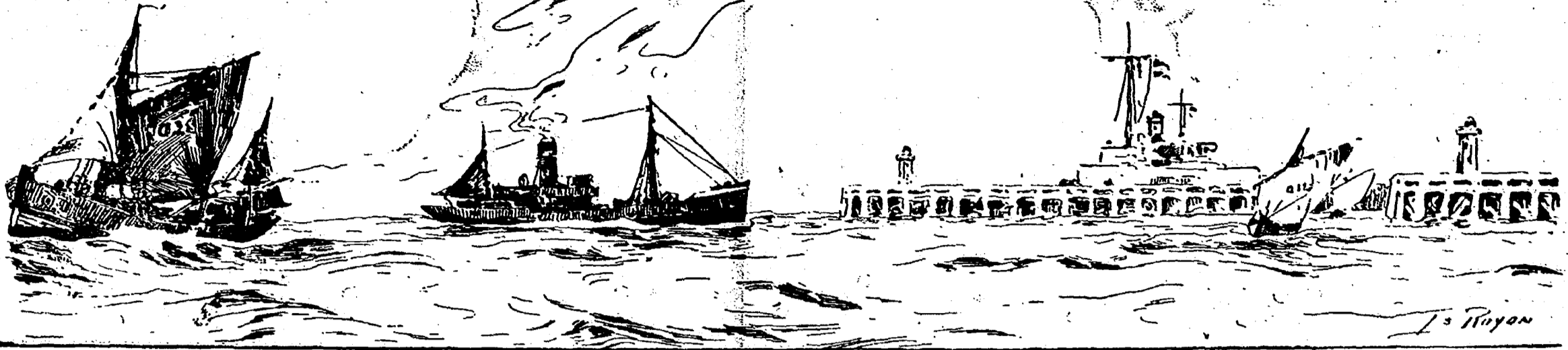


RICHTEN

Table with 2 columns: uit (from) and aan (to) showing dates and times.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650

ABONNEMENTEN: Een jaar 40 fr.; 9 maanden 30 fr.; 6 maanden 20 fr.; 3 maanden 10 fr. — Buitenland: 50 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

HOOGWATER

Table showing tide levels for April, with columns for day/night and water level in meters.

Vanaf 26 Maart tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

De Deense Visscherij

Men vraagt zich dikwijls af waar bij het dat de Deense visch in ons land zou koop kan afgezet worden en de prijzen...

vroeger hadden, maar door het kornet vervangen werd. Zijn twee voornaamste toestellen zijn echter: de SNURREWADE of ZEGEN, waarmede door twee Oostendse rederijen proeven gedaan werden, die echter niet gelukten; met de Snurrewade wordt vooral kabeljauw en schelvisch gevand.

De eigenaardigheid van die zeeën, die de grootste invloed in den vischrijdom is dat ze allen weinig diep zijn en een eengedien bodem. Diepten van meer dan 25 m. zijn in de Noordzee maar 25 km. in de kust; diepten tot 40 m. enkel 100 km. van de kust af; Er zijn vlakten die 25 breed zijn en maar 5 m. onder den waterpiegel liggen.

Deze statistiek bewijst, dat het grootste getal platvisch en schelvisch uit de Noordzee komt; de kabeljauw en de haring uit de Beltzee. Dank nog eens aan de nabijheid der vischgronden, kan alle visch, de haring uitgezonderd, levend aangebracht worden naar ieder schip een bun heeft om de visch te bergen.

De fysieke of natuurlijke eigenschappen hebben den grootsten invloed op plant- en dierenrijkdom van de Deense zee. Een zeepplant of wier heeft hier een weldigende rol; het is het zeegras (Zostera marina) die wij wel kennen, vermits gedroogd dient voor het opvullen van assen. Dank aan den zandigen bodem ontstaat water, vindt men dit zeegras...

De vischrijverheid wordt door de Deense regering krachtig beschermd. In de jaarlijkse begroting worden onder andere volgende uitgaven regelmatig voorzien: Bestuur 30.000 Kr. Statistiek 11.000 Kr. Vischrijverijinspectie 300.000 Kr. Toelagen worden verleend aan den Deenschen Vischrijverijbond.

Men verblijft van een tweejaar, wijkt platvisch uit naar de Doggerbank, waar groei dan ook sneller vooruitgaat. De Deense vissers vinden dus een ongelukkig vischrijverij, enkele kilometers van hun kust af, ter 1000 boorten honderden km. moeten afleggen, dagen moeten malen, vooraleer de vischvloten te bereiken.

De Deense vischrijverij is zeer goed georganiseerd. Hier is lid van zijn plaatselijke bond. Er bestaan niet minder dan 200 van die plaatselijke bonden, die de plaatselijke belangen van de visschrijverij waarmaken. De bonden zijn alle aangesloten bij een centrale bond, waarvan de zetel te Kopenhagen is.

De grootste motorbooten dienen meest om de Doggerbank te vissen, die van Engeland overgebracht. Voor den Deense rederijen korten afstand onder kracht van den motor is de nuttigste in Denemarken uiterst goedkoop, vergeleken met de onze. De Deen kan ook vangen en aanwenden, die wij niet kunnen bezigen. Hij vangt de aal en de kabeljauw, in netten, ook gebruikt hij de beeg, die wij niet kennen.

TWEE UITERSTEN

Een welgekende Fransche schrijver heeft de verrassende schets geleverd van wat hij noemt: 'De maag van Parijs'. Het geldt het rumoer, de drukte, de reuzentaak der halve eeuw miljoenstad, waar de levensmiddelen van gansch Frankrijk elken morgen in een heisch geruisch samenstromen...

De vergelijking bevat misschien een les, zoo voor onze kusthandelaars als voor de kleinhandelaars van het binnenland. Zij levert in elk geval stof voor scherpe tegenstelling op. Wij treffen in het laatste nummer van 'Boulogne-Maree' een beschrijving aan van den groothandel in visch te Parijs. Oordeel: 'Het doet te Parijs, zegt het blad, den handel op commissie, eene soort van verkoop die slechts in de grootsteden mogelijk is; Parijs, Lyon, Rouen, Ryssel zijn de eenige steden die vischvoteren hebben.

is. Billingsgate verhandelt niet meer de hoeveelheid visch die het gewoon was; hoe komt dit? Er bestaat hoe langer hoe meer eene klas winkeliers die hoegenaamd niet ter markt gaan; zij bevat zoowel vischrestaurateurs als vischandelaars. In vele steden hebben talrijke winkeliers, met een groot handelsmarkt bevocht. Een koopman is somtijds gedwongen naar de plaatselijke markt te gaan voor een paar soorten, maar het gros van zijn voorraad kan hij rechtstreeks van de kust trekken.

Men kan natuurlijk niet besluiten dat alle binnenlandsche grootmarkten tot verval gekomen zijn, doch men zal wel de en het stelsel wel in het oog te houden. Het past volkomen ten opzichte van binnensteden, zooals Brussel, Luik, Antwerpen, Charleroi, enz. D. Z.

