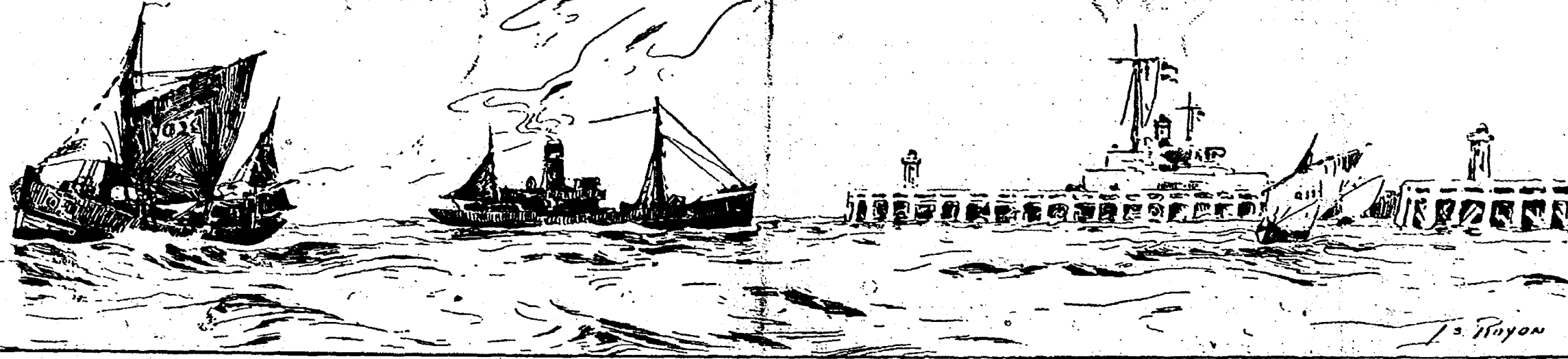


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

CHTEN AAN

MAART

Z	17.40	tot	6.05
Z	17.41		6.02
M	17.43		6.00
D	17.44		5.58
W	17.46		5.56
D	17.48		5.54
V	17.50		5.51
Z	17.51		5.49
Z	17.53		5.47
M	17.55		5.45
D	17.56		5.42
W	17.58		5.40
D	17.59		5.38
V	18.01		5.36

HOOGWATER

MAART

m. a.

11	W	2.35	14.53
12	D	3.13	15.33
13	V	3.54	16.20
14	Z	4.45	17.16
15	Z	5.46	18.27
16	M	7.04	19.52
17	D	8.27	21.04
18	W	9.33	22.02
19	D	10.26	22.47
20	V	11.07	23.24
21	Z	11.23	—
22	Z	0.00	12.18
23	M	0.34	12.52
24	D	1.09	13.28
25	W	1.48	14.07
26	D	2.34	14.53
27	V	3.24	15.45
28	Z	4.23	16.48
29	Z	5.36	18.00
30	M	7.04	19.42
31	D	8.38	21.05
1	D	9.38	22.04
2	W	10.27	22.50
3	D	11.38	23.57
4	Z	11.38	23.57
5	Z	—	12.10
6	Z	0.28	12.42
7	D	0.59	13.12
8	W	1.31	13.47
9	D	2.07	14.25
10	V	2.45	15.07

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE :

44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650

Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : 40 Frank 's jaars

Buitenland : 50 Frank

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De verdelg van kleine visch door de kustmotorvisscherij

De heer G. Gilson, bestuurder van het Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek te Oostende, is de onverzoerbare en wakkere schutengel van de zeevisscherij, voornamelijk van die der Noordzee, die ons zoo zeer belangt. Sedert tientallen jaren, reunen zijne wakkere tegen de roeloze en reusachtige verdelg van jonge visch, door de moderne visscherij ingericht, waarschuwend over het geene visscherijveld. In 1905, in 1928 en thans opnieuw (1) heeft hij, in gezaghebbende verslagen, bij den Internationalen Raad voor het onderzoek der zee te Kopenhagen en voor alle belanghebbenden, de stem verheven over het gevaar dat de toekomst der visscherij bedreigt, zoo er voort gevaren wordt met de onbarmhartige en vermetele slachting van onermatige visch, die thans overal zaargenomen wordt.

Het is voorwaar geen ingebeeld gevaar. Immers, onze marktstatistiek, zooal als die der naburige landen, doen een benemende vermindering aanschijnen van de hoeveelheden groote schelvisch, pladijs en mooie meid die ter beschikking der koopers staan.

Professor Gilson staat overigens met zijn noodkreet niet alleen. Hij wordt in de rijke landen gevolgd. In den heldendrid, thans in Engeland door vischhandelaars en vischrijders voor of tegen de verhooging der inkomrechten op de zeevisch in gang, is de kwestie der bescherming der ondermaatsche visch het slagwapen van den vischhandel geworden. Men verwijt aan de regering, die de verhooging der toelrechten voorstaat, zelve oorzaak geweest te zijn van de verarming der Britsche vischgronden en van de minwaarde hunner vangsten, door de onbesuisdheid met welke zij alles zouden bevischt hebben en door de halstarrigheid met welke zij elke poging tot beperking der uitmoederij zouden tegengekant hebben.

Engeland is niettemin het klassieke land der aarzeling en der dadeloosheid gebleven, wat betreft de strekking naar internationale regeling van het druk besproken vraagstuk.

Hetzelfde geldt voor onze noorderburen, de Nederlanders. In 1925 heeft hun wetenschappelijke raadgever, Dr Tesch, een gewetensvolle en gestaaude studie uitgegeven, over de uitgebreide en zelfs stelselmatige visscherij op kleinvisch, die door een merklijk deel der Nederlandsche vloot bedreven wordt. Niet alleen om te voorzien in de behoeften aan grondstof der vischmeelfabrieken, maar ook om aan de eendenkweekers van Volendam een uitmuntend voedsel voor hun gevogelte te verschaffen.

Naar aanleiding van dit verslag, werd het vraagstuk der bescherming der kleine zeevisch voor den Nederlandschen Zeevisscherijraad gebracht. Het is er jaren aanhangig gebleven en tot nog toe hebben wij niet vernomen dat het tot praktische voorstellen of beslissingen gekomen is.

Het verslag van Dr Tesch heeft nochtans andere doch onverwachte uitslagen gehad. Toen heeft de Belgische regering opgemerkt dat zij, op het onmetelijk gebied van den Noord-Westelijken Atlantischen Oceaan gansch alleen stond met het verbod van 5 September 1892, tarbot, griet, rog, heilbot, kabeljauw en schelvisch beneden de 0.25 m. aan te brengen, te verkoopen en te vervoeren, alsook tong, schar, plaat en wifling beneden de 0,18 m.; zij heeft thans dit verbod merklijk verzacht, in den zin dien wij dadelijk zullen aantoonen.

Deze wijziging en de volledige motorisatie der kustvaart waren voor den

achtbaren heer Gilson eene uitmuntende gelegenheid om, met vernieuwde kracht, een lans voor het behoud van den Zeevisscherij te bereiken.

Op grond der gemiddelde waarnemingen, gedurende een maand met behulp van een kustmotorkotter gedaan, komt hij tot het besluit dat er in Mei 1932 door 105 kustvaartuigen ongeveer 15.544.305 kleine vischjes, voornamelijk rog, roobaard, wijting, pladijs, schar en tong, nutteloos moeten gedood geweest zijn.

Dit getal geeft een gedacht van de fabelachtige verwoesting die door de kustvloot zou aangebracht worden, moest het bewezen zijn dat de middelmaat voor Mei ook voor de overige maanden van het jaar mag aangeneomen worden. Een voldoende bewijs is echter nog niet geleverd.

Het staat buiten allen twijfel dat in België, zoowel als in de andere zeelanden, ten gevolge van de mechanische der visschersvaartuigen en misschien ook ten gevolge van de verzachting van het verbod van aanvoer van ondermaatse visch, een verscherpte vernietiging van deze laatste ontstaan is. Doch de heer Gilson redeneert alsof dit verbod geheel en al ingetrokken werd. Dit is wezenlijk zoo niet. Het koninklijk besluit van 3 Mei 1929 immers heeft de minimummaat van 0.25 m. behouden voor de tarbot en de griet en die van 0.15 m. voor de tong. Zoodat er werkelijk wel grond voor de zeevisschers bestaat om de kweekplaatsen der jonge visch te vernietigen.

Men heeft waarschijnlijk geoordeeld dat het genoeg was dat onze visscherij, veertig jaar lang, in hare bedrijvigheid gekneveld geweest was, zonder dat het lofbaar voorbeeld van België eenige navolging in andere landen gewekt had; dat de wettelijke behouding der kleinvisch, langs onze kust alleen, weinig of geen invloed op de instandhouding van den vischstapel kon hebben, des te min daar het niet bewezen is en zelfs, door uitstekende geleerden, ontkennd wordt dat de kustzee mag aanzien worden als eene afzonderlijke kweekplaats, van dewelke de kleine visch, naar gelang van zijn grootte weinig wegtrekt. Men meende waarschijnlijk ook dat er in België geen stelselmatige bevisching der kustgronden op kleinvisch gedaan werden, dat deze laatste, eens in het sleepnet terecht gekomen, gewoonlijk ten doode gedoemd was.

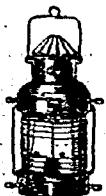
M. Gilson leert ons dat er op dit optimisme het eene en het andere moet afgedongen worden. Zekere visschers laten niet na, als de omstandigheden het toelaten, uit te varen met het bijzonder doel zich te begeven naar de plaatsen waar, bij gemis aan beteren buit, men rap eenige honderden kilogrammen vischbroedsel kan opdoen, dat aan de fabrieken voor 18 tot 25 centimes den kilo verkocht werd, toen de prijsdaling nog niet ingetreden was.

Dit is voorzeker een allerbetreurswaardige praktijk.

Wat de overleving betreft van de visch, die een trawlersleep doorstaan heeft, zouden naar de waarnemingen van zekere geleerden, nagenoeg 25 % der platvisch gevangen in volle zee hunne vangst overleven; in de kustzee zien we dit percent zelfs stijgen tot 75 %. Die vaststelling is van het hoogste belang, als het waar is dat de visscher voor de lange visch dezelfde behoeftzaamheid aan den dag legt in de drukte van zijn ruw bedrijf, onder wind- en golflagen, als hij er hebben kan onder het nauwgezet oog van een wetenschappelijke waarnemer.

