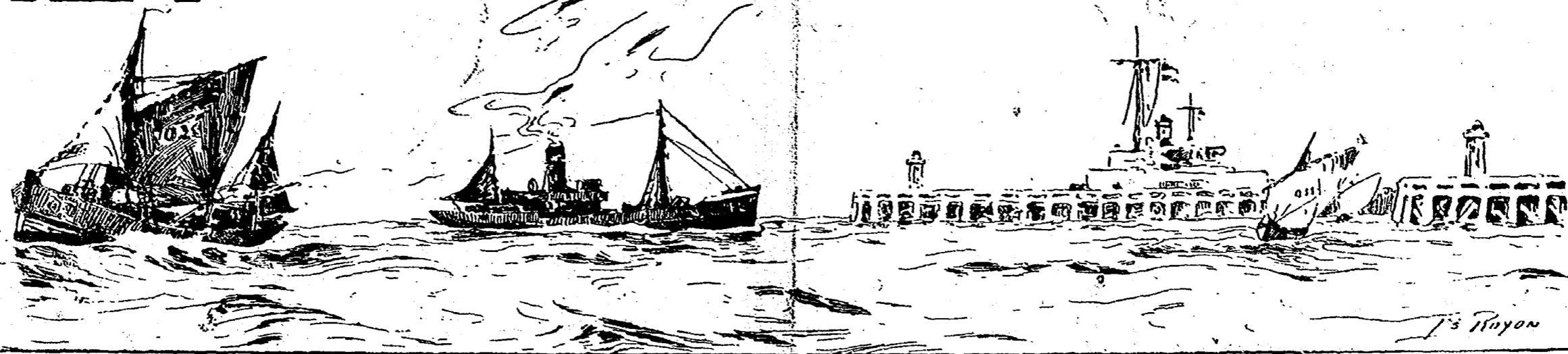


# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

### HOOGWATER

MAART	m. a.
1 W	2.35 14.53
2 D	3.13 15.33
3 V	3.54 16.20
4 Z	4.45 17.16
5 Z	5.46 18.27
6 M	7.04 19.52
7 D	8.27 21.04
8 W	9.33 22.02
9 D	10.26 22.47
10 V	11.07 23.24
11 Z	11.23 —
12 Z	0.00 12.18
13 M	0.34 12.52
14 D	1.09 13.28
15 W	1.48 14.07
16 D	2.34 14.53
17 V	3.24 15.45
18 Z	4.23 16.48
19 Z	5.36 18.00
20 M	7.05 19.02
21 D	8.34 21.05
22 W	9.38 22.04
23 D	10.27 22.57
24 V	11.38 23.57
25 Z	11.38 23.57
26 Z	12.10 —
27 M	0.28 12.42
28 D	0.59 13.12
29 W	1.31 13.47
30 D	2.07 14.25
31 V	2.45 15.07

Vanaf 26 Maart tonnen de uurwerk aan land een uur vroeger.

MAART	uit	aan.
5.36	18.03	
5.33	18.04	
5.31	18.06	
5.29	18.08	
5.27	18.09	
5.24	18.11	
5.22	18.13	
APRIL		
5.20	18.14	
5.18	18.16	
5.16	18.17	
5.13	18.19	
5.11	18.21	
5.09	18.22	
5.07	18.24	
5.05	18.26	
5.03	18.27	
5.00	18.29	
4.58	18.30	
4.56	18.32	
4.54	18.34	
4.52	18.35	
4.50	18.37	
4.48	18.38	
4.45	18.40	
4.43	18.42	
4.41	18.43	
4.39	18.45	
4.37	18.47	

De tabel geeft wezenlijk uur van de zon.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG  
 REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, Oostende

Drukker-uitgever: Honoré SEYS  
 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650  
 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: 40 Frank 's jaars  
 Buitenland: 50 Frank  
 Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

### Consignatiehandel & Vischmijn

hebben het sedert geruimen tijd, beide verduren; wat het binnenland betreft, heidene omstandigheden hebben daarmede geholpen.

is duidelijk dat, onder een stelsel van beperkingen, zoals er in bijna alle landen voor het oogenblik bestaan, de consignatiehandel, zooals hij op zekere gebieden goetend wordt, stoomissen tweeweg, die de werking van het stelsel moet vernemen.

Belgie en den vischhandel betreft, af er nog een bijzondere oorzaak van aardig verval van de consignatie, namelijk de erge crisis en de arbeidsverschillen, die laatste maanden de visscherijshaven van den geteisterd hebben. Deze haven was de bronner van de Belgische vischen en van den consignatiehandel van binnenland. De voornemende gebeurtenissen moesten dus noodzakelijk een schadelijk weerslag hebben op deze vormen der vischmijn.

bestaan echter ook bestendige en tegenwerking ten opzichte van deze de. Alles in den modernen tijd draagt erbij om den consignatiehandel te beperken. Deze laatste is immers uit zijn aard, soms zelfs gevaarlijk voor den verkoop, maar hij zelfs niet kan voorzien welke hem te wachten staat; hij is slechts en uitersten nood dat hij ertoe zal beven, daar de telegrafische berichten, die de laatste maanden van den consignatiehandel omringelen, waar in zekere woorden af te zetten, bestaat de strekking van de consignatiehandel en vischmijn in het land van geringer belang worden.

is duidelijk merkbaar langs de Belgische kust, waar de vischgroothandel in alle regel op vaste betrekkingen en afangelegd is; zo consignatie wordt heel moeilijk, slechts in geval van nood de tocht genomen.

is niet alleen waar voor onze kust, ook voor Ynuiden. Wij zouden dienaangaande besissende getuigenissen kunnen halen, aangetroffen in de jaarverslagen van deze haven. De volgende zij voldoende de grootste deel van de naar Belgie behouden visch was naar bestemd voor den op de fabriek stedelijke markten. De consignatiehandel is het bezwaar, omdat de handelaren gemeerlijk niet kunnen uitoefenen op de bepaling der. Dit bezwaar heeft er toe geleid dat de laatste jaren de handelaren zich meer te toelagen op levering aan vaste afnemers, tegen vooraf overeengekomen prijzen, wat men ook doe en onderneme, de consignatiehandel en de vischmijn, kunnen uitgeschakeld worden, minst van al nog vischhandelsgebied. De afslag van alle de eet- en andere waren is meer dan ooit behoeft dezer tijden geworden. Geen stad of middelmatige stad of zij heeft hare ecrices, waar wild, gevogelte, velen en bloemen, naar gelang van de penen, zijn niet worden. Hoe streng men op het evenwicht van vraag en aanbod op de voordeelen van den vischhandel waken, komen er altijd onvoorziene tandigheden, in verband met de wisseligheden van weder, seizoenen en opst, die het noodzakelijk maken zich, op gegeven oogenblik, van een overvloed ongebruikte produkten, tegen welke ook, te ontmaken. De afslag is de gege uitweg.

nu, geen bedrijf is wisselvalliger dan zeevisscherij, zoowel wat de hoeveelheid wat de soorten der vangsten betreft. Wij den reeds doen opmerken dat de kust- en de afslag de onvermijdelijke tocht der rederij zijn, en dat men zelfs in andere handelsregeling kan beschouwen. Het is voor den vischverkoop uit eerhand, bestaat ook, in een zekere mate, opzichte van den verkoop uit tweehand; de vischmijn in het binnenland is noodzakelijk bestanddeel van den vischhandel, voornamelijk in de grootsteden, waar er kans bestaat schielijk beschikbaar worden hoeveelheden, in eens in voldoende voorwaarden, te kunnen aan den man brengen.

De mijn is bijgevolg een noodzakelijkheid voor den vischhandel, meer dan voor gelijk anderen handel; zij is zelfs van openbare belang voor de bevolking van een zee- en het is daarom dat wij ze in ons land als elders aantreffen, hoe ver wij ook in geschiedenis der visscherij achteruitgaan, dat zij zelfs, in algemeene regel, door de zeebesturen gebouwd en ingericht zijn. Die bijzondere, welke men in geen andere nijverheid aantreft, is kenschetsend, en als men toezicht die de gemeentemijn op de eerkelijkheid der handelsverrichtingen uitent.

Doch juist omdat consignatiehandel en vischmijn, op zeevisscherijgebied zo onvermijdelijk, en zoo gewichtig zijn, komt het er aan dat minne inrichting streng aan het gemeen belang beantwoorden. Misbruiken behen steeds bestaan en het is om dezelfde reden te werken, dat er zelfs, den 15 Mei 1930, een bijzondere wet ingevoerd werd, bepaalende dat de invoerrechten op al de producten van visch afgeschaft waren. Het is verboden den vischhandel te belem-

### Een belangrijke Voordracht over Wetenschappelijk Zeeonderzoek

Zoals we in een vorig nummer meldden, heeft Prof. P. Van Oye Zondagavond in het Willemsfonds te Nieuwpoort, een prachtige Voordracht gehouden over hierboven vermeld onderwerp.

