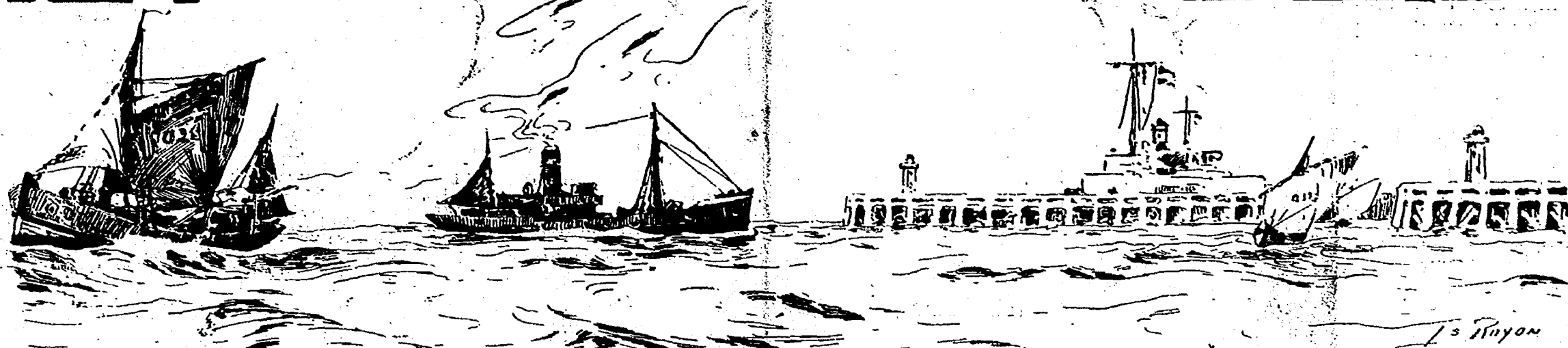


HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOGWATER

APRIL

m. a.

1 Z	3.28	15.53
2 Z	4.16	16.47
3 M	5.14	17.49
4 D	6.22	19.05
5 W	7.42	20.20
6 D	8.53	21.23
7 V	9.50	22.13
8 Z	10.36	22.56
9 Z	11.15	23.32
10 M	11.51	—
11 D	0.11	12.28
12 W	0.52	13.10
13 D	1.35	13.54
14 V	2.26	14.45
15 Z	3.20	15.41
16 Z	4.20	16.45
17 M	5.27	17.59
18 D	6.42	19.20
19 W	8.01	20.35
20 D	9.05	21.34
21 V	9.54	22.18
22 Z	10.35	22.56
23 Z	11.09	23.29
24 M	11.42	—
25 D	0.01	12.15
26 W	0.33	12.20
27 D	1.08	13.25
28 V	1.44	14.04
29 Z	2.23	14.47
30 Z	3.07	15.31

Vanaf 26 Maart loonen de uurwerken aan land een uur vroeger.

LICHTEN

APRIL

5.20	18.14
5.18	18.16
5.16	18.17
5.13	18.19
5.11	18.21
5.09	18.22
5.07	18.24
5.05	18.26
5.03	18.27
5.00	18.29
4.58	18.30
4.56	18.32
4.54	18.34
4.52	18.35
4.50	18.37
4.48	18.38
4.45	18.40
4.43	18.42
4.41	18.43
4.39	18.45
4.37	18.47

De tabel geeft wezenlijk uur van de zon.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE:
44, Ad. Buylstraat, Oostende

Drukker-uitgever: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister: 793

ABONNEMENTEN: 40 Frank 's jaars
Buitenland: 50 Frank
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Belgische Zeevisscherij

De achtere heer L. Verbrugge, beider der Oostendse Reederij, en lid der Hooger Raad voor Zeevisscherij, een zwerfing. Zij kan, raak en met eling, moeie of wanhopige tafereelen uit visscherleven afschieten; zij kan strijd en scherp zijn, maar ook zakelijk en wetenschappelijk, tot bewijs de bij te zoeven geleverd in het HANDBOEK ZEEVISSCHERIJ van N.-EUROPA, uitgeven door de HH Lubbert en Ehrnsbann, geleerden wier namen met de hedendaagse ontwikkeling der Duitse visscherij nauw verbonden zijn.

De historische grondslag van de ondergeschiktheid, waarin onze zeevisscherij eeuwen lang gedompeld gebleven is, en van de overmacht die de Noord-Nederlandsche vischhandel in België bewaard heeft, is daar en elders niet gelegen. Het doet ons genoegen de stelling, die wij steeds te dien opzichte vooruitgezette hebben, met die van den heer Verbrugge te zien samenvallen. De les mag niet verloren gaan; want de politiek en de plicht van hen, die voor de toekomst dezer nijverheid en aldus voor 's lands welvaart moeten instaan, wordt er des te duidelijker om. Wat door eeuwen moedswil en tegenspoed ontdaan geweest is, moet thans met des te meer zorgzaamheid en krachtigheidge voortgeholpen worden.

Gelukkig is er, dit is ook een vaststelling van M. Verbrugge, spijts de crisis, en hare ellenden, spijts twijfelzucht en misverstand in de laatste tien jaren eene heropleving te boeken, zoals er nooit eene in de geschiedenis der zeevisscherij op te merken was. Nog tien jaar aanhoudende werking zooals degene die, met taais wijskracht, voor het kustbelang gevoerd werd, en het meesterchap over de vischhandelsbeweging in België is aan ons.

Het werk van M. Verbrugge heeft in Duitsland een tamelijk grooten weerklink gehad, bijzonderlijk voor wat betreft de technische ontwikkeling onzer visschersvloot; die onze Oosteburen met naijer geslagen heeft. Zij hebben er dadelijk de proef bijgezet en iemand naar hier gestuurd om alles na te gaan. Wij treffen de samenvatting hunner bevindingen aan in het Februari-nummer van de "Mitteilungen des Deutschen Zeevisscherijvereens". Wij moeten ons natuurlijk door dezen blijk van belangstelling in onze eigenlievede geveld voelen. Nochtans treffen wij in dien opstel eenige zinsneden aan, die min aangenaam luiden, namelijk de volgende: «De voornaamste afzetgebieden voor België zijn Frankrijk, Duitsland en Holland; in het land zelf, vindt de visch betrekkelijk weinig afzet; in eenige regelen verder: «Dit geringe binnenlandsche verbruik wordt toegeschreven aan een te geringe propaganda en aan niet genoegzame goede hoedanigheid en verscheidene der visch op de markt». De beide beweringen zijn voorzeker zoo ongegrond de ene als de andere en men mag zich afvragen of zij met opzet de wereld ingezonden worden, om onze buitenlandse vischhandel anders nog dan door toelichten en beperking te schaden. Wij hebben te reeds een paar maal in Nederlandsche bladen aangetroffen, wat bewijst hoe omzichtig men hier zelfs te lande moet omgaan, als men met het uitmuntend doel: de uitbating der nieuwe visschershavens te spoedigen, zekere bestaande toestanden aanklaagt, die ver ervan af zijn de veralgemeening te wettigen hooger aangestipt.

D. Z.

Visscherij en Landbouw

Voor wanneer betere vischvervoermiddelen?

Het ware ons niet moeilijk te bewijzen dat de vervoerkosten van den visch per ijerweg de zwaarste zijn van alle landen, die aan de Noordzee grenzen. Zij zijn een der oorzaken die ons beletten tegen den vreemden invoer te concurreren. Zij zijn de schuld dat nu veel vervoer per auto-camion wordt gedaan en dat dit middel van transport zich alle dagen meer uitbreidt.

Wij hebben dit in het Visscherijblad reeds doen uitschijnen en laten zien dat de Maatschappij van Spoorwegen haar klanten verloor. Wij hebben ook gesproken van het initiatief door den Spoorweg in Noorwegen genomen, die een heel laag tarief ten voordele van de kleine vischverzendingen tot 50 kg. heeft ingevoerd.

Onze Maatschappij van Spoorwegen heeft eindelijk dergelijke voordeeltarief ingevoerd niet ten voordele van de visscherij, maar wel van den landbouw. Hier volgt de mededeeling en wij verzoeken al onze lezers deze aandachtig te lezen.

«Opdat de verbruikers der steden en grote centra hun landbouwwaren rechtstreeks bij de voortbrengers zouden kunnen opdoen heeft de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen een zeer laag tarief in werking gesteld dat van toepassing is op navermelde landbouwprodukten van Belgische herkomst, welke per colli van ten hoogste 50 kg. binnen het land verzonden worden: Boter, eieren, fruit, droog gevogelte, groenten, hespen, kaas, geslachte konijnen, spek, versch vleesch en aardappelen.

De netto-vruchtprizen zijn, welke de afstand ook zij, als volgt:

10 Kgr. en minder	fr. 6,—
10 tot 20 Kgr.	7,—
20 tot 30 Kgr.	8,—
30 tot 40 Kgr.	9,—
40 tot 50 Kgr.	10,—

Collis: welke alleenlijk aardappelen bevatten: 50 Kgr. fr. 7,50

Het vervoer geschiedt als ijgoud en in de plaatsen waar een besteldestinatie ingricht is, wordt de colli kosteloos aan hun bestel door den verzender te worden.

Er dient dus opgemerkt te worden:

- 1) Deze voordeeltarief wordt voor vervoer door gansch België toegepast.
- 2) Het vervoer geschiedt per ijgoud.
- 3) De bestelling ten huize wordt kosteloos gedaan.
- 4) De tarief wordt toegepast op alle landbouwprodukten, zelfs op deze die men als duur beschouwen mag, zoals boter, kienkens, hespen, kaas.

Men vergelijkte dit nu met de tarief van den vervoer van visch. Hier wordt betaald volgens den afstand:

Kilom.	100	150	200	250	300	350
10 kg.	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
20 kg.	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10
30 kg.	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60
40 kg.	8.50	11.60	13.50	15.30	17,—	17.70
50 kg.	11,—	14.50	16.90	19.10	21.30	22.10

Daarbij komt nog de tarief voor bestelling ten huize die bedraagt voor Brussel en Antwerpen drie frank tot 50 kg. en voor andere bestemmingen fr. 1,90.

Wij zullen nu de vergelijking maken tusschen een verzending visch en een verzending landbouwprodukten voor verschillende bestemmingen in het land.

BRUSSEL
122 Km.

Landbouwprodukten	Wisselings	Visch
10 kg. 6 fr. 0.60	5.50	3 8.50 0.85
20 kg. 7 fr. 0.35	6.10	3 9.10 0.45
30 kg. 8 fr. 0.26	6.70	3 11.70 0.39
40 kg. 9 fr. 0.22	11.60	3 14.60 0.36
50 kg. 10 fr. 0.20	14.50	3 17.50 0.35

LUIK
222 Km.

10 kg. 6 fr. 0.60	5.50	1.90	7.40	0.74
20 kg. 7 fr. 0.35	6.10	1.90	8,—	0.40
30 kg. 8 fr. 0.26	6.70	1.90	13.40	0.45
40 kg. 9 fr. 0.22	11.60	1.90	17.20	0.43
50 kg. 10 fr. 0.20	14.50	1.90	21,—	0.42

ARLON
326 Km.

