

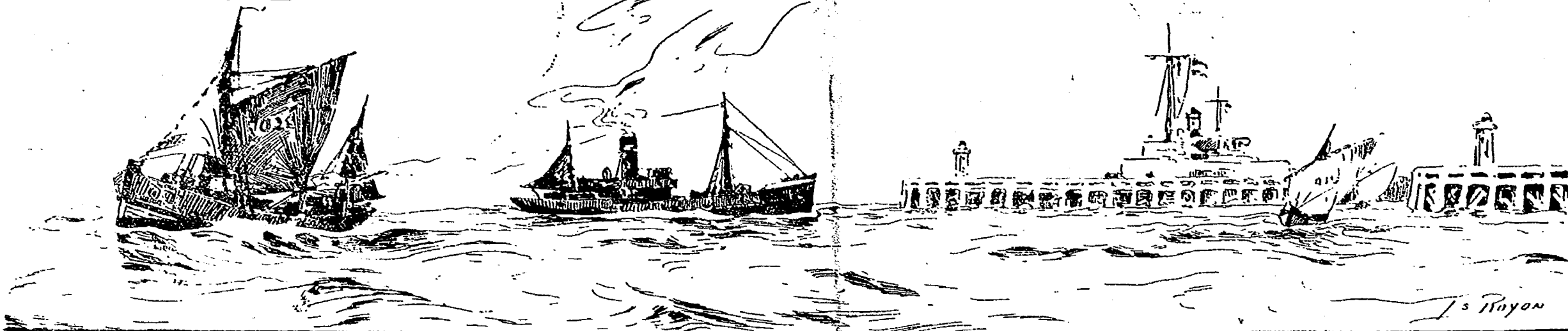
CHTEN

APRIL

uit	aan
5.20	18.14
5.16	18.16
5.13	18.17
5.11	18.19
5.09	18.22
5.07	18.24
5.05	18.26
5.03	18.27
5.00	18.29
4.58	18.30
4.56	18.32
4.54	18.34
4.52	18.35
4.50	18.37
4.48	18.38
4.46	18.40
4.44	18.42
4.42	18.43
4.40	18.45
4.38	18.47
4.36	18.48
4.34	18.50
4.32	18.51
4.30	18.53
4.28	18.55
4.26	18.57
4.24	18.58
4.22	18.59
4.20	19.01

De tabel geeft de tijden van de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

APRIL

m.	a.
1 Z	3.28 15.53
2 Z	4.16 16.47
3 M	5.14 17.40
4 D	6.22 19.03
5 V	7.42 20.20
6 D	8.53 21.23
7 V	9.50 22.13
8 Z	10.36 22.55
9 Z	11.15 23.32
10 M	11.51 —
11 D	0.11 12.28
12 W	0.52 13.10
13 D	1.35 13.54
14 V	2.26 14.45
15 Z	3.20 15.41
16 Z	4.20 16.45
17 M	5.27 17.59
18 D	6.42 19.20
19 W	8.01 20.35
20 D	9.05 21.34
21 V	9.54 22.18
22 Z	10.35 22.56
23 Z	11.09 23.29
24 D	11.42 —
25 D	0.01 12.15
26 W	0.33 12.50
27 D	1.08 13.25
28 V	1.44 14.04
29 Z	2.23 14.47
30 Z	3.07 15.31

Vanaf 26 Maart toonen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE:

44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650

Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: 40 Frank 's jaars

Buitenland: 50 Frank

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Wie en wat

Oud-Minister Baels en de Zeevisserij



De Krab

Alle kustbewoners kennen de krab — ten minste een soort krab, want er zijn veel soorten. — Wij kennen vooral de strand- of steenkrab (*Carcinus maenas*), die zeer algemeen is, zelfs in brakwater, en die gemakkelijk te onderscheiden valt door haar eigenaardige dwarse manier van lopen. Zij zit vooral onder de wieren en tusschen de steenen, eet allerlei alval, vooral doode visschen.

Een tweede algemeen gekende soort op onze kust is de zweemkrab (*Portunus holsatus*, Fabr.) die wij hier sla-brakrabi noemen en veel in de netten der garnalenvisschers gevangen wordt.

De bijzonderste soort is echter de groote Zeekrab (*Cancer pagurus*), die tot 30 cm. breed worden kan en enkel in zout water leeft. Zij wordt in Engeland zeer gevraagd — en wordt daar ook goed betaald.

Deze krab is gekend in 't Duitsch onder den naam Taschenkrebbs — Engl. Crab — fransch Tourteau — deensch Tassekrabbe. Zij valt gemakkelijk van de gewone strandkrab te onderscheiden, want het pantser is breeder dan lang en het einde der scharen (knijpers) is zwart.

Een krab ademt door kiemen evenals een visch; deze zitten aan 't begin der pooten en liggen veilig besloten binnen het harde pantser; vooraan dicht bij den mond is een nieuwe spleet, die aan het water toegang geeft.

Zoals andere schaaldieren vervelt

paring kan geschieden. Het eierleggen begint kort nadien. Het getal eieren is zeer groot en verschilt volgens de grootte der dieren; de geleerde Williams schat, het getal tusschen 300.000 tot vier miljoen eieren. Het rood bestanddeel, dat men binnen in de krab ook in de kreeft vindt, is anders niet dan de eierstokken. Gedurende het afzetten ligt het wijfje op den rug en de rijpe eieren gaan zich plakken tegen de haren van het achterlijf.

De larve die uit het ei komt, heeft geen de minste gelijkenis met de volwassen krab en het is nog niet lang geleden door welke gedaanteverwisseling de larve gaat vooraleer haar krab-vorm aan te nemen.

De vijf eerste vormen zijn gekend onder den naam Zocavorm; de laatste (nr 5 van onze prent), waaruit de eigenlijke krab komt, onder den naam van megalope. De vijf eerste vormen worden in het plankton doorgebracht. De staaf, komt nu onder het achterlijf, maar het pantser heeft nog zijn laatste vorm niet. Dit krijgt nu ook zijn cyaalvorm. Men heeft eindelijk de bepaalde gedaante van de krab. — Het diertje meet nu 3 tot 4 millimeter en is reeds een maand oud. Het diertje begint te vervellen; het kan groeien en na drie maanden heeft het een breedte van omtrent 20 millimeter.

Wij hebben de levensgeschiedenis van de eestbare krab doen kennen, zonder in de bijzonderheden te gaan, die een

In Memoriam

Prof. Dr. JOHANNES SCHMIDT OVERLEDEN

De wetenschappelijke wereld komt een gevoelig verlies te ondergaan in den persoon van Prof. Dr. Johan Schmidt, op 21 Februari 11, in den ouderdom van 55 jaar, plotseling te Copenhagen overleden.

Onlangs werd hij met algemeeneheid van stemmen tot ondervoorzitter verkozen van den Bestendigen Raad voor het Zeeonderzoek in vervanging van Prof. Petterson, ontslaggever.

Het toeval heeft gewild, dat het eerste nummer van «Het Visscherijblad» een studie gegeven heeft over den al of paling en daarin deden wij uitschijnen, dat het feitelijk aan Prof. Schmidt is, dat wij de kennis van de merkwaardige levensgeschiedenis van dezen visch moeten danken.

Gedurende vele jaren heeft hij aan boord van zijn schepen de «Thor» of de «Dana» die opzoeken onoverpoosd in alle zeeën voortgezet, tot hij eindelijk de verschillende gedaanteverwisselingen en het geheim van de geboorte van den zal in de Sargassazee ontdekt had.

Het wetenschappelijk werk van Prof. Dr. Schmidt strekte zich uit tot veel andere visschen — vooral de Gadiden of kabeljauwachtige en de Pleuronectes of platvisschen waren ook het onderwerp van zijn opsporingen. Al die werken zijn van de hoogste waarde voor de zeebiologie.

J. Schmidt werd in 1877 geboren. In 1910 werd hij benoemd tot Bestuurder van het beroemd Instituut Carlsberg, gesticht door den grooten menschen-vriend en kunstbeschermers Jacobsen, wiens dochter hij huwde. Hij beschikte over een groot fortuin, dat hem toeliet zelve de kosten te dragen van zijn ontdekkingsreizen met de «Dana» of met de «Thor».

Hij kwam hier te Oostende in het jaar 1927 ter gelegenheid van het Congres van de Moray Firth.

Hij stelde ook veel belang in ons wetenschappelijk Instituut, waaraan hij soms materiaal vroeg voor de voortzetting van zijn opzoekingen.

Toen op 25 Juni 1930, Prof. Schmidt met zijn schipje «Dana» van een lange onderzoekingssticht te Bologne binnen geloopt was, werd hem door de meest gezaghebbende vertegenwoordiger van den Franschen Wetenschappelijke Visscherijdienst, een warme hulde gebracht en vanwege de Regering de waardigheid van Commandeur van het Eerelegioen aangeboden.

Te Bologne werden te die gelegenheid groote feestelijkheden ingericht, waarop België vertegenwoordigd was door den Bevelhebber van het visscherijwachtstschip «Zinnia».

Mevrouw Schmidt, die wij de eer hadden hier te Oostende te ontmoeten tijdens het Congres van de Moray Firth, ontvinge hier de uitdrukking van onze diepe deelneming.

De Redactie.

DE KONINKLIJKE BELGISCHE REDDERSMAATSCHAPPIJ

Naar ons wordt medegedeeld is deze aloude maatschappij thans heringericht onder voorzitterschap van den H. R. Vaxelaire.

De zetel is gevestigd in het Egmont Paleis te Brussel en het Algemeen Secretariaat wordt door den Heer Vanden Plas waargenomen.

Deze maatschappij heeft zich reeds op verscheidene manieren verdienstelijk gemaakt, namelijk door het plaatsen van reddingsmiddelen op de gevaarlijkste plaatsen onzer kust.

«Het Visscherijblad» neemt de gelegenheid te baat om haar beleefde te doen opmerken dat de visscherskai te Nieuwpoort onder dit opzicht schijnt vergeeten te zijn geweest, en dankt haar bij voorbaat voor wat tot verbetering van den toestand zou kunnen gedaan worden.

Iets over de vroegere visschersvaartuigen

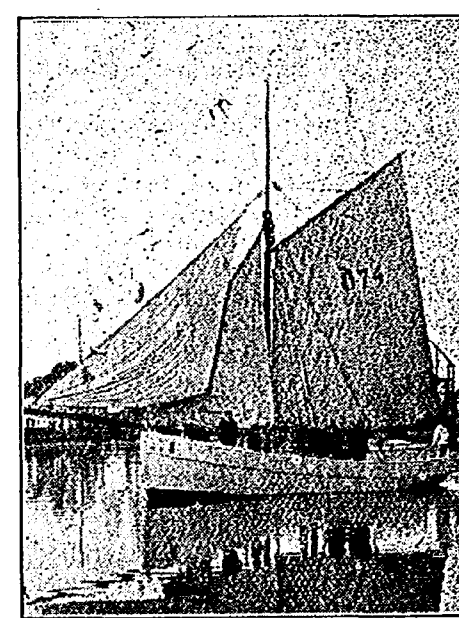
De schuit van de Panne (drie staken) had in het jaar 1900 ongeveer de lengte van 9 tot 10 m., een breedte van 4 tot 4,30 m. en een holtte van 1,80 m. De Panne schuit werd in den winter gebruikt voor haring en sprat-visscherij, in den zomer voor garnalen en vischvangst. Dit vaartuig is een kloek en stevige klomp volkomen geschikt om aan strand-ding de noodige weerstand te kunnen bieden, want zoals men weet bezit De Panne geene haven en moeten de visschers met hunne zware schuit in slecht weder gansch tegen de duinen liggen, die dan met behulp van elkaar te zamen te water gelaten wordt. De romp, en beplanking, kiel, voorsteven, spiegel, doceman, zijn vervaardigd van olmen; hout, de spanten en inhouten zijn in eik; de doffen zijn stevige en zware stukken die met houten knieën zijn vastgemaakt, want deze zijn de voornaamste deelen van de schuit. — Dit vaartuig is maar met een gedeelte gedekt en dit langs voren; dat deelt als schuit-plaats bij regen voor de bemanning en het tuig.

Als schepsel is er een veld opening gelaten (put) waar het fornoos geplaatst is om de garnalen te koken. De bemanning bestaat uit vier koppelen; t. i. z.: drie mannen en een jongen. Zij vertoeven ongeveer vier-en-twintig uren ter visscherij. — De Stuurman is gewoonlijk de eigenaar, stevige en kranige werkers zijn ze allen en zeer voortvurende want, bij slecht weder zijn ze allen in d'indouwers. Wij zien nu, dit kloek Vlaamsche volk, te Oostende, nu allen eigenaars geworden, niet van een Panneschuit maar van een modern motor visschersvaartuig, dat, verhoopen wij, met behulp van ieders medewerking zal voortbloeien.

ONZE EERSTE OOSTENDSCHE MOTORVISSCHERSVAARTUIGEN

Onze eerste motorvisschersvaartuigen waren gewone visschersvloeten met volledig zelfvermogen die van een motor voorzien waren. Deze eerste schepen waren de «Elbis» en de pionier «O.74».

Van deze motoren werd er gebruik ge-



maakt bij het in-en uitvaren der haven en bij gebrek aan wind voor het bereiken der visschergronden alsmede om hun spil te doen draaien voor het inhaken der vischnetten. — Dit bracht de aandacht op een spoedig verbetering en viel zelfs in den smaak van onze Oostendische en Panne visschers, ja tot zelfs lange gansch onze Vlaamsche kust. En daar hebben wij nu het bewijs van vernieuwde gansch onze visschersvloet van motoren is voorzien, en daarover spreken wij verder in ons volgend nummer.

R. P...

MARBRIET

LEVEREN EN PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienensstraat, 13 Tel. 208

OOSTENDE

GLAS — SPIEGELS

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisserij en Openbare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Belgische Reeders en Visschers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden

STALEN KORRETUWEN VAN

Usines Gonzalez Cock

zijn onovertefbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatie.

Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN

Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

R. HUYSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN FINE VISCH

NIEUWASSCHERIJ

«La Renaissance»

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

De instellingen der Firma Beliard, Crighton & Co, N. V. te Oostende



DE HEER BELIARD
Bestuurder der Firma

Toen we verleden week hoorden dat er op de werf der firma Beliard, Crighton & Co, nogmaals een motorboot van stapel zou lopen, aarzelden we niet er ons heen te begeven om daarover inlichtingen in te winnen.

We werden er op de meest vriendelijke wijze ontvangen door den heer Seghers, bestuurder der afdeling Oostende, die ons met de meeste welwillendheid te woord stond. Daarna werden we uitgenodigd om de instellingen te bezoeken onder geleide van den heer bestuurder en zijn zoon, den jongen maar zeer knap ingenieur V. Seghers; een gelegenheid die ons elken dag niet aangeboden wordt.

Wij hebben het dan ook nuttig geoordeeld onze lezers met de geschiedenis dezer belangrijke firma, bekend te maken, daar de tak Oostende niet alleen aan veel menschen werk verschaft, maar die instellingen van het allergeeften nut zijn voor onze visschersvloot en stoomvaartuigen, die sedert enkele jaren in eigen stad de middelen gegeven werden om er schepen te bouwen, te herstellen en te luisteren.

HET ONTSTAAN EN HET LEVEN DER FIRMA

Mijnheer Beliard, vader, was een gediplomeerd ingenieur der centrale school van Parijs, die zich in 1877 te Antwerpen kwam vestigen, waar hij samen met den heer William Best, die huis oprichtte onder den naam «Beliard & Best».

De firma hield zich toen vooral bezig met het bouwen van houten schepen.

De houten schepen werden langzaam maar langzaam door ijzeren vervangen, maar ook het bouwen dezer schepen, nam weldra een einde, terwijl het ierstelken ervan, de belangrijkste bedrijvigheid van de firma werd.