Als geboren Oostendenaar die reeds van af zijn jeugd belangstelling koesterde voor de zee en de visscherij, is spreker gelukkig, te zien dat eindelijk ook de arme visschersbevolking van de Vlaamsche kust voor haar bedrijf de noodige hulp en steun vanwege de overheden kan genieten.

Dat in deze groeiende belangstelling zijn vaderstad niet ten achteren blijft doet hem groot genoegen en een bijzondere hulde wordt gebracht aan burgemeester Moreaux, die met zooveel wilskracht, medehelpt aan de heropbeuring van alle visschersbelangen.

Maar ook de andere kuststeden Nieuwpoort, Blankenberge, Heyst en Knokke blijven niet ten achter. Ook aan deze steden brengt spreker een warme hulde.

Dat in de laatste maanden eindelijk een Visscherijblad tot stand is gekomen verheugt hem ten zeerste en hij hoopt, dat dit blad aan de visschers naast al het wetenschappelijk en praktisch onderzoek, ook de waarde van de vischverkoop, aan de kustbewoners tevens iets zal leeren van het leven en de gewoonten van de visschers en de zeedierende planten in 't algemeen.

De toegepaste wetenschap, voor zoover het natuur- en scheikunde betreft, geniet de algemeene waardeering, omdat hier soms plotseling en dadelijk zichtbare uitlagen bereikt worden. Spreker herinnert aan telefoon, radio, grammofoon, enz.

De toegepaste wetenschappen genieten dezelfde waardeering, omdat hun resultaten zich langzaam opstapelen en de leek ze niet kan overzien zonder zich moeite te geven. De menscheid zoo echter van honger sterft indien niet als resultaat van de toegepaste biologische wetenschap thans de opbrengst van veekweek en landbouw tot op de spits gedreven waren.

Zoo ook voor de zeevisscherij. Zoowel de natuurkundigen als de scheikundigen hebben hier veel goed werk geleverd, maar de biologen hebben onverpoosd doorgewerkt.

Twee groote afdelingen onderscheidt spreker in het onderzoek.

De studie van het planten onderzoek, de studie van het leven der visschen, beide zijn innig met elkaar verbonden, maar de methoden van onderzoek zijn verschillend.

Achterenvolgens bespreekt Prof. van Oye de methoden en resultaten van het plantenonderzoek en dit van de biologie der visschen.

Hij wijst erop hoe België ook zijn deel heeft in het geheel. Hij toont een foto van de Belgica en spreekt met veel waardeering over den bevelhebber van deze expedities: Baron de Gerlache.

Ten opzichte van het plantsonderzoek zegt spreker, dat nog veel te doen is, toont

### Over Visschersexamens

Met veel genoegen hebben we het artikel van onzen onzen correspondent uit Heyst, over «Visschersexamens» gelezen, en met euvalev genoegen zullen we hem hier wat opheldering over die zaak verschaffen.

De vragenlijst waarover hij het hebt en die we heden in ons blad zullen overdrukken, heeft alleen betrek op het examen voor «scheepsjongens» en niet op dit van schipper ter visscherij.

De Hoogere Raad voor Zeevisscherij, oordeelende dat de huidige in voege zijnde methode verouderd was, heeft een nieuwe vragenlijst opgesteld en ze vervolgens ter inzage gezonden naar verschillende bevoegde personen, die verzocht werden verslag uit te brengen, tevens kennis gevende van de naar hun meening gewenschte wijzigingen. De uitslag daarvan was dat de voorgestelde laatste te uitgebreid geoordeeld werd.

Als gevolg daarop werd Donderdag 16 dezer een vergadering belegd ter Zeevaartschool van Oostende. Die bijeenkomst werd geleid door den ijverigen Heer Verschelde en bijgewoond door de Opzieners en leeraren van de Visscherijsscholen. Samen werd de nieuwe vragenlijst bestudeerd en uiting gebracht iöppens de mogelijke wijzigingen, te brengen zoowel aan de leerstof als aan het toekennen van de premieën.

Verschiedene voorstellen werden gedaan:

- De scheepsjongens die 6 maand vaart hebben (volgens de monsterral)-mogen zich op het 1ste examen aanbieden.
- Om tot het 2e examen toegelaten te worden moet de scheepsjongen 6 maand vaart hebben TUSSEN HET EERSTE EN HET TWEEDE EXAMEN.
- De vragenlijst door den «Hoogere Raad» voorgesteld werd:
  - Veel vereenvoudigd, in dien zin, dat alleen gevraagd zal worden wat van een scheepsjongen mag en kan gevraagd worden.
  - Voor de 1ste proef worden de gemakkelijkste vragen voorbehouden en de moeilijkere voor de 2e proef.
  - Vóór worden een reeks verplichtende vakken (hoofdvakken) en een reeks niet verplichtende voorzien.
- Tot de verplichtende vakken behorende in volgende: matrozenwerk, zeevaartkunde, de zeevaart en de instrumenten en als dat vak hulp bij ziekte of ongevallen. Tot de niet verplichtende vakken: scheepsmachines, lichtinstallaties en wereldbeschrijving.
- TOT HET BEKOMEN VAN DE BEURS moeten de kandidaten de 5/10 der punten behalen voor ieder vak afzonderlijk en de 6/10 op het totaal voor de verplichtende vakken. Voor de niet verplichtende vakken in alles de 4/10.
- Toekennen van prijzen en premieën.
  - Aan de SCHEEPSJONGENS VAN HET EERSTE EXAMEN:
 

Deze, hebbende het aantal verzichte punten bekomen zouden benevens de beurs, ook nog vakboken krijgen, waardoor ze in de gelegenheid zouden gesteld worden zich voor te bereiden tot het 2e examen.

De beurs zou in geldwaarde aan de ouders uitbetaald worden, zoodoende zouden ze 600 geld kunnen besteden aan de uitrusting van hun jongen. Aan gaande het bedrag van de beurs werden moete voorstellen gedaan, zelfs de Staat is van goeden wil, doch wat den financieelen toestand betreft... ethat is another questions!

(zie vervolg bladzijde 2).

### Belgische Reeders en Visschers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden  
 STALEN KORRETOUWEN VAN  
**Usines Gonzalez Cock**  
 Lokeren  
 zijn onovertefbaar en gewaarborgd van beste Engelse galvanisering.  
 Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN  
 Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

### LICHTEN AAN

Verleden week meldden we onder den titel «Lichten aan» dat onze uurtabel voor het opsteken der reglementaire lichten voorloopig niet verder kan gaan daar we aan het bevoegd ministerie gevraagd hadden of het wettelijk zomertuur ook op zee moet gevolgd worden.

Heden werd ons door den Heer Devos, Algemeen Bestuurder van het Zeezeven, daarop het volgende geantwoord:

Als gevolg aan uw schrijven van 16 Maart heb ik de eer U te laten weten dat het wettelijk uur voor België, zooda het werd bepaald door de Wet van 29 April 1892, aangehouden is in het «Annuaire de l'Observatoire Royal de Belgique».

Een Koninklijk Besluit van 15 September 1928 voorziet dat het wettelijk uur in België van 60 minuten zal vervoerd worden vanaf 2 uur van den derden Zondag der maand April of zoo dit op Paaschdag moest vallen, van den tweeden Zondag der maand April en dit tot 3 uur van den eersten Zondag van October.

Bij afwijking van bovenslands, heeft een Koninklijk Besluit van 2 Maart besloten dat de zomertijd op 26 Maart beginnen zou in den nacht van 25 op 26 Maart.

Die zomertijd is op Belgisch grondgebied verplichtend voor al wat conventioneel kan worden vastgesteld, doch het spreekt van zelf dat verplichtingen die gestuend zijn op den werkelijken stand der zon zooda het opsteken van licht bij zonsondergang, niet van het zomertuur afhangen. (Zie art. 1 van het reglement tot voorkoming van aanvaringen op zee).

Het doet ons bijzonder genoegen, den Heer Devos Algemeen Bestuurder van het Zeezeven, voor de gegeven inlichtingen hier in onze kolommen hartelijk dank te kunnen sturen.

