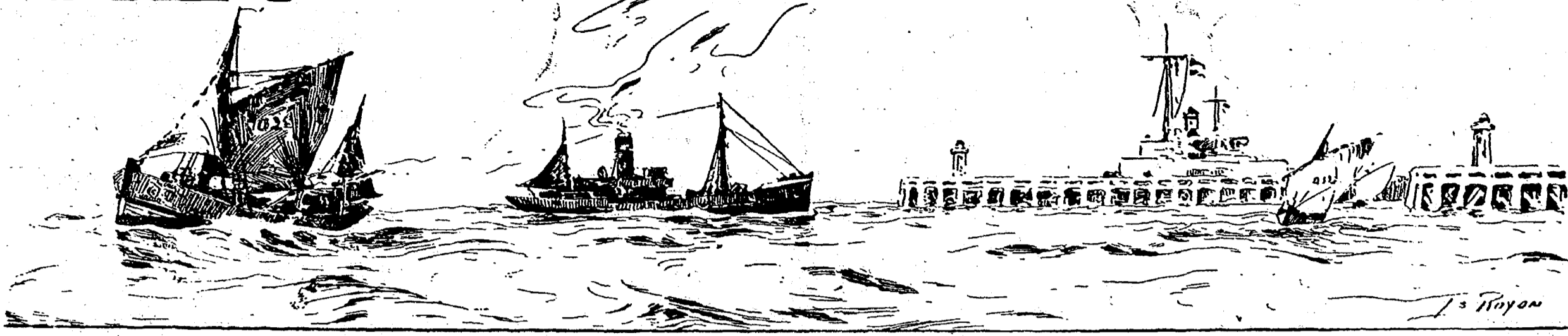


LICHTEN

Table with columns 'APRIL' and 'aan' listing light schedules for various locations.

HET VISSCHERIJBLAD



HOOGWATER

Table with columns 'APRIL' and 'm. a.' listing tide levels for various locations.

- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

Vanaf 26 Maart tot 7 October...

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: 40 Frank 's jaars Buitenland: 50 Frank Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Kleinhandel in Zeevisch

De kleinhandel is de hoeksteen van al wat de zeevischerij in verband staat; het is de reederij of den groothandel, de distributie van de vischhandelen, de consignatie of de verkoop van de vischhandelen in vischhandelen, de vischhandelen, de verkoop van de vischhandelen, de verkoop van de vischhandelen...

Iets over de Garnaal

De garnaal behoort tot de groep der schaaldieren. De wetenschappelijke naam is Crangon vulgaris (Fabricius); in het Fransche crevette grise; Deensche Hestereje; Engelsch shrimp Duitsch Granat ook Garnale maar in die taal meest en ten oosten Krabbe genoemd. Er zijn talrijke soorten garnalen. Wij zullen over al die niet spreken, maar enkel citeren de steurgarnaal (Palaeomon) die veel verschenen de gewone garnaal op onze kust voorkomt en de Noorsche garnaal (Pandalus borealis) door de Engelsche Prawn; de Fransche crevette rose; de Duitse Sage-garnale genoemd.

De garnaal vervelt alle jaar, het is te zeggen, verliest haar schaal of pantser en krijgt een nieuwe huid. Dit pantser is samengesteld uit zoogezegd CHITINE; het is dezelfde stof, die het uitwendig geraamte der insecten vormt. De vervelling geschiedt gelijk bij de kreeft. Tusschen de borst en het eerste achterlijf ontstaat een spleet in de huid en hierdoor heen wordt het achterlijf getrokken. Als men zulke zachte week garnalen vindt, dan heeft men een exemplaar, dat komt te vervellen. Het duurt tot twee weken vooraleer de garnaal haar nieuwe huid heeft. In haar weeken toestand heeft zij veel vijanden, daarom verduikt zij zich in het zand, waaruit de ooggen alleen nog boven steken.

De garnalen behoort tot de groep der schaaldieren. De wetenschappelijke naam is Crangon vulgaris (Fabricius); in het Fransche crevette grise; Deensche Hestereje; Engelsch shrimp Duitsch Granat ook Garnale maar in die taal meest en ten oosten Krabbe genoemd. Er zijn talrijke soorten garnalen. Wij zullen over al die niet spreken, maar enkel citeren de steurgarnaal (Palaeomon) die veel verschenen de gewone garnaal op onze kust voorkomt en de Noorsche garnaal (Pandalus borealis) door de Engelsche Prawn; de Fransche crevette rose; de Duitse Sage-garnale genoemd.

De Internationale Raad voor Zeevaartonderzoek

De jaarlijkse bijeenkomst van dezen Raad die gewoonlijk te Kopenhagen — zetel der inrichting — plaats heeft, zal dit jaar, van 8 tot 13 Mei te Parijs gehouden worden. Benevens den Beveersraad, samengesteld uit de officiële vertegenwoordigers der aangesloten landen, en het Raadgevend Comité gevormd door de voorzitters der verscheidene commissies, welke bij den aanvang en het slot der bijeenkomst zefelen zullen de volgende comités hunne werkzaamheden over de zes zitdagen verdeelen: Hydrographie — Zalm en Zeevischerij — Walvischvangst — Gemeen gebied — Noord-Oost gebied — Baltische zee — Noordzee-combinatie — Noordelijke Noordzee — Noord-West gebied — Statistiek — Zuidelijke Noordzee — Opstelraad — Atlantische helling — Plankton.

Sage of Volksoverlevering

Waarom Mardycke een doodarm dorp is! Mardycke was vroeger een klein visschersdorp in Fransch-Vlaanderen. In den oud nummer van «Volkskunde» 1898-99 vinden wij van de hand van Sabbe deze Sage: Eenige visschers van Mardycke gingen op een zekeren dag een zeevarend in hun netten. Toen het waterrijg in de sloep ging terechtkomen, begon ze te smeeken om vrijgelaten te worden. Ze beloofde het geluk van de visschers te bewerken zoo ze naar loslieden. De visschers schonken haar de vrijheid weder. Haastig zwom de meermijn buiten bereik, keerde zich toen om en riep spottend: Mardycke, Mardycke, Altijd arme, nooit mi ryke. Van dat oogenblik af was Mardycke het armste dorp van de strek. Hier een andere sage uit Walcheren in hetzelfde tijdschrift gevonden: «Er waren eens vissers van Westerschouwen, die een mooie, blanke meermijn in hun net hadden gevangen, en ze lieften niet op haar angstig schreien en brachten haar in hun scheepje naar wal. En de meermijn met een heel klein meerkindje in de armen zwom wanhopig klagend het bootje na, en smeeke de boze scheepsliu, hem zijn vrouwtje weer te geven. Maar de vrede vissers luisterden niet en bespotten hem, en toen ze in de haven waren binnengekomen, gingen ze het meervrouwtje, dat al bijna gestorven was, in een net buiten aan de hoge toren op. En noch eenmaal smeeke ze de meermijn en rakte zich de schone blond-groene haren uit, dat ze hem met zijn vrouw toch zouden laten terugkeren naar hun aardig schelpenhuisje in het riet. Wanhopig wroeg hij zijn lange, witte handen en zag zijn vrouwtje sterven in het net, dat het boze volk van Westerschouwen buiten aan de watertoren gehangen had. Toen nam hij dukend een hand vol wier en zand en wierp het in de brude, diepe haven, terwijl hij zong met zijn treurige stem en het zij klagend opklomte tegen de palen: Westerschouwen. Westerschouwen, het zal u berouwen, dat ge genomen hebt mijn vrouwe... Westerschouwen zal daarom vergaan, die toren alleen zal blijven staan. De voorstelling werd vervuld, de haven begon langzaam te veranderen en was eindelijk geheel onbruikbaar geworden, en waar vroeger een welvarende handelsstad was, rollen nu de zware, groene baren van de Noordzee langs een eenzaam, verlaten strand. De oude toren werd in 1845 voor afbraak verkocht.

NEUWASSCHERIJ

«La Renaissance» Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN Kapucienensstraat, 13 OOSTENDE

Wouters Fr.

GLAS — SPIEGELS

Huis Debra

Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

Belgische Reeders en Visschers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden STALEN KORRETOUWEN VAN Usines Gonzalez Cock Lokeren zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatie. Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen

R. HUYSEUNE

ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN FIJNE VISCH

MEKANEKE TOUW-GARENEN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevischerij en Openbare Werken — Miazout «Purlina» Diesel Motoren «Sulzer»

Koperslagerij der Kust



Charles SIMON 2, Visschersplaats, OOSTENDE Telefoon 138

- SCHEEPSLAMPEN KOPERBUIZEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN KARBUUR 50/80 AUTOGENE LASSEN PLAATBEWERKER BLIJSLAGER LOOBBEWERKER ZINKBEWERKER ALLE SLACH VERMAKINGEN HUIS VAN VERTROUWEN Handlereg. O. 916 — Postc. 71616

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD 18-UW VABLAAD

In de Garnalvisscherij

De vergadering beledt door den Hoogen Zeevischerijraad, voor het onderzoek naar den toestand der garnalvisscherij, had Zaterdag 11. op het Stadhuis te Oostende plaats. Zij was bijgewoond door vertegenwoordigers uit al de visschershavens der kust.

