gesticht. De statuten bepalen onder ander dat de werkzaamheden vooral van praktische aard moeten zijn ten einde met de visserij mede te werken. De «Office Scientifique» heeft een zestigtal vulgarisatie werkjes laten verschijnen die van het standpunt der visserij en aanverwante vakken uiterst leerrijk zijn. Thans wordt door de «Office» la «Revue des Travaux» uitgegeven. Dit tijdschrift verschijnt elke drie maanden en bevat bijdragen van het hoogste uiter voor al diegenen die belang stellen in de visserij.

De «Office Scientifique» heeft daarbij te La Rochelle en te Boulogne laboratoria ingericht waar opsporingen over zeebiologie worden gedaan. Hier kunnen de reeders alle inlichtingen en vraagstukken der visserij bekomen; onder ander over de vooruitzichten der vangsten volgens diepte en tijdstip. Zonder de verwaandheid te hebben de vakbladen en de vaktijdschriften die wij hierboven vermeld hebben te kunnen evenaren zal het «Visserijblad» aan zijn lezerskring de reeds gedane opsporingen van den Bestendigen Raad zooveel mogelijk bekend maken en door de leerrijkste of meest nuttig bijdragen der vaktijdschriften beknopt weer te geven. Aldus hopen wij op onze beurt nuttig werk te verrichten ten voordele van onze visserij. L. V. B.

Visserij en Vischhandel

De streven gaat onophoudelijk naar ontwikkeling onzer zeevisserij. De twee laatste jaren hebben wij een reusachtige uitbreiding van onze berekende en doeltreffende streng naar meer bedrijfskracht ontzwaard en vermeerdering van voorstand door de kustbevolking en voor het ja.

Er staat wellicht in België geen nijverheid, zoo vatbaar voor uitbreiding en vermeerdering zooveel vermits ten onzen zake een verschil in ontwikkeling bestaat, die op het eerste zicht niet te klaren is.

Antwerpen is om zoo te zeggen, het hart van de zeehandel in West-Europa, voornamelijk dat het aan zijn gunstige ligging ten zichte der goederenvervoering in de streek, aan zijn uitgelezen rivier en spoorwegnet te danken heeft. De haven, uit oorzaak dezer natuurlijke voordeelen, beheerscht den ruilhandel van de meestbevolkte gewesten van aardbodem, gewesten die ver België grens te buiten gaan. Kortom heet op de Belgische handelsweging weinig of geen vaart, omdat op de Vlaamse binnenhaven tegen hare mededingsters volstrekt opgewassen is hare natuurlijke rol vervult.

Gansch anders is het daarentegen gesteld met ons kusthavens, die op gebied van zeevisserij en zeevischhandel, volstrekt dezelfde rol te vervullen hebben als Antwerpen op gebied der handelsvaart. Zij genieten dezelfde voordeelen ligging, ten opzichte der vischvangst in een overbevolkt en uitgekeerd hinterland, voorzien van al de middelen van verkeer door den vooruitgang ter beschikking der Belgische genschap gesteld, water-, spoor- en stroomwegen, korter en bijgevolg beter voor als dan voor eenig ander mededingend land.

Nochtans, hoeveel ook in de geschiedenis achteruit onduidelijk men dat onze kusthavens deze verdedeling slechts gedeeltelijk ergd hebben en dat de Nederlandsche visserijhavens — noemer wij thans inminden — in België eene invloedse verworven hebben, die Rotterdam vergeefs op handelsgebied betract.

Daarvoor kan men vrengen dat de Belgische kusthavens in voordeelige gelegen zijn dan de Nederlandsche visserijhavens, wat betref de groote vischgronden van de Noordzee en van den noorderlijken oceaan dat die toestand schadelijk op de nabijheid der visschersvaartuigen inwendig en de ontwikkeling der rederij, ook van den inheemschen vischhandel den weg staat.

Dit is bijzonderlijk wat de grootvisserij op rondvisch betreft. Het is nochtans ook echt dat van oudsher de Vlaamse zee te rijkste vergaderplaats van fijn- en platvisch geweest is, die ooit besta heeft, en dat niettemin van oudsher de toestand van ondergeschiktheid onzer zeevisserij en van ontbereikendheid voor 's lands bevoorrading bestaan heeft, toestand voorheen zelfs erger of thans. Er moeten bijgevolg andere wijzen daarvan te vinden zijn en wij zijn geneigd ze grootendeels op handelsgebied te zoeken.

In ons voorgaande nummer hebben wij den omkeer geschetst, die in de laatste jaren in de uitrusting der visserijhavens en in het visserijleven ontstaan is en die — laat ons ervan overtuigd zijn — ook een omkeer in den vischhandel moet voor gevolg hebben, wil men dat hunne nieuwe inrichting hare bestemming vervulle.

Wij hebben verleden jaar nagenoeg 18 miljoen kil. versche zeevisch aan wal gebracht; wij hebben er evenveel van het buitenland ingevoerd, dat maakt ongeveer 36 miljoen kil. voor den handel bestemd en geschat op nagenoeg 125 miljoen frank. Voeg daarbij de waarde der sprot- haring- en garnaalvangsten en men komt tot een gezamenlijk bedrag van 175 miljoen frank, die onze nationale visserij alleen zou moeten opbrengen en die de vischhandel te haren behoeve zou moeten verkoopen. Wij stellen alle beschouwing nopens bewaarde vischwaar ter zijde.

