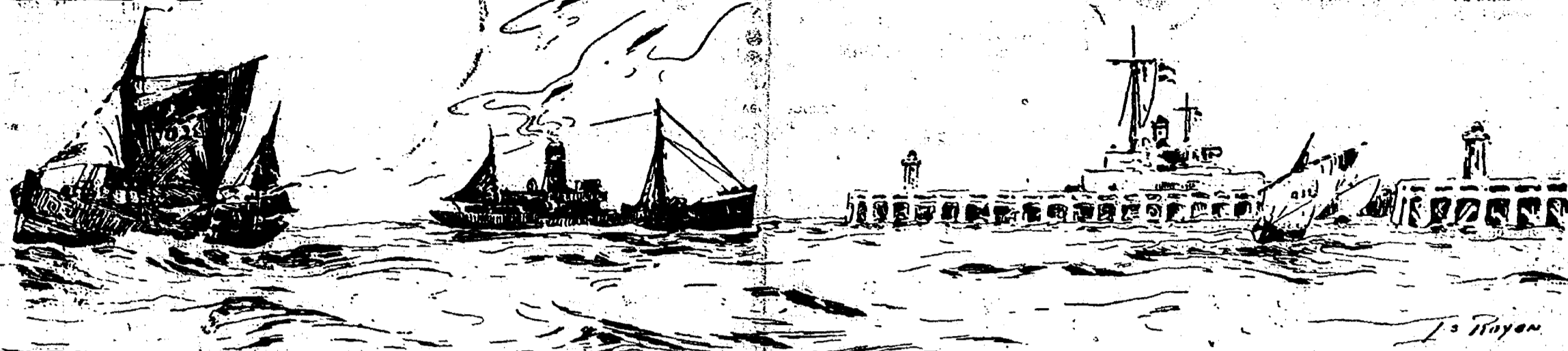


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER	
nr.	a.
1 M	3,52
2 D	4,42
3 W	5,41
4 D	6,48
5 V	8,00
6 Z	9,05
7 Z	9,59
8 M	10,47
9 D	11,28
10 W	12,12
11 D	12,98
12 V	13,86
13 Z	14,74
14 Z	15,62
15 M	16,50
16 D	17,38
17 W	18,26
18 V	19,14
19 Z	20,02
20 Z	20,90
21 M	21,78
22 M	22,66
23 D	23,54
24 W	24,42
25 D	25,30
26 V	26,18
27 Z	27,06
28 Z	27,94
29 M	28,82
30 D	29,70
31 W	30,58

MEI	
nr.	a.
1 M	19,03
2 D	19,04
3 W	19,05
4 D	19,07
5 V	19,09
6 Z	19,10
7 Z	19,12
8 M	19,13
9 D	19,15
10 W	19,17
11 D	19,18
12 V	19,20
13 Z	19,21
14 Z	19,23
15 M	19,24
16 D	19,25
17 W	19,26
18 V	19,27
19 Z	19,28
20 Z	19,29
21 M	19,30
22 M	19,31
23 D	19,32
24 W	19,34
25 D	19,35
26 V	19,36
27 Z	19,38
28 Z	19,39
29 M	19,40
30 D	19,41
31 W	19,42
1 Jun	19,44
2 Jun	19,45

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
 REDACTIE:
 44, Ad. Buytstraat, Oostende

Drukker-uitgever: Honoré SEYS
 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 40 fr., 9 maanden 30 fr., 6 maanden 20 fr., 3 maanden 10 fr. — Buitenland: 50 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Het zoutgehalte van het zeewater

AMEN BEVAT IN HET ZEEWATER. Scheikunde telt ongeveer 80 enkelvoudige lichamen, waarvan men er 32 ontkomt zeewater. De meest voorkomende zijn de soda- en magnesium- en kalkzouten. De belangrijkste enkelvoudige grondstoffen in het zoutgehalte van het zee- en ozeanisch water zijn de soda, de magnesia, de kalk, het koper, het ijzer, het zilver, het nikkel, het chroom, enz. Het is algemeen bekend dat deze lichamen voorkomend zijn in het zee- en ozeanisch water. De oplossing van deze lichamen in het water onder den vorm van kleine deeltjes.

waterlagen zou gemengd worden noch dat de thermometer enige veranderingen zou ondergaan. Op die wijze kan men met juistheid zoutgehalte en warmte kennen op een bepaalde plaats en diepte.

ZOUTGEHALTE VAN DE VERSCHILLENDE ZEEEN

Men weet dat over 't algemeen hoe warmer een bepaalde hoeveelheid zuiver water is, des te gemakkelijker dit water het zout oplost. Men beseft dus dat, het totale zoutgehalte van het zee- en ozeanisch water is in verband met de warmtegraad. De zeeën van de tropische landen zijn zouter dan deze van de poolstreken. Zeeën die bijna gesloten zijn, zoals de Zwarte Zee en de Baltische Zee, die gestadig grote stormvloedige zee- en ozeanische wateren ontvangen hebben ook een klein zoutgehalte.

ONTLEDING VAN HET ZEEWATER.

Or het bepalen van het zoutgehalte van het zee- en ozeanisch water, heeft men twee verschillende methoden voorgesteld: deze langs den drogen weg, verdampt verdroogt men en calcineert men tot witte. Het overschot wordt gewogen en aarde, alzoó gevonden, wordt door een specifiek coëfficiënt vermenigvuldigd, dat in de uiting is met den inhoud van de mag-

de tweede methode, langs den natten wordt het chlor rechtstreeks nederge- in een bepaalde hoeveelheid zee- en ozeanisch water, het bijvoegen van een zekere hoeveel- van een zekere oplossing van zilver- raat. Het einde dezer reactie wordt aange- zocht door de kleuerverandering, te weeg- ch door een potassiumchromaat. Het is dan- de hydrographische tabellen van sen dat het zoutgehalte van het ontlee- kan bepaald worden.

is deze laatste methode, die tot nu toe, algemeen gebruikt is. Zij is de officiële ode van den Internationalen Raad voor onderzoek der zee.

hier de belangrijkste zoutlichamen opge- en een liter zee- en ozeanisch water, met hunne betrek- verhouding. Deze verhoudingen ver- volgens de zeeën en volgens de ver- dene diepten, alzoó volgens de hoogte r het ontlee- staal genomen werd.

Water	962,0
Sodachloor	27,1
Magnesiumchlor	5,4
Potasschlor	0,4
Magnesiumbroom	0,1
Kalkzwevelzuur	0,2
Magnesiumzwevelzuur	0,8
Kalkzwevelzuur	0,1
Kalkkoolzuur	0,1
schijdene bezinkels	2,9

1000,0

oposomming van deze zoutlichamen geeft men naam het zoutgehalte. Het zee- en ozeanisch water is er voor ongeveer drie vier- in begrepen. Het is dat omtrent dat het zoutgehalte van het zee- en ozeanisch water maakt en het zijnen wra- smaak geeft.

et gemiddeld zoutgehalte van het zee- en ozeanisch water omtrent 35 grammen op 1000 grammen water.

NEMEN VAN STALEN ZEEWATER.

et nemen van zee- en ozeanisch water is heel ge- gelijk aan de oppervlakte. Maar voor het meten van water van verschillende diep- is men verplicht geweest bijzondere toe- ten te vervaardigen. Deze toestellen noemt men waterflesschen (bouteilles à eau, was- chopper, waterbottles).

et is Hooke die in 't jaar 1611 de eerste waterflesch vervaardigde. Hedendaagsch zijn verschillende waterflesschen in gebruik, al- zijn voorzien van thermometers.

de scandinavische landen en in Eng- land gebruikt men de waterflesch van Petter- Hansen. In Duitsland de flesch van Mammel. In Frankrijk, Spanje, Itale en in Nederland gebruikt men de Richard-flesch. De flesch welke gelijktijdig het ge- tek toelaat van omkeering of wip-thermo- mers. In België gebruikt men de flesch Gilson.

de werking van een waterflesch geschiedt vol- gens de volgende wetten: 1. De water- flesch wordt opgesteld tot op de ge- schikte diepte, opgesteld al boven en al er, zoodat het water, behoudend ope- komende gedrukt, vernield wordt. Dens- gewenschte diepte bereikt, wordt het zak- van het toestel gestopt en van de opper- vte wordt een gewicht fogsemaakt, dat dende langs den ophaandraad een schuif- en de flesch toelaat aan beide uitein- den van de flesch naar boven getrokken te worden. Het toestel wordt dan in de zee- en ozeanisch water gedompeld, dat naar inwendig

Hoe kan de vischkleinhandelaar zich tegen verliezen beschermen?

Het verkoopen van niet levendversche zeevisch is voor den vischhandelaar even na- deelig als het vernietigen van oude visch, want door het eene verliest hij de klanten en door het andere geld. In de tegenwoordige zorgvolle tijden valt het eene al moeilijker te dragen als het andere. De verkoopprijzen zijn tengevolge van den geweldigen konkur- rentie-strijd reeds zoo laag, dat het bestaan- minimum nauwelijks bereikt wordt. Wanneer hierbij dan nog verliezen komen door het niet verkoopen van de visch of door het slecht worden ervan, dan heeft het visch- handelsbedrijf een heel ten ondergaan van eenige vischhandelszaken leidt logischer- wijs ook tot kapitaalverzwakking van den vischgroothandelaar, van de vischindustrie en van de reeders. Van den anderen kant maakt een goed opgebouwd vischhandels- bedrijf den reeder en de industrie kapital- krachtig. Wanneer het den vischkleinhand- laar goed gaat, dan genieten alle andere ver- takkingen van de visch-industrie voordelen en gaat het hun ook goed. Het vischklein- handelsbedrijf, de belangrijkste tak van de geheele visch-industrie, mag niet wegwijnen of zelfs uitgeschakeld worden. Het wet- en twee van de geheele visch-industrie hangt van het leven en gedijen van den vischkleinhand- laar af. De vischkleinhandelaar alleen de pionier voor het verbruik van de zeevisch en voor den omzet-vermeerdering van visch-in- dustriele producten. Wanneer de vischklein- handel ook slechts voor een zeker deel aan den omzet van zeevisch deelneemt en slechts voor een in verhouding klein deel de klein- verkoop van vischwaren in de hand heeft, zoo gaan toch van hem het initiatief over, tot de andere takken die zich met den handel in visch en vischwaren bezighouden, zoaals kruideniers, delikatessen-winkels, enz. Het zou in elk geval voor de toekomst te hopen zijn, dat de geheele visch- en vischwarenhan- del zich in een speciaalvisch-handel zou concentreren. Ter bereiking van dit doel zou echter nog veel, zeer veel propagandawerk verricht moeten worden, om het zee- vischverbruik in België op het drie- en vijf- voudige van het tegenwoordige te brengen. Het zou zeer vele dorpen en kleine stadjes zou een speciaalvisch-handel met niet eens loo- nend zijn. Daarom doet het ons genoegens, als wij in kleine stadjes zien den ontwik- kelen, die naast hun vischzaak nog een an- dere zaak drijven, zoaals fruit- en groenten- handel, wild- en gevogeltehandel, boter, eieren en kaas, enz. Met een dergelijke twee- ledigen handel is de rentabiliteit van den vischwinkel absoluut verzekerd. Echter zou door een veel meer intensieve propagandavoor een Rijks-Propaganda-Instituut, het volk steeds meer gelegenheid gegeven worden hun zeevisch zelfs tot in de kleinste hoeken van ons vaderland te kunnen koopen. Daar- door zou zelfs de meest conservatieve mensch eenmaal uit psychische reden gedwongen zijn zeevisch te koopen... Het ligt nu aan den vischhandelaar den nieuw te wonnen klant tot een blijvend vischeter te maken. Daartoe heeft hij anders niets te doen, dan steeds eerste kwaliteit visch te verkoopen. Wanneer de vischhandelaar zich slechts één- maal door een spottijds-laet beïnvloedend, heeft hij zich reeds bezondigd tegen zijn zaak en tegen zijn levensbestaan. De handel in visch en visch-waren is een ver- trouwenszaak en zal het immer en eeuwig blijven. Het is daarom ook vanzelfsprekend, dat de vischhandelaar zelf vischeter moet zijn, opdat hij zich zelf een gedacht kan vormen over kwaliteits-verschillen.

eigen producten moet de vischhandelaar ook een groote keus van visch-industriele fabri- kanten hebben. Deze kan de vischhandelaar in geen geval missen; in zóover het hier in de meeste gevallen gaat om speciale fabri- katen, die voortgebracht worden door de wetenschappelijk-economische machines van het groot-bedrijf. De vischhandelaar is hier propagandachef van de industrie.