Uit de zakelijke inlichtingen, door deze vertegenwoordigers gegeven, blijkt er dat de toestand voor de talrijke schaar visschers, die in deze nijverheid werkzaam zijn, somtijds erg wisselvallig is. De garnalen werden namelijk in de laatste tijden te Nieuwpoort verkocht aan 0.60 fr. per kilogr., wat voorheen totaal onvolgende is; te Oostende boekt men 1.25 fr. tot 1.50 fr.; te Zeebrugge zijn de prijzen verleden week gezeten tot 4.30 fr. Hoe onstandvastig die prijs ook geweest zij, vergeleken met de voorgaande, bewijst het nochtans dat er iets in den algemeenen toestand der garnalvisscherij omgaat, dat niet normaal is en dat het erop aankomt naar verbetering uit te zien.

Talrijke en verscheidene grieven werden natuurlijk door de belanghebbenden vooruitgebracht: bevissching der kustzee door grote motorvaartuigen, overpolslucte (althoewel het bezwaar is dat er jaarlijks geen 1/2 kil. garnalen per inwoner in België verbruikt wordt), machtsmissie vanwege de afkoopers (?), overvloedigheid van invoer van Hollandse garnalen of van gepelde en ingelegde vreedende garnalen, geen aansluiting der Belgische garnalvisschers verleggen met de Hollandse, aat dewelke hunne regering een minimum verdienszou verzekeren, enz.

Het wezenlijke stokpaard is nochtans steeds de contingentering van den invoer van garnalen in België, of ten minste een oepoort tot de kopers om hun in medebuyers der kust in de volle maat van het mogelijk en van hunne macht — die aanzien-

Te raadplegen boeken: Dr Ehrenbaum E. Zur Naturgeschichte von Crangon Vulgaris Berlin 1890. Dr Halvinga: Krebs und Weichtiere Stuttgart 1929. Arthur Ove: The American shrimp industry in Marine Products of Commerce New York 1923.

lij is — te ondersteunen, door steeds de voorkeur aan de garnalen der Belgische visschers te geven en aldus de markt op te houden. Wij voegen met klem onze stem bij die der visschers. Wij hebben er steeds op gewezen, hoe schadelijk de onwaardege invoer van buitenlandse waar is, niet alleen voor onze eigene zwegers, in het huidige geval, die garnalvisschers, maar voor de welvaart van gansch het land. Dit is voornamelijk waar als, zoals thans, alle andere middelen van verveer moeilijk te vinden zijn. Wat de contingentering betreft, is de vergadering min of meer onder den indruk gebleven, dat zij niet alleen gevaar oplevert, wat betreft onze betrekkingen met Frankrijk, maar dat zij ook ondoelreffend ware ten opzichte van Holland en de Belgische visschen. Nits belet immers de verzenders der Hollandse garnalen rechtstreeks aan Frankrijk te leveren of door te voeren. De contingentering zou hen niet dwingen een kilogram meer in België te kooplen. Men kan voor het oogenblik slechts met aandacht op het verloop der zaken toezien, om te gepaste uur, zoo noodig, handelend op te treden. Ten slotte werd er op meer samenhoorigheid en praktische daadkracht vanwege de visschers zelven aangedrongen. Het voorbeeld van Zeebrugge is voorzeker leersaak in verscheidene opzichten. Het bewijst dat, doelmatig ingericht en verstandig toegepast, de afslag voordeelen oplevert, die zich meer en meer kunnen doen gevoelen, naar mate er pogingen en propaganda zullen gedaan worden, om den verkoop in het land te vergemakkelijken en uit te breiden. De Oostendse visschers schijnen, den weg te willen openen en pogingen te doen om hunne garnalen te krijgen. De toestand te Nieuwpoort schijnt meer ingewikkeld. Iets moet gevonden worden om de meeste visschers dezer aloude visschersstad ter hulp te komen.

# Binnenland

## HET EXAMEN VOOR BESCHIEPTE JONGENS

### DE JURY SAMENGESTELD

De kerndiensten, gelast met het afnemen der examens voor beschiepte jongens, werden voor het looppend dienstjaar samengesteld als volgt:

### OMSCHRIJVING OOSTENDE

Voorzitter: M. G. Lefevre, Inspecteur a/h visschierijonderwijs.

Secretaris: M. L. Boehme, Bestuurder der Stedelijke Visschierschool te Oostende.

Leden: H. H. Loze, Bestuurder der Staatszeeaarschool, Afgevaardigde van het Ministerie van Verkeerswezen.

Brockx, Lesgever aan de vrijz. visschierschool te Oostende.

H. Lambrechts, schipper ter visschierij. Springuel, officier-werktuikkundige-instructeur aan de Staatsmarineschool met als plaatsvervangende:

M. Sorel, Afgevaardigde der Provincie West-Vlaanderen;

M. K. Dezuttere, Afdelingshoofd bij het Provinciaal Bestuur van West-Vlaanderen;

M. E. Vroomans, Schepen van Geldwezen te Oostende, Afgevaardigde van het Gemeentebestuur.

M. J. Baels, Afgevaardigde van de Koophandelskamer van Oostende.

### OMSCHRIJVING BLANKENBERGHE

Voorzitter: M. G. Lefevre, Inspecteur a/h visschierijonderwijs.

Secretaris: M. L. Boehme, Bestuurder der Stedelijke Visschierschool te Oostende.

Leden: H. H. Loze, Bestuurder der Staatszeeaarschool en afgevaardigde van het Departement.

P. De Bruyne, lesgever aan de vrijz. visschierschool te Blankenberghe.

A. Nassems, gewezen bestuurder der vrijz. visschierschool te Blankenberghe.

Springuel, officier-werktuikkundige-instructeur a/h Staatsmarineschool met als plaatsvervangende Sorel.

Afgevaardigde van de Provincie West-Vlaanderen: Mr K. Dezuttere, Afdelingshoofd.

### OMSCHRIJVING NIEUWPOORT

DE PANNE. Voorzitter: M. G. Lefevre, Inspecteur a/h visschierijonderwijs.

Secretaris: M. L. Boehme, Bestuurder der Stedelijke Visschierschool te Oostende.

Leden: H. H. Loze, Bestuurder der Staatszeeaarschool en afgevaardigde van het Departement.

P. en F. Van Torre, lesgevers aan de vrijz. visschierschool te Heyst-a-Zee.

Springuel, officier-werktuikkundige-instructeur aan de Staatsmarineschool met als plaatsvervangende Sorel.

Afgevaardigde van de Provincie West-Vlaanderen: Mr K. Dezuttere, Afdelingshoofd.

### DE REDDINGSDIENST DER BELGISCHE KUST GEDURENDE HET JAAR 1932

Onze lezers weten dat in België negen reddingsposten bestaan: De Panne, Nieuwpoort, Middellkerke, Oostende, Den Haan, Blankenberghe, Zeebrugge, Heyst en Knoeke.

De ploegen worden slagvaardig gehouden door oefeningen; in den loop van verleden jaar hadden 63 oefeningen plaats.

Bij slecht weder, bevinden de ploegen zich in permanentie in den nachtopst; in 1932 waren er 213 dapermanenties en 241 nachtoppermanenties.

Gedurende hetzelfde jaar werd zes maal op doeltreffende wijze hulp geboden: Zeebrugge heeft drie ontreddende jachten binnengesleept: op 29 Augustus de «Lady Brunhilde», op 7 September, de «Ben my Cree» en op 2 October de «Chantecler».

Middellkerke heeft op 27 October hulp verleend aan de gestrande Z. 25.

Ten slotte, heeft Oostende twee in nood verkeerende sloepen op sleeptouwen genomen, de O. 156 op 29 October en de O. 81 op 31 December.

De nabij de standplaats van het Zeezeven gelegen reddingsposten, Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort, worden sedert 1932 door Staatspersoneel bediend. Dit heeft een merkelijke besparing teweeg gebracht. Bedoelde drie posten hebben samen gesteld in 1931: 182.500 fr. en in 1932: 87.000 fr.

De besparing is niet onaanvaardig. Andere besparingen liggen ter studie.