Aanvankelijk klein, ontwikkelde de firma zich vanaf 1885 buitengewoon snel. Zij nam ditzelfde jaar op zich een groot deel van de inrichting, te Antwerpen van een algemeene tentoonstelling. Die tentoonstelling had een schitterend bijval en de firma zelf, ontving er enkele zeer vleeiende en aanmoedigende onderscheidingen.

Door het afsterven van den heer Best, werd het huis naderhand de firma Beliard en Fletcher.

Toen vader Beliard H. in 1904 overleed, besloot zijn zoon met een van zijn vrienden, den heer A. Crighton; de zaken herin te richten. Te dezer gelegenheid namen ze den 1 Januari 1905, de oude werkhuisen van het huis Stappers over en zetten zich aan 't werk.

De firma begon met 85 werklieden. Maar weldra breidde zij zich geweldig uit, zoodat ze den 1 Oogst 1914, toen de wereldoorlog uitbrak, er reeds 1200 telde.

Ondertusschen was de heer Crighton overleden.

Bij het uitbreken van den wereldoorlog, in 1914, nam de heer Beliard dienst in het Fransche leger. Na den oorlog kwam hij terug om in de eerste plaats zijn werkhuisen, die door de Duitschers gansch vernield waren, te herstellen.

De heldere geest en de volhardende arbeid van den leider, deden weldra het verloren terrein terugwinnen.

Den 1 Januari 1920 werden de werkhuisen hervormd in een naamloze vennootschap onder den naam van «Ateliers de réparations maritimes Beliard Crighton & Co, met een kapitaal van 6.625.000 fr.

De maatschappij nam sedertdien een schitterende uitbreiding en we moogen gerust zeggen dat ze heden een der belangrijkste werkhuisen voor Scheepsherstellingen is, die ons land kent. Heden bestaat er reeds een afdeling dezer firma te Le Havre, Rouen, Duinkerke en Oostende.

DE OOSTENDSCHE AFDEELING

Zoodat we allen weten, kwam de huidige bestuurder der Oostendische afdeling, de heer A. Seghers in 1919 van Antwerpen naar Oostende, waar hij zich in 't begin op den Vuurtoren, waar nu de nijverheidsgronden der nieuwe visschershavens gelegen zijn, vooral bezig hield met het bouwen van houten visschersschepen voor rekening der Fa Roelers en Zonen van Antwerpen.

Weldra was de heer Seghers om zijn uitstekend en vooral vlug werk gekend, zoodat de zaak in 1922 onder zijn leiding verbonden werd aan de machtige firma van «Beliard, Crighton & Co».

Het bleek alras dat de instellingen, aan de oude «Leria», zoo werd de plaats waar de werkhuisen zich op den Vuurtoren bevonden, genoemd, te klein werden. Ook was de inrichting er niet praktisch, te ver van 't water afgelegen, zoodat er op dat oogenblik nog veel minder kon aan gedacht worden, een slipway aan te leggen, waar de schepen gemakkelijk van stapel zouden kunnen lopen, zoodat dit heden het geval is.

Niet lang moest er naar een uitweg worden gezocht. Die was alras gevonden aan het Zwaaidok, waar een groote braakliggende vlakte tegen de vaart gelegen, de geschikte plaats zou worden om de firma toe te laten een machtige uitbreiding te nemen waardoor zij weldra in gansch België, Nederland, Frankrijk, Engeland en Duitschland gekend zou zijn voor de knapheid, waarmee zij het bouwen van visschersschepen in de eerste plaats, kan volbrengen.

Het stadsbestuur aarzelde niet de gronden, een oppervlakte van 2,50 hectaren beslaande, onmiddellijk in huur af te staan; en zoo verzeen in korten tijd op die plaats werkhuisen, stapelplaatsen, een slipway en een droogdok van eerste gehalte.



DE HEER A. SEGHERS
Bestuurder der Oostendische Afdeling.

DE WERKHUISEN

Zoodat we hooger meldden brachten we, aan de zeer praktisch ingerichte en ruime werkhuisen, die als een model mogen doorgaan, een kort, maar zeer interessant bezoek.

We zouden er te veel moeten over uitveiden om volledig te zijn. Daarom vergenoegen we ons met te zeggen dat die werkplaatsen gansch modern ingericht, toelaten, in den kortst mogelijken tijd, alle werken voor industrie en vischnijverheid uit te voeren.

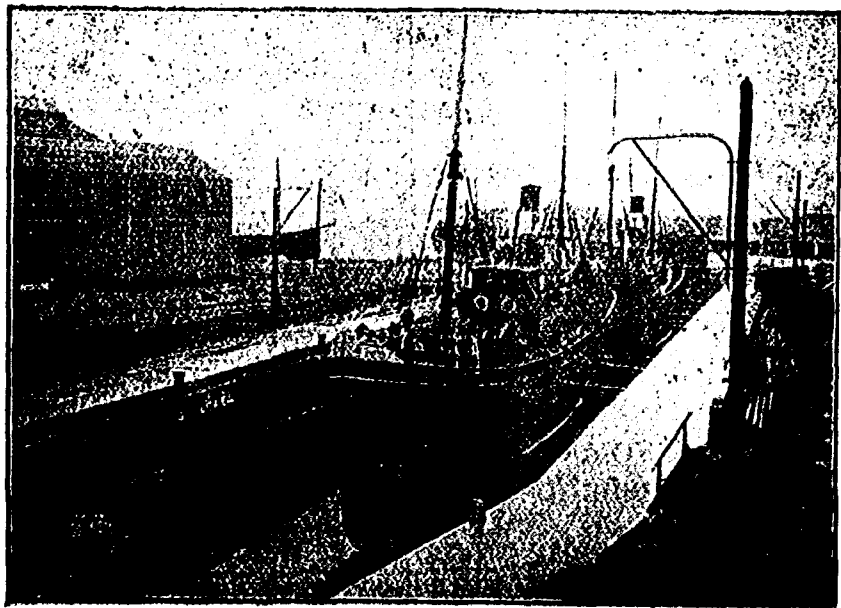
De firma bezit daarenboven een groote ketelmakerij-afdeling, een smis, een mechaniek-afdeling, een electrisch en autogeenlasch-inrichting, een schrijnwerkerij, een modelmakerij, een afdeling voor schilderen en een afzonderlijk lokaal waar les over techniek gegeven wordt aan het werkvolk.

Daarnevens beschikt zij over een ijzer- en kopergieterij met een smeltoven van 1500 l. inhoud, die toelaat alle stukken, van om het even welken vorm, die aan boord van een visscherssloop voorkomen, te gieten. We hadden ook de gelegenheid vast te stellen, hoe postrollen, zijderollen, klokrollen, maststoelen, bollarden, verhaaklampen en schroeven gegoten worden, volgens model of volgens een oud stuk.

Deze schroeven, zoodat overigens alle gedeelten van de schepen, hoe klein of groot ze ook wezen, worden er berekend, geteekend, gegoten, afgewerkt en gereed gemaakt om op de schroefas geplaatst te worden.

We konden terzelfdertijd nagaan, met hoeveel zorg de verschillende stukken afgewerkt worden door de vakmannen, waaronder verschillende van de beste specialisten te vinden zijn. In die werkhuisen werken op het oogenblik, dagelijks niet minder dan 160 man verdeeld als volgt:

15 dokmannen en schilders, 90 ketelmakers en monteurs, 25 draaiers en werktuigkundigen, 20 scheeps- en timmerlieden, 10 smids en gieters.



HET DROOGDOK

Het droogdok is naar de modernste begrippen der zeevaarttechniek opgevat.

Het is 334 voet lang; 34 voet breed en 15 voet diep.

Het kan tevens worden door twee sterke pompen die een debiet nebben van 900 m³ per uur.

Het kan tegelijkertijd twee groote stoomtreilers of drie groote motorsloepen dokken.

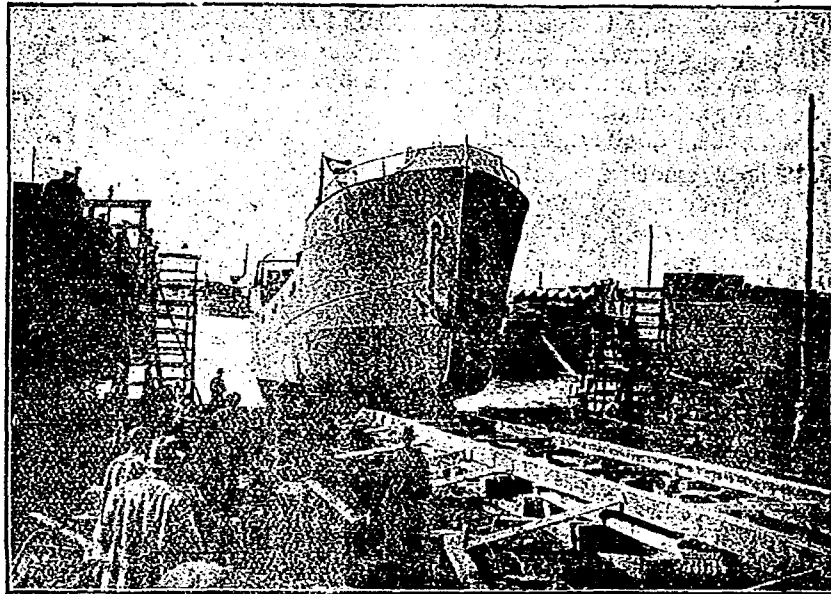
De schepen worden er gekuischt en geschilderd. In drie uur tijds is gansch het dok drooggetrokken.

Op het oogenblik ligt het motorvisschersvaartuig de O.290 van de N. V. Motorvisscherij in het droogdok, waar het gansch opgesmukt vandaan zal komen om weer zee te kiezen.

Nu moeten onze schepen zoodat vroeger, niet meer naar Gent varen om er gereinigd en hersteld te worden, hetgeen velen zoo dikwijls verlangd hebben.

Op het oogenblik is de jonge Ingenieur Seghers ook bezig met een proef te nemen om een fonte (samenstelling) te vinden, die gemakkelijk weerstaat aan het zeewater, want we hebben er o.a. kunnen vaststellen hoe zeewater met den tijd, invroet op ankers, schroeven, stalen rompen van schepen, enz...

Om zulks in de toekomst te keer te gaan, is er heel wat menscheijk vernuft noodig. Tot op heden werden allerlei proeven genomen, doch nog geen enkel gelukte. Hopen we nochtans dat de knappe heer Seghers, er de eerste zal in gelukken, de samenstelling te vinden die aan het invroeten van 't water der zee weerstaat, opdat het een perel te meer weze aan de kroon van deze welgekende firma en hare knappe leiders.



DE SLIPWAY

Benevens het droogdok bezit de werf nog een slipway, waarmee men in staat is schepen op te halen tot een draagvermogen van 300 ton.

Wanneer een schip zware herstellingen moet ondergaan, wordt het bij voorkeur op de helling getrokken bij middel van een zware stoomwinck.

Daartoe wordt een bedding onder het drijvende schip gestoken, en wanneer alles stevig vastgemaakt is, spannt men de trekkabels, waardoor het schip langzaam maar zeker naar boven gaat.

Om een motorsloop op het droge te brengen, vraagt dit drie uur tijd. Het te water laten, geschiedt echter op dezelfde wijze als bij de nieuwbouw.

WAT ER SEDERT HET BESTAAN VAN DE OOSTENDSCHE AFDEELING AAN HET ZWAIDOK WERD VOORTGEBRACHT.

De werf der firma Beliard Crighton en Co, heeft zich bijzonder toegelegd op het bouwen van visscherssloepen van gemiddelde tonnamaat. De verschillende schepen, die er van stapel liepen, verwierven steeds allen lof.

Na aanvankelijk met het bouwen van houten schepen begonnen te zijn, werd met het snel opkomen der motorvaartuigen, een project ontworpen om ijzeren schepen te bouwen.

In dien tijd was er nog zooveel geen spraak van motorvisscherssloepen, maar wel van zeilschepen met hulpmotor (motoren van 60 P.K.)

Buiten de visschersvaartuigen werden ook, zoodat onze tabel aanduidt, verscheidene vracht- en koopvaardij-schepen voor het Ministerie van Koloniën en de «Société Forminière» gebouwd.

In 1930 liep de O.228, eigenaars J. en P. Zoeter, van stapel. Dan volgden

nog twee schepen van hetzelfde type: de O.299 en de O.320, die in dien tijd als de meest economische type voor een goedkope uitbating beschouwd werden.

Dan volgden de O.87 en O.82 «Gabby» en «Raymond» van de «Pêcheries à Vapeur», die sterk genoeg zijn om de verst afgelegen visscherijgronden met de meeste kans tot welslagen, te bezoeken, die daarbij over een prachtige uitrusting beschikken, en als de meest volmaakte motoren van onze huidige Oostendische vloot mogen aanzien worden.

Die schepen zijn echter nogal duur en sedert een tweetal jaren bouw men een type van 26 m. lang, die opnieuw Standaardschepen werden. De O.188 was er de eerste van. Een reeks van acht schepen volgden elkaar op, waarvan de meesten voor Fransche havens bestemd waren.

Ondertusschen liep in 1931 de fameuze «Scheldewachter» door het Ministerie van Zeezeven besteld, van stapel.

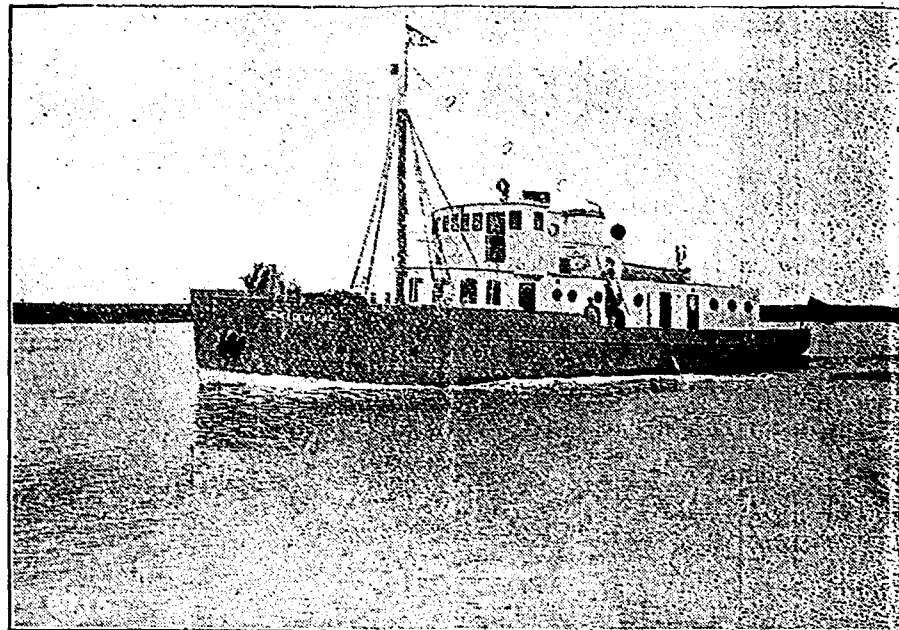
HET VAN STAPEL LOOPEN VAN DE «LOUISE-ANAÏS»

Zaterdag namiddag woonden we het van stapel lopen bij van bovengemeld visschersvaartuig, dat bestemd is voor de Fransche firma «Borin & Rustiques» van de visschershaven van Arcachon.

Het schip is 34 meter lang, 6,40 meter breed en 3,75 meter diep.

Het is de grootste visscherssloop tot op heden in Oostende gebouwd en de 46e constructie, voortkomende van de werf Beliard, Crighton en Co.

