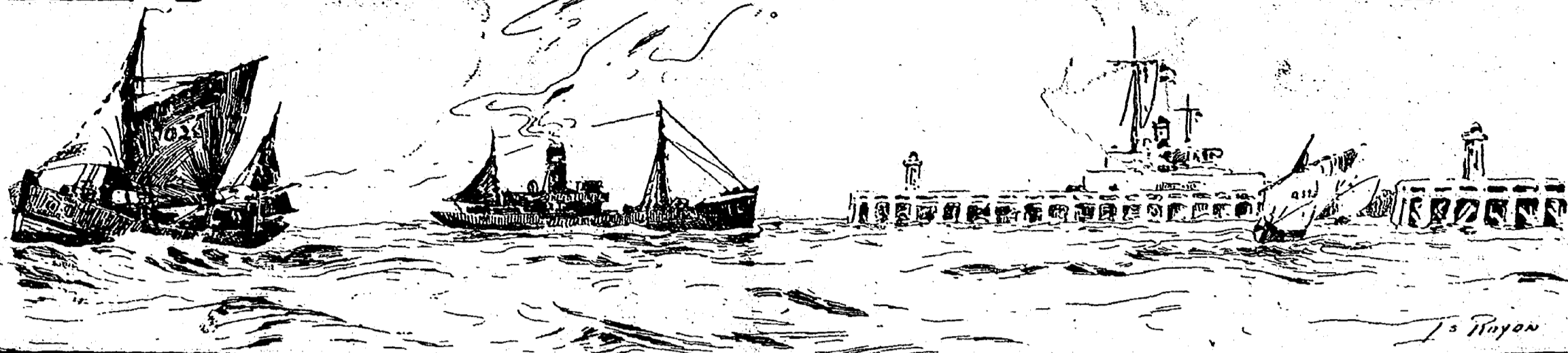


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

| APRIL | m. a. |
|-------|-------------|
| 1 Z | 3.28 15.53 |
| 2 Z | 4.16 16.47 |
| 3 M | 5.14 17.49 |
| 4 D | 6.22 19.05 |
| 5 W | 7.42 20.20 |
| 6 D | 8.53 21.23 |
| 7 V | 9.50 22.13 |
| 8 Z | 10.36 22.55 |
| 9 Z | 11.15 23.32 |
| 10 M | 11.51 |
| 11 D | 0.11 12.28 |
| 12 W | 0.52 13.10 |
| 13 D | 1.35 13.54 |
| 14 V | 2.26 14.45 |
| 15 Z | 3.20 15.41 |
| 16 Z | 4.20 16.45 |
| 17 M | 5.27 17.59 |
| 18 D | 6.42 19.35 |
| 19 W | 8.01 20.35 |
| 20 D | 9.05 21.34 |
| 21 V | 9.54 22.18 |
| 22 Z | 10.35 22.56 |
| 23 Z | 11.09 23.29 |
| 24 M | 11.42 |
| 25 D | 0.01 12.15 |
| 26 W | 0.33 12.50 |
| 27 D | 1.08 13.25 |
| 28 V | 1.44 14.04 |
| 29 Z | 2.23 14.47 |
| 30 Z | 3.07 15.31 |

Vanaf 26 Maart tot 7 October 1933 worden de uurwerken van land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
RÉDACTIE:
44, Ad. Buystraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: 40 Frank 's jaars
Buitenland: 50 Frank
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Garnaalvisserij en Garnaalhandel

De geschied, drie weken geleden te Zeebrugge ontstaan en thans gestijgt voor eenigen tijd ten minste geleed, heeft de aandacht der kustbewoners op dezen belangrijken tak van de garnaalvisserij vestigd. Als van de garnaalvisserij spreekt men gewoontlijk uit den boeze, uit de zaak van de verdeling van klein- en groen die erin gepleegd wordt; zelden ooit is er kwestie van de levenswijzen dier nijverheid, van hare vruchtbaarheid, van hare handelsinrichting.

De garnaalvisserij is een zeer belangrijke tak van de garnaalvisserij. Het is waarschijnlijk uit te leggen de omstandigheid dat de garnaalvisserij om zoo te zeggen, ontbarend is in de jaarverslagen over de Belgische zeevisserij, daar er statistiek harer opbrengst niet kon ingebracht worden, bij ons aan geregelden verkoop in de jaren.

Wij weten nochtans door schattingen, die alle waarborg voor echtheid geven, dat langs de Belgische kust er 300 kleine vaartuigen zich scharen het jaar door, behalve in het ot- en de haringsseizoenen, aan de maalvangst overleveren. Daarvan een tachtig vaartuigen gevestigd te Heyst-Zeebrugge, zeventien te Blankenberghe, honderd en drie en vijftig te Oostende en een vijftigtal te Nieuwpoort-De Panne.

Deze gezamenlijke opbrengst bedraagt 3.375.000 kil. waarvan 1.000.000 kil. te Heyst-Zeebrugge, 1.500.000 kil. te Oostende en 250.000 kil. te Nieuwpoort-De Panne. De totale verpakking, aan de visschers betaald, op 11 miljoen frank geraamd wordt.

