

LICHTEN AAN

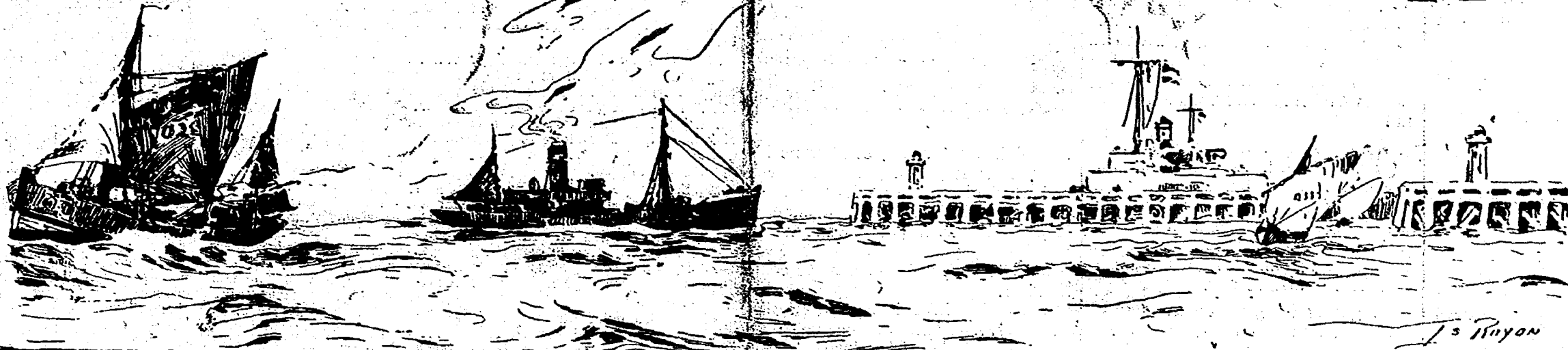
MAART

Z	17,40	6,05
M	17,41	6,02
D	17,43	6,00
V	17,44	5,58
W	17,46	5,56
D	17,48	5,54
V	17,50	5,51
Z	17,51	5,49
M	17,53	5,47
D	17,55	5,45
V	17,56	5,42
W	17,58	5,40
D	17,59	5,38
V	18,01	5,36
Z	18,03	5,36
M	18,04	5,33
D	18,06	5,31
V	18,08	5,29
W	18,09	5,27
D	18,11	5,24
V	18,13	5,22

APRIL

Z	18,14	5,20
M	18,16	5,18
D	18,17	5,16
V	18,19	5,13
W	18,21	5,11
D	18,22	5,09
V	18,27	5,07

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOGWATER

MAART

m. a.

11	W	2,35	14,53
12	D	3,13	15,33
13	V	3,54	16,20
14	Z	4,45	17,16
15	Z	5,46	18,27
16	M	7,04	19,52
17	D	8,27	21,04
18	W	9,33	22,02
19	D	10,26	22,47
20	V	11,07	23,24
21	Z	11,23	—
22	Z	0,00	12,18
23	M	0,34	12,52
24	D	1,09	13,28
25	W	1,48	14,07
26	D	2,34	14,53
27	V	3,24	15,45
28	Z	4,23	16,48
29	Z	5,36	18,00
30	M	7,05	19,42
31	D	8,34	21,05
1	W	9,38	22,04
2	D	10,27	22,50
3	V	11,38	23,57
4	Z	11,38	23,57
5	Z	—	12,10
6	M	0,28	12,42
7	D	0,59	13,12
8	W	1,31	13,47
9	D	2,07	14,25
10	V	2,45	15,07

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE:

44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650

Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: 40 Frank's jaars

Buitenland: 50 Frank

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Voedingswaarde en handelswaarde van Zeevisch

De visch is vooral eene bron van eiwitstoffen; zekere soorten bevatten ook vet. Van de drie hoofdstoffen, eiwitstoffen of protiden, vet of lipiden, koolhydraten of gluciden (zetmeel en suiker) treft men alleen een kleine hoeveelheid suiker in de lever.

De voedings- en de handelswaarde moet op het bruikbaar gedeelte van de visch teruggebracht worden; daarom worden dus eerst bruikbaar en afval bepaald. Tot nu toe werden die bepalingen gedaan op een of enkele individuen, en daarom zijn ook de vernege resultaten zeer uiteenlopend. Het de medewerking van Dr De Clercq, Regentes Kalpers heb ik in het Laboratorium voor levensmiddelenleer van de Universiteit te Gent een uitgebreid onderzoek ingesteld, en wel over den haring, den makreel, de pladijs en de wijting; een groot aantal individuen werden aan het chemisch onderzoek overworpen. Reeds zijn eenige resultaten gepubliceerd, in 1931 in de mededeelingen van het Beheer van Zeevissen, in 1932 in het Natuurwetenschappelijk Tijdschrift, en een uitvoerige verhandeling zal binnen kort in het Jaarboek van het Natuurwetenschappelijk Genootschap Dodona verschijnen.

Uit deze onderzoeken blijkt dat als gemiddelde waarden voor het geïmpregeerd bruikbaar gedeelte van genoemde vischsoorten aan onze kust gevischt, de volgende kunnen aangenomen worden; als vergelijking worden ook de overeenstemmende waarden gegeven van rundvleesch, dat naast de visch als voedingsstof het dichtste komt.

	per 100 gr. droog	per 100 gr. droog	per 100 gr. droog	per 100 gr. droog
Rundvleesch	258 gr.	20,6	3,5	74,2
Haring	282 gr.	15,5	7,6	75,1
Makreel	176 gr.	18,9	8,9	70,8
Wijting	175 gr.	16,2	0,5	80,1
Pladijs	104 gr.	16,5	1,5	80,8

Met deze cijfers kan de voedingswaarde bepaald worden, volgens drie methoden. De methode der calorieën beschouwt de hoofdbestanddelen van eene voedingsstof als brandstoffen; de hoeveelheid calorieën door de protiden en de gluciden geleverd is 4,1 per gram, door het vet geleverd 9,1 per gram; de som der geleverde calorieën drukt de voedingswaarde uit. In de methode van de voedings-eenheden van König wordt rekenschap gehouden en van de verbrandingswaarde, en van de economische waarde, en van de verspreiding der drie hoofdbestanddelen van onze voedingsstoffen; dan wordt het protidegehalte vermenigvuldigd door 5, het vetgehalte door 3, het glucidegehalte door 1, en de som van de drie producten is de voedingswaarde uitgedrukt in voedings-eenheden. Daar de visch geen gluciden bevat, en vooral protiden, en vermits het vet als besparingsmiddel voor protiden werkt, men ik een goede en eenvoudige uitdrukking van de voedingswaarde in het gewicht van het droog bruikbaar gedeelte te vinden. De berekeningen leiden tot de volgende resultaten:

	per 100 gr. droog	per 100 gr. droog	per 100 gr. droog	per 100 gr. droog
Rundvl.	258 gr.	1200 Cal.	1130 V.E.	
Haring	282 gr.	1340 Cal.	1000 V.E.	
Makreel	176 gr.	1600 Cal.	1210 V.E.	
Wijting	175 gr.	710 Cal.	820 V.E.	
Pladijs	104 gr.	820 Cal.	870 V.E.	

In sommige gevallen (haring, makreel) komt de voedingswaarde van de visch hoger als deze van het vleesch, in andere gevallen (wijting, pladijs) minder en in algemeenen regel kan men zeggen dat vleesch en visch dezelfde voedingswaarde hebben. Economisch gesproken leidt het vraagstuk tot gansch andere resultaten. Indien men rekenschap houdt van de handelswaarde, dan kan men de waarde berekenen voor 100 gr. droog bruikbaar verkregen; ook voor 1000 calorieën, en eindelijk ook voor 1000 voedings-eenheden.

door hetzelfde bruikbaar geleverd. De vergelijking leidt tot belangrijke waarden; de prijzen hier aangegeven zijn deze die betaald werden voor de onderzochte visch, en kunnen stellig schommelen.

	per 100 gr. droog	per 100 gr. droog	per 100 gr. droog	per 100 gr. droog
Rundvleesch	20,—	7,75	20,—	16,50
Haring	4,50	1,59	4,50	4,10
Makreel	5,—	2,84	5,70	6,80
Wijting	3,25	1,85	5,70	4,50
Pladijs	6,—	5,77	12,—	12,—

Men zal bemerken, in de eerste plaats dat de drie methoden nagenoeg dezelfde resultaten geven, in de tweede plaats dat de prijs van de zelfde hoeveelheid voedende stof bij de visch duidelijk minder is dan bij het vleesch; de haring en de wijting zijn onder dat opzicht bijzonder belangrijk: men krijgt dezelfde voeding met ongeveer 4 maal minder geld, als men haring of wijting gebruikt in plaats van rundvleesch, ongeveer 3 maal minder geld als men makreel en ongeveer 2 maal minder geld als men pladijs gebruikt in plaats van rundvleesch.

Ik wensch deze kleine mededeeling te eindigen met de aandacht te vestigen op de groote veranderlijkheid van het vetgehalte bij de individuen van een zelfde soort. Uit mijne talrijke proeven blijkt dat bij de plaat die ik heb onderzocht het vetgehalte tusschen 7,6 en 44,5 op 1000 ligt, en bij den makreel tusschen 23 en 171 op 1000. De vetste pladijs, een magere visch, bevat aldus meer vet dan den magersten makreel, een vette visch; een pladijs vetter dan een makreel, is dat geen nieuwe verrassing ons door de groote zee voorbehouden!

Prof. Dr A.-I.-J. Vande Velde.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
 N. V.
 ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
 Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

NIUWWASSCHERIJ
«La Renaissance»
 Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

LICHTEN AAN

Onze uurtabel voor het opsteken der reglementaire lichten gaat voortlooppig niet verder dan tot Zaterdag 8 April.

Immers in den nacht van 8 tot 9 April komt het Zomeruur in voege en hier stelt zich de vraag of dit wettelijk zomeruur ook op zee moet gevolgd worden.

Wij hebben om inlichtingen gevraagd bij het bevoegd Ministerie en hopen tijdig ingelicht te worden.

VISSCHERSHEIL

Oostende ligt mij nauw aan 't hart De visscher in 't bijzonder Als zeeman strijdend voor zijn part Zoekt hij het steeds langs onder. Hij schaaft of maait of beuzelt niet Doch laat zijn netten zakken En tracht uit 't diepste van de zee Wat vischjes mee te pakken.

En eenmaal met zijn vracht aan land Spreekt hij de vischkooptien. En geeft het zuur verdiende pand Aan hen die 't meesste bieden. Zoo gaat het reeds jaar in jaar uit Door weer en wind en regen Vertrouwend en met vast besluit Strevend, met hoop op zeggen.

Doch eindelijk wordt een «blad» gesticht Voor «visscherij belangen» Voorwaar een hulp! een eereplicht! Waar velen naar verlangen. Thans kan de visscher naar zijn wil Zijn eigen meening zeggen Terwijl hij vroeger, star en stil Zijn «ik» meest, vast zag leggen.

Ik wensch dan ook aan gansch de schaar Genuk en toekomstplannen, En dat zij 't «bijgeloofsgevaar» Voor goed mogen verbanen. De «waternekker» «spook gezien» «Op Vrijdag's af te vare» Of een getal zoals «dertien» Of «zwarte Trien» gebaren.