Om 3.15 uur werden de laatste zware blokken weggekap, de trossen over



«DE SCHELDEWACHT»

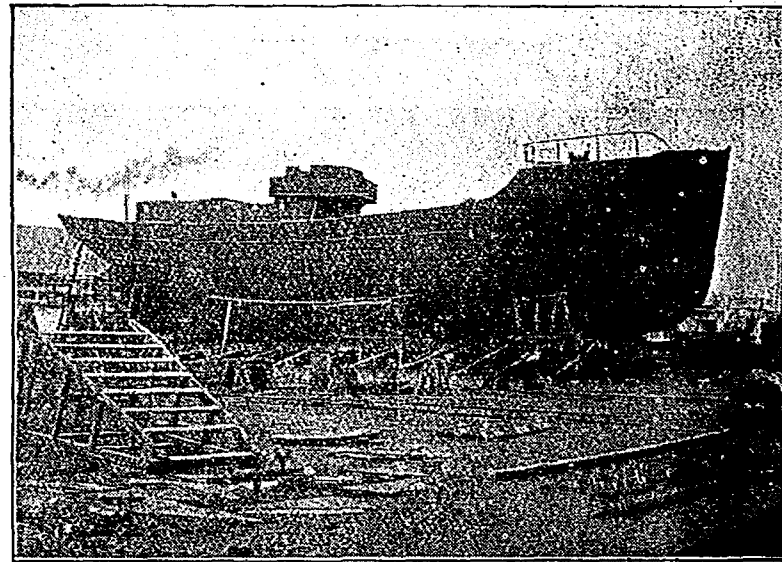
BESTELLINGEN EN TOEKOMSTPLANNEN.

Pas is de Louise-Anaïs van stapel gelopen, of de kiel van een nieuw schip van hetzelfde type werd aangelegd. Dit schip, dat waarschijnlijk op het einde der maand juli zal klaar zijn, zal insgelijks voorzien zijn van een motor van 300 P. K.

Dus is het de 47e eenheid, die door de Oostendische afdeling, sedert 1924,

werk bezorgt. Daarom achten wij de plicht van alle Belgische firma die vaartuigen laten bouwen, zich in eerste plaats tot onze Belgische werkhuisen te wenden, omdat die, beter wie ook aan de modernste begrippen van technische volmaking voldoen het bijgevolg onnoodig is zich tot vreemde te richten, waar de vooringang niet beter en vooral niet goedkoper is dan de onze.

Het bewijs daarvan ligt in het



De laatste verrichtingen van de «Louise-Anaïs».

voortgebracht wordt. Bij het ter pers gaan vernemen we dat heden nog twee nieuwe schepen door Fransche firma's werden besteld, zoodat de firma in deze periode van crisis, haar personeel, dat ongeveer 160 werklieden en een tiental bedienden tellt, gemakkelijk voor gansch den loop van het jaar werk zal kunnen verschaffen, in afwachting dat nieuwe bestellingen, den bloei, die zij heden kent, nog komen verhoogen.

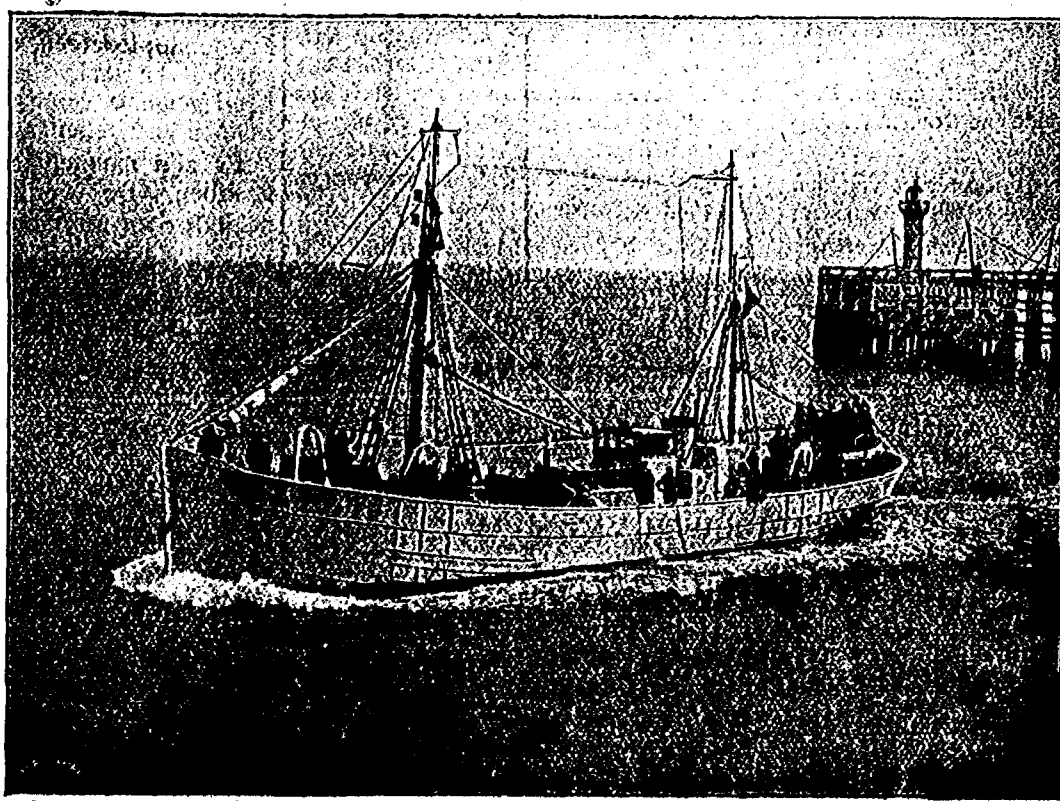
Het bouwen van schepen is te Oostende een groote nijverheid geworden, die dagelijks aan veel Oostendenaars

aan de vreemde maatschappijen aan de werf de voorkeur geven om hun vaartuigen te laten bouwen.

Als slot, houden we er nog aan, naam van «Het Visscherijblad» de ma Beliard, Crighton en Co, en bijzonderlijk aaren bestuurder den heer Seghers, te bedanken voor het harte onthaal, dat onzen medewerker te veel, en wenschen de firma een steeds grootere uitbreiding en goed heil, welzijn van de visscherij, van de Oostende en van het Belgisch volk.



Juist voor het van stapel loopen.



DE O.228

Stalen Schepen die sedert 1924 op de Werven van Beliard, Crighton & Co voltooid werden.

Aard	Naam	Nr	Lengte	Breedte	Diepte	Motor	P.K. Snelheid	Reederij
4	Motorreiler	Noordzee I	0.70	19,72	5,40	2,80	Otto D.	Soc. An. Noordzee
4	Motorreiler	Noordzee II	0.71	19,72	5,40	2,80	Otto D.	Soc. An. Noordzee
5	Motorreiler	Noordzee III	0.72	21,07	5,40	2,62	I.M.O.P.	Soc. An. Noordzee
5	Motorreiler	Noordzee IV	0.73	21,07	5,40	2,62	I.M.O.P.	Soc. An. Noordzee
6	Motorreiler	Yolande		15,00	4,80	2,60	I.M.O.P.	Verbiest
27	Vaartuig v. Kongo			5,00	1,50	0,75	I.M.O.P.	Ministerie v. Koloniën
27	Vaartuig v. Kongo			6,90	1,80	0,75	I.M.O.P.	Ministerie v. Koloniën
27	Vaartuig v. Kongo			6,90	1,80	0,75	I.M.O.P.	Ministerie v. Koloniën
27	Vaartuig v. Kongo			13,50	4,25	2,10	I.M.O.P.	Ministerie v. Koloniën
27	Kano v. Kongo			5,40	1,60	0,60		Société Forminière
27	Kano v. Kongo			5,40	1,60	0,60		Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			36,00	6,00	1,15		Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			36,00	6,00	1,15		Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			36,00	6,00	1,15		Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			40,00	6,00	1,70		Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			40,00	6,00	1,70		Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			40,00	6,00	1,70		Société Forminière
28	You-You			3,00	1,50	0,45		Ministerie v. Koloniën
28	Motorreiler	Jules-Gerard	0.30	18,50	4,80	2,60		Janssens
29	Kustvaarder	Théa		34,58	7,00	2,74	I.M.O.P.	Oldenburg
29	Motorreiler	Notre-Dame	0.279	22,00	5,90	2,85	Munktel	Laplace
29	Motorreiler	Jordaens	0.290	22,00	5,90	2,85	Su8lzer	Motorvisscherij
29	Vaartuig v. Kongo	Annie	0.81	23,00	5,90	3,00	Deutz	Ministerie v. Koloniën
29	Motorreiler	Teniers	0.291	22,00	5,90	2,85	Sulzer	Pêcheries à Vapeur
29	Sleeper	S.F.A.K.I.		14,00	3,85	1,50	I.M.O.P.	Motorvisscherij
29	Vaartuig v. Kongo			6,90	1,80	0,75		Ministerie v. Koloniën
30	Motorreiler	Georgette	0.228	24,25	5,90	3,05	Deutz	Zoeter
30	Vaartuig v. Kongo			6,90	1,80	0,75		Ministerie v. Koloniën
30	Vaartuig v. Kongo			8,00	1,80	0,75		Ministerie v. Koloniën
30	Motorreiler	Roger-Louise	0.299	24,25	5,90	3,05	Deutz	Allary
30	Visscherssloop	Catalogna	0.320	24,25	5,90	3,05	A.B.C.	
30	Visscherssloop	Gany	0.87	28,00	6,10	3,55	Deutz	Pêcheries à Vapeur
31	Visscherssloop	Raymond	0.82	28,00	6,10	3,55	Deutz	Pêcheries à Vapeur
31	Visscherssloop	St Hilda	0.188	26,00	6,00	3,50	Deutz	Martinsen
31	Visscherssloop	Virge-Marie	0.332	26,00	6,00	3,50	Deutz	Lus
31	Visscherssloop	Annie-Madeleine	0.142	26,00	6,00	3,50	Deutz	L. Bauwens
31	Wachtschip	Scheldewacht		27,50	5,50	2,70	Deutz	Becher van Zeevazen
32	Visscherssloop	Jozef-Elise		26,00	6,00	3,50	Deutz	Noël
32	Visscherssloop	Cap. Tessier		26,00	6,00	3,50	Deutz	Schneider
32	Visscherssloop			26,00	6,00	3,50	Deutz	
32	Visscherssloop	Petit André-Jean		26,00	6,00	3,50	Deutz	Schneider
32	Visscherssloop			26,00	6,00	3,50	Deutz	Bolinders
33	Visscherssloop	Louise-Anais		34,00	6,40	3,75	Deutz	Boris en Rustique



Na het van stapel lopen der «Louise-Anais».

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

Over Visschersexamens

Vijf geven hierna, zooals we in ons eerste nummer meldde, de vragen die in het derde en vierde vak bij de staande examens zullen gebruikt worden.

Over de eerste reeksen vragen werden reeds eenige interessante besprekingen gemaakt. Verleden week hebben we er enkele ingebracht. Heden geven we de andere volgen in de hoop zij alle bijdragen tot een geschikter oriëntatie onzer visschers en diegene die met hunne opleiding gelast zijn.

Vragenlijst III

- ZEEKAARTEN & INSTRUMENTEN.**
- Wat is een zeekaart?
 - Welke schalen zijn er op de zeekaart?
 - Waarom dient de breedteschaal?
 - Waarom dient de lengteschaal?
 - Welke gegevens moet men kennen om een punt op de kaart te plaatsen?
 - Waarom dient een peilschaal?
 - Welke voorwerpen heeft men noodig om op de kaart te werken?
 - Hoe zijn de diepten op de kaart opgegeven?
 - Hoe worden de wrakken op de kaart aangegeven?
 - Hoe bepaalt men den waren koers en verhouding tusschen twee punten?
 - Moet men zeekaart oprollen of opvouwen?
 - Bestaan er verschillende soorten zeekaarten?
 - Hoe herleidt men een kompas?
 - Hoe herleidt men een kompas koers tot een ware koers?
 - Hoe worden de meridianen in de zeekaart voorgesteld?

- 16.— Waaraan kunt ge zien of de breedte van een plaats N of S is?
- 17.— Hoeveel minuten zijn er in een graad?
- 18.— Hoeveel m. is een breedteminut waard?
- 19.— Hoeveel soorten lengten zijn er?
- 20.— Welke meridiaan wordt doorgaans als eerste gekozen?
- 21.— Welk onderscheid bestaat er tusschen kaarten van klein bestek en kaarten van groot bestek?
- 22.— Hoe worden de voornaamste lichten in 't kort aangeduid?
- 23.— Met welke letters duidt men de bijzonderste grondsoorten aan?
- 24.— Wat zijn dieptelijnen?
- 25.— Welk teeken gebruikt men om de 10 vademlijn voor te stellen? de 20 v.
- 26.— Wat beduidt 3 1/300?
- 27.— Waarvoor dienen de kompasroelen in de zeekaart?
- 28.— Welk teeken duidt de goede ankerplaatsen aan?
- 29.— Wat verstaat men onder vast licht?

Schrijf- en Rekenmachines

NIEUWE & OCCASIES

Bureelmeubelen

F. DIVOY-VROOME
6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

Siroop DE PRATERE
Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid, hoest, griep, kinkhoest en alle borst-aandoeningen. Verzacht de hevigste hoest in 24 uur. Verkrijgbaar in alle goede apotheken.
Hoofddepot: C. BREX, Louisestraat 1, Oostende

- 30.— Wat is een duikend licht?
- 31.— Welke vormen hebben de tonnen (boeien)?
- 32.— Met welke letters worden de kleuren aangeduid? van de tonnen?

INSTRUMENTEN

- (Barometer - Thermometer - Log - Lood Kompas).
- 1.— Waarvoor dient de barometer?
 - 2.— Welk weder voorspelt het dalende kwik van den barometer? Het stijgende kwik?
 - 3.— Wat is de thermometer? Bestaan er verschillende schalen?
 - 4.— Hoe is de barometer verdeeld? Zijn verschillende schalen?
 - 5.— Hoe kan men de snelheid van het schip meten?
 - 6.— Zijn er verschillende soorten van loggen?
 - 7.— Beschrijf de handlog?
 - 8.— Wat is een patentlog?
 - 9.— Hoe moet de loglijn opgeschoten worden?
 - 10.— Wat is de lengte van de zeemijl?
 - 11.— Wat de afstand tusschen de knopen?
 - 12.— Wat is een zandglas? Hoeveel seconden loopt het logglas?
 - 13.— Welke zorgen moet men aan een patentlog besteden?
 - 14.— Zijn de aanwijzingen van de handlog altijd juist?
 - 15.— Wat is een scheepskompas? Welke zijn de bijzonderste deelen er van?
 - 16.— Wat is de deviatie van het kompas? Wat is de oorzaak er van?
 - 17.— Wat is de variatie? Waar vindt men ze?
 - 18.— Wat is de variatie in onze gewesten?
 - 19.— Wat mag men bij het kompas niet plaatsen? Waarom?
 - 20.— Welke zijn de tegenwoordige stuurcommando's?
 - 21.— Hoe kan men de diepte van de zee meten?
 - 22.— Hoe noemt men de toestellen die daartoe gebruikt worden?
 - 23.— Beschrijf het handlood.
 - 24.— Wanneer moet men looden?
 - 25.— Wat is een dieploot? Hoeveel weegt het ongeveer?
 - 26.— Waar moet het handlood geplaatst worden?
 - 27.— Wat moet ge doen met het uurwerk? Wanneer uw schip naar 't Oosten vaart?
 - 28.— Id. naar 't Westen?
 - 29.— Van hoeveel minuten moet met het uurwerk wijzigen voor iedere lengtegraad? Waarom?
 - 30.— Noem de verschillende streken van het kompas?
 - 31.— Waar vindt men inlichtingen nopens de watergetijden?

Koperslagerij der Kust

Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE
Telefoon 138

- SCHEEPSLAMPEN
 - KOPERBUIZEN
 - SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
 - KARBUUR 50/80
 - AUTOGENE LASSEN
 - PLAATBEWERKER
 - BLIKSLAGER
 - LOODBEBERKER
 - ZINKBEWERKER
 - ALLE SLACH VERMAKINGEN
 - HUIS VAN VERTROUWEN
- Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

- 32.— Wat is een peilschaal? Zijn er peilschalen in uwe haven?