Zooals hooger aangestipt, worden de garnaalvisserij in den afslag van de Blankenberghe en Nieuwpoort bestaan er uitzonderingen op de regel; te Oostende geschiedt de verkoop aan de kaai; te Heyst-Zeebrugge en ook te Nieuwpoort-De Panne worden sedert lang, tusschen plaatselijke afkopers en de visschers, overeenkomsten voor de rechtstreeksche levering der garnaal aan bepaalde bruiden.

Deze overeenkomsten hadden op de ontwikkeling van de garnaalvisserij van den garnaalhandel een overvloedigen invloed. Zij ontstonden een zeventig jaar geleden op de Westkust, en zij deden de uitbreiding van de maalvangst voor gevolg hebben; maar toen, uit oorzaak van verscheidene omstandigheden, de vloot van de garnaalvisserij voor de visscherij versche uitgerust geweest was, ging de naam van zetelplaats van den handel met overeenkomst over naar Heyst-Zeebrugge, waar insgelijks, zooals men uit de opgegeven cijfers kan aflezen, een buitengewone vooruitgang in de garnaalvisserij bewerkstelligd werd.

Deze handel is grotendeels op den voet naar Frankrijk afgericht en de garnaalvisserij van zijn vooruitgang is wellicht daarvan geleed. De garnaalvisserij is gelukkig in onze uitvoerstatistiek afzonderlijk opgegeven, doch als wel ingehelikt zijn, wordt ongeveer 1/3 der Heyst-Zeebrugse opbrengst naar Frankrijk bestemd. De invoer van garnaal in Frankrijk is niet beperkt en dit is een ander kenmerk, dat den garnaalhandel van den vischhandel onderscheidt.

Men moet echter afrekenen, niet alleen met onze eigene opbrengst, doch met den buitenlandischen invoer in België. Deze komt, om zoo te zeggen, uitsluitelijk uit Holland. Ingevolge de statistiek van de garnaalvisserij, werd in 1931 1.700.302 kil. ongekeld, waarvan 155.922 kil. gekeld garnaal, dit is totaal van 1.856.224 kil., in België ingevoerd, voor een gezamenlijke waarde van 450.234 gulden; maar ook

deze garnaal worden grotendeels — met nam dan 1.300.000 kil. — door de Belgische kustmaatschappijen voor den rechtstreekschen uitvoer naar Frankrijk afgekocht.

Deze opgaven stellen ons in staat een uideelijken toestand van den toestand op te hangen. De volledige hoeveelheid garnaal waar beneep, in 1931, jaaropbrengst 5 1/4 miljoen kilogrammen, waarvan 2 1/2 miljoen kilogrammen voor den uitvoer naar Frankrijk bestemd zijn. Daarenboven wordt er ook een geringe hoeveelheid naar Holland en Engeland verzonden. Het overschot, ter beschikking van de Belgische industrie en van den binnenlandischen handel, bedraagt bijgevoegd niet meer dan 2 1/2 miljoen kil. of zoiet als 1/4 kil. per inwoner.

Dit is een zonderling verschijnsel, als men er mede rekening houdt dat de garnaal een der smakelijkste en voedzaamste scheidingsmiddelen is die er bestaan, dat de prijs ervan somtijds daartegen de kust op een ongelukkig peil en de visscherij zeer dikwijls moet beperkt worden. Dit alles bewijst dat er op dit gebied door propaganda naar veel verbetering kan en moet gestreefd worden.

Men moet met klem de beperking van den invoer van buitenlandische garnaal in België geenszins wijzen. Wij hebben aangegeven dat er van dezen invoer in België blijft, zoiet als 300.000 kil., meest bestemd voor de binnenlandische grootsteden, waar zij nochtans op een gegeven oogenblik een bepaalden weerslag op de prijsstelling kunnen hebben. Wij hebben ook aangegeven dat tusschen onze eigene opbrengst en den invoer van garnaal, de wanverhouding niet bestaat die in den handel van versche visch op te merken is en die de contingentering gewettigd heeft. Het is bijgevoegd erg twijfelachtig of de beperking van den garnaalimport, bij zonderling ingezien de overeenkomst van Oucny, kan ingevoerd worden.

Maar reeds staan wij voor het bekende gevaar eener verrijking van de garnaalvisserij op de garnaal in Frankrijk. Wachten wij ons voorloopig wel ervan, door een voorbeeld van beperking van invoer, dit aan te zetten tot het nemen van dergelijke maatregel en aldus onze garnaalhandel en tevens de visscherij den doodsteek te geven.

In zekere middelen stuurt men ook naar samenwerkende inrichting van den garnaalhandel. A priori, ziet men niet in waarom de visschers niet evenwel in samenwerking zouden kunnen tot stand brengen, als de Vlaamsche en Deensche boeren den coöperatieven verkoop van hun producten op de Engelsche markt ingericht hebben. Maar onze visscherijbevolking is wars van alle samenwerkende gedachte; dit hebben wij meermalen ondervonden op gebied van zeevaartverzekering, waar zij nochtans onzeggelijke voordeelen heeft. Men moet er ook meermalen op nadenken, vooraleer een bestaande handelsinrichting, die gesteund is op de onderverdeling van verscheidene opvolgende geslachten en die een wezenlijke macht vertegenwoordigt, in de war te sturen.