Het doelmag verwerken van alle over- blijvende versche visch is de beste bescher- ming tegen verliezen. Als de vischhandelaar zijn werkplaats overeenkomstig den geest des tijds ingericht heeft, behoeft hij er geen zwaar hoofd meer in te maken, of de versche vischzaak als zoodanig bloeit of verflaamt. Nu zal het hem mogelijk zijn steeds levend- versche visch te verkoopen, daar hij de over- blijvende visch, die minder versch zou be- ginnen te worden, in andere artikelen kan verwerken en dus steeds weer versche visch kan laten komen. De voortdurende verkoop van levend-versche visch zal hem een dank- bare klantenkring verschaffen en dus ook een bloeiende zaak met stijgend omzet. Hier- door wordt het propagandaword « eet visch » kracht bijgezet, want visch-eten heet levend-versche visch eten. Elke propaganda heeft slechts dan waarde, wanneer zij in- houdt, wat zij belooft. In het tegenoverge- stelde geval is elke frank die men aan pro- paganda besteedt uit het venster geworpen. De niet verkochte versche visch laat zich tot de verscheidene vischrechten ver- werken. De daartoe benodigde installaties, zoaals een rookoven, vischbak-apparaat, vischkook-oven, roer-machine enz. kan men zonder groote kosten bekomen. Bij het ver- werken van de visch heeft men twee grond- lijnen te volgen, een voor het onmiddellijk verbruik en een voor latere verwerking. Ver- werkingsmethoden voor het onmiddellijk ver- bruik zijn het maken van gerookte artikelen, gebakken visch, visch in gelei, saladen en marinaden enz. Voor latere verwerking kan men de visch inzouten en inzuren, uit de gezouten en zure artikelen kan de vischhan- delaar later de verscheidene verkoopartik- elen maken, zoaals bijvoorbeeld, rolmpops, sardines, haringfiles, gekruide visch-waren, kookvisch-mayonnaise, koolvisch in schijven, gerookte koolvisch-pasta, enz. Er zijn op deze manier honderden fijne artikelen te ma- ken voor het dagelijksch of wekelijksch ge- bruik. Tot gerookte artikelen kunnen bijna alle zeevisch-soorten verwerkt worden. Wij willen hier o. a. noemen: haring, paling, con- gel, heilbot, sprot, koolvisch, schelvisch, ka- beljauw, knorhaan, makreel, rog, zeebrasem, platvisch, enz. In een moderne vischbak- oven kan men de verscheidene vischsoor- ten, volgens de kunst van de huisvrouw, bak- ken en bereiden. Deze artikelen moeten ge- bruiksklaar worden gemaakt, opdat ze on- middellijk koud kunnen worden gegeten of door het verwarmen in de keukens als mid- dagmaal kunnen dienen. We kunnen hier noemen: vischcotelet, gebraden vischfilets, uraadschevisch, schollen, gevulde bakha- ring, enz. Het zou ons te ver voeren alle verschillende lekkernijen van de vischberei- dingskunst hier op te noemen waarbij wij dan ook nog zouden moeten vermelden de saucen, kruiden, gelei, enz., die hierbij ge- bruikt kunnen worden.

De Vischhandelaar

Nemen wij, voor eigen rekening, de vol- gende regelen getrokken uit een studie van Me René Lcynt, over den Franschen visch- handel.

De vischhandelaar is onder de tusschen- personen, degene die meest verspreid is. Hij oefent overigens zijn bedrijf uit onder ver- schiedene vormen. In de Parijzer bouw- groep, bijvoorbeeld, vindt men hem in den vischhandel (er bestaan er ongeveer 600); otwel in een kraam op de vischmarkt (ten getalle van ongeveer 200); ook nog op de wijkmakten (1038); zelfs beoefent hij het oude stelsel van verkoop met kleine voortun- gen (men heeft er ongeveer 200, in deze reeks) te lande ontmoet men hem op re- gelmatige rondreizen met een camionnetts. De kleinhandelaar staat op den voorgrond in den vischhandel; hij is immers in recht- streeksche aanraking met den bijzondere; hij moet bijgevoel niet alleen steeds in staat zijn een goed voorwaar van ongerepte hoedanig- heid aan te bieden, maar tevens een voor- zichtig raadgever voor den verbruiker zijn, aldus kan hij een werkzame propagandist voor de verspreiding van het vischverbruik worden.

Daarvoor valt er echter nog al wat te zeg- gen, namelijk wat de inrichting der verkoop- plaatsen betreft en wat den vischreder aan- gaat; nopens de waarlijk verouderde manier op dewelke deze op vele plaatsen bedreven wordt. Erkennen wij nochtans dat in de laatste tijden, lottelijke pogingen gedaan ge- worden zijn, door vele verbruikers van dit bedrijf, en laat ons hopen dat zij alge- meen worden, en dat een betere inrichting beter met de vereischten van onze tijd o- vereenstemmen, meer en meer de versprei- ding vergemakkelijkt van de voortbrengs- len der zee, op alle markten van het binnen- land, alzoó de oprichting van nieuwe mar- kten, in de hand werke.

Wie heeft gelijk?

Belgie, schrijft «The Fishing News» bezit thans 379 motortrawlers schommelende tus- schen 75 en 100 voet lengte; Japan heeft 28 Dieseltrawlers van 75 tot 145 voet. Het Rus- sische programma voorziet 74 nieuwe Dieseltrawlers; Duitsland bezit er vijf gaande van 136 tot 160 voet; Holland heeft op drie vallen 150 voet lang; Zweden heeft er vier van 162 voet doen bouwen in 1932; Frankrijk heeft de zes grootste varende motortrawlers; het eerste van zes zusterschepen kwam onlangs op de werf in Harlow, Engeland heeft geen degelijke vischschip- vaartuigen.

Wie heeft gelijk? Voorzeker, België, dat aan de spits staat. Wij hebben somtijds re- denen om te klagen; maar ook, zoodaals men ziet, om voldaan te zijn.

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN
Wouters Fr.
 Kapucienenstraat, 13. TEL. 200
 OOSTENDE

Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
 ZEEBRUGGE-DUINKERKE
 Tel. 81

R. HUYSEUNE

ZEEBRUGGE
 Tel. Heyt 22 — 72
 SPECIALITEIT
GARNALEN EN FINE VISCH

Mekanische Touw- en Nettenfabrieken

Ostend Stores & Repworks
 N. V.
 ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
 Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevischerij en Openbare Werken — Maazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

GIJ BEWEERT DAT DE VISCH U NIET SMAAKT?

Leer ze goed bereiden en ge zult ze als lekkerkerk hoogachten.

GIJ BEWEERT DAT DE VISCH DUUR IS...

«Gaaf naar de vischmarkt of naar uw vischverkooper, koop de soort visch welke dien dag het goedkoopste is... en prent U wel in het hoofd, dat het vleesch van alle eetbare vischen LEKKER EN VOEDZAAM IS.

Charles SIMON

2, Visschersplaats, OOSTENDE
 Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN
 KOPERBUIZEN
 SCHEEPSBENODIGDHEDEN
 KARBUUR 50/80
 AUTOGENE LASSEN
 PLAATBEWERKER
 BLIKSLAGER
 LOOBBEWERKER
 ZINKBEWERKER
 ALLE SLACH VERMAKINGEN
 HUIS VAN VERTROUWEN
 Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

NIEUWASSCHERIJ

«La Renaissance»
 Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine
 13, ST-JORISSTRAAT, 13
 OOSTENDE
 ROUW IN 24 UREN.

Belgische Reeders en Vischers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden.
 STALEN KORRETOUWEN VAN
Usines Gonzalez Cock
 Lokeren
 zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelse galvanisatie.
 Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE - LOKEREN
 Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

Binnenland

NAGELS MET KOPPEN.

Tien nummers zijn er reeds verschenen van het 'Visserijblad' en bijna elk nummer bevatte een artikel over de 'CONSIGNATIE'...

Licht Fort. Philippe.

Sektoren werden gewijzigd als volgt: ROOD van onder den wal stroomopwaarts tot nabij de rood en zwarte bolton PH. GROEN tot nabij zwarte boei 57A. WIT tot nabij zwarte boei 50. ROOD tot nabij zwarte lichtboei 55.

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP Kapitaal 50.000.000 Fransche frank. Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs. Antwerpen - Brussel - Charleroi. Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.

OOSTENDE

HET ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUTE

Woensdag had de jaarlijksche algemeene vergadering plaats onder het voorzitterschap van den h. Dr. Moreaux, burgemeester.

NIEUWPOORT

DE VISSCHERSBOND 'HAND IN HAND' VAN NIEUWPOORT DEFINITIEF GESTICHT.

Zaterdag werd dus de Nieuwpoortse visschersbond 'Hand in Hand' definitief samengesteld. Het was tijd zulle Nieuwpoort! Want er mag niet meer gezegd worden, dat de visschers en de visscherij van Nieuwpoort niet gaan.

BRUSSEL

VOORDRACHT LANGS DE RADIO

De talentvolle Dr. Paul Van Oye zal op Woensdag 17 Mei om 18.15 u. voor de Vlaamsche luisteraars van het Nationaal Instituut voor Radio, een lezing houden over: 'De kabeljauw en zijn leven'.

ZEEVAARTGESCHIEDENIS

Op initiatief van den Belgischen Zeevaarbond - beter gekend onder den naam van 'Ligue Maritime Belge' - werd over een drietal jaar een groep gevormd van personen die zich speciaal gewijd hebben aan de studie van de Belgische zeevaart in het verleden.

De Vlaamsche Kust heeft weliswaar nooit groote uitbreiding gehad, maar de Vlaamsche zeevaarders Duinkerke, Nieuwpoort Oostende, Sluis, Brugge en Antwerpen hebben in de geschiedenis onze politiek zoowel als in de zee- en handelsbetrekkingen een gewichtig rol gespeeld, welke zeker in onze wederzijdsche geschiedenis niet genoeg op den voorgrond tredt.