### TECHNISCHE VERBETERING VAN DEN REDDINGSDIENST

De doeltreffendheid van den dienst zal eerlang zeer verhoogd worden. Inderdaad, gansch het Westen van de kust, tusschen Oostende en De Panne, zal van een ondergrondse rechtstreekse telefoonverbinding voorzien worden.

In den schoonen vooroorlogischen tijd bezat het Zeezeven zijn eigen draad tusschen de verschillende posten. Deze lichtdraad had zeer veel gekost en werd bij elken storm vernield op het oogenblik dat men hem het meest noodig had.

Een ondergrondse draad is veel doeltreffender, docht er kan geen sprake van zijn een aan te leggen uitsluitend voor den reddingsdienst.

Gelukkig heeft de Regie van Telegraaf en enkele jaren een dikken kabel tusschen De Panne en Herbesthal gelegd: deze kabel loopt door Oostende en verschaft een betrekkelijk goedkoop oplossing van het vraagstuk. De reddingspermanenties zullen ondergrond met den kabel worden verbonden en, dank zij de dienstbaarheid der Regie, zal eerlang een werkelijke afzonderlijke permanente verbinding bestaan tusschen al de posten, van Oostende tot De Panne.

# A. Lanoye

## Express - Transport

OOSTENDE

# Buitenland

## ENGLAND

In Engeland wordt vastgesteld dat gedurende 1932 minder visch door vreemde visschervaringen werd ingevoerd dan in den loop van het vorige jaar.

Inderdaad, de statistieken vermelden 1.350.000 cwts voor 1.033.000 in 1931 en slechts 950.000 cwts voor 700.000 in 1932. De invoer van visch, voortkomende van andere landen is integendeel gestegen van 1.610.000 cwts tot 1.655.000 cwts.

De visch door vreemde visschervaringen in Engeland gebracht werd voor 50 % in Hull en Grimsby gelost. De kabeljauw komt voor meer dan 60 % in deze landingen, terwijl de fijne soorten zoals tong, tarbot, griet, heilbot en pladijs maar voor 8 % in aanmerking komen.

## De Engelsche Zeevisscherijverhouding

De lang verwachte beschrijving van den toestand der Zeevisscherij, heeft in het begin der maand in het Engelsch Lagerhuis plaats gehad. De vertegenwoordigers der nijverheid brachten in dat Engeland nagenoeg 1700 trawlers bezit, die omtrent elk 45 tot 50 reizen per jaar ondernemen en een kapitaal van 15.000.000 pond sterling waard zijn en jaarlijks 1.250.000 pond sterling onderhoudenkosten vereischen. Zij verbruiken 3.500.000 ton kolen per jaar, wat aan 12.500 mijnwerkers arbeid verschaft, terwijl de spoorwegmaatschappijen jaarlijks 3.000.000 pond sterling voor vrachtprijzen opstrijken.

Voorstellen werden gedaan ten einde de bestaande tolrechten te verhoogen en beperking van den invoer toe te passen. De invloed van het 10 p.c. inkomrecht is belachelijk klein; men had ten minste moeten 20 p.c. invoeren en 33 1/3 procent ware nog veel beter.

De minister van Landbouw en Zeevisscherijen antwoordde dat de visscherijverhouding in een bedenkelijken toestand verkeerde en dat dit gedeeltelijk aan den overvloed der aanvoeren toe te schrijven was. Twee punten moeten opgeklaard worden, namelijk het advies van het Raadplegend Comité voor de inkomrechten en de onderhandelingen te voeren nopens de handelsverdragen. Ondertusschen kunnen geen bepaalde beslissingen genomen worden en moet er naar middelen uitgezien worden om kost wat kost, de groothandelsprizen zoodanig op te voeren, dat zij loonend voor de rederij gemaakt worden.

## EEN JUBELJAAR

«Fish Trades Gazette» viert den 27 Mei aanstaande haar vijftigjarig bestaan. Het blad ontstond immers in 1883 en is het oudste, en laat ons er bijvoegen, het voornaamste aller vakbladen voor visschierij en vischandelen. Een bijzondere uitgave wordt te dezer gelegenheid voorbereid, dat een volledig overzicht zal bevatten van de geschiedenis der verscheidene takken der nijverheid die het glad door zijne publiciteit begunstigd heeft, namelijk, de trawlvisscherij, de marktvisscherij, den kleinhandel, het vervoer der visch, het verbindingswezen, enz. Wij zien met nieuwsgierigheid deze uitgave te moeten en richten van nu af, aan onze geacht en verdienstelijken confraters onze beste gelukwenschen en de betuiging onzer bewondering. Zij zullen aan het bestuur van Fish Trades Gazette, op rege kunstvolle manier aangeboden worden.

## HULL'S HERBOUWDE EN VERBETERDE OUDE VISCHHALL.

De vernieuwde vischrijn der oude markt te Hull werd in de eerste week van April in blikking gebracht. De vooruitgang is merkwaardig.

Voorheen was de inrichting gebrekkig en onzuiver. Alle ontoereikendheid is thans verdwenen. Moderne magazijnen en kantoren voor de vischhandelaren werden aangelegd, in verbinding met die der nieuwe markt op het westereinde der kaai van St. Andrew's dok. Niet min dan 78 aanlegplaatsen met bijzondere gebouwen en koelkelders voor de bewaring der visch werden gemaakt.

De electriciteit heeft het gas voor de verlichting vervangen. De watervoorziening werd verbeterd.

De oude markt werd in overeenstemming met de nieuwe gebracht. De verbredening draagt 30 voet. De huidige breedte, zooda de nieuwe markt, is thans 90 voet en de kaaioppervlakte ter bestemming der visschierijverhouding is 3000 voet lang. De London North Eastern Railway, doet «Fishing News» opmerken, heeft de verbetering wel opgevat.

## SCHOTLAND

### BELANGRIJKE VOORSTELLEN

Het zeevisscherijbeheer van Schotland heeft van wege een aanzienlijk deel der visschierijbelanghebbenden de volgende wenschen ontvangen:

Dat het visschierijbeheer in zijne wetenschappelijke opzoekingen zou begrijpen, proefnemingen of de subsidieering van proefnemingen met het oog op de vaststelling van de best geschikte klas van vaartuigen om de visschierij te zetten. Er moet rekening gehouden worden met de volstrekte noodzakelijkheid der visschierij voor een economischen grondslag herin te richten.

Dat het beheer een gesloten tijd voor de haringvisscherij zou bepalen of voorzien worden van de noodige macht en middelen om dit te bepalen.

Men brengt in, dat het de plicht der Regeering is, de Britsche visschierij op het hoogste peil van doeltreffendheid te brengen. Dit werd door de Regeering van andere landen begrepen in het verleden en sedert den overleg hebben zij, zoo noodig toelagen aan hunne visschiersvloot verleend om ze in staat te stellen de grootste opbrengst te geven.

Het is van bijzonder belang dat er maatregelen genomen worden met de vervanging der schepen der haringvloot die over het algemeen, ten gevolge van den oorlog en de

## ENGLAND

hooge uitbatingkosten samengesteld is uit verouderde en versleten vaartuigen. De kern der Schotsche vloot werd immers gebouwd in de 10 jaar die den oorlog voorafgingen; de schepen zijn dan gemiddeld 22-23 jaar oud. De type van het in te voeren vaartuig is ook een belangrijke kwestie. «Fish Trades Gazette» verneemt dat de Regeering niet geneegen is om op deze wenschen in te gaan, wat betreft een gesloten tijd voor de haringvisscherij.

## FRANKRIJK

### DE ZEEVISCH OP DE JAARBEURS TE RIJSEL.

We vernemen dat de vischpropaganda door het comité van Boulogne ingericht op de Jaarbeurs te Rijsel een buitengewoon bijval oogst.

De vischstand is ingericht in het paviljoen B. links van den hoofdingang na het paleis der machienen en na de uitstalling der Handelskamer van Boulogne.

Achter den stand is eene conferentiezaal waar een expert-hal M. Balestra, leeraar aan de school: «Le cordon bleu van Parijs» zonder ophouden zeer belangwekkende vischtoelichtingen doet. Voor eene volle zaal worden deze laatste gestadig herhaald en besproken.

Hij leert niet alleen aan zijn toehoorders eenvoudige doch smakvolle gerechten gereedmaken en openmaken, maar geeft tevens aan de huishoudsters raadgevingen om de visch op te schikken. Elke voortdracht, de koking van het gerecht erinbegrepen, duurt slechts 10 minuten, waarmee de onvermoeibare heer Balestra een nieuwe uitzetting aanvangt. Een verdring zich letterlijk aan den ingang der zaal, waar deze nuttige en eigenaardige inrichting om zoo te zeggen het schoonste van de jaarbeurs is.