Het is niet genoeg een coöperatieve te hebben; men moet ook over een goed bestuur en over zeer veel handelsontdervinding kunnen beschikken. Voortaan wordt de verkoop der garnaal voor de eerste maal stelselmatig in de Zeebrugse vischmarkt gedaan. Het Schepencollege van Brugge heeft daadellijk de te dien einde vereischte maatregelen genomen en het schijnt dat alle economische vereischten voor een normaal verloop van den afslag bestaan. Maar ons mit betrouwen de uitslagen afwachten en hopen dat de binnenlandische kopers, ruimschoots van den afslag zullen gebruik maken. Onder visschers wordt de afzet en de prijsstelling door het aankomend seizoen vrijgemakkelijk, was tot het

E. H. A. Masschelein BESTUURDER DER VISSCHERSCHOOL PASTOOR TE HEYST



EEN BLIJDE GEBEURTENIS

Voor enkele dagen kwam te Heyst, het blijde nieuws toe, dat E. H. Masschelein, onderpastoor, tot pastoor benoemd was. Dat deed bij alle Heystenaren, maar vooral bij onze visschers het hart van vreugde kloppen.

Wie acht en bemint immers niet den onvermoeibaren en nederigen werker, die het peil van het zeevaartonderwijs in onze gemeenschap, tot zulk een hoogte wist te brengen.

Als opvolger van den h. Delacour, kwam E. H. Masschelein in 1909 te Heyst aan. Zijn voorliefde voor de visschers maakte dat hij daadellijk met het bestuur van de visschersschool belast werd. Sedertdien is die school een tot dan toe ongekend bloei tegemoet gegaan. Om zich daarvan te overtuigen, volstaat het de uitslagen na te gaan, welke onze scheepjongens ieder jaar bekomen. Al zijn invloed deed den ijerigen bestuurder gelden om van het gemeentebestuur, de noodige lokalen te bekomen of te verbeteren.

Er werd gezorgd voor aanschouwingsmateriaal en studieboeken. Grotendeels onder zijn bestuur en dank zij de onschatbare werking van den toenmaligen minister Baels, zagen we de toelagen aan visschers en scheepjongens vergroot.

Geen werk was hem te zwaar als het de verbetering van het vakonderwijs onzer visschers betrof.

STUURMAN EERSTE KLASSE EN PROFESSOR

In 1926 en 27 zagen we die reeds vijftigjarige priester, echter nog jong van hart en geest, iedere week naar Oostende reizen om daar de lessen in de zeevaartkunde te volgen en het diploma van stuurman en leraar te behalen. Hij was daartoe niet verplicht. Zijn jarenlange praktijk als professor in de visschersschool met goeden uitslag bekrond, waren een afdoende bewijs van zijn bekwaamheid. Maar hij wilde het vrijwillig doen, omdat hij geen moeite te groot achtte om de visschersschool bloeiender en degelijker te maken. De uitslag was prachtig! In 1927 overhandigde de Heer Baels, toenmalig minister, hem eigenhandig het diploma met groote onderscheiding. Van dan af zagen we onze ijerigen bestuuder verscheidene avonden de lessen aan de leerlingen-stuurman, geven. De overige avonden mochten degenen die onregelmatig aan land waren, nog bijzondere lessen kennen. Altijd vonden ze hem bereid. Nooit werd aan een gestolen deur geklopt.

WARE VISSCHERSVRIEND

Overal waar hij kon stond hij de visschers bij om hen uit soms moeilijke nesten te helpen. Hoe dikwijls ook ontmoeten we hem dienstvaardig en welkend opstappend naar Zeebrugge, om de nieuwe sloepen, die zeetants en fier, op den vloot dobberden, te doopen. Hoe zagen we hem, medetredend met de treurigen, de kronen wijden, welke zouden worden geworpen op de plaats waar de wreede zee de H. 15 verzwolg. Altijd was hij de man, medevoelend en medelevend met zijn visschersvriend.

En daarom was er vreugde te Heyst toen de tijding kwam. Tweede Paaschdag wordt te zijner eere een stoet ingericht. Mogen we de visschers, langs dezen weg nog eens dringend verzoeken eraan deel te nemen. We zijn allen ten volle bewust wat we onze bestuuder verschuldigd zijn! Vandaar, mannen, visschers, zonder aarzelen den oproep beantwoordt! Allen als een man opgestapt om hulde te brengen aan den E. H. Masschelein, onzen bestuuder.

Zeevaartafel.

De afzet van den zomer duren zal. Tot dan kan er stipt op het verloop der zaken roegezien worden en, als het noodig is, kunnen maatregelen tot bescherming der garnaalvisserij voorgesteld worden. Wij vernemen dat de Hoogere Zeevisserijraad zich bij deze zomerswijze aangestoten heeft. D. Z.

Vergadering van den Hoogeren Raad voor Zeevisserij

GARNAALVISSCHERIJ EN HAVENBEZOEK
De bijeenkomst van den Hoogeren Raad voor Zeevisserij, vertoefte Zaterdag te Oostende, was druk bijgewoond, niet alleen door de leden maar tevens door de vertegenwoordigers der verscheidene beheeren betrokken in de voltooiing en de beschikbaarmaking der nieuwe visschershaveninrichting te Oostende.