IV.— HULP BIJ ZIEKTEN EN ONGEVALLEN.

- 1.— Geef eenige kenteekens van beenderbreuk?
- 2.— Welke zijn de eerste zorgen bij een gewone beenderbreuk?
- 3.— Welke zijn de eerste zorgen bij een open beenderbreuk?
- 4.— Wat zult ge doen bij een onwrichting?
- 5.— In welk geval zult ge iemand inag-zout geven?
- 6.— Welke purgatiemiddelen kent ge?
- 7.— Waaraan zult ge zien dat het een slagador is, die coargenaden is?
- 8.— Noem 3 zorgen, toe te dienen aan iemand die een bloedsomloop krijgt?
- 9.— Welke middelen kent ge om bloed te stelpen?
- 10.— Welke zorgen dient hij te nemen, die bloed stelpen wil?
- 11.— Geef een paar voorbeelden van gedwongen houding om bloed te stelpen?
- 12.— Welke manier van bloed stelpen verdient de voorkeur; vingedruk, verband, gedwongen houding of knieverband?
- 13.— Waarvoor gebruikt men chlorure potasch tabletjes?
- 14.— Waarmede mag men gorgelen?
- 15.— Wat moet ge aanstonds werpen naar een drenkeling?
- 16.— Wie moet ge verwittigen?
- 17.— Waarom mag men het reddingsmiddel niet te dicht bij 't schip werpen?
- 18.— Hoe en waar moeten ze dus vastgemaakt worden?
- 19.— Wat zult ge niet aanraken met de bloote handen, als iemand door een elektrische draad getroffen is?
- 20.— Waarmede zult ge uwe handen eerst omwinnen?
- 21.— Noem drie heete stoffen die het lichaam kunnen verbranden?
- 22.— Noem drie koudere stoffen die het lichaam kunnen verbranden?
- 23.— Wat zult ge doen als iemand in brand staat?
- 24.— Hoe zult ge de kleren afdoen?
- 25.— Als ge u zelf verbrandt, wat kunt ge soms onmiddellijk doen?
- 26.— Waarmede zult ge de blaren opensteken?
- 27.— Waarmede zult ge de brandwonden bedekken?
- 28.— Waarmede zult ge de wonden afwaschen, veroorzaakt door bijtende stoffen?
- 29.— Wat moet er gedaan worden met een persoon die het bewustzijn verloren heeft?
- 30.— Geef eenige zorgen op, aan te wenden bij neusbloeding?
- 31.— Is zwemmen nuttig. Wanneer mag men niet zwemmen?
- 32.— Hoe moet een steek van een draad of een visch voorzorg worden?
- 33.— Hoe kan men moutwreters voorkomen?
- 34.— Wat moet gedaan worden als men een vreemd voorwerp in het oog heeft?
- 35.— Waarvoor dienen verbanden?
- 36.— Op welke lichaamsdeelen legt men zulk verbanden?
- 37.— Op welke lichaamsdeelen legt men zachtel verbanden?
- 38.— Waarvoor dient een spalkverband?
- 39.— Waarom is het nuttig zelfverbanden in de medecijnkast te hebben?
- 40.— Wat is een kiemvrij verband?
- 41.— Wat is een kiemdoend verband?
- 42.— Onder wiens toezicht staat de medecijnkast?

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLooZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Franche franks
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor OOSTENDE, 21, Leopoldi.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserve:
Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank
Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

Heer Bestuurder,

Verleden week zijt ge zoo welwillend geweest m'n opmerkingen over de vragenlijst «Matrozenwerk» in uw blad te laten verschijnen. Ik hoop dat ge mij zinswijze nopens de vragenlijst «Zeevaartkunde» in het laatste nummer verschenen, insgelijks denzelfden weg zult verlenen.

Indien ik verleden week voor het grootste gedeelte akkoord ging met de gestelde vragen over matrozenwerk, zoo is het echter niet gesteld met de vragenlijst «Zeevaartkunde»!

Op 'n geheel genomen is de stof voor een examen van scheepsjongens veel te uitgebreid. Wel neem ik aan dat het huidige systeem verouderd is en wel mocht gewijzigd worden. Doch ik geloof dat het ook wel verouderd zou wezen nu inter niet dat ge jonten traden. Vergeet echter niet dat de grootste gens van school al zijn en dus het grootste gedeelte van hun verdere opleiding aan boord moeten opdoen. Daar kan maar weinig meer aan theorie gedaan worden. Zoo een vragenlijst zou beter passen op een examen van leerling-schipper.

Ik denk niet dat er veel in huis zal komen met het stellen van een reeks vragen over het voeren van lichten, het sturen en uitwijken. De jongens dienen op aanschouwelijke wijze ondervraagd te worden. De lichten op zoal ze in de werkdienst voorkomen en het antwoord zal niet lang blijfven. Indien de 75 eerste vragen prok-fischer en bepaalder zullen aangehoord worden, dan ben ik van overtuiging, dat scheepsjongens ze wel in hunnen koker zullen krijgen. Laat ons vooral de vragen stellen zooals onder Nr 3, nl.: «Wie is de zee-man?» Enkele dagen uit curiositeit, die vraagste schippers, die eens nie cordaat antwoord zee kan steken zo ik hem ongelijk.

Igorifères du Littoral

IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

B. eedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

Een woordje met onze visschers

Zonder op 11 Febrari werd Schipper Gus-kontrakt in 't smit van de O.91 door den bas-luut 2. Zoom baten kennis geslagen, meer noggen visscherijblad » wilde weten en den eens half den jongen visscher was geving op de zee.

Wat denkt er ellet vrouw en kinderen, in U dankend voor ge » zijn vader, Visschers Nota d. Redactie.— vraagt niet beter zulks te » it die ons te woord de zaak zoo spoedig mog.

VOOR AL UWE

VISSCHERSBENOODIGDHEDEN

WENDT U TOT

Frans Paeye-Cordenier

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen

UIT HEYST

Nog een woord over Visschersexamens. Ik ben den medewerker uit Oostende ten eerste dank verschuldigd voor de bereidwilligheid waarmede hij mij de inlichtingen verschafte, betreffende het stuurmansexamen. Ik heb er veel bij geleerd. Nu weet ik dat de anderen met een «permis» mogen varen en dat ze enkel op praktische vragen zullen te antwoorden hebben.

Ik had alieen nog willen vragen waarom het enkel degenen zijn boven de 30 jaar, die een «permis» krijgen. Zij die nu 26 tellen vielen toch ook met onder de schoolwet? De schoolplicht (voor L. O.) ontstond enkel in 1921. Dat is nu 12 jaar geleden. De oudsten zijn dus nu 13-12-23 jaar. Mogten die gasten ook niet onder dat middel regim vallen?

Twee visschers boden zich in Januari aan voor het stuurmansexamen. Ze waren 25 en 27 jaar oud, beiden hadden zich degelijk en natuurstig voorbereid. Wat kregen ze? Deviatieberekening met amplitude van de zon, berekening van bestek met zeevaartafels (onder andere een koppeltiokers), breedteberekening, enz... Het was tenslotte nog het vak rekenen dat ze door de mand deed vallen. Mag ik mischien van onze verdienstelijke medewerker over de examens een weinig toelichting verwachten? Dit enkel en alleen voor eigen beleering. Zo ik die vragen eens niet mogen inzien? Het kan zijn dat herben voor de bereiding van de kandidaten!

Anders ben ik het ten volle eens dat onze studeerders de noodige vakkenis moeten bezitten, vooraleer het bevel over een sloep in handen te krijgen. Ik kan aan geen enkel on-zer reeders kwalijk nemen dat zij een sloep (een kapitaal van 3 à 4 honderdduizend fr.) weigeren aan een persoon die de bewijzen niet kan leveren dat hij over de noodige be-kwaamheid beschikt. Maar er is toch een merklijk verschil tusschen praktische vak-kenis en boekenverstand, alhoewel echter beiden tezamen moeten gaan en elkaar aanvullen.

Laten we dus hand in hand werken om on-ze zeevaarders steeds tot een hogere peil van kennis en onderwijs op te leiden.

HOOGHE RAAD DER ZEEVISSCHERIJ

Heden Zaterdag, om 15 ure heeft op het Stadhuis te Oostende, een belangrijke verga-ring plaats met de volgende dagorde:
1.— Toestand der garnaalvisscherij;
2.— Toestand der visschershaven van Oos-tende (gezocht door bezoek);
3.— Verscheidene.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1^e en 2^e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Deposithouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Uit Heyst

BIJ DE GARNAALVANGERS

Ziedaar dus reeds een achttal dagen dat de vrijhandel ook te Zeebrugge in zwang is. We gelooven te mogen zeggen dat dit tot algemeene voldoening van de visschers ge-beurt. Natuurlijk belevten we thans een slech-te periode van het seizoen maar alles doet voorzien dat we dezen zomer heel wat beter aan den kost zullen komen dan dit tot heden het geval was.

We moeten vooral twee dagen trachten te bekomen:

Voorreest de contingentering van vreem-de garnaal. Binnenkort wordt door het be-stuur de noodige stappen bij de regering gedaan. Oostende sluit zich bij Heyst aan en twee kunnen meer dan een.

Er dient hier een bijzonder woord van hul-de en dank gebracht aan het bestuur van het Heystische syndikaat, dat noch moeite noch last te groot acht om de belangen van onze visschers te dienen en hun lot te ver-beteren.

Verder moeten de visschers vooral ver-eenigt blijven. Geen achteruitruipt! Ver-eenigt zijn we sterk. Het waren steeds en-kele tegenstrijdige de flinkste werking ter ontvoeding van de visschers deed schip-breuk lijden. Onder een leus vooruit! Hand in hand gestreden voor de verbetering van de garnaalvisscherij! Zorgen we voor orde en tucht in onze rangen en vreezen we niet de noodige maatregelen te treffen om de achterblijvers tot betere gevoelens te bren-gen.

La Marée De Zeevisch

S. M., gesticht door de bij-sonderste Reederijen ter vischvangst
6, VAARTSTRAAT, 6
OOSTENDE

GROOTHANDEL IN — —
VERSCHÉ, GEROOKTE &
GEZOUTEN VISCH — —

PROPAGANDA VOOR
HET VISCHVERBRUIK
Telegram Adres: MARZEE
Telefonen: 1426—1431

Stalen Schepen die sedert 1924 op de Werven van Beliard, Crighton & Co voltooid werden.

Aard	Naam	Nr	Langte	Breedte	Diepte	Motor	P.K.	Snelheid Mijlen	Reederij
24	Motorreiler	Noordzee I	0.70	19,72	5,40	2,80	Otto D.		Soc. An. Noordzee
24	Motorreiler	Noordzee II	0.71	19,72	5,40	2,80	Otto D.		Soc. An. Noordzee
25	Motorreiler	Noordzee III	0.72	21,07	5,40	2,62	I.M.O.P.	100	Soc. An. Noordzee
25	Motorreiler	Noordzee IV	0.73	21,07	5,40	2,62	I.M.O.P.	100	Soc. An. Noordzee
26	Motorreiler	Yolande		15,00	4,80	2,60	I.M.O.P.		Verbiest
27	Vaartuig v. Kongo			5,00	1,50	0,75	I.M.O.P.		Ministerie v. Koloniën
27	Vaartuig v. Kongo			6,90	1,80	0,75	I.M.O.P.		Ministerie v. Koloniën
27	Vaartuig v. Kongo			6,90	1,80	0,75	I.M.O.P.		Ministerie v. Koloniën
27	Vaartuig v. Kongo			13,50	4,25	2,10	I.M.O.P.		Ministerie v. Koloniën
27	Kano v. Kongo			5,40	1,60	0,60			Société Forminière
27	Kano v. Kongo			5,40	1,60	0,60			Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			36,00	6,00	1,15			Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			36,00	6,00	1,15			Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			36,00	6,00	1,15			Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			40,00	6,00	1,70			Société Forminière
27	Binnenlander v. Kolonie			40,00	6,00	1,70			Société Forminière
28	Binnenlander v. Kolonie			40,00	6,00	1,70			Société Forminière
28	Binnenlander v. Kolonie			40,00	6,00	1,70			Société Forminière
28	You-You			3,00	1,50	0,45			Ministerie v. Koloniën
28	Motorreiler	Jules-Gerard	0.30	18,50	4,80	2,60			Janssens
29	Kustvaarder	Théa		34,58	7,00	2,74	I.M.O.P.	130	Oldenburg
29	Motorreiler	Notre-Dame	0.279	22,00	5,90	2,85	Munktel	150	Laplace
29	Motorreiler	Délivrez-Nous							
29	Motorreiler	Jordaens	0.290	22,00	5,90	2,85	Su8lzer	140	Motorvisscherij
29	Vaartuig v. Kongo			6,90	1,80	0,75			Ministerie v. Koloniën
29	Motorreiler	Amie	0.81	23,00	5,90	3,00	Deutz	100	Pêcheries à Vapeur
29	Motorreiler	Teniers	0.291	22,00	5,90	2,85	Sulzer	140	Motorvisscherij
29	Sleeper	S.F.A.K.I.		14,00	3,85	1,50	I.M.O.P.	50	S.F.A.K.I.
29	Vaartuig v. Kongo			6,90	1,80	0,75			Ministerie v. Koloniën
30	Motorreiler	Georgette	0.228	24,25	5,90	3,05	Deutz	150	Zoeter
30	Vaartuig v. Kongo			6,90	1,80	0,75			Ministerie v. Koloniën
30	Vaartuig v. Kongo			8,00	1,80	0,75			Ministerie v. Koloniën
30	Motorreiler	Roger-Louise	0.299	24,25	5,90	3,05	Deutz	200	Allary
30	Visschersloep	Catalogna	0.320	24,25	5,90	3,05	A.B.C.	10	Pêcheries de l'Avenir
30	Visschersloep	Gany	0.87	28,00	6,10	3,55	Deutz	240	Pêcheries à Vapeur
30	Visschersloep	Raymond	0.82	28,00	6,10	3,55	Deutz	240	Pêcheries à Vapeur
31	Visschersloep	St Hilda	0.188	26,00	6,00	3,50	Deutz	200	Martinsen
31	Visschersloep	Vierge-Marie	0.332	26,00	6,00	3,50	Deutz	200	Lis
31	Visschersl.	Annie-Madeleine	0.142	26,00	6,00	3,50	Deutz	200	L. Bauwens
31	Wachtschip	Scheldewacht		27,50	5,50	2,70	Deutz	350	Beheer van Zeewezen
32	Visschersloep	Jozef-Elise		26,00	6,00	3,50	Deutz	200	Noël
32	Visschersloep	Cap. Tessier		26,00	6,00	3,50	Bolind.	200	Schneider
32	Visschersloep			26,00	6,00	3,50	Deutz	240	
32	Visschersl.	Petit André-Jean		26,00	6,00	3,50	Bolind.	200	Schneider
32	Visschersloep			26,00	6,00	3,50	Bolind.	200	Bolinders
33	Visschersloep	Louise-Anais		34,00	6,40	3,75	Deutz	300	Boris en Rustique



Na het van stapel lopen der «Louise-Anais».

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Over Visschersexamens

Wij geven hierna, zooals we in ons
arste nummer meldde, de vragen die
op het derde en vierde vak bij de
staande examens zullen gebruikt
worden.

Over de eerste reeksen vragen wer-
den ons reeds eenige interessante be-
merkingen gemaakt. Verleden week
hebben we er enkele ingebracht. Heden
ten we de andere volgen in de hoop
dat zij alle bijdragen tot een geschikter
oriëntatie onzer visschers en diegenen
die met hunne opleiding gelast zijn.

Vragenlijst III

ZEEKAARTEN & INSTRUMENTEN.