Nog eens, zoo dit te betrachten is, is het niet om eigenliefdige gevoelsredenen maar om heel doordachte en stoffelijke overwegingen van eigenbelang. Het komt er op aan dat de honderden miljoenen, door den Staat in onze visserijinrichtingen — besteed, vruchtbaar en loonend uitgebaaf worden, dat de rederij op een regelmatig en winstgevend afzet harer productie kunne rekenen, dat de aanzienlijke bevolking in een ingewikkeld nijverheids- en handelscomplex der kust, er voorspoed in vinden, dat er niet zonder zware redenen in het buitenland aankopen van visch gedaan worden, in goud of vreemde deviezen te betalen, die onze handelsbalans benadeeligen en aldus op 's lands algemeen toestand, alsook op de concurrentiemiddelen alle Belgische nijverheden, allerschadelijkst terugslaan, voornamelijk van diegene, wier grondstoffen slechts in het buitenland te verkrijgen zijn.

Daarom is het van belang dat de thans 75 miljoen bedragende vreemde vischbestellingen, in de volle maat van het mogelijke, langs de kust gedaan worden.

Dit is de taak onzer vischhandelaars en voornamelijk van den groothandel voor het binnenland.

Tegenover de heersche wanjverhouding staat de rederij om zoo te zeggen weerloos, zij is geheel en al door de leiding van een gewichtig en uiteenlopend bedrijf ingenomen, des te meer daar de reeder hoe langer hoe meer het stuurmanschap waarmeent en voor handelsverrichtingen over het algemeen noch tijd noch aanleg heeft.

De handel daarentegen heeft zijne eigene geschikte inrichting, de geaardheid, ondervinding en betrekkingen zijner beoefenaars, die hen in staat stellen op een gegeven oogenblik een ruim overzicht over vraag en aanbod op de grootmarkten van een uitgestrekt gewest te houden, de visch per soort en hoedanigheid te rangschikken en de verdeling naar het grootste algemeen belang te verzekeren.

Men kan zich moeilijk inbeelden dat er vanwege medeburgers, die in een dergelijke aangelegenheid verkeerden, die door hunne ontwikkeling en de practijk van hun beroep de ernstige gevolgen komen, die slecht begrepen bestellingen in het buitenland thans meer dan ooit voor eene voornamelijk Belgische oortijverheid en voor 's lands economische weerstandskracht na zich slepen, dat zij zouden kunnen verminderen, altijd en overal waar het mogelijk is, de voorkeur te geven aan onze kustvisch. Men kan zich evenmin voorstellen dat er vanwege den kusthandel niet aanhoudend zou gestreefd worden naar zijne volstrekte aanpassing aan de stijgende behoeften van het vischverbruik in het buitenland.

Binnen eenige maanden, misschien eenige weken, zullen er te Oostende en te Zeebrugge, plaats en gemak bestaan om alle koopers, groot en klein, degelijke inrichting of vertegenwoordiging te verschaffen voor rechtstreeksche betrekking met den afslag. Dit weze het voorkeken van verdere kustbedrijvigheid D. Z.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Spen.

De «Trawlers Compositions Paris» 1° en 2° kous voor Stalen Schen.

De Speciale Verf «Galvez» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

La Marée De Zeevisch

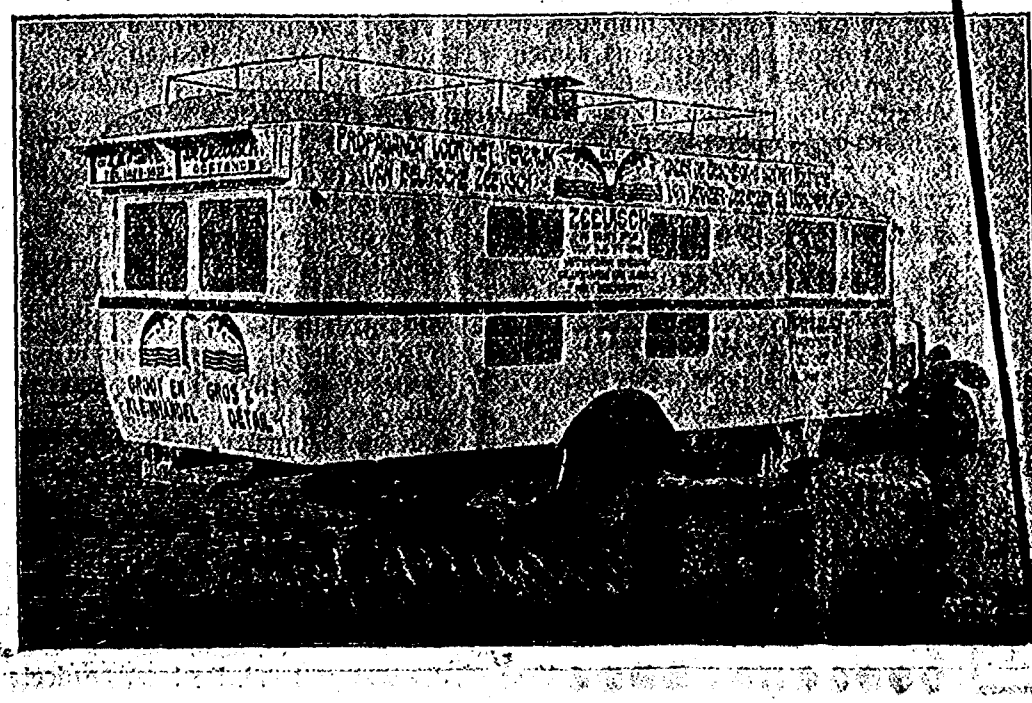
S. M., gesticht door de bijzondere Reederijen ter vischvangst