10 kg. 6 fr. 0.60	5.50	1.90	7.40	0.74
20 kg. 7 fr. 0.35	6.10	1.90	8,—	0.40
30 kg. 8 fr. 0.26	6.70	1.90	15.20	0.50
40 kg. 9 fr. 0.22	11.60	1.90	19.60	0.49
50 kg. 10 fr. 0.20	14.50	1.90	24,—	0.48

Men zal bemerken hoe zwaar die tarieven drukkend op den vervoer van goedkoop visch: wijting, gulden, totten, de populairste visch in het Waalenvand die hier gemiddeld twee à drie fr. de kg. kosten, zijn belast met 25 % van de waarde van vervoer en kosten van bestelling.

Wij benijden de voordeelen niet, die men aan onze boeren geeft. Zij lijden ook van de crisis, maar niet in de mate van den visscher die gedwongen is zijn waar te verkoopen, terwijl de boer in veel gevallen het gunstig oogeblik kan afwachten.

De landbouwvertoelafing geen overdrachts wordt goed beschermd door zijn kontingententent, die geen consignatie toelaat.

Wanneer krijgen wij voordeliger tarieven voor den visch, die van onze kustplaatsen verzonden wordt. Want er kan geen spraak zijn beter tarieven te geven voor den vreemden visch uit Denemarken, Holland, Duitsland. Die hebben het al goedkoop genoeg met hun autocomions.

Wanneer wordt onze visscherij werkelijk beschermd zoals de landbouw. Zal de Hoogere Raad voor Zeevisscherij zich niet dit vraagstuk van het vervoer kunnen bezig houden.

Wij hopen zulks, daar in 't belang van onze visscherij die zaak zoo spoedig mogelijk opgelost wordt. Wij stellen dan ook ons vertrouwen in den Hoogeren Raad, daar hij sedert zijn bestaan, aan het land reeds grote diensten heeft bewezen.

L. V. B.

Het trekken van den haring

Voordracht van Prof. P. Van Oye

Zondag 26 Maart hield Prof. Dr. Paul VAN OYE voor de Oostendse afdeling van het Willemsfonds, een lezing in het «Blauw Huis» over het trekken van den haring.

Sprekter begon evenals te Nieuwpoort, met zijn vreugde uit te drukken over het feit, dat een grotere belangstelling aan de hand gelegd wordt voor de visscherijangelegenheden.

Dat Oostende in deze alleen niet ten achteren blijft, maar zelfs in veel omstandigheden het initiatief neemt, verneemt de Oostendenaar van geboorte, in de hoogste mate.

Dat «Het Visscherijblad» te Oostende verscheint, heeft hij met grote voldoening vernomen; hij wenscht aans ons blad een groote uitbreiding en hoopt, dat ons orgaan naast het verdedigen van de economische belangen van de visscherij, voort zal gaan op den ingeslagen weg om ook de belanghebbenden met de wetenschap van de zee en haar bewoners vertrouwd te maken. Het is ook zeer verheugend te zien, dat de Koninklijke Vlaamsche Academie sinds jaren hoeken uitgeeft die van belang zijn voor onze visscherij; o. a. het pas verschenen «Verklarende vakwoordenlijst van de Zeevisscherij» door G. Bly.

Geen moderne industrie kan nog op primitieve grondslagen, op zuiver empirische gegevens, de concurrentie het hoofd bieden.

Overal, zoowel op het gebied der techniek als op dit der toegepaste biologische wetenschappen, brengen de mannen der wetenschap de feiten aan om een beters en rationeel exploitatie mogelijk te maken.

De studie van het leven der planten en dieren en de erfelijkheidslere, hebben aan landbouw, veeteelt, zijdeindustrie, parelhandel, leerlooierij, pelsenhandel, enz. enz. onschatbare diensten bewezen.

Ook de visscherij heeft in de laatste jaren veel aan de wetenschap te danken en mannen als Hjort zijn niet alleen van grote wetenschappelijke verdiensten, maar ook mannen die voor hun land een grote economische betekenis hebben.

Ook in België moet de zeevisscherij gesteund worden door de wetenschap, zooniet is ze gedoemd om te verdwijnen. Grote gebouwen en instellingen moeten er zijn, die de visscherij moeten verbeteren, vergroten en gemoderneerd, maar in de eerste plaats moet er visch in de netten gevangen worden en dit is een zaak waarbij de biologie van het grootste belang is.

Sprekter maakt nu de betekenis duidelijk van de kennis van het leven van de visch voor de practijk.

Om dit aan te toonen neemt hij als voorbeeld de haring die voor onze kustbevolking zo'n grote waarde heeft. Aan de hand van een reeks lanterndiagrammen toont Prof. van Oye aan, hoe de haring leeft, hoe hij de vischsoort verschillende rassen voorkomt die alle een bepaalde paaiplaats en een bepaalde regelmatigen trek vertoont. Maar er zijn goede haringrassen, zoals er goede appel- en parelaren zijn en wanneer de voorraad van een goed haringras uitgeput is dan kunnen er jaren komen waar de haringvangst betrekkelijk gering is en dit legt uit waarom de haringvangst wel eens grote economische catastrophen beleeft.

Hier kan de wetenschap veel ellende voorkomen.

De haring leeft in het Noordelijke halfrond. Sinds de stichting van de Internationale commissie voor zeeonderzoek, is de kennis van de levenswijze van dezen visch zeer gevorderd.

Hij komt in grote scholen voor welke meerdere meter breed kunnen zijn, honderden meter lang en verschillende meter diep.

Bij haring onderscheidt men twee grote groepen: de kustharing en de zeharing, die alle twee op bepaalde oogenblikken paaien en ook op bepaalde plaatsen; zoodat de kennis er aan voor de practijk grote waarde heeft.

De haring voedt zich met plankton; dat zijn de microscopische kleine diertjes en planten die in de zee rondzwerven. Hun levenswijze kennen is dus ook van het grootste belang voor de practische visscherij.

Eindelijk heeft de oceanographie in engelen zin een zeer grote betekenis voor de zeevisscherij van het voorkomen van de vischen hangt grotendeels af van de temperatuur, het zoutgehalte en de zeebodem.

Ten slotte is de studie van de vijanden van den haring ook van groot belang omdat bij die vijanden ook vischen van economische betekenis aangetroffen worden o.a. kabeljauw, makreel, haaien, enz.

Om te eindigen toonde Prof. van Oye nog eens aan van welk belang het is voor de visschers zelf op de hoogte te zijn van het leven van de visch. Eenige practische voorstellen werden gedaan ten zichte van de visscherij en hier bracht sprekter dan ook een warme, oprichtende en ten zeerste verdiende hulde aan wijlen pastoor Pype die de voorvechter is geweest van opbeuring van de visscherij en vooral het visscherijonderwijs.

De voetstappen van dezen voorman die een eerlijke vriend was van al wat visscherij is, moeten gevolgd en naast de bestaande visscherij moeten een centrale organisatie tot stand komen waar, in de eerste plaats, de leerkrachten op de hoogte gebracht worden van de nieuwste gegevens der wetenschap.

Ook de reederijen die alle belang bij een uitbreiding van onze visscherij hebben, moeten medelijken, zoodat dit in de Noorsche landen het geval is en bij ons door enkele uitzonderingen reeds gedaan wordt. De Roodde Vloot, onder het kundig bestuur van L. Verbrugge mag hier als voorbeeld gesteld worden.

Sprekter twijfelt er niet aan of in de toekomst zullen alle reederijen met genoeg hun steun verleenen want door deze samenwerking zullen in de toekomst praktische financiële resultaten komen, zoodat dit in Noorwegen, Zweden en Denemarken, om maar de kleine landen te noemen, het geval is. De miljoenen die de Scandinavische visscherij aan Hjort te danken heeft, hebben de reederijen en de visschers ten volle verdiend, want zij hebben Hjort in zijn onderzoekingen gesteund zoodat ze konden.

Ook bij ons moet een breede geest van samenwerking geboren worden, en daarom ware het te hopen, dat de regering van ons land niet ten achter zou blijven, daar waar het gaat de belangen van onze visscherij zoodat wetenschappelijk als practisch zoveel mogelijk aan te moedigen.

Een langdurige ovatie sluit deze kernachtige, zakelijke en zeer verdienstelijke voordracht die dank zij de lichtbeelden waarmede zij geïllustreerd werd, een der best geslaagde mag genoemd worden, die wij in onze loopbaan reeds meegemaakt hebben.

Dr Paul Van Oye is een man met een zeer sterke, wetenschappelijke ontwikkeling, gesteund door jarenlange proefnemingen en ervaringen, die weinigen zullen evenaren en daarom hopen we hem nog dikwijls in Oostende terug te zien.

Visschen in Fransche Wateren

Een ijevsvoorstel is thans aanhangig in Frankrijk, waarbij de straffen voorzien tot bevoegdheid van onwettig vischen door vreemden in de Fransche kustwateren zeer verzaard zouden worden.

Het wetsvoorstel voorziet niet alleen den verkoop van het aangeslagen vaartuig maar ook gevangenisstraf voor de opvaarders.

In de memorie van toelichting wordt verklaard dat dergelijke straffen nog noodig blijken om namelijk de Belgische visschers uit de Fransche wateren te houden.

Wij meenen te weten dat de Belgische Regeering vroeger reeds te vergeefs gericht heeft voor onze visschers de toelating te bekommen in Fransche wateren te vischen tot 65 kilometer bestoven onze landgrens met dien verstande dat de Fransche vaartuigen ook in de Belgische wateren zouden mogen vischen tot 65 kilometer beoosten die landgrens.

Het schijnt dus wel dat de Fransche regeering pal staat op haar recht, om met alle wettelijke middelen hare kustwateren aan vreemde visschers te verbieden, en in dit geval zou elke overtredding zeer duur kunnen komen te staan aan al wie het waagt in Fransche wateren te vischen!

Visschers opgepast dus!

NIUWASSCHERIJ

«La Renaissance»
Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

R. HUYSEUNE
ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN FIJNE VISCH

Bericht aan de Schippers ter visscherij

Hiermede vestig ik de aandacht der schippers op het feit dat zij verplicht zijn en dienvolgens dringend verzocht worden — telkenmale zij zich op het Waterschoutsambt aanbieden voor hernieuwing hunner monsterrol — de volgende documenten aan de agenten van het Zee-commissariaat voor te leggen:

1. Hun brief van eigendom;
2. Hun bewijs van deugdelijkheid;
3. Hun meetbrief;
4. Hun bewijs van nationaliteit;
5. Hun logboek.

Al deze stukken moeten zich ten anderen allen tijde aan boord bevinden.

Buiten de uitzonderlijke gevallen is de hernieuwing te Oostende VERPLICHTEND tweemaal 's jaars, 't zij op 30 April en op 31 Oktober.

Telkens een schip 5 dagen of meer in het dorp wordt opgehouden, is de schipper verplicht ZONDER VOORAFGAANDE VERWITTING, zijn bewijs van deugdelijkheid op het Waterschoutsambt neer te leggen.