Art. 1. — Bovensbedoeld reglement luidt als volgt: «De voorschrijven omtrent het voeren van de lichten moeten bij elke weergesteld worden nagekomen van zonsondergang tot zonsopgang; gedurende dien tijd mogen geen andere lichten, die aanzien kunnen worden als de voorgeschrevene, vertoond worden.

Dat onze schippers deze gegevens dus niet uit het oog verliezen.

### Over Visschersexamens

b) Aan de SCHEEPSJONGENS VAN HET 2de EXAMEN: Benevens de beurs; vakboken, kaarten en kaartpauze-materiaal, zooda ze daardoor in staat zouden zijn zich tot het examen van schipper te bereiden.

De jongens welke de 4/10 in de niet-verplichtende vakken behalen, zouden natuurlijk bijzondere prijzen bekomen. Er werd vooral gewezen op het vak «scheepsmachines» dat bijzonderlijk aangemoedigend moet worden gezien de ongelooftijke snelle uitbreiding die de motorvisscherij nam, zoodanig dat er voor dat vak een groot tekort heerscht aan geschoolde krachten. Er werd zelfs onlangs een uitzonderlijke maatregel getroffen om daan eenigszins te verhelpen. Toekomende week zullen we het hebben over dien gemeen maatregel, alsook over het examen van stuurman waarover hij in ons laatste nummer handelt en onze tusschenkomst vraagt.

We dachten wel te doen u eerst over het examen voor beschepte jongens in te lichten, daar dit onderwerp nu juist de bijzondere werkzaamheden van het Visscherijonderwijs gaande houdt. Daar we bij overvinding weten dat Heyst ook niet ten achter blijft waar het de visscherijbelangen aangaat, zoo hopen we u en uwe collega's van nu geweest te zijn.

A. C.

VRAGENLIJST VOOR EXAMENS VAN VISSCHERIJ

De Hoogere Raad der Zeevisscherij heeft Zaterdag laatst te Oostende vergaderd; kennis genomen van de voorstellen der sub-commissie die gelast werd met het opmaken eener vragenlijst voor de examens tot het verlenen van studiebeurzen aan varende jongens en premies aan hun schippers.

Die vragen betreffen zooda reeds gemeld vier verplichte vakken: Matrozenwerk (30 punten), Zeevaartkunde (30 punten), Zeekaarten en Instrumenten (25 punten), Hulp bij ongevallen en Ziekten (15 punten); twee niet verplichte vakken: Motor en Lichtinstallaties (25 punten) en Wereldbeschrijving (25 punten).

Tusschen kleine en groote vaart zal voortaan geen onderscheid meer gemaakt worden.

Elke jongen zal zelf het nummer moeten kiezen van de vragen die hij zal moeten beantwoorden.

De mogelijkheid wordt onderzocht het bedrag der beurzen te verhoogen en ze in verhouding te brengen met het gestal bekomen punten.

Hij die op de niet verplichte vakken ook wenscht ondervraagd te worden en op elk 4/10 der punten behaalt en 5/10 op 't geheel, ontvangt daarenboven een of meer bijzondere aanmoedigingsprijzen.

Wij geven hieronder reeds de vragen voor het eerste verplichte vak. Alhoewel de lijst nog niet voor goed is vastgesteld zal de nochtans waarschijnlijk voor de aanstaande ondervragingen gebruikt worden. De in dikke cijfers gedrukte vragen zouden slechts op het examen van het 2e jaar gesteld worden.

Zoo onze lezers over eene of andere vraag eenige bemerking wenschten te maken, zou deze, zoo bondig mogelijk, in ons blad worden opgenomen. De huidige examensperiode zal tenaakelijk als overgangperiode dienen en de nieuwe regeling nog eenigszins gewijzigd waar dit mocht noodig blijken, zal het volgend jaar in haar geheel in voege treden.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN  
**Ostend Stores & Ropeworks**  
 N. V.  
 ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken —  
 Mazout «Purina»  
 Diesel Motoren «Sulzer»

NIUWWASSCHERIJ  
 «La Renaissance»  
 Telefoon 438

L. Gobert-Fontaine  
 13, ST-JORISSTRAAT, 13  
 OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

R. HUYSSSEUNE  
 ZEEBRUGGE  
 Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT  
 GARNALEN EN FIJNE VISCH

MARBRIET  
 LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.  
 Kapucienstraat, 13  
 OOSTENDE  
 GLAS — SPIEGELS

Koperslagerij der Kust

Charles SIMON  
 2, Visschersplaats, OOSTENDE  
 Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN  
 KOPERBUIZEN  
 SCHEEPSBENODIGDHEDEN  
 KARBUUR 50/80  
 AUTOGENE LASSEN  
 PLAATBEWERKER  
 BLIKSLAGER  
 LOODBEWERKER  
 ZINKBEWERKER  
 ALLE SLACH VERMAKINGEN.  
 HUIS VAN VERTROUWEN  
 Handelsreg. O. 916 — Postcb. 71616

M. BAELS stelde volgende vraag aan den Heer Minister van Buitenlandsche Zaken

Is het den heer Minister bekend dat de Duitse rijksoverheid is binnen korten tijd hooge rechten te stellen op den invoer van visch en dat in het bijzonder op een buitengewoon strenge wijze de invoer van sprouten te treffen worden?

Daar de nieuwe toelatingen ontzagen de gevolgen zouden medeslepen voor talrijke visscherfamilieën en de gewonnen opzet voor de veelbetekende sproutjuffer-heelmaaten zouden uitschakelen, schijnt het dringend noodig dat, vanwege de regering, voetspelen worden aangewend om dit onheil te verhoeden.

Op de vraag of de Duitse rijksoverheid de bevoegde overheden wordt ten stelligste en met voldoende dankbetuiging gerespecteerd.

ANTWOORD: Het achtbaar Kamerlid vertigde mijn aandacht op het gevoelen dat voortbestaan voor het visscherijbedrijf door de aanstaande verhoging der invoerrechten in Duitsland op verschen visch en namelijk op sprout.

Ik heb de eer het achtbaar Kamerlid mededeelen, dat de verhoging reeds op 1 Maart 1933 in voege trad, krachtens een verordening van 18 Februari 1933, waardoor de verhoging der invoerrechten werd ingesteld niet alleen voor visch, maar voor een aantal goederen van allen aard.

Het handelsverdrag tusschen Duitsland en Zweden, waarbij de rechten werden geconsolideerd, werd op 15 Februari 1933 buiten werking gesteld; de Duitse Regering heeft daardoor de vrijheid verkregen bedoelde invoerrechten te verhogen en heeft zulks gedaan door hooger vermeldde verordening.

Ik zou er aan toevoegen dat een aanvraag om vermindering der verhoogde rechten is op de huidige omstandigheden weinig kans biedt op een gunstig gevolg vanwege de Duitse regering, om reden dat onze invoer nauwelijks 6 t. h. bedraagt van den totalen invoer van haring en sprout in Duitsland.

Mijn departement heeft de Vereenigde Vischhandelaars van Oostende, die me over deze zaak geschreven hadden, van deze toestand op de hoogte gebracht.

VOOR AL UWE VISSCHERSBENODIGDHEDEN WENDT U TOT

Frans Paeye-Cordenier SCHULHAVEN — ZEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

DE ZAAK VAN DE O.220

DE BEMANNING VAN BOORD GEGAAWEN

De onderzoeksraad voor de scheepvaart kwam vrijdag opnieuw bijeen, onder voorzitterschap van den heer Poit.

De eerste god de bemanning van de visschersboot O.220, schipper Goddeeris, was gearriveerd te Zeebrugge, waarna de bemanning het schip verliet.

Voor den raad zijn gedaagd schipper Goddeeris en machinist Vandendulcke.

De schipper verklaart bij het verhoor, dat er drie matrozen aan boord waren. Het was de eerste reis van de bemanning en er deden zich moeilijkheden voor, doordat de matrozen vermoedde waren door het pompen, dat het schip veel water maakte.

De schipper verklaart bij het verhoor, dat er drie matrozen aan boord waren. Het was de eerste reis van de bemanning en er deden zich moeilijkheden voor, doordat de matrozen vermoedde waren door het pompen, dat het schip veel water maakte.

Uit de verklaringen van den schipper blijkt, dat de bemanning hulpvragen met stak zonder den schipper hierom te vragen. Het is hier dus een geval van opstand in volke, die oorspronkelijk Duitsche schipper was, het vischvaartuig in Nederlandsche haven te steepen, maar dwing den Belgischen schipper een bewijs te onderteekenen, waarvan deze niet goedgeinhoudt kent.