6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE

GROOTHANDEL IN — VERSCHIEDE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH —

PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBUIK

Télégram Adres: MARZEE Telefoonen: 1426—1431



A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

VOOR DEN ONDERZOEKRAAD Het ongeluk op de O.91

Donderdagmiddag werd als tweede geval van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart het geval van de O.91 behandeld.

Te 15.45 uur begint de Jury haar werking. Ze bestond uit de hh. Albéric Vander Heyde, raadshere bij het Beroepshof te Brussel.

Als Openbaar Ministerie fungeert de heer Descamps, bijgevoegd Rijkscommissaris.

De heer Verhees is griffier terwijl de bijzitters de heeren Coopman, onderhavemeester te Antwerpen, Lambrecht Klasing en Beuren zijn, beëdigde schippers.

Als eerste getuige trad Emiel Boudungen op. Volgens het verslag van Waterschout, verslag dat de getuige goedkeurt en aanneemt, zouden de feiten zich aldus hebben voorgedaan.

Zaterdag 11 Januari was de O.91 op de garnaalvangst gegaan. De boot bevond zich op een zeven mijl ten N., Noord-Oosten van Oostende. De zee stond namelijk wild want er blies een felle oostervind. De ebbe was ingetreden. Om het slingeren van het schip zoo veel mogelijk te beletten hadden de visschers het groot zeil bijgezet. De heele bemanning die uit drie leden bestond, bevond zich toen, het was rond zes uur, op het achterdek.

Herinneren wij er aan dat de stuurman Gustaaf DESMIT was, de matroos-motorist Pieter ACKEN en de matroos Emiel BOUDINGEN.

De motorist is 25 jaar en woont Vischerskaai, 38. De matroos is 27 jaar en woont Schippersstraat, 56, beiden te Oostende. Op eens viel er sneeuw en terzelfdertijd draaide de wind naar het Zuiden. Het manoeuvre, dat thans volgen moest bestond in het overhalen van den boom van het groot zeil, van bakboord naar stuurboord.

De boom snokte echter tamelijk geweldig met het gevolg dat hij brak op de hoogte van den groot-schoot.

Het voorste gedeelte, dat ook het langste was, stortte neer op het hoofd van den stuurman die in bezwijming viel.

De matrozen sprongen toe en droegen hun ongelukkigen schipper beneden in het logiest, waar ze hem op een kussen lieten rusten. Van verder vischen kon natuurlijk geen sprake zijn.

Acken en Boudungen wonden het net binnen en richtten den steven naar Oostende weer, waar ze rond 8 uur van denzelfden morgen aanlegden. De schipper werd naar zijn huis overgebracht. Zijn vader, de eigenaar van de

boot, ging onmiddellijk den geneesheer verwittigen. Schipper Desmit's hoofd werd met ijs belegd.

Verder verklaarde Boudungen nog dat de boom van het schip nog in goeden staat verkeerde, en uitsluitend gebroken is door de hevigheid van den wind.

Denzelfden dag werd de boom van het schip afgedaan en bij den Waterschout neergelegd.

De Voorzitter deelt mede dat de dokters nog niet toelaten dat schipper Desmit wordt ondervraagd. Zijn toestand is aan de beterland en binnen enkele dagen zal men zijn persoonlijk oordeel over de toedracht van de zaak kunnen vernemen.

Toch wordt Pieter Acken nog binnengeroepen. Hij kan slechts beamen wat zijn vriend komt te verklaren.

De zaak zal haar verder beslag krijgen wanneer de heer Waterschout het slachtoffer zal hebben onderhoord. Hierop gaan de heeren Juryleden den boom in oogenschouw, nemen, die op de achterplaats van het Zeecommissariaat werd ondergebracht.

Het geval met de «Mascotte» O.35

Donderdagmiddag te 14.45 uur werd overgegaan tot de wedersamenstelling van het drama, dat aan den jongen matroos-motorist Herman Rau het leven kostte.

Te dien einde was de O.35 in het 1e Handelsdok gebracht waar de schipper Charles Allary in aanwezigheid van de h.h. Juryleden, nog eens verhaalde, maar thans aan boord zelf, hoe het ongeluk zich had voorgedaan. Onze lezers kennen de bijzonderheden. In ons nummer van Zaterdag j.l. weidden wij er voldoende over uit.