De factoren hebben hunne klanten; hun weik is, de eischen der verzuikers en der koopers overeen te brengen. Indien zij te veel boven den loopenden prijs verkoopen, zal de klant ze verlaten en op de volgende markt zullen zij niet weten wat aan te vangen met de hun toegezonden koopwaar. Zoo zij integendeel den afzet te goedkoop doen, zal de afzender ze ervan beschuldigen zijn verzuikers te misbruiken.

Men staat verbaasd over de lichtzinnigheid waarmede sommige contractanten zich op een dwaalspoor laten brengen, als zij maar denken aan hunne lezers en verscht schandaal te kunnen opdisschen. NOORDZEE Kust: Uit zee zichtbare bekakingslichten van de lichtlijn. De schitterlichten der bakens van de Panne en van Jabbeke die de lichtlijn Londen-Brussel bekakenen kunnen somtijds van uit zee door de schepen die de Belgische kust naderen, gezien worden.

of ondersteuning vanwege de regering is grooter en doelmatiger valt wel veel voor ons in Denemarken te leeren en hier toe te passen. Maar nooit zullen wij een gelukken, onze produktie zoo goedkoop als de Denen te maken. Tegenvoer ons plegen zij een echte dumping zonder risico voor hen. Daarheen moeten onze visschers en rederijen beschermd worden. Zal onze regering, op haar beurt, dezen plicht tegenover ons willen bepalen? L. Verbeke.

Advertisement for 'De beste Zeelaarzen' (The best Fishing Boots). Includes an illustration of a boot and text describing 'BALL BAND', 'DUNLOP', 'NORTH BRITISH' boots, available at 'Chaussures Charles' in Kapellestraat, 6, and 'Frans Verbanck'.

Propagandacommissie voor Vischverbruik

Dinsdag morgen vergaderde deze Commissie om 10 uur op het Stadhuis te Oostende. Beneyens de Heeren Vanderveeren, voorzitter, Dewuyst, Bauwens, Willemis ondervoorzitters en Van Het Sekretaris, waren de volgende leden aanwezig: Prof. Vandeveld, Prof. Lefevre, De Zuttere, Van Caille, Verschelde en Laenen.

Daar alle staatskredieten dit jaar aanzienlijk verminderd werden, moest de begroting der Commissie opgemaakt worden binnen de perken der in 't vooruitzicht gestelde toelagen van 50.000 fr. Een oproep zal gedaan worden tot de belanghebbende gemeenten en niverheden tot het oprichten van een steunfonds die grotere bedrijvigheid zou toelaten.

De Commissie is in onderhandeling met eene firma die besloten heeft zeezomer een vakman met een groote kennis mede te sturen om een volledige documentaire filmopname te doen van de visschrijverij in het Noordze.

Men staat verbaasd over de lichtzinnigheid waarmede sommige contractanten zich op een dwaalspoor laten brengen, als zij maar denken aan hunne lezers en verscht schandaal te kunnen opdisschen. NOORDZEE Kust: Uit zee zichtbare bekakingslichten van de lichtlijn.

BEHEER VAN ZEEVEZEN BERICHT AAN ZEEVARENDEN De hoogte der lichten wordt boven den grond gegeven. NOORDZEE Kust: Uit zee zichtbare bekakingslichten van de lichtlijn. De schitterlichten der bakens van de Panne en van Jabbeke die de lichtlijn Londen-Brussel bekakenen kunnen somtijds van uit zee door de schepen die de Belgische kust naderen, gezien worden.

Advertisement for 'Belgische Reeders en Visschers' (Belgian Shipowners and Fishermen). Mentions 'Usines Gonzalez Cock' and 'Lokeren'. Text: 'Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden. STALEN KORRETOUWEN VAN Usines Gonzalez Cock Lokeren zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisiering. Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE - LOKEREN. Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen

Advertisement for 'La Renaissance' and 'L. Gobert-Fontaine'. 'La Renaissance' is located at '13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE'. 'L. Gobert-Fontaine' is located at '13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE'. Both offer 'ROUW IN 24 UREN'.

Advertisement for 'MARBRIET'. 'LEVEREN en PLAATSEN Wouters Fr.' located at 'Kapucienestraat, 13 OOSTENDE'. Offers 'GLAS' and 'SPIEGELS'.

Advertisement for 'Huis Debra'. 'Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften'. Located at 'ZEEBRUGGE-DUNKERKE Tel. 81'.

Advertisement for 'R. HUYSSSEUNE'. 'ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 — 72'. Offers 'SPECIALITEIT GARNALEN EN FIJNE VISCH'.

Advertisement for 'MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN'. 'Ostend Stores & Ropeworks N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE'. Offers 'Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisschrijverij en — Opebare Werken — Mázout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Advertisement for 'Usines Gonzalez Cock'. 'Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden. STALEN KORRETOUWEN VAN Usines Gonzalez Cock Lokeren zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisiering. Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE - LOKEREN. Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen

Binnenland

Buitenland

NIJUEWOORT

EENIGE WOORDEN OVER DE HAVEN VAN NIJUEWOORT.

Dank aan hare haven, geniet de Stad Nieuwpoort een zeker belang en staat aan onze kusten goed bekend. Nieuwpoort is niet alleen een handelshaven, maar eene belangrijke visschersplaats.

Nieuwpoort telde op het einde van 1932, niet minder dan 79 visschersvaartuigen met een totaalmaat van 684 T. 580.

Wij stelden vast dat de visschersvloot de laatste jaren vermeerderd is; kleine vaartuigen werden door grotere vervangen en nieuwe bodems deden de visschersvloot in aantal stijgen.

Daar de bedrijvigheid der haven van Nieuwpoort sedert eenige jaren toegenomen heeft, bewijst de volgende statistiek:

Voor het jaar 1929 telde de visschersvloot 74 schepen met 439 T. 290. Voor het jaar 1930 telde de visschersvloot 71 schepen met 467 T. 880. Voor het jaar 1931 telde de visschersvloot 74 schepen met 607 T. 950.

Alom wordt de visscherij in Nieuwpoort gelepen en dit niet zonder reden. Inderdaad, de hier op de markt gebrachte visch, is uiters vers, daar onze visschers nooit langer dan 24 uren op zee verblijven.

Men vraagt wekelijks 4 à 5000 kilogram PALING te kunnen kopen, tegen goeden prijs. Voorwaarden te laten kennen aan het bureel van 't blad.

Maar vergaten die menschen dan, dat ze binnen enkele uren van hier, in plaats van geen dringgeld, geen eetgeld meer zouden hebben?

Niemand is nog verwonderd dat men op zee kust geen groote visch meer aantreft. Ze is nog geen hand groot en reeds zit ze in het net, om enkele uren daarna tot veel verwerkt te worden!