Reeds bij het vertrek maakte men water. Verder blijkt, dat het vaartuig reeds bij het verlaten van Oostende water maakte. Op aandragen van den vertegenwoordiger van de verzekeringmaatschappij, heeft de schipper later ook zijn vaartuig verlaten.

Het schijnt dat er ook onenigheid aan boord van het visschersvaartuig heerschte, omdat de machinist niet voldoende Vlaamsch verstonde en zich moeilijk kon doen begripen.

Machinist Vandendulcke, die in het Fransch verhoor wordt verklaard, dat de motor eensignis versleten was, maar toch geen vaar onleverde om naar zee te gaan. Volgens getuige was de bemanning kwaad op hem, omdat hij een te groot aandeel in de winst had, namelijk 8 %.

De bemanning dreigde hem zelfs over boord te gooien. Over de onderhandelingen die op zee plaats hadden, werd getuige niets te zeggen. Hij heeft Emidden verlaten in opdracht van den schipper, omdat de reeder van het vaartuig geen teeken van leven meer gaf.

Tenslotte besloot de raad de verdere behandeling van deze zaak te verlagen.

La Marée De Zeevisch

S. M., gesticht door de belangrijkste Reederijen ter vischvangs

6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE

GROOTHANDEL IN — VERSCHIEDE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH —

PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres : MARZEE Telefoon : 1426-1431

De Zalm

Salmo salar L. is zijn wetenschappelijke naam en hij behoort tot de familie der zalmvissen.

De Zalm wordt geboren in de rivieren en groeit in zee, hetgeen het tegenovergestelde is van den paling of aal.

De Zalm ondergaat in zijn ontwikkeling vier gedaanteverwisselingen. Om deze aan te duiden zullen wij de volgende Engelsche benamingen gebruiken, om reden dat deze het meest voorkomen in de bijzonderste werken over zalmgeschiedenis, het zij:

Parr, voor het kleinste zalmpje, rechtstreeks van het ei voortkomend smolt, voor den zalm die voor het eerst de rivieren zeewaarts afzwemt.

Grilse, voor den zalm welke terug komt voor het paaien.

Kelt, voor den zalm, die gepaaid heeft en terug afrekt naar zee.

De parr is het vischje, dat uit het ei komt; het is vroegtijdig gepigmenteerd en is daarom gemakkelijk te onderscheiden van de jonge zeetofel. Welke op deze leeftijd ongekleurd is. In het begin van zijn tweede jaar ondergaat de parr uiterlijke veranderingen, de kleur die eerst lichtbruin was, wordt zilverwit, de borstvinnen zwart, de rug en staartvin gedeeltelijk zwart. Dit noemt men het smoltkleed.

De smolt, welke nu ongeveer 15 cm. lang is, begint langzaam naar zee te trekken en zal deze op omtrent tweejarigen ouderdom bereikt hebben. Zoolang in zee aangekomen laat hij zich zinken in de duisternissen op een afstand van ongeveer 150 zeemijlen van de kust.

Het is waarlijk hier, dat hij zijne voedingsperiode begint, hetgeen hem op een verbazende wijze doet groeien en verdikken. Hij voedt zich voornamelijk met visschen (smelten, haring, sprout), schaaldieren (garnaal, vloekreften of zeeluisen (Gammariis) en één garnaal.

Als voorbeeld geven wij de ontleding van het voedsel gevonden in een zalm van 41 cm.: men telde 22 kleine smeltjes bekomen dat teeken van vruchtbaar zeeluisen (Gammariis) en één garnaal.

De voedings- en groeiingsperiode duurt van twee tot vier jaar. Nu gevoeld de smolt zich bereid tot paaien en hij ondergaat op zijn beurt uiterlijke veranderingen. Van dit oogenblik noemen de Engelschen hem: Grilse.

De kleuren van de grilse worden veel levendiger, de buik en vinnen worden rood, de onderkaak van velen en meest deze van het mannelijk geslacht kromt zich naar boven.

Deze zalmen noemt men haken, in 't fransch becards. Ongeveer 90 op 100 mannetjes en slechts 12 op 100 wijfjes bekomen dat teeken van vruchtbaarheid.

Nu begint de grilse, stroomen en rivieren op te zwammen om te gaan paaien. In het zoetwater aangekomen onderhoudt hij zich van alle voedsel, hom en kuit ontviken zich bij middel van het overvloedig voedsel uit zee opgenomen welk in 't lichaam aanwezig is.

Met een bewonderenswaardige hardnekkigheid overwint de grilse alle moeilijkheden bij het opzwemmen der rivieren. Kleine watervallen zijn voor hem geen betelst, met behulp van zijn krachtige staartvin kan hij 3 m. hoog en 5 m. spanwijdte springen. Men noemt kleine watervallen in rivieren waar dit geschiedt, zalmvongren.

Op de paaiplaats gekomen begint de zalm zijn eieren te maken. Zulks wordt meestendeels door het wijfje verricht. Daartoe gebruikt zij haren staart met denwelke zij een geul of holte graaft in de kiezel. Als de kuit rijp is, schuurt het wijfje met haar buik over het nest en strijkt zoo haar eieren af. De eierlegging duurt verscheidene dagen en men schat dat, ieder wijfje van 10.000 tot 20.000 eitjes legt.

Volgens G. Bly geschiedt de bevruchting op de volgende manier: tijdens het paaien houden de mannelijke zalmen zich stroomopwaarts op ongeveer 1 m. van de vrouwelijke. Het gelooide homvocht wordt door den stroom naar de eitjes gevoerd en deze worden alzo bevrucht. De broeding kan van drie tot vier maanden duren. De paaitijd begint in Oktober en duurt tot Februari.

Na het werk der voortplanting verrijcht te hebben, wordt de zalm kelt genoemd.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

De kelt is ziekachtig, mager en zijn levendige kleuren zijn gansch verdwenen. Hij zwemt terug naar zee, waar hij weldra zijn verloren krachten en schoonheid terug vindt; maar velen sterven na de voortplanting.

zijn, waarom Oostende Antwerpen niet van visch (kan) wil voorzien. De Oostendse Vischhandelaars beginnen wijzer te worden. Behoudens eenige voorkomende gevallen van slecht weer en daaruit voortvloeiende kleinere toevoren, wordt de Oostendse markt tegenwoordig rijkelijk voorzien met alle soorten levend-vische visch en mochte de Antwerpse Vischhandelaars een proef willen nemen door vaste bestellingen te doen in Oostende, dan zouden zij constateeren, dat zij al het gevraagd in eerste-klasse kwaliteit kunnen bekomen. Wij weten, dat deze Heeren de laatste jaren voor verland gewoerd zijn, tegevoelge van het aan de onmogelijke prijzen wegsnijmen van visch door de facteurs, waarvan een verscheiden aantal nu profiteerden. Maar hieraan zal waarschijnlijk wel een eind komen, want langzaamhand begint het tot de handelrijvende bevolking en tot de bevoegde autoriteiten door te dringen, dat de consignatie-handel een rol plekke in den handel is. Ook in Duitsland is dit reeds waar te nemen. Men heeft bladen open van de vele Duitse Vischerij-bladen open te slaan en men zal kunnen lezen, hoe energiek daarin geprotesterd wordt tegen dezen inuikenden handel.

Bij het instellen van de invoer-bepalingen had onze regering nooit vergunningen moeten geven voor den invoer van consignatiezendingen, dan zou deze pest wellicht reeds uitgeroeid zijn, terwijl het consignatiezendingstelsel bovendien waarschijnlijk heel wat minder werk en moeilijkheden veroorzaakt zou hebben. Want op vaste bestellingen zou er heel veel minder met het buitenland gewerkt worden, te meer dat de toevoren van onze eigen vloot, geweldiger verminderen.

Ten slotte wensch ik nog de aandacht te vestigen op het eigenaardig geval dat, terwijl alle omringende landen al het mogelijke doen, om voor ons land hun grenzen te sluiten, vele Belgische Vischhandelaars aan buitenlandse visch de voorkeur geven, hoe wel de kwaliteit van onzen visch gemakkelijker niet die van het buitenland kan evenaren.

Oostende kan Antwerpen van visch voorzien doch zal deze visch vast gekocht dienen te worden. Nog steeds liggen schepen noodgedwongen in onze dokken, indien echter noodig, zullen ook deze uitvaren.

U, Mijheer de Redacteur, dankend voor de opname, tecken ik

Een Oostendsch Reeder.

De International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Wij ontvingen uit Heyst Mijheer de Uitgever,

Ten gevolge van overvloed van garnalen waren de prijzen in de laatste tijden laag.