## VOOR AL UWE

### VISSCHERSBENOODIGHEDEN

## WENDT U TOT

### Frans Paeye-Cordenier

### SCHULHAVEN - ZEEBRUGGE

### Specialiteit van Netten en Garn

## HOLLAND

### VERSLAG DER IJMUIDER VISCHHANDELVEREENIGING

### (vervolg)

### DE VERRICHTINGEN GEDURENDE 1932.

## BELGIE

Het vischvervoer per spoorweg naar België liep terug van 13.348.179 Kg. in 1931 tot 6.950.806 Kg. in 1932. Een der grootste oorzaken van dezen enormen achteruitgang is gelegen in het feit dat de Nederlandsche en Belgische Spoorwegen niet tijdig genoeg zijn ingegaan op de dringende waarschuwingen van ons Bestuur om, met het oog op de dreigende auto-concurrentie, de spoorverbindingen te verbreden. Uit het bovengestelde blijkt thans duidelijk, waartoe deze conservatieve tariefpolitiek der Spoorwegen heeft geleid.

Wij taxeren het door de vrachtauto's in 1932 vervoerde kwantum visch op ruim 3 miljoen Kg., zoodat aangemomen kan worden dat de export naar België circa 10 miljoen Kg. zal hebben bedragen.

In de tweede plaats moet de achteruitgang van den export naar dit land worden toegeschreven aan de door de Belgische Regeering sedert 21 Juli 1932 toegepaste coningententelling van den vischimport.

Hoewel aanvankelijk in uitzicht werd gesteld dat Nederland 100% zou mogen importeren van den invoer, welke in 1930 en 1931 had plaats gehad, bleek in de praktijk dat de Belgische Regeering haar gedane toezegging niet gestand deed, aangezien nader werd bepaald, dat deze 100% slechts mocht bestaan uit visch boven de 40 c.m. terwijl tong geheel verboden werd. Waar juist de kleinere vischsoorten steeds een gewild artikel waren voor den export naar België, is het begrijpelijk, dat de handel door deze ingrijpende beperking zeer zwaar is getroffen.

Zoodra reeds eerder in dit verslag vermeld, wordt de export naar België bovendien nog beperkt door de Nederlandsche Regeering, wegens de invoering van de Nederlandsche uitvoercertificaten.

## FRANKRIJK

De uitvoer naar Frankrijk bleef in 1932 ongeveer gelijk aan dien van het jaar 1931. Verschillende malen ondervond het bedrijf de nadelige gevolgen van een te snelle uitputting van een voor een bepaald kwartaal toegestaan contingent voor invoer van fijne- en grove visch.

In verband met de dreigende vrachtautoconcurrentie ging de Directie der Nederlandsche Spoorwegen in Februari van het verslagjaar over tot invoering van een specialen ijlgooddienst van IJmuiden naar Parijs, waardoor de visch 18 uren na verzending van IJmuiden in Parijs kon worden afgeleverd.

Waar de transporttijd voorheen 42 uur had bedragen, is het begrijpelijk, dat deze verbinding door den haast zeer op prijs werd gesteld. Uit bezuinigingsoverwegingen

moest deze dienst in October evenwel tot legamtarieven, kantoor- en pakhuisrenten etc. Deze lasten behoorden, vooral onder de huidige benarde omstandigheden, noodzakelijk een verlagting te ondergaan.

Ook de uitvoer naar Frankrijk, vooral van de grove vischsoorten, wordt de laatste maanden zeer gehandicapeerd door de invoering van het Nederlandsche uitvoercertificaat, meer omdat de Nederlandsche visschervloot bezwaar heeft niet in staat te zijn den handel regelmatig van de Staat Frankrijk, den Elzas, en het Saargebiet gewenschte vischsoorten te voorzien.

## ENGLAND

De export naar dit land is de laatste jaren regelmatig achteruitgaaude, en heeft in 1932 met 619.657 Kg. zelfs een recordlaagte bereikt. In aanmerking genomen, dat de uitvoer in 1928 nog 6.089.559 kg. bedroeg, moeten we tot de betreurenswaardige conclusie komen, dat dit afzetgebied thans vrijwel geheel als verloren is te beschouwen.

Weliswaar heeft in het afgelepen jaar ook het vervoer per vrachtauto naar Hoek van Holland, ter reëpeditie naar Engeland, plaats gevonden, doch dit was nog van geen betekenis, en kan derhalve geen noemenswaardigen invloed op genoemd uitvoercijfer hebben gehad. Mocht de exporthandel naar Engeland evenwel ooit nog eens tot opleving komen, zoo is het o. i. wel gewenscht dat de Nederlandsche Spoorwegen dan ook de spoorvracht IJmuiden-Hoek van Holland belangrijk verlage.

De groote achteruitgang in den uitvoer naar Engeland over het afgelepen jaar is centerzijds toe te schrijven aan de heffing van invoerrechten à 10% ad valorem, en anderzijds aan gebrek in aanvoer te IJmuiden van de voor dit land meest gevraagde soorten, inzonderheid van goede kwaliteit schol.

## DUITSCHLAND

Ook de uitvoer naar Duitschland is wederom belangrijk minder geweest dan in 1931, hoewel niet uit het oog mag worden verloor, dat ook naar dit land zeer veel visch en versche haring per vrachtauto werd verzonden. Het is ons helaas niet mogelijk den omvang van dit autovervoer bij benadering te taxeren.

De vermindering in den export naar dit eens zoo belangrijke afzetgebied is hoofdzakelijk toe te schrijven aan de ernstige moeilijkheden, welke ten exporteurs ingevolge de ingrijpende deviezenbeperkingen sedert den aanvang van het verslagjaar in den weg staan.

## ZWITSERLAND

De export naar Zwitscherland bleef vrijwel gelijk aan dien van het jaar 1931, en geeft als zoodaam een gunstige uitzondering tegenover de andere landen, geen aanleiding tot commentaar.

## AFSLAAGAANGELEGENHEDEN

Ten aanzien van dit punt valt weinig belangrijks te vermelden. De einde 1931 gemaakte proeven met het electrisch mijntoestel werden sindsdien niet meer herhaald, en zou de handel ook bezwaarlijk aan een hervatting der proeven kunnen medewerken, aangezien nog in 't geheel niet is gebleken, dat aan de veelvuldig door ons geuite wenschen, n.l. om de visch voor den verkoop meer gesorteerd te plaatsen, zoodat de afwijkende soorten apart zouden kunnen worden verkocht, is gevolg gegeven.

Verder mogen wij in dezen eveneens verwijzen naar onze vorige jaarverslagen.

## VERVOER

Met verlangen wordt door den handel nog steeds uitgezien naar een verlagting der spoorwegvrachten zoodoer voor het binnenlands voor het buitenland. Indien de spoorwegen op dat gebied geen belangrijke concessies doen, zal het autovervoer nog steeds meer en meer toenemen.

Bovendien spreken wij de verwachting uit, dat de Directie der Nederlandsche Spoorwegen spoedig weder een middel moge vinden om te komen tot een definitief eëndagsvervoer van IJmuiden naar Parijs. Teneinde de concurrentie van de Fransche visschierijverhouding met succes te kunnen weerstaan, is een dergelijke verbinding nu zeer gewenscht.

## IJSFABRIEKEN

De gevolgen van de onwettelijke houding der ijsfabrikanten om de prijs en de kwaliteit van het ijs meer in overeenstemming te brengen met die van het buitenland, zoodoer door ons Bestuur herhaaldelijk was verzocht zijn niet uitgebleven.

Een groote groep handelaren heeft zich, liet lang wachten moede, begin van het jaar aangevangen naar n.l. contractueel aan een Noorsche ijs-import-combinatie verbonden, en betreft thans prima natuurijzigen belangrijk lageren prijs als welke de ijsfabrikanten vóórdien voor hun fabrieksproduct noerden.