Het voorstel om ons blad bespreken om aan het spoorvervoer van zeevisch, uitgaande van de Belgische kust, de voordeelen toe te kennen, voor het vervoer van landbouwproducten in het binnenland thans in gebruik, werd met de meeste welwillendheid door den Raad en door de vertegenwoordigers der nationale maatschappij van Spoorwegen onthaald. Het zal daadellijk door deze laatste onderzocht worden.

Eene bespreking heeft plaats gehad, waaraan verscheidene leden, deel genomen hebben, over den toestand der Garnaalvisserij en over de middelen geschikt om ze op te beuren. Van verscheidene zijden werd er op beperking van den invoer van Garnaal, die zoals men weet bijna uitsluitelijk uit Holland herkomstig zijn, aangedrongen.

De wezenlijke toestand van de garnaalvisserij en van den garnaalhandel, op grond van de bestaande statistische inlichtingen, wordt elders in het blad uiteengezet. De verkoop der garnaal in den afslag te Zeebrugge, is tot nu toe niet van verbeterde prijzen van stapel gelopen. Het goed seizoen voor de garnaal staat aan de deur. De wezenlijke Hollandische invoer in België is betrekkelijk gering en men moet zich wel wachten, door onbedachte maatregelen, andere landen, zoals bijv. Frankrijk, tot tegenmaatregelen van beperking aan te zetten. — Besprekingen tusschen afgevaardigden van den Raad en de vertegenwoordigers der garnaalvisserij zullen niettemin over de aangelegenheid voortgezet worden.

De vergadering heeft ter plaats een uitvoerig onderzoek van den toestand der nieuwe visschershaveninrichting te Oostende gedaan.

Met klem werd door den vertegenwoordiger van het Ministerie van Openbare Werken verklaard dat de sluis en de sasdeuren thans volkomen in orde zijn, dat de slipway goed werkt en dat dus van deze kant geen de minste reden bestaat om de nieuwe visschershaven niet in gebruik te stellen.

Deze verklaring schiet evenwel de vertegenwoordigers van de vischijverheid en den vischhandel niet volkomen gerust te stellen. De Gemeenteverheid had het nuttig geoordeeld een onderzoek te laten doen, onder water, onderzoek waarvan de einduitslag nog niet juist bekend scheen te zijn.

Opvallend is het hoe sommige wenschen en voorstellen over meer dan een jaar door den Hoogeren Raad der Zeevisserij uitgebracht, zonder gevolg schijnen gebleven te zijn. Zoo werd er, onder andere, niets veranderd aan de trapkassen in het tijdok, welke zoo moeilijk te bevoorraden is wegens het tijverschil en ook wegens de afwezigheid van een afrit voor stootwagens. Andermaal werd door den bevoegden Dienst kennis genomen van de wenselijkheid deze kennis aan te verbeteren.

Ten slotte bleek het geradzamen de nieuwe visschershaven toch maar in gebruik te stellen, mits de definitieve overname afhankelijk te maken van een tweerjarige proefperiode gedurende welke de bestaande inrichtingen op den Westkant niet zullen afgebroken worden, ten einde onverwijld weder in gebruik te kunnen gesteld worden mocht er iets ernstigs hapieren aan de nieuwe visschershaven.

Daar de belanghebbende firmas met het Beheer der Domeinen onderhandelen, werd de kwestie der nijverheidsgronden niet aangevoerd.

Voor wat het aanleggen betreft van het spoor dat niet alleen de slipway moet bedienen maar ook de bevoorradingskaai, daarvoor wacht de Spoorwegmaatschappij totdat de Dienst van Bruggen en Wegen de grond zal vereffend hebben, deze dienst wacht totdat de Domeinen toelating zullen geven hebben om twee laatste huizen af te breken en de Domeinen wachten tot na de verlossing van een inwoner die familie verwacht!

Nu weten wij toch iets, dan aan het bezok van een dozijn leden van den Hoogeren Raad der Zeevisserij en van een tiental Hooge Ambtenaars.

OVER MOSSELEN

Voigens het laatste (vijftiende) jaarverslag over de zeevisserij uitgegeven, door het beheer van het Zeezeven, heeft België in 1930 meer dan 10 miljoen franken uitgegeven voor mosselen invoer en in de 10 eerste maanden van 1931 10.854.000 frank.

Wanneer we nu verder dit verslag nagaan, dan zien we dat België nog even 100.000 frank uitgegeven voor de wetenschappelijke en praktische studie van de mosselcultuur.

Dat wil zeggen dat er nog geen 0,1 (nog geen tiende ten honderd) besteed wordt aan de mogelijke verbetering in eigen land van een industrie, van een volksvoedsel, dat een jaarlijkse import van 10 miljoen vertegenwoordigt.

De vraag mag dus wel gesteld worden of de Regering hier wel goed is voorgeelief en of de betekenis van de mosselen als voedsel niet onderschat wordt.

Wanneer we over mosselen spreken dan denkt men in de eerste plaats aan een volksvoedsel voor stierke magen. Men denkt ook met een zekere minachting aan een voedsel voor den minderen man.