De garnaalvisschers zijn mistevreden en vragen contingentering van den invoer der Hollandse garnalen.

Ook werden de verzenders der garnalen knibbeld. Mijheer V. stelde hier in een vergadering voor de visschers van gansch de kust te vereenigen en de garnalen aan den man te brengen, mits een vergoeding van minstens 0,50 fr. per kilo (er worden ongeveer 10.000.000 kilos in België aangevoerd). Mr V. zou dus goed zijn brood verdienen, vindt U het niet?

De visschers die reeds een maal hunne waar zelf verzonden, herinneren zich nog de schoone uitlagen van die proef — en laten zich niet gaw in het niet brengen.

Maar ze zijn goed opgestoekt en na twee vergaderingen waar men ten volle akkoord was, werd alles afgebroken. De koopers uitgenoodigd, door den Heer Burgemeester De Ghelder weigerden verder te onderhandelen en antwoordden ingesloten brief die den toestand goed weergeeft.

Het zou ons aangenaam zijn deze brieven in uw vischerijblad te zien verschijnen.

Brief door de Vischhandelaars gezonden aan den Burgemeester van Heyst.

Heyst, 22 Maart 1933.

Aan den Heer de GHELDER, Burgemeester te Heyst,

Wel Uwe vriendelijke en dringende uitnodiging ontvingen om met een afvaardiging der garnaalvisschers een oplossing te zoeken.

Mogen wij U zeggen dat wij reeds tweemaal een vergadering bijgewoond hebben en dat wij na die vergaderingen in volle akkoord scheiden; dat wij de visschers aandraden zich in een syndicaat te vereenigen om de contingentering te bekomen, maar op voorwaarde dat wij allen met de visschers zouden te doen hebben. Nu vernemen wij dat sommigen buiten hun rot gegaan zijn, met de visschers aan te raden met M. V. te handelen; wij vinden dus dat er een kwestie is ons van kant te zetten. Wij en onze voorouders verkoopen sedert 72 jaar de garnalen voor rekening der visschers en hebben steeds al het mogelijke gedaan om de belangen der Belgische visschers te verdedigen, niettegenstaande wij dikwijls uitgescholden werden. Nu vragen wij onze garnalen in de mijn te mogen koopen, daar zal Mr V... ook kunnen koopen, en laten zien wat ze kunnen voor onze visschers, laars ze kunnen opkopen.

Aanvaard, Heer Burgemeester, onze achtingsvolle groeten.

NOTA DER REDACTIE.— Wij weten dat de toestand onzer garnaalvisschers sedert enkele tijden veel te wenschelijk overlaet. Het baat echter niet op het huidige oogenblik te beginnen twisten, want daardoor kan er aan hun toestand niet verholpen worden.

Wij raden hun aan zich niet te vlug te laten beethemen door anderen die hun wijs maken dat zij de redding zullen brengen, wanneer ze er slechts op uit zijn, naar de ons versprekte inlichtingen, zelf miljoenen te winnen.

Wij hebben het reglement van den njarven gestichten bond gelezen en we raden de visschers aan zeer voorzichtig te zijn.

Ons denkens is het zuiverste middel om de visschers op de best mogelijke manier hun bestaan beter te verzekeren, de garnaal openbaar in de mijn te laten verkoopen, want zoolvel de nieuwe bond als de andere handelaars ze zullen kunnen opkopen.

Dan zal de handelaar die het meest geoff, de garnaal hebben, terwijl we met het stelsel van die heeren, nieuwe wantoestanden tegemoet gaan. Kennen onze visschers zelf betere regeling, volgarme nemen we ze op, want ons blad ziet alleen de belangen ONZER VISCHNIJVERHEID in en niet die van eenige gelukzoekers.

- wordt hij vooral gebruikt? 30. Welke steek dient om twee trossen te verbinden? Maak er een. 31. Welke steek zult ge gebruiken om een eind sterk toe te halen? Maak er een. 32. Welk verschil is er tusschen 2 halve steken en de PAALSTEEK? Maak de paalsteek. 33. Waartoe dient de KORTE SPLITSING? Maak er een. 34. Wanneer zult ge de lange splitsing verkiezen? Maak ze. 35. Waartoe dient de schildknoop? Maak er een. 36. Hoe heet de eerste knoop van een SPAANSCH TAKELING? Maak ze beide. 37. Leg een bindsel en een kruisbindsel. 38. Hoe maakt ge een oogsplicing? 39. Welke werktuigen zijn er noodig om kleine herstellingen te doen aan de zeilen? 40. Welke bewerkingen kunnen aan 't zeil voorkomen? 41. Maakt een leuwer. Naait een zoom. Legt een lap op. Stopt. 42. Noem de zeilen van een vischkotter. 43. Noem de voornaamste deelen van het schip. Van het staande tuig. 44. Langs welke zijde moet men de boot uitzetten? 45. Waarom moet men de reddingsboei verwerpen? 46. Waartoe dient het holmesvuur? 47. Langs welke zijde moet men den drendeling openemen? Waarom? 48. Hoe dienen de reddingsboeien vastgemaakt? 49. Hoe zult ge de boot vastsporen? 50. Waarop moet ge bedacht zijn bij 't inhalen van de korse? 51. Waarop moet ge bedacht zijn bij 't over stag gaan? 52. Noem eenige middelen om verbinding te krijgen met een in nood verkeerend vaartuig. 53. Als men door de branding met een boot naar de wal vaart welke voorzorg kan men nemen om niet dwarszer te vallen.

De vragenlijst voor de twee andere verplichte vakken: Zeeakanten en Instrumenten Hulp bij ongevallen en ziekte zal in ons volgende nummer verschijnen.

- VRAGENLIJST MATROZENWERK 1. Waaruit is breigaren vervaardigd? 2. Wat wordt verstaan onder breien? 3. Wat is de breedtemaat van een stuk net? 4. Wat is de lengtemaat van een stuk net? 5. Hoe heet de ruimte tusschen vier knopen? 6. Noem de deelen van een maas? 7. Hoe heet een knoop met drie parten (eindjes)? 8. Hoeveel gangen zijn er noodig tot het breien van de volle maas? 9. Wat wordt verstaan door «minderen» (dienen)? 10. Op welke manier wordt geminderd (gedield)? 11. Hoe geschiedt het «minderen»? 12. Wordt een net «uit een stuk» gebreid? 13. Noem de stukken waaruit een net wordt samengesteld? 14. Welke zijn de voornaamste oorzaken van het «scheuren» van een vischnet? 15. Hoeveel driebanden staan er in een goed uitgesneden scheur of opening? 16. Wat beduidt een scheur «uitsnijnen»? 17. Waar staan de hangers? de opnemers? 18. Waarvan moeten de hangers en de opnemers zorgvuldig ontdaan worden? 19. Hoe worden de breiknopen aan de hangers gelegd? 20. Wat soort touwwerk wordt er doorgaans aan boord gebruikt? 21. Waartoe worden de touwen geteerd? 22. Waartoe worden twee halve steken gebruikt? Maak ze. 23. Waartoe wordt de SCHIPPERSKNOOP (maskknoop) gebruikt? 24. Wat gebeurt er met den schippersknoop wanneer het gevalle voorwerp wordt verwijderd? 25. Wanneer komt een VLAGGEKNOOP te pas? Neem het noodige en maak er een. 26. Maak de ANKERSTEEK. 27. Waartoe dient de PLATTENKNOOP? (trechschakel). 28. Waartoe dient de VERKORTINGSKNOOP (trompsteek) gebruikt worden? Maak er een. 29. Maak een VISSCHERSKNOOP. Waar

A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE

VRIJE TRIBUUN

Oostende, den 23 Maart 1933. Aan de Redactie van «Het Vischerijblad», Oostende Mijheer de Redacteur,

Naar aanleiding van het stukje van den Bond der Vereenigde Vischverkoopers der Steedelijke Vischmarkt te Antwerpen in uw blaau van 18n dezer en uw antwoord: «Het woord is aan onze lezers, om te verschijnen, verzoeke ik u beleefde ontzandende in uw voorged nummer te willen opnemen»

tot mijn spijt moet ik dit stukje beginnen met de volgende ontbeozeming: ik wist niet en had ook niet verwacht, dat de leden van bovengenoemden Bond zulke dikke schedels hadden en dat het zo mogelijk zou zijn, tot hun hersens te laten doordringen, dat Oostende hun markt WEL geheel van visch kan voorzien.