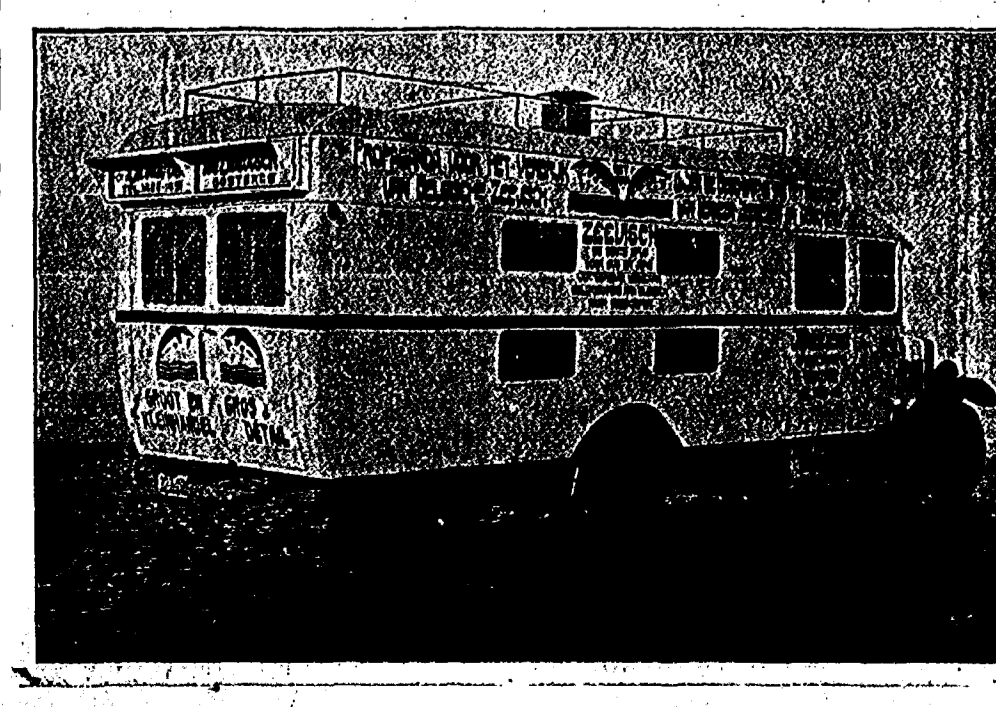
Het verdient daarbij alkering dat de ijsfabrikanten, welke hun langzamen machtspositie door dezen gang van zaken ernstig bedreigd zien, het publiek door allerlei misleidende persberichten tracht te weerhouden visch te eten welke in Noorsch ijs is vervakt, daarbij gewoonlijk wijzende op gewar, welke o.i. slechts in de fantasie dezer ijsfabrikanten kunnen bestaan.

Bovendien mag dit gebaar bevreemdend wekken, indien men bedenkt, dat bedoelde ijsfabrikanten thans eveneens Noorsch ijs importeerden.

## ALGEMEENE ZAKEN

Omtrent bovenstaande mogen wij de aandacht der betrokken autoriteiten vestigen op

**SIROOP DE PRATERIE**  
MET KLEURLOOZE TEER.  
Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoefheid dooringen. Veracht de hevigste hoest in uw Verkrjgbaar in alle goede apotheken.  
Hoofddepot: C. BRECK Louisstraat 1, Oostende.



## NABESCHOUWING

Wij meenen dat bovenstaand beknopt verslag een beeld heeft gegeven omtrent de hoogst ongunstigen toestand, waarin de vischandelen in IJmuiden in 1932 is komen te verkeeren. Zelden of nooit heeft onze branch dan ook met zoveel moeilijkheden te kampen gehad. Contingentbeperkingen, hoogte van voerrechten, deviezenbeperkingen, valuta-depreciatie, uitvoercertificaten, invoercertificaten, die aantal ernstige zakebelemmeringen, welke er toe hebben geleid dat de export naar sommige landen tot 25% ja zelf tot 10% van den uitvoer in meer normale jaren is teruggelepen.

Bovendien zijn er momenteel nog in 't geheel geen tekenen van een verbetering in de gunstigen toestand, aangezien anderszins de moeilijkheden zijn nog weer toegenomen door het uitbreken op 1 Januari j.l. van een vischverdragsstrijd, welke tot op den dag toe nog hardnekkig voortduurt.

Mogen wij dit uiteraard sombere verslag dan ook besluiten met den wensch, dat e spoedig een ommekeer come in dezen hoogst ongunstigen toestand, aangezien anderszins de toekomst van het eens zoo welvarende IJmuiden inderdaad het ergste moet worden gevreesd.

Naemens het Bestuur der IJmuider Vischhandelvereeniging: De Voorzitter, Dr. Secretaris, K. Van Pel. A. F. C. Bückmann, IJmuiden, 28 Februari 1933.

## Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP  
Kapitaal 50.000.000 Fransche francs  
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs  
Antwerpen - Brussel - Charleroi  
Kantoor Oostende, 21, Leopold.  
ALLE BANKVERRICHTINGEN  
Vreemde munt - Brandkasten  
Filiaal van de Société Générale, Parijs  
Kapitaal en Reserven: Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank  
Burellan open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

## Belangrijk bericht voor onze abonneenten

Sommige abonneenten zullen vanaf het begin van het volgende nummer van het kwartaalblad van ons postkantoor worden verzocht om te betalen, 't zij door afwezigheid van verzuim teruggekeerd is.

Abonneenten die in dit geval verkeerd worden vriendelijk verzocht ons te willen waarschuwen, opdat een nieuw kwijtschelding uitgeleverd wordt.

Zij mogen echter ook op het postkantoor hunner stad zich voor «Het Visschierijblad» openbaar laten inschrijven en daar het abonnementsgeld betalen.

Abonneenten, die het blad niet zouden ontvangen, worden verzocht zich tot hun postkantoor te wenden.

De personen die zich op een blad wenschen te abonneeren, hoeven zich slechts tot het postkantoor van hun stad te laten inschrijven.

## The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON  
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN  
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' voor Stalen Schepen  
De Speciale Verf «Galvex» voor Bronze-Schroeven

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORK N.V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

## Schrijf- en Rekenmachienen

Bureelmeubelen  
NIEUWE & OCCASIES

## F. DIVOY-VROOM

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

## La Marée De Zeevissch

S. M., gesticht door de zoon van de zwaarste Reederijen ter vischhandel

6, VAARTSTRAAT, OOSTENDE

GROOTHANDEL IN VERSCHIEDE, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR HET VISSCHERIJVERBRUUK

Telegram Adres: MARZ  
Telefonen: 1426-143

Advertisement for various products and services, including 'Viss Bes FR', 'ritish', 'Prijs PI', 'SCHERS, RI CHANDEL MANIL', 'Ook al or vischhan HINJ', 'tegenwoordig STAVE VA', 'Stoom Indi', 'Alle Oliën, Ve Tel. 741'.

Visschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Herman GITSELS Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Les Frigorifères du Littoral N. V.

IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

STENDE was deze week nog steeds veel visch op de markt voortkomende van een zestigtal vaartuigen en 5 stoomtreilers die in 't een nogal schoone vangsten huiswaarts kwamen.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Table with columns for date (Zaterdag 15 April 1933), ship name, and catch weight.

Table with columns for date (Dinsdag 18 April 1933), ship name, and catch weight.

Table with columns for date (Woensdag 19 April 1933), ship name, and catch weight.

Table with columns for date (Donderdag 20 April 1933), ship name, and catch weight.

Table with columns for date (Vrijdag 21 April 1933), ship name, and catch weight.

Verwachtingen voor volgende week: Er liggen in de dokken enige motorvaartuigen die reeds beginnen te kuischen, zodat het wel mogelijk is dat wij voortaan wat minder visch op de markt krijgen.

Zaterdag 22 April: O.293 van 't Kanaal met kabeljauw en verscheidene.

Maandag 24 April: O.150 van IJsland met 18.000 kabeljauw, 1200 kools, 70 bennen schelvisch, enz.

Dinsdag 25 April: O.293 van 't Kanaal met Kabeljauw en verscheidene.

Woensdag 26 April: O.97 van Spanje met 6 bakken.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing daily catch and revenue for the week.

NIEUWPOORT

Dinsdag waren er hier bijna geen booten buiten daar er nogal veel wind was, en nachts kosten de garnalen hier slechts 2,30 tot 3,70 fr. het kg.

In alle andere visschershavens en voornamelijk te Heyst en nu ook te Oostende, krijgen de visschers beter prijzen, dan de visschers te Nieuwpoort, die hier moeilijk kunnen bestaan.

Wanneer men te Oostende 100 fr. betaalt voor een vat mazout, dan moeten de visschers van Nieuwpoort er 120 fr. voor geven.

Wat doet het Gemeentebestuur van Nieuwpoort voor de visschers? Zou de afslag hier door de stad niet kunnen gedaan worden, want buiten 2 % mijprechten moeten de visschers nog 1,5 % voor den afslag betalen.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw vervoer tot het HUIS A. Vandewyngaerde KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN.

Visch was er voorzeker niet te kort op onze markt, wanneer er enkel gedurende de drie eerste dagen, 114 treilers aankwamen, lijners en Spanjaarden inbegrepen.

Van den 17 Februari Herman Rau overboord werd geslingerd. Zijn lijk is thans te Westende aangevoerd. Het lijk is thans te Westende aangevoerd.

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN.