Eindelijk, wat de kustzee betreft, oordeelt M. Gilson dat er een wezenlijke verhouding bestaat tusschen de hoe-

Koperslagerij der Kust



Charles SIMON

2, Visschersplaats, OOSTENDE

Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN

KOPERBUIZEN

SCHEEPSBENOODIGHEDEN

KARBUUR 50/80

AUTOGENE LASSEN

PLAATBEWERKER

BLIKSLAGER

LOOBBEWERKER

ZINKBEWERKER

ALLE SLACHTVERMAKINGEN

HUIS VAN VERTROUWEN

Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

NIUWASSCHERIJ

“La Renaissance”

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

veelheid kleinvisch die bij den wal aangehouden en gekweekt wordt, en de menigte ontwikkelde specimen die in verdere diepten verkeer.

Wat er ook van zij, het vraagstuk is zoo kiesch als belangrijk en het is te wenschen, dat er weldra algemeene verstandhouding onder de betrokken landen ontsta om het op te lossen. België zal voorzeker, zooals in 1892, het eerste land zijn om tot die oplossing mede te werken, voor zooveel ze voor zijne kustvisschers aannemelijk zij. Vergeeten wij echter niet dat er somtijds op dit gebied zeer radikale eischen gesteld worden. Zoo heeft de heer Le Danois, bestuurder van den Franschen Wetenschappelijken dienst der Zeevisscherij, in 1931 op het Zeevisscherijcongres te Parijs, met al het gezag en de redenaarskracht die hem eigen zijn, de volstrekte afschaffing van het trawlnet voorgesteld, in de kustzee tot op een afstand van zes mijlen.

Iets dergelijks toepassen in België, zou de gewisse dood onzer nijverheid voor uitslag hebben.

(1) Annales de l'Institut d'études maritimes d'Oostende, destruction du jeune poisson par la pêche littorale à moteur. Lierre J. van In & Co.

Iets over Oesters

Wanneer we denken aan oesters, dan komt onwillekeurig voor onzen geest een fijne disch met aangename tafelgevoeten, goeden witten wijn in groene kristallen glazen, een aangename stemming, maar een nog ietwat stijve conversatie, want de oesters zijn het voorrecht. Bij dit alles is er niets, wat ons doet denken aan voedsel voor zoover het de voedingswaarde van het gerecht betreft. Men zou zich echter ten zeerste vergissen te denken, dat de oesters geen of slechts weinig voedingswaarde bezitten.

Wanneer we het werk van Prof. Albert Vande Velde der Genesche Universiteit raadplegen zien we, dat 100 gram vleesch van oesters 82 calorieën bevat, terwijl dezelfde hoeveelheid mager rundvleesch 101 calorieën oplevert.

Hoewel de hoeveelheid eiwit maar 9 % bij de oesters tegen 21 % bij mager rundvleesch bedraagt, bevatten de oesters meer vet en vooral meer koolhydraten.

Herinneren we er verder aan, dat een gezonde voeding verandering van spijs eischt, dan zien we, dat het eten van oesters niet uitsluitend als een luxe dient beschouwd te worden.

Het is de gewoonte oesters als voorgerecht op te dienen en in het algemeen overschrijdt men het dozijn niet. Nochtans is dit niet altijd het geval geweest, want de Almanac des Gourmands van Grimod de la Reynière van 1803 zegt, dat, na het zesde dozijn, de oesters den eetlust doen verminderen, dat men pas na de 72ste oester er aan zou denken op te houden en dat nog wel om den eetlust niet te bederven.

Er komen streken voor o.a. de Oost- en Westkant van Noord-Amerika waar de oesters gedurende een deel van het jaar een echt volksvoedsel vormen.

De economische beteekenis van de oester zal men dadelijk begrijpen, wanneer men bedenkt, dat te New-York het aantal families die van het oesterbedrijf leven, ruim 5000 bedraagt. Voor Engeland wordt het aantal verbruikte oesters per jaar op ongeveer 1 milliard geschat, wat een voedingswaarde van ongeveer 10 miljoen Kgr. vleesch vertegenwoordigt.

Om ons een goed denkbeeld te vormen van het leven van de oester moeten we eerst een blik werpen op de organisatie van dit dier. De oester behoort tot de klasse der weekdieren en wel tot de familie der lamelibranchiata of plaatkieuwigen.

De plaatkieuwigen hebben een afgeplat lichaam, dat geheel in een schelp uit twee min of meer gelijke en op elkaar passende helften bestaat.

We kunnen een lamelibranchiata of plaatkieuwig weekdier het best bij een boek vergelijken. De harde kaff stelt dan de twee schelpen voor en de rug de scharnier er tusschen.

Het eerste en het laatste blad stellen dan den mantel voor. De mantel sluit dicht tegen de schaal, die het geheele lichaam omgeeft. Op den mantel volgen dan weer aan weerskanten twee bladen: de kieuwbladen, die als een fijn rasterwerk gevormd zijn. Tusschen de kieuwbladen nu ligt het lichaam, waarin we de ingewanden, het hart, de geslachtsorganen, de zenuwen, enz. aantreffen. Naar de opening verduikt het lichaam zich in een stevige spiermassa: de zoogenaamde voet. Inderdaad kan die voet uit de schelp gestulpt worden en dient dan als voortbewegingsorgaan.

We weten allen, dat de voor- en achterpoot der zoogdieren zeer verschillend zijn alnaar ze loopen, fladderen, kruipen, klimmen, graven of zwemmen. Bij de weekdieren nu zijn de wijzen om zich voort te bewegen niet zoo talrijk, maar nochtans zien we, dat de vorm van den voet verschillt al naar het dier kruipt of springt.

De zoetwatermossel heeft een bijlvormigen voet, waarmede het dier voortkruipt; bij de voortspringende cardium of kokkel is de voet min of meer wormvormig.

Verder bezitten de plaatkieuwigen nog een uiterst krachtige spier welke van de eene schaal naar de andere loopt. Deze spier is zoo sterk, dat niemand een gesloten oester of mossel zonder hulpmiddel open kan krijgen.

Bij de oesters is er geen voet ontwikkeld, zoodat dit bij den zoetwatermossel of Anodonta het geval is. Deze zou inderdaad voor niets dienen, aangezien het dier vastzit. De kieuwen zijn bruin gekleurd; in het lichaam zelf komen de ingewanden voor en de geslachtsklieren.

De Europeesche oester is tweeslachtig. De geslachtsorganen zijn achtereenvolgens rijp, zoodat kruisbevruchting noodzakelijk wordt, daar zelfbevruchting uitgesloten is. De eieren komen tusschen de mantelbladen terecht en worden hier bevrucht door zaadcellen, die met het doorstromende water in het dier komen. De larven ontwikkelen zich hier tot dat ze een dunne doorschijnende schaal bezitten, zwemmen een tijdje rond, tot ze zich eindelijk aan een steen of een paal of welk ander lichaam bevestigen.

De vruchtbaarheid van oesters is buitengewoon groot: één oester kan tot één miljoen eieren voortbrengen. We weten ook, dat een dier dat zooveel eieren voortbrengt onmogelijk zooveel volwassen nakomelingen kan tellen, want wat zou de zee worden, indien jaarlijks elke geslachtsrijpe oester één miljoen nakomelingen kreeg. De geheele aarde zou te klein zijn voor de oesters, maar de beteekenis van dit cijfer is, dat in praktijk heel enkele voortplanters kunnen volstaan om, mits enkele te nemen voorzorgen, zeker te zijn een voldoende aantal voor den kweek te krijgen.

In de natuur gaan er veel eieren verloren en veel larven worden met het water medegevoerd op plaatsen, die ongeschikt zijn voor de verdere ontwikkeling. Miljoenen larven worden vernietigd door ongunstige omstandigheden of door vijanden.

De voortplanting gebeurt in de Noordzee, zes zomers, want alleen in water met een ietwat hogere temperatuur kan de voortplanting geschieden. De tijd welke noodig is om de larven groot genoeg te krijgen om zich vast te hechten bedraagt minstens twee weken, meestal echter iets meer. De oesters kunnen leven tot op een diepte van ongeveer 40 M. Gedurende de weken, waarin de larven zich ontwikkelen, worden er ettelijke duizenden met de zeeomroingen in diepere wateren medegevoerd waar ze ten onder gaan.

De bodem moet vast zijn, daar zij den aard der zaak de oesters zich niet kunnen vasthechten aan een slijkgrond. Ook moet het zoutgehalte van het water reeds vrij hoog zijn. In te zoet en ziltig water kunnen de oesters niet in leven blijven, noch zich voorplanten. Het zeezwart heeft een zoutgehalte van om en bij de 30 graden en de oesters kunnen nog voorkomen, wanneer het zoutgehalte tot ongeveer 15 graden of zoowat de helft gedaald is.

De beste levensvoorwaarde, wat het zoutgehalte betreft, is echter tusschen 25 en 30 graden. Maar de bese oesters ontwikkelen zich daar waar een lichte stroom van zoetwater voorkomt. Daarom worden de oesterparken voornamelijk aangelegd aan mondingen van rivieren. Ze worden in die voorwaarden grooter en vetter en smaken beter. In de natuur zien we ook heel dikwijls groote oesterbanken ontstaan aan de kusten.

De oesters, welke zich in volle zee ontwikkelen staan bekend als minder smakelijk.

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienestraat, 13 Tel. 208

OOSTENDE

GLAS — SPIEGELS

Rond de Vischweek

EEN VISCHMAAL IN HET HOTEL CENTRAL TE BRUSSEL

Naar wij vernemen, was het noemaal door de propagandacommissie voor het Zeevisscherijjaar aangeboden aan de deelnemers der vergaderingen, den 3 Maart l.l. te Brussel bjeengeroepen, een zeer aangename verpoozing; niet was tevens een indrukwekkende toetoging ten voordele der Belgische vischnijverheden.

Het was ook een uitgelezen vergadering van alle medewerkers aan de visch- en vischhandelsbelangen.