Of dat er na 'n begrafenis Wij er nog tranen blinken Geen «halvetjes» tot lavens Den mensch te veel doen drinken. Of bij een wijding van de zee Voor 't dragen der patronen Het slingeren als een schip ter zee Ontstaat bij visschers zonen.

Herinnering uit den ouden tijd Drie «zielen» en een «jongen» Het schip in zee, tot 't jongens spijt Den drank, die ziel verwrongen. En 's nachts drie «zielen» in de roef Om 'doogen wat te sluiten Moest 't jongste zwart gelijk een boef Aan dek zijn liedjes fluiten.

Gelukkig is dit lang gedaan Kent ieder plicht en 'zerk En allen, voelen zich bekwaam Door school en schoolschip sterk. Dank! aan den Commandant en Staat! Blijft strijden voor 't behoud! Dank!! voor Uw school en schip en raad Dank!!! aan den Waterschoot!!!

Oent, den 10n Maart 1933.

E. A...

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienstraat, 13

Tel. 208

OOSTENDE

GLAS — SPIEGELS

Voor wanneer de uitbating onzer nieuwe Visschershaven?

Het artikel onder dezen titel in ons vorig nummer verschenen, heeft bijzonder veel belangstelling verwekt. Talrijke brieven kwamen ons daaromtrent toe; wat het bewijs is dat de nieuwe instellingen broodnodig worden.

Het is onmogelijk al deze brieven hier over te nemen. Enkele ervan zullen wij nochtans aan het oog onzer lezers niet onttrekken. Deze luiden als volgt:

Geachte Redactie,

Ik heb met veel belangstelling in het Visscherijblad van Zaterdag 11 het artikel gelezen betreffende de uitbating der nieuwe visschershaven van Oostende. Nochtans was ik diep teleurgesteld, want ik had mij verwacht nu toch eindelijk den officieelen datum van de inhuldiging dezer instellingen te vernemen.

Tot nu toe dus weet men nog niets. Misschien zullen wij nog lang in onze gebrekkelijke vischmijn moeten voortwroeten. De verantwoordelijke personen schijnen niet het kleinste gedachte te hebben van de moeilijkheden die voortspuiten uit de slechte ligging en de onvoldoende plaatsruimte van de huidige kleine vischmijn. Wanneer er veel visch op de markt is en zulks is zeer dikwijls in de laatste tijden gebeurd, dan begrijpen wij waarachtig niet hoe het Bestuur der vischmijn en wij vischhandelaars het hebben kunnen klaar krijgen. Het gebrek aan degelijke instellingen doet niet alleen verliezen ondergaan aan het visscherijbedrijf, maar belet ook den vischhandel zich uit te breiden en zich behoorlijk uit te oefenen.

Eenigen tijd geleden werd stellig verzekerd dat de uitbating der nieuwe visschershaven met Mei a.s. zou aanvangen. Dit is natuurlijk niet meer mogelijk. Wij hopen nu dat het met September zal kunnen geschieden, maar dit is ook zeer twijfelachtig. Nochtans met wat goeden wil vanwege al de betrokken diensten is deze mogelijkheid geenszins uitgesloten. Wij zijn echter reeds zoo dikwijls teleurgesteld geweest, dat een nieuwe ontgoocheling ons niet het minst zal verwonderen. Wij beginnen ons zelfs af te vragen of men de nieuwe visschershaven wel WIL voltooien en uitbaten.

Hoogachtend,

Een Vischhandelaar

Oostende, 14-3-33.

Heer Bestuurder,

Bij deze neem ik de eerbiedige vrijheid, U te vragen nadat ik het artikel «Voor wanneer de uitbating der Nieuwe Visschershaven» gelezen heb, in uw blad van 11 dezer, mij toe te laten U eens den ongelukkigen en beklemde toestand, waarin wij ons bevinden, uiteen te zetten, als bewijs dat het hoogst noodig is, dat wij naar de nieuwe vischmijn gaan.

Heden Maandag 13 dezer hebben wij wederom het slande bewijs gehad dat onze tegenwoordige Vischmijn VEEL TE KLEIN is, wanneer er eenige vaartuigen binnen zijn.

Hoe moet men den aangekochten visch in zijn pakhuis (onverdiende naam) bewaren?

Na een half uur staan wachten, en soms meer, kan men eindelijk een opening vinden (over bennen visch en wat weet ik al) om onzen visch binnen te krijgen.

Hoe moet men nu werken?

Maar!!! er zijn ook anderen, die niet alleenlijk den visch moeten wegen, maar hem moeten reinigen en snijden naar verlangen der klanten. Het is dus deze categorie, die het meest in de onmogelijkheid gesteld is haar werk en handel uit te voeren zoals het MOET zijn.

Nu dat wij in den Vasten zijn, is het werk om zoo te zeggen verdubbeld, en is men VERPLICHT niet alleen tot 's avonds laat maar zelfs 's nachts tot den vroege morgen te werken, wil men klaar komen. En dit alleen omdat men over de PLAATS NIET beschikt om personeel bij te nemen om praktisch, spoedig en behoorlijk te kunnen werken.

Er zijn er natuurlijk, die over een groot, ja zelfs over een dubbel pakhuys beschikken!!! Voor dezen is het waarschijnlijk niet noodig, dat wij naar de nieuwe vischmijn gaan, doch het grootst gedeelte verkeert in den zelfden toestand als ik.

Laat ons dan niet spreken over de gezondheidsvoorwaarden!!! Wanneer men om 5 uur 's namiddags nog den tijd niet heeft gehad den visch binnen in het pakhuys te plaatsen, wordt zij dan met een soort Eau de Cologne besproeid. EN DIT ALLES NOG MAALS DOOR PLAATSGEBREK. Hoe wil men dan een goede kwaliteit van visch hebben als wanneer men in de onmogelijkheid verkeert alle noodige zorgen aan deze te verschaffen om door de goede kwaliteit te kunnen mededingen niet den buitenlandschen visch.

Zoo een Vischmijn zoals wij er heden een hebben, strekt in 't geheel niet tot eer van een stad, die den naam wil hebben, prima kwaliteit visch aan het buitenland te kunnen verschaffen.

Ik hoop Heer Bestuurder, dat gij zoo welwillend zult zijn deze enige regelen te willen inlassen om de Hoogere Besturen eens op de hoogte te brengen hoe men in de beroemde oude vischmijn van Oostende moet te werk gaan om zijn klanten te voorzien.

Met dank voor de opname,

L. R.

Mijnheer de Uitgever,

Met groote belangstelling doch ook ietwat schouderophand hebben we de prachtige uiteenzetting over het vraagstuk: «VOOR WANNEER DE UITBATING DER NIEUWE VISSCHERSHAVEN» in uw weekblad gelezen.

Laat mij toe U te zeggen dat de menschen er alhier moe van worden te moeten vaststellen dat er aan die uitbating, geen begin schijnt te zullen komen.

Meer dan tien jaar geleden werd dit werk aangevangen en nog zijn we er niet. Sedertdien werd er reeds veel geschreven en verteld; ja, tot zelfs de meest fantastische vertellingen werden in sommige bladen uitgekraamd. Zover is het dat de menschen er mee den aap houden en zeggen dat ze binnen kort als kazerne voor de soldaten zal ingericht worden.

Intusschen staan wij vischhandelaars van waar we ook zijn mogen, te blinken, te wachten om ons behoorlijk in te richten; we kunnen niets veranderen, verbeteren, uitbreiden, omdat velen onzer over een soort koolkot beschikken waar wij terzelfdertijd bureel en pakhuys moeten maken. De visch die in den laatste tijd onze markt overstroomt, is weliswaar van uitstekende hoedanigheid, maar hoe wilt ge dat ze zoo blijve wanneer ze op dien eenen dag waarop ze verkocht wordt, aan allerlei schommelingen, weergestellen, gebrekkige behandeling enz. onderhevig blijft. In geen enkel land, geen enkel stad en in geen enkel niverheid, moeten de menschen zoo gebrekkig werken als wij. En dan wil

men van ons vergen dat we verdubbeld de pogingen aanwenden om onzen handel uit te breiden en de menschen meer visch te leveren eten, wanneer de omstandigheden waarin wij werken ons onmogelijk kunnen toe brengen.

Wij vragen niet beter zulks te kunnen doen, maar dat men ons dan telkens geen praatjes wijsmaakt!

We vragen ons ook af waarom nu nog zo lang getalmd wordt! Is de haven ter uitbating gereed, dat men ons dan tenminste de verzekering geve, dat we dit jaar er zullen heengaan.

Is er iets dat zulks belet, dat men ons verwittige opdat we naar middeelen kunnen uitzien om aan onzen toestand te verhelpen. Want zoo kunnen wij niet voortwerken! Er moet iets gedaan worden voor ons! Daarom doen we beroep op al diegenen die onze vischschierij genegen zijn, in Het Visscherijblad een akte op touw te zetten, opdat er ditmaal vanwege de betrokken overheden tot daden zou overgegaan worden!

Wij doen tevens een beroep op de doortastendheid van het Oostendisch gemeentebestuur, met aan haar hoofd den wakkeren Burgemeester Moreaux, om aan dezen vantoestand een einde te maken; want de plaats waar we nu in moeten voortsukken in de tijden, die we nu beleven, is de naam van vischmijn van Oostende niet waardig!

Willen we dan ook aan de faam van de Oostendische visch in de toekomst geen afbreuk doen, dat men ons betere instellingen ter hand stelle om die faam als groote visschershaven waardig te blijven.

Een Vischhandelaar.

Aan den Heer Minister van Openbare Werken werd op 28 Februari II. de volgende vragen gesteld:

1) Wanneer zal de nieuwe visschershaven te Oostende kunnen uitgebait worden?

2) Heeft het Stadsbestuur reeds de noodige schikkingen getroffen met het oog op het overnemen van de visschershaven?

3) Indien enige bezwaren tegen deze overname geopperd worden, in het bijzonder betrekkelijk tot de sluis- en saswerken, ware het niet doelmatig handelen het stadsbestuur in verloop te stellen deskundigen aan te duiden met verplichting zich aan te sluiten bij het advies, eener scheidsrechterlijke expertise?

Dusdanige beslissing werd door den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij voor zes maanden reeds aanbevolen.

Daar het in het belang ligt van de zeevisscherij en van den vischhandel dat de nieuwe visschershaven en ook de vischhandel het beoogde doel verwezenlijken, wordt hierbij nadruk gelegd op dringende beslissingen.

ANTWOORD:

Op 10 Februari werd schriftelijk aan het gemeentebestuur van Oostende bekend gemaakt dat, na uitvoering van de herstellings- en verbeteringswerken die einde Maart zullen voltooid zijn, de nieuwe visschershaven aan de stad zal overgemaakt worden.

Die haven kan dus, wat mijn departement betreft, begin Mei in bedrijf genomen worden.

2. Uit het schriftelijk antwoord van 21 Februari 1932, van het stadsbestuur blijkt dat dit laatste de noodige schikkingen trefte, met het oog op de overname der visschershaven.

3. Uit ditzelfde antwoord blijkt dat geen bezwaren tegen deze overname geopperd worden.

In geen geval zou ik er nut in zien het stadsbestuur uit te noodigen, deskundigen aan te stellen, die zouden overgaan tot een scheidsrechterlijke expertise nopens de sluiswerken.