Ziglijk zijn hiervoor wel verzachtende omstandigheden aan te brengen, die in het voordeel van deze leden zouden pleeten, maar dit zou ons terugvoeren naar een tijd van meerdere jaren geleden, toen de consignatie-handel (de kanker van elken tak van handel) in visch zich (helaas) begon te ontwikkelen. Toen toch kwamen de vischfacteurs van Antwerpen als paddestoelen uit den grond, richtten hun zaak uitsluitlijk in op het ontvangen van consignatie-zendingen van binnen- en buitenland. Daar de vischproductie hand over hand toenam en er nog geen doelmatige propaganda voor het vischverbruik bestond, hadden verschillende vischverbruik- en kampen met over-productie. Het veeft aan visch werd dan in consignatie-zendingen en daarvoor België (hoofdzakelijk Antwerpen en Brussel) dan het meest geschikte land bleek. Wanneer wij de statistiek over den visch-invoer raadplegen (zie het Vischerijblad van 18 dezer), dan komen wij tot de volgende totaal-invoeren:

Table with 2 columns: Year, Quantity (kg). 1925 - 12.623.700 kg, 1926 - 12.532.900 kg, 1927 - 12.717.300 kg, 1928 - 12.561.300 kg, 1929 - 13.231.900 kg, 1930 - 17.427.300 kg, 1931 - 18.335.300 kg, 1932 - 17.143.100 kg.

Deze cijfers maken verder commentaar overbodig en spreken duidelijk genoeg. Niet-tegenstaande onze contingentering werd in 1932 slechts 1.192.200 kil. visch minder ingevoerd, hoevel onze nationale productie vermeerde met 3.495.281 kilogram.

Door de contingentering en het instellen van hooge invoerrechten door landen, die de invoer-bepalingen drastisch ten uitvoer brengen (helgen wij van ons land helaas niet kunnen zeggen), wordt van kwaad tot erger, hetgeen ons de eerste paar maanden van dit jaar reeds bewezen hebben. Ik wil o. a. als voorbeeld het volgende aanhalen: Aan Denemarken werd voor den eersten trimester van dit jaar het volgende in te voeren quantum toegestaan:

Table with 2 columns: Month, Quantity (kilo). Januari 1933 - 48.000 kilos, Februari - 42.500 kilos, Maart - 35.500 kilos.

140.000 kilos. Wat stellen we echter vast: Denemarken heeft alleen in de maand Januari reeds 190.200 Kilos ingevoerd, dus 50.000 Kilos meer, dan ze over den geheelen trimester mocht invoeren. En dit land gaat naar steeds zijn gang; niemand schijnt zich hierover te bekommeren. Vorige week voor het o. a. te Antwerpen in: 1420 kisten (70.000 Kilos) Kabeljauw en 6000 Kilo Schelvisch. Het is dus een voldongen feit, dat België de zote inval is geworden is; en zulke ten koste der Belgische Vischerij. Wij

SIROOP DE PRATERE Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid heescheid, griep, kinkhoest en alle borst-aandoeningen. Verzacht de hevigste hoest in 1/2 uur Verkrygbaar in alle goede apotheken. Hoofddepot: C. BRECK Louissgrat 1, Oostende.

Schrijf- en Rekenmachienen NIEUWE & OCCASIES

Bureau-meubelen

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

Vissschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Herman GITSELS Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Les Frigorifères du Littoral N. V.

IJS

gemaal en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

OOSTENDE De motorvaartuigen en 7 stoom... Eens te meer was de toevloed deze week...

Table with columns for date, location, and price per kilogram for various fish species.

PRIS PER KILOGRAM... gekend aan de verschillende soorten van...

Table listing prices for various fish species like Kabeljauw, Schol, etc.

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken

Table with columns for date, location, and price per kilogram for fish species.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Venootschap

Rond de Contingenteering

HET OOSTENDSCH SCHEPENCOLLEGE VRAAGT KRACHTDADIGE MAATREGELEN

Nogmaals zien wij ons verplicht Uwe bereidwillige tusschenkomst in te roepen...

Door het College: De Secretaris, H. VERMEIRE. De Burgemeester, Dr. MOREAUX.

KONTINGENTEERING VAN DEN VISCHINVOER... Bij toepassing van het koninklijk besluit...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... 124 stoomboten, waaronder 7 lijnvissschers...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... De prijzen waren over het algemeen redelijk goed...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... De prijzen waren over het algemeen redelijk goed...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... De prijzen waren over het algemeen redelijk goed...

BUITENLAND

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... 124 stoomboten, waaronder 7 lijnvissschers...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... De prijzen waren over het algemeen redelijk goed...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... De prijzen waren over het algemeen redelijk goed...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... De prijzen waren over het algemeen redelijk goed...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... De prijzen waren over het algemeen redelijk goed...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... De prijzen waren over het algemeen redelijk goed...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... De prijzen waren over het algemeen redelijk goed...

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN... De prijzen waren over het algemeen redelijk goed...

BIJENLAND

EEN OOSTENDSCHE VISSCHERSBOOT BIJ HET BINNENVAREN DER HAVEN VAN IJMUIDEN GESTRAND.

Schipper J. Vandewoude en reeder van de O.135 «Jeanne d'Arc» wou den 17 Maart 1933 om 19 uur 's avonds met zijn schip de haven van IJmuiden aandoen...

Daar zal weer hard voor moeten gewerkt worden vooraleer die terug uitgewonnen zijn.

STUURLOOS ZONDER ETEN OP ZEE Hoe een Oostendse motortrawler te Den Helder werd binnengesleept.

Zaterdagmiddag kreeg de Oostendse motortrawler «O.218 Maria-Johanna» reder stuurman Struylaert bij het «Haaklichtschip een defect aan den motor en dreef hulpeloos rond.

De lading die uit meer dan één honderd manden visch bestond, moest tenslotte aldaar worden verkocht.

De lading die uit meer dan één honderd manden visch bestond, moest tenslotte aldaar worden verkocht.

De lading die uit meer dan één honderd manden visch bestond, moest tenslotte aldaar worden verkocht.

HOOG RAAD VOOR ZEEVISSCHERIJ

Zaterdagmiddag vergaderde het stadhuis van Oostende de hogere raad voor zeevissscherij...

Deze buitengewone invoer is gerechtigd door officiële statistieken bewezen werd dat over de twee eerste maanden van het looppand jaar een hoeveelheid van kilogr. 787.000 invoerde...

De raad hield zich ook bezig met het volledigen van het onderwijsprogramma voor jongens en leerling-schippers.

De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma AuParat G. MADELEIN-BUYS

BEHEER VAN HET ZEEWEZEN BELANGRIJK BERICHT AAN VISSCHINVOERDERS

Voorbehouden aan de Firma Béliard, Crighton & Co, Oostende

Belgische vischproductie voor Januari en Februari 1933

Table showing fish production statistics for Belgium in January and February 1933, including species, quantity, and value.

Camille Willems Zeevisschgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND

ELECTRICITEIT RADIOS Gediplomeerde Electriciers D. & O. Opdedrynk Nieuw. Steenw., 195, tel. 1093

Allerlei klein Nieuws

DEENSCHE VISCH. De Engelsche vischhandelaars en reeders teekenen verzet aan tegen den overgrootten invoer van Deenschen visch in Engeland.

mige handelaars in de mijn van Oostende kamionladingen makreel uit Frankrijk. Alhoewel deze visch merklijk onder de maat van 0,40 centimeters viel, lieten onze douanieren maar begaan.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VOORUITZICHTEN BIJ DE MAKREEL-VANGSTEN.

Vermits wij aan het kapittel van de makreel zijn, moeten wij de aandacht vestigen op de vooruitzichten van de vangst dezzer visch door M. Legall, bestuurder van de onderzoekstation te Boulogne in het jongste nummer van «La Pêche Maritime» uitgegezet.

Volgens M. Legall zal de makreel dit jaar zeer overvloedig zijn, ook voor de trawlers, ten Zuiden van de Iersche zee en het Kanaal.

De Hollandse Reeders en handelaars zijn het nu eens dat een algemeene contingentering van de Buitenlandsche invoeren moet toegepast worden.

Hij heeft onder ander aan de Fransche reeders de haringvisserij bij de Flanden en deze van de heek of mooidheid bij Utsire doen kennen.

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

SMOKKELEN IS AAN DE ORDE VAN DEN DAG.