De eereafel was ingenomen door den heer Vandervaeren, omringd van de H.H. oud-minister Baels, stichter der propagandacommissie; Devos, Algemeen bestuurder van het Zeevissen; Maertens, Kabinethoofd van den minister van Openbare Werken; Devuyst, voorzitter der huishoudelijke afdeling; Bauwens, voorzitter der Reedersvereniging; C. Willems, voorzitter der Verenigde Vischhandelaars van Oostende; Prof. Gilson, Bestuurder van het Zeewetenschappelijk Instituut en De Lands heere, voorzitter der persvereniging.

Namen verder aan het vischmaal deel de Heeren De Bock, Ingels, Malens, Prof. Damas, Prof. Willems, Lestage, Perau, Verschoor en Verschelde van de Commissie voor visch- en mosselcultuur; Dezuttere, Pauwels, De Gheldere, Debra, Verstraeten, Verbrughe, Goor en Laenen van den Hoogen Raad der Zeevisscherij; Vermeersch, Lefèvre, Vanden Benden, Verhelst, De Eueger, Velthof, Lambrecht, Morel, Waldack en De Haecq van de vischnijverheid en handel; Van Caillie, De Pauw, Van Hal en Clement van de Propaganda Commissie voor vischverbruik. Kortom de bijzonderste Belgische vertegenwoordigers van Wetenschap, Nijverheid en Handel op Vischrijgebied.

Die opsomming is een bewijs van de uitmuntende krachten die voor onze zaak in het geld staan.

Wij zegden zooveel dat de inrichters hun hooftdoel, de verspreiding der Belgische vischrijproducten in de samenstelling der spijskaart niet vergeten hadden.

Deze laatste was een welgeschikte reklame voor onze nijverheid. Oordeel: mosselen van Bouchoute, Oesters van Nieuwpoort, Excelsiorprats van Oostende, Ostendia's haring in witten wijf, Rau's haringrepen in Olie, Ostendkerkse zeekarkoolen, Heystische steenmossels, garnalen van De Panne, Blankenbergse vischsoep, Oostendse tarbot en kreeften van Zebrugge.

Dit alles werd den inrichters door de voortbrengers kosteloos aangeboden en door de dischgenooten terecht gewaardeerd. Tot zelfs het gedrukte menu was kosteloos, want ons blad had het niet groot genoeg aan de inrichters aangeboden; dit gaf den heer Vandervaeren de gelegenheid te wijzen op den mislag begaan door een enkel dagblad; dat de maaltijd als ongelegen van Staatspenningen, voorgesteld had.

Begeesterde heildronken werden

eden
icht-
ijs-
bed-
huis
NDE
EN
eel-
sche
1.50
g tot
eter,
non-
r hij
sch-
on-
ordt
met
udig
in
kas
ster-
tak-
en
met
jede
edu-
zee-
ater
roed
edu-
van
esch
kas-
ajui
den.
leffe
edu-
kuel
esch
cru-
tra-
ge-
van
veel
liter
Vif
get-
rol,
aus-
bo-
een

gewisseld door de Heeren Van- dervaren, Baels, De Landheere en Van Hal in dewelke de inrichting van het propagandawerk herdacht en het Zeevezen en dezes beambten, gehuldigd werden.

De heer Clement deed tenslotte den keukenschef M. Arifon naar verdienste toejuichen.

In een woord: het was een uitstekende verbodering en een uitmuntende dag voor onze nijverheid.

DE O.178 TE BRUSSEL

In de nieuwe Zeehaven te Brussel, welke voor den oorlog aangelegd, slechts in 1920 kon worden ingehuldigd is deze week voor de eerste maal een visschersvaartuig met verse visch rechtstreeks van de vischgronden, aangekomen.

Het is het opleidingsvaartuig O.178 van de kostschool voor Visschersjongens «Ibis» in 1906 door Koning Albrecht, toen hij nog Kroonprins was, gesticht, dat verleden Maandag ter gelegenheid van de Belgische Vischweek dit proefstuk uitgevoerd heeft.

Na negen dagen in het Kanaal van Bristol gevischt te hebben, voer de O.178 Zondag de Schelde op tot aan Antwerpen en van daar langs boven- schelde, Rupel en Zeekanaal naar de hoofdstad waar het den Maandag toekwam.

Het inspectievaartuig van de maat-

schappij der Brusselsche haveninstellingen voor met eenige dagbladschrijvers den Belgischen treiter tegemoet en denzelfden avond nog prijkte in de bladen van de hoofdstad, met een gulharig woord van welkom, de foto van het sympathieke vaartuig met zijn zeebonken en zijn leerjongens.

De groep der Belgische vischwinke- liers, onder voorzitterschap van den h. De Beuger, had zich bereid verklaard de visch van den «Ibis» te lossen en te verkoopen, doch de Stad Brussel verlangde van haren kant dat de door O.178 aangebrachte visch openbaar in de stedelijke vischmijn zou verkocht worden.

Zulks is dan ook geschied: door de goede zorgen van de Vereenigde visch- handelaars waarvan de heer Verhelst, voorzitter is, werd de visch Dinsdag morgen in het Vergotekok op automa- tischen geladen en vóór het middag was had de vangst van de O.178, ongeveer kg. 4500, de mooie van 23.800 fr. opgebracht.

Of de sympathie voor de zes jonge visschertjes, die bij den verkoop aanwe- zig waren een rol gespeeld heeft in deze opbrengst, willen wij hier in het midden laten.

Zeker is het, dat de visch door iede- ren als van eerste kwaliteit bestempeld werd, wat enkel kan ten goede komen aan de faam van de Belgische visch.

Het Sprotseizoen ten einde

Sedert 3 Maart werd geen sprot meer aangebracht, zoodat deze vissche- rij als volkomen gedaan mag be- schouwd worden.

Het sprotseizoen is begonnen op 1 November en heeft dus meer dan vier maanden geduurd, hetgeen normaal is. Deze visscheij werd overdeven door meer dan honderd gedekte of hialge- dekte motorvaartuigen, alsook door een dertigtal open booten. Bijna al deze vaartuigen gebruikten het stroopnet. De andere, een twintigtal der grootste schepen, bezigden het korrenet.— De sprotvisscherij heeft zich dit jaar doen opmerken door de belangrijkheid der vangsten en door de goede kwaliteit, is te zeggen: de grootte van de sprot.

In 't begin van 't seizoen, zooda- l tijd, waren de prijzen zeer hoog en vóór de eerstelingen zelfs overdeven, vermits men er 640 frank per 100 kg. voor betaald heeft. Het duurde echter niet lang en reeds na eenige dagen vielen de prijzen tot op een peil dat zeer dikwijls niet meer loonend was en moeilijk of onmogelijk te gewon uitbatingskosten van het bedrijf kon dekken. Het was wel treurig de sprot te moeten zien verkoopen aan prijzen van 5, 4 en 3 frank per 100 kg. ja, meer dan eens is het gebeurd dat verse waar, niet aan den man kon gebracht worden.

Voor gansch het seizoen bereikten de aanvoeren 5.090.845 kilogr. die ver- kocht werden voor eene som van 1.250.271 frank. Om een denkbeeld te kun- nen vormen van de waarde dezer cij- fers, geven wij hieronder de statistie- ken der vorige seizoenen van af het jaar 1926 wanneer voor het eerst de sprot officieel verkocht werd:

Table with 3 columns: Seizoen, kilogr., frank. Rows include 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30, 1930-31, 1931-32, 1932-33.

Uit deze cijfers blijkt dat het ver- loopen seizoen goed was voor wat de toevvoer betreft. Wanneer wij vervol- gens de belangrijkheid der vangsten nagaan, dan is het wel het laatste sei- zoen dat de schoonste uitslag opgeve- ren heeft. Immers, gedurende dit tijd- perk werden er 2533 vangsten binnen- gebracht hetgeen een gemiddelde hoe- veelheid van 2011 kilogr. per vangst beteekent. De andere sprotseizoenen gaven vanaf 1926-27 als gemiddelde hoeveelheid per vangst achtereenvol- gens 1141 kg.; 996 kg.; 842 kg.; 1001 kg.; 1387 kg. en 1955 kg.

De opbrengst van den verkoop daar-

entegen is voor het laatste seizoen het allerstichtste.

De middelprijzen per kilogram voor de verschillende sprotseizoenen vanaf 1926-27 waren achtereenvolgens 0.66 fr., 0.70 fr., 1.63 fr., 1.81 fr., 1.20 fr., 0.29 fr. en 0.24 fr. Daaruit kunnen we vaststellen dat voor de twee laatste ja- ren de sprotprijzen een geweldige in- zinking ondergaan hebben, hetgeen aan onze kustvisscherij een gevoeligen knak toegebracht heeft.

Deze ontzaglijke prijsdaling kan aan vele oorzaken worden toegeschreven, waaronder wij bijzonderlijk vermelden 1) de economische wereldcrisis; 2) de algemeene prijsvermindering van alle producten; 3) de betalingsmoei- lijkheden van Duitschland; 4) de ver- minderde koopkracht door het gering verbruik; 5) de groote hoeveelheden sprot die in de Oostzee gevangen wor- den, sedert de Duitschers betere net- ten gebruiken.

Het lijkt geen twijfel dat onze sprot- visscherij een zeer moeilijken tijd door- maakt, waaraan nog geen einde schijnt te zullen komen. Integendeel, een zeer groot hinderpaal zal voortaan het Duit- sche «atzegebied» versperren. Niette- stans staande de uitbreiding van het op- storingsvermogen onzer conservenfa- trieken, blijft het nochtans vast dat onze productie voor de helft haar afzet in Duitschland vindt. De toelichten die óór de Duitse Regeering op den in- voer van vreemde sprot geheven wor- den, bereiken 5 R. Mark per 100 kilogr. brutogewicht en wanneer deze besche- mingsmaatregel niet voldoende zal blij- ken mag het «Obertarif» toegepast worden; en dat bedraagt 10 R. Mark. Als men nagaat dat de middelprijs van de sprot 24 frank per 100 kg. was en deze waar zelfs zeer dikwijls aan 10, 5 en 3 frank verkocht werd, dan is het een feit, dat het in de toekomst bijna onmogelijk zal zijn onze sprot in Duitschland te verkoopen indien er aan bedoelde toelichten geen vermindering komt.