De historische afdeling van den Belgischen Zeevaarbond heeft zich tot taak gesteld in deze leemte te voorzien, door de studie en bekendmaking aan de wakkere van de duizenden merkwaardige oorkonden die omtrent onze vroegere bedrijvigheid op zee in de archieven onze gemeenten, en oude inrichtingen liggen ophoogst.

Gezien de belangrijkheid van dit verslag wordt er besloten een afschrift ervan aan al de leden van het Zeewetenschappelijk Instituut te sturen.

Na de vergadering wordt een bezoek gebracht aan het stoomschip 'Victoire' dat door het Beheer van Zeeuwen ter beschikking gesteld wordt voor het Instituut om wetenschappelijke opzoekingen te doen.

Met voldoening kon worden vastgesteld dat dit schip goed uiterust en bijzonder wel geschikt is om de noodige studies te doen.

De verslaggever komt ook tot het besluit dat er toekomstigen winter overvloedig veel haai zal zijn, hetgeen voor onze visschers veel zou kunnen bijbrengen moest eene overeenkomst kunnen gesloten worden met de Fransche Overheden voor wat betreft het vischen in de territoriale waters, overeenkomst voor dewelke zij echter niet veel hoop mogen koesteren.

Gezien de belangrijkheid van dit verslag wordt er besloten een afschrift ervan aan al de leden van het Zeewetenschappelijk Instituut te sturen.

Na de vergadering wordt een bezoek gebracht aan het stoomschip 'Victoire' dat door het Beheer van Zeeuwen ter beschikking gesteld wordt voor het Instituut om wetenschappelijke opzoekingen te doen.

Met voldoening kon worden vastgesteld dat dit schip goed uiterust en bijzonder wel geschikt is om de noodige studies te doen.

De verslaggever komt ook tot het besluit dat er toekomstigen winter overvloedig veel haai zal zijn, hetgeen voor onze visschers veel zou kunnen bijbrengen moest eene overeenkomst kunnen gesloten worden met de Fransche Overheden voor wat betreft het vischen in de territoriale waters, overeenkomst voor dewelke zij echter niet veel hoop mogen koesteren.

Gezien de belangrijkheid van dit verslag wordt er besloten een afschrift ervan aan al de leden van het Zeewetenschappelijk Instituut te sturen.

Na de vergadering wordt een bezoek gebracht aan het stoomschip 'Victoire' dat door het Beheer van Zeeuwen ter beschikking gesteld wordt voor het Instituut om wetenschappelijke opzoekingen te doen.

Met voldoening kon worden vastgesteld dat dit schip goed uiterust en bijzonder wel geschikt is om de noodige studies te doen.

De verslaggever komt ook tot het besluit dat er toekomstigen winter overvloedig veel haai zal zijn, hetgeen voor onze visschers veel zou kunnen bijbrengen moest eene overeenkomst kunnen gesloten worden met de Fransche Overheden voor wat betreft het vischen in de territoriale waters, overeenkomst voor dewelke zij echter niet veel hoop mogen koesteren.

Gezien de belangrijkheid van dit verslag wordt er besloten een afschrift ervan aan al de leden van het Zeewetenschappelijk Instituut te sturen.

Na de vergadering wordt een bezoek gebracht aan het stoomschip 'Victoire' dat door het Beheer van Zeeuwen ter beschikking gesteld wordt voor het Instituut om wetenschappelijke opzoekingen te doen.

op dit belangwekkend werk te trekken dat op Woensdag 3 Mei in het Paleis der-Akademien te Brussel, een prachtige vergadering gehouden werd welke door den Koning met zijne tegenwoordigheid versierd en door een zeer talrijk en uitgelezen publiek bijgewoond werd.

De Heer Hervy-Cousin, voorzitter van den Bond opende de zitting, waarna de volgende sprekers beurtelings het woord voerden: Prof. Verhulst over de belangrijke rol van de Belgische Koopvaart en ontdekkingsreizen gedurende de vroegere eeuwen; M. A. Moreaux, over het zeer wakkere aandeel welke de Kaaptochten welke bij elken oorlog tegen de vijandelijke schepen werden ondernomen; M. A. Rotsaert had het over onze zeevisscherij in vroegere eeuwen en haalde terloops aan dat in 1699, een raad bijeenkwam die aan 's lands Bestuur voorstelde eene krachtige propaganda voor een groter verbruik der eigene vischproductie te doen samengaan met eene zware belasting op den vreemden vischvoer. Niets nieuws onder de zon zooals men ziet.

Vervolgens wees Prof. M. Huisman op de economische betekenis onzer overzeesche handelsbetrekkingen in vroegere eeuwen en ten slotte drukte oud-Minister Crockaert op het hart der toehoorders, dat ons nationaal eergevoel niet zou moeten dulden dat België op zee de plaats niet bekleed die het wegens zijn verleden en ook wegens de plaats die het thans in de algemeene wereldrijckheid inneemt ten volste toekomt.

Uitbundig handgeklap begroette deze woorden, maar sceptiekers zullen zeggen dat datge alleen en geen woorden onze koopvaardij en onze zeevisscherij van een volledig verval zullen redden.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Alleen door samenwerking zullen we, dat kunnen verwezenlijken.

In het klein staats werden er destijds groote daden verricht; en nu ook kunnen er nog groote daden verricht worden. We hopen dan ook dat de hoogere overheid, wiens hulp wij inroepen, het hare zal bijdragen om de heropbeuring van Nieuwpoort te bewerkstelligen.

Onze Volksvertegenwoordigers en de Zeevisscherij

Vraag van den heer Peurquet:

De achtbare minister van Verkeer en Zeeuwen gelieve mij te willen laten weten, nummer der haven van de Belgische visschersboten die in de jaren 1904-1931-1932-1933 door de Fransche rechtbanken gestraft werden om in de Fransche territoriale waters gevischt te hebben; Welke straf in ieder geval werd opgelegd en welke boeten werden opgehouden tot betaling der boeten en welk was in ieder geval de duur van dit opjooht?

Verd worden insgelijks de 'N.3' opgedoch dit vaartuig heeft Frankrijk mogen laten mits het stormen eener borgsom; werd de eigenaar tot eene geldboete van fr. veroordeeld?

1932: O.230 «Yvonne-Blanche» boete van 150 fr. (X7,5), doch beroep werd aangelegd; O.121 «Charlotti» gestraft tot eene boete van 100 fr. (X7,5) voor het verbergen van merken; O.220 «Marguy» boete van 150 fr. en de beslagname van 2 netten, die hij mo terugkopen voor 1.500 fr.

1933: O.230 «Teniers» boete van 2.000 fr. (X7,5) plus de kosten; O.337 «Fox Hound» boete van 1.000 fr. (X7,5); O.252 «Raymond-Camille» boete van 500 fr. (X7,5); inbeslagname van 1500 kg. ring en van 1500 kg. versche visch, also van het vischnet; O.279 «Notre Dame delivrez-nous» boete van 2.000 fr. (X7,5) en inbeslagname van de haring; O.309 «Lindbergh III» boete van 1000 fr. (X7,5) plus de kosten.

1929: 12.121.953 kilogram; 1930: 11 miljoen 282.103 kilogram; 1931: 18 miljoen 460.596 kilogram; 1932: 3.385.750 kilogram; 1933: 2.673.185 kilogram.

De geweldige vermindering van de laatste jaren moet enkel toegeschreven worden aan de strenge maatregelen die de Fransche overheid tegenover onze visschers heeft genomen. De ijle haring houdt zich gedurende de maanden van de vangst een halve mijl binnen de Fransche territoriale waters en na een zekeren tijd trekt verder de Noordzee in.

Deze ijle haring wordt door de Franschen niet gevangen en zij lijden dus niet het minste nadeel zoo onze visschers daar hun gewaardijde beroep uitoefenen. Deze haringvangst was altijd eene bron van goede inkomsten voor gansch onze kustbevolking. De maatregelen van de Fransche autoriteiten doen amocde en ellende in vele visschergezinnen heerschen. Is het niet mogelijk in deze zaak tot een vriendelijke overeenkomst met de Fransche overheid te komen en zoodoende onze motorvisscherij van een volledig verval te redden?

Antwoord van den Minister: Dit antwoord werd schriftelijk aan den Oostendischen Volksvertegenwoordiger gestuurd. Het werd ons met genoegen meegedeeld en ziehier wat het inhoudt:

Belgische Visschersboten opgebracht om in de Fransche territoriale waters te hebben gevischt. 1930: O.260 «Lindbergh» boete van 200 fr. Fransch geld, vermenigvuldigd met 7,50 fr.; O.55 «Comte Horace van der Burgh» visch aangeslagen; O.281 «Anne», visch aangeslagen, 300 fr. (X7,5) boete en kosten van het proces; O.181 «Marguerite» visch aangeslagen; O.203 «Sincerity», visch en materiaal aangeslagen; O.256 «Urban», visch aangeslagen; O.224 «Boy Jack», visch aangeslagen; De O.233 «Camel Huysmans» de O.109, «Boy Vic», en de O.131 «Roger Denise» werden insgelijks betrapt en opgelegd, doch uit het dossier blijkt dat zij niet zouden gestraft geweest zijn; De O.9 «Joseph IX», werd insgelijks aangesproken, doch deze is weggevlucht.

1931: O.30 «Yolande», verbeurdverklaring van het vischtuig; boete van 1.000 fr. (X7,5) en de kosten, alsmede een som van 1.000 fr. voor schadevergoeding aan het reederssyndicaat van Grevelingen; O.247 «Anna», storting eener borgsom van 10.000 fr.; ken niet het verder gevolg; O.73 «Princesse Astrid», storting eener borgsom van 10.000 fr.; inbeslagname van twee goede haaringnetten alsmede de opbrengst van de haringvangst; O.78 «Julien Gerard», storting eener borgsom van 10.000 fr.; inbeslagname van 2 vischkorven alsmede van 210 kg. haring; O.126 «Frans Legem» boete van 1.000 fr. (X7,5); 1.000 fr. schadevergoeding voor de reeders van Grevelingen en verbeurdverklaring der korre.

1932: O.105 «Julia»; de O.26 «Stephanie»; de O.266 «Hector-Frans»; de O.187 «Amelie-Mathilde»; de O.260 «Lindbergh»; de O.145 «Raphaël-Georges»; de O.85 «Marcella»; de O.291 «Jordaens»; de O.267 «Wilde Roos»; de O.211 «Generaal Leman»; en de O.273 «Arpax». Van al deze vaartuigen hebben wij geen verder nieuws vernomen.

De O.164 «Arbeid Adelt» werd losgelaten alsmede de O.168 «Joseph-Marcel» na het bewijs te hebben geleverd hunner onschuld; de O.229 «Kids», eindelijk, is ontvlucht uit de haven van Kales.