Belangrijk bericht voor onze akonnten

Aan onze Abonnten die tot op heden het abonnementsgeld niet gestort hebben op onze postcheckrekening Nr 160,650 verzoeke wij bij de aanbidding van een kwijtschift door het Postbureau, de som van veertig franken te betalen ofwel vóór 15 April een postnoodaand op te sturen of hetzelfde bedrag, op onze postcheckrekening Nr 160,650 over te schrijven.

Voor het buitenland is dit bedrag 50 fr. Al diegenen die het blad niet zouden ontvangen, worden verzocht zich in te lichten op het postkantoor hunner stad of zulks schriftelijk over te maken aan de Redactie.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Adverteert in «Het Visscherijblad»

Belgische Reeders en Visschers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden

STALEN KORRETOUWEN VAN

Usines Gonzalez Cock
Lokeren

zijn onovertrefbaar en gewaarborgd van beste Belgische galvanisatie.

Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN

Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.
Kapucienstraat, 13 OOSTENDE
Tel. 208

GLAS — SPIEGELS

NIUWASSCHERIJ

«La Renaissance»
Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

R. HUYSEUNE
ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN FIJNE VISCH

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Belgische Reeders en Visschers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden

STALEN KORRETOUWEN VAN

Usines Gonzalez Cock
Lokeren

zijn onovertrefbaar en gewaarborgd van beste Belgische galvanisatie.

Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN

Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

EEN IN
serig loop
de aakt. eenschip dat ple-
JST
S
251
kw. iven r in
O. lles,
X
Men
hij Een wel «k niet
door hun wat jken
ver- het voet nder- bo-ndig aan
aere- in de nden.

Over Visschersexamens

AAN ONZEN CORRESPONDENT UIT HEYST.

Onze belofte getrouw blijvend, zoo zullen we in dit nummer handelen over het stuurmansexamen, in den zin van het gevraagde: We gaan niet geheel akkoord wanneer onze correspondent uit Heyst beweert dat het stuurmansexamen thans UITERST MOEILIJK is dat WEINIGEN of GEEN erin slagen het brevet te bemachtigen. Wel, nemen we aan dat het wat moeilijker valt voor de stuurlieden MEER DAN 30 JAAR tellende. Die menschen hebben vroeger weinig of geen, volgens de lokaliteit, vakonderricht gekregen en gingen amper tot hun 10 of 11 jaar naar school. Doch voor deze categorie visschers werd een redplanl toegestoken, namelijk de «vergunning» ofte «permis», zoodauid dat hun bijgevolg geen onrecht aangedaan wordt.

Die menschen blijven stuurman op voorwaarde dat ze zich aan een examen onderwerpen. Dat examen is dan ook zoo PRAKTISCH mogelijk opgevat en ik durf beweeren (bij ondervinding), dat de belanghebbenden met een beetje goeden wil en toewijding, een gunstigen uitslag bereiken kunnen.

Op zoodanigen is geen sprake van devaluatieberekening door het amplitud van de zon, maar wel vooral over het kaartpassen, eenige onnatuurlijke berekeningen tot de plaatsbepaling in zee, verder over de reglementen en eenige andere absoluut noodzakelijke begrippen of kennis. Ik zeg nogmaals er moet wat goeden wil van de zijde van de kandidaten vertoond worden. Daar toe zijn afdelingingen ingericht, speciaal voor varende visschers. Ga nu ook niet denken dat de Oostendse visschers het in alle opzichten beter hebben dan de Heystenaars. Integendeel, wat de afwezigheid betreft zijn er hier velen die regelmatig 17 à 22 dagen in zee vertoeven, wat nog niet voor Heyst het geval is. Niettegenstaande dit, vinden zij toch de gelegenheid zich tot het examen voor te bereiden. Doen zij het niet en verkiezen ze hun vrijen tijd op een andere manier door te brengen aan hen de keus, maar dan ook voor hen de gevolgen.

We kunnen en mogen zelf niets eischen dat de heeren Jureleden zoo maar de «vergunning» in de handen duwen van eenieder! Stel u toch ook eens voor tot welke verantwoordelijkheid een stuurman-schipper gebracht wordt, eens het bevel over een schip in handen! Welk kapitaal vertrouwt de reder hen niet toe en welk toezicht kan hij over de uitoebing er van uitoefenen? Mag onder zulke voorwaarden niet van den schipper zekere waarborgen geëischt worden! Ik geloof wel van ja en die waarborgen brengt hij mee onder den vorm van een getuigschrift, in ons geval «de vergunning».

HET BREVET VAN MOTORIST

Een maatregel, in denzelfden aard als voorgaande, werd onlangs getroffen tot het bekomen van het brevet van motorist. De motoristen die als dusdanig varen zonder brevet, kunnen het bekomen mits een examen ter Zeevaartschool van Oostende af te leggen, ZONDER VOORAFGAANDELIJK OP EEN «ATELIER» GEWERKT TE HEBBEN. Met dat doel wordt een speciale cursus gegeven en zullen de kandidaten die in dat examen slagen definitief in het bezit komen van het brevet.

Er dient wel in acht genomen dat deze maatregel uitsluitend geldt VOOR DIT JAAR. Nadien zullen de kandidaten aan de vroegere condities moeten voldoen. Zulks werd gedaan om in de mate van het mogelijke aan het tekort van motoristen te verhelpen. Dus nog een maatregel ten voordele van de visscherij en de visschers.

Wij geven hieronder, zoodals verleden week, genoodde, de vragen voor het tweede vak. Alhoewel die lijst misschien nog nuttige veranderingen kan ondergaan, zal ze nochtans voor de aanstaande ondervragingen gebruikt worden.

Over de eerste reeks vragen werden ons reeds eenige interessante bemerkingen gemaakt. We lachen die dan ook graag in, en hopen dat onze lezers niet zullen nalaten hetzelfde te doen voor de vragen van het vak hierna vermeld:

VRAGENLIJST II. ZEEVAARTSKUNDE

- 1.— Wat verstaat men door «stoomvaartuig» en «zeilvaartuig»?
2.— Welke schepen zijn «varend» volgens het reglement?
3.— Wie is «zeeman»?
4.— Hoe moet het woord «zichtbaar» verstaan worden?
5.— Wat mag men te allen tijde doen om de aandacht te vestigen?
6.— Wanneer wordt een vaartuig «oplopend» geacht?
7.— Hoeveel lichten moet een stoomvaartuig voeren?
8.— Welke kleur hebben ze?
9.— Waar moeten zij geplaatst zijn?
10.— Welke lichten voert een geslept zeilvaartuig?
11.— Welke lichten moeten voorzien zijn van schermen?
12.— Welke lichten gebruikt een stoomvaartuig dat een of meer schepen sleept?
13.— Welke lichten voert een geslept zeilvaartuig? een geslept stoomvaartuig?
14.— Welke lichten voert een stuurloos vaartuig?
15.— Welk is zijn dagteken?
16.— Welke lichten voert een vaartuig dat in een vaarwater vastzit?
17.— Wat valt er U te doen, indien ge 's nachts opgelopen wordt?
18.— Welke lichten voert een schip ten anker?
19.— In welke richting moet het ankerlicht zichtbaar zijn?
20.— Welke lichten moet een kabellegger voeren? 1) Als hij vaart loopt; 2) als hij geen vaart loopt?
21.— Wel licht moet een zeilvaartuig vertoonden?
22.— In welke kleur zult ge de lantaarns verwen, om verwarring te voorkomen?
23.— Welke lichten voeren de kleine schepen in slecht weer, als de zijde lichten niet kunnen vastgezet worden?
24.— Welke lichten voeren kleine schepen (stoom) onder 40 ton?
25.— Waar moet het wit licht geplaatst worden ten opzichte van het dubbellicht?
26.— Welke lichten voert een stoomloosboot op zijne statie?
27.— Welk licht voert een zeilloodsboot aan 't anker?
28.— Wat moeten deze vaartuigen doen, als er een ander vaartuig nadert?
29.— Welke lichten voeren de stoomkorders: 1) varend; 2) visschende?

- 30.— Welke lichten zetten de driters bij?
31.— Is het heklicht verplichtend?
32.— Welke lichten voeren de schepen die werken aan een telgraafkabel?
33.— Welk vaartuig toont U een groen licht boven een wit?
34.— Welk mistsein geeft een varend stoomvaartuig?
35.— Welk mistsein geeft een varend zeilvaartuig en wanneer?
36.— Welk geluid moet een op ankerliggend schip geven in mist?
37.— Hoe dikwijls?
38.— Wat verstaat men door één maal lang blazen?
39.— Wat mistsein geeft een varend stoomvaartuig tijdelijk gestoptliggend.
40.— Geef 4 soorten schepen op die alle 2 minuten 3 maal fluiten?
41.— Wanneer moet een stoomvaartuig 2 maal lang fluiten? Wanneer 2 maal kort fluiten?
42.— Wat zegt het reglement nopens vaart van de schepen in mist?
43.— Welk mistsein geeft een zeilvaartuig dat aan de korre ligt?
44.— Welk mistsein geven de vaartuigen, die met hun vischtuig aan den grond zitten?
45.— Welk mistsein is voorzien voor een geslept vaartuig?
46.— Wanneer blaast een zeilvaartuig 3 maal?
47.— Onder welke halzen ligt een zeilvaartuig als het alle minuten 2 maal blaast?
48.— Welke stooten op de stoomfluit en hoeveel geeft een sleepboot?
49.— Wanneer ligt een schip onder stuurboordhalzen?
50.— Hoe heet de zijde langswaar de wind inkomt?
51.— Wanneer moet een stoomvaartuig door zijn fluit te kennen geven dat het van koers verandert? en hoe zal het dit doen?
52.— Wat beteekent het?
53.— Ge ziet recht voor u een rood licht. Wat beteekent het?
54.— Moet een stoomvaartuig altijd wijken voor een zeilvaartuig als er gevaar is voor aanvaring?
55.— Mogen de visschersboten de vaarwaters van de groote schepen belemmeren? Mogen ze visschen in de passen?
56.— Recht voor ziet ge één wit en één groen en een rood licht; wat is dat?
57.— Ge ziet een rood licht aan uw B/B boeg; wat is dat?
58.— Ge ziet een rood en wit licht aan uw ST/B boeg; wat beteekent het?
59.— Gij ziet aan ST/B boeg één groen en twee witte lichten. Wat beteekent het?
60.— Een stoomvaartuig varend met SW wind (koers W) hoort langs ST/B 2 stooten op den misthooren; wat beteekent het?
61.— Voor welke vaartuigen moet een vander wind looppend zeilvaartuig wijken?
62.— Als twee zeilvaartuigen onder dezelfde halzen, met denzelfden wind zeilen, wie hoeft te wijken?
63.— Welke zijde zult ge houden in een nauwe vaarwater?
64.— Voor welke vaartuigen moeten vander zeilvaartuigen wijken?
65.— Voor wien gaat een stoomkorder uit den weg?
66.— Welk dagteken voert een kabellegger?
67.— Hoe kunt ge des daags, een ten anker liggend schip erkennen?
68.— Hoe kunt ge weten of uw anker sleept?
69.— Hoeveel vlaggen zult ge hijschen om den sleepboot te vragen voor Belgische wateren?
70.— Wanneer wordt een stoomvaartuig met opgerichten schoersteen, beschouwd als zeilvaartuig?
71.— Hoe zal het dit des daags te kennen geven?
72.— Welke seinen kunt ge geven als ge in nood verkeert?
73.— Geef 3 seinen op, die schepen in nood des daags kunnen geven?
74.— Id. voor den nacht en 3 seinen die men te allen tijde doen kan?
75.— Wie is belast met de bewaking, wat de wetten der zeevisscherij aangaat?
76.— Wat hebben vreemde wachtschepen te maken met Belgische visschers?
77.— Over wien heeft de kapitein gezag?
78.— Om welke redenen kan de kapitein gage van den zeeman inhouden?
79.— Kan de kapitein een matroos wegzenden? Ook in den vreemde?
80.— In welke gevallen moet een scheepsjongen aangemonsterd worden?
81.— Mag de visscher koopwaar inladen voor eigen rekening?
82.— Mag de visscher alcoholische dranken aan boord brengen?
83.— Waarover kan de jongen klacht indienen en bij wie?
84.— Waarop hebben de manschappen recht, als ze een schip bijgeslaan of gered hebben?
85.— Tot wie mag een gekwetst zeeman zich wenden om zijne rechten te vrijwaren?
86.— Waar mag de betaling van gelijk werk loon van de visschers niet geschieden, volgens uitdrukkelijke verklaring van de wet?
87.— Is men verplicht voor den waterschout te verschijnen?
88.— Over welke soort fouten heeft de kapitein, op zee, strafrecht?
89.— Noem eenige tuchtsstraffen?
90.— Wie mag ten alle tijde uw schip komen onderzoeken?