Wij weten dat de heer Burgemeester en de Vereeniging van de Sprotver- zenders van Oostende reeds de Hooge- re Overheid op de hoogte gesteld heb- ben van dezen toestand en de gevol- gen die uit de toepassing er van kun- nen voortvloeien, want vergeten we niet dat deze overdeven toelichten overeenkomsten met een verbod van in- voer! Ook zijn wij verheugd te vernem- en dat de bevoegde ministers zich met de zaak bezig houden en geen moeite sparen om te bekomen dat deze zware toelichten zoonit ingetrokken dan toch gedeeltelijk verminderd wor- den.

BINNENLAND

OOSTENDE

VATEN ALKOHOL UIT ZEE OPEVISCHT

Eenige motorvisschersbooten zijn de haven van Oostende binnengevaren met aan boord een aantal vaten alcohol, die op 10 tot 12 mijl uit de kust drijvende waren aangetro- fen. Schipper Vercurysse G. had 42 vaten van 10 liter aan boord, terwijl schipper De- smedt van de O.206 91 vaten opgevischt had. De schippers meldden hun vondst aan den toelidist, die 75.000 frank inkomrechten eischte. Daar de schippers niet bereid waren dit bedrag te betalen, werd de alcohol in beslag genomen.

Vermoedelijk is den alcohol afkomstig van een smokkelschip, dat zijn lading overboord geworpen heeft, op het oogenblik, dat het dacht gesnapt te worden.

DIEFSTAL AAN BOORD VAN EEN VISSCHERSBOOT

Onbekenden hebben aan boord van een visschersvaartuig, gemeerd in de derde hand- celskom, een groot net van 4000 fr. waarde, stuk gesneden en zijn met een deel er van verdwenen.

JEUGDIGE DIEF.

Aan boord van het visschersvaartuig O.318 werd de tienjarige jongen Pieter W... door schipper Antoine Rackelboom gesnapt op het oogenblik dat hij er wou van door trekken met gestolen voorwerpen.

NIET ALTIJD WINST.

Verleden week kwam de O.73 «Prin- cesse Astrid» reeder Deroo Albert, nadat hij slechts 12 uur uitgevaren was, terug uit zee daar hij twee maal achtereenvolgens zijne netten in vischtigt, een waarde vertegen- woordigende van minstens tien duizend fr. verloren had.

NIEUWPOORT

Prof. Van Oye zal Zondag 19 Maart om 6 uur 's avonds een voordracht houden over Wetenschappelijke Zeevisscherij, met licht- beelden. Benevens gedichten en liederen van M. Sabbe, zal «Bietje» worden opgevoerd. Een zeer leerrijke en interessante voor- dracht dat door velen zal gevolgd worden.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHAN-

DELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD

IS UW VAKBLAD

In de Commissie voor Visch- en Mosseltee

Op de vergadering welke deze Com- missie verleden Vrijdag onder voorzit- terschap van den Heer Pelseneer te Brussel gehouden heeft, werd beurtel- ings verslag uitgebracht door de vol- gende leden over hunne werkzaamheid gedurende het jaar 1932 in den schoot der subcommissie ter bestudering van den oester- en mosselkweek.

Ingenieur Van Mierlo over de mos- selcultuurproeven in de havengevel te Nieuwpoort; Prof. Gilson over het ge- halte van het zeewater te Oostende; Prof. Willem over den toestand der visscherij in de Schelde; M. De Bock over de mosselkweekproeven te Doel en Prof. Damas over oesterleert in rech- staande kaders alsook over de in En- geland gebruikte methode tot zuivering van schelpdieren waarvan de toepas- sing op de Belgische wateren door Dr Timbal, algemeen Bestuurder van den Openbaren Gezondheidsdienst, bestu- deerd wordt en ten slotte over de uit- gesproken meening van den Heer Wil- lems dat eene heropleving van den oesterhandel hem thans mogelijk voor- komt.

Al deze mededeelingen werden met belangstelling door de Commissie aan- hoord en er werd besloten dat de on- derneomen studies, opzoekingen en proefnemingen zouden worden voort- gezet.

Aan de vergadering werd medege- deeld dat het programma van prakti- sche opzoekingen, verleden jaar opge- maakt door eene daartoe aangewezen subcommissie onder voorzitterschap van Heer Dr Moreaux, burgemeester van Oostende, in zijn geheel werd op- genomen door den Technischen Raad van het Zeewetenschappelijk Instituut van Oostende. Wellicht zal op de jaar- lijksche vergadering dezer instelling die binnen kort moet plaats hebben, verslag worden uitgebracht over den staat van vordering van het te verwe- zenlijken programma.

Er werd met genoegen vastgesteld dat de nieuwe regeling, sedert October 1932, na raadpleging van de Commis- sie werd in voege gesteld. Wat het plukken van mosselzaad op onze kust betreft, dit heeft geen aanleiding tot moeilijkheden gegeven. De mogelijk- heid schijnt niet uitgesloten dat de daartoe meest geschikte deelen onzer kust in pacht zouden genomen worden om er eene verder doorgevoerde mos- selkweekerij te beproeven.

De Heer Algemeen Bestuurder van het Zeevezen werd geluk gewenscht met de genomen beslissing, het opne- mingsvaartuig «Victoire», tusschen- ook ten dienste te stellen voor weten- schappelijke opsporingen en prakti- sche proefnemingen. Bij middel van dit vaartuig zal door de subcommissie tot bevordering van den mosselcultuur, onderzocht worden of er langs onze kust mossel- of oesterbanken bestaan of kunnen ontstaan, die zouden kunnen ontgind worden.

Hezelfde vaartuig zal ook dienstig zijn om opsporingen te doen omtrent de samenscholing, verplaatsing en verspreiding van haring, tusschen de San- dettie en de Fransche wateren. De op de vergadering aanwezige Heeren Velt- hof en Lambrecht gaven daaromtrent eenige praktische aanduidingen die van groot nut kunnen zijn voor de Heeren der wetenschap als deze er maar ge- bruik willen van maken.

De Heeren Mallems, Lestage, De Brock, Perau, Ingels en Verschielde werden gelast de mogelijkheid te on- derzoeken het overtollige binnenwater

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1^o en 2^o kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5, OOSTENDE

BELANGRIJK BERICHT AAN ONZE ABONNENTEN

Volgende week zal het postbeheer de kwijtschritten aanbieden voor diegenen die hun abonnement nog niet betaald hebben. Onze abonnementen worden verzocht de noodige schikkingen te willen treffen, opdat de betaling bij de eerste aanbidding zou kunnen geschieden. Wordt daaraan niet voldaan dan kunnen de abonnementen nog hun geld storten op postcheckrekening Nr 160,650.

R. HUYSSSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN FIJNE VISCH

VOOR AL UWE

VISSCHERSBENODIGDHEDEN

WENDT U TOT

Frans Paeye-Cordenier

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen

La Marée

De Zeevisch

S. M., gesticht door de bij- zonderste Reederijen ter vischvangst

6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE

GROOTHANDEL IN — — — — —

VERSCHIEDE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH — — — — —

PROPAGANDA VOOR HET VISSCHERIJBLAD

Telegram Adres: MARZEE

Telefonen: 1426—1431

A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE

Voor wanneer de uitbating der nieuwe Visschershaven?

De visscherij is eene zeer nijverheden waarvoor de openbare belangstelling zeer koel is. Dit valt waarschijnlijk toe te schrijven aan het feit dat de visschers hun beroep uitoefenen op de wijde zee, verafgelegde der inlandische bewoners. Niemand ziet hen werken en weinige personen begrijpen hun be- drijf.

In België bijzonderlijk leed de visscherij vroeger onder gebrek aan belangstelling alsmede aan onvoldoende overheidszorg, wat de benoedigheden van het visscherijbedrijf betroffen.

Sedert den oorlog nochtans is er daarin veel verbetering gekomen en zoodat het mi- nisterieel departement als de gemeentelijke overheid hebben in de laatste tijden veel ge- daan ten voordele van onze visscherij.

Men is nu volkomen overtuigd dat de vis- cherijrijverheid van nationaal belang is. In- derdaad, de visscherij ontwikkelt den handel, zij doet vele aanhorige nijverheden leven, zij verschaft werk aan menigvuldige inwo- ners, zij levert voedsel aan gansch de be- volking.

Onze visschijverheid heeft van 1923 tot 1931 zulk een gewichtig vooruitgang ge- maakt dat het ons een genoegen is een warme hulde te brengen aan al de personen die met hunne kapitalen, hun initiatief, hun durf en hunne bekwaamheid daaraan onver- poosd hebben medegedragen.

Men heeft dikwijls gezegd dat onze vis- schersvloot zich te veel ontwikkeld heeft. Zulk eene bewering houdt natuurlijk geen steek, aangezien onze vischproductie nog niet kan voldoen aan het inlandsch verbruik.

Het ware zelfs te hopen dat, wanneer de crisis voorbij is, onze visschersvloot eene nieuwe uitbreiding zou nemen om de Bel- gische bevolking van het vischvoedsel te kun- nen voorzien zonder beroep te moeten doen op vreemde visch.

In afwachting nochtans dat betere tijden aanbreeken moet alles in 't werk gesteld wor- den om onze nationale visschijverheid in 't leven te houden. In dit opzicht zijn wij van meening dat de uitbating der nieuwe visschershaven veel kan bijdragen om het bedrijf te helpen.

Jaren lang lijdten wij onder het gebrek van eene moderne visschijverhaven dat ons zwaar benadeelikt tegenover onze vreemde mede- dingers dewelke over wel ingerichte instel- lingen beschikken.

Men zal ons waarschijnlijk doen opmerken dat niettegenstaande de erbarmelijke instellingen waarover wij beschikken, onze visscherij toch een merkwaardigen vooruit- gang gemaakt heeft en eene der schoonste en belangrijkste motorvloten van Europa be- zit.

Laten wij ons door deze gedachte niet misleiden.