Moedemeden: groote 120 tot 128; middelslag 122-130; kleine 85-87; naalden 39-45; Kabeljauw 77-79; groote gullen 63-73; kleine gullen 36-38; wijting: groote 45-49; kleine 24-30; Roggen: groote 78-82; middelslag 66-74; kleine 32-35; platvisch groot en middelslag 112-118; steenschollen 62-65; schotsche schollen 48-50; steerten 46-60 schellingen per kit.

De Vischvoer

GEEN AANVOER MEER VERGUND UIT NOORWEGEN Volgens besluit, verschenen in het «Staatsblad» van 16 April, worden niet meer aanvraagd tot 1 Mei 1933, de bijzondere vergunningen voor den invoer van verse, verkoelde en bevroren zee- en zoetwatervis van Noorwegen herkomstig, de haring uitgezonderd.

Abonneert U op "Het Visscherijblad"

ELECTRICITEIT RADIOS

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuwpoort, Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 93, telefoon 2003 Specialiteit voor Electricie OOSTENDE SCHEEPSVERLICHTING

In den Onderzoeksrade voor Scheepvaart

Donderdagnamiddag is de Raad samengekomen, onder het voorzitterschap van den h. Vanderheyde, om een beslissing te treffen in de zaak van de O.91 en de O.35.

HET ONGEVAL OP DE O.91

Zaterdag 11 Februari was de O.91 «August-Marie» uitgevaren op de garnaalvangst. Aan boord bevonden zich August Desmit, schipper, Boudingen Emiel, matroos en Acken Pieter, matroos-motorist. Ze waren op ongeveer 7 mijl in het N. N. O. van de haven.

Plots kwam een sneeuwbus op en de wind liep naar het Zuiden, wat aanleiding gaf tot het overhalen van den boom van het groot zeil, van bakboord naar stuurboord.

De slag van den boom was hevig en hij brak door, op de hoogte van den groot-schoot. Het grootste stuk viel op het hoofd van stuurman Desmit.

Thans is Desmit genezen en de voorzitter is zoo vriendelijk te vragen hoe het met hem gaat.

Desmit vertelt nog eens hoe alles verliep. Op de vraag van den Voorzitter of iemand schuld heeft, antwoordt hij «neen».

De zaak wordt dus als afgehandeld beschouwd. Iedereen is tevreden en Desmit met het minst: hij heeft den dood van dichtbij gezien!

DE VERDWIJNING VAN HERMAN RAU.

Iedereen herinnert zich nog hoe den 17 Februari Herman Rau overboord werd geslingerd. Zijn lijk is thans te Westende aangevoerd. Het lijk is thans te Westende aangevoerd.

De Raad geeft Charles Allary, den schipper, een vermaning, terwijl hij tevens de kosten van het geding te betalen heeft.

Hij had misschien het ongeval kunnen beletten, door betere commando's te geven; de onvoorzichtigheid van den zoon Allary wordt ook even aangehaald.

J. Nierinck & Co, Milford

MILFORD HAVEN AGENTEN-FISHSALESMEN IJS - KOLEN - MAZOUT AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

BELGISCHE VISSCHERS IN FRANSCHE WATEREN

Strenge straffen voorzien. In het Fransche Staatsblad werd deze week een wet afgekondigd, waarbij de vorige wetten, houdende verbod van vischvangst door buitenlandse visschers in Fransche Wateren, aangevuld worden.

VLIEGMACHINE MET DE BEMANNING OPGEPIKT

De Oostendse motorsloop de O.155 die op de vischvangst was, bemerkte 's nachts dat een vliegtuig noodsignale, uitmond en het kort daarna op enkele honderden meters van daar af, in het water stortte.

Onmiddellijk werd de noodige hulp aangeboden en het vliegtuig werd na een reis van 7 uur in de haven van Brixham (Engeland) met hare bemanning in veiligheid gebracht.

ZEEHONDENJACHT OP NIEUW-ZEELAND

Mooie vangsten. De zeehondenjacht op Nieuw Zeeland is dit jaar zeer gunstig. Een der stoombooten keerde met 56.000 huiden terug. Twee andere hadden er 26.000 aan boord.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen touwen «Bulivants», «Ellis», enz.

WITTENNONENSTRAAT, 27 - OOSTENDE

WITTENNONENSTRAAT, 27 - OOSTENDE

PRIJS PER KILOGRAM

Table listing prices for various fish species like Iek, Pladvisch, Schol, etc.

VISSCHERS, REEDERS, VISCHHANDELAARS

MANILA GAREN in alle nummers EXTRA KWALITEIT AAN MATIGE PRIJS Ook alle bindgarens voor vischhandelaars en verzenders HINDA, n. v. WAESMUNSTER

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPPLAATS (recht over de oude Stalle) Alle mechanieke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Camille Willems Zeevisschgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel. 85 - 1035 - 175 - 1814 SPOTTEN & HARINGHANDEL

BREUKLIJDERS, De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma

AuPara G. MADELIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester Wittennonenstraat, 27 - OOSTENDE

N. B. - Koopt nooit Breukbanden die op voorhand vervaardigd zijn, want deze vergeren de breuken.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par Le Froid Artificiel

meest gekend onder de naam van ARTIC Adr. Tel. ARTIC, Oostende - Telefonen 1581-1640

Illustration of a fish on a plate with text: Moderne instellingen voor het invriezen en bewaren van alle soorten visch. Groote koelkamers ten dienste der vischhandelaars voor het verzorgen en bewaren van verse visch.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

Allerlei klein Nieuws

DE OVERTOLLIGE VREEMDEN INVOER BLIJFT DUREN. Van die beperking van invoer gesproken, is het niet bedroevend te moeten vaststellen hoe de vreemde meester van onze markten blijft. Niettegenstaande de hoeveelheid visch, die Denemarken mag invoeren sedert lang uitgeput is, gaat dit land voort alle weken visch over Antwerpen naar België te zenden.

DE GRAP VAN DE VASTE BESTELLINGEN. Sommige doodgravers van de Belgische visscherij hebben aan de bestuurders, die de vischbeperking regelen, doen geloven, dat zij zich niet meer aan consignatie bezondigen, maar enkel nog vaste bestellingen doen. Vaste bestellingen! Zouden dan honderd duizenden kilos visch per week ingevoerd worden, als er reeds overvloed is op de Oostendse markt is.

Voor al Uwe ziektebehoedigheden zooals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, IJszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara Wittenonnestraat, 27 — OOSTENDE Telefoon 1740.

SOMMIGE OOSTENDSCHE VISCHHANDELAARS, die vroeger ook aan consignatie deden, hebben dit gestopt. Enkelens zijn trouw aan de gegeven beloften. Het is daarom ook dat groot- en kleinreëders de markt goed bevoorraden.

'k Was onlangs in gesprek met een van die consignatie zenders. Hij uitte zijn sympathie voor de visschers en de visscherij. Maar, zegde hij, wat wilt ge, beste, dat ik eraan doe. Ik vraag geen consignatie. De visch wordt mij ten verkoop gezonden, zonder dat ik het vraag.

VISSCHERIJ — SCHEEPVAART

MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN GARNALNETTENGAREN. Beste kwaliteit in alle nummers. Sjaalraadtouw, gewaarborgd allerbeste Engelsche galvaniseering. Mixtetouw, verslagmanilatouw. Matige prijzen — Tehuisbestelling. Vraag inlichtingen: Gustave VAN PUTTE Bergendries, 53 LOKEREN

DE SLECHTE MAANDEN. De Vasten is gedaan en wij staan nu voor de slechtste maanden van het jaar. De eieren zijn goedkoop, de vroege groenten — de premiers of vroegelingen — komen op de markt en de menschen eten mijn visch.

PURFINA n.v.

BRUSSEL. EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN. OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID. Agenten en Uitvoerders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

uitslag gekomen is. Wij hopen echter in 't belang van de visscherij dat de regering er in zal gelukken de smokkelaars te vinden. Hoeveel Oostendse firma's worden niet benadeeld? Voornamelijk de visscherij vergunning om 80 kg. per week uit te voeren omdat het toeval gewild heeft, dat zij in 1931 niet veel uitvoerden. Maar anderen, die het leeuwenaart krijgen, schijnen nog op een zandvoet te staan.

In het jaar 1932 verzond IJmuiden per spoor 6.971.204 kg. visch naar België; naar Frankrijk 4.854.022 kg., naar Engeland 619.057 kg., naar Duitsland 1.654.926 kg., naar Zwitserland 397.770 kg. en naar het binnenland 7.459.589 kilos.

Als men nu bijkeert wat per schip en autoconcom uit Holland naar België komt, mag men beweren, dat wij meer visch uit Holland krijgen, dan in het eigen land verbruikt wordt.