Iets over Visschersexamens

We ontvangen uit Heyst aan Zee:

Onder «Vrije Tribune» in Uw nummer van verleden week, las ik een bemerkende over de reeks vragen welke op het stuurmansexamen gesteld worden. Tot heden toe had ik niet de gelegenheid die vragen in te zien. Ik hoop dat U weldra Uw belofte zult volbrengen met ze in Uw blad over te drukken. Intusschen zou ik met betrek op dat stuurmansexamen een paar beschouwingen willen naar voren brengen.

Het stuurmansexamen is voor onze visschers die zich THANS aanbieden uiterst moeilijk. Weinig of geen, gelukken erin het diploma te bemachtigen. Volgens mijn bescheiden mening dient het volgende goed overwogen.

MEESTAL diegenen die zich nu aanbieden, zijn mannen die den nood voelen nipten. Inderdaad, sedert enkele jaren is het diploma voor het aanmonsteren als stuurman vereist. Voor de vischvangst althans. En wat zien we? Bijna al die jongens van 25 tot 30 jaar, bezochten de lagere school, hoogstens tot 10 à 11 jaar, de schoolwet bestond immers nog niet, die het schoolgaan tot 14 jaar, verplicht. Sedertdien werd aan verstandelijke opvoeding weinig of niets meer gedaan. Waar andere vakmannen in naschoolse inrichtingen hun kennis min of meer onderhouden waren onze visschers door hun bijzondere, onregelmatige levenswijze, ook daarvan verstoken. Enkel onder hen deden het examen van leerjongen maar dat is nu ook weer tien jaar geleden. Begin dan nu maar die mannen in enkele maanden tijds te bereiden tot dat, laat het ons maar bekennen, voor hen meer dan moeilijk examen. Ware het dus niet wenschelijk, ja noodig, dat die visschers die dus tot het «oude regime» behooren, een beetje milder worden behandeld. Te meer dat deratiberekening met amplitudo van de zon, breedteberekening enz., niet van groot praktisch nut zijn voor onze visschers. We zijn zeker en vast in een overgangstijd, en die mag niet te plots gaan.

Wat onze jongeren betreft, dat men dan het nieuwe stelsel naar toepasse. Onze visschers zijn niet dommer dan anderen: er zijn zelfs buitengewoon veel flinke geesten bij. Vraag het maar eens aan de vierdegraad-onderwijzers! De jongens behoeven alleen maar wat naarstiger de lessen bij te wonen, hun liefthebberijtes wat op zij te zetten en daarvoor is goeden wil noodig. Allereerste moeilijkheden komen natuurlijk dat schoolbezoek storen. Ga maar eens na!

Velen die op de vischvangst gaan, zijn soms voor weken van de lessen verstoken. Ze komen om de acht dagen eens binnen en dan lukt het nog dat er dien dag geen lessen gegeven worden, ofwel hebben ze aan boord meer dan de handen vol om zich gereed te maken voor een nieuwe reis.

De garnaalvissers treffen het beter. Doch blijft het bijwonen der visschersschool zeer onregelmatig. Voeg daarbij dat de stof zeer uitgebreid is en het aantal lessen beperkt. Het is dus heel begrijpelijk dat de opleiding van onze visschers tot het examen van stuurman een kwestie is van veel tijd.

De jongeren hebben dien tijd voor zich. Reeds na de klasuren in de lagere school begint de visschersschool haar werk. Maar de ouderen die reeds nu als stuurman varen?

Ze kregen een «permis» op voorwaarde dat ze binnen enkele maanden het examen kwamen afleggen. Ik hoor de buizen al rammen!

Is daar niets aan te verhelpen? Ik hoop van ja. Me dunkt dat het de taak is van ons sympathiek «Visscherijblad» die toestand aan de bevoegde Overheid uit een te zetten. Het betreft hier een van de grootste visschersbelangen. Zullen die stuurlieden gedwongen worden hun schip te laten liggen bij gebrek aan diploma? Krijgen ze een nieuwe «permis»? En dan de verantwoordelijkheid bij eventuele voorvallen? Ziedaar heel wat vragen waarop tal van visschers een bevredigend antwoord zouden willen ontvangen.

VATENFABRIEK

C. Van der Burg & Zonen

VLAARDINGEN (Postbus 36)
lev. ren ALLE soorten eiken
in eiken, beuken, vuren enz.
van eerste hoedanigheid,
tegen zeer goedkope prijs.

immédiat. Sans doute, et nous ne l'ignorons certes pas, il y a comme vous le dites si bien «bon nombre de commerçants, industriels et consommateurs de poisson dans la partie wallonne de la Belgique, que notre journal intéresserait s'ils étaient à même de le comprendre».

«Un article avec texte français en première page, aussi souvent que possible afin d'éveiller la curiosité du lecteur?» Ce premier vœu, nous espérons bien, Mademoiselle, qu'il ne tardera pas à être satisfait: nous avons, en effet, sollicité la collaboration de maints hommes de science d'expression française, spécialisés en matière de pêche, et leur disant que leur contribution paraîtrait dans le texte original... et nous attendons.

«Une traduction française du nom des poissons figurant dans la rubrique des variétés vendues à la mirque d'Ostende?» Voilà qui est fait Mademoiselle.

En vous remerciant sincèrement de l'intérêt que vous voulez bien lui porter, «Het Visscherijblad» vous présente, très aimable Mademoiselle, ses salutations distinguées.

BOND DER GARNAALVISSCHERS

Mijnheer de Uitgever,

Ik had ook al hooren ronken van een bond van garnaalvisschers en dat ware misschien zoo slecht niet. Hebben de garnaalvisschers van Breskens geen bond die hun vangsten verkoopt en die de bijzonderste leverancier geworden is van de groot Belgische steden gelijk Gent, Brussel en Antwerpen. Hoe komt het dat de Belgische garnaal daar meer op den achtergrond geraakt. Willen onze koopers misschien te veel winnen?

«Er is maar een bate, en elk trekt eraan» zegt het spreekwoord, en mij dunkt dat de stichter van dien nieuwen bond er ook ferm aan trekt, als het waar is dat hij 50 centiem per Kg. garnaal wil verdienen voor zijn moeite. Wij misrekenen zeker niet veel als wij schatten dat er dagelijks te Nieuwpoort minstens 3000 Kg., te Oostende 6000 Kg. en te Zeebrugge 5000 Kg. garnaal binnengebracht wordt zonder van Blankenberghe te spreken. Dat is samen 14.000 Kg. daags en in de veronderstelling dat de Bond daar zoo maar de helft van zou binnenbrengen, zou de bestuurder voor zijne moeite 7000 Kg. X 50 centiem is 3.500 fr. daags opstrijken. Nog zoo dom niet, die vent!

Wanneer zal er eens een echte, een ware vriend van de visschers komen, met de noodige bekwaamheid maar ook met den noodigen moed om te zeggen: «Zie mannen, wij zullen eerlijk samenwerken; ik zal mij tevreden stellen met het dubbel van uw gemiddeld loon, en wil ik meer verdienen dan zal ik eerst moeten zorgen, dat gij ook meer verdient; nu voorspoed en uw tegenspoed zullen ook de mijne zijn».

Dat ware echte samenwerking, zulke man zou met open armen ontvangen worden maar geen charlatans.

Stierman Leerze.

Kieldrecht, 1-3-33.

Mijnheer de Uitgever,

Wij vinden in het garnaalvisschen ons heele bestaan en worden zwaar gekrenkt door de garnaal die in België ingevoerd worden met autos tram en trein. Even zoo goed worden de zeevisschers gekrenkt, maar daar zij ook op vischvangst uitvaren zijn zij nog bevoorrecht bij ons. Daarbij hun vischvangst wordt beschermd door het Contingentement. Velen van ons hebben zich gemoderniseerd, ingespannen en zullen hunne schulden onmogelijk kunnen bovenwerken als het zoo moet worden gaan Kan er niets voor ons gedaan worden?

ANTWOORD: Zoals men zien kan steken de garnaalvisschers overal hun hoofd boven water, en wij kunnen ze geen ongelijk geven. De «Vrije Tribune» van het Visscherijblad staat voor hen open en wij hopen dat hunne stem van daar zal gehoord worden. Maar om nuttig werk te verrichten zouden zij wat meer inlichtingen moeten geven aangaande bijv. de vroegere en de hedendaagsche opbrengst van hun visscherij, de oorzaken waaraan zij het verval toeschrijven en hoe de vooruitgang van de vreemde garnaalvisscherij volgens hen te verklaren is.

H. V.

Breskens, 12 Maart 1933.

Mijnheer de Redacteur,

Gaarne zou ik eenige woorden willen wijden aan een artikel den 11 Maart in uw blad verschenen en getiteld: «ONGEWOON».

DE PRAKTIJEN IN DE GARNAALVANGST

Daar komt onder andere in voor dat Breskens garnaal in groote hoeveelheden naar Gent en elders vervoerd en dat dit bedrijf voor de Hollanders nog wel loonend is en voor de Belgen niet.

Mijnheer, als visscher vraag ik mij af waarom dat van ons verteld wordt! Wij visschen op dezelfde vangstplaatsen als de visschers van Zeebrugge; wij verkopen aan dezelfde handelaars en ik durf bevestigen, Mijnheer, dat wij altijd minder, maar nooit meer ontvangen en ziehier waarom:

Hier staat een vertegenwoordiger van de Belgische Vischhandelaars die ze in ontvangst neemt. Reken dan nog het vervoer van hier naar België en U begrijpt zelf wel dat wij dat moeten betalen om te kunnen verkopen aan denzelfden prijs als de Belgische. Daar ligt de oorzaak waarom wij altijd minder krijgen.

Mijnheer de Redacteur, men spreekt er ook in over de groote aanvoer. Maar dat is beslist onwaar; want als wij enkele jaren geleden een dag en een nacht visschen op een visscherij waar in den winter de garnaal zijn vingen wij soms tot 800 Kg. en nu in den zelfden tijd nog slechts 200 tot 300 Kg.

Wij kunnen hetzelfde zeggen als de Belgische visschers: wij kunnen er niet meer van bestaan en dat zouden de Heeren uit België, die ze oekopen, kunnen bevestigen. Ons bedrijf gaat zoo slecht, dat wij steeds tot onze Regeering roepen: «Stem toch ons bedrijf opdat het niet ten onder ga».

En nu Mijnheer de Redacteur, doe ik ook een beroep op de Belgische bevoegdheid om te zorgen dat wij niet ten onder gaan. Wij hebben het hard genoeg en zoo-wij ons niet kunnen beroepen op recht, vragen wij alleen behandeld te worden als menschen.

Ik visch nu al 36 jaar; ik ken collega's van nog langer. Wij hebben nooit een andere afnemer gekend dan België. Zelfs tijdens den oorlog toot wij niet mochten invoeren, hebben wij dit getracht, waarin wij dan ook ten slotte slaagden, garnaal naar België te voeren.

Kortom, Mijnheer, wij hebben nooit getracht een ander afnemer te zoeken omdat ons bedrijf met alles wat wij vangen, en dat zijn meest garnaal en sprat, op België aangewezen is.

Nu verzoek ik U beleefd, Mijnheer de Redacteur, onzen toestand te begrijpen en het te trachten te verbeteren opdat wij niet broodloos worden. Wij hebben al jaren na met enkel in den Zomer en ook wel in het voorjaar op de vischvangst geweest, en dat gingen we, geen andere uitweg kennend, naar Zeebrugge gaan markten. Wij laadden daar ijs en kochten daar ook onze andere vischmaterialen, maar nu door de contingentering is ons dat ook al ontnomen.