Te 15 uur trokken de h.h. Juryleden zich terug in de bureaux van het loodswezen waar het onderzoek werd geopend.

De Raad trok nog geen beslissing. Deze zal slechts op de volgende zitting worden geveld.

SCHRIJF- & REKENMACHIENEN, enz.

NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

Uitverkoop van MINISTER BUREAU'S

SROOD DE PRATERE MET KLEURLOOZE TER

Hetaangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid heesheid, griep, kinkhoest en alle borstaandoeningen. Verzacht de hevigste hoest in 24 uur Verkrygbaar in alle goede apotheeken Hoofddepot: C. BREX, Louisstraat 1, Oostende

Visschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Herman GITSELS Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

BREUKLIJDERS, De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma AuPara G. MADELEIN-BUYS

Maandag 27-2.— 16 booten: weinig aanvoer.— Gr. tong 15-17; Mid. tong 26-28; kl. tong 22-24; Gr. pladijs 5,50-6; Mid. pladijs 6,50-7,25; kl. pladijs 6; Tarbot 23-24; Griet 20; Rog 6; Wijting 2,50-3,50.

Marktberichten

OOSTENDE In 't vooruitzicht van de eerste week der visstien kwamen vanaf verleden Zaterdag veel vaartuigen huiswaarts zoodat er tot Woensdag bijzonder veel visch aangebracht werd en alzo een groote bedrijvigheid in de vischmijn heerschte.

Deel van de haringvangst werd toebedeeld, is thans een maat uitsluitend voor haring gebezigd. De totale opbrengst van den vorigen winter was 17% lager dan deze van het jongste winterseizoen.

O.204 komende van de Witte Bank 13 d. O.290 komende van het Kanaal 12 d. O.305 komende van de Noordzee 6 d.

Woensdag 1 Maart 1933 SS O.149 komende v. het Kanaal 18 d. O.272 komende van de Noordzee 2 d. O.326 komende van de Witte Bank 14 d.

Donderdag 2 Maart 1933 O.314 komende van de Witte Bank 12 d.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS wendt U voor uw vervoer tot het HUIS A. Vandewyngaerde KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Verwachtingen voor volgende week:

Benevens een zeer groot aantal motoren, die volgende week, kabeljauw, schelvisch, platvisch en tongen aangebrengen, verwachten we nog volgende stoomtreilers: Zaterdag 4 Maart 1933 S.S. O.158 komende van Minehead met kabeljauw, koolvisch en mixed.

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Zaterdag 25-2: 17 booten met zeer kleine vangsten. Gr. tong 18-19; Mid. 25-25; Kleine tong 22-23. Gr. pladijs 5-5,50; Mid. pladijs 6-7; kleine 5-6; Tarbot 22-23; Griet 18-19; Wijting 2-2,50.

Camille Willems Zeevischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND SPROTTEN & HARINGHANDEL

ELECTRICITEIT R A D I O S Gediplomeerde Electriciers D. & O. Opdedrynck Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093

Buitenland

NOORWEGEN De haringvisserij heeft tijdens de laatste week van het winterseizoen 128.320 crans opgebracht weze voor den ganschen winter 669.170 crans. (1)

NOORD-AMERIKA In de laatste tijden laat de oostervakantie van de Noord-Atlantische kust veel te wenschen over.

FRANKRIJK MISLUKTE VISCHPROPAGANDA Het Fransche ministerie van Handelscheepvaart had, in het Grand Palais te Parijs, een tweewekse vischpropaganda op touw gezet.

DE «VISCH-VEERTIENDAGEN» TE PARIJS

Dank zij het initiatief van het Fransche Beheer van het Zeevezen; werd er den 29 Januarij II, te Parijs een QUINZAINES DU POISSON geopend, in het Xe Salon der Huishoudkunsten in de Champs Elysées.

In de Propagandacommissie voor het Vischverbruik

Het jaarverslag dezer commissie voor 1932 vermeldt de zetting der propagandagruppen voor het vischverbruik in het leger. Degenen, die ingewijd zijn in de zaak zullen zich den propagandadag in het 3e linieregiment, op 9 Maart 1932, te Oostende, herinneren.

wend heeft. Andere vergaderingen van dien aard worden voor het loopend jaar ontworpen te Leuven, Nijvel, Turnhout, Antwerpen, Hasselt, Luik, Malmedy, Aarlen, Marche, Namen en Dinant.

De Commissie, om aan hare proefnemingen in de verscheidene kazernes meer bewijskracht bij te zetten en den algemeenen uitslag derzelfde te verzekeren, heeft voorgesteld den aankoop te doen van de toestellen vereischt voor de massa-voorbereiding van visch.

Wij mogen ons overigens er aan verwachten, nu dat alle leerkrachten van het huishoudelijk onderwijs in de gemeenten der vischtoebereiding zullen ingewijd geweest zijn, dat zij zonder verwijl hunne kennis aan hunne 'duizenden leerlingen zullen overzetten, die op hunne beurt weder tot regelmatigere vischaankoop zullen aansporen en dat er aldus een strooming van bestellingen voor de proefkeuken der scholen en voor de huishoudens der leerlingen zal ontstaan.