DE HESTE ZEELAARZEN

«BALL BAND», «DUNLOP», «NORTH BRITISH», zijn alleen verkrijgbaar voor den prijs van af 175 fr. bij Chaussures Charles KAPELLESTRAAT, 6, en bij Frans Verbanck «In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Schrijf- en Rekenmachinen

NIJEUWE & OCCASIES

Bureelmeubelen

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid

doeningen. Verzacht de hevigste hoest in een uur Verkrijgbaar in alle goede apotheeken Hoofddepot: C. BREXCH, Louisgestraat 1, Oostende

93.— Welke visch mogen zij daar niet vinden?
94.— Wat moet met ondernaatsche visch gedaan worden?
95.— Met welke netten mag men niet visschen binnen onze limieten?
96.— Wat wordt er verstaan door «Grens-wateren»?
97.— Waarom mag men niet meren?
98.— Waar mag men niet ankeren?
99.— Waarvan moeten gemeerde schepen langs beide zijden voorzien zijn?
100.— Welke zijde van de havenged moet de stoomvaartuigen houden?
101.— In welke havens is het aan zeilvaartuigen verboden te ladeeren? Wanneer niet?
102.— Wat opschrift moet ieder vaartuig voeren op den spiegel?
103.— Langs welke zijde moeten de baggerschepen twee groene lichten voeren?
104.— Wat is een stormsempost?
105.— Hoe duidt men, over dag, een storm aan, verwacht uit het SW?
106.— Hoe duidt men des nachts een te verachten NE storm aan?
107.— Hoe geeft men de atmosferische storingen te kennen: a) des daags; b) des nachts wanneer geen bepaalde stormverwachting kan aangeduid worden?
108.— Welke zijn de kenteekens van een visschersvaartuig?
109.— Wat mag men niet verbergen?
110.— Wat mag men niet doen aan andermans vischtuig?
111.— Wie oefent toezicht uit, nopens het nakomen dezer wet?
112.— Mag men sterke dranken aan boord hebben?
113.— Op welken afstand moet ge blijven van een kabellegger die aan 't werken is?
Volgende week geven we de vragen over het derde en vierde vak.

A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE

VRIJE TRIBUUN

Verschijnt buiten de verantwoordelijkheid der redactie.

Wij ontvingen een schrijven van een Antwerpsch abonné dat wij niet kunnen antwoorden omdat het niet geteekend is.

Wij maken van de gelegenheid gebruik om onze lezers er aan te herinneren dat alle ongeteekende artikelen niet zullen verschijnen, en dat alle correspondentie ten laatste den Donderdag morgen moet toekomen aan het adres van de redactie: Adolf Buyllastraat, 44.

Aan de Redactie van «Het Visscherijblad» Mijneheer de Redacteur,

Mij dunkt, dat Uw Brusselsche Correspondent, die de resultaten en de wenschelijkheid van ons Contingent belicht zich hierbij bedient van slecht toegelichte cijfers en gegevens.

Ik zou deze correspondentie gaarne even met een antwoordje willen dienen en ik vertrouw dat U zoo bereidwillig zult zijn, dit stukje op te nemen.

Genoemde correspondent spreekt ten eerste van groter aanvoer van onze kust. Na een klein onderzoek, blijkt het ons echter niet duidelijk, dat er geen sprake is van groter aanvoer van onze kust. Integendeel wordt de vischhandel te Brussel een soort kentening. En waarom? Heel eenvoudig, omdat de Brusselsche Heeren, evenals hun Antwerpsche confraters, niet vast willen loopen, en de Oostendse vischhandelaars beginnen er genoeg van te krijgen met hun visch te laten spelen. De gebruiken bij den consignatie-handel toegepast, zijn genoegzaam toegelicht in uw blad vorige week.

In zijn punt 2 spreekt hij van kleinere aanvoer uit het buitenland, hetgeen hij waarschijnlijk zegt, omdat er staking is in het visscherij-bedrijf van Holland. Misschien baseert hij zich ook alleen op het aantal colli, dat in de Brusselsche Vischmijn komt, maar een heel klein deel is van den geheelen tevoore, aangezien een groot deel, zooniet het grootste deel van de in consignatie aangevoerde visch in de pakhuizen enz. verhandeld wordt. Wij kennen in Brussel een firma, die in haar crisse meer verkoopt dan de Brusselsche vischmijn. Hieronder doen wij de officiële gegevens volgen, betreffende den invoer van vreemde visch. Wat Holland minder invoerde, wordt dubbel ingevoerd door andere landen.

De statistiek die uw correspondent geeft over het aantal colli visch in de officiële vischmijn van Brussel verkocht, kan heel juist zijn, maar kan absoluut niet als maat-

OVER DE VRAGENLIJST — MATROZENWERK

Mijnheer de Bestuurder, Met belangstelling kregen we in uw nummer van verleden week de vragen. Is het ons toegelaten daarop enkele bemerkingen te doen?

Over het algemeen kan de vragenlijst er best door. We vragen echter zoo weinig mogelijk opsommingen of bepalingen te eischen. Vermits die examens vooral het praktische moeten beoogen, acht ik vragen zooals: «WAT VERSTAAT GE ONDER BIKLEN?» WAARUIT IS BREIGAREN GEMAAKT?» (Dat zou de fabrikant misschien alleen kunnen zeggen), overbodig. Geef de jongens liever breinaald en garen in handen en doe ze ter plaats brenien!

Wat baat het te kunnen zeggen wat breien is, wanneer men het NIET KAN. Aan boord zijn het alleen DADEN die gelden en geen woorden.

Verder, wat de BREEDTE- EN LENGTE-MAAT van een net aangaan, dan kan niet met juistheid op geantwoord worden, dat hangt af van den opzet die zeer uiteenloopen is.

Vraag 20. WELK TOUWWERK WORDT AAN BOORD GEBRUIKT? Tegenwoordig wordt nog heel weinig touwwerk gebruikt, 't is bijna allemaal staaldraad of «mix».

Om te eindigen nog een woordje over het HERSTELLEN VAN ZEILEN. Is zulks nog van nut? Wat wordt nog van zellen gevoerd en zoo er herstellingen te doen vallen, dan wordt dat aan land bij den zeilmaker gedaan. Ik ben er van overtuigd dat aan boord nooit zeilen hersteld worden. Zou men niet beter doen dit te vervangen door een oegsplitting op een eind staaldraad of «mix» door de kandidaten van het 2e examen?

Met belangstelling verachten we de volgende vragenlijst en zullen, INDIEN WENSCHELIJK, daarvoor ook ons bescheiden oordeel geven, hopen, dat men er in de mate van het mogelijke, gevolg zal aan geven. A. C.

Table with 4 columns: Location, 9-2, 18-2, 23-2, 2-3. Rows include Tongen, Griet, Kabeljauw, Tarbot, Platvisch, Gullen, Koolvisch, Steenschol, Roggen, Vloot, Schelvisch, Fieterman, Roobaart, Roobaan.

NOG DE CONSIGNATIEHANDEL

Mijnheer de Redacteur,

De campagne tegen den consignatiehandel kan niet genoeg gesteund en gedgekeurd worden.

Zoodals geschreven werd is de consignatiehandel de dood van de visscherij van den venter en ook van den kooper in de vischmijn.

Alleen de factuur vindt er zijn profijt bij. Deze week heb ik dit tastelijk ondervonden. Ik kocht Zaterdag prachtige witte kabeljauw tegen 3,50 fr. de kilo; wijting aan 2,50 fr.; iek aan 5 fr.; en zond dit aan mijn klanten in de overtuiging, dat zij uiterst tevreden zouden zijn voor wat kwaliteit en prijs betrof.

Heden krijg ik een brief, die o.a. zegt: «Alijn grootste concurrent X... die een honderdtal meter van mijn huis afvoont, kon zijn visch bij Z... (hier de naam van een welgekende crisse).

Hij betaalde den Deenschen kabeljauw aan 2,20 fr.; de wijting 1,75 fr.; de pladvis 4,25 fr. Hoe wilt gij, dat ik daartegen concurrer? Ik zie nu dat ik verplicht ook bij dien afslag te koop, daar deze elke week goedkoper is dan gij.

En zoo krijgt men alle dagen dezelfde klachten, omdat de visch in den afslag goedkoper is, dan in de vischmijn te Oostende.

Men heeft ons wijs gemaakt, dat de factuurs vaste bestellingen in het buitenland doen. Moest dit waar zijn, hoe kunnen zij dan hun visch zoo goedkoop afzetten? Ze verken toch niet met verlies? De vaste bestelling is een grove leugen. Iedereen weet het. Als men in de vischmijn werkt kan bevoorrechtigt men Belgische werkkrachten, Belgisch kapitaal.

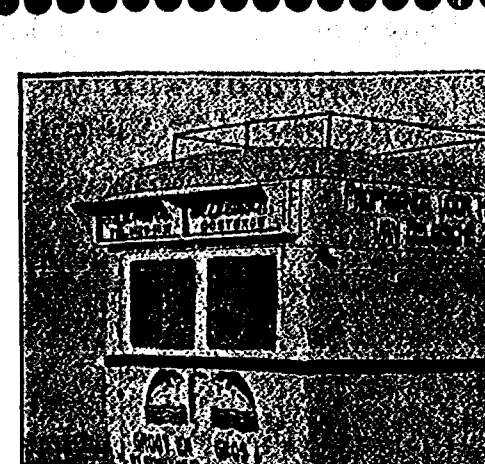
Wat brengt de consignatie op? Anders niets dan de commissie, dan de factuur en wat hij daarbij grabbelt als profijt.

Wanneer zal eindelijk de consignatiehandel geen vergunning meer krijgen? Dit is het eenig middel om de visscherij te redden.