Laten we beginnen met te verklaren dat die minachting volstrekt misplaatst is!! Er bestaat ten opzichte van de mosselen een zeer groot vooroordeel.

Het is volstrekt niet bewezen dat de mosselen minder goed vertieren als bijv. de oesters, maar het is wel zeker, dat de mosselen meestal in voorwaardigen genuttigd worden waarin ze minder gemakkelijk vertieren.

Het grootste gedeelte van de mosselen wordt gegeten onder den vorm van gekookte mosselen met fritten en bier.

En de menigeling van de gekozen bijspijzen is van dien aard, dat de vertiering van het eten niet bevordert wordt.

Geheel anders geschiedt het gebruik van oesters die nooit met in vet gekookte fritten gegeten worden en zelden met bier gebruikt worden.

Alhoewel mij geen vergelijkende proeven over de verteerbaarheid van mosselen en oesters bekend zijn, kan ik met zekerheid zeggen, dat alwie mosselen in goede voorwaardigen gegeten heeft het erover eens is dat ze geen oogenblik het gevoel gehed hebben, dat het eten op hun maag is blijven liggen. Personen die uit vooroordeel nooit mosselen wiliten eten hebben moeten bekennen dat een maal van mosselen, goed opgediend, van mening heeft doen veranderen. Wanneer we nu bedenken hoe zeer verschillend een beestek smaakt, dat goed is voorbereid en met de noodige zorg behandeld, tegenover een beestek dat enkel in het vet gebraden is en aan opgediend wordt, dan kunnen we wel aannemen, dat de mosselen in 't algemeen in min goede voorwaardigen worden opgediend. Dit heeft voor gevolg dat het vooroordeel tegen de mosselen blijft bestaan.

We willen er als zeer bijkomstig op wijzen, dat veel menschen ook afgestooten worden door de manier waarop mosselen meestal gegeten worden. Het is nochtans duidelijk dat dit toch van veel minder belang is daar het mosselen eten al even verrijkt zou kunnen gebeuren als het oesters eten.

Ik wil echter over deze bijkomstigheden niet spreken.

En feit is zeker er bestaat tegen de mosselen een vooroordeel en dit in alle opzichten ten onrechte.

Wanneer we de hygiene der voeding nagaan, dan leeren we, dat een goede verzorgde voeding naar afwisseling van spijzen moet streven. Dit heeft voor gevolg dat men niet enkel de voedingswaarde als zoodanig moet spreken.

NIEUWVISSCHERIJ
"La Renaissance"
Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

Belgische Reeders en Visschers
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden
STALEN KORRETOUWEN VAN
Usines Gonzalez Cock
Lokeren
zijn onovertefbaar en gewaarborgd van beste Belgische galvanisatie.
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

mag beschouwen maar ook nog heel wat andere factoren moeten in aanmerking genomen worden.

Mosselen brengen in de gewone maaltijd een zeer gunstige afwisseling. Men moet nu het vooroordeel, alsof de mosselen op een deftige burgerfotel niet passen maar eens te boven komen.

Een mosselmaaltijd goed en fijn voorbereid; met wat citroensap en de gewenschte bijspijzen kan ten allen tijde en in alle omstandigheden opgediend worden.

Er zijn echter nog enkele punten van bijzonder belang die het algemeen gebruik van mosselen in het vet staan. Hierbij dienen genoemd de primitieve voorwaarden, waarin de mosselen verkocht worden en de noodzakelijkheid voor den verbruiker zelf zijn voedsel schoon te maken vooraleer hij tot het koken kan overgaan.

Kippen koopt men in alle steden gereed en gebraden te worden en alle slagers leveren het vleesch zoo, dat de huisvrouw het enkel nog heeft te braden of te koken, zelfs de visch wordt tegenwoordig schoongemaakt alvorens verkocht te worden.

De mosselen worden echter meestal ongereinigd afgeleverd en de huisvrouwen weten met het goede geen weg en nemen het besluit in 't vervolg maar liever een gemakkelijker voor te bereiden spijs te kopen.

Hieraan is ook te verhelpen en is reeds te Brussel volholpen.

Men kan thans op moderne wijze de mosselen geheel schoongemaakt op de markt brengen en dit feit, in schijn zonder betekenis, is gebleken een groote invloed op het gebruik van mosselen te hebben. Zoo heeft het huis «Neptunus» te Brussel een zaak opgericht waar de mosselen geheel klaar voor verbruik bereid worden en sinds den korten tijd, dat de gelegenheid schoongemaakte mosselen te bekomen zijn, is de verkoop reeds sterk toegenomen.

Na enkele maanden moest naar uitbreiding uitgezien worden en is gebleken dat de mosselhandel te Brussel een zeer winstgevend zaak is. Zoo ziet men dat een industrie die thans een jaarlijksche import van 10 miljoen frank vertegenwoordigt een enorme toekomst heeft, wanneer men ze in haar geheel kan overzien.