Het is plezierig om zien met welke behendigheid de visch in ons landeke binnengeskmedeld wordt. Waar ligt de oorzaak? Gij hebt voorreest het hooger bestuur dat geen voldoende controle kan inrichten. Gij hebt dan de douaniers — die zich weinig om den invoer van visch bekommeren. Moest men den gesmokkelde visch verbeurd verklaren en den opbrengst van den verkoop aan de tolbedienden geheel of gedeeltelijk geven, gij zoudt zien met welken ijver zij zouden werken en meteen zouden zij wel het onderscheid kennen tusschen allerlei soorten visch. Maar nu kennen onze brave douaniers zelfs de maten en gewichten niet meer.

Als voorbeeld: Deze week ontvingen sommig handelaars in de mijn van Oostende kamionladingen makreel uit Frankrijk.

Voor al Uwe ziektebenooidgheden zooals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, IJzakken en caoatchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefoon 1740.

ER WORDT EEN NIEUWE VISCHDOK TE GRIMSBY GEBOUWD.

De werken begonnen in November 1900 zullen gedaan zijn in 1933. Zij zullen 1.500.000 pond kosten. Een kaanruim heeft een lengte van een mijl en half.

GOEDKOOPE VISCH TE IJMUIDEN.

Wij spraken hooger van het protest der Engelschen tegen den invoer van vreemden visch vooral van Denemarken. De Deensche visch overrompelt ook de markt van IJmuiden. Wij komen geregeld veel visch uit Denemarken aan den afslag te IJmuiden. De Deensche visch brengt thans, met uitzondering van den schel visch, zoo weinig op dat men zich afvraagt, hoe de menschen hun kosten eruit kunnen halen.

De kabeljauw bracht de laatste dagen ongeveer 30 à 40 cents per stuk op. Koploozen zagen we verkoopen voor fl. 8 per grootte kist.

Wij zullen hierbij niet veel commentaren doen. Holland klaagt over den Deenschen invoer. Wat moeten wij dan zeggen. Hoeveel van dien Deenschen visch is niet op de Antwerpse en Brusselsche markt gekomen.

Wij herhalen dat al onze reederijen verleden week veel geld door deze invoeren verloren hebben.

VISSCHERS.

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een Munich Kruger

Specialiteit van het huis FERNAND FEYS

DE VERVOERTARIEVEN IN BELGIE.

Hier in België zijn de vervoertarieven nog veel hooger dan in Holland. Het kost gemiddeld 50 centiemeren voor een kg. visch te vervoeren.

Onze maatschappij van IJzerweg krijgt hier ook die beloning voor haar koppigheid en gemis aan handelsvoorrecht. Hoeveel visch wordt nu niet per autocamion vervoerd, omdat deze veel goedkoper is en ook de bestelling bij den klant veel sneller gaat. Als de IJzerweg geen herziening van zijn tarieven doet, verliest hij nog geheel deze klant.

IETS DAT DOOR ONZE VISCHHANDELAARS MOET OVERWOGEN WORDEN.

De IJmuidse handelaars zien met leede oogen dat het gefal winkeliers en colporteurs die dagelijks de benooidden visch per auto komen halen, nog steeds onbelenmerd toeneemt, terwijl hunne orders vroeger door de te IJmuiden gevestigde handelaars werden

VATENFABRIEK

C. Van der Burg & Zonen

VLAARDINGEN (Postbus 36)

leveren ALLE soorten vaten in eiken, beuken, vuren enz. van eerste hoedanigheid, tegen zeer goedkoope prijzen

uitgevoerd. Deze koopers zijn vrij van allerlei kosten als pakhuishuur, belasting, vast personeel, enz. die lasten zwaar drukken op de te IJmuiden gevestigde bedrijven.

DE IJMUIDERS KLAGEN OOK OVER DE VEEL TE HOOGTE TELEFOON- EN TELEGRAMTARIEVEN, KAUTOER EN PAKHUISHUUR.

Wij mogen dit ook op onze agenda van klachten schrijven, want wij zijn hier ook even slecht bedeed.

UIT DE OUDE DOOS.

Tot in de twaalfde eeuw vormden de vischverkoopers met de beenhouwers één enkel broederschap; later werden zij in twee afzonderlijke ambachten verdeeld.

Men onderscheidde de «gruenvisschers» die de riviervisch en de «zoutvischverkoopers» die den gezouten visch, verkochten. Het zout van de visch was aldaan het enigste behoedmiddel; het is maar rond het jaar 1500 dat men eens begonnen is visch te rooken.

De zeevisschers waren van in de vroegste tijden ook in een gilde verenigd.

In de XVde eeuw stond aan het hoofd van de gilde de overdeken; zes vinders of sorgers, een groep visschers, een groep jonge visschers of lavers en dan een groep oude visschers.

De twee eerste groepen hadden ieder een deken aan 't hoofd. De derde groep stond onder een «berijder». De overdeken ging roeien in zee. Hij ontving een deel der bijdragen, en van den stuurman een vergoeding na ieder reis.

Het woord «lavers» wordt nog te Heyst gebruikt. De jongen moest bijtijds voor den drank; water, maar meest bier zorgen en geven aan den vischer. Hij laafde de dorstigen; vandaar zijn naam «lavers».

De laver moest allerlei werkjes doen: aangenamen en onaangenamen; juist zooals de jongen van heden.

PAPIERHANDEL — DRUKKERIJ

A. De Zuttere-De Coussemaker

75, Elisabethlaan, 75 BRUGGE

Fabriek te Syssele Tel. 31707

ALLE INPAKPAPIEREN VOOR DEN VISCHHANDEL

Laagste prijzen

Firma O. De Coussemaker

ZWARE VERLIEZEN VOOR ONZE MOTORVLOOT.

De O.177, reeder «Engel Lycke» is Zaterdag moeten binnenkomen omdat hij zijn boord, een waarde van 7030 fr. vertegenwoordigend, verloren had.

Ook de O.225, schipper eigenaar Prosper Goryl, moest Zaterdag onze haven aandoen. Deze had echter twee volledige boedels vischtug verloren, zodat er al een oriel zeer goede reizen zullen moeten gemaakt worden om de 20.000 fr. schade die den reeder daardoor ondergaat, te winnen.

Zoals reeds zoo dikwijls werd vastgesteld zijn de mooie besommingen, die men nu en dan eens maakt, niet altijd winst!

SLUITING DER MOSSELZAADBANKEN.

Het bestuur der Visscherijen op de Zeeuwsche stroomen brengt ter kennis van de belanghebbenden dat de bij publicatie van 24 Augustus 1932 voor de publieke visserij opengestelde mosselzaadbanken zullen gesloten zijn met zonsopgang van Zaterdag 1 April 1933.

RADIODIENST.

De HH. reeders en schippers worden er dringend aan herinnerd dat de vergunning voor hun radiopost moet berusten tusschen de scheepsdocumenten aan boord, zoo ook het getuigschrift van radio-teleonist, hetwelk in het bezit van den belanghebbende moet blijven.

Deze maatregel is van internationalen aard en kan, bij tekortkoming, spijtige gevolgen voor hem hebben.

De O.198 was Dinsdag verplicht terug te keeren van het Kanaal van Bristol, daar hij twee vischtugten ter waarde van elf duizend franky, verloren had.

PURFINA n. v. BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

HUIS Frans Chapel

12, H. HARTPLAATS — OOSTENDE

ZIJNE LIKEUREN EN WIJNEN

GENADIGE PRIJZEN

BESTELLING TEN HUIZE

ONGELUK OP ZEE. — Fransche Vissscher over boord geslagen en ander gedood.

Op 120 mijl van Quessant werd een vissschersboot door den storm verrest. Een man werd door een golf over boord geslagen. Een ander werd door een val met de vischnetten gedood.

De patroon werd ernstig gekwetst. Het schip liep zware averij op, maar kon naar Douarrenz terug keeren.

STEERTENSMOKKELAARS.

Sommige Oostendse vischhandelaars die zich ook naar weinig bekommeren met de contingentering en onze visschers, koopen sedert een tweetal weken binnen steerten in de vischmijn van Oostende en verzedden die met gausche ladingen Engelsche steerten en andere visch, die van Engeland langs Antwerpen overkomen, naar Frankrijk, waar ze natuurlijk als Belgische doorgaan.

Wie luidt daaronder? Natuurlijk weer al onze visschers daar die waar hier veel goedkoper is of dat ze anders zou zijn. We kennen de namen van de fraudeurs en we hopen dat de regering toch eens een voorbeeldige straf aan die smokkelaars zal toekennen. Het wordt nochtans hoog tijd!

VISSCHERIJ — SCHEEPVAART

MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN — GARNALNETTENGAREN

beste kwaliteit in alle nummers. Sjaaldradtoew, gewaarborgd allerbeste Engelsche galvanisering.