Wij beleven ongelukkig een tijdperk van wisselvalligheden en beperking der staatsuitgaven, wat oorzaak is dat het vereischte krediet nog niet toegestaan geweest is en dat ondertusschen de propaganda in het leger niet voortgezet geweest is.

Dit alles heeft een totale uitgave van 70.000 fr. gevergd. Welke ook de bezuinigingen zijn mogen, die het noodlot zal opleggen, wij hopen dat het principe der vischpropaganda in België, zooals overal, zal gehandhaafd worden. Ingezien de aanstaande vischweek bestaat er min dan ooit aanleiding om er van af te zien.

De Pladijvisserij in de Noordzee

Dr Thursby-Pelham, van het visscherijlaboratorium van Lowestoft, heeft zoeven een verslag over dit veel besproken vraagstuk uitgegeven.

Wat den algemeenen toestand dezer visscherij aangaat, «The Fish Trader Gazette» geeft, naar het verslag van Dr Thursby-Pelham, de volgende bijzonderheden aangaande het naorlogsche tijdperk.

In het tijdperk 1925—1929, rezen de ontscheping van Noordzeepadijs tot een hooger peil dan in gelijk welk ander. Deze vermeerdering was voornamelijk het gevolg van de stijgende opbrengst der Deensche vaartuigen; de Duitse en Hollandsche vangsten waren ook grooter, terwijl die van Engeland en Schotland verminderden.

Het aandeel van elk land in de vangsten is daardoor gewijzigd; de aandeelen van Engeland, Schotland en Duitschland zijn gezonden in 1925-29, dit van Holland is licht gerezen, terwijl het aandeel der Denen meer dan het dubbel van hun aandeel van 1920-24 bedroeg en, in 1929, steeg het 34 p. c. van het geheel.

Het type der vaartuigen, visschende op pladijs in de Noordzee, is gewijzigd.

Terwijl voorheen de stoomtrawlers van Groot-Brittannië, Holland en Duitschland de voornaamste vaartuigen in de pladijvisserij waren, heeft hunne belangrijkheid tians afgenomen en wordt hunne plaats in ruime mate ingenomen door Deensche motorvaartuigen, met zegemetten, en door Duitse en Hollandsche kustvaartuigen.

De uitbreiding der Deensche visscherij is echter waarschijnlijk voor den pladijstapel der Noordzee niet schadelijk geweest, sedert de pladijs in Denemarken levend gevraagd wordt; eene hooge maat wordt er voor de pladijs opgelegd en het gevolg daarvan is dat ondermaatsche visch niet gevangen wordt.

Wat betreft de vernieling van kleine pladijs in andere landen, verdeiden de Engelsche en Hollandsche trawlers bijna al de ondermaatsche die zij vangen. De Duitse kustvaartuigen, alhoewel zij voornamelijk met den trawl visschen, verminderen de vernietigende kracht van dit toestel, door verkorting van den sleep tijd, ten einde te kunnen voldoen aan de stijgende vraag voor levende pladijs.

De algemeene middelmaat der pladijs der Noordzee, berekend op de hoeveelheid «kleine» pladijs in de ontscheping aller landen blijkt te verminderen.

De wonderbare levensgeschiedenis van de Aal of Paling (1)

De aal of palingen die wij in onze binnenwateren en vaarten, rivieren, slooten, grachten vinden, zijn allen onontwikkelde nog niet volwassen dieren. Tot nu toe wist men niet hoe die visschen zich vernieuwde.

Nergens zijn ooit eieren of zeer jonge exemplaren van den aal aangetroffen.

Dank aan de opzoekingen van veel geleerden, heeft men gevonden dat de voortplanting van de paling in volle zee gescheut en den Deenschen navigator Dr. Johan Schmidt, die aan oord van zijn schip de «Thor» zich geëurende jaren aan dit vraagstuk toewijdde, geukte het de paaiplaats van de aal op paling te vinden, een betrekkelijk klein zeegebied in den Zuid-Atlantischen Oceaan, tusschen de Azoren en de Bermuden eilanden de zoogezegd Sargasso zee.

Hoe komt de paling in die verre zee?

Ieder jaar, in den herfst, ontstaat een algemeene beweving in de palingwereld. Alle vijf of zesjarige exemplaren verlaten hunne poelen, scooten, vijvers en gaan op den trek. Met ongelooftijken ijver en enormen speurzin beweegt het gansche leger naar de zee. Bij duizenden en duizenden trekken de visschen de groote stroomen en rivieren af, om het zoute water te bereiken.

Honderden worden in netten en andere toestellen gevangen, ook honderden bereiken hun doel. Voor de bijzondere gelegenheid hebben de dieren eenige veranderingen ondergaan. De huid van de buik is meer zilverachtig, de huid van de rug zwart geworden, de oogen zijn wat in grootte toegenomen. Door het markeeren der palingen kon Dr Schmidt bewijzen dat de palingen van welk land ook hetzij deze palende aan de Baltische of aan de Middellandsche zee, naar dezelfde paaiplaats voerden met een snelheid die soms 30 km. per dag overtoef.