Naast de technische verbeteringen betreffende het gebruik van het vervoer, konen nog de vragen van de mosselcultuur op eigen bodem en die zijn punten waar de wetenschap en enkel de wetenschap een oplossing kan voor vinden, maar dan zal men eerst moeten inzien dat zoo een belangrijke industrie die een nog veel grotere toekomst heeft, meer steun dan een tiende per honderd of een per duizend om op moderne en grondige wetenschappelijke wijze bewerkt te worden, noodig heeft.

P. van Oye.

MEKANIËKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Oostend Stores & Ropeworks
N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisserij en — Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN
Wouters Fr.

Kapucinenstraat, 13 Tel. 208

OOSTENDE

GLAS — SPIEGELS

R. HUYSSSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN FINE VISCH

Visschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Herman GITSELS Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Les Frigorifères du Littoral N. V.

IJS

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

VRIJE TRIBUUN

Heer Bestuurder, U dankend voor Uw bereidwillig aanbod van de vorige week, heb ik de eer mijn mening mede te deelen over de vragenlijsten.

Over de vragen «Zeevaartkunde» kan ik slechts gedeeltelijk, als mening deelen van Uw correspondent, namelijk dat die stof nog al uitgeleed is en dat de jongens dien aanschouwelijk ondervraagd. Daar neem ik wrede aan.

Uwe correspondent zegt: «De vragen zijn te moeilijk» en hij haalt EEN voorbeeld aan: «Wie is zeeman?». Hier gaat het toch wel om WETTELIJKE teksten en niet om lotletjes. Hier wordt dus naar geen fysieke noch morele gesteltemis gevraagd. Zoo maar een vraag los uit zijn verband rukken en iemand tusschen de beenen gooien om er een besluit uit te trekken is niet erg logisch.

Verder wordt er geklaagd dat de bloede visschers zich laten beet nemen voor een handteeken. Volgens de woorden van het eigenste artikel is dit maar de zaak van den kapitein. De scheepsgongen heest daar niets in te zien. En dan kan men immers al verder en verder afwijken.

Len voorbeeld ter opheldering. Een nieuw schip wordt opgetuigd door 4 of 5 visschers. Deze zullen nooit varen met DIT schip; ze werken per uur en zijn dagloomers. Moeten ze ja of nee, aangemonsterd worden? Neen, ze gaan immers niet varen. Maar nu gebeurt er een ongeluk. Uit welke kas kunnen deze fieden trekken? Zij zijn geen zeelieden. NIET-TEGENSTAANDE er mogelijk bij zijn die 30 jaar vaarden en nooit ziek waren. Is het nuttig te weten wie «WETTELIJK» zeeman is? Niet dat deze vraag op de lijst moest blijven; volgens mijn mag ze van de lijst verdwijnen maar de zaken dienen voorgesteld te zijn te zijn; daarmee is een zaak gediend en het publiek juist ingelicht.

Nu vindt uw correspondent sommige vragen te moeilijk — en ik ook — volgens mijn zijn de vragen Nrs 23, 24, 25, 40, 41, 51, 52, 55, 56, 57, 58, 59, 71, 72, 97, 98, 99, 102, 104 te moeilijk en werden best weggelaten. Ik vind ze inderdaad ook te moeilijk voor een scheepsgongen of van te weinig praktisch nut.

Naar mijn meening ware het beter de 113 vragen in reeksen in te deelen. De reeks zal minder lang en minder vervelend schijnen en de scheepsgongen zal er een klarer zicht in krijgen: 200 — zou ik de 30 eerste vragen «LICHTEN» noemen als ondertitel; de 20 volgende «MISTSEINEN»; verder REGELLEN VOOR UITWIJKEN (of aanvaring voorkomen), DAGSEINEN; NOODSEINEN; PLIJCHTEN EN RECHTEN VAN DEN ZEE-MAN; WET OP DE VISCHVANGST; STORMSEINEN.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Daarin is de volgende orde wenschelijk: eerst de verkenningstekens 1 LICHTEN, 2 DAGSEINEN, 3 NOODSEINEN, 4 STORMSEINEN en dan 1 manoeuvre, 5 MISTSEINEN, 6 UITWIJKEN, waarna 7 IEDERS PLIJCHT EN RECHT, waarvan 8 voornamelijk de VISCHVANGST.

Marktberichten

OOSTENDE

gedurende deze week was de toevvoer van visch zeer belangrijk. Meer dan 90 motor- en 5 stoomtreilers kwamen de markt bevoorraden met vangsten die doorgaans als zeer voldoende mogen beschouwd worden.

De motors hadden hoofdzakelijk de vischhandel van 't Kanaal, de Witte Bank en het Zuidelijk gedeelte der Noordzee bevoorraadt. De stoomtreilers daarentegen hadden al gevestigd in de omstreken van Yslant, de Mine Head of West-Schotland en richtten zich bogen op schoone buiten- en binnen- en algemeen genomen was het een belangrijke week zowel voor wat betreft de beschikbaarheid der bevoorraadings als de hoeveelheid en de verscheidenheid der vangsten.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

gedurende deze week was de toevvoer van visch zeer belangrijk. Meer dan 90 motor- en 5 stoomtreilers kwamen de markt bevoorraden met vangsten die doorgaans als zeer voldoende mogen beschouwd worden.