1933: Kales van 15 tot 17 Januari; Kales van 22 tot 23 Januari; Duinkerke van 23 tot 24 Januari; Duinkerke van 26 tot 29 Januari; Duinkerke van 29 tot 30 Januari; Duinkerke van 10 tot 11 Februari; Duinkerke van 13 tot 15 Februari; Duinkerke van 17 tot 19 Februari; Terschellingen van 23 tot 25 Februari; Duinkerke van 26 tot 28 Februari; Duinkerke van 10 tot 11 Maart; Duinkerke van 11 tot 13 Maart; Kopenhagen van 21 tot 29 Maart; Geestemunde van 30 tot 31 Maart; Duinkerke van 16 tot 18 April; Kales van 22 tot 23 April; Duinkerke van 29 tot 30 April; Kales van 30 April tot 1 Mei; Ymuiden van 5 tot 8 Mei; Duinkerke van 20 tot 22 Mei; Kales van 27 tot 29 Mei; Duinkerke van 8 tot 9 Juni; Duinkerke van 9 tot 12 Juni; Duinkerke van 18 tot 19 Juni; Kales van 23 tot 24 Juni; Duinkerke van 24 tot 26 September; Kales van 30 September tot 2 October; Duinkerke van 5 tot 6 November; Kales van 12 tot 13 November; Duinkerke van 26 tot 27 November; Duinkerke van 9 tot 11 December; Boulogne van 17 tot 18 December. Zij dus 32 bezoeken.

1932: Duinkerke van 13 tot 14 Januari; Duinkerke van 16 tot 17 Januari; Kales van 26 tot 28 Januari; Duinkerke van 30 tot 31 Januari; Duinkerke van 8 tot 12 Februari; Leith van 6 tot 8 April; Kales van 28 tot 29 April; Kales van 24 tot 25 Mei; Duinkerke van 16 tot 17 Juni; Kales van 21 tot 22 September; Lowestoff van 11 tot 13 October; Kales, 25 October vóór 7 uren; Kales van 15 tot 16 November; Boulogne van 20 tot 21 November. Zij dus 14 bezoeken.

1933: Kales van 4 tot 5 Januari; Kales van 2 tot 3 Februari; Kales van 8 tot 9 Februari; Kales van 8. tot 9 Maart; Nieuwe Diep (de Helder) van 16 tot 18 Maart.

1930: O.260 «Lindbergh» boete van 200 fr. Fransch geld, vermenigvuldigd met 7,50 fr.; O.55 «Comte Horace van der Burgh» visch aangeslagen; O.281 «Anne», visch aangeslagen, 300 fr. (X7,5) boete en kosten van het proces; O.181 «Marguerite» visch aangeslagen; O.203 «Sincerity», visch en materiaal aangeslagen; O.256 «Urban», visch aangeslagen; O.224 «Boy Jack», visch aangeslagen; De O.233 «Camel Huysmans» de O.109, «Boy Vic», en de O.131 «Roger Denise» werden insgelijks betrapt en opgelegd, doch uit het dossier blijkt dat zij niet zouden gestraft geweest zijn; De O.9 «Joseph IX», werd insgelijks aangesproken, doch deze is weggevlucht.

1931: O.30 «Yolande», verbeurdverklaring van het vischtuig; boete van 1.000 fr. (X7,5) en de kosten, alsmede een som van 1.000 fr. voor schadevergoeding aan het reederssyndicaat van Grevelingen; O.247 «Anna», storting eener borgsom van 10.000 fr.; ken niet het verder gevolg; O.73 «Princesse Astrid», storting eener borgsom van 10.000 fr.; inbeslagname van twee goede haaringnetten alsmede de opbrengst van de haringvangst; O.78 «Julien Gerard», storting eener borgsom van 10.000 fr.; inbeslagname van 2 vischkorven alsmede van 210 kg. haring; O.126 «Frans Legem» boete van 1.000 fr. (X7,5); 1.000 fr. schadevergoeding voor de reeders van Grevelingen en verbeurdverklaring der korre.

1932: O.105 «Julia»; de O.26 «Stephanie»; de O.266 «Hector-Frans»; de O.187 «Amelie-Mathilde»; de O.260 «Lindbergh»; de O.145 «Raphaël-Georges»; de O.85 «Marcella»; de O.291 «Jordaens»; de O.267 «Wilde Roos»; de O.211 «Generaal Leman»; en de O.273 «Arpax». Van al deze vaartuigen hebben wij geen verder nieuws vernomen.

De O.164 «Arbeid Adelt» werd losgelaten alsmede de O.168 «Joseph-Marcel» na het bewijs te hebben geleverd hunner onschuld; de O.229 «Kids», eindelijk, is ontvlucht uit de haven van Kales.

1933: Kales van 15 tot 17 Januari; Kales van 22 tot 23 Januari; Duinkerke van 23 tot 24 Januari; Duinkerke van 26 tot 29 Januari; Duinkerke van 29 tot 30 Januari; Duinkerke van 10 tot 11 Februari; Duinkerke van 13 tot 15 Februari; Duinkerke van 17 tot 19 Februari; Terschellingen van 23 tot 25 Februari; Duinkerke van 26 tot 28 Februari; Duinkerke van 10 tot 11 Maart; Duinkerke van 11 tot 13 Maart; Kopenhagen van 21 tot 29 Maart; Geestemunde van 30 tot 31 Maart; Duinkerke van 16 tot 18 April; Kales van 22 tot 23 April; Duinkerke van 29 tot 30 April; Kales van 30 April tot 1 Mei; Ymuiden van 5 tot 8 Mei; Duinkerke van 20 tot 22 Mei; Kales van 27 tot 29 Mei; Duinkerke van 8 tot 9 Juni; Duinkerke van 9 tot 12 Juni; Duinkerke van 18 tot 19 Juni; Kales van 23 tot 24 Juni; Duinkerke van 24 tot 26 September; Kales van 30 September tot 2 October; Duinkerke van 5 tot 6 November; Kales van 12 tot 13 November; Duinkerke van 26 tot 27 November; Duinkerke van 9 tot 11 December; Boulogne van 17 tot 18 December. Zij dus 32 bezoeken.

1932: Duinkerke van 13 tot 14 Januari; Duinkerke van 16 tot 17 Januari; Kales van 26 tot 28 Januari; Duinkerke van 30 tot 31 Januari; Duinkerke van 8 tot 12 Februari; Leith van 6 tot 8 April; Kales van 28 tot 29 April; Kales van 24 tot 25 Mei; Duinkerke van 16 tot 17 Juni; Kales van 21 tot 22 September; Lowestoff van 11 tot 13 October; Kales, 25 October vóór 7 uren; Kales van 15 tot 16 November; Boulogne van 20 tot 21 November. Zij dus 14 bezoeken.

1933: Kales van 4 tot 5 Januari; Kales van 2 tot 3 Februari; Kales van 8 tot 9 Februari; Kales van 8. tot 9 Maart; Nieuwe Diep (de Helder) van 16 tot 18 Maart.

1930: O.260 «Lindbergh» boete van 200 fr. Fransch geld, vermenigvuldigd met 7,50 fr.; O.55 «Comte Horace van der Burgh» visch aangeslagen; O.281 «Anne», visch aangeslagen, 300 fr. (X7,5) boete en kosten van het proces; O.181 «Marguerite» visch aangeslagen; O.203 «Sincerity», visch en materiaal aangeslagen; O.256 «Urban», visch aangeslagen; O.224 «Boy Jack», visch aangeslagen; De O.233 «Camel Huysmans» de O.109, «Boy Vic», en de O.131 «Roger Denise» werden insgelijks betrapt en opgelegd, doch uit het dossier blijkt dat zij niet zouden gestraft geweest zijn; De O.9 «Joseph IX», werd insgelijks aangesproken, doch deze is weggevlucht.

SIROOP DE PRATERE MET KLEURLOOZE TEER. Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid, heesheid, griep, kinkhoest en alle borst-aandoeningen. Verzacht de hevigste hoest in 24 uur. Verkrygbaar in alle goede apotheken. Hoofddepot: C. BREX Louisstraat 1, Oostende.

VRIJE TRIBUUN

Mijnheer de Uitgever, In het bijvoegsel, dat een Oostendisch blad sedert eenigen tijd aan de visscherij wijdt, wordt nog eens beweerd, dat wijlen Pastoor Pype, de stichter is van de eerste visschersschool van Europa.

Zonderling genoeg dit vaderschap wordt sedert eenigen tijd selselmatig aan Pastoor Pype toegeschreven, alhoewel hij de stichter van de eerste visschersschool - wij zullen niet zeggen in Europa maar zelf in België niet is - Zoo ontstaan legenden en wordt de waarheid gewarwd.

Wij willen eere geven aan wien eere toekomt en daardoor zullen wij niets wegnemen van de onbetwistbare verdiensten van Pastoor Pype, voor wie wij de grootste waardeering hebben. Overigens zijn werkd staat daar en dit kan niet gloedochend worden. De voortreffelijke leerboeken, die hij voor zijn leerlingen schreef, bewijzen dat deze autodidakt vertrouwd geworden was met alle vraagstukken van de oceanografie en de biologie van de zee.

Maar die man, die de zedigheid zelf was, zou zich nooit hebben willen toefen met andermans veeren en tegen zijn onbedingde lofuiters zou hij gezegd hebben: «Ik heb verdiensten genoeg, vereert mij toch niet met deze die aan een ander toekomen. Ik doe overigens maar mijn plicht en volg de leer van den Zaligmaker, zoo ik de kinderen op den weg des levens help en van hen goede kristenen, goede visschers maak».

Het is niet genoeg geweten dat het initiatief - van de stichting van een visschersklas dankte op van 1886 en - uitsluitelijk te danken is aan het gemeentebestuur van Oostende; hetzelfde gemeentebestuur, dat later een ander initiatief nam, het toekennen van premies aan de sloepen die de meeste visch binnens brachten hadden.

De stichting van de visschersklas volgde op het enkelvoud dat de regering had gedaan over den toestand der visscherij, enkelvoud dat schrikkelijke misbruiken en wrakroepende toestanden bekend gemaakt had.

De vrije visschersschool van Pastoor Pype met de medewerking van de Broeders van Liefde, werd in 1888, twee jaar na de gemeentelijke visschersschool ingericht. Blanckenberghe volgde in 1890; Nieuwpoort in 1893.

Wij houden er aan dit te zeggen, om wille van de waarheid dat de verdienstelijke man de eerste gemeentelijke onderwijzer van de visschersschool, de heer Tabary, die thans nog leeft en zich nog in een goede gezondheid mag verheugen, was.

Met den heer Tabary werkte de heer Boehme, die het bestuur waarnaar na het aftreden van den heer Tabary. En thans werkt de heer Callant onder de wijze leiding van den heer Boehme.

De uitdeeling der premies aan de leerlingen, die telken jare gedaan wordt, bewijst de degelijkheid van dit onderwijs. Maar die visschersvrienden zijn zoo zedig als Eerw. Heer Pype was - rond hun onbetwistbaar verdiensten hoort men geen triomferoefel noch bazuinblasen. Zij doen hun plicht, en zijn daarmede voldaan.

Dit daarmede eens gezegd te worden. Veritas.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvez» - voor Bronze Schroeven -

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

VERZENDING VAN MOSSELEN BIJZONDERE SPOORWEGTARIEVEN Een bijzonder tarief grote snelheid geldt voortaan voor het vervoer in het land, van mosselen door de Nationale Spoorwegmaatschappij en op de lijnen van de Spoorwegmaatschappijen Noord-Belge en Mechelen-Terneuzen.

Om hiervoor in aanmerking te komen, dienen de verzendingen gedaan met volle ladingen van uit een Belgisch Spoorwegstation of voor den doorvoer naar Parijs.