Het paaien of kuitschieten heeft plaats in het begin van de Lente op een diepte van meer dan 1000 meter beneden den zeespiegel, waar echter, dank zij den Golfstroom, een warme heersch van 8 tot 10 graden.

Ieder wijfje legt honderd duizenden eieren. Zekere geleerden zeggen zeven miljoen. De jongen (larven) komen spoedig uit en groeien snel. Zij lijken heel weinig op volwassen aal. Zij drijven eerst mede met de wateren van den Golfstroom en komen in het voorjaar April-Mei bij de Europeesche kusten.

Men kende deze larven al lang, toch wist men niet dat het de jongen van den aal waren. Zij heeten: glasvisschjes, zijn doorschijnend en hebben een langwerpige ovale vorm. Na een lengte van 6 à 7 cm. bereikt te hebben, veranderen zij langzaam van gedaante en zijn na ongeveer een jaar kleine dunne leere aaltjes geworden. In dezen toestand trekken zij bij milliarde n de rivieren op. (De Franschen noemen dit la Montée en de jonge palingen of aaltjes zijn de zoogenoemde civelles, waarvan zij op de kusten van de Golf v. an Biscaye een soort gebak maken, dat door de fijnproevers zeer gewaardeerd wordt). Zo vindt men positieve waarnemingen beschreven van km. lange banden van 70 cm. breed en 5 cm. dik, die over alle hinderpalen heen: sluisen, rotsen, watervallen, optrekken en overal indringen.

Massa's vischjes komen daarbij om maar dit verhindert den opmarsch niet. De tocht, de rivieren op, kan een jaar langer duren; bij voorkeur trekken ze 's nachts steeds verder tot in de verste uitloopers der riviertjes toe, zelfs tot over vochtige weiden, waardoor het verhaal komt dat de aal of paling de velden intrekt om plantar-

dig voedsel te zoeken. In het zoete water aangelaand, blijven de visschen daar een jaar of z.s. tot zij op hun beurt de hawekstocht naar zee ondernemen.

De aal die zijn verblijf in het zoete water ngt de aal in den dag 't meest in de middag weggestoken; in den nacht gaat hij op jacht op witsch; forellen, kikvorschen, zelfs tot op raten.

In den winter ligt hij dicht onder den grond versmolten; het is dus begrijpelijk dat men hem reijmt avoreus te verkopen, door hem zoogezegd te SPENEN dit is dage lang in stroomend water laten zwemmen.

De jongste onderzoekingen hebben ook bewezen dat de jonge aaltjes geen geslachtelijk verschil vertoonen en dit eerst kan vastgesteld worden als ze 15 tot 30 cm. lang zijn.

Het is ook bekend dat de mannetjes zich bij voorkeur in het brakke water en in de nabijheid der rivieren ophouden, terwijl de wijfjes veel verder het land binnendringen.

Zoals hooger reeds gezegd bereiken de mannetjes een lengte van hoogstens 45 cm., de wijfjes daarentegen groeien in 7 à 8 jaren tot 1,25 meter. Soms gelukt het aan enkele vrouwelijke aal met den weg naar zee te vinden. Zij verdwalen, hun geslachtsdrift sluimert langzaam weer in, doch hun lichaams-grootte neemt verband toe. Zij kunnen een lengte van 1,50 m. en een gewicht van 5 kg. bereiken. Men heeft dergelijke exemplaren wel twintig jaren in leven gehouden.

De aal wordt in ons land veel gegeten en doorgaans duur betaald. Het zijn vooral Denemarken, Holland en Duitschland die hier de aal invoeren. Die landen hebben een zeer winstgevende nijverheid van de aalvisserij gemaakt en wij zouden, mijs weinig opofferingen, hetzelfde kunnen doen.

Aangezien de heel jonge aal nog niet geslachtelijk verschild, heeft men kunnen vaststellen dat de jonge aal in zoet water vooral tot vrouwelijke exemplaren ontwikkelen, die zwaarder en sneller groeien dan de mannelijke. De jonge aal worden dus opgevangen wanneer de montée plaats heeft, in bakken tot aan de rivieren gevoerd, waar zij uitgestort worden. Die jonge aaltjes kan men voor een spotprijs, eenige centimen per kg., aan de fransche kust, als de monding van de groote stroomen «La Loire», «La Garonne» stroomen. De Duitschers hebben op een rivier van de «Severn» — (Kanaal van Bristol) een inrichting opgesteld om de jonge aaltjes te vangen en in de beste voorwaarden naar Duitschland te zenden. Zoo komen miljoenen aaltjes in de Duitse binnenwaters waar zij groeien tot zij op de tafel van de fijnproevers als gerookt, gestoofd of gebakken komen.

Is er hier niets voor ons te doen? Wij hebben al wat noodig is om een palingkweekerij te doen gelukken — stroomen, rivieren, vaarten, vijvers. — Met weinig moeite kunnen wij na eenige jaren paling genoeg hebben om den vreemden invoer onmogelijk te maken. L. V. B.