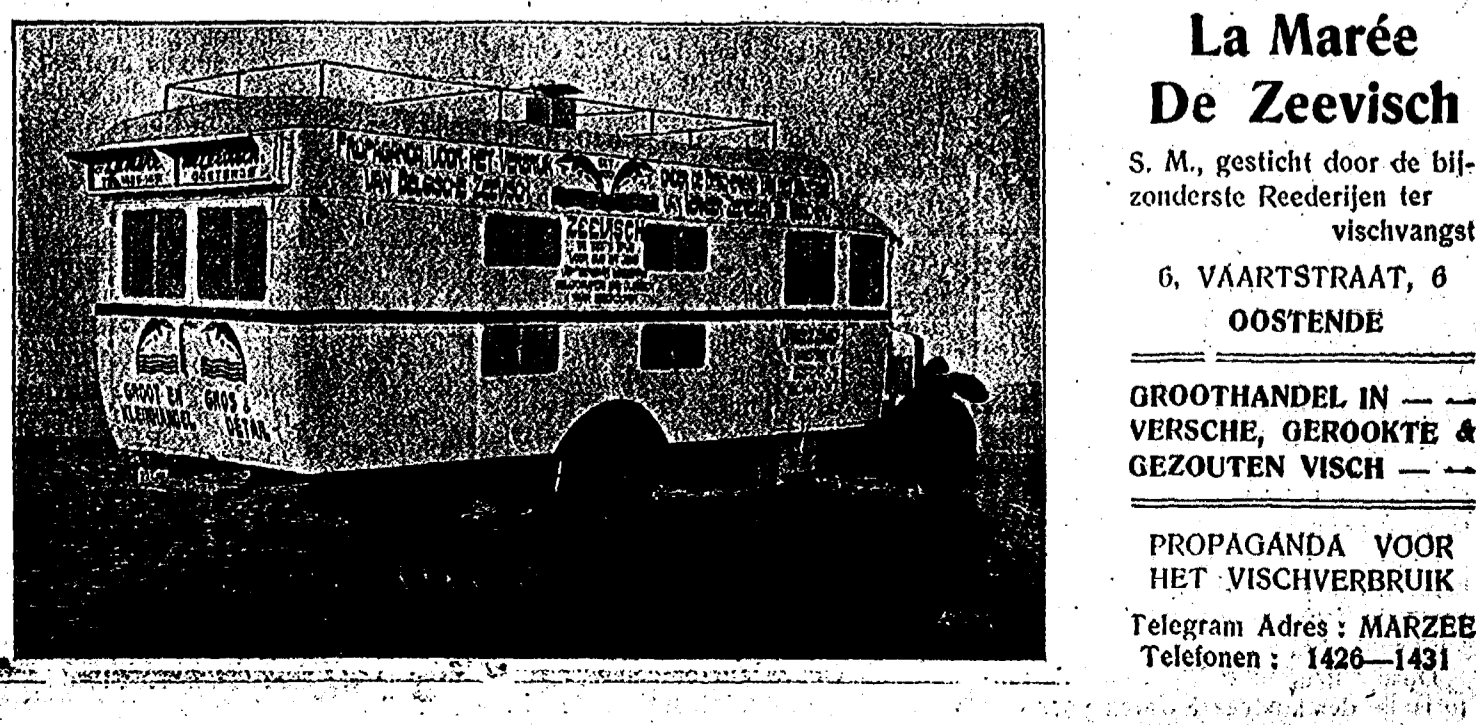
Wij mogen overtuigd zijn dat het tijdperk van bloei uitsluitelijk te wijten valt aan de goede haringseizoenen van vroeger en bij- zonderlijk aan onze lage frankvaluta die sedert den oorlog de werkdadigste besche- mster onzer visscherij is geweest.

Zonder de lage frankwaarde ware het onmogelijk geweest onze vreemde mede- dingers op eigen krachten te bekampen. Men vergete niet dat wat betreft de ligging tegenover de visscherijgronden de Belgische kust nogal wel gehandikapeerd is. Vervol- gens dient opgemerkt dat wij over geen welingerichte visschijverhaven beschikken en dit is een punt van zeer groot belang. In- derdaad, onze reederijen werken in zeer el- endige voorwaarden. Benevens de gewone bedrijfskosten van materiaal, tuigage, ijs, steenkool, mazout, olie, arbeidsloonen, maat- schappelijke lasten, enz. zijn er nog andere

Schrijf- en Rekenmachienen NIEUWE & OCCASIES Bureauhelen

F. DIVOY-VROOME 6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

STROOP DE PRATERE MET KLEURLOOZE TEER Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid heesheid, griep, kinkhoest en alle dorstaen doeningen. Verzacht de hevigste hoest in 4-ur Verkrygbaar in alle goede apotheeken Hoofddepel: C. BREXK Louisastraat 1, Oostende



Wij venstaa de uitv Fi et is. Dat l raagt er schu POSTI Vana oevero angrijl notory markt I De i Zuideli verkt. an de rachte ten I ersten te anc de zes an M en va angrijl erschl merkl In markt bizonc andse! ning cheidk Zoo: was de heeste ridsda en ge ietern umme en ze ietern eer w e prij Voo ntwov angrijl anzie onder suw I te va merkel na oc Voems er prij Islanc terkoc hoorte ichte begeke bscn v eureaui ek hadijs chol steens schotsch atcheri og Kupvis steur hebto groote middel: klame inkvisv steenp Wijting Makrec laring kabelje Island zeepeal Moovie Kooviv Vlaswi Leuger Groote Middel Kleine Piern Knorh Engels Rooba: Griet Tarbot Haal Poor Sprot Zonne Zeebaa Zeeuid Zeehoi Stoon In de ter m Vrij 0.31 f Zak S.S. 0 0.121 0.231 0.301 0.334 0.171 0.128 0.291 0.268 0.242 0.321

Vissschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

ZEER BELANGRIJK BERICHT

Wij vernemen zoeven dat, niettegenstaande de wekelijkse regeling, de uitvoer van Belgische fijne visch naar Frankrijk, van af heden stop gesteld is.
Dat heeft elkeen verwonderd en men vraagt zich terecht af wat er daarachter schuilt.

OOSTENDE

Vanaf Zaterdag tot Woensdag was de uitvoer zeer groot. Voor deze vier belangrijke verkoopdagen kwamen 62 motorvaartuigen en 6 stoomtreilers de markt bevoorraden.

De motors hadden meerendeels de Zuidelijke Noordzee en 't Kanaal verkocht. Eenigen hadden ook gevischt aan de Witte Bank of Mine Head en rachten in 't algemeen schoone vangsten huiswaarts bestaande voor de eerste hoofdzaaklijk uit tongen en voor de anderen uit witte kabeljauw. Van de zes stoomtreilers kwamen er drie aan Mine Head, twee van Ysland en van Spanje. Allen hadden zeer belangrijke buit die zich door hunne rijkdom, voordelig hebben doen merken.

In 't algemeen genomen werd de markt meer dan voldoende gespijsd, bijzonderlijk voor wat betreft, de Yslandsche kabeljauw en de bevoorradende muntte ook uit door hare rijkdom.

Zoals altijd gedurende den Vasten, was de vraag nogal groot zoodat de meeste vischsoorten zonder merkbare prijsdaling van de hand konden worden gedaan. Zekere soorten zoals iek, ieterman, steerten en tarbot zagen hunne prijzen geleidelijk rijzen om tot en zeer hoog peil te geraken. Voor de ieterman die op deze tijden van 't jaar zeer weinig gevangen wordt, waren de prijzen zelfs overdreven.

Voor wat de ronde visch betreft, beantwoordde de vraag geenszins het belangrijke aanbod, zoodat de prijzen een aanzienlijke daling ondergingen. Bijzonderlijk voor de IJslandsche kabeljauw bleek reeds Dinsdag op het einde van den afslag, dat de koopkracht merkkelijk verminderd was en het was aan ook niet te verwonderen dat er 's Woensdags nog een verdere en ernstige prijsdaling geboekt werd, zoodat de IJslandsche kabeljauw zeer goedkoop verkocht moest worden. Voor de andere soorten, integendeel, werd eerder een echte verhoging vastgesteld.

PRIJS PER KILOGRAM

Begeekend aan de verschillende soorten van visch verkocht ter Vischmarkt van Oostende, volgende de week van 2-3-33.

Ik	Fr.	6,00-9,00
Madis		4,50-7,00
Chol		3,50-6,00
Teenschol		5,00-9,50
Chotsche schol		3,50-6,00
Chaten		1,00-2,50
og		2,50-5,00
Opvisch		3,00-3,50
eur		—
ebot		—
Grote tongen		14,00-20,00
Middelsort tongen		22,00-28,00
Kleine tongen		19,00-24,00
iktvisch		—
Steenposten		1,70-2,25
Vijting		2,25-3,25
Makrel		—
Haring		—
Kabeljauw		3,00-5,50
IJslandsche kabeljauw		1,50-3,50
Zeepealingen		3,00-5,00
Nooie meisjes		4,00-8,00
Koolvisch		1,00-2,50
Vlaswijting		2,50-3,75
Engen		2,00-3,00
Grote schelvisch		4,50-6,50
Middelsort Schelvisch		5,00-7,00
Kleine Schelvisch		1,25-2,50
Pietermans		12,00-16,50
Knorhaan		1,75-3,50
Engelsche soldaten		4,00-7,00
Roobaard		4,50-7,50
Griet		9,00-16,00
Tarbot		12,00-22,00
Haai		1,00-2,00
Poor		—
Sprot		—
Zonnevisch		5,50-7,00
Zeebars		—
Zeeduivel (staart)		7,00-10,50
Zeehonden		1,25-2,50

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Vrijdag 3 Maart 1933		
O.31 Kustzee	12 d.	1.212,-
Zaterdag 4 Maart 1933		
S.S. O.158 Kan. v. Bristol	15 d.	102.294,-
O.121 Witte Bank	12 d.	32.760,-
O.231 Kanaal	8 d.	10.553,-
O.301 Witte Bank	11 d.	30.570,-
O.334 Kanaal	8 d.	10.293,-
O.171 Noordzee	10 d.	12.005,-
O.128 Kanaal	9 d.	10.395,-
O.291 Witte Bank	13 d.	40.200,-
O.268 Witte Bank	12 d.	33.560,-
O.242 Witte Bank	9 d.	26.700,-
O.32 Moray Firth	14 d.	17.385,-

O.313 Noordzee	3 d.	2.015,-
O.109 Noordzee	9 d.	15.813,-
G.325 Kanaal	10 d.	10.915,-
O.164 Kanaal	8 d.	7.918,-
O.136 Noordzee	4 d.	6.965,-
O.209 Kanaal	4 d.	8.590,-