- Wat is een zeekaart?
- Welke schalen zijn er op de zeekaart?
- Noem ze?
- Waarom dient de breedteschaal?
- Waarom dient de lengteschaal?
- Welke gegevens moet men kennen om
een punt op de kaart te plaatsen?
- Waarom dient een pleinschaal?
- Welke voorwerpen heeft men nodig
om op de kaart te werken?
- Hoe zijn de diepten op de kaart opge-
geven?
- Hoe worden de wrakken op de kaart
aangegeven?
- Hoe bepaalt men den waren koers en
verheid tusschen twee punten?
- Moet men zeekaart oprollen of opvou-
wen?
- Bestaan er verschillende soorten zee-
kaarten?
- Hoe herleidt men een kompas?
- Hoe herleidt men een kompas koers tot
een ware koers?
- Hoe worden de meridianen in de zee-
kaart voorgesteld?

16. Waaraan kunt ge zien of de breedte
van een plaats N of is?
17. Hoeveel minuten zijn er in een graad?
18. Hoeveel m. is een breedteminut
waard?
19. Hoeveel soorten lengten zijn er?
20. Welke meridiaan wordt doorgaans als
eerste gekozen?
21. Welk onderscheid bestaat er tusschen
kaarten van klein bestek en kaarten van
groot bestek?
22. Hoe worden de voornaamste lichten in
't kort aangeduid?
23. Met welke letters duidt men de bijzon-
derste grondsoorten aan?
24. Wat zijn dieptelijnen?
25. Welk teeken gebruikt men om de 10
vademlijn voor te stellen? de 20 v.
26. Wat beduidt 3 1/300?
27. Waartoe dienen de kompasroozen in de
zeekaart?
28. Welk teeken duidt de goede anker-
plaatsen aan?
29. Wat verstaat men onder vast licht?

Schrijf- en Rekenmachines
NIEUWE & OCCASIES

Bureelmeubelen

F. DIVOY-VROOME

16, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

SIROOD DE PRATERE
Het aangenaamste
en zekerste
middel tegen
verouderde
doeningen. Verzacht de hevigste hoest in 24 uur.
Verkrijgbaar in alle goede apotheken.
Hoofddepot: C. BREX, Louisvestraat 1, Oostende.

INSTRUMENTEN

(Barometer - Thermometer - Log - Lood
Kompas).

1. Waartoe dient de barometer?
2. Welk weder voorspelt het dalende kwik
van den barometer? Het stijgende kwik?
3. Wat is de thermometer? Bestaan er
verschillende schalen?
4. Hoe is de barometer verdelgd? Zijn
verschillende schalen?
5. Hoe kan men de snelheid van het schip
meten?
6. Zijn er verschillende soorten van log-
gen?
7. Beschrijf de handlog?
8. Wat is een patentlog?
9. Hoe moet de loglijn opgeschoten wor-
den?
10. Wat is de lengte van de zeemijl?
11. Wat de afstand tusschen de knoopen?
12. Wat is een zandglas? Hoeveel secon-
den loopt het logglas?
13. Welke zorgen moet men aan een pa-
tentlog besteden?
14. Zijn de aanwijzingen van de handlog
altijd juist?
15. Wat is een scheepskompas? Welke zijn
de bijzonderste deelen er van?
16. Wat is de deviatie van het kompas?
17. Wat is de oorzaak er van?
18. Wat is de variatie? Waar vindt men ze?
19. Wat is de variatie in onze gewesten?
20. Wat mag men bij het kompas niet
plaatsen? Waarom?
21. Welke zijn de tegenwoordige stuur-
commando's?
22. Hoe kan men de diepte van de zee me-
ten?
23. Hoe noemt men de toestellen die daar-
toe gebruikt worden?
24. Beschrijf het handlood.
25. Wanneer moet men looden?
26. Wat is een dieplod? Hoeveel weegt
het ongeveer?
27. Waar moet het handlood geplaatst
worden?
28. Wat moet ge doen met het uurwerk
wanneer uw schip naar 't Oosten vaart?
29. Id. naar 't Westen?
30. Van hoeveel minuten moet met het
uurwerk wijzigen voor iedere lengte-
graad? Waarom?
31. Noem de verschillende streken van het
kompas?
32. Waar vindt men inlichtingen nopens
de watergetijden?

Koperslagerij der Kust



Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE
Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN

KOPERSUIZEN

SCHEEPSBENODIGDHEDEN

KARBUUR 50/80

AUTOGENE LASSEN

PLAATBEWERKER

BLIKSLAGER

LOODBEWERKER

ZINKBEWERKER

ALLE SLACH VERMAKINGEN

HUIS VAN VERTROUWEN

Handelsreg. O. 916 — Postc. 71616.

IV. HULP BIJ ZIEKTEN EN ONGEVALLEN.

1. Geef eenige kenteekens van beender-
breuk?
2. Welke zijn de eerste zorgen bij een ge-
woone beenderbreuk?
3. Welke zijn de eerste zorgen bij een
open beenderbreuk?
4. Wat zult ge doen bij een ontwrichting?
5. In welk geval zult ge iemand maag-
zout geven?
6. Welke purgeermiddelen kent ge?
7. Waaraan zult ge zien dat het een slag-
ader is, die doorgesneden is?
8. Noem 3 zorgen, toe te dienen aan
iemand die een bloedspruw krijgt?
9. Welke middelen kent ge om bloed te
stelpen?
10. Welke zorgen dient hij te nemen, die
bloed stelpen wil?
11. Geef een paar voorbeelden van ge-
dwongen houding om bloed te stelpen?
12. Welke manier van bloeden stelpen ver-
dient de voorkeur; vingerdruk, verband,
gedwongen houding of knievaand?
13. Waartoe gebruikt men chlorure potasch
tabletjes?
14. Waarmede mag men gorgelen?
15. Wat moet ge aanstonds werpen naar
een drenkeling?
16. Wie moet ge verwittigen?
17. Waarom mag men het reddingsmiddel
niet te dicht bij 't schip werpen?
18. Hoe en waar moeten ze dus vastge-
maakt worden?
19. Wat zult ge niet aanraken met de
bloote handen, als iemand door een
elektrische draad getroffen is?
20. Waarmede zult ge uwe handen eerst
omwinnen?
21. Noem drie heete stoffen die het
lichaam kunnen verbranden?
22. Noem drie bijtende stoffen die het
lichaam kunnen verbranden?
23. Wat zult ge doen als iemand in brand
staat?
24. Hoe zult ge de kleeren afdoen?
25. Als ge u zelf verbrandt, wat kunt ge
soms onmiddellijk doen?
26. Waarmede zult ge de blaren open-
steken?
27. Waarmede zult ge de brandwonden
bedekken?
28. Waarmede zult ge de wonden afwas-
schen, veroorzaakt door bijtende stof-
fen?
29. Wat moet er gedaan worden met een
persoon die het bewustzijn verloren
heeft?
30. Geef eenige zorgen op, aan te wen-
den bij neusbloeding?
31. Is zwemmen nuttig. Wanneer mag men
niet zwemmen?
32. Hoe moet een steek van een draad of
een visch vrzorgd worden?
33. Hoe kan men moutwreters voorkomen?
34. Wat moet gedaan worden als men een
vreemd voorwerp in het oog heeft?
35. Waartoe dienen verbanden?
36. Op welke lichaamsdeelen legt men zult-
ke verbanden?
37. Op welke lichaamsdeelen legt men
zwachtelverbanden?
38. Waartoe dient een spalkverband?
39. Waarom is het nuttig snelverbanden
in de medecijnst te hebben?
40. Wat is een klemvrij verband?
41. Wat is een klemdoend verband?
42. Onder wiens toezicht staat de mede-
cijnst?

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Franche frank

Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor OOSTENDE, 21, Leopoldi.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserve:

Een miljard twaalf miljoen fr. Frank

Bereken op van 9 tot 12 1/2 en van

14 1/2 tot 17 uur.

Heer Bestuurder,

Verleden week zijt ge zoo welwillend ge-
weest m'n opmerkingen over de vragelij-
ke «Matrozenwerk» in uw blad te laten verschij-
nen. Ik hoop dat gij m'n zienswijze in-
pens de vragelijke «Zeevaankunde», in het
laatste nummer verschenen, insgelijks den-
zelven, wég zult verleen.

Indien ik verleden week voor het grootste
gedeelte akkoord ging met de gestelde vra-
gen over matrozenwerk, zoo is het echter
niet gesteld met de vragereeks «Zeevaankun-
de»!

Op z'n geheel genomen is die stof voor een
examen van scheepsjongens veel te uitgebreid.
Wel neem ik aan dat het huidige systeem
verouderd is en wel mocht gewijzigd
worden. Doch ik geloof dat het ook wel ver-
keerd zou wezen nu ineens zoo e'schend op
te treden. Vergoet echter niet dat de jon-
gens van school af zijn en dus het grootste
gedeelte van hun verdere opleiding aan
boord moeten opdoen. Daar kan maar wel-
nig meer aan theorie gedaan worden. Zoo
een vragelijst zou beter passen op een
examen van leerling-schipper.

Ik denk niet dat er veel in huis zal ko-
men met het stellen van een reeks vragen
over het voeren van lichten, het sturen en
uitwijken. De jongens dienen op aanschou-
welijke wijze ondervraagd te worden.
De lichten op zooals ze in de werkelijkheid
voorkomen en het antwoord zal niet tan-
sinnig luiden. De 75 eerste vragen prak-
tischer en bepaalder zullen aangeboden
worden, dan het ik van vordere
scheepsjongens ze wel in hunnen koker zul-
len krijgen. Laat ons vooral
stellen zooals onder Nr 3, nl.: «Wie is

zeeman?» Enkele dagen
uit curiositeit, die vraag
ste schippers, die eerst
nie cordaat antwoorde
zee kan steken zo
ik hem ongelijk
De reeks van
bij een schip
toch niets
ankeren
bevoe
kom
op de
vraag
de
le
na
te m
jaren
waters
eenvoud
zonder o
kontra
sluiten? Zoo
meer mog
wensche
en dan
goving op
Wat denkt
U dankend voor de

Nota d. Redactie.—
vraagt niet beter zulks te
de zaak zoo spoedig moge

VOOR AL UWE

VISSCHERSBENODIGDHEDEN

WENDT U TOT

Frans Paeye-Cordenier

SCHULHAVEN — ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen

UIT HEYST

Nog een woord over Visschersexamens

Ik ben den medewerker uit Oostende ten
eerste dank verschuldigd voor de bereid-
willigheid waarmee hij mij de inlichtingen
verschafte, betreffende het stuurmansexamen.
Ik heb er veel bij geleerd. Nu weet ik dat de
anderen met een spemiss mogen varen en
dat ze enkel op praktische vragen zullen te
antwoorden hebben.

Ik had alieen nog willen vragen waarom
het enkel degenen zijn boven de 30 jaar, die
een spemiss krijgen. Zij die nu 26 tellen
vieleen toch ook niet onder de schoolwet?
De schoolplicht (voor L. O.) ontstond enkel
in 1921. Dat is nu 12 jaar geleden. De oud-
sten zijn dus nu 13-12-25 jaar. Mogten die
gasten ook niet onder dat milder regiem val-
len?

Twee visschers boden zich in Januari aan
voor het stuurmansexamen. Ze waren 25 en
27 jaar oud, beiden hadden zich degelijk en
naarstig voorbereid. Wat kregen ze? De
vraagstukken met amplitude van de zon,
berekening van bestek met zeevaartafels
(onder andere een koppelschaal), breedtebe-
rekening, enz. Het was tenslotte nog het
vak rekenen dat ze door de hand deed val-
len. Maar ik mischien van onze verdien-
stelijke medewerker over de examens een
weinig toelichting verwachten? Dit enkel en
alleen voor eigen beleving. Zou ik die vra-
gen eens niet mogen inzien? Het kan zij
nat hebben voor de bereiding van de kandida-
ten!

Anders ben ik het ten volle eens dat onze
stuurlieden de noodige vakkennis moeten be-
zitten, vooraleer het bevel over een sloep in
handen te krijgen. Ik kan aan geen enkel on-
zer reeders kwalijk nemen dat zij een sloep
(een kapitaal van 3 à 4 honderdduizend fr.)
weigeren aan een persoon die de bewijzen
niet kan leveren dat hij over de noodige be-
kwaamheid beschikt. Maar er is toch een
merklijk verschil tusschen praktische vak-
kennis en boekverstand, alhoewel echter
beiden tezamen moeten gaan en elkaar an-
nullen.

Laten we dus hand in hand werken om on-
ze zeeleiden steeds tot een hooger peil van
kennis en onderwijs te leiden.

HOOGHE RAAD DER ZEEVISSCHERIJ

Heden Zaterdag, om 15 ure heeft op het
Stadhuis te Oostende, een belangrijke verga-
ring plaats met de volgende dagorde:

1. Toestand der garnaalvisscherij;

2. Toestand der visschershavens van Oos-
tende (bezoekt door de zee);

3. Verscheidene.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor

Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»

1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex»

— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Deposithouders:

OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Uit Heyst

BIJ DE GARNAALVANGERS

Ziedaar dus reeds een achttal dagen dat
de vrijhandel ook te Zeebrugge in zwang is.
De gelooften te mogen zeggen dat dit tot
algemeene voldoening van de visschers ge-
beurt. Natuurlijk beloven we thans een slech-
te periode van het seizoen maar alles doet
voorzien dat we dezen zomer heel wat beter
aan den kost zullen komen dan dit tot heden
het geval was.

MINERVA

Douanerechten verhoogd.

Verkoop vermeerderd.

Prijzen verlaagd.

TOERISTEN VOITUREN

BINNENSTUUR

OUDE

NIEUW

2 liters - 6 cyl. - 12 PH. - 5 plaatsen 39.900 **33.900**

3 liters - 6 cyl. - 17 PH. - 5 plaatsen 59.500 **51.900**

4 liters - 8 cyl. - 25 PH. - 5 plaatsen 110.000 **94.500**

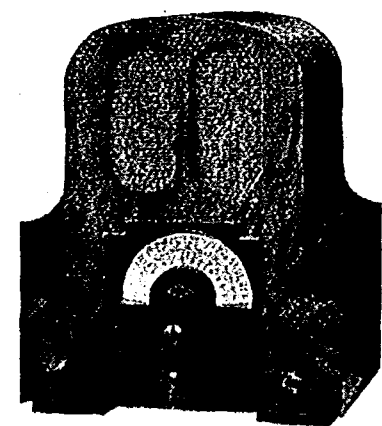
4 liters - 8 cyl. - 25 PH. - 7 plaatsen 115.000 **99.500**



Algemeen Agent voor de Kust:

C. WYBO Thouroutsche Steenweg, 66, OOSTENDE
Telefoon 258

SEIBT RADIO



Ziet en hoort het nieuwe

Seibt Superheterodyne

voor 1933 op stroom, met eenknopbediening, en gij zult begrijpen waarom dit Superheterodyne toestel het beste is van al wat tot heden gefabriceerd werd.

Gewaarborgde selektiviteit van 9 kilocycles op groote en kleine golflengten. Elektrodynamische luidspreker, volumekontrol, toonwisselaar, alsmede de allerlaatste nieuwigheden.

Model 4 L. Prijs: 3.300 Fr. Komptant of op termijn
" 5 L. " 4.190 Fr.

Uitsluitend Agent:

Radio Van Slembrouck
Christinastraat, 55, Tel. 1110, Oostende

cischen dat, ingevolge de wet tot be-
teugeling van het bedrog op gebied
van slachtvleesch en andere verkoelde
etwaren, de bevrozen visch, welke zij
ook zij, bij de verkoopers door een eti-
ket aangewezen worde, zooals ten an-
dere reeds voor den zaln gedaan wordt.
Zij heeft aan het Comitéit volmacht
gegeven om onverwijld bij de overheid
aan te dringen opdat een etiket met
het woord «bevrozen» geplaatst wor-
de, niet alleen op de inpakkisten, maar
op de bevrozen visch in het klein
verpak. Deze visch moet daarenbo-
ven in de toegeladen der kooplieden af-
zonderlijk uitgesteld worden.