De motors hadden hoofdzakelijk de vischhandel van 't Kanaal, de Witte Bank en het Zuidelijk gedeelte der Noordzee bevoorraadt. De stoomtreilers daarentegen hadden al gevestigd in de omstreken van Yslant, de Mine Head of West-Schotland en richtten zich bogen op schoone buiten- en binnen- en algemeen genomen was het een belangrijke week zowel voor wat betreft de beschikbaarheid der bevoorraadings als de hoeveelheid en de verscheidenheid der vangsten.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

De laatste week der Vasten vertoont altijd een groot bedrijvigheid en de omzet van alle soorten visch was, van 't begin af, onder levendig. In deze stemming heeft de markt zich voortdurend gehouden en geen enkel oogmerk scheen de kooplust te verzwakken. Deze week was er redelijk veel aan het belangrijke aanbod van de grote toevvoer niet alleen zonder merkwaardige prijsdalingen van de hand kon worden, maar zelfs voor vele soorten de verscherpte en laattijdige vraag moest een redelijke verhooging der verhuizing geboekt worden.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 2 columns: Date (7 April to 13 April) and Amount (28.658, 224.921,50, etc.)

Verwachtingen voor volgende week :

Nu de Vasten voorbij is zal de vraag natuurlijk verminderen en het lijkt geen twijfel dat onze schepen gemakkelijker voldoende visch zullen aandrengen voor het Belgisch verbruik.

Wij hopen dus dat er hoegenaamd geen visch in den vreemde door Belgische factoren of vischhandelaars zal besteld worden, maar dat onze nationale productie de benodigdheden zal overtreffen.

Benevens het gewoon aantal motorvaartuigen van de Witte Bank, de Noordzee of 't Kanaal zijn de volgende grote treilers te verwachten :

Dinsdag 18 April 0.80 komende van Yslant met 10 bakken. 0.157 komende van Mine Head met 8 bakken kabeljauw, kools en verscheidene. 0.262 komende van Yslant met 14 bakken kabeljauw, kools, roode boonen en schelvisch.

Woensdag 19 April 0.146 komende van Mine Head met 8 bakken kabeljauw, kools en verscheidene. 0.89 komende van Spanje met 4 bakken rog, 1 bak roobaard en 20 bennen tongen.

Op Maandag 17 April, 2e Paaschdag, is er geen verkoop in de Vischmijn.

BREUKLIJDERS,

De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma AuPara G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Breukmeester Wittenonnenstraat, 27 - OOSTENDE N. B. - Koopt nooit Breukbanden die op voorhand vervaardigd zijn, want deze verergeren de breuken.

ZEEBRUGGE

Table with 2 columns: Date (Zaterdag 8 April) and Amount (10 booten, 102.874,50, etc.)

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 8 April : 10 booten. - Groote tong 11-12; Middelslag tong 13-14; kleine tong 10-11; Tarbot 17-18; Griet 14-15; Rog 5-5,50; Arends 12-13; Groote pladijs 4-4,50; Middelslag pladijs 5-5,50; kleine pladijs 4-4,50; Wijting 2-2,50.

Maandag 10 April : 11 booten. - Groote tong 12; Middelslag tong 14-15; kleine tong 10-12; Tarbot 18; Griet 13-15; Arends 12-12,50; Groote pladijs 4,50-5; Middelslag pladijs 6-6,50; kleine pladijs 4-5; Wijting 2-2,75.

Dinsdag 11 April : 8 booten. - Groote tong 13-15; Middelslag tong 17-18; Griet 14-15; Rog 6; Arends 12-13; Groote pladijs 4-5; Middelslag pladijs 5-6; Kleine pladijs 4-4,50; Wijting 2,50.

Woensdag 12 April : 7 booten. - Groote tong 13-13,50; Middelslag tong 17-19; kleine tong 14-16; Tarbot 18-19; Griet 14-15; Rog 6; Arends 12-13; Groote pladijs 5; Middelslag pladijs 6-7; kleine pladijs 5-5,50; Wijting 2-2,50.

Donderdag 13 April : 14 booten. - Groote tong 10-12; Middelslag tong 14-16; kleine tong 12-13; Tarbot 15-17; Griet 10-12; Rog 4-5; Arends 12-12,50; Groote pladijs 4-4,50; Middelslag pladijs 5-6; kleine pladijs 4-4,50; Wijting 2.

ELECTRICITEIT

RADIOS D. & O. OPDEDRYNCK Gedipl

Allerlei klein Nieuws

ETS OVER KUITEN (KIETEN). De kabeljauwskuiten verkrijgen een goeden prijs...

Wij vinden in het laatste nummer van «Fiskets Gang» het Noors visserijblad dat de prijzen als volgt per ton zijn:

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Het is vooral in Noorwegen dat men een groot gebruik van de kuiten maakt. De Noorsche kokin die visch kan klaar maken...

VISSCHERIJ — SCHEEPVAART

MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN - GARNAALNETTENGAREN

beste kwaliteit in alle nummers. Staaldraadouw, gewaarborgd allerbeste Engelsche galvanisatie.

Gustave VAN PUTTE Bergendries, 53 LOKEREN

Het merklijkste deel der kuiten wordt gezouten voor de saraynevisscherij, om er te dienen als aas. Het grootste deel gaat naar Frankrijk...