Wij hebben voetstappen aangewend bij de Belgische Regeering, maar hebben tot op heden nog niets gehoord.

Hopend, Mijnheer de Redacteur, dat deze regels mogten dienen opdat ons bedrijf niet geheel ten gronde gericht worde, en U dankend voor de opname, teken ik hoogachtend.

Een Visscher te Breskens.

ANTWOORD. — Het ligt niet in de macht van het «Visscherijblad» iets voor de visschersbevolking van Breskens te doen, maar getrouw aan zijn gedragsregel, en ter wille van de waarheid, geeft het volgaarnde de gastvrijheid aan het schrijven van den nabuur.

Dezes gansch bijzondere toestand verdient zeker wel de belangstelling van de bevoegde overheid en wij kunnen slechts den wensch uitspreken dat de visschers van Breskens, niet zoals hunne Belgische vakbroeders van Bouchoute, honderd jaar zullen moeten wachten vooraleer aan hunne klacht een aandachtig oor verleend worde.

De Bond der Vereenigde Vischverkoopers der Stedelijke Vischmarkt, Antwerpen, schrijft ons:

Ja Mijnheeren, onze Bond weet wat hij te doen en te laten heeft, ook moeten wij onze eigen ruiten in gooien, aangezien door de contingentering dit al lang gebeurd is.

Mijnheeren, U kunt de Pers wel uitnoodigen om de Belgische Visch naar waarde te schatten, maar dat kunnen wij hier te Antwerpen niet, aangezien de Belgische Reederijen niet eens het voldoende verbruik voor Antwerpen kunnen voortbrengen, want zoo lang de beperking er is hebben zij niet eens een bewijs daar van geleverd.

Wel zijn wij te vinden om onze Belgische Visschers een goed loon te laten verdienen om zoo de prijs te doorworstelen naar U moogt niet wisten dat wij hier te Antwerpen ook een haven en een visschrij hebben.

Waarom komen de paar sloepen die destijds hier te Antwerpen zijn toe gekomen, niet meer terug, niettegenstaande zij goede prijzen hebben gemaakt?

De voorkeur willen wij geven aan de Belgische Visch maar eerst moeten de Belgische Reederes bewijzen geven dat zij Antwerpen kunnen voeden, in hoeveelheid en kwaliteit, zoals andere landen dat kunnen en ook niet aan de overdraven prijzen waar nu op gezinspeeld wordt, daar men ook moet rekening houden met de verbruikers en daar de verbruikers hier te Antwerpen meest al arbeiders zijn, zouden wij wel denken dat er in dezen tijd ook een mag aan gadaacht, en rekening mede gehouden worden.

Vandaar Mijnheeren ons protest tegen de Vischwerk en ook tegen de contingentering. ANTWOORD: Het woord is aan onze reeders: degelijke gedachtenwisselingen kunnen enkel den toestand opklaren.

OVER HET CONTINGENTEMENT

Mijnheer de Opsteller,

Volgens het Staatsblad mocht Denemarken, in het eerste kwartaal van 1933 de volgende hoeveelheden visch in België invoeren:

Januari	Kg. 48.000
Februari	42.500
Maart	35.500
Totaal	140.000

In Januari alleen voerde dit land 190.200 k. in voor die maand alleen, hetzij 49.400 kg. meer dan de toegestane kwantiteit van den ganschen trimester.

Zoo wordt het contingentement toegepast is het niet wrakroepend! Door den grooten invoer van vreemden, vooral Deenschen visch werden de prijzen opnieuw nedergedrukt en hebben onze reeders, wege groote verliezen geleden, en het Hooger Bestuur laat begaan! De Visscherij moet ten onder met dergelijk stelsel.

Zie de gevolgen:

Motorboten die in 1931 ten koste van over het miljoen gebouwd werden — gaan in veiling voor 50.000 fr. weg. — De visscher-reeder is een arme sukkel geworden; niettegenstaande zijn zwogen, weet hij niet hoe zijn schulden te betalen. De leverancier zit er niet beter voor; hij staat met een actief in zijn boeken, maar krijgt geen cent los.

En de reederijen groot of kleine leven nog enkel door het krediet dat zij bij de banken krijgen.

De vischverkooper is ook een slachtoffer. Hoeveel klanten verliest hij niet omdat zij goedkoopere offerten krijgen van uit Antwerpen, waar de consignatie en gesmokkelde visch aankomt.

Zaterdag deed hij zijn offerten steunende op de vooruitzichten van aanvoer voor de loopende week. Zaterdag, Maandag, kocht hij ter trouw, betaalde een ordentelijken prijs en Woensdag zakte de prijs van de visch ten gevolge van den invoer te Antwerpen.

De klant verlaat Oostende omdat hij goedkoopere bediening wordt te Antwerpen. — En daarbij krijgt de vischverkooper nog een slechte reputatie, want de klant denkt dat hij hem heeft willen bedriegen.

Het contingentement, zoals het in ons gezegend landje toegepast wordt, is anders niets dan een treurige grap, die visscherijvervald naar den afgrond helpt.

Hoelang zal het nog duren? Wanneer zal het Hooger Bestuur eindelijk inzien, dat het niet is met aan de landen, zoals Denemarken, toe te laten honderd duizenden kg. meer visch in te voeren dan in 1931, niettegenstaande de vermeerdering van aanvoer van ons eigen vloot, dat de visscherij zal beschermde worden.

De treurige gevolgen van die slechte politiek van contingentering zullen die heeren best na Paschen zien.

Nu liggen reeds een twintigtal boten in de dokken te rotten. Hoeveel zullen er met Paschen bijkomen? Die heeren zullen die wandaad op hun geweten hebben. De ramp staat voor de deur! Iedereen hoopte, dat de Vasten beter tijden en betere prijzen zoude gebracht hebben. Helaas! We zijn mis. In onze «België» worden de visschers en de vischvervald naar den vreemde geofferd. — De cijfers die wij hierboven opgeven, zijn daarvan een welsprekend bewijs.

L. V.

Vragen van den heer Baels, gericht tot den Minister van Zeezezen

De contingentering van den invoer van vijf vischsoorten wordt ten eerste in het gedrag gebracht door den smokkelhandel aan de Nederlandse grens. Om een einde te maken aan die bedrieglijke handelingen die aanzienlijke schade veroorzaken zowel aan de regelmatige handel als aan de visschers reeders, is het van belang ten spoedigst maatregelen te treffen. Onder deze zijn twee waarvan de toepassing onmiddellijk en doeltreffende gevolgen zou hebben: ten eerste de aanduiding van een enkele grensstatie zowel voor den invoer per auto als voor dien per spoor; ten tweede versterking van het personeel van zeezezen dat belast is met de toepassing van het koninklijk besluit waarbij de contingentering werd ingevoerd.

De minister gelieve aan deze zoo rechtmatige eischen van de zeevisscherij een gunstig gevolg voor te behouden.

ANTWOORD. — De aandacht van het toeliefer werd gevestigd op den onregelmatigen vischimport, die sedert eenigen tijd langs de Nederlandse grens schijnbaar plaats te grijpen, en ik meen terecht te mogen bevestigen dat er langs dien kant een scherp toezicht uitgeoefend wordt.

Het beheer der marine zijnerzijds, stelde een onderzoek in ten einde de gevallen van sluikhandel op te speuren.

De maatregelen, die ter verscherping van de grenscontrole door het achttal lid aangegeprezen worden, behoorden niet tot de bevoegdheid van mijn departement.

Ten gevolge van een medisch gezichtsonderzoek in zake kleurenonderscheiding volgens de nieuwe methode van den Japanischen professor Ishihara werden talrijke bedienenden van het zeezezen voor de zeevaart ongeschikt verklaard.

Daaruit volgt dat ambtenaars die ter volkomen voldoening van het bestuur hun bevoegdheid uitoefenden bij de loods- en sleepdienst op de vuurschepen en pakketboten, zich de gewone bevoording zien ontzeggen; en soms hun loopbaan moeten vaarwel zeggen.

Zeeleden die sedert vijf en twintig jaar bevoegd werden van volmaakte zeezamenkunde en niet de minste berisping oplepen in zake waarnemings- en onderscheidingsvermogen der seinlichten, werden ongeschikt verklaard.

Deze houding der aan het bestuur verbonden geneesheeren, ware misschien te billijken indien, de gekleurde tests van professor Ishihara door de moderne wetenschap beschouwd werden als zijnde de eenige beslissende en zulks op onbetwistbare wijze, tot uitsluiting van elk ander systeem.

De methode met de strengen wol van Holmgren en de beginselen van professor Pech van Montpellier worden geenszins prijs gegeven en behielden hun volle waarde.

Trouwens werd in onderhavig geval, de Japanische methode niet toegepast volgens de eischen van een gezonde opvatting.

Geneesheeren specialisten zijn de meening toegedaan dat het onderzoek betreffende de kleurenonderscheiding of de eigenschap om de kleuren waar te nemen moet geschieden op een afstand van minstens vijf meter, te meer daar de aldus geëxamineerden de kleuren dienen te onderscheiden op grooten afstand.

Het aangeklaagde examen werd niet in deze voorwaarden afgenomen te Oostende, waar men zich anderszins tevreden stelde met een klein licht gekleurde protreolomantje.

Deze proefneming was niet normaal aangezien de seinlichten aan boord van al de vaartuigen met inbegrip van de visschersboten elektrisch verlicht zijn.

De minister gelieve deze vragen en de hierboven geopperde grieven zoo van wetschapelijk als van praktisch standpunt uit aan een zakelijk en streng onderzoek te onderwerpen.

Het betreft hier de toekomst van talrijke zeeleden van den Staat, wier diensten te eerste werden gewaardeerd en wier bekwaamheid onbetwistelijk werd geacht tot den dag waarop een Japanische methode waarvoor de onbetrouwbaarheid nog geenszins is uitgemaakt en waarvan de toepassing gebrekkig was, kleurenblindheid of althans ontoereikende waarneming der kleuren bij de zeeleden meende te ontdekken.

R. HUYSSSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN FIJNE VISCH

VOOR AL UWE

VISSCHERSBENODIGDHEDEN

WENDT U TOT

Frans Paeye-Cordenier

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen

La Marée

De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst

6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE

GROOTHANDEL IN VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR HET VISSCHERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE

Telefonen: 1426 — 1431

A. Lanoye
Express - Transport
OOSTENDE

VRIJE TRIBUUN

Ostende, le 8-3-1933.

A la Rédaction de «Het Visscherijblad» Ostende.

Monsieur le Rédacteur,

Votre Tribune libre nous invitait aimablement à débattre toutes questions se rapportant aux intérêts communs en ce qui concerne le commerce de poissons, et les industries qui en découlent, je me permettrai de vous faire remarquer que, quoique votre journal présente un intérêt indiscutable il est cependant encore incomplet à mon modeste point de vue. En effet, le but que vous vous proposez est certainement celui de toucher le plus de lecteurs possible, non seulement en Hollande, Angleterre, Allemagne, etc., mais aussi en France et dans toute la Belgique. et ce, afin de permettre une plus grande extension encore, à notre Industrie Nationale par excellence «LA PECHE».