In 1931 was de Hollandsche invoer 11.121.800 kg. Er is dus een merkelijke vermindering, die niet moet toegeschreven worden aan de beperking, maar wel aan het oplossen van de Hollandsche visschersvloot.

JUWELEN — HORLOGEN ZILVERWERK Huis René SIX 11, KERKSTRAAT, OOSTENDE VERMAKINGEN

IETS OVER MOSSELENWEEK. Man denkt in 't algemeen dat de mossel zich weinig of niet beweegt zoodat de oester. Het samenhoopen van jonge mosselen op golfbreken of andere kustwerken schijnen deze gedachte te bevestigen, hoewel dezen die daar groeien zeer mager en klein zijn. Als men echter deze weekdieren in geschikte middelen en wateren verplaatst zoodat zekere zeestranden van de Oosterschelde en Zeeland, zeestranden die dan den naam van mosselbank dragen, dan stelt men vast dat deze mosselen zich vlug ontwikkelen, zonder zich er feitelijk vast te klampen.

Zulk een zeestrand of mosselbank in de Oosterschelde, gewoonlijk een uitgestrektheid van een Heclare hebbende en lichtjes hellende naar den bodem, is grootendeels ontbloot bij laag water. De grond is gewoonlijk nogal vast en bestaat uit klei gemengd met zand waarvan het bovenste gedeelte bedekt is met een laag zwarte silt. Het mosselbroed, en in voorkomend geval de mosselen zelf, worden er met de schop zoo goed mogelijk verdeeld en rond gestrooid. Na eenige weken en somtijds zelf na eenige dagen ingevolde de kracht der wezens, het jaartijperk, den aard van het water en de ligging van de mosselbank, beginnen de mosselen bijeen te komen en zoeken zij zich samen te trekken zoodat in korten tijd de gezonde mosselen zich verplaatst en vergaderd hebben in lange trossen van 5 tot 15 centimeter diameter aldus, kleine koloniën vormend. De mosselen zijn aan mekaar vastgehecht door middel van een zeer fijne grysachtige draad die zij uitwerpen. De trossen zijn er uit als koorden of kabels die zich in verschillende richtingen ontrollen somtijds tot op 15 en 20 meter lang. Deze trossen zijn dikwijls enige meter van elkander verwijderd en in hun geheel vormen zij een echt net dat bijna gansch de mosselbank bedekt.

sche waters blijven dus niet onbeweegbaar als een plant, maar verplaatsen zich zoodat hierboven gezegd. Men vraagt zich zelfs af of de trossen zich niet opheffen door de werking der deining van het water. In elk geval: zekere visschers beweren dat de mosselen zich bij normaal weder boven de laag zwarte silt houden, naar dat zij er onder kruipen of zich er in schuilen bij koud winter weder.

KOPER & BRONSNIETIJDERIJ der KUST AUG. DE BAEDTS Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHORBRONS, 1e kw. Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.

METAL ANTIFRICTION A. M. D. O. Het beste metaal voor kussens, billes, lagers van scheepsmotoren.

IETS OVER SCHIMPNAMEN. Weinig visschers hebben geen gelapte of bijnamen en het gebeurt wel eens dat zij beter onder den bijnaam of onder den schimpnaam bekend staan, dan onder dezen in den burgerstand geboekt.

Wij zullen bij gelegenheid wel eens over die namen schrijven. — Wat min gekend is, is de bijnaam of schimpnaam van geschuften, gemeenten, steden. Wij hebben er eenige gevonden, die betrek hebben op de visscherij en achten het goed er hier eenige van te geven.

Er moet afwisseling zijn in een blad: het mag niet al te droog blijven en daarin zullen we in de toekomst ook verbetering trachten te brengen.

Zoo kent men de Schipheeren van Sluis; de Kuypers van Damme; de Kabeljauwvreters van Nieuwpoort; de rogeters van Munkreede; de Konijnters van Duinkerke; de Boffers of Sloevers van Thourout; de Boters van Dixmude; Stockvischmakers van Oostburg; Mostaarders van Oostende; Heeren van Gent; Voorvechters van Kessel; Slapers van Veurne; Raepeters van Waes; Zoutleiders van Biervelt; Zalmeters van Mechelen; Wachters van Grovelingen; Sfiarmans van Wenduine; Mosselelers van Bouchoute.

In volgend gedicht van 1561 LANGEN ADIEU door Dedne geschreven worden die bijnamen aangehaald.

Adieu, Hoppewinders van Okeghem sterk; Adieu, Overmoedige van Ronse in 't werk; Paters van Denterghem, daer in overzaet; Ganssedrijvers van Laerne, scherp in 't bemark;

Te Zele daar vindt men de Vlasbooters, zoet; Adieu, Stiermans van Wenduine, elck met zijn maet;

Ende ghy Musselsters van Bouchoute reyn, Visschers van Blankenberghe oock adieu ontaet; Adieu Putvreters van Waestene in 't pley; Adieu Dienaers van Sint Anne ter Mude certeyn;

Verzeylders van Heyst ten zeusschen gronde Cokermaeckers van Ruusle, van Vlaeters 't greyn.

Die van Sint Jans Steene oock adieu vallen stonde, Compoosteters van Loo, Thoolnaers van Reppelmonde; Adieu Eillynghen, 'saemen, met den Ackerboer;

Adieu, dat namelijke Vlaendren in 't ronde; Adieu, eer lck reyse naar Adams moer. De Boekuil.

N. V. CATS PAPIER. Goudsche Singel, 65-77 ROTTERDAM (Holland) Tel. 20500 (6 lijnen) Telegrammen: "Fabrikant-Rotterdam," Alle soorten pakpapier voor visch, garnalen, enz., bedrukt en onbedrukt. Vertegenwoordiger: S. Abas 57, van Duyststr. DEURNE N. Antwerpen PRIMA KWALITEITEN. VRAAGT PRIJS.

DRIJVENDE MIJN OPGEHAALD. OP DEN WEG VAN DE TRANS-ATLANTIEKERS.

De Engelsche treiler «Osprey» heeft Maandag ten Noorden van Ierland een mijn opgevischt in zijn netten. Dit gevaarlijk ontploufingstuig werd opgehaald op den weg, gevolgd door de transatlantiekers en werd natuurlijk onmiddellijk naar land gevoerd.

VISSCHERS, Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een Munich Kruger Specialiteit van het huis FERNAND FEYS

«WAT ANDEREN OVER ONS DENKEN» In het Aprilnummer van «Wandelaar» Sur l'Eau» maandelijksch tijdschrift in officieel-organ van het Ministerie van Zeevezen uitgegeven te Gent, dat in ieder nummer bijdragen uitgaande van het Zeevezen; alsook de officieele berichten bevat, vinden wij een zeer vleienige beoordeeling over «Het Visscherijblad» die we hier graag vertaald, weergeven.

«Wij wenschen lang leven aan «Het Visscherijblad», uitgegeven te Oostende, Nieuwpoortsteenweg, 44. Als beroepsblad is het volmaakt. De artikelen zijn gemakkelijk om lezen, goed geschreven en behandelen wat onze visschers aubelangt. Nog beter, het blad neemt met kracht de verdediging op van onze visscherij, wat trouwens zijn rol is.

Wij kunnen niet genoeg degenen gelovenschen, die het initiatief van het stichten van het blad namen. België was een eenige landen waar dergelijk beroepsblad nog niet bestond. En nu reeds zouden de visschers hun blad niet kunnen missen. Dit is het uit ganscher harte, dat wij onze goetwillige contracten allen voorspoedig wenschen. De opsteller heeft ten andere een groot uitstekende medewerker van eerste gehoudrond zich kunnen scharen en dit is ongetwijfeld de zekerste waarborg voor den tval van dit blad.

Tot daar die vleienige beoordeeling. Op een Oostendsch gezied: «Men neukrulte toen ik het las, want bij mezelpeide ik: «Ik breng ook men steentje tot aan dit sukses».

En nu hebben we ten minste een gazet waarin we iets te prottekollen hebben; te voordeel van de visscherij. Als we per exempel schrijven over kwaad van 't venten en de visch die sozlijds spotprijzen gaat in ons Land of over de slechte toepassing van 't kontingentement (waarom niet zeggen beperking), dan kloppen we niet meer aan de goetvansandeur maar 't meest er van komt: «Komen is ook niet op een dag gemaakt. Wij zullen in het Visscherijblad voort juren en ten dienste staan van de visschers, reeders en handelaars en niet uit oog verliezen dat in de eerste plaats de Belgische Visschijverheid, dient heropgebeven. Wie zou het ten andere anders willen?»