De heer Le Gall heeft aan de verga-
dering laten weten dat een commissie
onlangs aangeduid geweest was van
ambtswege om de «versche visch» te
bepalen.

VRIJE TRIBUUN

We ontvingen het volgend schrijven:
We vernemen uit Zeebrugge dat de koop-
pers zelf de garnalen afslaan. Van de op-
brengst wordt 3,5 % afgehouden: 1,50 %
voor mijnrechten en 2 % voor de afslagers.
We vragen ons af waarom de visschers 2
% afstaan aan de afslagers-koopers, gezien
dat die de minste verantwoordelijkheid voor
het geld dragen, daar de visschers de op-
brengst van den Zaterdag moeten laten
staan! Waarom kunnen onze visschers niet,
zooals elders, zelf hun garnalen afslaan?
Mijnslenteraar!

Nota d. redactie.— Wij verwachten een
kleine opheldering van de afslager-koopers.

Ik lees daar even de interessante
vragen voor scheepsjongens en het antwoord
van den heer A. C.

Mag ik ook daarover een woordje schrij-
ven?

Zou het voor ons kritiekers, van die lijsten
geen opbouwender werk zijn, moesten we zelf
eens zoo een lijst opstellen, immers et a
crigue est asicé, l'art est difficile. Met op-
bouwende kritiek zou onze zaak beter ge-
dien worden.

«Waaruit is breigaren vervaardigd? De fa-
brikant alleen kan dat misschien zeggen».
Wie het niet leerde zal het zeker niet zeg-
gen! Zie ook uw eerste artikel blz. 4, Al. 6.
(over touwwerk).

«Geef de jongens liever een breinaald en
doe ze breien». Wordt zulks dan niet ge-
daan?

Wat de breedtemaat van een bepaald net
is, kan wel degelijk bepaald worden. Hoe
anders zouden de bestellingen uitgevoerd
worden? Daarenboven, als ik goed gelezen
heb geeft de vraag op een stuk net. Als er
een stuk net van 80Xmoet gebeurd wor-
den, moet men toch wel weten wat breedte
en lengtemaat zijn.

Tegenwoordig wordt er heel weinig touw-
werk gebruikt! Neem eens inlichtingen in de
Stores, coöperatieve-touw-winkels, en oor-
deel dan. Niets betert er natuurlijk zoals uw
medewerker schrijft, staalraad en mixed bij
te voegen.

Is zelfwerk nuttig? Zijn er aan boord dek-
kleeds, overkappingen, lichtkokers, kleeding-
stukken, die geen zooms, lap of stopping
verdragen kunnen? In het proces, dat heden
hangend is, spreekt men van een lek te stop-
pen met zeildoek. Is dat nuttig of overbodig?
Dat er geen nieuwe zeilen aan boord ge-
maakt worden staat vast; nieuwe netten
worden ook niet aan boord gebreid en toch
leeren de scheepsjongens breien.

Dankend voor uw opname. J. B...

Nota d. redactie.— Wanneer J. B. denkt
enkele nuttige wenken of vragen, die niet
vermeld zijn te kunnen mededeelen, graag
nemen we die op, van het oogenblik dat de
zaak onzer visschers maar goed gedient
wordt.

Vraag van den h. Baels 21 MAART

De ernstige en gezonde toepassing van de
contingentering van de visch vergt een
streng toezicht.

De statistieken der laatste weken vermelden,
dat de invoer groter was dan zulks het
geval was voor dat de contingenterings-
maatregelen getroffen werden. Hetzelfde ver-
schijnsel deed zich heel dikwijls voor sedert
de regering verdedigingsmaatregelen uit-
vaardigde.

De regeringsinzichten worden dus ge-
dwarsboomd door ongeoorloofde handelwij-
zen, waartegenover het toezicht, zooals
het ingericht is, machteloos staat.

Er wordt vaak en op groote schaal ge-
smokkeld.

Het is beslist noodzakelijk dat de nationale
nijverheid wezenlijk en doeltreffend be-
schermde worde; zij is genoeg getroffen door
de toepassing der naburige landen om op de
beschermer aanspraak te moeten maken.

De volgende maatregelen, waarop de aan-
dacht van den minister van verkeerswezen
reeds gevestigd werd, dienen dringend ge-
troffen te worden: 1) de invoer uit het
Noorden slechts toelaten langs één enkel
grensstation; 2) het personeel, dat inzon-
derlijk de hand moet houden aan de uitvoe-
ring der contingenteringsmaatregelen, ver-
sterken.

De minister gelieve voldoening te schenken
aan deze eischen, waarmede trouwens niets
anders beoogd wordt dan de regeringsbe-
slissingen te doen naleven.

ANTWOORD: Versche, bevroren of ver-
koelde visch mag slechts ingevoerd worden
op voorlegging van een bijzondere machti-
giging, afgeleverd door het beheer van zee-
wezen. Daaruit volgt dat al de hoeveelheden
visch, vermeld in de handelsstatistiek, de-
trekking hebben op invoer, gedekt door re-
gelmatige vergunningen. Het toezicht
kwam dus gezinsaan aan zijn taak tekort.

Alleen het gevaar bestond dat sommige
zeer streng gecontingenteerde vischsoorten
zouden ingevoerd worden met vergunningen
voor minder streng bewaakte soorten. Dit
gevaar ontsnapte niet aan het toelbeheer en
aan het zeewezen: een overeenkomst werd
gesloten tusschen die diensten, zoodat de be-
trokken tolkantoren de hulp zullen krijgen
van een zeer bevoegd bediende van het zee-
wezen, telkens als het bepalen van de visch-
soort moeilijkheden oplevert.

... Dit is
... isatie.
... mo-
... er-
... en
... zou
... de re-
... te Mil-
... terug ko-

... jk
... ILER

Het is niet min dan 70 meter lang,
10,50 m. breed en heeft een waterver-
plaatsing van 2340 ton.

Zijn Dieselmotor van 1000 P.K. geeft
het, aan 160 omwentelingen, een vaart
van 10 1/2 knoop. Het is natuurlijk be-
stemd voor de groote vaart op Groen-
land en Terre-Neuve, kan 850 Ton ge-
zouten moliwe bergen en 35 kubiek
meter traan. De vischafval wordt trou-
wens aan boord verwerkt.

Het schip heeft bovendien vier koel-
ruimen metende gezamenlijk 160 m³
en waarin de visch geborgen wordt
die niet kan gezouten worden. Aldus
zal een groot gedeelte fijne visch, die
op andere schepen overboord gegooid
wordt, omdat men hem niet kan bewa-
ren, kunnen worden meegebracht, zoo-
als reeds door de groote vaartuigen
van sommige andere landen gedaan
wordt.

Onder de markt van Ballingsgate te
Londen bestaat er namelijk een koel-
ruim waar honderden bevroren helbot-
ten, van manshoogte en meer, zoo hard
als een been, rechtop in dichte dromen
staan te wachten naar het gunstig
oogenblik om op de markt gebracht te
worden.

Die visch zal aan boord van de «Mar-
cella» bevroren worden bij middel van
het moderne S.A.P. stelsel, waarbij de
visch hangende besproeid wordt met
een dunne pekelregen van 18° C., ter-
wijl een tusschen den visch heenvaren-
de lichtvocht de bevroering bespoedigt.

Er kan aldus minstens 4000 kg. visch
per dag aan boord bevroren worden.

De wanden der koelruimen zijn be-
zet met een dubbele laag kurk, de een
16 cm. dik tusschen de ribben ge-
plaatst, de andere een doorlopend be-
kleedsel vormend waarboven dan nog
een laag zaagmeelcement op metalen
roosters aangebracht is en met een
korst zuivere cement overtoegen wordt.

Alle hulpmachines worden door e-
lektrischeit gedreven en het spreekt van
zelf dat dergelijk schip een soort vlote-
tende fabriek is, die dan ook heel wat
specialisten onder de bemanning vergt.

Waar is de tijd, toen een sloep met
een donkey van 2 P. K. aanzien werd
als een heel modern vaartuig!

De ellende der Fransche Visschers
Een afvaardiging bij de ministers.

In Frankrijk schijnt het met de vis-
cherij nog slechter gesteld dan in ons
land. Een afvaardiging van Fransche
visschers, werd door twee ministers
ontvangen en drong aan, opdat aan-
stonds maatregelen zouden getroffen
worden om de vischerij ter hulp te
komen.

De ministers verzekerden de afvaar-
diging dat hun grieven met de meeste
welwillendheid zouden onderzocht wor-
den en er geen moeite zou gespaard
worden om hun lot te verbeteren.

Belangrijke vergadering der reeders en
vischhandelaren te Boulogne.

Sedert geruimen tijd wordt er vast-
gesteld dat de geijde visch, zooals hij
door de Boulonnesche vaar-
tuigen geleverd wordt, het voorwerp is
van aanvallen, die hoe langer hoe heviger
worden.

En einde uit te zien naar middelen om
daar een einde aan te stellen, heeft het
Comité boulonnais de propagande pour
la consommation des poissons de mer,
den 3 Maart l. een buitengewone alge-
meene vergadering belegd van alle ree-
ders en vischhandelaren.

De vergadering was het eens om te

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

A. Lanoye
Express - Transport
OOSTENDE

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

Overzicht der maand Maart

Voor de vischmijn van Oostende was de eerste zeer belangrijke maand, met er voor 6.673.202 frank visch gekocht werd, hetgeen nog nooit geëerd is zolang de vischmijn bestaat. Het cijfer is dus een maandelijks record en overtreft dit van dezelfde maand van 1932 met 1.555.000,72 fr. In de opbrengst van Maart 1.1. komen de motorvaartuigen voor 4.734.666,50 en de stoomtreilers voor 1.901.405, fr. Dan hebben we nog voor vreemvisch 684 fr. en voor verscheidene andere toevoeren 36.446 fr. Voor het eerste kwartaal van dees jaar belooft de opbrengst tot 17.558.951 frank te komen van 1932. Wij moeten dus een meerdering vaststellen van 4.312.376 frank hetgeen ongeveer 33 % betekent.

De aanvoeren voor het eerste kwartaal bereikten 4.316.264 kilogr. tegen 968.205 kilogr. in 1932. Wij hebben er ook een vermeerdering aan te rekenen van 348.059 kilogr. hetgeen bijna 9 % vertegenwoordigt.

Uit deze cijfers blijkt dus dat de meerdering der opbrengst belangrijk is en dat deze van den toevoer. Men mag echter daaruit niet afleiden dat de uitsluiting toe te schrijven valt aan een aanzienlijke verbetering der schrijven. Indien de vermeerdering der opbrengst belangrijker is dan uit dit hoofdzakelijk voort uit de grote hoeveelheden tongen die op de markt gebracht werden. Verleden jaar gedurende het eerste kwartaal gingen de vaartuigen de visscherijgronden van de Witte Bank nog niet bewerken. Hebben wij voor ons visscherijbeheer voor de twee eerste maanden van het jaar een verbetering kunnen aanbrengen, voor Maart ongelukkiglijk werden onze reeders en visschers diep teleurgesteld. Het lijkt geen twijfel dat, voor wat de prijzen betreft, de uitkomsten van de verlopen maand als onbevredigend mogen beschouwd worden, meer dat voor het vastentijdperk tel beters verwacht was.

De vooruitzichten zijn zeer slecht en wij vrezen dat na Paschen ons visscherijbedrijf een rampzalig tijdperk te smoot gaat.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelse
Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

genten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust

STEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

OVERZICHT DER WEEK

OOSTENDE

Wanneer wij het voorspeld hadden werd deze week ontzaglijk veel visch op onze markt gebracht. Ongeveer 90 motorvaartuigen en 7 stoomtreilers kwamen de markt bevoorraden met vangsten, die tengevolge het gunstig weder, veel toegenomen hadden.

De grote motorvaartuigen kwamen meestal van 't Kanaal, de Witte Bank en Mine Head. De kleine schepen daarentegen hadden hoofdzakelijk in de zuidelijke Noordzee gevischt. De stoomtreilers, zoals gewoonlijk, hadden bijzonderlijk gewerkt op de visscherijgronden van Mine Head, West-Schothland, IJsland of Spanje, zodat de toevoer niet aan verscheidenheid ontbrak. Wij hebben kunnen opmerken dat de vangsten van Mine Head aan 't verminderen zijn, waaruit wij moeten besluiten dat deze visscherij op haar einde loopt.

In 't algemeen genomen, was de markt dus overvloedig gespijsd. Meer dan 500.000 kilogr. visch van overblijvende kwaliteit werden door onze

schepen ter vischmijn aangebracht en in deze zeer belangrijke voorraad waren witte kabeljauw, Yslandsche kabeljauw, koolvisch en tongen het meest vertegenwoordigd.

Eens te meer hebben wij moeten vaststellen dat, niettegenstaande de vastentijd, de vraag niet aan het grote aanbod beantwoordde, waaruit wij natuurlijk moeten besluiten dat er nog te veel vreemde visch in 't land ingevoerd werd.

Van 't begin af waren de prijzen aan den afslag niet vast en deze ondergingen dan ook geleidelijk een vermindering, die voor zekere soorten missschen wel gering was maar voor andere zich nogal sterk deed gevoelen.

Wij begrijpen wel dat de goedkoopere eieren een nadeligen invloed op de vischprijzen uitoefenen en missschen kan men ook doen opmerken dat de toevoer iets te belangrijk was. Maar dan stelt zich de vraag: Wat komt hierin 't land de vreemde visch doen en wie veroorlooft zich, in strijd met de gedane beloften, vreemde visch in te voeren, wanneer er op onze kust de noodige hoeveelheid van eerste kwaliteit te vinden is?

De reeders hebben zich verbonden de markt zooveel mogelijk te spijzen, hetgeen zij dan ook doen. De visschvoerders hebben zich ook verbonden zooveel mogelijk Belgische visch te koop. Wie komt er hier aan zijne belofte en plicht te kort?

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw vervoer tot het

HUIS

A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

PRIJS PER KILOGRAM

toegekend aan de verschillende soorten van visch verkocht ter Vischmijn van Oostende, gedurende deze week:

Carrelets — Lek	Fr 4,00—6,00
Phies — Pladij	3,50—4,50
Limandes — Schol	3,00—4,25
Limandes Soles — Steenschol	4,00—3,00
Soles d'Écosse — Schotsche schol	2,25—4,00
Flottes — Schaten	1,50—2,50
Rates — Rog	2,50—6,00
Sébastes — Klipvisch	2,25—3,00
Esturgeons — Steur	10,00—12,00
Pietans — Heibot	10,00—12,00
Soles grandes — Grote tongen	10,00—12,00
Soles moyennes — Middels. tongen	10,00—12,00
Soles petites — Kleine tongen	7,00—10,00
Seiches — Inktvisch	1,00—1,50
Tacauds — Steenposten	1,75—2,70
Mélanes — Wijting	1,00—1,50
Maquereaux — Makreel	1,00—1,50
Harengs — Haring	2,50—4,50
Cabillauds — Kabeljauw	1,00—1,25
Cabillots d'Islande — Islands. kab.	3,00—5,00
Congres — Zeepalingen	0,50—1,00
Merluques — Aloëse meiden	2,00—3,00
Colins — Koolvisch	1,50—2,50
Licous — Vlaswijting	5,00—6,00
Lingues — Lengsen	3,50—5,00
Eglefins gr. — Grote Schelvisch	2,00—2,50
Eglefins m. — Middels. Schelv.	1,75—2,50
Eglefins pet. — Kleine schelvisch	1,50—2,00
Vives — Arends	1,75—2,50
Grondins — Knorhaan	3,00—5,00
Grondins rouges — Engelse soldaten	4,00—7,00
Rougets — Roobaard	9,00—13,00
Barbus — Griet	11,00—16,00
Turbots — Tarbot	1,50—2,00
Ensisoles — Haai	5,50—6,75
Maquereaux batards — Poor	6,25—9,00
Dorcas — Zonnevisch	1,50—2,50
Bars — Zeebars	
Lottes — Aalrups	
Roussettes — Zeehonden	
Muges — Herder	

VISSCHERS, REEDERS, VISCHHANDELAARS

MANILA GAREN

in alle nummers

EXTRA KWALITEIT

AAN MATIGE PRIJS

Ook alle bindgarens

voor vischhandelaars en verzenders

HINDA, n. v.