Niet alleen hier gebeurt dit, maar ook te Hoyst en te Nieuwpoort is zulks waar. Sedert een veertiental dagen heeft «Pescators» te Oostende er aan verzaakt ze nog aan te koop en pas is die maatregel getroffen of we stellen vast, dat wanneer we langs onze kant wandelen, alles zoo netjes opgesmukt en het elk van elk schip zoo zuiver afgespoeld is. De vuiligheid wordt nu terug in zee gegooid, de kaaien zijn geen mesthoop meer en binnen enkele jaren van hier, zal er zoo niet meer moeten gewoeten worden voor dat stukje brood, dat enkele jaren geleden, toch veel zoefer verdiend werd.

De bootsojners klagen... en ze hebben er reden toe. De garnaal is goedkoop dan vorige jaren; ze brengen er minder binnen; er wordt bijna geen visch meer gevangen; op het spritschouwen moeten ze niet meer rekenen en nachts moeten vrouw en kinderen zoowel als vroeger, eten.

Daarom is het noodig dat allen het hoofd bij mekaar steken om naar middelen uit te zien en verbetering in hun toestand te brengen. Laat ons de kleine vischjaren in zee laten, het zaad niet meer meebrengen voor een handvol dringgeld, de zeeftingen over en over laten, want wat we nu tekort hebben, zullen we binnen enkele jaren dubbel weer vangen.

De garnaal wordt er openbaar verkocht, de prijzen zijn er bijna altijd veel beter dan te Oostende en vooral te Nieuwpoort, waarover we in het bijzonder zullen uitwiden.

Ook te Oostende kan daarin veel verbetering komen; de garnaal moet in openbare markt verkocht worden, waar elke klein of groot, moet kunnen kopen, zoals hij het verlangt. Met zoo te verhandelen, zal alle bezwaar van wie het ook zij, officieel kunnen vastgesteld en desnoods gestraft worden.

Elkeen zal meer vertrouwen krijgen, de concurrentie zal veel groter zijn, de prijzen beter en de stemming ter markt gezonder en vaster.

Vooruit bootsojners, werkt hand in hand; laat vooral alle politiek buiten vee Vereninging; leer elkander beter verstaan en allen eendrachtige en ernstige samenwerking, zullen U van allen ondergang redden.

DE ST JORISDAG TE ZEEBRUGGE. Een plechtigheid, die elk jaar herdadicht wordt.

Zondag was het vijftien jaar geleden dat de Engelse vloot, de Duitse oorlogshaven van Zeebrugge na een helijachtig gedrag, wist te blokkeren. De Belgische kustwachter «Zinnia» en het Engelsch oorlogsschip «Scimitars» dede laatste onder bevel van luitenant bevelhebber Harber, waren ter plaatse.

Onder de aanwezigen bemerkten we de Hl. Van Hoestenbergh, Burgemeester der Stad Brugge; Templer, konsil van Engeland; Camu, sekretaris van minister Lippens, en nog talrijke andere personaliteiten.

Acht honderd schoolkinderen brachten een laatste hulde: ter nagedachtenis van de geenneld. De Dageinham Girls Pipers met hunne mooie Schotsche kleederdracht, speelden op hun instrumenten een treurlied.

De Reverend Taylor zette een zang in, door de Engelse matrozen meezeggend. Burgemeester Van Hoestenbergh sprak een treffende rede uit.

Bloemen werden namens de Stad Brugge, de Engelse schoolkinderen en matrozen neergelegd. De h. Wagstaff, bedankte voor de vereering.

De h. Camu, namens Minister Lippens, groette de Engelse schoolkinderen en vroeg hun den groet van hunne Belgische vrienden aan hun Engelse makers over te maken.

Een scheepsluit gilde, de Engelse vlag boog, de godsdiensten lieven een march aan en de kleine snaken zegden vaarwel aan het land, dat hen zoo sympathiek was geweest.

ENGLAND

WETENSCHAPPELIJK OPZOEKING EN OVERBEVISSCHING. Een merkwaardige mededeeling kwam zoo even van de pers in Engeland.

De gemiddelde snelheid gedurende verscheidene uren was 11,65 knoopen, tegen de opgelegde snelheid van 10,50 knoopen. In plaats van 145 grammen per k. uur, was het olieverbruik slechts 135 grammen, wat als zeer voldoende geacht wordt.

De «Marcella» werd aan hare eigenaars, 21 dagen voor de overeregekomen dagteekening afgeleverd. Een aanzienlijk gewicht werd in den bouw der schepsromp bespaard, zodat de draadgewicht tot ongeveer 1365 ton kon gebracht worden.

Het schip werd volledig gebouwd op de werven der «Société des Chantiers et Ateliers de St. Nazaire-Penhoët». Benevens den grooten motor, bezit het schip drie hulpmotoren waarvan twee met 150 H.P. en een met 34 H.P.

De «Marcella» heeft een lengte van meer dan 70 m. en een waterverplaatsing van 2340 ton, bij volle lading; zij is het eigendom der «Société Nouvelle des Pêcheries à vapeur» te Arcahon en het tweede motorschip dezer maatschappij.

OPZIEBAREND PROCES IN HET VOORUITZICHT. Vier Bretonsche zeelieden vergeten op een onbewoonbaar eilandje.

Aangeworven door een Fransche onderneming. In 1929 werden eenige matrozen aangeworven door een Fransche onderneming, om dienst te nemen in een pantsereif-keverkerij op het onbergherge Saint-Paul, een eilandje gelegen in den Indischen Oceaan, buiten alle zeevaarwegen.

HET TRAGISCH AVONTUUR. Eenigen tijd later werd het eiland door een geweldige vloedgolf geteisterd en kort daarop, in 1930, brandden de fabriekgebouwen van de pantsereif-onderneming tot den grond toe af.

INMIDDELS waren al de eilandbewoners, op een achtal na, naar het vaderland teruggebracht. Na den brand, bleef voor dit achtal echter slechts genoeg mondvoorraad over voor zes maanden. Tot overmaat van ramp scheen men in Europa hun bestaan vergeten te zijn.

FRANKRIJK DE UITRUSTING DER VISCHHALTEN BOULOGNE. Er worden in dit gesticht dertig elektrische motoren gebezigt, zooals degene die in de groote spoorwegstations voor het vervoer van het pakgoed aangewend worden.

DEUTSCHLAND ALTONA. Het visscherijbedrijf in deze haven heeft voor het jaar 1932 een achteruitgang geboekt. De aanvoer die 41.576 ton bedroeg en 5.162.000 R. M. tegen 45.243 ton en 7.988.000 R. M. in 1931, kwam voor 36.447 ton van de Noordzee, 3908 ton van IJsland, 1693 ton van de Barentssee en het overige van Kattegat.

NEDERLANDSCH INDIE De Zeevisscherij in Nederlandsch Indië, dank zij de toepassing van moderne methoden, allerwege vooruit en dit maakt i vraagstuk van het verkrijgen van geschikte visschers bijzonder moeilijk.