Met dank en beste groeten. Een Vischhandelaar.

Hoogwater

Van af 26 Maart toonen de uurwerken aan land een uur later.



vischhandelaars ligt het niet, dat de visch te duur wordt, want men heeft slechts enkele prijscontanten van de vischhandelaars alhier, die niet Brussel tegen vaste commandes trachten te werken, te bestudeeren en te vergelijken met de Oostendse mijnprijzen, om te zien, dat de winst die ze nemen, buitengewoon min is. Er blijft dus over, het volgende te besluiten: of de cijfers van uw correspondent zijn niet juist, of er wordt door de Brusselsche vischhandelaars te veel winst genomen.

Ook is het bij dergelijke groote toevoeren uit het buitenland wel onmogelijk, dat onze visschers van het contingentement zouden profiteren. Regelmatig alle weken heeft onze markt geweldig te lijden onder de groote buitenlandse consignatie-zendingen, hetgeen groote prijszinkingen te Oostende veroorzaakt. En wat zal er, dan gebeuren, indien Holland weer kan zenden en het volle Belgische contingentement kan uitputten?

Uw correspondent spreekt van het steunen van onze visscherij door de Brusselsche Vischhandelsvereniging. Wel, daarvan is hier aan de kust nog niets van gemerkt, maar wel het tegendeel. Indien Brussel onze nationale visscherij wil steunen, laten dan de Brusselsche Vischhandelaars dit toonen, door vaste bestellingen te doen in Oostende. Hun kus moet zijn de Belgische markt voor de Belgen. Onze visschers hebben recht op leven en onze nationale vischmijnerheid moet beschermd worden, zoodaer ieder ander land zijn eigen nijverheden beschermt. Trouwens de bescherming van onze vischmijnerheid zou niet eens noodig zijn indien den fruituikenden consignatie-handel geheel werd afgeschaft, want die handel is het kanker-gezwel van den vischhandel.

Neen, van Brusselschen steun hebben onze menschen tot op heden nog niet kunnen leven. Vorige maand werd een officieel onderzoek ingesteld, of de Brusselsche reeds wat beginnen te koop te Oostende, maar uit het resultaat bleek dat niets vast gekocht werd. De Engelschen zeggen «Buy British» de Hollanders zeggen «Koopt Hollandsch fabrikaat» en de Belgische vischhandelaars (vooral de Antwerpsche en Brusselsche), zeggen ook koopt Hollandsch, Engelsch, Duitsch, Deenssch produkt, in plaats van «koopt Belgisch produkt».

Uw correspondent zegt verder nog, dat, door de Vereeniging der Brusselsche staatsfactoren, minder dan 60 % ingevoerd is van het nu toegekende kwantum over Januari en Februari 1933. Uw correspondent kan dat niet beoordeelen, omdat hierop in Brussel zoo goed als geen controle mogelijk is; daar de visch overal verkocht wordt. Verder is er daar een Cooperatieve Maatschappij gesicht, die haar visch direct in het buitenland soopt, hetgeen ook niet vergeten moet worden.

Na bovenstaande uiteenzetting meenen wij, dat het voor niemand moeilijk zal zijn, vast te stellen, dat, indien de vischverbruiker zijn visch tegenwoordig duurder betaalt, dat dit niet te wijten is aan de contingentering noch aan den Oostendschen Vischhandelaar. Voor het in stand houden van onze visscherij is en blijft de contingentering meer dan ooit broodnoodig en wij vertrouwen, dat onze regering bovendien de bepalingen betreffende deze contingentering strenger zal gaan toepassen, want nog steeds komt er te veel vreemde visch in ons land, tot schade van ons moedijg visschersvolk.

U, Mijnheer de Redacteur, dankend voor de opname teken ik, Een Oostendsch Reeder.

VOOR-AL-UWE VISSCHERSBENODIGDHEDEN WENDT U TOT Frans Paeye-Cordeni SCHUILHAVEN — ZEEBRUGG

De motors bij de Belgische Visschers

Onze confrater «Le Courrier Maritime Francais» heeft zich de moeite getroost te statistiek op te maken van de verschillende motormerken die in 1930-1931-1932 door Belgische visschers werden gebruikt.

Hij komt tot de gevolgtrekking dat er in 1932 niet min dan 27 verschillende merken in gebruik zijn waarvan 10 slechts, door exemplaar vertegenwoordigd zijn, 8 merk elk meer dan 10 motoren in gebruik en merk meer dan 200 motoren; dit op een totaal van 437 eenheden.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN NOORDZEEKUST. Zeevaartsche chinegeweer oefeningen door vliegtuigen.

Aan zeevarenden wordt bericht dat er 11 April tot 31 Mei 1933, van 7 tot 18 Zondagen en feestdagen uitgezonderd, schoten Oostende en Wenduyn, zeevaartschietoefeningen zullen plaats hebben door vliegtuigen zich boven zee verplaatst.

De gevaarlijke strook, welke aan de vaart streng verboden zal zijn op dagen uren hierboven vermeld zal begrepen zijn een vierhoek begrensd door de punten volgt bepaald:

- 51° 16' 10" N. 2° 59' 40" E.
51° 18' 20" N. 3° 04' 40" E.
51° 18' 30" N. 2° 57' 00" E.
51° 20' 40" N. 3° 02' 00" E.

Het toezicht van de schietzone zal door een Staatsvaartuig verricht worden.

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP Kapitaal 50.000.000 Fransche frank. Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs. Antwerpen — Brussel — Charleroi. Kantoor OOSTENDE, 21, Leopoldi.

ALLE BANKVERRICHTINGEN. Vreemde munten — Brandkasten. Filiaal van de Société Générale, Parijs. Kapitaal en Reserven. Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank. Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

In den Onderzoeksrader voor Scheepvaart

DE ZAAK VAN DE O.337.

Woensdag kwam de Onderzoeksrader voor Scheepvaart, onder voorzitterschap van Heer Pol bijeen om het geval van de O.337 te behandelen. De zaak werd behandeld door de O.337, die de schuldige wordt met zijn vaartuig Fransche wateren te hebben gevist.

De visscher verklaart: Nadat de O.337 de haven van Kales v. laten had, werd hij plotseling door de wachter Julien tegengehouden om zooger in Fransche wateren te hebben gevist. De Fransche matrozen begaven zich a boord en ondanks alle verontschuldigen en protesten werd het schip opgeleid.

De reeder beklamt dat hij niet onmiddellijk voldaan heeft aan dit verzoek. Daarvoor, hij zijn reden op: «Ennemaal opgeleid», hij: «zegt maar dat ge niets misdaan hebt, veroorzelen U toch en daarom heb ik genstand geboden en geweigerd aan bo te gaan van den Franschen kustwachter.

Hij liep daarna een boete op van 7 Fransche frank om in Fransche wateren te hebben gevist.

En de motorist: R. Lusyne, motorist, zoon van den seper, kwam als tussenpersoon op en besigtigt de verklaringen van zijn vader. Het besluit van den Raad: De H. Staatscommissaris Descamps, die uitspraak van het rekvistorium over den Raad. Hij wenscht er nochtans op wijzen dat een wetsvoorstel in Frankrijk gediend is om voornamelijk diegenen, visschen in Fransche kustwateren, nog zwaarder te straffen. Daarvoor verwijzen wij de lezers naar de rubriek op de eerste bladzijde ons blad.

The International Patent & Compositions Co. LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWERF De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen. De «Trawlers Compositions Paint» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» voor Bronze Schroeven.

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORK N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

La Marée De Zeevisch

S. M., gesticht door de zonderste Reederijen ter vischvaart. 6, VAARTSTRAAT, OOSTENDE. GROOTHANDEL IN VERSCHE, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH. PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUUK. Telegram Adres: MARZ. Telefonen: 1426-1430.

Vischers en Vischandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende. Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch. La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Les Frigorifères du Littoral

IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

VISCHUITVOER NAAR FRANKRIJK

Het Fransch Staatsblad maakt bekend dat de invoer van visch uit de verschillende landen, de toegestane aandelen ver overtroffen...

Soles petites - Kleine tongen

Table with 2 columns: Product name and Price. Includes items like Soles petites, Seiches, Tacauds, etc.

Table with 2 columns: Product name and Price. Includes items like O.174 Kustzee, O.175 Kustzee, etc.

BREUKLIJDERS,

De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma



G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnestraat, 27 - OOSTENDE

N. B. - Koopt nooit Breukbanden die op voorhand vervaardigd zijn, want deze verergeren de breuken.

Verwachtingen voor volgende week:

Benevens talrijke motorvaartuigen komende van 't Kanaal, de Witte Bank, de Noordzee en Mine Head, zijn de volgende stoomtreilers verwacht:

Table with 2 columns: Date and Description of steamers. Includes dates like Zaterdag 4 April, SS O.147, etc.

British Ropes Ltd

LONDON Consortium der Beste Engelse Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Orretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

genten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:

STEND STORES & ROPEWORKS

N. V. ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

OOSTENDE

Zoals wij het in ons laatste nummer voor ueld hadden, was de toevvoer deze week erd belangrijk dan gedurende de vorige weken.

Deze vermindering valt toe schrijven aan het slechte weder, dat een aantal dagen geleden, op de vischgronden versche en de werkzaamheden onzer vaarjgen gehinderd of zelfs totaal belet heeft.

Slechts een vijftigtal motorvaartuigen en stoomtreilers kwamen deze week onzer markt bevoorraden. De motorvaartuigen hadden meestal gevischt in de Noordzee, 't Kanaal en de Witte Bank, en de vangsten die zij huiswaarts brachten waren over 't algemeen, middelmatig. Van de 6 groote treilers waren er 4 van de omstreken van Mine Head, 2 van IJslande en een van Spanje.

De aangebrachte visch was van goede kwaliteit en de verscheidenheid gaf volkomen voldoening.

De verminderde toevvoer had voor natuurlijke gevolg, eene prijsverhoging voor de eerste vischsoorten.

Van 't begin af waren de prijzen vast en 't algemeen, bleven zij tamelijk onveranderd. Kabeljauw nochtans, zowel de witte als de bruine, bleef tamelijk goedkoop.

Het vastenlijden dat gewoontlijk de haag naar visch merklijk verscherpt schijnt jaar dit uitwerksel met niet zoveel kracht er te geven. De goedkope eieren zijn daaraan waarschijnlijk niet vreemd.

Met de intrede van het schoon weder worden wij voor toekomstige week een belangrijke marktbevoorrading te gemoet zien. Het is ons echter te verneemen dat de uitvoer in fijne visch naar Frankrijk geschorst is tot 21 Mei aanstaande. Dit is het gevolg in overdevuren uitvoer gedurende de vorige maanden. Wij vragen ons af hoe zulks mogelijk is geweest aangezien de uitvoer bij wkelijks geregeld was.

Wij hopen dat het Ministerie van Zeezeven schulddigen wel zal vinden.