Maandag 6 Maart 1933

S.S. O.83 Minehead	16 d.	49.576,-
O.300 Minehead	15 d.	43.195,-
O.276 Witte Bank	15 d.	6.645,-
O.203 Noordzee	5 d.	7.430,-
S.S. O.157 Moray Firth	13 d.	97.435,-
O.250 Witte Bank	15 d.	31.535,-
O.45 Witte Bank	12 d.	23.945,-
O.244 Noordzee	8 d.	13.575,-
O.295 Kan. v. Bristol	15 d.	51.593,-
O.336 Noordzee	14 d.	36.640,-
O.339 Minehead	9 d.	10.495,-
O.31 Kustzee	1 d.	1.390,-
O.245 Noordzee	5 d.	5.600,-
O.82 Kan. v. Bristol	11 d.	41.530,-

Dinsdag 7 Maart 1933

S.S. O.88 Spanje	17 d.	76.066,-
O.292 Kan. v. Bristol	8 d.	—
O.261 Noordzee	8 d.	10.485,-
O.246 Kan. v. Bristol	14 d.	28.260,-
S.S. O.262 IJsland	19 d.	125.394,50
O.87 Kan. v. Bristol	18 d.	26.365,-
O.152 Kanaal	6 d.	13.400,-
O.186 Noordzee	5 d.	7.135,-
O.265 Noordzee	5 d.	12.400,-
O.137 Noordzee	-9 d.	16.150,-
O.278 Minehead	11 d.	34.590,-
O.259 Kanaal	7 d.	8.250,-
O.189 Kanaal	7 d.	7.015,-
O.333 Moray	16 d.	23.843,50
O.266 Kanaal	5 d.	9.905,-
O.181 Kanaal	6 d.	9.305,-
O.196 Noordzee	7 d.	9.455,-
O.138 Witte Bank	13 d.	33.475,-

Woensdag 8 Maart 1933

S.S. O.80 IJsland	17 d.	90.260,-
O.126 Kanaal	7 d.	12.730,-
O.170 Noordzee	6 d.	8.805,-
O.151 Noordzee	6 d.	10.540,-
O.194 Kanaal	6 d.	8.435,-
O.320 Witte Bank	13 d.	29.845,-
O.212 Witte Bank	13 d.	19.840,-
O.210 Noordzee	6 d.	11.235,-
O.228 Witte Bank	13 d.	18.550,-
O.317 Kan. v. Bristol	12 d.	41.500,-
O.166 Witte Bank	11 d.	26.785,-
O.277 Witte Bank	11 d.	19.350,-
O.214 Witte Bank	12 d.	31.035,-
G.256 Witte Bank	12 d.	31.540,-
O.168 Noordzee	7 d.	14.367,50
O.136 Noordzee	2 d.	1.615,-
O.187 Noordzee	7 d.	11.700,-
O.31 Kustzee	1 d.	910,-

Donderdag 9 Maart 1933

O.176 Witte Bank	12 d.	36.230,-
O.192 Witte Bank	13 d.	39.335,-
O.247 Noordzee	8 d.	11.435,-
O.105 Witte Bank	12 d.	44.020,-
O.313 Kustzee	1 d.	1.790,-
O.332 Noordzee	8 d.	4.140,-
H.42 Noordzee	5 d.	13.703,-
O.184 Kustzee	1 d.	990,-

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS
wendt U voor uij vervoer tot het
HUIS

A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Verwachtingen voor volgende week:
Volgende week worden zeer veel motoren van de Witte Bank, het Kanaal van Bristol en de Moray Firth verwacht. Benevens dat, melden we:
Zaterdag 11 Maart
O.159 komende van Mine Head met kabeljauw en misced.
Maandag 13 Maart
O.150 komende van Ysland met kabeljauw/boonen, schelvisch en misced.
Dinsdag 14 Maart
O.89 komende van het Kanaal van Bristol.
Woensdag 15 Maart
O.76 komende van het Kanaal van Bristol.
O.97 komende van Spanje.

ANTWERPEN
Vischsoorten rechtstreeks ter Antwerpse markt gevoerd, mits het betalen van een vergelding van 0.12 fr. per kg. netto gewicht, gedurende de week 13-18 Februari 1933.

Kabeljauw	Kg.	6.736
Schelvisch		5.352
Vloot		350
Rog		1.572
Gri		140
Haring		290
Koolvisch		450
Boling		254
Heilbot		80
Tong		80
Griet		166
Tarbot		—
Schar		—
Pieterman		41
Knorhaan		80
Zalm		97
Haai		1.188
Kreukel		225
Kuit		180
Zeehaan		60
Forel		10
Bot		—
Steenpost		483
Spiersing		90
Pladijs		3.845
Totaal Kg.		21.044,-

BREUKLIJDERS,

De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma

AuPar
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Koopt nooit Breukbanden die op voortand vervaardigd zijn, want deze verergeren de breuken.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 4-3.— 6 booten.— Zeer weinig vangst.— Gr. tong 20; Mid. Tong 27-28; kleine tong 23; Platen 7-8; Wijting 3,50-4.
Maandag 6-2.— 12 booten.— Groote tong 20; Mid. tong 23-24; Kleine tong 17-18; Platen 6-7; Rog 5-6; Wijting 2,50-3.
Dinsdag 7-2.— 3 booten.— Groote tong 16; Mid. tong 23; Kleine tong 18-19; Platen 7; Arends 13-14; Wijting 3-3,50.
Woensdag 8-3.— 6 booten.— Groote tong 14-15; Mid. tong 25; Kleine tong 21; Gr. Pladijs 6; Midd. 7-8; Kleine 6-6,50; Tarbot 20-21; Rog 5-6; Wijting 3-3,50.

Proficiat !!

De firma Huyseune R. van Zeebrugge, heeft ons heden een lijst toegezonden met de namen en adressen van 93 personen die een abonnement op «Het Visscherijblad» nemen.
Dat verdient onzen dank en een hartelijke proficiat!
Wie volgt er zijn voorbeeld?

VLAARDINGEN

DE NOORDZEEVISSCHERIJ

Van de Katwijkse en Scheveningsche vloot hebben dit jaar tot en met Februari aan de treilvisscherij deelgenomen:
van Katwijk: 68 motorloggers, welke 270 reizen deden en flor. 272,431,— besomden aan versche visch, tegen verleden jaar tot eind Februari 62 motorloggers in 298 reizen flor. 180,700,—; van Scheveningen: 30 motorloggers, welke 131 reizen deden, en flor. 115,548,— besomden aan versche visch, tegen verleden jaar tot eind Februari, 41 motorloggers in 197 reizen flor. 114,648,—.
Aan de beugvisscherij namen dit jaar van Vlaardingen deel: 12 stoomsloepen, welke tot en met Februari 64 reizen deden en flor. 54.423,— besomden, tegen verleden jaar tot eind Februari, 13 stoomschepen in 71 reizen, flor. 59.506,—.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Storm aan de Noorsche

BRITSCHE TREILER VERGAAN

Vijf personen in de golven omgekomen.
Aan de noordkust van Noorwegen heeft hevige noodweer gewoed, waarvan verscheidene schepen het slachtoffer zijn geworden. De Britsche stoomtreiler «Lord Dearmore» uit Hull, verging bij Horno in de nabijheid van Vardo en zonk in drie minuten tijds. Vier stokers slaagden er niet meer in zich tijdig uit de machtekamer te redden en gingen met het schip ten onder. Met de grootste moeite slaagde de zich aan dek bevindende bemanning erin een boot uit te zetten. Tien man begaven zich in de boot, maar de kapitein die alleen op de brug stond, weigerde zijn schip te verlaten. Nog even zag men den moedigen gezagvoerder, waarna hij met zijn schip in de golven verdween. Langen tijd dreef de kleine boot toen in den storm rond toen de hoop op redding al was opgegeven, werden de schipbreukelingen door een Noorsch regeeringsvaartuig opgepikt. De schipbreukelingen hadden zeer van de koude te lijden gehad en twee hunner verkeerden in ernstigen toestand.
Verder is het Noorsche stoomschip «Princes Ragnhild», een der snelste passagiersschepen, die den dienst langs de Noorsche kust onderhouden, tijdens den storm gestrand en het is twijfelachtig of het schip nog te redden zal zijn. Vijftien passagiers zijn overgenomen door een vaartuig van de Noorsche visscherij-inspectie, dat korten tijd daarna zelf in nood kwam te verkeren en ten slotte in een reddingboot kreeg.
Hulp slofte is in de Witte Zee een Noorsche robbenvanger vergaan. Tengevolge van den storm stapelde het ijs zich zoo hoog boven het schip op, dat het tenslotte werd gekraakt en naar beneden gedrukt. De bemanning kon gered worden door een anderen robbenvanger.

In den Onderzoekraad voor Scheepvaart

HET GEVAL VAN DE O.307

De Commissie voor Zeevaartonderzoek kwam Woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van den h. Poll, bijgestaan door den h. Descamps, Staatscommissaris.
Het ging over het onderzoeken van het geval van bovengemeld schip, die tusschen Gravelines en Kales vast liep op de kust. Als eerste getuige wordt de scheepsmachinist, de Keyser Henri, onderhoord. Hij zegt dat het moti weer was toen het schip rond 8 uur vastliep. Aanstonds sloeg de motor met volle kracht achteruit.
Schipper Ch. Lambrecht, verklaart op zijn beurt dat hij gewond was aan de hand en hij genoodzaakt was naar Kales koers te zetten om er een dokter op te zoeken.
Hij had het roer overgegeven aan een matroos, hem tevens de noodige onderrichtingen gevend. Door de duisternis misleid, hebben we ons vergist en zijn we vastgeleopen.
De O.149 en O.241 konden ons uit onzen toestand komen redden.
Vervolgens wordt op de zeekaart uitgelegd in welke omstandigheden en waar de stranding plaats had. Daar men niet kon zien werd dikwijls de diepte gepeild en niettegenstaande dat liep het schip vast.
De andere getuigen welen verder niet veel te zeggen.
De H. Staatscommissaris Descamps, rechterlijk raadgever, vraagt een opschorsing van 15 dagen tegen schipper Lambrechts. De zaak wordt in beraad gehouden en volgende week wordt een beslissing getroffen.