De eerste reis van het nieuwe schoolschip naar DE ANTILLEN. Na een rust van zes maanden is het nieuwe schoolschip «De Mercator», Dinsdagnamiddag om 4 uur uit Antwerpen vertrokken met bestemming: de Antillen.

ANTWERPEN WERKLOOSHEID EN VISCHHANDEL. Dat de werkloosheid te Antwerpen een groot omvang heeft genomen, weten wij helaas maar al te goed. Denk maar aan de wereldhaven, die duizenden hun brood liet verdienen en waar nu de kranen onbeweeglijk hünne ijzeren armen de hoogte in steken als reepen ze naar een uitkomst, om hulp en redding, om werk. En dan de vele fabrieken en de rond Antwerpen, waar het bedrijf nu stil ligt of verlaten en ingekrompen, zijn dagen lang...

ERNSTIGE ONGELUKKEN AAN BOORD. Pas is het Belgisch schoolschip «Mercator», de Noordzee opgevaren, of reeds had zij met twee ernstige ongelukken af te rekenen. Inderdaad nauwelijks de scheldmond uitgevaren, stond de kok aan boord van het schip, waarop de bevelhebber verplicht was terug te keeren naar de reede van Vlissingen. Pas was dit besluit uitgevoerd, of ook een der kadetten sloeg over boord en verdween in de golven. De sloepen werden uitgezet, er werd gedurende meer dan een half uur naar den drenkeling gezocht, maar men mocht zondor uitslag terugkeeren. De drenkeling noemt zich Goddard.

La Marée De Zeevisch S. M., gesticht door de bl... zonderste Reederijen ter... vischvang... 6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE GROOTHANDEL IN... VERSCHE, GEROOKE... GEZOUTEN VISCH... PROPAGANDA VOOR... HET VISCHVERBRUIK... Telegram Adres: MARZ... Telefonen: -1426-1431

ENGLAND

WETENSCHAPPELIJK OPZOEKING EN OVERBEVISSCHING. Een merkwaardige mededeeling kwam zoo even van de pers in Engeland.

De gemiddelde snelheid gedurende verscheidene uren was 11,65 knoopen, tegen de opgelegde snelheid van 10,50 knoopen. In plaats van 145 grammen per k. uur, was het olieverbruik slechts 135 grammen, wat als zeer voldoende geacht wordt.

De «Marcella» werd aan hare eigenaars, 21 dagen voor de overeregekomen dagteekening afgeleverd. Een aanzienlijk gewicht werd in den bouw der schepsromp bespaard, zodat de draadgewicht tot ongeveer 1365 ton kon gebracht worden.

Het schip werd volledig gebouwd op de werven der «Société des Chantiers et Ateliers de St. Nazaire-Penhoët». Benevens den grooten motor, bezit het schip drie hulpmotoren waarvan twee met 150 H.P. en een met 34 H.P.

De «Marcella» heeft een lengte van meer dan 70 m. en een waterverplaatsing van 2340 ton, bij volle lading; zij is het eigendom der «Société Nouvelle des Pêcheries à vapeur» te Arcahon en het tweede motorschip dezer maatschappij.

OPZIEBAREND PROCES IN HET VOORUITZICHT. Vier Bretonsche zeelieden vergeten op een onbewoonbaar eilandje.

Aangeworven door een Fransche onderneming. In 1929 werden eenige matrozen aangeworven door een Fransche onderneming, om dienst te nemen in een pantsereif-keverkerij op het onbergherge Saint-Paul, een eilandje gelegen in den Indischen Oceaan, buiten alle zeevaarwegen.

HET TRAGISCH AVONTUUR. Eenigen tijd later werd het eiland door een geweldige vloedgolf geteisterd en kort daarop, in 1930, brandden de fabriekgebouwen van de pantsereif-onderneming tot den grond toe af.

INMIDDELS waren al de eilandbewoners, op een achtal na, naar het vaderland teruggebracht. Na den brand, bleef voor dit achtal echter slechts genoeg mondvoorraad over voor zes maanden. Tot overmaat van ramp scheen men in Europa hun bestaan vergeten te zijn.

FRANKRIJK DE UITRUSTING DER VISCHHALTEN BOULOGNE. Er worden in dit gesticht dertig elektrische motoren gebezigt, zooals degene die in de groote spoorwegstations voor het vervoer van het pakgoed aangewend worden.

DEUTSCHLAND ALTONA. Het visscherijbedrijf in deze haven heeft voor het jaar 1932 een achteruitgang geboekt. De aanvoer die 41.576 ton bedroeg en 5.162.000 R. M. tegen 45.243 ton en 7.988.000 R. M. in 1931, kwam voor 36.447 ton van de Noordzee, 3908 ton van IJsland, 1693 ton van de Barentssee en het overige van Kattegat.

NEDERLANDSCH INDIE De Zeevisscherij in Nederlandsch Indië, dank zij de toepassing van moderne methoden, allerwege vooruit en dit maakt i vraagstuk van het verkrijgen van geschikte visschers bijzonder moeilijk.

De eerste reis van het nieuwe schoolschip naar DE ANTILLEN. Na een rust van zes maanden is het nieuwe schoolschip «De Mercator», Dinsdagnamiddag om 4 uur uit Antwerpen vertrokken met bestemming: de Antillen.

ANTWERPEN WERKLOOSHEID EN VISCHHANDEL. Dat de werkloosheid te Antwerpen een groot omvang heeft genomen, weten wij helaas maar al te goed. Denk maar aan de wereldhaven, die duizenden hun brood liet verdienen en waar nu de kranen onbeweeglijk hünne ijzeren armen de hoogte in steken als reepen ze naar een uitkomst, om hulp en redding, om werk. En dan de vele fabrieken en de rond Antwerpen, waar het bedrijf nu stil ligt of verlaten en ingekrompen, zijn dagen lang...

ERNSTIGE ONGELUKKEN AAN BOORD. Pas is het Belgisch schoolschip «Mercator», de Noordzee opgevaren, of reeds had zij met twee ernstige ongelukken af te rekenen. Inderdaad nauwelijks de scheldmond uitgevaren, stond de kok aan boord van het schip, waarop de bevelhebber verplicht was terug te keeren naar de reede van Vlissingen. Pas was dit besluit uitgevoerd, of ook een der kadetten sloeg over boord en verdween in de golven. De sloepen werden uitgezet, er werd gedurende meer dan een half uur naar den drenkeling gezocht, maar men mocht zondor uitslag terugkeeren. De drenkeling noemt zich Goddard.

La Marée De Zeevisch S. M., gesticht door de bl... zonderste Reederijen ter... vischvang... 6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE GROOTHANDEL IN... VERSCHE, GEROOKE... GEZOUTEN VISCH... PROPAGANDA VOOR... HET VISCHVERBRUIK... Telegram Adres: MARZ... Telefonen: -1426-1431

ENGLAND

WETENSCHAPPELIJK OPZOEKING EN OVERBEVISSCHING. Een merkwaardige mededeeling kwam zoo even van de pers in Engeland.