(1) De soortnaam is aal — paling zijn eigenlijk de vrouwelijke exemplaren.

Gevaarlijke praktijken in zee

Wij treffen in «Irish Trades Gazette» de volgende waarschuwing aan in Januari 11. door de «Board of Trade» aan eigenaars en stuurlieden van visschsvaartuigen gegeven. Zij is waarschijnlijk ook met van nut voor onze oemanningen ontbloor.

In verscheidene aanvaringen tusschen visschsvaartuigen die kort geleden opgemerkt werden is het gebleken dat de botsing toe te schrijven was aan de gevaarlijke daad dat het eene vaartuig her andere nabijvaart, ten einde de schippers in staat te stellen woordenwisseing nopens de visscherij te noaden. In een onlangs gebeurd geval werd het nabijvarend schip door wind en zee naar het ander schip gedreven en zonk dit laatste, wat het verlies van vier menschenlevens voor gevolg had.

De strengste aandacht van hen, die voor de visscherijvaart verantwoordelijk zijn, wordt gevestigd op het gevaar van dergelijke samenspraken. De schippers moeten ervan indachtig zijn dat de onderzoeksraden gemachtigd zijn het brevet van gelijk-welken schipper of-welk lid der-bemanning, in dit opzicht schuldig aan-tekortkoming, in te trekken of te schorsen.

Het gevaar der aanvaring, ten gevolge van toenadering van vaartuigen om woordelijk te onderhandelen, kan vermeden worden door gebruik van het een of het ander signalisatiestelsel, dat men aan boord heeft aan te uffen, zooals murelslampen of semaphoren, en draadlooze telefonen. D. Z.

Allelei

Gisteren hadden te Brussel in het Ministerie van Verkeerswezen, Beheer van Zeevezen, twee belangrijke vergaderingen plaats, waarop zeer nuttig werk verricht werd.

's Morgens te 11 uur kwam de Commissie voor Zeevisch en Mosselteelt bijeen met de volgende punten aan de dagorde:

- 1. — Voorstelling van nieuwe leden.
2. — Overzicht van het jaar 1932.
3. — Programma van het jaar 1933:
a) Bescherming van den vischstapel;
b) Haringvisserij buiten de Fransche grenswateren;
c) Toestand en toekomst van den «Brackman».
4. — Verscheidene.
5. — Namiddags te 3 uur vergaderde de Hooge Raad voor Zeevisserij om de volgende punten te bespreken:
1. — Voorstelling van nieuwe leden;
2. — Examen-programma voor beschepte visschersjongens;
3. — Toestand onzer Zeevisserij;
4. — Toestand onzer Visschershavens;
5. — Verscheidene.

INVOERVERBOD VAN SPROT IN DUITSCHLAND

Al de volksvertegenwoordigers van de Kust hebben besloten den betrokken Minister daarvan te interpellieren.

De h. Forthomme heeft heden aan den Voorzitter der Sprotuitvoerders, den heer Brunet Aug., een brief gestuurd waarbij hij zich ten volle eens verklaart met de eischen dezer uitvoerders en hun belooft krachtadig protest aan te teekenen om te bekomen dat deze maatregel opgeheven worde.

Voor al. Uwe ziektebehoedigheden

zoals: Bedpannen, Spuiters, Nachtschoelen, Krukken, Luchtkussens, IJzakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara
Wittenonnenstraat, 27 OOSTENDE
Telefoon 1740.

Voor moeders keuken

DE KONGER OF ZEEPALING

Deze visch, welke in groote hoeveelheid gevonden wordt op de Engelsche en de Fransche kusten, is somtijds 1.50 m. lang, met een omtrek van dertig tot veertig centimeter; groote vischeter, verblijft hij bij voorkeur aan de monding der groote stroomen, waar hij voedsel vindt in overvloed. Hij is aschkleurig grijs, somtijds zwart, het onderste gedeelte is witachtig. Hij wordt gekookt of gestoofd en opgediend met kapper- of garnalensaus, of eenvoudig met gesmolten boter.

Gekookte zee paling

Snij een ajuin en een wortel in rjne schelletjes, leg ze in een diepe kastrol met een takje selder, een peterseliewortel, een laurierblad en een takje lijn; giet er drie liter water op en een deciliter en-half azijn, kruiden met zestig grammen zout en een goede snuif peperbolleken en laat dit gedurende een half uur koken. Snij den zee-paling stuk, wasch hem in zout water en leg hem in het kokend nat. Laat dit gedurende vijf minuten goed doorkoken en schuif het daarna gedurende tien minuten op den hoek van het vuur.

Gestoofde zee paling

Haal de graten uit en snij het vleesch in gelijke stukken, doe deze in een kastrol met twee in schijven gesneden ajuin en een wortel, eveneens gesneden. Doe een stuk boter en twee bolleffje look, tijm, laurierblad en laat dit gedurende enkele minuten met het deksel er op stoven. Giet er dan eene flesch witten wijn en warm water over; kruiden met zout, peper en twee kruidnagels en laat zachtjes stoven tot het geheel en al gaar is. Maak eene saus van vijftig grammen boter en evenveel bloem: meng dit met drie vierde liter vischnat en laat dit gedurende vijf minuten koken. Zie of het genoeg gekruid is, haal de visch uit de kastrol, laat uitlekken en doe hem bij de saus.