Les Frigorifères du Littoral

IJS
gemaald en in blokken
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

VRIJE TRIBUUN

Mijnheer de Opsteller,
Uw blad van verleden Zaterdag spreekt van de lijst der vragen die aan visschersjongens na een of twee jaar vaart op het examen voor de leerbeurs zullen gesteld worden. Ik heb zoo'n lijst in handen gehad en ik vind dat er daar nogal sterke vragen tusschen staaen die beter aan een kapitein dan aan een leerjongen zouden gesteld worden.
Wat ik ook bij ondervinding weet is, dat er op die examens maar weinig vragen gesteld worden door mannen van het vak, 't is te zeggen visschers.

Zonder de rechtvaardigheid van de leden van de jury te willen betwisten, zou het volgens mijn gedacht toch meer vertrouwen geven zoo de jongens voor elk vak het nummer van de vraag zelf mochten uittrekken.
Ik verhoop dat dit vele lezers van uwe gazet zal aanbelangen.

Beste groeten
B... D...

ANTWOORD: De aandacht van het Zeewezen wordt hierop gevestigd.

DE GARNAALVANGST

ONGEOORLOOFDE PRAKTIJKEN

Iedereen weet, dat de garnalvisscherij al even erg te lijden heeft als de zeevisscherij, maar niet om dezelfde redenen.
Sinds eenige maanden, is de opbrengst zooo verminderd, dat vele visschers niet meer uit hunne kosten geraken, en liever thuis blijven. Daarbij komt, dat men zooveel kleine garnaal vangt, dat het de moeite niet loont, de zeeft te gebruiken.
Door den niet beschermden invoer, worden bijna dagelijks groote hoeveelheden Hollandsch garnaal van Breskens, per camion naar Gent gebracht en elders, en er verkocht aan een prijs, waaraan onze visschers bijna niet kunnen bestaan. De Hollanders zelf komen aan hun loon door de groote hoeveelheid, welke zij er van vangten.
Maar nu ondervind ik, dat een misbruik bestaat, hetwelk dadelijk zou moeten uitgeroerd worden, en daarom hoop ik, dat het genoozzaam zal zijn dit in de bladen bekend te maken, om de bevoegde Overheid oogenblikkelijk te doen handelen.
Eenieder, met de garnaalvangst bekend, weet dat de kleine garnaal uitgezeft wordt overboord, en dat deze dus niet vernietigd is zooals het het geval is met veel vishsoorten. Van 10 kilos opgehaalde vangst, heeft men soms maar twee kilos verkooptbare waar Welnu, de Zeebrugge wordt dit zeefden door velen niet meer gedaan. De kleine garnaal wordt ongekookt medegebracht in zakken, en opgekocht.
Deze opkopers hebben een inrichting om dezen afval te bewerken, mogelijks voor kienmiddel. Wat er voor betaald wordt, is mij onbekend, maar het moet aan de visschers voldoen want anders zouden zij het niet medebrengen.
Wat mij recht onbegrijpelijk voorkomt, is,

British Ropes Ltd

LONDON
Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Opbrengst, Invoer, Uitvoer en Verbruik van Visch in België in 1932

MAANDEN	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	TOTALEN
OPBRENGST: Kg.													
NIEUWPOORT:													
VISCH	40.957	11.151	13.741	18.160	18.426	19.200	20.689	41.831	31.021	38.907	12.618	8.870	275.661
HARING	17.809	7.775	7	—	—	—	—	—	—	—	1.349	26.865	53.805
SPROT	35.470	500	5.050	—	—	—	—	—	—	—	130.232	317.885	489.137
OOSTENDE:													
VISCH	1.047.240	1.315.217	1.487.94	1.044.654	1.176.482	964.731	1.071.500	1.534.345	1.401.825	1.680.520	1.524.953	4.634.036	18.882.787
HARING	2.576.060	790.690	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	865.030
SPROT	953.260												

Allerlei klein Nieuws

De vischweek te Parijs komt nauwelijks te sluiten en reeds begint de franse propagandacommissie aan het inrichten van een nieuwe vischweek die nu te Lyon zal gehouden worden van den 9 tot 19 Maart.

Die vischweeken zijn gepaard met een reeks leerrijke voordrachten waaruit veel deelnemers nut trekken kunnen. Op het programma der voordrachten die te Lyon zullen gegeven worden vinden wij onder ander:

Dr Legall: De visscherij en haar hulpmiddelen.

Dr Belloc: Leven van den visscher, De voedingswaarde van visch.

Dr Le Danois: Vischconserven.

Noirot: Economische waarde van visch.

Dr Gruvel: De waarde van visch voor de Kolonie.

Van af 1 Maart kwamen de nieuwe Duitse invoerrechten in voege.

Er bestaan twee soorten tarieven: de algemeene tarief en wat genoemd wordt de Obertarief. De Obertarief is (lezen wij in een Duitsch dagblad) een strijdtarief (kampfzoll) die door een eenvoudig besluit der Overheid van kracht wordt.

Hier volgen de rechten voor zekere vischsoorten. Levende visch niet langer dan 10 cm.

Table with 2 columns: Tarief (RM. RM.) and Gewicht (kg). Rows include items like Van 1 Juni tot 30 Nov., Van 1 Dec. tot 31 Mei, Sprotten, Haring, etc.

De tweede kolom geeft het overtarief. De bijzonderste reden om deze hoge invoerrechten te verrechtvaardigen ligt in den overgrooten invoer van visch die de Duitse trawlers tot werkloosheid verplichtte.

Het was vooral de « Deutsche Seefischerei Verein » iets in den aard van onzen « Hogeren Raad der Zeevisscherij » die zich beijverde om die tarieven te bekomen.

Hamburg en Altonia die zich meest op den invoer van vreemde visch, vooral sprotten en haring, toeleveren, krijgen door die inkomrechten een gevoelige slag. Maar er valt niets te doen. De kreet in Duitsland is thans: De Reederijen moeten gered worden. De kustvisscher moet kunnen leven.

België is dus omringd van landen die hoge invoerrechten op den visch zetten. Engeland 10 p.c. Frankrijk contingentement en rechten tot 100 %. Nu in Duitsland gemiddeld 10 p. c., en moest dit niet voldoen, wordt het

Obertarief toegepast. Alleen Holland heeft nog geen rechten op den visch, maar die komen ook; wacht tot de staking gedaan is. De Deensche vischvlech moet toch geveerd worden, wilger de Hollandsche trawlers beter tijden kennen.

De Duitse rechten vragen nog verder bespreking. Wat wordt onze toestand? Toen wij strijd voor het contingentement voerden en deden opmerken dat het jaar 1931 dat als basis gekozen werd het ongunstigste was, vermits de invoer de hoogste sedert 1925 was, zegden de Overheden dat daar niets aan te veranderen viel, vermits Duitsland, zich beroepende op de traktaten, het recht had evenveel in 1932 als in 1931 in te voeren. En aangezien men de quota voor dit land moest behouden kon men het ook niet wijzigen voor de andere landen.

Zoo kregen wij een contingentement gesteund op het hoogste cijfer van invoer, dat wij ooit gehad hebben.

Daar Duitsland beschermende maatregelen neemt en zijn overeenkomst met België wijzigt, ware het wel de gelegenheid om die onderhandelingen te hervatten ten einde een beter basisjaar te bekomen. Men vergete niet dat zoo wij een contingentering hebben, die voldoende schijnt te geven, dit grootelijks te danken is aan de staking te Ijmuiden, die belet dat veel visch uit Holland komt. Maar wat zal er gebeuren als die staking gedaan is en Holland zijn hoeveelheden van 1931 naar België stuurt? Dan vallen de prijzen tot het laag peil dat wij vóór het toepassen van het contingentement gekend hebben.

Table titled 'CJIFERS VAN DEN INVOER IN JANUARI 1932 EN JANUARI 1933' with columns for Country, 1932, and 1933. Rows include Deutschland, Denemarken, Frankrijk, Noorwegen, Nederlanden, Ver. Koninkrijk, and Zweden.

Het verschil tusschen de twee jaren is onbeduidend. Men moet in acht nemen dat de Oostendse vloot in die maand Januari 150.805 kg. meer aanbracht dan het vorig jaar en de uitvoer vermindert is. Men mag besluiten dat de aanbrensten van visch meer dan voldoende zijn en de klachten van eenige facteurs niet gegrond zijn.

Sedert eenige weken worden door de trawlers en motorboten een prachtige keus visch, vooral kabeljauw en

Voor al Uwe ziektebeoogdheden zooals: Bedpannen, Sputters, Nachstoelen, Krukken, Lucht-kussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuParapharmacie logo and address: Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE. Telefoon: 1740.

schelvisch aangebracht. Als het zoo voort gaat, zal de Oostendse markt zijn klienteel merklijk zien vermeerderen.

De Belgische Vischweek die open is van 1 tot 9 Maart heeft goed begonnen met een banket, waarop niets anders dan kleine, zoogezegde gemeene visch opgediend werd. Dit banket werd aangeboden aan de heeren Vertegenwoordigers van de Brusselsche pers.

Men weet dat ieder blad dat zich respecteert, een redactiefeld heeft, bijgenaamd « de maag van de redactie », en die als hoofdfunctie heeft, het blad op feestelijkheden, zooals banketten, te vertegenwoordigen. Het zijn gewoonlijk heel gezonde kerels, die kunnen eten en drinken gelijk twee gewone menschen. Het zijn doorgaans fijnproevers of lekkerbekken, brave jongens, die geen vlieg zouden kwaad doen. Maar enkel gevaarlijk worden, wanneer zij hen soms tegen de borst loopt.

De Vischweek is aan die heeren medegevallen. Ik kom een tiental verslagen van dit banket te lezen. Allen zijn het eens om te zeggen dat de Oostendse kleine visch uitstekend was en prezen het initiatief van de inrichters. Dit is een voortreffelijke reklame, die aan de kleine visch en de Oostendse markt zal ten goede komen. Maar daarvoor moeten de Brusselsche vischhandelaars den weg naar de Oostendse vischmijn vinden. Laat ons hieromtrent niet wanhopen: 't zal wel komen.

De inrichters van de vischweek mogen hier wel bedankt worden voor hun doeltreffend initiatief. Het doet ons bijzonder genoegen hier de heeren Vandervaeren, voorzitter, en Van Hal, secretaris van de propaganda Commissie geluk te wenschen. Ook de heeren Devos, algemeen Bestuurder van het Zeewezen en zijn voortreffelijke medewerker J. Verschelde, verdienen ons aller dankbaarheid.