BERICHT AAN DE ZEEVARENDEN. Peilingen volgens ware richting van O' (Noord) tot 360' rechtsomgaand en gerekend vanaf den waarnemer. Lengte volgens Greenwich. SCHELDE - Wijzigingen aan de verlichting 1. Licht van Sinte-Marie 2. Verlichtingsperiode is gewijzigd als volgt: Schittering 1 seconde. - Verduistering 3 seconden.

A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE

VOOR AL UWE VISSCHERSBENODIGDHEDEN

WENDT U TOT Frans Paeye-Cordenier SCHULHAVEN - ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen.

Schrijf- en Rekenmachienen

Boreelmeubelen

NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

La Marée De Zeevisch S. M., gesticht door de beroemde Reederijen ter zee van de Belgische visschers. 6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE. GROOTHANDEL IN VERSCHIEDE GEROOKTE GEZOUTEN VISCH - PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK. Telegram: «Atrés» MAR 21. Téléphon: 1426-1431.

Vischschers en Vischhandelaars,
Bestel uw IJS bij
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Herman GITSELS
Vischmijn, 25, Minque - Ostende
Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch
La meilleure adressé pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS
Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Telegram adres: Herman Ostende

Les Frigorifères du Littoral
N. V.
IJS
gemaald en in blokken
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

ZICHT DER MAAND APRIL 1933.

maand April heeft op de Oostendse een buitengewone bedrijvigheid ge- Het staat volkomen vast dat onze re- en visschers aan hunne plichten niet te komen en zoo kunnen wij met veel vol- vaststellen dat de Belgische produc- vergelijking met het vorige jaar, merk- dig vermeerderd is.
durende de verloopende maand April werd onze vischmijn 50 % meer visch aan- dan gedurende dezelfde maand van vorig jaar. Er is dus eene eerdering van 2.220.020,20 frank hetgeen 65 % vermeerdering is.
de eerste maanden van dit jaar opbrengst 23.235.351,20 frank, van de stoomtreilers voor 5.940.402,70 fr. motorvaartuigen voor 17.137.782,50 fr.
vergelijking met hetzelfde tijdperk van is er eene vermeerdering van 6.543.305, 'tzi ongeveer 39 %.
aanvoeren daarentegen geven slechts vermeerdering van 17 %. Daaruit zou kunnen besluiten dat de vischprijzen dit aanzienlijk gestegen zijn in vergelijking deze van verleden jaar. Dit is echter het niet en, indien werkelijk eene kleine etering der vischprijzen kon vastgesteld en, dan is het groot verschil der ver- dering voor de opbrengst met deze van voer, hoofdzakelijk te danken aan het at er dees jaar veel meer tongen op de t gebracht werden dan gedurende het- tijperk van 1932, ten onze schepen ronden van de Witte Bank nog niet be- vermeerdering van den toevoer komt grootdeels ten goede aan de grootee elheden ronde visch en, bijzonderlijk jau, die aangebracht werden.
uitbreiding van onze vischproductie is elijk merkwaardig en deze zou ongetwij- gelone verdere verbetering kunnen on- an, moest er meer gebruik gemaakt en van onze Belgische visch in plaats vreedde visch.
vermeerdering van 17 % van onze na- e productie sedert 1932 betekent eene e vermeerdering van 58 % sedert jaar dat als basis voor de contingent- genomen werd en dat zegt genoeg!

PRIJS PER KILOGRAM

Carrellets - Iek	Fr	3,50-5,25
Plies - Pladijs		4,00-5,00
Limandes - Schol		2,75-3,50
Limandes Soles - Steenschol		2,00-4,50
Soles d'Ecosse - Schotsche schol		2,50-4,50
Flottes - Schaten		1,25-2,00
Raies - Rog		2,00-5,00
Sébastes - Klippisch		1,25-1,50
Esturgeons - Steur		-
Fiétons - Heilbot		-
Soles grandes - Groote tongen		12,00-14,00
Soles moyennes - Middels. tongen		13,00-15,00
Soles petites - Kleine tongen		10,00-13,00
Sèches - Inktvisch		-
Tacauds - Steenposten		0,75-1,25
Merlans - Wijting		1,25-2,25
Maquereaux - Makreel		-
Harengs - Haring		-
Cabillauds - Kabeljauw		2,00-3,25
Cabill. d'Islande - IJslands. kab.		0,50-0,75
Congres - Zeepalingen		2,00-4,00
Merluches - Mooie meiden		-
Colins - Koolvisch		0,70-1,00
Lieus - Vlaswijting		1,25-2,00
Lingues - Lengens		1,00-1,50
Egletes gr. - Groote Schelvisch		4,50-5,50
Egletes m. - Middels. Schelv.		3,75-5,00
Egletes pet. - Kleine schelvisch		2,00-2,50
Vives - Arends		9,00-10,50
Grondins - Knorhaan		0,50-1,00
Grondins rouges		-
Engelsche soldaten		1,50-2,75
Bourges - Boobaard		3,00-5,00
Roulets - Griet		7,00-12,00
Turbots - Tarbot		10,00-17,00
Emsoles - Haai		0,50-1,00
Maquereaux batards - Poor		3,00-4,75
Dorées - Zonnevisch		-
Bars - Zeebars		2,75-4,00
Lottes - Aaltrips		0,75-1,00
Roussettes - Zeehoëden		-
Muges - Herder		-

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 29 April 1933		
O.324 Kanaal v. Bristol	12 d.	18.387,50
O.34 Kustzee	1 d.	534,-
O.173 Noordzee	10 d.	8.165,-
O.340 Kanaal v. Bristol	14 d.	20.060,-
O.250 Kanaal v. Bristol	9 d.	9.480,-
O.132 Kanaal v. Bristol	7 d.	8.645,-
O.153 Helgoland	13 d.	16.402,50
O.90 Kustzee	1 d.	276,-
O.9 Kustzee	1 d.	328,-
O.45 Noordzee	7 d.	4.993,-
O.170 Noordzee	9 d.	6.275,-
O.184 Kustzee	1 d.	960,-
O.319 Kustzee	2 d.	1.490,-
O.31 Kustzee	1 d.	705,-
O.205 Kustzee	1 d.	340,-
Maandag 1 Mei 1933.		
SS. 149 Clyde	18 d.	34.395,-
O.62 Noordzee	9 d.	3.445,-
O.109 Noordzee	10 d.	6.115,-
O.217 Noordzee	9 d.	11.575,50
O.294 Clyde	16 d.	22.543,50
O.137 Noordzee	10 d.	8.955,-
O.313 Kustzee	1 d.	895,-
O.371 Noordzee	10 d.	4.350,-
O.017 Kanaal v. Bristol	17 d.	23.450,-
O.310 Kanaal v. Bristol	12 d.	10.345,-
O.265 Noordzee	10 d.	10.350,-
O.277 Noordzee	6 d.	3.615,-
O.191 Noordzee	7 d.	4.135,-
O.325 Kanaal v. Bristol	13 d.	18.150,-
Dinsdag 2 Mei 1933.		
SS. O.88 Rockall en Kan. v. Bristol	18 d.	29.534,50
O.265 Kan. v. Bristol	16 d.	25.832,50
O.65 Kan. v. Bristol	13 d.	15.690,-
O.82 Kan. v. Bristol	15 d.	23.217,50
SS. O.148 IJsland	18 d.	42.797,50
O.164 Kanaal v. Bristol	12 d.	8.285,-
O.171 Noordzee	11 d.	9.955,-
O.201 Noordzee	10 d.	7.497,-
O.186 Noordzee	10 d.	11.305,-
O.268 Kan. v. Bristol	10 d.	15.344,-
O.322 Noordzee	7 d.	6.664,50
O.312 Witte Bank	13 d.	11.800,-
O.256 Witte Bank	12 d.	13.936,50
O.277 Noordzee	10 d.	12.277,50
O.319 Kustzee	1 d.	910,-
O.227 Kanaal v. Bristol	10 d.	13.738,-
O.166 Kanaal v. Bristol	14 d.	14.105,-
Woensdag 3 Mei		
O.131 Kanaal v. Bristol	11 d.	18.177,50
O.25 Witte Bank	13 d.	10.697,-
O.127 Witte Bank	13 d.	18.147,-
O.85 Kanaal v. Bristol	13 d.	18.443,-
O.126 Noordzee	9 d.	12.360,-
Hl. 3 Noordzee	4 d.	3865,-
O.328 Kanaal v. Bristol	10 d.	12.305,50
O.103 Witte Bank	12 d.	15.872,50
O.305 Noordzee	8 d.	3.415,-
O.255 Kanaal v. Bristol	11 d.	8.295,-
O.240 Witte Bank	12 d.	7.830,50
O.73 Noordzee	10 d.	8710,-
O.247 Noordzee	9 d.	7.315,-
Bl. 45 Noordzee	5 d.	3.465,-
O.121 Noordzee	11 d.	9.354,-
O.214 Witte Bank	13 d.	14.088,50
O.26 Kanaal v. Bristol	13 d.	16.900,-
Donderdag 4 Mei		
O.177 Noordzee	11 d.	8986,-
O.118 Noordzee	6 d.	4165,-
O.200 Kanaal v. Bristol	13 d.	12.093,-
O.104 Kanaal v. Bristol	13 d.	16.180,-
O.311 Kanaal v. Bristol	14 d.	11.681,-
O.327 Kanaal v. Bristol	12 d.	12.235,-
O.249 Kanaal v. Bristol	15 d.	12.122,50
O.31 Kustzee	1 d.	840,-
O.245 Noordzee	6 d.	4614,-

VISSCHERS, REEDERS, VISCHHANDELAARS
MANILA GAREN
in alle nummers
RA KWALITEIT
AAN MATIGE PRIJS
Obk alle bindgarens
vischhandelaars en verzenders
HINDA, n. v.
WAESMUNSTER
Erenwoordiger:
TAVE VAN PUTTE, LOKEREN
Bergendries, 53

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Zaterdag 29 April	97.986,-
Maandag 1 Mei	160.214,-
Dinsdag 2 Mei	264.601,30
Woensdag 3 Mei	191.314,50
Donderdag 4 Mei	84.728,50
Vrijdag 5 Mei	33.341,50
Totaal	832.186,-

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw vervoor tot het
HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Verwachtingen voor volgende week:
Het lijkt geen twijfel dat de meeste vaartuigen zullen stil gelegd worden door de reeders die niet anders dan veel geld kunnen verliezen met in werking te blijven.
Nochans mogen wij nog eenige motorvaartuigen verwachten, alsook de volgende groote treilers:
Maandag 8 Mei:
O.80 komende van Ysland met 8 bakken kabeljauw en 150 bennen schelvisch.
O.157 komende van de Clyde met kabeljauw schelvisch, koolvisch, enz.
Dinsdag 8 Mei:
O.146 komende van de Cihde met kabeljauw schelvisch, koolvisch, enz.
Dinsdag 9 Mei:
O.292, O.293 en O.295 komende van het Kanaal met verscheidene.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

ZEEBRUGGE
Donderdag 27 Mei: 6 booten.— Groote tong 13; Mid. 19—21; Kleine 17—18; Tarbot 16—17; Griet 13—14; Groote platen 4—5; Mid. platen 5.50—6; Kleine 4—5; Rog 4—5.50.
Zaterdag 29 April: 11 booten.— Groote tong 11—12; Mid. 16—17; Kleine 14—15; Tarbot 17; Griet 12—13; Groote platen 4—4.50; Mid. 5—5.50; Kleine 3—4; Arend 11; Rog 3—4.50.
Maandag 1 Mei: 8 booten.— Groote tong 10—11; Mid. 15—16; Kleine 12—13; Tarbot 16—17; Griet 12—13; Arend 11—12; Groote platen 4—4.50; Mid. 5; Kleine 3.50; Rog 4.
Dinsdag 2 Mei: 10 booten.— Groote tong 10—11; Mid. 13; Kleine 10—11; Tarbot 16—17; Griet 11—12; Groote platvisch 4—4.50; Mid. 5—5.50; Kleine 3.50—4; Arends 11—12; Rog 4—5.
Woensdag 3 Mei: 15 booten.— Groote tong 11; Mid. 13—14; Kleine 10—11; Tarbot 16; Griet 10—11; Arends 8.50—9.50; Groote platvisch 4—4.50; Mid. 5—5.50; Kleine 3—3.50; Rog 3.50—4.50.