De gemiddelde snelheid gedurende verscheidene uren was 11,65 knoopen, tegen de opgelegde snelheid van 10,50 knoopen. In plaats van 145 grammen per k. uur, was het olieverbruik slechts 135 grammen, wat als zeer voldoende geacht wordt.

De «Marcella» werd aan hare eigenaars, 21 dagen voor de overeregekomen dagteekening afgeleverd. Een aanzienlijk gewicht werd in den bouw der schepsromp bespaard, zodat de draadgewicht tot ongeveer 1365 ton kon gebracht worden.

Het schip werd volledig gebouwd op de werven der «Société des Chantiers et Ateliers de St. Nazaire-Penhoët». Benevens den grooten motor, bezit het schip drie hulpmotoren waarvan twee met 150 H.P. en een met 34 H.P.

De «Marcella» heeft een lengte van meer dan 70 m. en een waterverplaatsing van 2340 ton, bij volle lading; zij is het eigendom der «Société Nouvelle des Pêcheries à vapeur» te Arcahon en het tweede motorschip dezer maatschappij.

OPZIEBAREND PROCES IN HET VOORUITZICHT. Vier Bretonsche zeelieden vergeten op een onbewoonbaar eilandje.

Aangeworven door een Fransche onderneming. In 1929 werden eenige matrozen aangeworven door een Fransche onderneming, om dienst te nemen in een pantsereif-keverkerij op het onbergherge Saint-Paul, een eilandje gelegen in den Indischen Oceaan, buiten alle zeevaarwegen.

HET TRAGISCH AVONTUUR. Eenigen tijd later werd het eiland door een geweldige vloedgolf geteisterd en kort daarop, in 1930, brandden de fabriekgebouwen van de pantsereif-onderneming tot den grond toe af.

INMIDDELS waren al de eilandbewoners, op een achtal na, naar het vaderland teruggebracht. Na den brand, bleef voor dit achtal echter slechts genoeg mondvoorraad over voor zes maanden. Tot overmaat van ramp scheen men in Europa hun bestaan vergeten te zijn.

FRANKRIJK DE UITRUSTING DER VISCHHALTEN BOULOGNE. Er worden in dit gesticht dertig elektrische motoren gebezigt, zooals degene die in de groote spoorwegstations voor het vervoer van het pakgoed aangewend worden.

DEUTSCHLAND ALTONA. Het visscherijbedrijf in deze haven heeft voor het jaar 1932 een achteruitgang geboekt. De aanvoer die 41.576 ton bedroeg en 5.162.000 R. M. tegen 45.243 ton en 7.988.000 R. M. in 1931, kwam voor 36.447 ton van de Noordzee, 3908 ton van IJsland, 1693 ton van de Barentssee en het overige van Kattegat.

NEDERLANDSCH INDIE De Zeevisscherij in Nederlandsch Indië, dank zij de toepassing van moderne methoden, allerwege vooruit en dit maakt i vraagstuk van het verkrijgen van geschikte visschers bijzonder moeilijk.

De eerste reis van het nieuwe schoolschip naar DE ANTILLEN. Na een rust van zes maanden is het nieuwe schoolschip «De Mercator», Dinsdagnamiddag om 4 uur uit Antwerpen vertrokken met bestemming: de Antillen.

ANTWERPEN WERKLOOSHEID EN VISCHHANDEL. Dat de werkloosheid te Antwerpen een groot omvang heeft genomen, weten wij helaas maar al te goed. Denk maar aan de wereldhaven, die duizenden hun brood liet verdienen en waar nu de kranen onbeweeglijk hünne ijzeren armen de hoogte in steken als reepen ze naar een uitkomst, om hulp en redding, om werk. En dan de vele fabrieken en de rond Antwerpen, waar het bedrijf nu stil ligt of verlaten en ingekrompen, zijn dagen lang...

ERNSTIGE ONGELUKKEN AAN BOORD. Pas is het Belgisch schoolschip «Mercator», de Noordzee opgevaren, of reeds had zij met twee ernstige ongelukken af te rekenen. Inderdaad nauwelijks de scheldmond uitgevaren, stond de kok aan boord van het schip, waarop de bevelhebber verplicht was terug te keeren naar de reede van Vlissingen. Pas was dit besluit uitgevoerd, of ook een der kadetten sloeg over boord en verdween in de golven. De sloepen werden uitgezet, er werd gedurende meer dan een half uur naar den drenkeling gezocht, maar men mocht zondor uitslag terugkeeren. De drenkeling noemt zich Goddard.

La Marée De Zeevisch S. M., gesticht door de bl... zonderste Reederijen ter... vischvang... 6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE GROOTHANDEL IN... VERSCHE, GEROOKE... GEZOUTEN VISCH... PROPAGANDA VOOR... HET VISCHVERBRUIK... Telegram Adres: MARZ... Telefonen: -1426-1431

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» De 2<sup>e</sup> kous voor Stalen Schepen. De «Speciale Verf «Galvex» voor Bronze Schroeven

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

OOSTENDE EEN DAGELIJKSche WANDELING LANGS DE OOSTENDSCHE KAAI.

Nog zoo lang niet geleden, toen we langs de Oostendse kaai wandelden, bleven we op sommige dagen een vijftal minuten stilstaan en konden we dan met veel hartzer vaststellen, hoe menige visschers, onwetend misschien, van het vernielend werk, dat ze hier verrichten, gansche ladingen kleine vischjes, zaad en allerhande zeevuiligheid in manden of zakken laadden op een auto van «Pescators» en dit alles voor wat dringgeld!

En toen we hen dan lieten verstaan, welke schade ze op dat oogenblik aan de visscherij en hun eigen beurs deden, kregen ze van sommigen wel gelijk, maar anderen, alleen die enkele franken bezeeude, antwoordden ons: «een ander doet het wel, waarom zouden wij het niet doen, en daarbij het is voor ons dringgeld.»

A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE



SIROOP DE PRATEPE DE KLEURLOOZE TEER. Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid, hoest, griep, kinkhoest en alle dorstaandoeningen. Verkrijgbaar in alle goede apotheken. Hoofddepot: C. BRECKX, Louisastraat 1, Oostende.

La Marée De Zeevisch S. M., gesticht door de bl... zonderste Reederijen ter... vischvang... 6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE GROOTHANDEL IN... VERSCHE, GEROOKE... GEZOUTEN VISCH... PROPAGANDA VOOR... HET VISCHVERBRUIK... Telegram Adres: MARZ... Telefonen: -1426-1431



# De Kabeljauw

Deze visch maakt insgelijks deel uit van de familie der gaden en is te herkennen aan zijne drie rugvinnen, zijne twee aarsvinnen en aan den baardvezel, waarmede, zooals dit der schelvisch, het onderste kaakbeen voorzien is.

Hij heeft gewoonlijk een grijze olifachtige kleur, met talrijke gele of bruinachtige plekken op den rug en de zijden.