Ter gelegenheid van de vischweek heeft het Zeewezen een prachtige reclame laten drukken. Wij weten niet welke soort visch hier weergegeven wordt, die bestaat enkel in de verbeelding van den schilder-ontwerper, maar de kleuren zijn prachtig en treffen het oog. Dit is overigens het doel dat moest bereikt worden.

Maar waarom daar niet gezet: « Eet Belgische visch of visch van onze kust » De Franschen zeggen wel: « Mangez le poisson de Boulogne » en de Duitschers: « Esst Deutsche Fisch » Wij moeten veel reclame maken voor visch die nu door onze boten aangebracht wordt. Dit is de eenige opmerking die wij noodig achten te doen over de Vischweek.

Een trust van conservatiefabrieken. Onder den naam « Norwegian Sardine Guild » hebben twintig conservatiefabrieken van Stavange een vennootschap ten kapitale van 20.000 Noorsche Kronen gesticht. Het hoofdoel van de vennootschap is de export van de sardines (eigenlijk de gewone sprot) te bevorderen. In de Vereenigde Staten zal de firma Falck, Mac Monnies, New-York als vertegenwoordigster van de trust optreden. Deze firma heeft niet min dan 142 agenten in de verscheidene steden van de Vereenigde Staten en zal dan ook een levendige propaganda voor de Noorsche sprotten kunnen doen.

De benaming Sardines van Noorwegen mag niet gebruikt worden, omdat de Sardinen op de kust van Noorwe-

gen niet te vinden is maar wel de sprot. Het syndikaat der franse sardinehandelaars heeft het proces gewonnen waarbij het vroeg dat de benaming Sardiniën zoudt verboden worden.

Een zelfde proces werd een zestal maanden geleden ingespannen tegen een groothandelaar te Brussel die zoogenoemde Noorweegsche sardinen verkocht. De groothandelaar werd door de reclame veroordeeld tot schadevergoeding en het verbeurd verklaren van zijn zoogenoemde sardinen.

De Noorwegers vinden dus in Amerika een grooten afzet voor hun sprot. Nu de Duitse markt voor ons feitelijk gesloten is zouden wij in de Vereenigde Staten geen nieuw afzetgebied kunnen vinden?

In Noorwegen heeft men een eigenaardig propagandamiddel gevonden om het verbruik van visch te bevorderen. De Vereeniging die zich met die propaganda bezig houdt levert in gelijk welke ijzerwegstatie van het land een halve kist (ongeveer 26 kg.) verse haring tegen 5 kr. 80 (ongeveer 36 fr.). Om dit te kunnen doen heeft de ijzerweg een zoogezegd « Standrecht » ingevoerd waardoor allerlei eetwaren tot op 400 kilometers afgeleverd worden tegen 1,20 kr. (ongeveer 8 fr.). De propagandacommissie krijgt nu dagelijks veel bestellingen van 1 of 2 halfkisten.

Ten gevolge van de staking te Ijmuiden zijn voor 't oogenblik in Denemarken een zestal Hollandsche vischexporteurs die daar de visch opkopen en met lastcamions naar Holland zenden.

Vischmeel is sinds lang bekend voor uitstekend voeder voor het vee — maar het is tamelijk duur.

Een Deen Arne Bu heeft nu proeven gedaan met gekookte visch en gekookte vischafval die hij vermengt met hooi.

Bu heeft ook de gekookte visch geperst zoodat al het water weg is en dit gemengd met suikerloog (melasse). De uitslagen van die proeven waren uitstekend, alleen moet men oppassen dit voeder niet meer te geven aan koeien, zwijnen een tot twee maanden voor zij geslacht worden.

DE VISCHWEEK TE LYON

De vischveertendagen van Parijs waren tenaauwernood gebidigd, toen reeds eene vischweek te Lyon, onder de bescherming van het Fransch Ministerie van het Zeewezen, geopend werd.

Verscheidene aanzienlijke vereenigingen hebben eraan deel genomen, onder andere het Propagandacomiteet voor het Zeevisscherijverbruik van Boulogne; het propagandacomiteet van D'eppe; de reedersvereeniging van La Rochelle; de Stoomvisscherijvereeniging van Arcachon, verscheidene spoorwegmaatschappijen en maatschap-pijen voor frigorifisch vervoer, enz. enz. Visch-vaklessen en wetenschappelijke voordrachten werden er gegeven, zooals te Parijs, met denzelfden bijval als in deze stad (Boulogne-Marée).

OFFICIEELE LIJST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Zoo deze lijst dit jaar met eenige verfraging is uitgekomen ligt de oor-

PURFINA n. v. BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvervaarders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

zaak wellich te vinden in het feit dat er eene gansch bijzondere zorg werd aan besteed. Nooit werd die lijst zoo belangwekkend opgevat en zoo keurig uitgevoerd.

Het boekje bestaat feitelijk uit drie wel onderscheiden deelen. Het midden-deel, dat 44 bladzijden bedraagt, vormt de eigenlijke schepenlijst.

Zij is per thuishaven gerangschikt en geeft voor ieder vaartuig het nummer, den naam, de radiocinletters, de netto- en brutotonnemaat, den ouderdom, merk, jaartal en kracht van den motor, naam en adres van den reeder; eene blanke kolom is voorzien om den naam van den bouwer der romp in te vullen iets dat waarschijnlijk in den loop van het jaar zal bijgewerkt worden.

Voor en achter die scheepslijst zijn acht bladzijden benomen door keurige aankondigingen op stevig gekleurde papier. Niet minder dan twintig handelsfirma's, alle voor de visscherij werkzaam, prijzen er hunne waar aan.

Ten slotte zijn nog zestien bladzijden ingenomen door eene hoogwaardige lijst voor Dover, Boulogne, Kales, Duinkerke, Nieuwpoort, Oostende, Blankenberghe, Zeebrugge, Vlissingen en Antwerpen; de photo's van de oude en de nieuwe vischmijn en van de Zinnia, eene lijst der brochures en zeekaarten door het Zeewezen uitgegeven, en althandige wetenswaardige statistieken. Het boekje dat 76 bladzijden bedraagt wordt voor 3 frank te koop gesteld.

DE MINSTE MAAT VOOR PLADIJS EN SCHELVISCH.

In Denemarken en Engeland mag pladijs van min dan 26 cm. niet geland worden, terwijl in Duitsland de minste maat voor «schollen» — zooals pladijs ginder en ook in Holland genoemd wordt — op 18 cm. bepaald is. Sedert 13 Januari j.l. heeft Noorwegen de minste maat voor bot op 20 cm. vastgesteld.

Eene varag tot 44 Deensche visschersvereenigingen gericht, of schelvisch dient onderworpen te worden aan eene minste maat van 30 cm. des zomers en 28 cm. des winters, werd bevestigend beantwoord door 43 vereenigingen. Deze die ontkennend antwoordde gaf als reden op dat de jonge schelvisch eenmaal uit het net op dek gebracht niet meer in levenden staat kan teruggeworpen worden.

Zooals men ziet is de minste maat overal een ingewikkeld vraagstuk.

KLEURENVERANDERING EN KLEURENBLINDHEID BIJ VISCH.

Uit genomen proefnemingen is gebleken dat bot merklijk van kleur verandert naarmate zij zich in brak of zoetwater en in zeewater bevindt. Tevens werd vastgesteld dat de visch moeilijker zekere kleuren onderscheidt.

Met zeegroene of zandkleurige netten zou meer visch te vangen zijn dan met donkere netten.

JUWELEN — HORLOGEN ZILVERWERK Huis René SIX 11, KERKSTRAAT, OOSTENDE VERMAKINGEN

Voorbehouden F. FEYS

Zeevischgroothandel KONSERVEN Brunet & Co OOSTENDE SPROT HARING VERSCH EN GEZOUTEN Tel. Adr. COMPAS Telefonen 319-1250 's Nachts 1561

Voorbehouden Sardinierie du Littoral G. SOETE Bredene-bij-Oostende

Diesel-Deutz Scheepsmotoren VALCKE Gebr., n. v. Oostende 300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

ONS MENGELWERK Brozen's Anny gepriemeerde novelle door K. Jonckheere. DE WONDERBARE VANGST Met Brozen, tot over zijn knieën in de zilveren haring, vooraan, voor de «Anny», dien doorschijnenden Januärdag, het bedrijvige kaaldok binnen. — Seifens aanleggen en dezen acher- termen weer weg!

« Daar! » en met een prachtig herschersgebaar, als waren de sloepen, de wemelende menschen op den oever, de besneeuwde huizen en de klare silhouet van de kerktorens de zijne, wees Brozen zijn maten een gaping aan, tusschen de dichtgerijde, zich lossende boten.

korre de haringbank weer te doorploegen. Brozen zag uit of hij onder de kijkers, hoop op de kaal — 't was lage tij — Pierre van Meneer Gonzales, den vischverzendder, ontdekken kon. De gestalten groeiden bij 't naderen. Daar zwaaide de klerk reeds met open nota-boekje en Brozen zag hem seffens drie gasten kiezen onder de talrijke elkaar verdringende lossers.

den eersten korf in. Ondertusschen werd aan twee koorden een volgende « benie » gezakt, een helper liet er zich mee afglijden aan boord, en daar zwerdren ze aan land, in geregelden haal, de volle lasten buit. In één wrong werden ze boven in een wachtende mand overgegoten; deze werd gewogen, aangevuld of verlicht.

was vandaag en, zoo 't vlug ging, zou een tweede rejs kunnen gedaan. Jammer van den wind die naar 't Ooster-gat dreigde te verhuizen. En 't zou er van komen, hij voelde 't aan 't flerceijn, dat in zijn rechterheup begon te wringen. 't Ware opricht spijtig. Dan zou 't gedaan zijn met de wonderbare vangst. Heel de haringbank zou den grond ingaan en 't vet was er dan natuurlijk af.

vollen hoop weer in. «Eigen volk!» herhaalde hij stil vóór zich uit. Reeds een jaar was 't, met Carnaval, dat Cyriel en Bruno, zijn twee struische kerels van zonen, verdronken waren: Cyriel overboord geslagen en Bruno er achter gesprongen om zijn broer te redden.