J. Nierinck & Co, Milford
MILFORD HAVEN
AGENTEN-FISCHSALESMEN
IJS - KOLEN - MAZOUT
AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

ELECTRICITEIT RADIOS
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriciers
Specialiteit voor Electricie
SCHEEPSVERLICHTING
Nieuwp. Steénw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 93, telefoon 2003
OOSTENDE

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Paling en geepen maakten als primeurs voldoende prijzen, doch beduidend lager dan vorig jaar.
De pladijs onzer kust behield de meeste vraag en de beste prijzen.
Nu het weder veel warmer geworden is, de eieren, jonge groenten, gevogelte, en tal van andere voedingswaren spotgoedkoop zijn kan de vischhandel zich alleen redden met voldoende hoeveelheden visch VAN ALLEERSTE kwaliteit tegen concurrerende prijzen, aan de markt te brengen.
Wij moeten er nogmaals op wijzen dat er dit jaar veel meer forellen ingevoerd worden dan vorig jaar, door het optreden van nieuwe importeurs die konstante betonnen zon- der voldoende rechten, waartegenover de vakmensen hun invoeren tot 'n strict minimum beperken.

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN.
Ongeveer 20 stoomtrawlers liggen reeds op, voor kuischen en andere reeds en daar het grootste aantal Yarmouth en Lowestoft drifters vertrokken naar Fleetwood, was de markt hier verleden week ver van genoegzaam bevoorradend en de prijzen voor alle soorten visch waren zeer hoog.
De vangsten van de kleine stoomtrawlers waren niets bijzonders, weinig tongen waren er te zien. Ook roggen waren niet in overvloed. Integendeel brachten eenige stoomtrawlers schoone partijen platvisch die zij langs de Iersche kust, rond Conningberg gevangen hadden.
De Spaanjarren hadden niet veel visch, vooral weinig mooie meiden, maar hun prijzen waren uiterst goed; de kleine mooie meiden waren bijna zoo duur als de groote, en daardoor bleven de resultaten zeer bevredigend.
Zichter de prijzen:
Mooie meiden - groote 105 tot 107; middelslag 108 tot 110; klein-middelslag 115 tot 118; kleine 87 tot 90; naalden 48 tot 55; kabeljauw 62 tot 65; groote gullen 60 tot 67; kleine gullen 32 tot 36; roggen: groote 82 tot 87; middelslag 48 tot 55; kleine 33 tot 34; steerten 50 tot 55; roobaard 18 tot 25; zonnevisch 14 tot 17; wijting groote 38 tot 41; kleine 16 tot 17; steenposten 18 tot 19; steenschollen 58 tot 65; waterschollen 22 tot 25; schotsche schollen 60 tot 65; platvisch groot en middelslag 105 tot 110; kleine 37 tot 42 schellingen per kit.
Tongen groote 7 15 0 tot 8 0 0
Middelslag 7 0 0 tot 7 10 0
Kleine 5 5 0 tot 5 17 6
per 8 stone.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart
Donderdagmiddag, te drie uur, kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart andermaal samen om over twee gevallen te beslechten.
HET VASTLOOPEN VAN DE O.12
Op 3 Januari was de O.12 met schipper Kroothoop en twee matrozen op de garnaat vangst uitgevaren.
Schipper Kroothoop is een korte sterkgeboude visscher. Aandachtig luistert hij naar de woorden van den Voorzitter, die opnieuw het ongeluk beschrijft.
Het blijkt dat maar twee peilingen gedaan werden, wat alleszins, als men het weer in acht neemt, te weinig is. Op twee mijl van de kust zat de sloep vast.
Zware аварij werd niet geleden, want de boot kon op eigen krachten de haven binnentloopen.
De straf luidt: een waarschuwing en het betalen van de kosten van het proces.

MUITERIJ EN VERLATEN VAN DE O.220
Wij schrijven dit als titel, alhoewel het nog niet uitgemaakt is hoe deze ingewikkelde zaak zich heeft voorgedaan.
Men herinnert zich de feiten:
Op 2 November verliet de «Marguy» van reeder Nelissen de haven van Oostende. Aan boord bevonden zich schipper Antoine Goddiers, de mechaniker Vanden Bulcke, de hulpmechaniker Raepaerts, en drie matrozen.
Schipper Goddiers wordt door den Raad eerst onderhoord.
Hij vertelt hoe hij de visch van de vangst te Emden, waar de boot na twee dagen zwervend door een Duitser was binnengeleerd, verkocht heeft voor 415 Mark; het reder lid van de bemanning zijn paai gekregen heeft: eerst 5 Mark, dan 27,50 Mark en dan nog eens tien Mark om den trein van Emden naar Oostende te betalen. De machinist heeft nog 60 Mk. gekregen en 120 Mark werden voor henzelf en den hulpmachinist overgehouden. De rest, zoo verklaart Goddiers, moest dienen om den sleper te betalen en de dokrechten.
Gij zijt toch eerst naar Oostende gekomen? wordt hem gevraagd.
— Jawel, zes dagen na het ongeval. Toen ik aankwam ben ik bij den Reeder geweest, die me goed ontvangen heeft. Hij heeft me zelfs een hand gegeven. Toen ik twee urens thuis was is men mij komen halen vanwegen den waterschout. De h. Nelissen verklaarde mij dat hij mijn vrouw een vergoeding zou betalen, als ik wilde naar Emden vertrekken om voor de boot te zorgen. Ik heb aanvaard en ben vertrokken.
Mijn vrouw heeft in dien tijd 500 fr. gekregen.
Na zes weken kreeg ik grooten honger, want ik had geen geld meer en leefde reeds acht dagen zonder mijn schulden te hebben betaald. Ik had geen kolen meer en het was drie voet gesneeuwd. Toen heb ik geleefde meer naar den reeder maar hij antwoordde altijd in het Fransch en ik verstond hem niet.
— Heeft de reeder u gezegd naar Oostende terug te komen?
— Neen, ik kreeg noch telefonisch antwoord noch brief.
— Waar hebt ge het reisgoed gehaald om terug te keeren?
— De reeder had twee mechanikers gezonden om den motor na te zien en deze hebben me het geld verschoten.
— Bij uw terugkeer zijt ge bij den heer Nelissen geweest?
— Ja, onmiddellijk.
— Hebt ge ruzie gehad?
— Neen, ik heb hem gezegd, dat ik mijn vrouw niet kon laten sterven van honger. Daarop heeft hij niet geantwoord. Hij heeft zelfs gebaard me niet te zien en totnogtoe is het steeds hetzelfde.

Nog enkele kleine vragen van minder belang worden gesteld en daarna wordt schipper Vignie onderhoord.
Schipper Vignie is het type van den steenen simpelsten visscher. Met genoedelijk woord dat zelfs den strengen voorzitter doet glimlachen, vertelt hij het schip lek gekomen is en hoe hij gefracht heeft het gat met een proppe katoen in het endagat te stoppen. 4 en twintig uren heeft de boot rondgevoerd zonder licht. Volgens zijn zeggen waren er geen lampen aan boord, geen elektriciteit. Alleen een staakje, zoo zegt hij, en 't was dan nog «fort».
— Toen gij het Duitse schip gezien hebt, hebt ge signalen gegeven?
— Wij hebben de vlag opgezet en hebben toen een touw naar de andere boot gesmeten. Toen is kapitein Goddiers aanboord gegaan en wat ze gezegd hebben weet ik niet.
— Wat is er te Emden gebeurd?
— Niets. Wij hebben de visch verkocht en zijn den Maandag betaald geweest.
— Hebt ge beleefd uw paai gevraagd?
— We hebben ze niet moeten vragen. Goddiers heeft ze ons zelf betaald. We hebben zelfs ook met de hand gekramp.
— Waarom hebt ge het schip verlaten?
— We hadden geen eten meer.
— Ge hadt geld!
— We wisten niet hoe lang dat spel zou duren.
— Ge hebt met geweld de monsterrol gepakt?
— Dat zijn leugens. Goddiers is zelf mee geweest naar den Nederlandschen consul en heeft zijn handteeken gezet.
— Er wordt weer over het lek onderhoord.
— Waar was dat lek?
— In 't endagat, bij den vetpot.
Schipper Goddiers wordt bijgeroepen en verklaart dat het lek in den beginne van geen belang was. Het schip kwam wel van de werf maar door het zware weer is de mastiek van de voegen afgeslagen en zoo is het water binnengesijpeld. Er werd met de machine en ook met de hand gekramp. Bij het lek kon onmogelijk de hand gepompt. Goddiers besluit blyf.
— Toen het schip uit Emden teruggevoerd is, was het weer lek en de motor hapde nog eens. Ze waren weer bijna verdronken.
Thans komt de hulpmachiniker Raepaerts op.
Hij is eigenlijk aannemer en heeft zich alleen laten aanmonstern om de reis als passagier mee te maken.
— Ik had de toelating van reeder Nelissen.
— Weet gij iets af van moloren?
— Ja, ik houd van de mechaniek. Ik had willen zien visschen, maar ik ga nooit, nooit meer mee!
— Waren er moeilijkheden tusschen patroon en matrozen?
— Min of meer. Ik ken geen Vlaamsch genoot, om alles te verstaan wat werd gezegd. Er was onvrede omdat de matrozen al het werk moesten doen. De mechaniker was ziek en heeft zich gelurende de gansche reis op dek niet begeven. Toen we rondrobben wilden de matrozen de monsterrol. De kapitein heeft veel gearzeld, ook toen de Duitse boot in het zicht kwam. Het zijn de matrozen, die de vlag gheschen hebben.

Te Emden was nog eens ruzie omdat de kapitein de toelating niet wilde geven om ze te laten vertrekken. De matrozen hebben dan de scheepsrol uit zijn zakken gehaald. Samen zijn ze dan bij den consul geweest. Ik ben met den kapitein weer naar Oostende teruggekeerd.
Reeder Nelissen wordt dan binnengeropen maar hij heeft niets bij zijn vroegere verklaringen voegen.
Anderdag 18 Mei wordt de zaak verder afghandeld. Tevens zal uitspraak over het visschen in Fransche wateren gedaan worden.
Abonneert U op "Het Visscherijblad"

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPLAATS (rechtover de oude Stalle)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benodigdheden
Olieën, Verven, Kettingen, Chikkeis, Katoen, Carbuere, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Camille Willems gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

POISSON SALE, FUME SÈCHE
— ET CONGÈLE EN GROS —

Groothandel in GEZOUTEN
GEROOKTE, GEDROOGDE en
BEVROZEN VISCH

Aug. Vanden Abeele

Tel. 335.48
Telegr. "Probité" Bruges — Compare, 52-55 — Brugge

fondé en 1881
gesticht in 1881

SPECIALITES: Hareng salé et
fumé de toutes provenances. —
Morue et Stockfish — Sardines
lunées — Kippers — Rolmops
Saumon fumé de choix
Heilbot et Thon fumé
Importation directe de Saumon
et Heilbot congelé de toute
première qualité.