Or, il semble, lorsque l'on prend connaissance du «Visscherijblad», que son unique but est de toucher seulement la population flamande et celle des Pays-Bas. Ce me semble insuffisant car, il ne faut pas perdre de vue qu'il y a bon nombre de commerçants, industriels et consommateurs de poisson en Belgique (partie wallonne) qui ne connaissent pas la langue flamande et que votre journal intéresserait certainement or, de la façon dont il est présenté, il est fort à craindre que «Het Visscherijblad» aille grossir la corbeille à papier, si le lecteur français s'aperçoit à première vue qu'il lui est impossible de vous comprendre.

Il serait donc de toute nécessité ce me semble, que vous tachiez d'intercaler, surtout en première page si possible, un article avec texte français afin d'éveiller la curiosité du lecteur vis à vis de votre journal, par la même son intérêt à le posséder et à prendre en considération les annonces des commerçants y insérées.

Une traduction française des noms des poissons ne serait-elle pas possible?

ble, dans la rubrique de la liste des variétés vendues à la mirque?

Il me serait agréable, Monsieur le Rédacteur, si vous vouliez bien me faire connaître votre opinion sur ces diverses questions.

Dans l'attente du plaisir de vous lire, je vous prie de croire, Monsieur le Rédacteur, à l'expression de mes sentiments distingués.

Mlle X...

Une abonnée)

Réponse à Mlle X...

Vous nous faites, Mademoiselle, beaucoup d'honneur, en reconnaissant à notre journal un «intérêt indiscutable», mais de grâce, ne nous rendez pas présomptueux en nous donnant le conseil d'intéresser à notre pêche le plus de lecteurs possible, non seulement en Hollande, Angleterre, Allemagne mais aussi en France et dans toute la Belgique!

Non pas que nous ne soyons pas à même de nous exprimer dans la langue de nos plus proches voisins (malheureusement, voilà que déjà notre modestie nous abandonne!) mais nous sommes de ceux qui croient que leur premier devoir est d'éclairer la maison, avant de répandre la lumière alentour.

«Het Visscherijblad» est avant tout, Mademoiselle, le journal du pêcheur et de ceux qui vivent dans son entourage

Schrijf- en Rekenmachinen

NIEUWE & OCCASIES

Boreelmeubelen

F. DIVOY-VROOME

6, Thioiroutsteenweg, 6, OOSTENDE

SIROOP DE PRATERE
HET KLEURLOOZE TEER
Het aangenaamste en zekerste middel tegen veroudering, verkleuring, griep, kinkhoest en alle borstziekten. Verzendt de hevigste hoest in 2 uur verkrygbaar in alle goede apotheken.
Hoofdepot: C. BRECK, Louisstraat 1, Oostende.

Visschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten**OOSTENDE**

Voor de afgelopen week was de toevloed onder belangrik. Ongeveer 80 motorboten en 7 stoomtreilers kwamen ontkomt bevoorraden met vangsten die zich, in algemeen, hebben doen kenmerken door de grootte van de vangsten.

De stoomtreilers hadden hoofdzakelijk gericht op Mine Head. Een kwam ook van de Witte Bank en brachten diensvolgens grote hoeveelheden tongen huiswaarts. Andere motoren kwamen uit de Noord-Kanaal en de grootsten van Mine Head.

De markt werd op die manier niet alleen vroedig gespijsd, maar ook de verrijking liet niet het minst te wensen. Al speelden nochtans de kabeljauw en tong de overwegende rol in de bevoorrading.

Vas de toevloed deze week zeer belangrijk. Ongeveer 80 motorboten en 7 stoomtreilers kwamen ontkomt bevoorraden met vangsten die zich, in algemeen, hebben doen kenmerken door de grootte van de vangsten.

Voor zekere vischsoorten werden in de week der week lage prijzen geboekt en andere soorten, uitgezonderd pietmansteert, hadden veel moeite aan een middelmooie peil te geraken.

Deze algemene prijsdaling schijnt abnormal en kan feitelijk maar aangekomen door de tongen die overvloedig op de markt gebracht werden. Inderdaad, meer dan 60.000 kg. tongen werden in vijf dagen aangebracht. Maandag alleen waren er 30.000 kg. Als men dan weet dat de uitvoer van visch naar Frankrijk zeer gering is, dan kan deze grote prijsdaling zich verrechtvaardigen. Voor wat eide andere soorten betreft zijn er andere redenen die deze prijsdaling beïnvloed hebben. De grootste oorzaak daarvan is ongetwijfeld de regelmatige invoer van vreemde visch. Zoo heeft Denemarken nog steeds zijn ingevoerde wanneer dit land reeds zijn deel sedert eenigen tijd bereikt heeft. Ook de binnengemarkte werd. Dit alles heeft natuurlijk een nadeligen invloed uitgeoefend op de marktprijzen met het noodlottig gevolg dat onze nijverheid eens te meer er getroffen wordt. Wij zijn nochtans tevreden dat de invoer van vreemde visch dreven is, nu bijzonder dat onze nationale productie steeds vermeerderd. Aan een stendische vischhandelaar die deze week 1 vreemde visch ontving vroegen wij hoe kwam dat hij zoveel vreemde visch bevoorrade, wanneer hij hier overrompeld worden? Belgische visch? Hij antwoordde, dat hij de vreemde visch niet besteld had en deze uit Antwerpen gezonden werd om te stendische verkocht te worden, elk aanvarende zending omdat ik daarmee iets kan verdienen, want ik krijg een procent; moest ik de zending niet aanvaren, dan zou ik anders het doen.

Er komt dus vreemde visch in 't land en men niet weet wat te doen en zoo vindt hij in Oostende, waar er overvloed van Belgische visch is.

Voorwaar een zonderling manier om onvisscherij te steunen en te beschermen!

PRIJS PER KILOGRAM

gekend aan de verschillende soorten van visch verkocht ter Vischmijn van Oostende, gedurende de week van 12-3-33.

relets — Jek Fr. 5,00—7,00
s — Pladys 4,00—5,00
s — Steenschol 5,00—9,00
s d'Ecosse — Schotsche schol 3,25—4,50
s — Schaten 1,50—2,50
s — Rog 2,50—6,00
s — Klippvisch 3,00—3,50
s — Steur 17,00—18,00
s — Helbot 11,00—15,00
s grandes — Grote tongen 10,00—12,00
s moyens — Middels. tongen 8,00—11,00
s petites — Kleine tongen 1,00—2,00
s — Inktvisch 1,25—2,75
s — Steenposten 4,50—5,00
s — Wisting 2,50—4,00
s — Makreel 2,50—4,00
s — Haring 2,00—2,50
s — Kabeljauw 2,00—2,50
s d'Islande — Island. kab. 3,00—5,00
s — Zeepalingen 4,00—7,00
s — Moote meiden 1,25—2,50
s — Koolvisch 2,50—3,50
s — Vlaswisting 2,00—3,00
s — Lengon 6,00—7,00
s gr. — Grote Schelvisch 5,00—7,50
s m. — Middels. Schelv. 2,00—2,50
s pet. — Kleine schelvisch 12,00—15,00
s — Arends 1,75—3,00
s — Knorhaan 4,00—7,50
s — Engelse soldaten 5,00—7,50
s — Griet 9,00—15,00
s — Tarbot 12,00—19,00
s — Nibols 1,00—2,00
s — Haan 1,00—1,50
s — aqueraux — Poort 5,00—6,00
s — Zonnvisch 9,00—11,00
s — Zeeuvel 1,25—2,00
s — Zeehonden

WED. 14 Maart

O.89 Kan. v. Bristol 14 d. 42,680
O.273 Noordzee 9 d. 6,160
O.231 Kustzee 9 d. 2,340
O.90 Kustzee 1 d. 1,715
SS. O.147 Minehead 13 d. 34,963
O.170 Noordzee 3 d. 3,380
O.255 Witte Bank 12 d. 15,065
O.310 Minehead 17 d. 33,407,50
O.122 Kan. v. Bristol 12 d. 32,787,50
O.118 Noordzee 8 d. 5,525
O.207 Witte Bank 11 d. 10,230
O.311 Moray Firth 20 d. 24,980
O.26 Witte Bank 12 d. 20,115
O.219 Noordzee 3 d. 2,960
O.279 Kan. v. Bristol 11 d. 26,255
Bl. 45 Noordzee 5 d. 6,220
O.217 Witte Bank 12 d. 16,380
O.272 Witte Bank 11 d. 14,415
O.309 Witte Bank 12 d. 16,579
O.322 Witte Bank 13 d. 13,095

Woensdag 15 Maart

SS. O.76 Kan. v. Bristol 12 d. 32,993
O.334 Noordzee 2 d. 2,305
O.85 Witte Bank 13 d. 16,125
O.303 Kan. v. Bristol 12 d. 23,425
SS. O.97 Spanje 18 d. 55,656,50
O.102 Witte Bank 13 d. 19,625
O.274 Kan. v. Bristol 13 d. 26,480
SS. O.149 Minehead 13 d. 27,990
O.337 Witte Bank 12 d. 43,207
O.290 Kan. v. Bristol 12 d. 24,925,50
O.73 Witte Bank 14 d. 9,670
O.294 Kan. v. Bristol 11 d. 36,536,50
O.194 Witte Bank 13 d. 19,540
O.257 Witte Bank 12 d. 12,830
O.254 Witte Bank 13 d. 20,745

Donderdag 16 Maart

O.152 Noordzee 6 d. 4,715
O.243 Witte Bank 12 d. 15,665
O.203 Noordzee 8 d. 3,620
O.126 Witte Bank 7 d. 9,145
O.126 Witte Bank 13 d. 17,620
O.209 Noordzee 6 d. 4,555
O.181 Witte Bank 13 d. 3,005
O.211 Witte Bank 14 d. 18,915
O.114 Witte Bank 12 d. 16,285
O.184 Kustzee 1 d. 570
O.270 Witte Bank 12 d. 15,760
O.210 Noordzee 6 d. 8,475
O.259 Noordzee 7 d. 5,215
O.226 Noordzee 5 d. 4,235
O.90 Kustzee 1 d. 745
O.31 Kustzee 1 d. 465

Donderdag 16 Maart

O.152 Noordzee 6 d. 4,715
O.243 Witte Bank 12 d. 15,665
O.203 Noordzee 8 d. 3,620
O.126 Witte Bank 7 d. 9,145
O.126 Witte Bank 13 d. 17,620
O.209 Noordzee 6 d. 4,555
O.181 Witte Bank 13 d. 3,005
O.211 Witte Bank 14 d. 18,915
O.114 Witte Bank 12 d. 16,285
O.184 Kustzee 1 d. 570
O.270 Witte Bank 12 d. 15,760
O.210 Noordzee 6 d. 8,475
O.259 Noordzee 7 d. 5,215
O.226 Noordzee 5 d. 4,235
O.90 Kustzee 1 d. 745
O.31 Kustzee 1 d. 465

Donderdag 16 Maart

O.152 Noordzee 6 d. 4,715
O.243 Witte Bank 12 d. 15,665
O.203 Noordzee 8 d. 3,620
O.126 Witte Bank 7 d. 9,145
O.126 Witte Bank 13 d. 17,620
O.209 Noordzee 6 d. 4,555
O.181 Witte Bank 13 d. 3,005
O.211 Witte Bank 14 d. 18,915
O.114 Witte Bank 12 d. 16,285
O.184 Kustzee 1 d. 570
O.270 Witte Bank 12 d. 15,760
O.210 Noordzee 6 d. 8,475
O.259 Noordzee 7 d. 5,215
O.226 Noordzee 5 d. 4,235
O.90 Kustzee 1 d. 745
O.31 Kustzee 1 d. 465