Diesel-Deutz Scheepsmotoren VALCKE Gebr., n. v. Oostende. 300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf.

PURFINA n. v.

BRUSSEL EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

De Visscherij Courant, ons Hollandsch zusterorgaan, klaagt over de toepassing van het Belgisch contingentement.

De Antwerpse correspondent van «De Visscherijcourant» ziet alles door den engen blik van zijn eigen belang.

De vergadering van 18 maart van den Hooger Raad van de Zeevisscherij werden de volgende wenschen uitgedrukt.

Huis René SIX 11, KERKSTRAAT, OOSTENDE VERMAKINGEN

HUIS Frans Chapel 12, H. HARTPLAATS — OOSTENDE FINE LIKEUREN EN WIJNEN GENADIGE PRIJZEN BESTELLING TEN HUIZE

gewone Belgische visch zullen gesloten worden, wat voor onze visschersvloot een nieuwe ramp zou betekenen.

KOPER & BRONGIETIJERIJ der KUST AUG. DE BAEDTS tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw. Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm.

DE UITVOER VAN BELGISCHE FINE VISCH NAAR FRANKRIJK.

Table with columns for month/year and weight in kg. Includes data for October 1931, November 1931, December 1931, etc.

Uit die gegevens blijkt dus, dat sedert het bestaan van de contingentering in Frankrijk, 740.300 kg. fine Belgische visch naar dat land werden uitgevoerd.

De regering van haar kant stelt alle mogelijke pogingen in 't werk om de personen, die het bedrag pleegde hebben, te ontdekken.

Voorbehouden Firma Bottemane

RIJDER IN DE KROONORDE EN HET ORDER VAN LEOPOLD II. In het Staatsblad van Zaterdag lezen we dat den heer Jozef DURAND, vischhandelaar te Oostende...

ARTIC. Er wordt ons gevraagd de aandacht van onze lezers te vestigen op het feit dat de vervoerreguleerder van de maatschappij waarvan wij verleden week gewag maakten...

EEN SNELHEIDREKORD. Woensdag werd om 11 uur stipt in de haven van Boulogne reeds een gansche lading visch te koop gesteld...

Bericht aan Visschers WET OP DE AANWERVING VAN HET PERSONEEL DER ZEEVISSCHERIJ.

Art. 1. — Ieder vaartuijg dat de zeevisscherij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, is verplicht een scheepsleerjongen aan te monstereen.

Art. 2. — Voor de toepassing dezer wet wordt door «scheepsleerjongen» verstaan de jongelingen die ten minste 14 jaar en ten hoogste 18 jaar oud zijn.

Art. 6. — De eerste drie maanden van den leerlijd worden beschouwd als proeflijd, gedurende welken het aanwervingscontract van den scheepsleerjongen voor aanneemelijke redenen kan verbroken worden.

Art. 8. — Deze wet is van kracht sedert 1 Oktober 1931.

Goedkoop Degelijk Schoon Drakwerf ter Drukkerij Honoré SEYS 44, Nieuwpoortsteenweg, OOSTENDE

De Hollandsche vischuitvoer in 1932. De Hollandsche vischuitvoer in 1932 de gezamenlijke hoeveelheid van 2.913.980 cwt. tegen 3.122.200 cwt. in 1931.

In de bonte mozaïk der uitvoerstatistiek, heeft België de hoofdrol. Oor deelt liever: België nam het grootste deel der aal of paling; Duitsland het grootste deel der versche en ingelegde haring...

De bonte mozaïk der uitvoerstatistiek, heeft België de hoofdrol. Oor deelt liever: België nam het grootste deel der aal of paling; Duitsland het grootste deel der versche en ingelegde haring...

Adverteert in «Het Visscherijblad»

Zeevishgroothandel Brunet & Co OOSTENDE. SPROT HARING VERSCH EN GEZOUTEN. Tel. Adr. COMPAS Telefonen 319-1250 's Nachts 1561

Voorbehouden Sardinerie du Littoral G. SOETE Bredene-bij-Oostende

ONS MENGELWERK 6 Brozen's Anny geprimeerde novelle door K. Jonckheere. Niettegenstaande hun jongen ouderdom was dat nog zo slecht niet gegaan.

niets. Niets, 't is te zeggen, daar lag zijn «Anny». Maar niet wien? Met wien? vroeg hij zich af.

Neen, ze zou hem nog niet begripen. — «Van mij, vader?» Ze had onbewust haar stem wat verheven. Ze keek rap naar Gusta, die rustig voortdulte.

De hangklok tikte enkele oogenblikken stilte. Belden dachten aan de twee verdronken «Caroens». Ze voelden 't aan mekaar, maar niemand zei er een woord over.

«Houdt ge van uw vader, Anny, en van zijn eenigst genot buiten thuis hier?» — «Maar vader toch!» Ze bezag hem verwijtend triestig, dat hij zoo'n vragen stellen kon.

bang dat een pijnkreet de stille schieren zou. Zij verzette zelf haar stoel wat, bracht haar gezicht bij 't zijne, toongestijf en reeds op voorhand, ontroep gevoeliger, om hem te sussen na haantwoord, of er hem mee gelukkig zijn.