VISSCHERS, REEDERS, VISCHHANDELAARS

MANILA GAREN

in alle nummers EXTRA KWALITEIT AAN MATIGE PRIJS

Ook alle bindgarens voor vischandelaars en verzenders

HINDA, n. v. WAESMUNSTER

Vertegenwoordiger: MUSTAVE VAN PUTTE, LOKEREN Bergendries, 53

RIJS PER KILOGRAM

De volgende aan de verschillende soorten van visch verkocht ter Vischmijn van Oostende, gedurende deze week:

Table with 2 columns: Product name and Price per kilogram. Includes items like Carrelets, Padijs, Mandes, etc.

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN.

91 stoomtreilers, 11 liners, 4 Spanjaards en 1 Fransche stoomtreiler kwamen hier deze week aan onze markt. Veel visch brachten zij niet, doch de prijzen verbeterden naarmate de week vorderde.

De Yarmouth en Lowestoff treilers kwamen meest van de Ierlandse kust, en deze van de Kish vischgronden brachten de schoonste vangsten roggjen; weinig platvisch was er aanwezig, en tongen waren ook niet in overvloed.

De Spanjaards zoals gewoonte hadden enkel moedeijdenen voor die soort worden al tijd goede prijzen betaald.

De Fransche vischbak koste 400 kits makreel, de prijzen daarvan waren voor de groote makreel 30-32 sh; de kleine 16-20 per kit.

Kabeljauw is veel verminderd aan Minehead, en het is te vrezen dat voor de Goede Vrijdag week er weinig Kabeljauw van Minehead of van andere plaatsen in het Kanaal zal te zien zijn.

Een Oostendse stoomtreiler der O. R. kwam ook binnen met avarij aan de dynamo, maar koste geen visch.

Ziehier de middelmatige vischprijzen dezer week; Kleine meiden 45-47-6; naalden 3-32-6; Kabeljauw 27-30; groote gullen 30-32; kleine gullen 24-26; vlaswijtingen 12-18; kleine toffen 18; groote roggjen 72-6-87-6; middelslag 50-67-6; kleine 14-18; zeebaarsen 72-6-82-6; schtsche scholten 30-35; steenscholten 42-50; waterschollen 20; wijting 18-21; kleine wijting 11-12; steenposten 4-3; steerten 52-6-57-6; naalen 26-27 schillingen per Kit.

Tongen: Groote 6.100.00 tot 7.00; middelslag 5.150.00 tot 6.00; kleine 4.00 tot 4.10.00 per 8 stone.

DE IERSCHER ZEEVISSCHERIJ.

Ierland voert jaarlijks voor duizenden ponden visch in. In 1932 alleen werd er 326.000 pond sterling in het buitenland aangekocht. Althoew uittuimende vischgronden de Iersche kust omringt.

Al de behoeften des lands kunnen er ruimschoots voldoende vinden; het is bijgevolg overvloedig dat honderden ton visch door vreemdelingen op de kust van Ierland gelost worden.

De Britsche trawlermaatschappijen klagen over de dumping van buitenlandse visch in de Engelsche en Schotsche havens, maar nadat zij de behoeften in Engeland voldaan hebben, zenden zij hun overschot naar den Ierschen Vrijstaat; dit is des te meer treffend, daar een werkelijke hoedeheid daarvan gevangen werd in de nabijheid der Iersche kust, door vreemde vaartuigen.

De lage prijzen er voor betaald, doet men opperken, baten noch aan de visschers noch aan de verbruikers. De visch in de winkels is sedert 1926 buitensporig duur vergeleken met de prijzen betaald aan de visschers, die gemiddeld niet meer dan 2 pence per pond bedraagt. De visch is daarenboven van zeer ondergeschikte hoedanigheid, want hij is doorgaans het uitschot van het buitenland.

Het beheer der Zeevisscherij heeft een weetsontwerp opgemaakt om daar een einde aan te stellen en maatregelen te nemen, opdat de Iersche Vrijstaat voortaan voortziet van eigene vangsten en opdat er aan de Iersche visschers voldoende prijzen en een bestendige markt zou verzekerd worden.

Dit weetsontwerp zal vermoedlijk een volledige ontneker te wege brengen, daar het inzicht der Regeering schijnt te zijn aan de visschers eene gansch moderne uitrusting te verschaffen en aldus duizenden jonge Ieren naar het visscherijbedrijf te lokken.

Men voorziet verder dat fabrieken voor het leggen en rooken van visch, netten fabrieken, kuiperijen, vischmeelfabrieken en andere aanverwante nijverheden zullen aangelegd worden.

De Regeering heeft ook het inzicht de stroomtochten der vreedme vaartuigen in het Iersche kustwater te beugetellen.

Dit alles, voorspelt men, zal gereed zijn om in den huidige tijdd van het parlement voorgedragen te worden.

EEN ENGLISCHE TREILER VERGAAN.

Er wordt officieel vermeld dat de Engelse treiler «James Long» van Hull mag aangevaren worden als vergaan op de Vlaandersch vischgronden en dat gansch de bemanning bestaande uit 13 koppen verloren is. Dit brengt het verlies van visschervaatuigen van Hull sedert het begin van 't jaar op 4 en 43 visschers werden daardoor het leven benomen.

Kleine Aankondiging

VISCHWINKEL OVER TE NEMEN in zeer goede voorwaarde en in goed gelegen kwartier. Alle meubelering inbegrepen. Voor inlichting tot nummer 98/179, Galderdstraat, 61, WILRYCK (Antwerpen). Gansch alleen in den omtrek.

ELECTRICITEIT RADIOS

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuwv. Steenw., 195, tel. 1093

Specialiteit voor Electricie Visscherskaai, 93, telefoon 2003

SCHEEPSVERLICHTING OOSTENDE

DE AAL OF JONGE PALING

Die in sommige kustwateren van de Oostzee zeer talrijk aangetroffen is in den loop van het verleden jaar door een soort besmettelijke ziekte «rotseuche» genaamd aangedaen die een overgroote sterfte heeft veroorzaakt. De ziekte wordt veroorzaakt door bacillus die in het slijk der Oostzee leeft en om een nog onbekende reden voor den al zeer gevaarlijk schijnt te zijn geworden.

AANKWEEK VAN PALING

Daar de vischsoorten die vroeger in het brakke water van Frischen Half bij Dantzig gevangen werden thans niet meer, zoals vroeger, rechtstreeks naar Rusland kunnen worden gezonden, heeft de visscherij op paling, waarvan in het Duitsche Rijk zelf een groot verbruik bestaat, groote uitbreiding genomen.

Deze uitbreiding wordt in de hand gewerkt door de Deutsche Regeering en ook door de vrije staad Dantzig, die wederzijds voor 2/3 en 1/3 tusschenkomen in de kosten van het uitzetten van jonge paling, dit ten einde de palingvisscherij die thans ongeveer 70 % der waarde van de totale vischopbrengst van 't Frischen Half bedraagt, op peil te houden.

RIJS DER GARNALEN

27-3: 2 tot 3,60 fr.; 28-3: 2 tot 3 fr.; 29-3: 2 tot 3 fr.; 30-3: 2 tot 2,90 fr.

DE MARKT TE BRUSSEL

De aanvoeren waren deze week veel kleiner dan vorige week. Er was gebrek aan Schelvisch, rog, roode boonen en roobaard. Er was voldoende kabeljauw, namelijk Noorsche, weinig moete soort, tamelijk veel tongen van onze kust, te kort aan heilbot en tarbot.

Overvloed aan forellen. De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

WERKZAAMHEID DER VISSCHERIJWACHTSCHEPEN

Uit de door «Ibbs» en «Weser» ingegee de zeeverslagen blijkt dat deze wachtschepen in het verlopen jaar 2346 vaartuigen hebben aangesproken, 129 maal doktershulp verleend, 29 zieken aan boord genomen waar onder 11 vreedmen, 35 maal hulp verleend bij herstelling van anelien, motor of radio-instelling en verscheidene malen verbandmiddelen of medicijnen verschaft.

Het ware wellicht niet van belang ontbloot zoo ons Beheer van Zeezeven de werkzaamheid van het Belgisch visscherijwachtschap eveneens veropenbaart. Wij merken dat onze confratres «De Visscherijcourant» vrijdijls mededeeling geeft van de fraaierapporten der Nederlandische visscherijwachtschepen.

AANBEVOLEN VISSCHERIJMOTOREN.

In Duitschland worden de motoren, waarop elk in leening kan bekomen worden, door de Zeevisscherijvereniging bekend gemaakt.

Op de laatste bijvoegelijke lijst komt een tweetakt middeldrukmotor en een compressieloze dieselmotor voor van de firma Leiswig, alsook een dieselmotor van Humboldt-Deutz fabriek.

IERLAND.

DE IERSCHER ZEEVISSCHERIJ.

Ierland voert jaarlijks voor duizenden ponden visch in. In 1932 alleen werd er 326.000 pond sterling in het buitenland aangekocht. Althoew uittuimende vischgronden de Iersche kust omringt.

Al de behoeften des lands kunnen er ruimschoots voldoende vinden; het is bijgevolg overvloedig dat honderden ton visch door vreemdelingen op de kust van Ierland gelost worden.

De Britsche trawlermaatschappijen klagen over de dumping van buitenlandse visch in de Engelsche en Schotsche havens, maar nadat zij de behoeften in Engeland voldaan hebben, zenden zij hun overschot naar den Ierschen Vrijstaat; dit is des te meer treffend, daar een werkelijke hoedeheid daarvan gevangen werd in de nabijheid der Iersche kust, door vreemde vaartuigen.

De lage prijzen er voor betaald, doet men opperken, baten noch aan de visschers noch aan de verbruikers. De visch in de winkels is sedert 1926 buitensporig duur vergeleken met de prijzen betaald aan de visschers, die gemiddeld niet meer dan 2 pence per pond bedraagt. De visch is daarenboven van zeer ondergeschikte hoedanigheid, want hij is doorgaans het uitschot van het buitenland.

Het beheer der Zeevisscherij heeft een weetsontwerp opgemaakt om daar een einde aan te stellen en maatregelen te nemen, opdat de Iersche Vrijstaat voortaan voortziet van eigene vangsten en opdat er aan de Iersche visschers voldoende prijzen en een bestendige markt zou verzekerd worden.

Dit weetsontwerp zal vermoedlijk een volledige ontneker te wege brengen, daar het inzicht der Regeering schijnt te zijn aan de visschers eene gansch moderne uitrusting te verschaffen en aldus duizenden jonge Ieren naar het visscherijbedrijf te lokken.

Men voorziet verder dat fabrieken voor het leggen en rooken van visch, netten fabrieken, kuiperijen, vischmeelfabrieken en andere aanverwante nijverheden zullen aangelegd worden.

De Regeering heeft ook het inzicht de stroomtochten der vreedme vaartuigen in het Iersche kustwater te beugetellen.

Dit alles, voorspelt men, zal gereed zijn om in den huidige tijdd van het parlement voorgedragen te worden.

EEN ENGLISCHE TREILER VERGAAN.

Er wordt officieel vermeld dat de Engelse treiler «James Long» van Hull mag aangevaren worden als vergaan op de Vlaandersch vischgronden en dat gansch de bemanning bestaande uit 13 koppen verloren is. Dit brengt het verlies van visschervaatuigen van Hull sedert het begin van 't jaar op 4 en 43 visschers werden daardoor het leven benomen.