De kabeljauw is met den haring een der bijzonderste nuttvischen. Zijn wetenschappelijke naam is gadus morhua; de Fransen noemen hem Cabillaud en de Engelschen Cod.

De kabeljauw verkeert in de koude en weinig zoutachtige zeeën. Hij wordt aangehouden langs de beide kanten van den Atlantischen Oceaan, van de kusten van Amerika tot benoorden de Golf van Gascogne. Hij is bijzonder overvloedig op Groenland, langs de kusten van New Foundland en Ysland, de Faröerilanden, de noordkust van Noorwegen en de Westkust van Schotland. Hij gaat beneden de diepten van 200-225 m. niet. De kabeljauwvisserij is verscheeld tot zoute is in verscheidene landen zooals Noorwegen, Frankrijk en Nederland een belangrijke nijverheid.

Het vleesch van de kabeljauw wordt zeer gewaardeerd; het bevat zeer weinig vetstof (0.50 %); ongeveer 16.5 % proteïsche- en 1.2 % minerale stof. Zijne voedkracht wordt geschat op 600, 700 calorien en staat nagenoeg gelijk met de melk.

Hij wordt thans meest verscheid doch ook gezouten gefeten; gedroogd neemt hij, zooals alle gaden aldus behandeld, den naam van stokvisch. Het drogen wordt voornamelijk in de Noorderlanden bedreven.

De jonge kabeljauw staat bij velen onder den naam van « Gul » bekend.

De kabeljauwvisserij is in België in de laatste jaren, gevoelig achteruitgegaan. Zij is immers van 2.540.734 kilogram in 1929 gevallen op 1.357.296 kilogram in 1931. Dit is hoofdzakelijk toe te schrijven aan den achteruitgang onzer stoomvisserij. Voornamelijk de groote soort heeft het te verduren gehad, daar zij in denzelfden tijd van 609.523 kilogram op 323.222 kilogram is gevallen.

De kabeljauwvisserij is in 1932 een heropbeuring te bespeuren die steeds groter en groter wordt. In de laatste vier maanden van het jaar 1933. Hetzelfde getal voor de gemiddelde prijzen te Oostende. De groote kabeljauw werd te Oostende verkocht voor 3.50 fr. per kil. in 1929 en slechts voor 2.96 fr. in 1931 en 3.24 in 1932. Verleden week betaalde men daarentegen 3.50 tot 6.00 fr. voor die der Noordzee en 2.00 tot 2.50 fr. voor die van Ysland, wat eene grootte verbetering daarstelt.

## Voor moeders keuken

### DE KABELJAUW

De kabeljauw is niets anders dan versche stokvisch of aberdaan; het is een dikke ronde visch met grooten kop, witten buik en grijsachtigen rig; zijn dik vel is versierd met zeer kleine schubben en is zeer dikwijls ongeveer een meter lang. Hij voedt zich met kleine vischen en schaaldieren, waarvan hij een groote hoeveelheid verslindt. Zijn gewicht, gewoonlijk van 6 tot 7 kg, bedraagt somtijds tot 10 en 13 kg. Zeer verspreid op onze markten is deze visch het best gekend door de Belgische huishoudsters, die hem bereiden gekookt in water, of in den oven gestoofd.

Wit vleesch, gemakkelijk verteerbaar, dat na het koken in smakelijke schellen valt; het is om zoo te zeggen het vaste stuk op het meereindeel der magere maaltijden.

### KABELJAUW MET BOTERSAUS.

Doet water in een kastrol met wat zout, een laurierblad, en laat dit koken. Snijdt de kabeljauw in dikke sneden, welke goed ge-

wassen worden; laat vijf minuten koken en schuif ze dan gedurende tien minuten op den hoek van de kachel; onmiddellijk opdienen op een schotel versierd met takjes peterselie. Daarbij gesmolten boter in een sauspot en in water gekookte aardappels. Men kan terzelfdertijd in vier gesneden citroenen opdienen.

### KABELJAUW VAN DEN FIJNPROEVER.

Hakt drie sjalotten en doe ze met een weinig boter in een kastrol; gedurende enkele stonden laten stoven, en dan een tiental gehakte kampernoeljen bijdoen. — Kruiden gedurende enkele minuten laten stoven, zonder bruinereen. Eene pan goed invetten met boter, eene schoone snede kabeljauw inleggen, goed gewasschen en gedroogd, zouten en peperen, er de sjalotten en kampernoeljen overgestroepen, besproeten met een weinig witten wijn en laten stoven in den oven; van tijd tot tijd begieten met het vischnat. Opdienen met citroensap en versgehakte peterselie.

### COLBERT KABELJAUW.

De kabeljauw in geen te dikke schellen snijden; is de schel te groot, snijdt ze in twee. De stukken in een diepen schotel leggen met enkele schijven ajun, een laurierblad, zout en peper; begieten met een weinig olie en het sap van een citroen. Hier de visch gedurende twee uren inlaten; van tijd tot tijd ondraaien.

Het wit van een ei en lepel bloem om een dectiller melk in eene salaadkom doen. De sneden visch hierin dompelen; daarna in geraspde broodkorst rollen.

In kokend vet fruiten laten uitkoken, op een schotel leggen en begieten met gesmolten boter; genotend met gehakte peterselie en het sap van een citroen.

### KABELJAUW OP ZIJN VLAAMSCH.

Drie dikke ajunen in fijne schijven snijden en in eene kastrol laten smelten met een goed stuk boter, een citroen pelten en in schijven snijden; een braadpan goed invetten en er twee schoone stukken goed gesneden en gewasschen kabeljauw inleggen. Kruiden met zout en peper, de schijven citroen op den visch leggen en alles bedekken met de in de boter gesmolten ajunen; langs elken kant van den visch een takje peterselie leggen en nat maken met een glas witten wijn. Laten stoven boven op de kachel, met gepletterde beschuit bestrooien, begieten met een weinig gesmolten boter en verder laten stoven in den oven. Wordt opgediend op den broodschotel.

### KABELJAUWREEPEN (filets) HARLY.

Een kabeljauwstaart geheel en al het vel afstropen, het mes tusschen den ruggegraat en het vleesch steken en in twee reepen snijden, welke van hunnen afval en graten ontdaan worden. Ze inleggen, evenals bij de Colbert Kabeljauw; ze in een fruitdeeg dompelen gelijk appelkoekejen en in kokend vet laten fruiten. Opdienen met tomaatensaus.

# Mandenmakerij

## ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

# N. V. CATS PAPIER

Goudsche Singel, 65-77 ROTTERDAM (Holland)  
Tel. 20500 (6 lijnen) Telegrammen: "Fabrikant-Rotterdam,"

Alle soorten pakpapier voor visch, garnalen, enz., bedrukt en onbedrukt

Vertegenwoordiger: S. Abas Tel. 51381  
57, van Duyststr. DEURNE N. Antwerpen  
PRIMA KWALITEITEN. VRAAGT PRIJS.