SPECIALITEITEN:
Alle soorten Haring, droge en
pekel. — Zoute visch (aberdaan)
en Stockvisch. — Gerookte
sprat — Kippers — Rolmops
Gerookte Zalm en Heilbot.
Rechtsreeksche invoer van
bevrozen Zalm en Heilbot
van eerste hoedanigheid.

Voor moeders keuken

DE MOSSELEN.

In een onzer vorige nummers heeft Prof. Dr Paul van Oye een zeer zakelijke uiteenzetting gedaan over mosselen en over de moderne wijze waarop het huis «Neptune» te Brussel den verkoop van mosselen heeft ingericht.

Deze en volgende week willen we voor onze huismoeders enkele van de meest aangevonden recepten aangeven.

De grootste hoeveelheid der mosselen welke in België verkrijgt worden is ongetwijfeld van Hollandsche herkomst. Het is des te meer te betreuren daar de liefhebbers van mosselen in ons land zeer talrijk zijn en de verkoop buitengewoon belangrijk is. Buiten de mossel zoals ze gebruikt wordt in de Brussesche fruithuizen en in deze der provincie, kennen de huishoudsters geen andere manier van bereiding, nochtans niet bij gemis aan kennis.

Zeer gezond voedsel, licht verteerbaar, op voorwaarde, nochtans, dat de bereiding verzorgd en de waar goed versch weze, de verschillende manieren van mosselenbereiding gaan tot in het oneindige.

Rauw niet een sjallottensaus van een citroen, gekookt met kruidenrijzen zoals selder, peterselie, ajain; gestoofd, opgediend zoals paling; niet groentensaus, omgeven van een vette saus en gebakken, in een saus als versterking met een visch, de mossel bevat altijd en is een onuitputbare bron voor de huisvrouw, die van verandering houdt in den gewonen kost.

GEKOOKTE MOSSELEN.

Kuisch en wasch de mosselen zorgvuldig en zet ze een halve uur in zout water. Hak een ajain en een halven selder en doe deze met een stuk boter in een kastrol. Laat enkele minuten stoven zonder te laten bruineren; vóór er de goed uitgelekte mosselen bij. Kruiden met zout en peper, een glas witten wijn en het sap van een citroen overgieten en laten koken op het open vuur, van tijd tot tijd opschudden om alle mosselen gelijkvormig gaar te koken.

Als de mosselen goed open en gaar gekookt zijn, doet men ze in een saalaadkom, giet het kooksel er over en bestrooi met gehakte peterselie. Wilt ge het kooksel meer gebonden hebben, meng in een kleine kastrol een lepel boter met evenveel bloem, giet er het mosselsap bij; laat koken en eens van het vuur een eierdooier bidden, het sap van een halven citroen en een stuk versche boter. Deze saus dan over de mosselen gieten.

MOSSELEN IN GERASPT BROOD.

Kook de mosselen gelijk hierboven, haal ze uit hun schalen en ontdoe ze van het krullend kraagje dat hen omringt; in de keuken noemt men dit albaarden; maak vervolgens een bruine botersaus met dertig gr. boter en evenveel bloem, giet er twee decilliters kooksel bij en evenveel melk. Laat enkele minuten koken, zien of het genoegzaam

gekruid is; doe er een eierdooier bij en meng deze saus met de van hunne schelp ontdane en afgebaarde mosselen. Giet ze vervolgens op een braadschotel; bestrooi met kaas en geraste broodkorst, laten roosteren in een heette oven.

PORTUGEESE MOSSELEN

Kook de mosselen op dezelfde manier als de voorgaande, maak dan een bruine botersaus met boter en bloem. Giet het kooksel hierbij en doe er tomatenpuree bij of, in het seizoen, gepelde en geplette verse tomaten; laten koken, overtuig U of het genoeg gekruid is en meng deze saus met de van hunne schelp ontdane en afgebaarde mosselen. Verwarmen en versch gehakte peterselie bijvoegen.

GEFRUITE MOSSELEN

Bereid een fruitdeeg zoals voor appelkoken of een tamelijk dikken deeg voor koekebakken, dompel hier de mosselen in en haal ze er een voor een uit bij middel eener vork om ze daarna in kookend fruitvet te dompelen. Als ze schoon bruin zijn, ze uitscheppen, laten uitlekken en opdienen met een tomatensaus.

Voor al Uwe ziektebehoefden zoals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, IJzakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

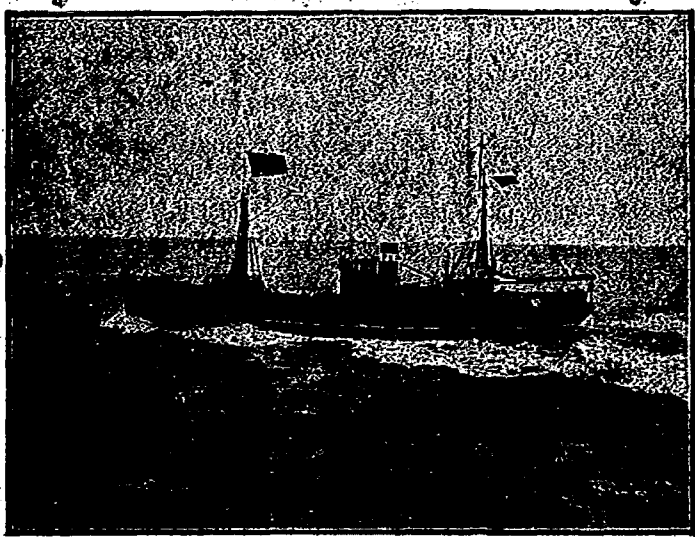
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300
Diesel
Deutz
motoren
aan de
Belgische
Kust
in bedrijf

N. V. CATS PAPIER

Goudsche Singel, 65-77 ROTTERDAM (Holland)
Tel. 20500 (6 lijnen) Telegrammen: "Fabrikant-Rotterdam."

Alle soorten pakpapier voor visch,
garnalen, enz., bedrukt en onbedrukt

Vertegenwoordiger: S. Abas Tél. 51381
57, van Duyststr. DEURNE N. Antwerpen
PRIMA KWALITEITEN. VRAAGT PRIJS.

Notariele Aankondigingen

Kantoor van den Deurwaarder
A. L. Louf
Vindictivelaan, Nr. 6, Oostende

UIT OORZAAK VAN FALING

STAD OOSTENDE
TWEDE KOOPHANDELSDOK
(nabij de St-Jansbrug)

OP MAANDAG ACHTSTEN MEI
1933, om twee uur 's namiddags

OPENBARE VERKOOPING VAN

A) De Motorvisscherssloop

GENAAMD «NEPTUNE 0.250»
in hout gebouwd te Vlaardingen, in
1918; lengte: 23.78; breedte: 6.51;
tonnage net: 36 59/100; met motor
van 200 P.K. en alle toebehoorten zich
op het oogenblik van de verkoopning
aan boord bevindende.

B) De Motorvisscherssloop

GENAAMD «NAIADE 0.300»
ex-Ulysses, in staal gebouwd te Rot-
terdam, in 1917; lengte: 23.35; breed-
te: 6.37; tonnage net: 47 45/100;
met motor van 200 P.K. en alle toe-
behoorten zich op het oogenblik van
de verkoopning aan boord bevindende.
Op Komptant met verhoog van
10 %.

Drogerij "De Olifant"
KERKSTRAAT, 16 OOSTENDE

REEDERS EN VISSCHERS!

Allerbeste WITTE en GEKLEURDE
VERF, gereed gemaakt met zuivere
lijnolie en terpentijn
5.— Fr. DE KILO.

VISSCHERIJ — SCHEEPVAART

MANILAGAREN - NAPELSCHEGAREN
— GARNALNETTENGAREN

beste kwaliteit in alle nummers.
Staaldraadtoew, gewaarborgd, aller-
beste Engelsche galvanisatieering.
Mixtoew, verslagmanilatouw
Matige prijzen — Tehuisbestelling
Vraag inlichtingen:

Gustave VAN PUTTE
Bergendries, 53 LOKEREN

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

PURFINA n. v.
BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONGIETERIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS
Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e & w.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven
van 20 tot 105 mm. buiten diameter in
magazijn.

METAL ANTI-FRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bielless,
laggers van scheepsmotoren.

Voorbehouden

Firma Bottemane

HUIS

Frans Chapel

12, H. HARTPLAATS — OOSTENDE

FIJNE LIKEUREN EN WIJNEN

GENADIGE PRIJZEN

BESTELLING TEN HUIZE

REIST HET GOEDKOOPSTÉ EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET D

PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS

Arsène Govaert-Miny

(The Ostend Cars)

LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354

OOSTENDE

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

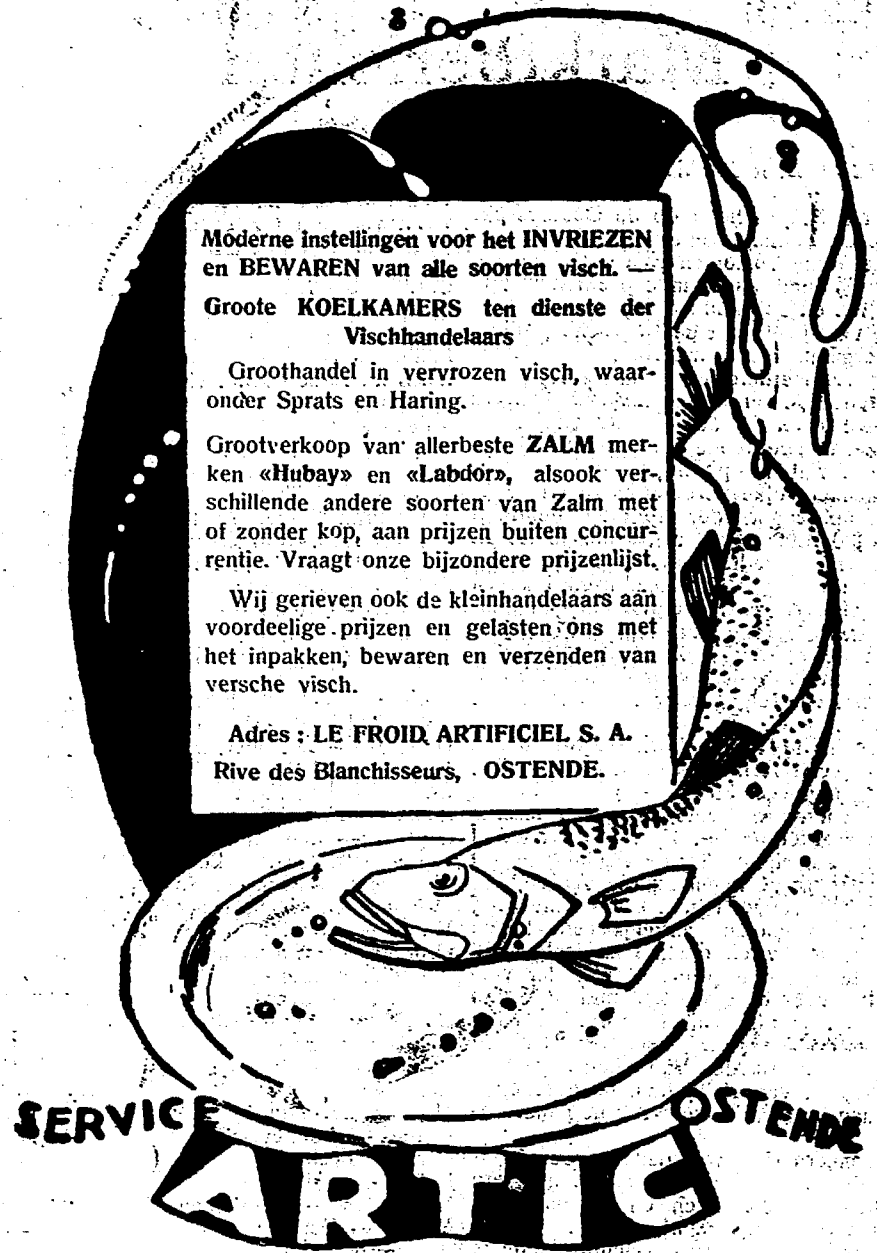
Le Froid Artificiel

meest gekend onder

den naam van

ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN

en BEWAREN van alle soorten visch.