Kleine Aankondiging

VISCHWINKEL OVER TE NEMEN in zeer goede voorwaarde en in goed gelegen kwartier. Alle meubelering inbegrepen. Voor inlichting tot nummer 98/179, Galderdstraat, 61, WILRYCK (Antwerpen). Gansch alleen in den omtrek.

ELECTRICITEIT RADIOS

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuwv. Steenw., 195, tel. 1093

Specialiteit voor Electricie Visscherskaai, 93, telefoon 2003

SCHEEPSVERLICHTING OOSTENDE

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request is heden aan het Hooger Bestuur gericht om tegen dergelijke praktijken te protesteeren.

DE VISSCHERIJ TE BRUSSEL

De prijzen voor al de vischsoorten blijven hoog met uitzondering van de kabre en forellen, die in grotere hoedeheid worden ingevoerd door vroegere kleinhandelaars die nooit uit Denemarken en Engeland deze vischsoorten ontvingen.

Wij moeten er nogmaals op wijzen dat het toezicht niet scherp genoeg kan zijn op de verklaringen van zekere nieuw-invoerders, die nu mogen invoeren, wat de gevestigde handelaar moet weigeren, om onze Belgische Visscherij te steunen. Hunne invoeren worden elken dag grooter, naarmate deze der vroegere invoerders verminderen. Waarom dan contingentement?

Een request

Allerlei klein Nieuws

DE TROSSEN IN SISAL.

Onze visschers en reeders kennen wel het verschil tusschen kemp en sisal. Dit laatste is witter, grover dan kemp waaruit korregaren, lijnen en trossen gemaakt worden. Sisal is ook veel goedkoper, het gebeurt dan ook dikwijls dat sisal met kemp vermengd wordt om korregaren te maken.

Maar tot nu dacht men dat sisal niet sterk genoeg was om kemp (manille) in trossen en andere korden te vervangen.

De Engelsche Amiraliteit heeft hierover proeven gedaan, die sedert zes jaar duren en die bewijzen dat sisal heel goed de manillekemp kan vervangen voor tuitrossen en andere trossen waarop groote kracht moet gezet worden. Sisal weerstaat ook goed aan zeewater.

Er zouden dus geen redenen zijn om sisal niet te gebruiken in de visscherij. Dit zou ook een merklijke besparing geven.

VERITAS KOMT DE LIJST TE GEVEN

De volgende schepen werden verloren. De Stoomschepen: 3 Duitschers, 3 Amerikanen, 25 Engelsche, 2 Belgische, 2 Denen, 4 Fransche, 3 Grieken, 1 Hollander, 3 Italianen, 2 Japanners, 2 Noorwegen, 1 Roumnie, 1 Zweed. Totaal 63.

Daarvan zijn verloren door schipbreuk 10, aanvaring 1, gezonken 7, verlaten 5, zonder nieuws 1, afbraak 39. Totaal 63.

VOLGENS DE OFFICIEELE LIJST DER VISSCHERSVAARTUIGEN WAS DE BELGISCHE VISSCHERSVLOOT ALS VOLGT SAMENGESTELD VOOR DE JAREN:

	1930	1931	1932
Stoomtrawlers	50	31	27
Motortrawlers	358	440	451
Gedekte zeilschepen	7	2	2
Niet gedekte motorboten	10	0	11
Niet gedekte boten	137	111	98

Hier volgen de merken der motoren op die verschillende boten gebruikt:

	1930	1931	1932
Deutz	169	213	209
Kromhout	60	60	57
A. B. C.	50	56	58
Bolnes	12	16	16
Scandia	16	15	14
Moes	10	12	10
Industrie	9	12	15
Bolinders	1	10	10
Sulzer	1	8	9
Munkell	10	7	9
De Laval	2	6	7
Benz	0	3	2
Brons	1	3	5
Orag	3	2	3
Linke	0	2	2
I. M. O.	0	1	2
Stark	0	1	1
H. M. B.	0	1	1
Hollandia	0	1	1
Zöndemotor	0	1	1
Zwidderki	1	1	1
Eureka	3	1	1
Deutsche Werke	0	1	8
Caerl	0	0	1
Zemann	0	0	1
L. Hoffmann	0	0	1
Hurika	0	0	1

ZWEEDSCHE TREILER VERGAAN.

De wrakstukken op de Schotsche kust aangespoeld.

De sedert vijf weken vermiste Zweedsche stoomtreiler «Aine» is naar alle waarschijnlijkheid met de geheele bemanning, bestaande uit zes koppen, vergaan.

Op de Schotsche kust zijn wrakstukken van het schip aangespoeld.

DE VISCHVANGST TE BOULOGNE.

Wij geven hier de vergelijkende cijfers voor de jaren 1931-1932 over de vischvangst te Boulogne:

Versche en gezouten	1932	1931
haring	34.594.377	37.803.156
Makreel	9.771.163	7.107.789
Wijting	17.352.837	15.952.235
Andere versche visch	9.147.400	1.955.973

Kg. 71.165.777 68.810.172

Er is hier dus een merklijke vooruitgang. Om dit gewicht van 71 miljoen kilogrammen te vervoeren moet men 7100 wagons gebruiken van 10 ton ieder.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

AANVARING

De Träwler Succession van Granton werd op honderd mijl van Aberdeen aangevaren door den steamer Atheltarn van Liverpool. Acht man van de trawler verloren daarbij het leven.

NIEUWE VISCHTRAWLERS.

De Russen hebben het inzicht 160 vischtrawlers te laten bouwen. Dit is een slechte zaak voor Engeland dat een groot deel van zijn haringvangst in Duitsland afzet.

NAAR GROENLAND.

Zoals elk jaar wordt door de reederij Hellyer Brothers van Hull een schip «de Artic Prince», naar de visscherij van Groenland gezonden. De visscherij wordt daar met hocks door Noorwegers bedreven. Meest wordt heilbot gevangen.

Voor al, Uwe ziektebenodigdheden

zoals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

DURE TONGEN.

De politie te Grimsby vond twee koppels tongen in de mand van een visscher. Hij kreeg twee pond boot. De rechter zei hem niet meer te geven omdat zijn gedrag tot onberispelijkheid was.

Moest niet hier 250 fr. boot geven voor weggenomene tongen, ge zoudt een herte hooren. Onze politie zou veel werk hebben; aan de Cinema vooral, moest zij die kleine dieffen willen beteugelen.

EEN EIGENAARDIG GEVAL IN DE OOSTENDSCHE VISCHMIJN.

In de Oostendse vischmijn doen zich in de markt bijna elke week, plotselinge stijging der tongen voor.

Hoe komt dat? Welnu, telkens een Zeebrugse firma noodgedwongen naar hier komt, begint de weddijg zo hard, dat tegen wil en dank van anderen, de markt in 't begin flauw, almeets zeer levendig wordt. Onze visschers zien ze dan ook graag afkomen.

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis **FERNAND FEYS**

HERDENKING VAN EEN BEWONDE-RAAR ONZER VISSCHERS EN ONZER ZEE.

Op Zondag 23 April wordt te Hosselt (Limburg) een gedenksteen onthuld voor Lambrecht Lambrechts, die op 13 Juli 1932 te Gent overleed en een tijd leeraar was aan de Staatsnormaalschool te Blankenberge.

Lambrecht Lambrechts was een uitstekende dichter en muzikoloog. Hij had een voorliefde voor de zee en onze visschers.

Zeer dikwijls hebben we hem hooren vertellen en zingen over de zee en onze Vlaamsche visschers.

VATENFABRIEK

C. Van der Burg & Zonen

VLAARDINGEN (Postbus 36)

leveren ALLE soorten vaten in eiken, beuken, vuren enz. van eerste hoedanigheid, tegen zeer goedkoop prijs.

OM OLIE VAN WATER TE SCHEIDEN.

Een inwoner van Llanely (Wales), heeft zoo pas het middel ontdekt om olie te verwijderen uit water, waarmee zij gemengd is. De uitvinding, die door deskundigen werd gekeurd, zal toelaten de verontreiniging van het water door olie te beletten, wat onder andere het geval is in de nabijheid van de kust.

Het toestel is eenvoudig en kan niet defect geraken wanneer het in werking is. Op een schip aangebracht, doet het een groote besparing verzevenlijken, want de afgemen olie kan opnieuw gebruikt worden. De uitvinder verzekert dat het toestel geen toezicht vergt. Het werkt automatisch door middel van de zwaartekracht.

PURFINA n. v. BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIE VAN EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: **OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.**

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ONDERZOEKRAAD voor SCHEEPVAART

Ministers Forthomme en Janson hebben een wetsontwerp ingediend tot wijziging van de wet van 30 Juli 1926 houdende instelling van den Onderzoekraad voor de Scheepvaart.

Luidens deze wijziging, zouden de raadsheer van het beroepshof en de magistrat van de rechtbank van eersten aanleg, aangezeten onderzochter tot voorzitter en ondervoorzitter van den Onderzoekraad, als dusdanig geen ontslag meer moeten nemen wanneer zij tot een hooger of nieuw ambt in de magistratuur worden benoemd.

Verder wordt aan de Rijkscommissarissen de bevoegdheid toegekend van officier van gerechtelijke politie.

Aldus hoopt men de werking van den Onderzoekraad te verbeteren; het ontslag van een voorzitter of van een ondervoorzitter kan voor den Raad belemmerend werken, terwijl de uitbreiding van de bevoegdheid van de Rijkscommissarissen hun toelaten zal meer rechtstreeks en sneller op te treden.

VAN STAPEL.

De grootste motor tot op heden door de firma Beliard en Crighton te Oostende gebouwd, loopt heden Zaterdagmiddag van stapel aan het Zwaaidok.

Het is de 46e constructie voortkomende van de werven Beliard, Crighton en Co.

VISSCHERIJ — SCHEEPVAART

MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN - GARNALNETTENGAREN

beste kwaliteit in alle nummers. Staalraadtouw, gewaarborgd allerbeste Engelsche galvanisatie. Mixtetouw, verslagmanilatouw

Matige prijzen — Tehuisbestelling

Vraag inlichtingen: **Gustave VAN PUTTE**

Bergendries, 53 — LOKEREN

SPAANSCH TREILERS TE MILFORD-HAVEN.

Sedert 18 Maart beginnen Spaansche treilers opnieuw hunne vangsten te Milford-Haven te verkoopen hetgeen aanleiding geeft tot groote misnoegdheid bij de Engelsche reeders en visschers dezer plaats.

De Spaansche toever bestaat hoofdzakelijk uit mooie meiden en oefent een nadeeligen invloed uit op de marktprijzen. De reeders zetten een actie op touw om deze vreemde invoer te beletten, hetgeen echter in de smaak niet valt van de vischhandelaars die beverren dat zij met deze bijkomende vangsten beter hun handel kunnen voldoen.

HUIS

Frans Chapel

12, H. HARTPLAATS — OOSTENDE

FIJNE LIKEUREN EN WIJNEN

GENADIGE PRIJZEN

BESTELLING TEN HUIZE

KOPER & BRONGIETERIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHORBRONS, 1e & 2e.

Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.

METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.

Het beste metaal voor kussens, bielles, lagers van scheepsmotoren.

JUWEELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Voorbehouden

Firma Bottemane

PAPIERHANDEL — DRUKKERIJ

A. De Zuttere-De Coussemaker

75, Elisabethlaan, 75 — BRUGGE

Fabriek te Syssele — Tel. 31707

ALLE INPAKPAPIEREN VOOR DEN VISCHHANDEL

Laagste prijzen

Firma O. De Coussemaker

Nog iets over den Aal

In een vorig nummer van «Het Visscherijblad» hebben wij over de levensgeschiedenis van den aal geschreven.

In veel landen bestaat een drukke aalweek en eenige bijzonderheden hierover zullen wellicht leerrijk en nuttig zijn.

De bekendste dezer kweekerijen zijn deze van Comacino in Italie en Nijköbing in Denemarken.

De kweekerij bestaat vooral hierin dat de glasaal, dat is de kleurlooze, doorschijnende jonge aal die, na in de Sargassozee uitgebroed te zijn, na drie jaar aan de Europeesche kustten komt, opgevanger en dan gestort wordt in geschikte waters rivieren, binnen-zeeën, vijvers, sloten, waar genoeg voedsel voorhanden is en waar zij verder zich ontwikkelen kunnen.

De Duitschers hebben reeds voor den oorlog het ontvangen van de jonge aalen, voor de verrijking van hun binnenwaters, methodisch ingericht. Het was vooral de Deutsche Fischerer Verein, die zich daarvoor beijerde. Daarom kocht het in 1909 in het dorpie Epney bij Gloucester een gebouw, dat vroeger voor hotel gediend had. Dit hotel stond bij een breede beek, die in de Severn uitmonde. — De proeven werden gedaan onder de leiding van Dr Lübbert, thans bestuurder der visscherij te Cuxhaven. Dr Lübbert is een welgekende specialist van allerlei vraagstukken, die betrekking hebben op de visscherij.

Een motorpomp, leidingbuizen, die tot in de Severn liepen, werden opgesteld alsook betonnen bakken werden gemaakt om den aal te bergen. De Severn maakt uit in het Bristol kanaal. Zoo men een kaart raadpleegt, ziet men dat dit kanaal den vorm heeft van een grooten trechter, het is te zeggen: de twee oevers loopen aan de monding honderd kilometers van malkander, maar die wijde wordt altijd enger naarmate men het Bristol kanaal opvaart en bij de Severn is die wijde nog enkel eenige honderd meters. Het Bristol kanaal kan dus vergeleken worden met een reusachtigen fuik, waarvan de Severn een der uiteinden is. De jonge aalen, glasaal of aalbroed, komende uit de Atlantischen Oceaan, zwemmen in den trechter van het Bristol kanaal tot aan de Severn. Vooral bij volle maan, wanneer de tij hoogere is, worden de vischjes in ongelooflijke massa's de Severn

ingejaagd. Als nu de vloed zakt, worden de vischjes vooral 's nachts opgevangen met een soort schepnet door mannen, die langs de oevers van de Severn staan. De aaltjes worden zorgvuldig onderzocht voor wat hun leefbaarheid betreft en naar de tanks gebracht. Hier blijven ze tot de verzending wordt gedaan. Daarvoor gebruikt men houten kisten, die in tien vakken verdeeld zijn. Negen vakken krijgen samen ongeveer 50.000 aaltjes. In het tiende vak, dat het bovenste is, wordt een laag ontvettewatte gelegd, en hierop fijngemalen ijs. Onderweg smelt het ijs, het water driipt door de wattenfilter en zijpelt van het een vak in het ander, daar de bodem van die vakken uit lijnwaad gemaakt is. Deze vochtigheid is voldoende om het aalbroed gedurende 40 tot 50 uur in leven te houden. De verzending wordt over Gloucester en Grimsby gedaan en is na 36 uur te Hamburg. Hier worden de vischjes opnieuw in een tank gestort om te verfrischen. Na eenige dagen wordt de verzending in dezelfde verpakking overgansch Duitsland gedaan. Het verlies door vervoer bedraagt hoogstens 2 tot 5 %.

De gemiddelde aanvoer van die aaltjes van Epney naar Hamburg bedroeg vijf miljoen stuks voor de laatste jaren. De aaltjes dienen vooral voor de volkking der stroomen en rivieren, maar de Deutsche Fischerer Verein levert ze ook, mits vergoeding, aan de eigenaars van de gesloten waters, Vijvers, enz.

Een hoofzaak voor het gelukken van de kweek schijnt te zijn, dat de aaltjes van zoohaast ze uitgestort worden, zich tusschen het plantengroei kunnen verhuilen. Moest geen plantengroei in het water zijn, dan is het verkieslijkt niets te wagen.

De hoeveelheid aalen, die men maastort, hangt af van de hoeveelheid voedsel, die voorhanden is. Dit voedsel bestaat uit larven, wormen, kleine rivierrussellen, afval, enz. De groote exemplaren aalen, de zoogezegde «smalkoppen» en de «breedkoppen», vergasten zich bij gelegenheid ook aan visch.

L. V. B.

Abonneert U op

«Het Visscherijblad»

Zeevischgroothandel **KONSERVEN**

Brunet & Co.

OOSTENDE

SPROT HARING
VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319-1250
's Nachts 1561

Voorbehouden

Sardinerie du Littoral

G. SOETE Breedene bij-Oostende

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

ONS MENGELWERK

Brozen's Anny

geprimeerde novelle door K. Jonckheere.

«Wat is er, Brozen?»

«Jongen, jongen, help me toch. Ik kan geen vin verroeren en die twee staan daar op me te kijken en doen niets, doen niets.»

Hij leed verschrikkelijk. Het koortszweet brak hem uit.

«Wat zouden we best doen met u?» vroeg Pierre, terwijl hij hem bij de hand nam. Zóó, op Pierre's schouder wat duwen, dat ging beter. Kon het toch maar overgaan!

«k Heb er eens drie maanden mee gesukkeld.»

«Wij ik een berrie halen?»

«Een berrie in den hoogen hemel! Gusta en Anny zouden wel denken dat ik half dood ben of overboord gevallen. Al!»

«Neen, neen, 'k zal hen verwilligen. Ge kunt hier toch niet zoo blijven staan.»

Hoe sijtig!

«En de schoone haring!» jammerde hij, «de schoone vangst zal... al!... niet gelost worden. Oei! oei! oei!»

«Toch wel, toch wel!» troostte Pierre. We doen u naar huis, ge kriipt in uw bed, Anny gaat om Meneer Farazijn, en we lossen ondertusschen!»

Pierre wendde zich tot een der lossers op de kaai en beval hem met een maat een berrie te gaan halen naar de «Permanencie». Volk dat er bij kwam om hem te zien! Toen hij daar ten volle aan 't vullen was kwamen ze wel niet. Hij schudde zijn ouden kop, beet op zijn tanden. Ze zouden wel kunnen denken dat hij gekraakt was. Misschien zat er reeds een bij Gusta en Anny te «commeeren». Al! zoo'n verdond stuk poot dat niet mee wilde!

«Hoe is 't, Brozen? vroeg Cieper. Hij poogde te glimlachen.

«Tegen dat de sloep leeg is, kunt ge weer dansen,» lachte Pierre.

«Zie maar dat ge u niet te veel 't werk aantrekt op zee, bij de tweede reis.»

Hij voelde de pure compassie door de woorden van den klerk en werd sonder. Daar liet het volk de twee lossers door, die kwamen andraven met de berrie. Een politieagent was er ook al bij. Ze lieten de berrie langs de ophaalkorden zakken, nadat Cieper en Ko er de mand hadden van losgeknoopt.

Een berrie! Dat zag er zoo hospitaalachtig uit. Hij bekéek ze, zooals een veroordeelde 't schavot.

«Moet ik daarin?» 'k Zal me niet kunnen leggen. 'k Mag me niet verroeren.»

Verdomme toch!

Pierre zette de berrie tegen zijn rug. Ko en Cieper sprongen toe en zoo lieten ze hem zachtjes, samen met de berrie overhellen. De ophaalkorden werden aan de vier grepen vastgemaakt en heel voorzichtig werd hij tegen den kaaimuur opgetrokken. Pierre klauterde ook den muur weer op.

Brozen werd door de twee lossers opgenomen. Als een doode werd hij naar huis gevoerd, gevolgd door een heelen zwerm volk. Pierre draaide reeds den hoek om, om Gusta en Anny te gaan waarschuwen.

Nog nooit werd hij zoo schamel naar huis gebracht; dacht hij. Nog veel liever stom onnoozel zat door twee agenten opgeleid te worden naar den «bak».

«'t Is een repetitie van mijn begrafenis», trachtte hij, schertsend tegen den lossers achter hem, zijn eigen wat op te monteren. Maar 't woord begrafenis scheurde weer de doodkisten van Bruno en Cyriel vóór hem bloot en hij liet zijn kop op het zelddoek vallen.

Een wolk dreef traag het Zuid-West ten in. Zijn aandacht was er aanstonds heelemaal voor wakker. Ging de wind toch Noord-Oost blijven met een lichte zwenking naar 't Noorden? Dan zou de tijd nog goed blijven voor de haring. De tweede reis zou...

Hij was reeds vergeten dat hij daar lag, als een plat kind, dat nog niet weet waarom het beenen heeft. Dat de kans hem nu zoo moest tegengaan! En

opeens werd hij zoo eendelijk triestig, zoo diep ongelukkig om zijn jongens en zich zelf. Waar had hij dat toch verdiend? Als hij daar nu thuis op zijn kamer zou binnengebracht worden, dan zou Gusta nog kraampachtiger aan 't leven gaan, en Anny schrikken en 't ergste vreezen. — Zich zelf ontzag hij weer minder.

Maar de sloor van een Gusta en zijn goeie Anny!

Ze waren er.

Anny kwam de gang uitgesprongen en boog zich over hem heen.

«'t Is niets, meisje, 't is hieracijn weer. Hééft Pierre 't reeds gevraagd om Meneer Farazijn te gaan roepen? Haal hem. 't Is overnoen, hij zal thuis zijn. Moeder is toch niet geschrokken? ken?»

«Niet erg, vader. Pierre is er bij. Hebt ge veel pijn?»

«Wel neen, ik lag juist goed. Ga maar den dokter halen.»

Hij had Anny willen weghebben opdat ze zijn verwrongen gezicht niet zien zou toen ze hem uit de berrie nam. Want met dat spel konden ze nooit

door de nauwe trapopening op 't eekhout «ste» geraken. Hij zag Anny Victoire van over de deur met de boodschapper voor den dokter belasten. Victoire lie reeds de straat neer.

«Doe maar mijn bed gereed, Anny, ze brengen me wel bovens.»

Maar Anny bleef staan en schoof voorzichtig de deken weg, die ze over zijn beenen getrokken hadden.

«Anny, ga de lamp halen en 't licht wat voor op de trap.»

«Daar ging ze dan toch.

Met veel moeite kregen ze hem overeind en wilden hem binnendragen. Maar op den drempel ging het al meer.

Pierre kwam beneden, gevolgd door Anny, die niet een petroleumlamp met duistere trapportaal verlichtte.

(wordt voortgezet)