Adverteert in «Het Visscherijblad» Huis Blondeel H. bijgenaamd 'T JOB Havenstraat, 5 NIEUWPOORT Specialiteit van Droogvisch

Zeevischgroothandel Brunet & Co OOSTENDE KONSERVEN SPROT HARING VERSCH EN GEZOUTEN Tel. Adr. COMPAS Telefonen 319-1250 's Nachts 1561

HUIS Frans Chapel 12, H. HARTPLAATS — OOSTENDE: FIJNE LIKEUREN EN WIJNEN GENADIGE PRIJZEN BESTELLING TEN HUIZE

Voor uwe Sardiniën eischt alleenlijk het merk DRIE KOPPEN Sardinierie du Littoral Bredene-Oostende Tel. 1629

Mandenmakerij ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij Ch. Desmidt-Sleyter St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

DANK AAN HET INITIATIEF. Van eenige Oostendse verstandige vischhandelaars kon voor de Paascheek een ramp in de prijzen vermeden worden. Niettegenstaande den vreemde invoer bleven de prijzen goed, omdat de vischhandelaars een nieuwen uitweg voor den kabeljauw gevonden hadden. Moesten die groote aanbrenghen in 't land gebleven zijn dan hadden wij nog eens spotprijzen mogen boeken.

Terwijl de vreemde degenen die vreemde visch hier hoogtij vieren, kunnen wij de gevolgen van dezen toestand nagaan. Onlangs werd een motorboot van nauwelijks twee jaar oud en hebbende een miljoen gekost voor vijftig duizend frank verkocht. Verleden week werd een ander motor voor 60.000 fr. vrachtkocht.

Een stoomtrawler werd aan Engeland verkocht; waarschijnlijk gaat nog een tweeden denzelfden weg op. Onze regering schijnt krachtiger te zullen ingrijpen. Hopen we voor de visschers, dat de nieuwe maatregelen de gevenschte krachtigheid meebrengen om nog te reddten wat er te reddten valt.

VISSCHERIJ — SCHEEPVAART

MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN GARNALNETTENGAREN. Beste kwaliteit in alle nummers. Sjaalraadtouw, gewaarborgd allerbeste Engelsche galvaniseering. Mixtetouw, verslagmanilatouw. Matige prijzen — Tehuisbestelling. Vraag inlichtingen: Gustave VAN PUTTE Bergendries, 53 LOKEREN

DE SLECHTE MAANDEN. De Vasten is gedaan en wij staan nu voor de slechtste maanden van het jaar. De eieren zijn goedkoop, de vroege groenten — de premiers of vroegelingen — komen op de markt en de menschen eten mijn visch.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren VALCKE Gebr., n.v. Oostende 300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

ONS MENGELWERK Brozen's Anny geprinteerdte novelle door K. Jonckheere. We zouden bij u inleven en een schoonen onder dag hebben. Varen zal ik niet meer kunnen, Anny. Maar tevreden zou ik me wel maken. Al moest ik nog kruipen loopen. 'k Zie me daar reeds langs de kaai staan tegen dat de «Anny» binnenkomt. Ik zou een gat en een ijzeren kopje gevonden hebben, waar ze zou kunnen aanleggen. Alhoewel ik liever in den weg niet loop. 's Avonds zou ik met de anderen mijn pijpje smoren en mijn pintje drinken. En als de vader van uw kinderen in zee zou zijn, dan zou ik wel eens mogen met de kleine Tjannietjes spelen, niet?

van de «Anny», Anny? » Het lichte hem op dat hij zoo ineens alles had kunnen uitzeggen. Zijn gelaat stond open in verlangen naar blijheid. Anny had schuin haar hoofd laten op haar borst wijgen. — Twee tranen sprongen uit de oogen. «Schreit ge, kindje?» voelde Brozen mee, die niet wist of 't van 't geluk of van groot verdriet was. Hij durfde haar niets vragen en liet haar stil uitweiden. Ze wischte haar tranen af en wilde opstaan. — «Anny! Wat is er? Wat is er? Kom, schrei niet meers. Hij vergat er zelf zijn vraag bij. Maar Anny kon de tranen niet ophouden, die gestadig weer uit haar oogen velden. Ze snikte nu lijfzettes. En langzamerhand voelde Brozen dat het niet van geluk, maar wel van groot verdriet was dat Anny weerde. Hij zag zijn laatste hoop vervloeden met de tranen die steeds uit haar oogen vielen. Anny weende ook zijn verdriet uit. Zijn laatste glim van hoop was met de blijheid uit haar wezen vertaand.

Over zijn hand gloeiden de laatste druppels van zijn schoon groot geluk. Nu was 't gedaan voor altijd. De «Anny» was in Anny vergaan.

Hij wilde geen uitleg vragen. Kon niet. Dat hadden de stille zienkamer, de doffe rust, die uit alle dingen sprak, Gusta en 't Verdriet nu van Anny-zelf gedaan.

De stoere, ruwe kerel was in hem uitgedoofd. Die twee weken rust hadden hem uit de zee en uit haar wil gekloft. Of had hij vroeger naast het werkelijke leven geleefd? Gewoon 't bevelen sedert twee jaar, na zooveel dagen slaaf, had hij zich in zijn eigen oogen zien groeien tot den Brozen, baas van een boot. De glorie, zijn eigen zelf te mogen zijn, had hem uit zijn vroeger berusting geheven en de enkele tegenlagen hadden hem koppiger gemaakt, niet wijzer. Hij had geen rekening gehouden met den ouden tijd, met den ouden Brozen, dien hij gemeend had te hebben begraven en achtergelaten toen hij den eersten keer met zijn sloep tusschen de twee staketsels was uitgezeild.

En daar speelde de gewone, de kleine Brozen weer aan, de man die zich afhankelijk weet van een ander, zwak, niettegenstaande al de taalhelden en den stalen wil, die zijn spieren doet spannen.

OP NIEUWE ZEEEN VAN HOOP Anny was naar haar kamertje gegaan en zat daar nu, wellicht, uit te schreien. Hij keek naar 't papier aan den muur, volgde den regelmatigen boog der bloemen en luisterde naar de diepe straatgeluiden die uit het leven kwamen. Gusta, de sloer, tukte oort.

Hij zag de kaai in zijn verbeelding openschuiven onder helder weer, zoodals dien dag dat hij gekraakt werd. Ze moesten nu allen buiten zijn, behalve enkele lossers en «zits» boef. Die lag in den hoek waar geen trap was, als een onnuttig, verstooten stuk afval. Hij wandelde over 't dek, betaste ieder eendje, ieder tros, ieder kabel. Hij bevoelde de korre of ze droog was. Droog! Buiten een wit-uitgeslagen krabbeetje en wat uitgezogen wier zou niets de luie stijfheid er van breken.

Hij daalde in het ruim. Wat rook het er gezellig, zoo'n geurtje van gebakken visch of frisch gekookte garnalen!

Kijk, Cleper, was weer niet te proper geweest. Haringschubben kleefden nog aan de wanden en den vloer.

Voorzichtig, vol bewondering, legde hij zijn goeie «Diesel»-motor aan. 'Telkens hij zijn geronk vernam was het of hij zijn geluk hoorden zingen. Nu link de kabels losgelegd. O! u dan zoo wonderbaar over 't water weten glijden, zonder dat ge maar iets moet doen! Van tusschen de andere sloepen uit de zee in! Eerst een keurende boot kruisen en ze een goeie dag toecroepen, en dan door de geul langs de witte palen van 't Hoofd, waarop bekende zonneploppers over de leuning lagen uit te bakken, en spraken over 't weer, met trage woorden, die verkrulden in de lucht, lijk de sligten van hun baardbrandertjesvalmen. De zee! De open zee! Nu bevelen geven, overenweteren loopen, kijken, doen, werken. Het zoete werk! De Korre uitwerpen, en met gretige oogen en handen de vangst zien

spartelen; haring, of sprot of al de andere, lijk hij ze nu levend vóór zee meende te zien wemelen, onder een zonder orde of grootte; makereet mooie meisjes, buiten, knorraans, potkoppes, Engelsche soldaten, geepinkspuigers, snoetolven, wolven, zakkoben, speelmannen, roggvreters, genooenen, arends, sabels, pólities, mesjes, platjes, butts, schollen, schieve zonnenvisschen, gewone roggren en elektrische roggren, koningvischjes, strich en 'al dat ander wriemelend blinkende goeie van uit dat zee-paradijs; tot pikkels, de gallen, de krabben, weefhuizen en zeeluzen toe, gutsten zijn korrezak en dansten over 't d. Ze dan mogen uitzoeken, de grootte, de heele kleintjes over boord. Zonderling voor: Staf; een ouden die die schilder was geworden, dat was leven; het schoone volle visscherslev