Donderdag 16 Maart

O.152 Noordzee 6 d. 4,715
O.243 Witte Bank 12 d. 15,665
O.203 Noordzee 8 d. 3,620
O.126 Witte Bank 7 d. 9,145
O.126 Witte Bank 13 d. 17,620
O.209 Noordzee 6 d. 4,555
O.181 Witte Bank 13 d. 3,005
O.211 Witte Bank 14 d. 18,915
O.114 Witte Bank 12 d. 16,285
O.184 Kustzee 1 d. 570
O.270 Witte Bank 12 d. 15,760
O.210 Noordzee 6 d. 8,475
O.259 Noordzee 7 d. 5,215
O.226 Noordzee 5 d. 4,235
O.90 Kustzee 1 d. 745
O.31 Kustzee 1 d. 465

Donderdag 16 Maart

O.152 Noordzee 6 d. 4,715
O.243 Witte Bank 12 d. 15,665
O.203 Noordzee 8 d. 3,620
O.126 Witte Bank 7 d. 9,145
O.126 Witte Bank 13 d. 17,620
O.209 Noordzee 6 d. 4,555
O.181 Witte Bank 13 d. 3,005
O.211 Witte Bank 14 d. 18,915
O.114 Witte Bank 12 d. 16,285
O.184 Kustzee 1 d. 570
O.270 Witte Bank 12 d. 15,760
O.210 Noordzee 6 d. 8,475
O.259 Noordzee 7 d. 5,215
O.226 Noordzee 5 d. 4,235
O.90 Kustzee 1 d. 745
O.31 Kustzee 1 d. 465

Donderdag 16 Maart

O.152 Noordzee 6 d. 4,715
O.243 Witte Bank 12 d. 15,665
O.203 Noordzee 8 d. 3,620
O.126 Witte Bank 7 d. 9,145
O.126 Witte Bank 13 d. 17,620
O.209 Noordzee 6 d. 4,555
O.181 Witte Bank 13 d. 3,005
O.211 Witte Bank 14 d. 18,915
O.114 Witte Bank 12 d. 16,285
O.184 Kustzee 1 d. 570
O.270 Witte Bank 12 d. 15,760
O.210 Noordzee 6 d. 8,475
O.259 Noordzee 7 d. 5,215
O.226 Noordzee 5 d. 4,235
O.90 Kustzee 1 d. 745
O.31 Kustzee 1 d. 465

Donderdag 16 Maart

O.152 Noordzee 6 d. 4,715
O.243 Witte Bank 12 d. 15,665
O.203 Noordzee 8 d. 3,620
O.126 Witte Bank 7 d. 9,145
O.126 Witte Bank 13 d. 17,620
O.209 Noordzee 6 d. 4,555
O.181 Witte Bank 13 d. 3,005
O.211 Witte Bank 14 d. 18,915
O.114 Witte Bank 12 d. 16,285
O.184 Kustzee 1 d. 570
O.270 Witte Bank 12 d. 15,760
O.210 Noordzee 6 d. 8,475
O.259 Noordzee 7 d. 5,215
O.226 Noordzee 5 d. 4,235
O.90 Kustzee 1 d. 745
O.31 Kustzee 1 d. 465

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625

Gesticht in 1897

Telegram adres: Herman Ostende

Donderdag 16 Maart

O.152 Noordzee 6 d. 4,715
O.243 Witte Bank 12 d. 15,665
O.203 Noordzee 8 d. 3,620
O.126 Witte Bank 7 d. 9,145
O.126 Witte Bank 13 d. 17,620
O.209 Noordzee 6 d. 4,555
O.181 Witte Bank 13 d. 3,005
O.211 Witte Bank 14 d. 18,915
O.114 Witte Bank 12 d. 16,285
O.184 Kustzee 1 d. 570
O.270 Witte Bank 12 d. 15,760
O.210 Noordzee 6 d. 8,475
O.259 Noordzee 7 d. 5,215
O.226 Noordzee 5 d. 4,235
O.90 Kustzee 1 d. 745
O.31 Kustzee 1 d. 465

Verwachtingen voor volgende week:**Zaterdag 18 Maart 1933**

SS. O.166 komende van Minehead met kabeljauw, vlaswisting en mixed.
Maandag 20 Maart:
SS. O.138 komende van IJsland met kabeljauw, schelvisch, koolvisch en mixed.
SS. O.75 komende van IJsland met 10.000 kabeljauwen en mixed.
Dinsdag 21 Maart:
SS. O.138 komende van Minehead met kabeljauw en mixed.
SS. O.88 komende van Minehead
SS. O.88 komende van Spanje.
Woensdag 22 Maart:
SS. O.157 komende van Minehead met kabeljauw en mixed.

BREUKLIJDEBS,

De beste breukbanden naar maat vervaardigd in de firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Koopt nooit Breukbanden die op voorhand vervaardigd zijn, want deze vergeren de breuken.

ZEEBRUGGE

De visschersverenigingen van Heyst en Zeebrugge, vergaderden Zondag laatstleden te Zeebrugge. Het ging er vooral over den neteligen toestand in de garnaalvisserij. — Tenslotte werd een bijeenkomst belegd met de vischhandelaars, waarop den toestand zou overwogen worden. Deze vergadering had deze week plaats en werd bijgewoond door de HH. Huysseune, Debra en Depaepe als handelaars; en door de HH. Th. en Jan Vandierendonck, R. Kaneloo en H. Vanwaes voor de patroons-visschers.

De zaak schijnt echter zeer ingewikkeld, want vergeten we niet dat er van October tot April, heel weinig garnalen verbruikt worden.

Met goedken wil langs weerszijden, hoopt men tot goede uitslagen te komen. «Het Visscherijblad» van haren kant kan er veel toe bijdragen de middelen te zoeken om het garnaalbedrijf te helpen heropbouwen.

Volgende prijzen werden deze week voor de visch gemaakt.

Zaterdag 11-3 — 12 booten. — Grote tong 11-12; Mid. tong 14-17; kleine tong 13-14; Groote pladys 4-5; Middels. 6-6,50; kleine pladys 5-6; Tarbot 18; Rog 5-6; Wisting 2-3; Arends 10-11.

Maandag 13-3 — 12 booten. — Gr. tong 10-11; Mid. 13-14; kleine 11-12; Gr. pladys 5-6; Middels. 6-7; kleine 5-5,50; Arends 10-11; Tarbot 18-19; Rog 5-6; Wisting 2,50 — 3.

MAANDEN

Jan. 165,600
Feb. 135,500
März 239,300
April 183,800
Mei 87,600
Juni 106,200
Juli 76,800
Aug. 80,800
Sept. 98,000
Oct. 108,600
Nov. 76,400
Dec. 291,200
TOTALEN 1649,800

Invoer van visch in België (Kg.)

1925 511,800
1926 858,700
1927 1,076,200
1928 1,435,400
1929 1,270,600
1930 1,664,500
1931 1,665,000
1932 1,649,800

Uit de hierbovenstaande cijfers spruit dat er gedurende het jaar 1932 slechts 1.192.200 kilogram visch minder ingevoerd werd dan in 1931. Als men dan nagaat dat onze nationale productie met 3.495.281 kilogram vermeerderd is, mag men wel besluiten dat er gedurende het verlopen contingentieersjaar nog 2.303.081 kilogram meer visch ten dienste gesteld werd van de handelaars en de verbruikers dan in 1931, toen er geen contingentieering bestond. Het versuigt ons dat te kunnen vaststellen op het oogmerk, dat men ergens leest dat er bekorting is aan visch. — Welnu, voor de twee eerste maanden van dit jaar, en te Oostende alleen, is onze productie vergeleken met hetzelfde tijdperk van 1931, met 1.303.112 kilogram vermeerderd. — Deze cijfers zijn te welsprekend om er nog verder over uit te wijden.

De hierbovenstaande tabellen laten ook toe vast te stellen dat niettegenstaande de contingentieering, de invoer naar België voor zekere landen veel groter is in 1932 dan in 1931. Zoo is er voor Denemarken een vermeerdering van 540.300 kilogram, voor Frankrijk 77.000 kilogram, voor Engeland 640.300 kilogram, voor Noorwegen 282.300 kilogram. Wij begrijpen waarlijk niet hoe zulks mogelijk is! Een land zou immers niet meer mogelijk invoeren dan de hoeveelheid, die het als basis werd toegekend.

Camille Willems

Zeevisscherijhandel gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJSKE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL**Les Frigorifères du Littoral**

N. V.

IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

BUITENLAND**ENGELAND****DUITSCHLAND****De Pulfvisserij**

De heer Gilson en kort geleden, onze medewerker A. W. van Blankenberge, hebben de aandacht onzer lezers gevestigd op het gebruik dat, ten gevolge van het bestaan der vischmeelfabrieken opgekomen is, stelselmatig of ondermaatsche visch of onvolwassen garnalen te visschen of ten minste niet te doen wat mogelijk is om de kleine vischjes en garnaltjes die in den trawl geraakt zijn en levend op dek komen, van den dood te redden.

Twee Duitse geleerden A. Wulf en A. Buckman, die de pulfvisserij in hun land in 1932 bestudeerd hebben, komen tot dezelfde ontzettende vaststellingen. De pulfvisserij wordt in Duitschland de «gammel» visserij genoemd. De toestand is er zoo dat de garnaalvisserij niet meer slechts met dien naam maar «garnaal- en pulfvisserij» genoemd wordt.

De voornoemde schrijvers komen tot de bevinding dat in het betrokken jaar, de waarde der gevischte pulf zoo groot geweest is, als de opbrengst der pladysvisserij in de Noordzee. De verhouding der pulf tot de gevangen garnalen schommelt van streek tot streek langs de 556 kilometer lange Duitse kust der Noordzee, maar... als men de uitslagen van het onderzoek in getallen uitdrukt, komt men tot verbluffende vaststellingen. Niet minder dan één honderd miljoen pladyschjes, meest pladys, tong en schar of zootjes als 114.000 pladysjes en 6200 tongjes worden per kilometer kust vernietigd.

Wat meer is: er bestaat in Duitschland een stelselmatige pulfvisserij in de hoogzee voor de bevoorrading der vischmeelfabrieken.

En dat is erg!

Een merkwaardige vangst.

Een merkwaardige vangst, grote schelvisch, zoals er in lange maanden geen plaats gehad heeft, werd verleden maand door den Duitschen stoomtrawler «Schalpenbank» komende van de vischgronden der Normankust, te Grimsby gelost. Deze vangst bevatte 2000 kisten schelvisch, benevens verscheidene andere soorten, maar de hoedanigheid liet te wenschen over en was weinig geschikt voor den goeden handel, zoodat de verkoop slechts 1450 pond opbracht. Het is twijfelachtig of na betaling van het 10 p.c. inkomrecht, havenrechten en verkoopkosten, de reis voor visschers en reeder loonnend geweest is. De beste schelvisch was nochtans uiterst wel gekomen bij de reeders, die er grote hoeveelheden, voor 4 Sh. per stone aankochten. Yslandsche visch werd ook door den plaatselijken handel gretig afgenomen grote schelvisch namelijk van deze gronden werd verkocht voor 9 Sh. het stone.

D. Z.**Overtoollige Zeevisch en haar gebruik.**

In het Engelsch Lagerhuis werd aan den Minister der Zeevisscherij de vraag gesteld of het mogelijk ware groote hoeveelheden zeevisch, die in de visschershavens, bij gemis aan verkoop, voor vernietiging bestemd is, aan lagen prijs af te zetten voor de steuncomiteiten en andere instellingen van openbaar welzijn.