## Allerlei klein Nieuws

### EEN BELGISCHE YACHT IN MOELIJKHEDEN.

Het lust-yacht toebehoorends aan den h. L. Robert uit Brussel, is verleden week uit onze haven gevaaren; toen er zich op de hoogte van Middelkerke een defect aan het vaartuig voorded, zoodat er hulpseinen moesten uitgezonden worden; die door de reddingsdienst van Middelkerke opgevangen werden. Deze hebben onmiddellijk de posten van Nieuwpoort en Oostende verwittigd. De Nieuwpoortsche sleepboot heeft het yacht binnengesteekt.

### VISSCHERIJ — SCHEEPVAART

### MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN

### GARNAALNETTENGAREN

beste kwaliteit in alle nummers.

Siaaldraadtuw, gewaarborgd allerbeste Engelsche galvanisiering.

Mixtetuw, verslagmanilatouw

Matige prijzen — Tehuisbestelling

Vraag inlichtingen:

### Gustave VAN PUTTE

Bergendries, 53 LOKEREN

### DRIE NULLEN TE VEEL, HEBBEN SOMS ZWARE GEVOLGEN.

De Berlijner correspondent van het Engelsch dagblad «The Times», vertelde deze week dat de chef van de officieren keuken der derde Reichswehr, afdeling te Berlijn, onlangs telegrafisch om 35 pond sprout had gevraagd aan een handelsfirma uit Pommeren. Deze zond echter 35.000 pond sprout. — De Reichswehr die zulks weigerde te betalen werd voor het gerecht betrouwen en veroordeeld om die te betalen, omdat op het telegram 35.000 pond aangegeekend stond. Vischhandelaars wees dus voorzichtig in het opgeven uwer orders!

### VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck



Specialiteit van het huis

FERNAND FEYS

### BOEKENBESPREKING

### EEN VERKLAREND VAKWOORDENLIJST VAN DE ZEEVISSCHERIJ

door Frans en G. Bly is in de uitgaven van de Koninklijke Vlaamsche Akademie van België, verschenen.

Dit werk, twee honderd acht-en-negentig bladzijden bestaande, is bekrond door de Akademie. Het bevat de technische benamingen die de zeevisserij te pas komen; de plaatselijke en ook de wetenschappelijke namen der visschen onzer kusten. Elk een van die termen werden op taalgebied nauwkeurig nagegaan, en geven behave de aanduiding van het geslacht, eenige technische en plaatselijke bijzonderheden.

Voor al. Uwe ziektebehoedigheden

zooals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis



Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

## Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

## PURFINA n. v.

BRUSSEL

### EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)

voor alle slach 'S CHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleverars:

OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

### JUWEELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

## Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

### KOPER & BRONGSIETERIJ der KUST

## AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

### SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.

Bussen van 35 tot 150 mm. en staven

van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.

### METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.

Het beste metaal voor kussens, bielless, lagers van scheepsmotoren.

## Voorbehouden

## Firma Bottemane

### HUIS

## Frans Chapel

12, H. HARTPLAATS — OOSTENDE

FIJNE LIKEUREN EN WIJNEN

GENADIGE PRIJZEN

BESTELLING TEN HUIZE

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DE PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS

## Arsène Govaert-Miny

(The Ostend Cars)

LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354

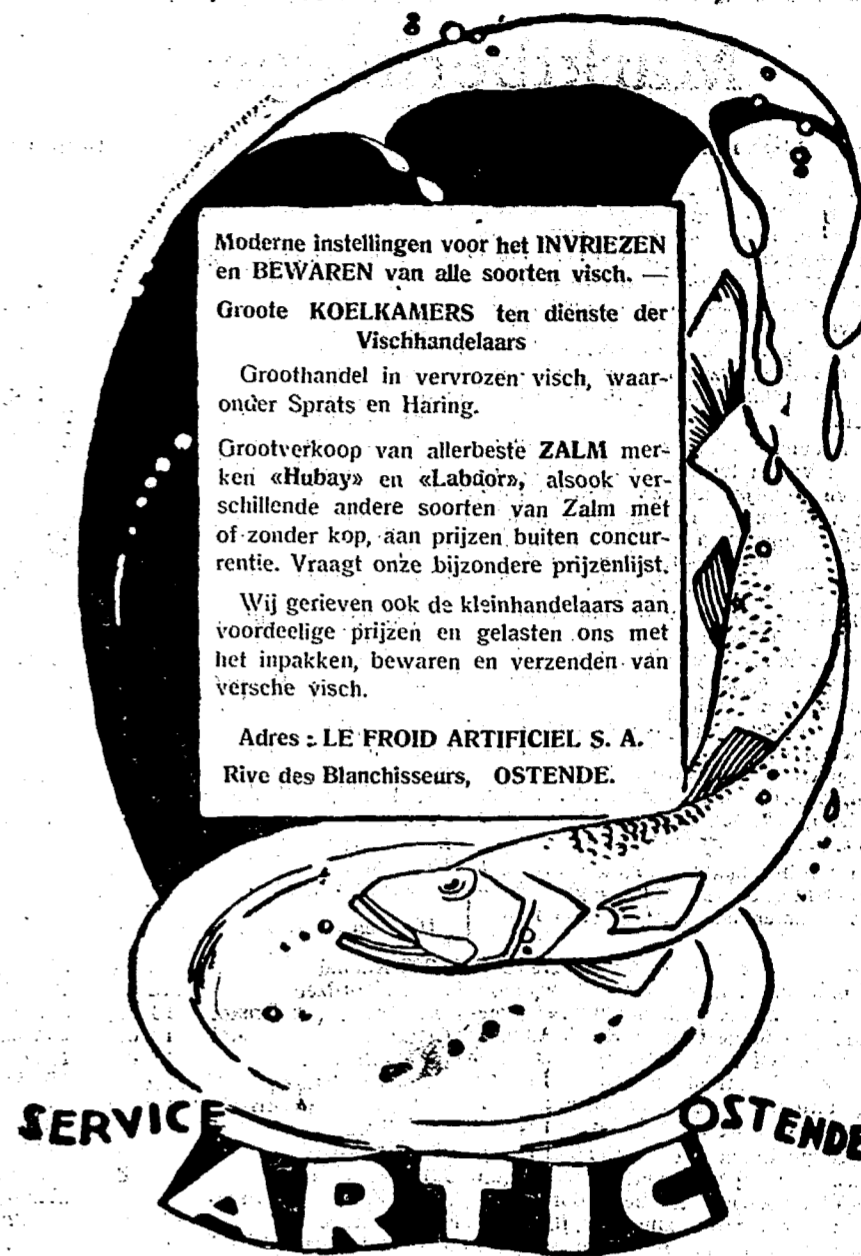
OOSTENDE

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

## Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640



## Zeevishgroothandel KONSERVEN.

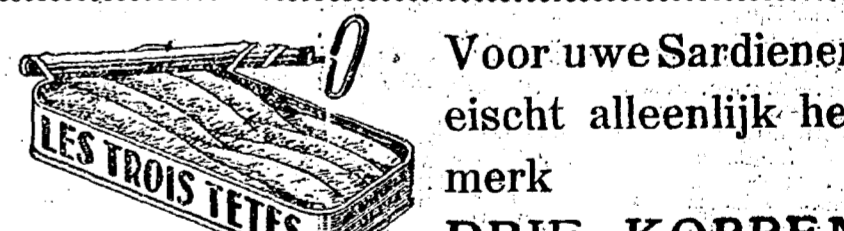
## Brunet & Co

OOSTENDE

SPROT HARING Tel. Adr. COMPAS

VERSCH EN GEZOUTEN Telefonen 319 - 1250

's Nachts 1561



## Sardinerie du Littoral

Breedene-Oostende Tel. 1629

### ONS MENGELWERK

## Brozen's Anny

geprimeerde novelle

door K. Jonckheere.