Mixtetouw, verslagmanilatouw Matige prijzen — Tehuisbestelling Vraag inlichtingen: Gustave VAN PUTTE

Bergendries, 53 LOKEREN

Zeevishgroothandel KONSERVEN

Brunet & Co

OOSTENDE

SPROT HARING VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS Telefonen 319 — 1250 's Nachts 1561

Voorbehouden

Sardinierie du Littoral

G. SOETE Breedene-bij-Oostende

De verliezen door de trawler-reederijen ten gevolge van dezen invoer zijn zeer zwaar. Een voorbeeld: Een schip kwam onlangs binnen met duizend «boxes» prachtige schelvisch. Maar er werden geen koopers gevonden omdat dazelfde dag, 2000 kisten schelvisch uit Denemarken te Newcastle gelost werden.

De argumenten hier door de Engelschen aangehaald zijn ook van toepassing in ons land. Hoe is het bij voorbeeld mogelijk dat Denemarken voor het eerste kwartaal van dit jaar reeds bij de 800.000 kg. visch in ons land kon invoeren, terwijl maar 140.000 kg. voor het gausch kwartaal toegelaten was.

DE EXPORT-HANDEL NAAR FRANKRIJK.

Wat is er gebeurd met de verzendingen naar Frankrijk? In «Le Journal Officiel» het Fransch staatsblad van 9 Maart lezen wij dat de invoer van finen visch uit België stop gezet is daer de hoeveelheid visch, die wij mochten exporteeren bereikt is.

Men heeft de hoeveelheid, die voor het eerste kwartaal toegelaten is, over dertien weken verdeeld, zodat ieder week ongeveer 6000 kilos mochten verzonden worden. Daar wij gedurende drie weken niets meer mogen verzenden mag men besluiten dat 18.000 kg. tougen en tarbot te veel in tien weken uitgevoerd werden.

EERSTE VRAAG: Wie heeft dit gedaan, TWEEDE VRAAG: Wie gaf daarvoor de noodige vergunning?

DERDE VRAAG: Hoe werd de controle bij den Waterschout ingericht? Wij hopen dat een enkelst hierover zal gedaan worden en dat men strenge maatregelen zal nemen tegenover de plichtigen, wie zij ook wezen mogen.

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

Wanneer zal ons Zeewetenschappelijk Instituut eens den weg der praktijk opgaan en ook nuttige werken aan de reeders geven. Wij meenen toch dat het Instituut daarvoor geschikt werd?

ONS MENGELWERK

Brozen's Anny

geprimeerde novelle door K. Jonckheere.

En op zee dan! Bij de waken had hij één voor één de stukken van de sloep, waarmee hij voor, bekeken en betast, heel anders dan gewoonlijk, als waren het reeds de zijne. Kortom, zijn boot had hij plank voor plank, touw voor touw, langs de dagen, in zijn kop opgebouwd. Er ontbrak nog een kleine hennendruizend frank toen hij, met Paschen zou het nu twee jaar zijn, bij de geboeders Panesi op de werf, zijn sloep was gaan bestellen. Een heele tocht was het geweest. Op zijn zondagsch, met Cyriel en Bruno, had hij zich op weg gezet, na Gusta en Anny een kus aan aandoening te hebben gegeven. Onderweg hadden ze al de «smiks», die in de dokken en de bassijns lagen, met ennersoog gemonsterd. Nog nooit had

hij zijn jongens zoo'n overtuigde les in practischen scheepsbouw gegeven en hadden Bruno en Cyriel voorzeker met zooveel aandacht de masten en raas, de verschaning, den kop en 't gat van een sloep gezien. Nog zes maanden had hij moeten wachten vooraleer hij met zijn «Anny» het eerste reisje had kunnen doen.

Zie had zich prachtig gehouden op dien septemberachternoon, hij zag het nog vóór zijn oogen. De zee stond wat zol, met een briesje «op de Westens». Dien dag had hij zich de zwaarst gelukkige mensch op de heele wereld gevoeld, verjongd en krachtig en met de zoete verantwoordelijkheid nu eindelijk eens koers gezet te hebben op een zeer nabije land van belofte. Toen de laatste schuld vereffend was, had hij gemeend dat hij nu in de veilige haven van het welzijn aangeland was, en niets en niemand den blijvenden duur er van vernielen kon.

Dan was die nacht gekomen, waarop zijn geluk verdroon en zijn schoonste overtuiging afkraakte, als een mast.

Zonde was 't geweest, oprechte zonde...

Waarom eigenlijk drongen die kostbare en triestige momenten samen, zich nu op bij hem? Hij had gezwoeren niet te morren, zich weer op te trekken uit 't gebeurde, en opnieuw te beginnen, als er nog opnieuw te beginnen viel! Op nieuwe zeeën vol hoop...

GEBROKEN MAST.

Maar... hoe ver stond het nu al met het lossen?

Het dek was toch bijna leeggeschept. Heel de bak in 't ruim moest nog aan wal. Wilden ze nog rond de vierer eens buitensteken, 't zou wat rapper moeten gaan.

Cieper bekeek hem, de handen in de heupen, even zijn romp achteroverhellend om de vermoelheid uit zijn leen te duwen.

«Komaan, Cieper, jongen, door-gewrocht!»

«Zoudt ge geloovent, Brozen, dat ik een been in mijn rug begin te voelen?»

«Er kan toch wel een minuutje af», verdedigde Ko zijn maat en zich zelf, Hij leunde op de slup, die onder zijn rechteroksel stak, en met de linkerhand vóór de oogen begaapte hij de menschen op de kaai. Pierre van Meener Gonzalez keek op zijn horloge. Hij zou zeker te één uur afgelost worden.

«Hoeveel benen al?» riep Brozen Pierre toe. «Als er nog geen vijftig zijn, gaan we niet eten».

Dit zei hij maar eens om Cieper's en Ko's plectat te zien leven. Het leefde!

«Vijftig?» lachte Pierre terug, «pas negen en twintig. 't Zijn toch geen koppels tongen die we ophalen!» We hebben nog nooit zoo schrikkelijk gestouwd!

Negen en twintig nog maar! Hij had er wel honderd negen en twintig willen van maken. Dan zouden ze over een uur reeds «paree» staan om weer zee te kiezen. Veertig moest er echter toch door vóór één uur. Hij kreeg op eens een inval.

«Geef mij de schup eens hier, Cieper. Zoo. 'k Zal u eens toonen hoe we dat in onzen tijd dedens».

Cieper zette de mand klaar. Ko wilde helpen vullen.

«Neen, laat af. Eén benne, één visscher. We werken met twee ploegen.»

Hij werd geweldig om aan te zien. 't Gat van 't ruim lag juist nog met een heuveltje. Zijn schup schoot er in lijk in 't zand. Hij telde er bij, in vlugge kadans, «één, hoop! twee, hoop!» en telkens vloog er een waaler haring den korf in. Het gaf een geschitter en gewriemel van lichtspelingen om er zich, lijk op sneeuw, dof op te staren.

«Dat is er één!»

Hij greep met Cieper de volle mand aan om ze te «lijden» in de leege mand die aan de touwen hing.

Eensklaps keken al de koppen op de kaai naar, in plaats van een «lijfschen!» was er een wijdglindend «ai!» door zijn keel gevlijmd. Den mond half open en keef verwrongen door pijn, moest hij stil de mand lossen, die Cieper niet houden kon. De haringen gusten schuin over 't dek. Traag schoof hij bij zijn handen naar zijn rechterheup toe. Om te huilen van pijn! Er

was een oogenblik diepe stilte. Men hoorde verre geruchten.

«Helpt me wat», stotterde hij zwakjes, «houdt me... wat vast. Een scheut... in mijn heup.» 't Zal... wel overgaan...» En dieper pijnlijk: «'k Heb het nog eens gehad. Past op, niet te ruw.»

Ko en Cieper, half onthutst door dien plotsen ommekeer en met hun onbeholpen handen niet wetende wat aanvangen, stonden elkaar te bekijken — «Kom toch!»

Hij beproefde, alleen naar de verchansing te stappen. Maar bij het eerste verroeren van zijn rechtervoet kon hij een pijnscreeuw niet onderdrukken. Cieper keek naar Pierre boven en deed hem teeken. Onhandig klauterde Pierre naar beneden, aan boord.

(wordt voortgezet).

Uitgave van het Oswald De Schampelaersfonds waarvan de boeken kosteloos aan de leden van het Willemsfonds worden gezonden.

De Engelsche vischhandelaars en reeders teekenen verzet aan tegen den overgrootten invoer van Deenschen visch in Engeland.

Wij geven