Doer er nog een twaalfal in de boter gebakken kampernoeljen bij en een glas Cognac.

JUWELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Belangrijk Bericht aan de invoerders van Visch

MEDEDEELING VAN DEN VEREENIGDEN VISCHHANDELAARSBOND VAN OOSTENDE

Alle belanghebbende invoerders aan wie een quantum toegekend werd door het Ministerie van Zeevezen worden er op attent gemaakt dat dit niet de procentgewijze berekening is van wat ze mogen invoeren. Zij moeten dit zelf uitrekenen in evenredigheid met het percent, boven het toegekend quantum in den omzendbrief aangeduid.

Wat het tweede kwartaal aangaat zullen die overtredingen niet meer dubbel maar

drievoudig afgetrokken worden en de herhaaldelijke overtredingen zullen met uitsluiting gestraft worden. Het Ministerie van Zeevezen rekent er op dat men het zo zal schikken dat de invoer van vreemde visch den afzet niet kome belemmeren van de visch die de Belgische booten op zich genomen hebben in zoo groot mogelijke hoeveelheden aan te brengen met het oog op de Belgische vischweek, met de medewerking der vischhandelaarsbonden ingericht. Voortaan wordt ook de invoer van forellen en karpers beperkt op vijf-en-zeventig t. honderd van den invoer van 1931. De leden worden verzocht deze voorschriften stipt na te leven.

Namens het Bestuur
De Sekretaris, J. VERHULST
De Voorzitter, C. WILLEMS

Ons Mengelwerk



Daar «Het Visscherijblad» zoo volledig mogelijk wil verschijnen, lijkt het ons onontbeerlijk dat we iedere week onze lezers een mengelwerk aanbieden.

«Het Visscherijblad» wordt geschreven voor visschers en vischhandelaars, dus moeten we naar een werk uitzien waarin het leven en het streven van onze stoere visschersbevolking door iemand die met de zee en het visschervolk vertrouwd is, werd beschreven.

Het Redactie-Comité heeft zijn oog laten vallen op het bekoond werk van een Oostendenaar, den heer Karel Jonckheere, die in de jonge Vlaamsche letteren geen onbekende is.

Karel Jonckheere behandelt met voorliefde de visschers. In tal van tijdschriften verschenen gedichten van zijn hand, meest alle over de zee, die hij als Oostendenaar een diepe vereering heeft gewijd.

In 1929 verscheen van hem, in samenwerking met den heer Carlo Loonlens, Oostende's bibliothecaris en geschiedschrijver, een toneelspel «TONE DE STIERMAN». Zooals de titel het aanduidt, hebben we hier weer te doen met personen, die tot de visscherij behooren. Tone is een stierman uit de jaren 1450, die in opstand komt, omdat hij niet genoeg wint; hij wordt uit Oostende verbannen, maar trouwt met een giptenisse t.i.z. een zigeunerin, en omt rijk terug.

Al de personen, die optreden zijn echte Oostendsche visscherbonken, en zij, die het boek gelezen hebben, zullen weten, dat er bijna geen verschil bestaat tusschen een visscher uit de vroeger eeuwen en den bootjessjouwer, of den motorvisscher van heden; ze hebben nog altijd hetzelfde harde gevaarlijke leven en zijn nog altijd even moedig en goed onder hunne soms ruwe schors.

Het mengelwerk, dat we dus in een der volgende nummers aan onze lezers zullen aanbieden, speelt heden ten dage. De held van het boek heet BROZEN. Heel zijn leven lang heeft hij met GUSTA zijn vrouw, geslaafd en gewroet om een eigen boot te hebben.

En wanneer eindelijk zijn doel bereikt is, dan schijnt hem het noodlot te vervolgen. Wat er gebeurt willen we niet verklappen, maar het verhaal is echt Oostendsch en ontroerend van de eerste bladzijde, die begint in den sprootijd, tot de laatste.

De sloep van Brozen heet de «Anny» en de titel van ons mengelwerk zal dus zijn «BROZEN'S ANNY».

Buiten tal van letterkundigen die de eigenaardige bekooring van «BROZEN'S ANNY» prezen, gaven ook de Oostendsche Vlaamsche en Fransche weekbladen hun genoege met het verschijnen van het werk te kennen.

Het aantal abonneementen op «Het Visscherijblad» neemt steeds toe, zoodat we van toekomstige week reeds ons Mengelwerk zullen aanvagen.

Onze lezers kennen reeds de boeiende verbeelding bij naam: «BROZEN'S ANNY» geprimeerde novelle door K. Jonckheere.

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

Zeevischgroothandel KONSERVEN

Brunet & Co OOSTENDE

SPROT VERSCH EN HARING EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS Telefonen 319-1250 's Nachts-1561

Voorbehouden

Sardinerie du Littoral

G. SOETE Breedene-bij-Oostende