De minister antwoordde dat het inderdaad dikwijls gebeurde dat goede visch, bijzonderlijk in de zomermaanden, niet zou verkocht worden als levensmiddel en voor andere bestemmingen — wij veronderstellen de vischmeelfabrieken — moest aangewend worden. Een ontwerp wordt thans door de vischhandelaars van Hull uitgewerkt ten einde deze visch voor betere en menschevriendelijke doeleinden aan te wenden. De Regering zal in dien zin gaarne haar medewerking verleenen.

Deze bemerkingen verdienen misschien ook de aandacht onzer zeevisscherijkringen. Binnen eenige weken is de vastentijd uit; de leute en de groenels komen aan; de vraag naar visch zal verminderen en de prijzen ook. Kan er dan niets gedaan worden om den afzet, in het belang der min bemiddelde en ruime volksklassen, te vergemakkelijken?

D. Z.**Het Vischverbruik in het Leger.**

In het Lagerhuis werd insgelijks de vraag gesteld welke hoeveelheid visch er in 1932 geleverd werd aan het ministerie van oorlog, het ministerie van Luchtvaart en aan de Admiraliteit voor verbruik in het leger.

Het antwoord luidde dat de vischgeen deel uitmaakt van het rationen van den soldaat in Engeland dat slechts geringe hoeveelheden, vereischt voor de hospitalen en voor zekere scholen, voor rekening van het leger besteld worden; het was niet mogelijk het bedrag dezer aankopen te bepalen.

D. Z.**British Ropes Ltd**

LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:

OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industriële Pêcheries

Sanienwerkende Vennootschap

VANDERZWEPPPLAATS (rechttover de oude Statie)

Alle mechanische vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Offen, Verven, Kettingen, Chikfels, Katoen, Carbuire, enz., enz.

Tel. 741 Postcheek 99136 Handelsregister 95

ELECTRICITEIT R A D I O S

Gediplomeerde Electriciers

D. & O. Opdedrynck

Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 93, telefoon 2003

OOSTENDE

Specialiteit voor Electriciteits

SCHEEPSVERLICHTING

Allerlei klein Nieuws

SAMENSTELLING VAN DE OOSTENDSCHE VISSCHERSVLOOT

	1927	'28	'29	'30	'31	'32
Trawler	20	52	50	36	31	30
Gr.motorsloepen	20	34	46	65	104	111
Kl.sloepen	115	127	147	160	159	160
Zeldsloepen	38	31	6	3	2	2
Kleine schepen	9	7	1	—	—	—
Niet overdekte bootjes met motor	14	17	25	34	26	24
Id. met zsl	110	98	73	30	26	21
	362	359	348	328	348	348

Men is bezig twee nieuwe elektrische kranen aan de vlottok op te richten. Zij zullen vijf ton kolen in een minuut kunnen lossen. Dit geeft ons de gelegenheid te doen opmerken dat tot nu toe geen oplossing gegeven is aan de vraag gesteld door de Reederen voor de nieuwe visschershaven. Waar zullen de briketten of de kolen, bestemd voor de trawlers, gestapeld worden. Is er een enkel stapelplaats voorzien of zal ieder reeder zijn eigen stapelplaats bij zijn burelen en pakhuis hebben. Wanneer komt hier een oplossing?

WANNEER GAAN WE NAAR DE NIEUWE VISCHMIJN?

Wij zijn nu in het jaar 1933 en de werken van de nieuwe visschershaven begonnen in 1922, moesten in zeshonderd werkdagen voltooid zijn. En nog ziet men niet wanneer de vischnijverheid over de nieuwe haven zal kunnen beschikken. Inmidden en Geestemunde werden in vier jaar gebouwd en hier, na elf jaar moeten wij ons nog afvragen: wanneer gaan wij naar de nieuwe mijn. Oprecht treurig. Er ligt aan den overkant een kapitaal van honderd miljoen die niets opbrengt. En niemand roert. Wij berusten in ons lot gelijk echte fatalisten.

DE ALGEMEENE VERGADERING VAN DE MOTORVISSCHERIJ, die den 25 Februari gehouden werd, heeft de balans goedgekeurd van het boekjaar 1932 dat sluit met een verlies van fr. 759.623.

Als deze maatschappij die goed bestuur is en door het getal schepen een minimum van algemeene kosten heeft, dergelijk verlies moet boeken, mag men zich afvragen hoe dan de toestand is van de andere motorboten die in veel slechter voorwaarde moeten uitbaten. Wat zou er dan wel gebeuren moest er geen beperking van den invoer zijn. Want die slechte resultaten moeten aan de slechte vischnijverheid toegeschreven worden.

SCHOENMAKER BLIJFT BIJ. UW LEEST zegt een oud-Vlaams spreekwoord. Dit komt ons te binnen bij het lezen van een Oostendisch blad. Volgens dit blad dat, niettegenstaande het de respectabele ouderdom van

een en zeventig jaar bereikt heeft, nog de vischnijver niet kent, zouden de reeders visch in IJsland opkopen en hier als visch van de Noordzee verkopen en veel geld met deze «combine» winnen, door de koopers op de kwaliteit te bedriegen.

Dit blad neemt de koopers uit de vischnijver voor formidabele snullen, wat ze niet zijn. Een koper kan op het zicht gemakkelijk den oorsprong van de visch geven. Kabeljauw van Mine Head Rockall, IJsland, Faroe, Moray, hebben geen geheimen voor hen. Zij kennen hun stiel maar dit blad weet voorzeker niets af van visch en zou beter doen daarover niet te praten. Blijft bij uw leest.

En verder, de reeders leggen geen prijzen op. De visch wordt op de markt uitgesteld en in 't openbaar bij afslag verkocht. Daarmee amen.

De reis naar Oostende van M. P. Somers, Schepen te Antwerpen om in de visch noodwendigheid van de groote handelsstad te voorzien, wordt in zekere bladen besproken en men zegt dat de Heer Somers in zijn pogingen niet gelukte.

Wij weten dat de Heer Somers sedert lang tracht de visch van Oostende in Antwerpen te krijgen. Hij heeft onlangs met dit doel een vergadering met de reeders belegd. Maar dezen hebben hem doen opmerken dat hoe zij ook wenschen de markt te bevoorraden zij dit niet kunnen tengevolge van de Consignatiehandel, die de prijzen inde visch onderdrukt, want negen maal op tien zijn de prijzen beter in Oostende dan te Antwerpen. De Reederen zouden in de mijn moeten verkopen, de facteurs doen het in hun pakhuis. De factuurloupen geen risico vermits de visch niet besteld wordt en den verzender zich moet tevreden stellen met den prijs die men hem geeft.

De koper gaat natuurlijk waar hij het goedkoopst bedien kan worden — en dit is bij de factuurs — dezen zullen er verder wel voor zorgen dat het zoo is. Dit is niet moeilijk.

Elkeen zoekt natuurlijk zijn profijt, maar niet dat alles komen de motoren die er willen verkopen niet ver.

Wij kennen een Oostendische firma die een standplaats in de Antwerpsche mijn gehuurd had, om den groothandel te voeren. Na eenige maanden en ook eenige duizenden frank verloren te hebben, mocht zij ophouden.

De consignatiehandel in visch is de dood van de vischnijver — en van den verzender. Alleen de factuur profiteert erbij.

Wat zijn territoriale waters?

De kust of territoriale waters, wat wij noemen de limieten, is een nog altijd zeer betwiste zaak. Wij lezen in 'The Fishing News' dat twee Engelsche

Voor al Uwe ziektebenodigdheden
zooals: Bedpinnen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, IJzakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter hooft tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

trawlers: the Crestflower van Hull en de Lock Torridon van Aberdeen in Noorwegen met 3000 kronen geboet werden en hun vangst en vischgerief verbeurd werd om in de limieten gevischt te hebben. In beroep werden zij vrijgesproken en kregen 200 kronen vergoeding om de kosten van verdediging te dekken, omdat het niet bewezen was dat zij wel in de limieten vischten.

De overeenkomst te 's Gravenhage, den 6-5-1882 tusschen België, Duitschland, Denemarken, Frankrijk, Groot Brittanje en Nederland gesloten, bepaalt wat men door territoriale waters moet verstaan:

«De visschers van elken Staat zullen het uitsluitend recht van vischnijver genieten binnen een kring van drie mijlen, gerekend van de laagwaterlijn, langs de geheele uitgestrektheid der kust van elken Staat en even zeer langs de eilanden en banken die daarmede zijn verbonden.»

«Voor zooveel het de baaien aangaat, zal de kring van drie mijlen gemeten worden van een rechte lijn die dwars door de baai getrokken wordt; en zo dicht mogelijk bij den ingang op het eerste punt waar de opening der baai geen tien mijlen te boven gaat.»

Maar hier ligt het bezwaar — Noorwegen en Zweden weigerden die bepaling van de kustwaters te aanvaarden — Noorwegen eischte een afstand van vier in plaats van drie mijlen.

De Russen vragen een afstand van twaalf mijlen.

HET VISCHJE WORDT DUUR BETAALD.

Wij hebben gesproken over de schrikkelijke stormen die bij IJsland gewoed hebben. Wij vernemen dat nog twee trawlers van Geestemunde de «Melior» en de «Westbank» vermist zijn. Dit brengt het totaal verlies op zes trawlers sedert Januari.

De nieuwe Duitsche tolrechten op de visch die, wij in ons laatste nummer gaven, hebben de grootste ontroering in Denemarken verwekt omdat de goedkoopste visch niet meer zal kunnen worden gewonnen, daar de rechten voor die soort visch te hoog zijn.

De Denen zullen er wel voor zorgen de visch naar België te sturen. Wij krijgen hier immers het overvloedige van alle landen. Wij zijn een hoop lamme goedzakken die onze vischnijver zien ten onder gaan, ten voordeele van de vreemde vischnijverheid.

De Deensche visch die dees week met licentie of door smokkelhandel ingevoerd werd, heeft eens te meer onze prijzen doen zakken en honderd duizenden franken aan de reederijen doen verliezen. En zeggen dat onze vischnijverheid wordt beschermd!!!

HET FRANSCH KONTINGEMENT.

Het Journal officiel van 28 Februari, geeft de quotos van den toegelaten invoer voor het tijdperk van 1 April tot 30 September. Wij geven hier de quotos voor België-Luxemburg.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

	April tot Juni	Juli September	Totaal
Tongen, tarbot	80.000	80.000	160.000
Grijs, enz.	280.000	190.000	470.000
Gewone visch	70.000	60.000	130.000
Gezouten haring	50.000	70.000	120.000
Haringvliets en andere voorbereide haring			

Wij zullen die quotos niet veel bespreken en enkel doen opmerken dat wij nog eens besteld worden, niettegenstaande de belofte die gedaan werd — zoo zegt men — dat onze quotos zou verbeterd worden

VISSCHERS.

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een Munich Kruger

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

De Vischweek te Brussel

PRIJSKAMP TUSSEN VISCHKAMPERS TE BRUSSEL

Als slot van de vischweek werd op Donderdag 9 Maart in de hoofdstad tusschen de Kramers van de Stedelijke Vischnijver een wedstrijd gehouden voor het best voorziene en schoonst versierde kraam.