Groote KOELKAMERS ten dienste der

Vischhandelaars

Groothandel in vervozen visch, waar-

onder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM mer-

ken «Hubay» en «Labdor», alsook ver-

schillende andere soorten van Zalm met

of zonder kop, aan prijzen buiten concu-

rentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan

voordeelige prijzen en gelasten ons met

het inpakken, bewaren en verzenden van

versche visch.

Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A.

Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE ARTIFICIEL OOSTENDE

Zeevishgroothandel

KONSERVEN

Brunet & Co

OOSTENDE

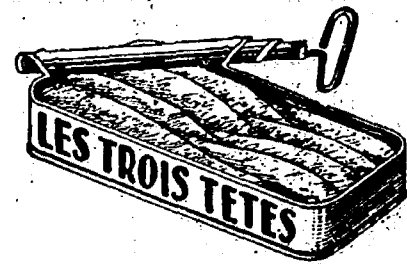
SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefonen 319 - 1250

's Nachts 1561



Voor uwe Sardiniën

eischt alleenlijk het

merk

DRIE KOPPEN

Sardinierie du Littoral

Breedene-Oostende

Tel. 1029

ONS MENGELWERK

Brozen's Anny

geprimeerde novelle
door K. Jonckheere.

Indien ze eens naar dien jongen was,
die zijn geluk niet maken kon en ont-
rechtstreeks de schuld was van Anny's
verdriet? Zou het er een uit de buurt
zijn? Hij liet ze één voor één voor zijn
oogen zweven... al degenen, die geen
visschersjongens waren. Velen waren
er wel niet, 't was hier in volle vis-
scherskwartier; maar één was genoeg.
Klaarder verdorven zich echter de
zoons van zijn maten en hij bezag ze
een wijle in zijn verbeelding bij hun
werk op zee en aan wal en er kwam
menige spijtige glimlach van verlangen
over zijn gelaat.

Die andere kon echter even goed de
stad inwonen en als 't geen visscher
was was dit nog waarschijnlijker. Wat
zou hij dan aan wal doen? Zou'n ty-

péje, dat de eene sigaret na de andere
tusschen zijn snulachtige lippen kort-
zoo? Die zou de «Anny», noch 't geld
er van, wel nooit in handen krijgen. Hij
stak liever zijn sloep in brand.

DE ROEP VAN HET BLOED

Maar neen, Anny was er het meisje
niet naar om zich te laten blind slaan
door een wijde broek, verlatte schoe-
nen en een schief hoedje. Moest ze ken-
nis hebben, dan zou het wel met een
goeien jongen zijn. Waarom was die
dan ook geen visscher geworden? Het
docht hem dat niemand een echt en
diep goed man kon zijn zoo hij niet zijn
leven verwerkt en gewaagd had op zee.
Hij zou misschien wel visscher kunnen
worden. Dat gaf hem een hoop. Hij had
er nog gekend, jongens die op hun zee-
rentien, zelfs twintig, voor de eerste
maal in zee gestoken waren en in wie
ge nu de oude landrat niet meer zoudt
herkennen. Daarbij, ieder Oostendenaar
is een geboren visscher, dacht hij, en
Anny's verloofde had misschien nog
visschersbloed door zijn aderen vloei-
en.

Waar bleef ze toch? Hij werd er ze-
nuwachtig door en was kwaad op zich
zelf omdat hij schuld had dat ze was
buitengegeloopen.

Toen hij bijna ingedommeld was,
stak Pierre de deur open.

«Iets vergeten, jonger?»
Hij wilde wat rechruipein, maar 't
ging toch zoo lastig.

Pierre zei niets en kwam voorzichtig
op zijn teenen tot bij 't bed. Gusta was
weer ingedut.

«Brozen, ik zo eens ernstig moe-
ten spreken met u.»

«Wat ging er nu gebeuren? Over de
sloep zeker? Ko. en Cleper, waren wel-
licht naar Meneer Gonzales geweest,
opdat deze zou aandringen om de «An-
ny» te laten varen.»

Pierre ging zitten op den stoel, dien
Anny nevens het bed had laten staan.

«'t is over Anny, Brozen.»
«Over Anny of over de Anny?»
«Over beide, Brozen.» Ik kwam
hier, voorbij, om naar de kaat te gaan
zien of de O.28 binnen was en keek per
toeval in de gang. Aan de trap, gereed
om naar boven te komen, stond Anny;

het scheen me dat ze daar zoo lang op
deze lfde plaats bleef, juist vóór de er-
ste tred. Ik riep, kreeg geen antwoord
— kwam tot bij haar. Ze weende. Ik
vroeg haar wat er haperde en ze heeft
me al't verteld. Brozen, ik ben nu twee
en twintig jaar, sedert zes jaren bij me-
neer Gonzales en verdien veertienhond-
derd frank te maande. Ik hou van Anny
en ben de jongen die geen visscher is
en waar van zij houdt. Meer had ik u
niet te zeggen, Brozen. Waarom ik geen
visscher ge worden ben weet ge.
Visscher ge worden is verdronken, mijn
moeder, is gestorven van verdriet. Anny
zou zoo ongelukkig niet zijn.»

Zonder mikk en had Brozen geluis-
terd. 't Was dan, toch door een penne-
likker, door een vijter-visscher dat An-
ny opgemaakt was. En juist door hem,
dien hij altijd met medelijden aangezien
had, omdat hij niet sterk genoeg ge-
weest was de vrees voor de zee te over-
winnen. Bang voor de zee! Dat was 't
aaste in zijn oogen.

«Wat moet ik Anny zeggen, Bro-
zen?»
Hij stond er van te kijken dat die

Pierre nog zoo oprecht met zijn mee-
ning vooruitgekomen was. 't Laatste
deeltje visschersziel dat nog in hem zat,
meende hij.

Zijn hoop van daareven was dus
weer mis uitgevallen. Neen, het mocht
niet zijn dat er iets gebeurde zou dat
zijn doel kon helpen benaderen. Hij
moest heelemaal ten onder. Zijn ge-
dachte mocht niet tellen. Hij had het
recht niet iets te zien verwezenlijken.
Alles kaerde zich tegen hem. Zijn zoons,
zijn dochter, zijn eigen lichaam. Daar
bleven slechts twee dingen; waarop hij
nog rekenen kon: Gusta, die haar ou-
den Brozen altijd begrepen had, en zijn
wil. Neen, zoolang zijn vrouws hart en
't zijne voor de zee, voor de sloep, voor
de «Anny» klopten, gaf hij het verdom-
me niet op. Hij was gekraakt geworden
en nu beproefden ze nog zijn laatste
stuk fierheid te ploeden!

't En zou! Hij vloede zich weer de
oude woorden; het schoone zicht van
visch en zee vizoende terug in hem op
Brozen, de baas van de «Anny», werd
weer wakker. 't En zou, 't en zou!

«Wat mag...?»

«Heeft Anny u gevraagd om
komen ten beste spreken voor haar»

«Maar Brozen toch!»

«Antwoord op mijn vraag.»

«Ge moest me dat niet vrage»

Brozen. Haar geluk is 't mijne en ik
gemeend dat gij er ook niet tegen zou
kunnen zijn.»

«Dus ge zijt gekomen om me o»

te halen, de sloep te verkoopen? 't

geld zoudt gij dan later in uw zak-
steken!»

«Ge begrijpt me niet, goed, B»

zen. De sloep moet ge daarom niet v»

koopen.»

«Ge moet er in alle geval niet

rekenen!»

«Ge zoudt ze kunnen doen

mannen.»

«Kapitein spelen aan wal, noot»

(wordt voortgezet)

Uitgave van het Oswald De Schampel
fonds, waarvan de boeken kosteloos aan
leden van het Willemsfonds worden ge-

ERSTI
LICHT
MIT
M 4,18
D 4,16
W 4,12
V 4,10
Z 4,08
S 4,07
A 4,05
M 4,04
D 4,02
V 4,00
Z 3,98
S 3,96
A 3,94
M 3,92
D 3,90
W 3,88
V 3,86
Z 3,84
S 3,82
A 3,80
M 3,78
D 3,76
W 3,74
V 3,72
Z 3,70
S 3,68
A 3,66
M 3,64
D 3,62
W 3,60
V 3,58
Z 3,56
S 3,54
A 3,52
M 3,50
D 3,48
W 3,46
V 3,44
Z 3,42
S 3,40
A 3,38
M 3,36
D 3,34
W 3,32
V 3,30
Z 3,28
S 3,26
A 3,24
M 3,22
D 3,20
W 3,18
V 3,16
Z 3,14
S 3,12
A 3,10
M 3,08
D 3,06
W 3,04
V 3,02
Z 3,00
S 2,98
A 2,96
M 2,94
D 2,92
W 2,90
V 2,88
Z 2,86
S 2,84
A 2,82
M 2,80
D 2,78
W 2,76
V 2,74
Z 2,72
S 2,70
A 2,68
M 2,66
D 2,64
W 2,62
V 2,60
Z 2,58
S 2,56
A 2,54
M 2,52
D 2,50
W 2,48
V 2,46
Z 2,44
S 2,42
A 2,40
M 2,38
D 2,36
W 2,34
V 2,32
Z 2,30
S 2,28
A 2,26
M 2,24
D 2,22
W 2,20
V 2,18
Z 2,16
S 2,14
A 2,12
M 2,10
D 2,08
W 2,06
V 2,04
Z 2,02
S 2,00
A 1,98
M 1,96
D 1,94
W 1,92
V 1,90
Z 1,88
S 1,86
A 1,84
M 1,82
D 1,80
W 1,78
V 1,76
Z 1,74
S 1,72
A 1,70
M 1,68
D 1,66
W 1,64
V 1,62
Z 1,