WAESMUNSTER

Vertegenwoordiger:

GUSTAVE VAN PUTTE, LOKEREN

Bergendries, 53

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions
de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123
625Gesticht in
Fondée en 1897Telegram adres:
Herman Ostende

Stoomschepen en Motorvaartuigen die
in den loop van de week hun vangsten
ter markt verkochten.

Vrijdag 31 Maart 1933

0.130 Noordzee	8 d.	8.905,—
0.02 Witte Bank	12 d.	10.250,—
0.21 Witte Bank	13 d.	13.255,—
0.26 Witte Bank	12 d.	18.810,—
0.31 Kustzee	1 d.	1.085,—
0.25 Witte Bank	14 d.	16.715,—
0.90 Kustzee	1 d.	835,—
0.155 Kan. v. Bristol	16 d.	19.955,—
0.184 Kustzee	1 d.	745,—

Zaterdag 1 April

SS. 0.147 Mine Head	17 d.	21.750,—
0.329 Kan. v. Bristol	11 d.	23.562,50
0.323 Kan. v. Bristol	12 d.	13.655,—
0.320 Witte Bank	8 d.	6.035,—
0.115 Kan. v. Bristol	16 d.	23.315,—
0.122 Kan. v. Bristol	14 d.	19.230,—
0.290 Kan. v. Bristol	13 d.	17.073,50
0.313 Kustzee	1 d.	805,—
0.45 Witte Bank	13 d.	15.995,—
0.140 Kan. v. Bristol	16 d.	5.715,—
0.335 Witte Bank	14 d.	15.010,—
0.323 Kan. v. Bristol	14 d.	17.730,—
0.183 Kan. v. Bristol	11 d.	13.065,—
0.254 Witte Bank	14 d.	14.880,—
0.267 Witte Bank	13 d.	7.820,—
0.34 Kustzee	1 d.	623,—
0.309 Witte Bank	15 d.	13.730,—

Maandag 3 April

SS. 0.76 IJsland	17 d.	41.320,50
0.305 Kanaal	11 d.	6.445,—
0.260 Kan. v. Bristol	17 d.	18.160,—
0.243 Witte Bank	13 d.	10.860,—
SS. 0.150 IJsland	17 d.	82.369,20
0.145 Kan. v. Bristol	14 d.	17.567,50
0.227 Kan. v. Bristol	12 d.	25.975,—
0.303 Kan. v. Bristol	11 d.	17.265,—
0.136 Kan. v. Bristol	17 d.	12.433,—
0.291 Witte Bank	11 d.	13.325,—
0.125 Kan. v. Bristol	14 d.	23.560,—
0.336 Noordzee	11 d.	10.315,—
0.194 Kan. v. Bristol	17 d.	22.835,—
0.324 Witte Bank	15 d.	18.010,—
0.270 Witte Bank	16 d.	17.750,—
0.315 Witte Bank	13 d.	22.950,—
0.204 Witte Bank	11 d.	16.135,—
0.228 Kan. v. Bristol	16 d.	14.420,—
0.247 Noordzee	10 d.	7.330,—
0.31 Kustzee	1 d.	1.295,—
0.90 Kustzee	1 d.	1.685,—
0.90 Kustzee	1 d.	1.550,—
0.184 Kustzee	1 d.	1.475,—

Dinsdag 4 April

SS. 0.76 IJsland (vervolg)

0.141 Kan. v. Bristol	12 d.	11.765,—
0.361 Kan. v. Bristol	11 d.	5.255,—
0.07 Kanaal	13 d.	46.944,50
0.147 Mine Head	13 d.	11.760,—
0.31 Witte Bank	11 d.	10.615,—
0.314 Witte Bank	11 d.	10.615,—
0.272 Witte Bank	10 d.	9.975,—
SS. 0.157 Mine Head	11 d.	48.649,—
0.198 Witte Bank	10 d.	13.205,—
0.229 Kan. v. Bristol	13 d.	16.810,—
0.295 Mine Head	13 d.	27.815,—
0.82 Kan. v. Bristol	17 d.	24.774,—
0.207 Kan. v. Bristol	14 d.	21.320,—
0.266 Witte Bank	12 d.	11.715,—
0.186 Witte Bank	12 d.	14.175,—
0.279 Mine Head	10 d.	23.765,—
0.217 Witte Bank	13 d.	15.650,—
0.171 Witte Bank	12 d.	10.015,—
0.188 Moray Firth	16 d.	32.880,—
0.149 Noordzee	3 d.	2.269,—
0.34 Kustzee	1 d.	1.501,—
0.255 Kan. v. Bristol	12 d.	505,—

Woensdag 5 April

SS. 0.158 Mine Head

0.328 Witte Bank	14 d.	46.767,—
0.338 Witte Bank	14 d.	12.480,—
0.128 Witte Bank	14 d.	12.920,—
SS. 0.097 Spanje	17 d.	12.625,—
0.326 Witte Bank	14 d.	65.146,—
0.143 Witte Bank	12 d.	12.510,—
0.245 Noordzee	4 d.	1.465,—
0.299 Kan. v. Bristol	10 d.	12.387,50
0.120 Witte Bank	14 d.	15.950,—
0.293 Kan. v. Bristol	13 d.	32.056,50
0.255 Kan. v. Bristol	16 d.	20.460,—
0.173 Witte Bank	13 d.	14.710,—
0.167 Noordzee	8 d.	5.995,—
0.05 Witte Bank	14 d.	16.910,—
0.121 Noordzee	2 d.	1.255,—
0.32 Witte Bank	15 d.	15.500,—
0.276 Witte Bank	14 d.	13.895,—
0.274 Kan. v. Bristol	17 d.	26.235,—
0.90 Kustzee	1 d.	1.450,—
0.208 Kustzee	1 d.	2.040,—
0.9 Kustzee	1 d.	1.170,—
0.184 Kustzee	1 d.	968,—

Donderdag 6 April

0.225 Witte Bank

0.261 Witte Bank	13 d.	11.625,—
0.327 Witte Bank	13 d.	12.885,—
0.132 Noordzee	8 d.	13.685,—
0.135 Witte Bank	13 d.	6.085,—
0.241 Witte Bank	13 d.	12.985,—
0.144 Kustzee	1 d.	678,—
0.313 Kustzee	1 d.	1.630,—
0.31 Kustzee	1 d.	1.425,—
0.20 Kustzee	1 d.	272,—
0.190 Kustzee	1 d.	280,—

Kleine Aankondiging

VISCHEWINKEL OVER TE NEMEN

in zeer goede voorwaarden en in goed

gelegen kwartier. — Alle meubelen ingebeg-

pen. — Voor inlichting telefoneer 99.170, Gal-

lardstraat, 61, WILRYCK (Antwerpen).

Gansch alleen in den omstre.

Kleine Aankondiging

VISCHEWINKEL OVER TE NEMEN

in zeer goede voorwaarden en in goed

gelegen kwartier. — Alle meubelen ingebeg-

pen. — Voor inlichting telefoneer 99.170, Gal-

lardstraat, 61, WILRYCK (Antwerpen).

Gansch alleen in den omstre.

Kleine Aankondiging

VISCHEWINKEL OVER TE NEMEN

in zeer goede voorwaarden en in goed

gelegen kwartier. — Alle meubelen ingebeg-

pen. — Voor inlichting telefoneer 99.170, Gal-

lardstraat, 61, WILRYCK (Antwerpen).

Gansch alleen in den omstre.

Kleine Aankondiging

VISCHEWINKEL OVER TE NEMEN

in zeer goede voorwaarden en in goed

gelegen kwartier. — Alle meubelen ingebeg-

pen. — Voor inlichting telefoneer 99.170, Gal-

lardstraat, 61, WILRYCK (Antwerpen).

Gansch alleen in den omstre.

Kleine Aankondiging

VISCHEWINKEL OVER TE NEMEN

in zeer goede voorwaarden en in goed

gelegen kwartier. — Alle meubelen ingebeg-

pen. — Voor inlichting telefoneer 99.170, Gal-

lardstraat, 61, WILRYCK (Antwerpen).

Gansch alleen in den omstre.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

B. eedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

Een woordje met onze visschers

Op 11 Febrari werd Schipper Gustaaf Desmit van de O.91 door den ba-

aanboom buiten kennis geslagen.

Het «Visscherijblad» wilde weten hoe het met den jongen visscher was

gegaan. Hij woont met vrouw en kindereen, in hetzelfde huis van zijn vader, Visschers

kaai. Het is vader Desmit die ons te woord staat.

— Hoe maakt het de zoon, vrager wij.

— Veel beter, klinkt ons een gemoe-

delijke stem tegen. Hij zit al op, maar voor het oogmerk rust hij een beetje

ja, ja, hij heeft 48 uren buiten kennis geleegen.

— Wordt hij ernstig gewond?

— Zijn schedel werd geborsten, maar gelukkig zijn zijn hersenen niet

geraakt geworden.

— Hebt gij nog andere zoons buiten deze?

— Eerst een teugje gedronken, wat ons doet veronderstellen, dat Vader Des-

mit veel over zijn kinderen kan zeg-

gen. — Het is de tweede, zegt hij, en zijn

sten wordt een beetje dieper van toon

het is de tweede die zoo'n ongeluk tegenkomt. Maar den andere hebben we

niet kunnen behouden.

Hij had een trek gekregen van een eind touw, zodat zijn nier was gebor-

sten. Hij werd geopereerd, kwam er door en toen hij en wij meenden dat hij

«gescheperd» was, was hij na acht dagen dood. De dokter had hem gezegd

dat hij hem dood waande, hij was daardoor zoodanig content, en een groo-

te blijdschap is over hem gekomen, te groot, want hij heeft zich moeten te

bed leggen en is niet meer opgestaan.

Schelvisch

De Schelvisch, in Frankrijk l'églefia en in Engeland the haddock, is een broedersvisch van den kabeljauw en van den wijting, met wien wij reeds kennis gemaakt hebben.

Hoe jammer het ook zij, die zoozeer gezochte visch is op onze kust, zooals overigens in alle kustlanden der Noordzee, sedert eenige jaren, in steeds dalende hoeveelheid op den als slag. In 1929, werden door onze vloot 1.128.344 kilogr. aan wal gebracht; in 1931 nog slechts 646.411 kilogr. Voor 1932 zijn de uitslagen nog niet gekend. Te Oostende alleen werden er 806.709 kg. verkocht. Die vermindering is bijzonderlijk op te merken in groote en de kleine soorten.

En wat erger is, deze toestand heeft slechts een zeer betrekkelijken invloed op de prijsstelling. De groote schelvisch maakt in 1929 een middelprijs van 4.43 fr. het kg. 4.36 in 1930, 4.52 in 1931 en 4.05 fr. in 1932. De middelmatige en kleine soorten ondergingen daarentegen, zooals bijna alle andere visch, een merklijke prijsvermindering.

De schelvisch wordt erkend aan zijne ingekerfde staarvin, aan een zwarte plek op elke zijde ter hoogte van de eerste rugvin, aan een zwarte zijlijn en aan zijn korten baardvezel.

Zooals hooger reeds gezegd, is de middelmaat op de markten sterk afgenomen, wat bewijst dat het evenwicht tusschen den aankweek en de vraagkracht in onze zeeën verbroken is. Zoo was het reeds voor den oorlog; doch thans is het duidelijker dan ooit geworden.

De schelvisch wordt bijzonderlijk verscheid gegeten, maar ook licht gerookt (smoked haddock).

Hij is woonachtig in den Noord-Atlantischen Oceaan. Zeldzaam in het Kanaal, is hij bijzonderlijk te vinden in het Noordelijk gedeelte der Noordzee ter hoogte der kusten van Schotland en Noorwegen. Hij wordt min aangehouden in het Zuidelijk deel der Noordzee en in het Westen van Engeland.

De Schelvisch is volwassen aan den ouderdom van 4-5 jaar en maat als hij 48-50 cm. lang geworden is. Hij kan alsdan van 150.000 tot 630.000 eieren.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

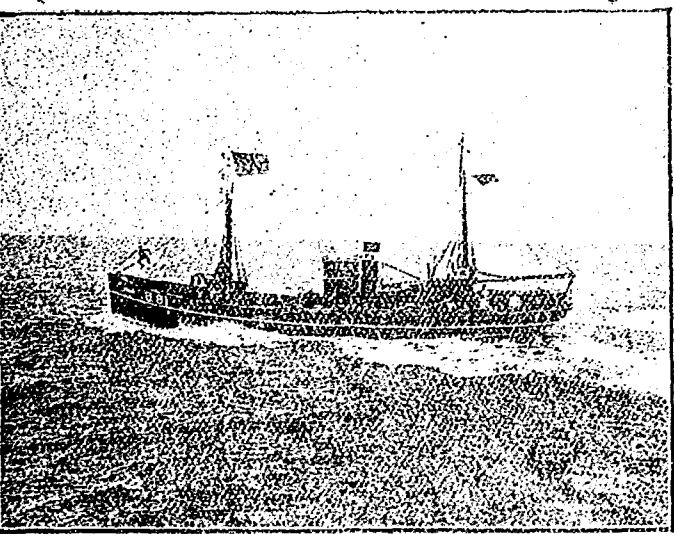
Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300
Diesel
Deutz
motoren
aan de
Belgische
Kust
in bedrijf

leggen op gronden van 83 tot 150 m. diep, van 1 februari tot juli. Hij kan 12-14 jaar oud worden, een meter lang, en dan van 10 tot 15 kilogram wegen. Zulke specimen worden ongelukkig hoe langer hoe zeldzamer.

Het vleesch van den schelvisch is zeer wit en smaakvoller dan dat van den kabeljauw; het is vaster dan en even aangenaam als dat van den wijting. Zijn voedingswaarde is toch eenigszins meerder. Zij wordt op 670 calorieën geschat en staat omtrent gelijk met die der aardappelen, de vetstof is gering (0.3 %) maar de proteïden geven 67.2 %, ongeveer 40 % van de visch is bruikbaar. Verder geven wij eenige keukenrecepten.

Voor moeders' keuken

DE SCHELVISCH

Deze visch is in overvloed op onze markten. Zijn kleur is grijs op den rug en zilverwit op den buik; een zwarte lijn loopt van de kieuwen tot het uiterste van den staart, heeft een zwarte vlek achter elke vin. De meest gezochte schelvischen zijn deze welke gevangen worden op de kusten van Schotland en Ierland.

Hij leent zich tot al de voorbereidingen van den kabeljauw en wordt door alle huishoudsters gaarne gezocht, omdat hij gemakkelijk gereed te maken is.

Voor al Uwe ziektebenoedigheden

zooals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caontchoue voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenommenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Gebruide of gebakken schelvisch met Tartaarsche saus.

De schelvisch volgens zijne grootte in vier of zes stukken snijden; deze stukken wassen in zout water en aldoopen, in een weinig gekruide melk dampelen en in de bloem rollen. In kokend vet fruiten en opdienen met tartaarsche saus; deze bestaat uit mayonnaise, gemengd met gehakte kruiden en kampenoelen, dit alles dooreengevoerd met een weinig mostaard.

Schelvisch van den fijnproever.
De schelvisch volgens zijne dikte in twee of drie stukken snijden, zorgvul-

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

dig wasschen, laten trekken in koud water met een handvol zout. Vijf en twintig grammen boter laten smelten in een kastrol, er evenveel bloem bijdoen en nat maken met een vierde liter melk, kruiden met muskaatzout en gedurende vijf minuten laten stoven, terwijl men het voortdurend wel doorroert. Van het vuur afnemen en een eierdooier bij de saus voegen, goed roeren, dan vijftig grammen gepelde garnalen en vijftig grammen geraspten kaas. Leg de schelvisch in kokend water en laat hem gedurende vijf minuten stoven, laat hem goed afleken, ontdoe hem van het vel en de graten, leg hem daarna op een goed ingevet braadschotel en giet er de saus over. Bestrooi hem met een weinig geraspten kaas en broodkorst, begiet met een weinig gesmolten boter en laat hem in den oven bakken.