En hier moeten liggen nu, zelf als een visch die in een maand ligt uit te drogen of ergens in een vergeten hoek, tot de zon en de wind hem plat en grijs gestlagen hebben!

ny ging naar beneden. Boven schreepe een kind. Gusta schrok er van wakker. Ze keek hem suf aan en bezag aan de klok. Kwart voor twee.

houd ingelicht te worden, dat hem zoeven van Anny had geschieden? Ze zou het zich natuurlijk fel aantrekken en wie zou ze moeten gelijk geven? Hem? Anny? Ze kende zijn liefde voor 't werk en zijn éénig doel, de sloep over te laten aan eigen volk. Moest Anny daarom opgeofferd worden? Kijkt, daar had hij zelf niet aan gedacht: opgeofferd worden! Maar neen, dat was het toch niet. Haar geluk beoogde hij en niets meer. De liefde, dat kwam niet de jaren, dat was de wederzijdsche geregenheid, die ontstond uit gemeenschappelijk werken en lijden en samen doorleefde vreugden. Hij had ze altijd vroegelachen, degenen die wisten dat hun vrouw voor hem, en zij voor hun vrouw geboren waren. Hij had kunnen gelijk welke vrouw nemen, als ze natuurlijk niet al te leelijk was geweest. Boven de spijnde hing langs weerszijden van de vergroote portretten van Bruno en Cyriel, dit van Gusta en 't zijne. Hij had toch Gusta genomen en geen andere, verweet hij nu weer zich zelf. 't Was een rare boel hier beneden. Waarom moest hij daarover nu ook zijn kop breken? Hij had nog nooit zooveel

nagedacht, in gansch zijn leven, als gedurende die leertien dagen dat hij hier al zijn nest lag. Hij leefde nopens zijn leven. Voor hoelang nog? Hij zou Gusta maar eens polsen. Had hij misschien Anny misverstaan? Of zij hem? 't Ware toch zonde van de sloep anders. Hij keek nog even naar 't jonge, kloek gezicht van zijn beide jongens, en sprak dan tot Gusta, zond'er haar aan te zien, als ietwat beschaamd om zijn vraag: — «Gusta, meent ge dat Anny reeds kennis heeft? — «Maar Brozen toch, 'hoe komt ge nu daaraan? — «'t Is dat ik het zou willen weten, moeder. — «'t Schaap is pas zestiende en half. Waar zijn uw gedachten? — «Ik zou willen dat ze trouwde met een visscher, voor de boot en voor ons. Peint ge ernstig dat er haar nog niemand zoekt? 't Is dat ik-zoo wat aan 't prakkezeeren was, Gusta, over onzen ouden dag. En, als ik nu niet meer varen ga, dan moet het iemand anders in mijn plaats doen.»

— «Waarom laat ge Ko en Cieper en hun maat niet varen, Brozen? Anny is nog jong. We hebben haar beiden nog zoo noodig. Waar is ze naartoe? — «Ze moet naar beneden zijn. Een boodschap ergens. Hadt ge niets noodig? — Over haar verdriet zei hij niets. Ze moest in werkelijkheid een straatje rond zijn om haar betraande oogen weer rustig te brengen. Hij had toch medelijden met haar. Och, waarom kon zij er geen-hebben met hem? — «Hebt ge zelf iets bemerkt, misschien? — «Maar Gusta, die gemeend had dat hij nog iets zou zeggen. — «Daar hadt ge het reeds. Gusta was nu goed rustig, hij telkens na haar dutte. Hij kon haar niet zien schudden met haar grijze hoofd zonder diep aangedaan te zijn. — «Och neen,» stelde hij haar en zich zelf-wat gerust. We spraken zoo over de boot en dat die voor haar was. De «Anny» zou natuurlijk niet verkocht worden, maar overgaan op haar naam. 't Was daarom dat ik u vroeg of ze nog geen vrljer had. Ze schieen er niet al te

blij om te zijn; toen ik haar zelf de vraag stelde en over de boot sprak. — «Ze weet toch wel, Brozen, dat de «Anny» voor haar is, maar ze dacht misschien aan — haar hoofd zonk wat dieper op haar borst — «Cyriel en Bruno...» — Brozen merkte op hoe zij altijd Cyriel en Bruno zei, de jongste eerst, en hij: Bruno en Cyriel, de oudste eerst. Er daalde een stilte over hen neer. Neen, Gusta wist niets. Had hij dan zijn eigen-zoo-maar wijs gemaakt dat zijn hoop gebroken was? Dat kon niet blijven duren. De onzekerheid werd hem te moelig. — Hij zou Anny vragen waarom ze geweest had. ze was toch geen klein kind meer, ze moest het hem zeggen. Kon hij hier toch uit, uit de kamer, die rook naar kamfer en apothekersbocht! Dan zou hij 't Anny wel buiten de kamer doen opklaren, Gusta moest ontzien worden. — Hij probeerde om zich wat op te richten. Zoo'n heupscheut was soms gedaan eer ge 't wist. 't Ging zooals het kwam. Oei! oei! Geen denken aan. 't

Was juist of zijn die doorgezaagd waren weer aan zijn lijf groeien moest zoolang 'dit niet gedaan was kondt niet roeren. 't Werd tijd dat hij eens ingesmeerd werd! — Anny zou toch niet ergens verwe gelooopen zijn om op haar ploof te komen? — «Hadt ge niets noodig, Gusta? — Gusta zat nog aan haar jongens droomen en antwoordde niet. — Hij deed zijn oogen toe en trachtte te sluimeren. Vannacht had hij geen oetgedaan. Gusta was ook niet op het pas geweest. Alle vijf stappen had iets noodig gehad. Hoe kon ze 's nach ook slapen! Gedurende den dag gevoet verzetten en nu en dan, zelfs eindomruelen. — Hij begon toch wat ongerust te worden. Waar zou Anny haar verdriet ge duiken zijn? (w. ordt voortgezet)

Uitgave van het Oostendse Schampelers fonds, waarvan de boek en kosteloos aan leden van het Willemsfonds worden gezonden.