Deze wedstrijd waarvoor de door de stad erkende vischfactoren niet minder dan 1650 fr. prijzen hadden uitgelooft genoot veel bijval.

Scheep Wauvermans, met de Heeren Van Uffel en Van Mol van het Gemeentebestuur en M. Verhelst voorzitter van den Bond der factoren vormden het Eere-comité terwijl M. Van Zeebroeck met de Heeren Fossé en Van Gaever de jury uitmaakten.

De kramers Vande Perre, Schollewaert en Van Gaever behaalden elk een eerste prijs van 250 fr.; Latour en Wouters elk een tweede van 150 fr.; Fossé, Leener, Vanden Broeck en Schoutens elk een derde van 100 fr. Acht andere mededingers ontvingen elk 25 fr.

Zooals men denken kan heerschte er groote drukte en het bezoek van den Ibis waarvan de visch ook op de kramen prijkte, werd met belangstelling besproken.

In de stad deden verscheidene visch-winkels zich opmerken door de bijzonder zorg die zij aan het opsmukken van hun toonbank hadden besteed. Vooral in de groote winkels zooals Weygaerts, Bon Marché, De Bueger en andere meer, trok de kleurige plakbrief van de officieele propagandacommissie de aandacht.

De Bond der Winkeliers was evenwel tot de overtuiging gekomen dat een wedstrijd tusschen winkeliers meer kans tot slagen zou hebben zoo hij in 't begin van den Winter gehouden werd. Verleden Donderdag was het weder inderdaad vrij warm wat het aankopen en uitstellen van veel visch niet in de hand werkt.

Er was dan ook besloten geweest den wedstrijd tusschen winkeliers te hernemen in de maand November en er het mooie doek van Schilder Michaux dat door de Propagandacommissie geschenken werd, aan te besteden.

Twee propagandaweken in een jaar is niet te veel om de aandacht op het vischverbruik te trekken.

PURFINA n. v. BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Het nieuw logboek voor visschersvaartuigen

Tot op het einde van het jaar 1932 was een logboek in voege, dat eenige jaren geleden door het Middenbeheer van Zeevezen voor onze groote vischvaartuigen was geschreven. De schippers waren verplicht zich iedere reis met het boek op het Waterschoutsbuit aan te melden, waar er nagegaan werd wanneer de reis was begonnen en eindigde, hoeveel mazout of brandstof er werd verbruikt en tot hoe hoog de vangst in vreemde havens beliep en eindelijk wat voor de Zeepolitie van eenig belang was.

De ondervinding echter heeft geleerd dat, over 't algemeen, de schippers zich niet stipt hielden aan den voorgeschreven maatregel. Er moest dus uitgezeten worden naar een meer doeltreffend middel, ten einde zooveel mogelijk aan deze nalatigheid te verhelpen.

Met dit doel werd een verbeterd logboek overwogen; op de buitenzijde van den omslag komen al de noodzakelijke aanduidingen voor, namelijk de havenletter en het nummer van het vaartuig, de radioletters, de geldigheidsduur, al de bijzonderheden die betrekking hebben op het schip, zeil, stoom, motor, merk, Nr. P.K., de namen van reeder en schipper, de handteekening dezer laatste, den datum van aflevering, de handteekening van den waterschout, het Nr van 't bewijs van deugdelijkheid en den geldigheidsduur ervan.

Dit geeft dus reeds een volledig overzicht van den toestand voor ieder vischvaartuig.

Anderdeels komt op de binnenzijde van den omslag een belangrijk bericht voor. Het vestigt de aandacht der belanghebbenden op het feit dat het logboek NA ELKE REIS aan den Waterschout MOET worden voorgelegd. Verder bevat het de verschillende onder-richtingen omtrent de aangiffen van werkongevallen aan boord, en eindelijk, wijst het de kapiteins en schepelingen op de strafbepalingen voorzien tegen die personen, welke de wetten en verordeningen der zeepolitie overtreden; kortom een zeer zakelijk opgevat logboek, dat, hopen we, niet nalaten zal

den gewenschten uitslag op te leveren. Voegen wij hier nog aan toe, dat de nieuwe logboeken in gebruik zijn gesteld vanaf 1 Januari 1933 en dat zij slechts geldig zijn voor een tijdperk van 6 maanden; tweemaal per jaar dus wordt ieder schipper in 't bezit gesteld van een nieuw logboek, dat denzelfden duur van geldigheid heeft als de monsterrol van alle groote vischvaartuigen, d.w.z. zes maanden.

Het is te wenschen dat alle schippers zouden begrijpen dat het van belang is dat zij de voorgeschreven maatregelen strikt navolgen en dat het zeker voor hun eigen voordeel, is dat ze zouden, op alle gebied gehoorzamen aan de bevelen en de verordeningen welke hun door de Zee diensten worden opgelegd.

De HH. Reederen zullen het misschien als een grooten plicht willen aanzien van tijd tot tijd hunne schippers aan te raden zich voor goed te willen plooiën naar de voorgeschreven wetten en bevelen.

PAPIERHANDEL — DRUKKERIJ

A. De Zuttere-De Consemacker
75, Elisabethlaan, 75 BRUGGE
Fabriek te Syssele Tel. 31707

ALLE INPAKPAPIEREN VOOR DEN VISCHHANDEL

Laagste prijzen
Firma O. De Coussemacker

JUWEEL — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

Zeevischgroothandel Brunet & Co OOSTENDE

SPROT HARING
VERSCH EN GEZOUTEN

KONSERVEN

Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319 — 1250
's Nachts 1561

Voorbehouden

Sardinerie du Littoral

G. SOETE Breedene-bij-Oostende

ONS MENGELWERK

Brozen's Anny

geprimeerde novelle
door K. Jonckheere.

Lijk een hond was hij langs de verschansting gelopen, van den kop tot aan 't roer, wel honderd keeren weg en weer, grijpend in 't ijle, een boei over boord werpend, dan een vischschip in 't ziedende water reikend, zoover mogelijk, terwijl hij zich met den vrijgebleven arm aan 't want vastkleemde om zelf niet meegevoerd te worden. 't Roer had hij eindelijk vastgebonden, en heel den nacht was hij blijven zoeken en rondzwerven, zijn jongens bij hun naam roepend: «Cyrieltje...! Brunootje...! Cyrieltje...»

De schemering in 't Oosten deed den wind wat gaan liggen, en gebroken, had hij, suf bijna, met een laatste wezenlozen blik de wijde zee

doorpeild. Toen had hij zich tegen den mast laten vallen en had er twee zware tranen uit zijn oogen voelden dringen. De eerste, zoo herinnerde hij zich, de eerste van gansch zijn leven. Hoe lang hij daar nog zou gestaan hebben losgeslagen uit zijn groot geluk, ontakeld in zijn kop, zooals zijn sloep, die stilaan met de hoogte tij naar de kust toedreef, wist hij niet. Pieter, dezelfde van de O. 14 had hem zoo in de verte zien drijven, doelloos, alsof er niemand meer aan boord was. Lijk hij nu de kaal en de menschen had zijn groei en 't binnenvaren, zoo had hij de O. 14 en de mannen zien naderen, roerloos, altijd maar de oogen star op de wemelende baren gericht. Hij hoorde Pieter nog vragen: «Toch de korre niet kwijt, Brozen?»

En liet had hem een oneindige verlichting bezorgd te hebben kunnen antwoorden: «De korre, Pieter, en mijn jongens.»

De ontzetting op 't wezen van Pieter en de anderen had hem weer nuchter doen worden. Hij dacht nu voor het

eerst aan hun moeder, aan Gusta, zijn vrouw, die niet goed meer «te poote» was, en aan Anny, zijn jongste, die nu misschien al kleinen Fons van beneden naar de kaal had gezonden om te doen vragen of ze nog niet binnen waren. Een van Pieter's manschappen was op de «Anny» willen komen om hem te helpen. Maar hij had zich ogericht en stil, maar overtuigd, «neen» geknikt. Hij was naar beneden gegaan, had den motor terug aangelegd en was na de O. 14 de haven binnengeloopen, alleen aan 't roer.

Eigen volk!

Vier dagen nadien waren ze aangevoeld, zijn eigen volk, Cyriel tegen Wenduine en Bruno wat verder. Hij was er niet door gebroken geweest. Hem hadden zijn doode jongens alleen wat grijs gemaakt en taaier.

Moeder Gusta was er helemaal laf van geworden op haar beenen; haar vingers konden amper nog verroeren om wat brood vast te houden en haar arme, grijze hoofd, met de groote, oude, triestige oogen in, beelde

nu stilte, als een kaars die bijna uitgelikt is.

Anny, naar wie hij zijn sloep genoemd had, zijn eigen sloep, die hij pas een maand vóór «t ongeluk», zooals hij liet nu dofweg zei, gekocht had en betaald, Anny, met den zoeten Engelschen naam, dien hij zoo gaarne hoorde, en dien ze gekregen had in Engeland, toen ze gevlucht waren in 1914, Anny had er haar jonge meisjesjaren al meeteens voelden door uitgaan, en was de stille, goeie Anny geworden die haar iets meer dan zestien jaren met den ernst van een volwassen vrouw droeg.

Dat was de ruwe beloning geweest voor zijn heele zwagerleven. Morgen had hij niet gedaan. Dat konte niets. Pieter had even goed over boord kunnen gesmaakt worden. Dat was de kans, die 't leven geeft of houdt. Maar hard was het toch.

BROZEN'S «ANNY»

Veertig jaren, van zijn dertien af, had hij gewateld en gewroet, drie pin-

ten gedronken waar de anderen er zes binnengoten. De oorlog had hem groote vier jaar doen sukkelan, maar hij was er toch gekomen. Gusta had geholpen wat ze kon. Van 's morgens op de kaal, tot 's avonds bij den garnaalketel, had ze zich scheef en krom gesleurd. Overdag, straat in straat uit, had ze gefakkert, maar ze hadden allebei op hoop geleefd, en 't ging. Er sloop een verre glimlach naar zijn mondhoeken, toen hij de herinneringen klaar openschoot: 't groeien en 't meewillen van zijn jongens, het tellen met heesche stem 's avonds, hij en Gusta, van de verdiende franken, de glimlach, dien Anny over hun leven had geleid, en dan 't koopen van de sloep, zijn sloep, zijn «Anny»! Dat was de grootste dag in zijn bestaan geweest. Zijne schoone negen-metersche «Anny»!

Alle visschers kochten huizen in dien tijd. Maar hij had niet gewild. Niet gewild! Eerst de sloep. Eerst baas. Varen met eigen volk. Ingewoñnen kon de boot gauw. En dan eens vóór 't huis gepraktiseerd.

Eigen baas, eigen volk!

Als een processie-Zondag had die oogenblik van opperst geluk zijn grijze en naafte dagen op zee verguld.

Tot het gekomen was. Hij had het naderen er van geteld met de honderd en duizend frank, die hij iedere maand bijna naar de bank had mogen dragen. Hij had er zijn boot zien uit groeien. Dit herinnerde hij zich nog zoo goed. Eerst had hij gespaard voor den mast. Dien had hij eerst en vooral uit zijn droom doen rijzen, verwerkelijk. 's Avonds in bed kon hij dan openen, als een kleine, innig-gelukkige jongen, aan Gusta vertellen dat er reeds een zeil was bijgekomen en dat de korre er al «was».

(wordt voortgezet).

Uitgave van het Oswald De Schampelaere-fonds waarvan de boeken kosteloos aan de leden van het Willemfonds worden gezonden.