Allerlei klein Nieuws

DE BESCHERMING VAN DE FRANSCHES VISSCHERIJ.

Het wachtschip «Quentin Roosevelt» dat dikwijls te Oostende komt, vaart naar IJsland en de Feröer om over de Fransche kabeljauwvisscherij te waken.

Het schip wordt tegen 29 Mei terug in Frankrijk verwacht. Tot Juni zal die waakzaamheid verzekerd worden door de aviso «Ardent» die hier ook te Oostende, over eenige weken vertoefde.

De twee wachtschepen zullen dan de Noordzee onder andere Oostende, bezoeken om inlichtingen over de visscherij in te winnen.

Wij hebben ook een wachtschip de «Ziaman», mogen wij weten wat het voor de visscherij doet?

HUIS

Frans Chapel

12, H. HARTPLAATS — OOSTENDE

FIJNE LIKEUREN EN WIJNEN
GENADIGE PRIJZEN
BESTELLING TEN HUIZE

ARTIC.
Een algemeene vergadering der aandeelhouders wordt tegen 20 April bijeengeroepen, met als dagorde: verzoegde ontbinding van de maatschappij.

PECHERIES A VAPEUR.

Het boekjaar sluit op 31 December 1932 met een verlies van fr. 444.888.— Het verlies van het vorig boekjaar bedroeg fr. 952.118.— Het gaat dus slecht in onze reederijen en deze van de motorbooten zijn in een even slechten toestand.

En terwijl onze reederijen langzaam maar zeker den weg van den ondergang opgaan, mag den vreemden visch zijn overvloed invoeren.— Het is oprecht treurig.

Blijft het zoo voortduren, dan mogen al de visschers gaan dopen.

Wij vermenen echter heden dat de Belgische Regering krachtiger ingrijpt. We kunnen er haar slechts voor bedanken.

zien en ging hij op zijn teenen zich stiltejes bij de vrouwen stellen.

Hij schudde het hoofd en wist niet waarom.

«Alle dagen driemaal inwrijven. Ik zal u en flesch voorschrijven. Veel rust noodig».

Brozen kroop ineen: hij voelde zich veroordeeld.

ONTTAKELD

Pierre kwam alle dagen zien hoe het Brozen verging. Van hem vernam deze wie er buiten was, wat de haring ging en hoeveel ze er telkens meebrachten.

De «Anny» had hij niet willen toevertrouwen aan Ko en Cieper en aan een derden visscher, een Pannenaar, wiens boot vergaan was en die samen op 't front gezeten had met Ko. Kloeke visschers waren 't genoeg, in 't gevaar geweldiger dan aan wal, maar hij had zich in der kop gezeven dat hij alleen bevel over de «Anny» voeren zou.

Zijn boot moest door Caroens bestuurd worden.

Gevulde Schelvisch

Een fijngehakte ajun gedurende enkele stonden met boter laten stoven en mengen met drie gehakte kampenoelen; laat dit alles nog een oogenblik stoven, doe er honderd grammen broodkramels bij, een goede saai gehakte peterselie, een ei en vijftig grammen gepelde garnalen.— Genoegzaam kruiden, dit alles dooreen mengen tot een een soort deeg te bekomen, vul hiermede het binnenste van een zorgvuldig gewasschen schelvisch waarvan de buik niet opengesneden werd. Leg hem op een goed ingevet braadschotel, bestrooi met geraspte broodkorst, begieten met gesmolten boter en ongeveer een half uur in den oven laten stoven, van tijd tot tijd begieten met het vischnat. Opdien in den braadschotel.

Schelvisch op zijn Oosters

Snij de schelvisch in stukken, zet deze gedurende een uur in zout water, laat wel uitlekken en leg ze op een braadschotel. Snij twee dikke ajunen in fijne schelletjes, laat deze stoven in een weinig olie of boter zonder ze nochtans te laten brineren en giet ze over de schelvisch, bedek hem daarna met dikke schijven tomaten. Dit alles gevee kruiden en ongeveer twintig minuten in den oven laten stoven. Wordt opgediend in den braadschotel na er vooral een snijf gehakte kervel en dragoon opgestrooid te hebben.

NIET VERVROZEN!

Het ligt niet in onze bedoeling hier thans een beschrijving te geven van de verscheidene manieren die bestaan en gebruikt worden om visch te verkoelen te ijzelen of te bevriezen. Dit zal voor later zijn, hopen wij.

Een der laatste toegepaste methoden heeft in de laatste tijden vooral in Frankrijk veel reclame gemaakt om bij de gebruikers en winkeliers ingang te vinden. Niemand kon dit cuvel opnemen, en niemand zou het ook cuvel opgenomen hebben, zoo de voorstanders niet zoo ver gegaan waren van te beweren dat bevroren visch nog verscher is dan verse visch, daar er steeds bij deze een begin van bederf is ingetreden.

De vischhandelaars van Boulogne — Frankrijk's grootste visschershaven — hebben zich daardoor in hunne belangen bedreigd gevoeld en voor 't oogenblik laten de voorstanders van de verse visch aan huane vijanden zien... dat zij niet vervrozen zijn!

JUWEELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Vrijdagavond moest de O.140, reeder Pieter Frans, terug komen van het Kanaal van Bristol, daar hij gansch zijn boedel, een waarde van 8000 fr. verlegenwoordigende, verloren had.

De O.245 op sleepplaw genomen door de O.143.

Den 3 April liep de O.245, schipper Vereecke August, op 85 mijl van Oostende, een warmlooper aan den voortstayer op. Daar men niet verder kon, werd de motor stilgelegd en het noodsignaal opgezekt. Niemand kwam echter in 't zicht, tot eindelijk na 24 uur deeloois rondzwerven de O.143 schipper Karel Lycke, het noodsein gezien had en de O.245 ter hulp snelde. De O.143 nam het vaartuig op sleepplaw naar Oostende, waar het na 24 uur in veilige haven aankwam.

NOG STEEDS DE WONDERBARE AAL.

Is het een zonderling samentreffen of staat het in verband met het afsterven van den beroemden Prof. Schmidt, die na jaren zoeken, de bakermat van den aal ontdekt heeft, opvallend is het in 't geval hoeveel geschriften en artikels in den laatste tijd omtrent de levenswijze van den aal of paling, hier en elders, verschenen zijn.

Wij hebben de zeer lezenswaardige bijdrage aangestipt die daarover in het Februariumnummer van «La Revue Belge» verschenen is. Het moet geenszins verwondering baren in dergelijk tijdschrift een aan den aal gewijde bijdrage te ontmoeten.

Het ontstaan, de verre reizen, het opgroeien en den langen terugtocht van dat dier naar de eenige plaats waar het paart, vernieuwde en sterft zijn wonderen die van aard zijn om het vernuft van een Maeterlinck te verleiden.

Zooeven — en om maar binnen onze grenzen te blijven — troffen wij nog een studie aan over den aal in het Maartnummer van het zeer verdienstelijke maandschrift «Pêche et Pisciculture» onder de pen van J. A. Lestage, den bestuurder van het aquarium der Louizalaan te Brussel. Wij willen er even over uitlekken.

«Men leest, zelfs in de jongste werken, dat de aal of mamelieke paling «in de mondingen der stroomen verblijft omdat dit midden beter met «zijne levensbehoeften overeenstemt. «Dit is verkeerd want mamelieke «exemplaren werden op zeer groote «afstanden van de zee aangehouden. «Er wordt ook beweerd dat de wijfjes alleen de rivieren ver opzwellen «en in het zoetwater vertoeven om «later de mannetjes aan de mondingen «op te zoeken en samen met hen de «lange huwelijksreis naar het verre «Westen te ondernemen. Ook dit is «maar een legende».

Er bestaat een vroege en een late trek van opzwellende aaltjes en het zijn deze laatste die het best geschikt zijn voor de kweekerij. Deze zijn het die vroeger met groote massa's aan de monding van de Loire werden gevangen om de vijvers en waterloopen van midden-Europa ermede te verrijken. Men schat dat EEN KGR. aaltjes (ongeveer 2500 stuks) na vijf jaar 2500 schoone palingen geeft!

Er bestaat een vroege en een late trek van opzwellende aaltjes en het zijn deze laatste die het best geschikt zijn voor de kweekerij. Deze zijn het die vroeger met groote massa's aan de monding van de Loire werden gevangen om de vijvers en waterloopen van midden-Europa ermede te verrijken. Men schat dat EEN KGR. aaltjes (ongeveer 2500 stuks) na vijf jaar 2500 schoone palingen geeft!

Abonneert U op
«Het Visscherijblad»

Zeevischgroothandel
Brunet & Co
OOSTENDE

SPROT
VERSCH EN
HARING
GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319 — 1250
's Nachts 1561

Voorbehouden

Sardinierie du Littoral

G. SOETE Breedene-bij-Oostende

KOPER & BRONGSIETERIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, te kw. Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.

METAL ANTIFRICTION A. M. D. O. Het beste metaal voor kussens, bieltes, lagers van scheepsmotoren.

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Voorbehouden
Firma Bottemane

VISSCHERIJ — SCHEEPVAART

MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN — GARNALNETTENGAREN

beste kwaliteit in alle nummers.
Siaaldradtoew, gewaarborgd allerbeste Engelse galvanisatie.
Mixtetouw, verslagmanilatouw

Matige prijzen — Tehuisbestelling
Vraag inlichtingen:
Gustave VAN PUTTE
Eergendries, 53 LOKEREN

ONS MENGELWERK

Brozen's Anny

geprimeerde novelle
door K. Jonckheere.

— «Zoudt ge kunnen zitten, Brozen?» vroeg Pierre, «probeer het eens».

Mance, Victoire's moeder, had denzelfden inval gekregen en kwam reeds afgeloopen met een stoel uit haar herberg.

Brozen plooidde zich in twee, liet zich op den stoel glijden en zoo werd hij, na veel hotsen en beuken tegen de trappen, bovengebracht.

Gusta zat in haar leunstoel bij 't venster. Haar verschrikt nieuwsgierige oogen verhelderden, toen ze Brozen glimachten zag.

— «'t Zal wel niet erg zijn, Brozen», warmde ze zijn hart wat op.
Anny vouwde de dekens over 't voet-

einde en met broek en must en oliebaai legden ze hem in 't bed.

Op hun sokken bleven de lossers hem dan bekijken en poogden een glimlach op hun stoppelgezichten te tooveren.

Brozen had willen kreunen. Toen ze hem neerlegden had hij weer dat mes door zijn heup voelden kerven. Hij draaide zijn gezicht naar den muur.

Meneer Farazijn en Victoire traden binnen. Anny kwam dichtbij en Ko, die achtergekomen was om te helpen koken, stak ook zijn kop door 't deuregat; maar 't bebrild gelaat van den dokter ontam hem den lust binnen te treden.

Op een teeken van den dokter ging Anny bij haar moeder staan. Meneer Farazijn stroopte Brozen's broek af, knoopte de lijn heup wat, deed hem kieu en diij buigen, waarbij Brozen lag te beven van 't zeer. Toen hij echter op zijn buik moest liggen, zoodat zijn lichaam wat achterwaarts overboog, kon zelfs Ko het vertrokken gezicht van zijn baas niet meer zonder ontroering aan-

zien en ging hij op zijn teenen zich stiltejes bij de vrouwen stellen.

Hij schudde het hoofd en wist niet waarom.

«Alle dagen driemaal inwrijven. Ik zal u en flesch voorschrijven. Veel rust noodig».

Brozen kroop ineen: hij voelde zich veroordeeld.

Pierre kwam alle dagen zien hoe het Brozen verging. Van hem vernam deze wie er buiten was, wat de haring ging en hoeveel ze er telkens meebrachten.

De «Anny» had hij niet willen toevertrouwen aan Ko en Cieper en aan een derden visscher, een Pannenaar, wiens boot vergaan was en die samen op 't front gezeten had met Ko. Kloeke visschers waren 't genoeg, in 't gevaar geweldiger dan aan wal, maar hij had zich in der kop gezeven dat hij alleen bevel over de «Anny» voeren zou.

Zijn boot moest door Caroens bestuurd worden.

Daarover lag hij nu te prakkezeeren. Gusta deed haar noemetikke, Anny was met Pierre naar beneden gegaan om hem uitgeleide te doen, en de kanarievogel floot door de lauwe stemmen kamer na en dan een fijnen triller. De bangklok tikte den achternoon in slaap.

Wat zou er van de «Anny» geworden, eens dat hij er niet meer zou zijn?

Bitter vroeg hij zich af waaromtallen sijn sijnouwen nu gedied had. Wat 't agebeid had hij zich, tot zijn poeten er bij kraakten. Het kon er niet in dat hij de toot zou moeten verkoopen. Verdome neen! Nog liever zijn been doen afzetten tot tegen zijn rug. De «Anny» was erigood, waarvan hij de grondlegger en de eerste geniet was. Zijn groom was geweest ze te laten overgaan van vader tot zoon. Dat was kapot; en nu weer vizioedene Bruno en Cyriel door zijn kop.

Er bleef slechts Anny. Neen, hoe hij het ook draaide en keerde, eens dat zijn voeten over 't dek van de boot niet meer zouden schuiven, kon er maar één man zijn taak overnemen, en dat was Anny's man.

Daarover lag hij nu te prakkezeeren. Gusta deed haar noemetikke, Anny was met Pierre naar beneden gegaan om hem uitgeleide te doen, en de kanarievogel floot door de lauwe stemmen kamer na en dan een fijnen triller. De bangklok tikte den achternoon in slaap.

Eens dat hij daar niet meer was! Hij verschoot opeens van den gang, dien zijn gedachten genomen hadden.

Maar hij was er nog, goddank. Die poot, die poot! De rust waarvan Meneer Farazijn gesproken had, hij wist het maar al te goed, had hij doodnoodig. Hoelang zou ze echter moeten duren? Of zou de pijn, die verschrikkelijke pijn aan zijn heup, welke zijn heele lijf doorgloeide bij de minste beweging, die hij trachtte te doen om zich wat te verleggen, hem weer drie maanden op dat smerige bed genageld houden? Of voor langer difmaal?

Er scheen toch geen betermis in te treden. En eens dat hij genezen was, zou hij dan selfs naar zee kunnen gaan?

't Zou wel weer uitvallen zooals den vorigen keer. Hij had dit ook beproefd. Maar nog geen uur buiten, had hij zich weer dubbeltoe voelen plooiën van pijn en vermoeidheid. Intusschen kon de sloep daar niet liggen roeten in de kaal, als een verlaten huis en dood kapitaal.

Hij martelde zijn eigen weer, lijk eer-

gisteren, vóór Ko en Cieper komen vragen waren om in zee te steken. Hij had het niet gewild. Zou hij het nu toch moeten laten gebeuren?

't Was weerd, 't was weerd. «Nothing else», zei de Engelschman. Er bleef slechts Anny. Zestien jaar en half was ze nu. Toch geen leeftijd om reeds te trouwen. Waarom niet, eigenlijk? Toen hij en Gusta in 't huishouden zouden komen, had de gansche straat hen uitgelachen. Ze waren nog geen vijf-en-dertig jaar huns getweeden. Er waren zelfs schunnige praatjes de kaal langs getrippeld. Hij had daarvoor nog twee uren in den bak gezeten om een gespleten lip te hebben geslagen aan Mietje Lutte, die er toch wat te veel meende over te weten.

(wordt voortgezet).

Uitgave van het Oswald De Schampelaersfonds waarvan de boeken kosteloos aan de leden van het Willemsfonds worden gezonden.