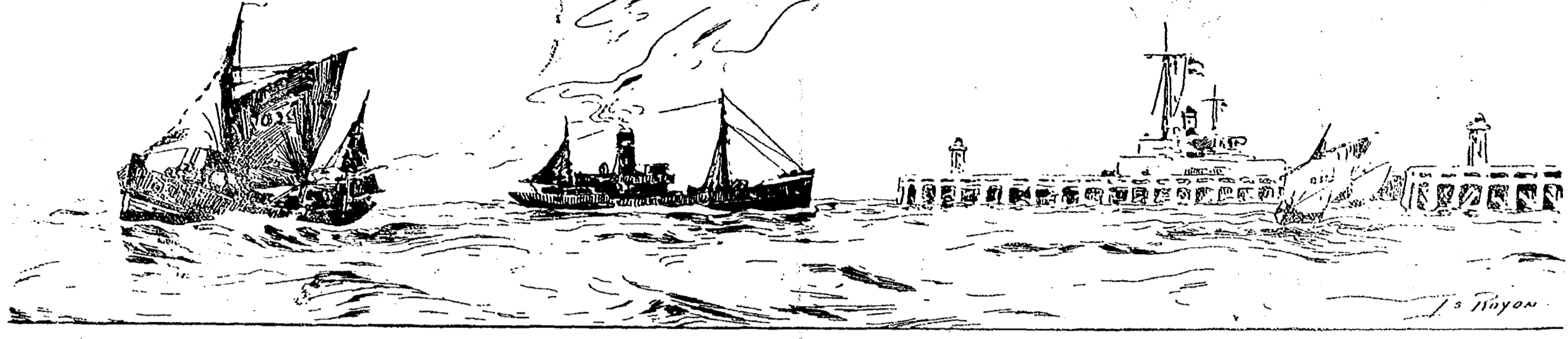


LICHTEN
MEI

uit	aan
M 4,18	19,03
D 4,16	19,04
V 4,14	19,06
D 4,12	19,07
V 4,10	19,09
Z 4,09	19,10
Z 4,07	19,12
M 4,05	19,13
D 4,04	19,15
V 4,02	19,17
D 4,00	19,18
V 3,59	19,20
Z 3,57	19,21
Z 3,56	19,23
M 3,54	19,24
D 3,53	19,26
V 3,52	19,27
D 3,50	19,28
V 3,49	19,30
Z 3,47	19,31
Z 3,46	19,32
M 3,45	19,34
D 3,44	19,35
V 3,43	19,36
D 3,41	19,38
V 3,40	19,39
Z 3,39	19,40
Z 3,38	19,41
M 3,37	19,42
D 3,37	19,44
V 3,36	19,45

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER
MEI

m.	a.
1 M	3,52 16,18
2 D	4,42 17,11
3 W	5,41 18,14
4 D	6,48 19,26
5 V	8,00 20,34
6 Z	9,05 21,33
7 Z	9,59 22,24
8 M	10,47 23,08
9 D	11,28 23,54
10 W	— 12,58
11 D	0,41 12,58
12 V	1,29 13,48
13 Z	2,21 14,40
14 Z	3,14 15,35
15 M	4,07 16,31
16 D	5,01 17,30
17 V	6,02 18,35
18 D	7,11 19,47
19 V	8,16 20,49
20 Z	9,12 21,40
21 Z	9,59 22,23
22 M	10,51 23,02
23 D	11,17 23,37
24 W	11,54 —
25 D	0,12 12,31
26 V	0,49 13,07
27 Z	1,27 13,47
28 Z	2,06 14,27
29 M	2,46 15,07
30 D	3,28 15,49
31 W	4,11 16,32

Deze tabel geeft wezenlijk uur gens de zon.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE :
44, Ad. Buylstraat, Oostende

Drukker-uitgever : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 40 fr. ;
9 maanden : 30 fr. ; 6 maanden 20 fr.
3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 50 fr.
Aankondigingen : Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Wie en wat

HENRY DE VOS, Directeur-Generaal van het Zeewezen

Na te Antwerpen, waar hij in 1887 geboren werd, zijne eerste opleiding genoten te hebben, studeerde hij aan de Universiteit te Leuven, waar hij tot dokter in de rechten promoveerde.

Als advocaat der Antwerpse halle, zoude hij de zo menigvuldige als ingewikkelde handelswettigheden, die het draaiende handelsener wereldhaven medebrengen, aan jong talent een ruim arbeidsveld geboden hebben, zoo niet de oorlog, die zooveel sloopt, de bakens zijner lofsbestemming verzet.

De ontvanning van de thuishavens onzer epen, had, alle met de zeevaart betrekking hebbende organen totaan nu, een verband aakt en het Beheer van Zeewezen van dat onvoorzeene ingewikkelde en verspreide gebied, zooals scheepveerster, hypotheek en rekvisitie, het uitrekenen diten bel van geldige zeebrieven en diploma's, het tigen van Belgische water-schouwtambten vreemde-bodem, zoodat de toenmalige Heer het noodig oordeelde, den rechtsdigen staf van onze Staatsmarine met e bekwame eenheid te versterken, om de ossing dezer vraagstukken te bespoei-



meest Vlaamse van het gansche land mag geacht worden. De huidige Directeur-Generaal van het Zeewezen is trouwens, zoodat de geleerde manna van zijn ras, verscheidene uren machtig.

Een Beheer van Zeewezen, hoe klein ook in vergelijking met een Land van Port of telegrenen, is nochtans zeer ingewikkeld en omvattende het zeer veelzijdig. De verscheidenheid van het personeel alleen, is een bewijs van zijne veelzijdigheid. Het bezit niet alleen kleine en groot: senepen, zoodat na booten, lootsbooten, visscherijwacht-schep, opleiding-schepen, overzees, o.e., sleepbooten, peilbooten en reddingsbooten, maar ook : scheepswerven, werkhuizen en depots, berevens zeevaartscholen, loodswa-ten, redingsposten en waterschouwtambten met al de daarvoor noodige ingenieurs en werktuigkundigen, officieren en : Feder-le-mans en tsegevens, ambtenaars en beamten, ja tot zelfs aalmoezeniers en scheep-doktoers.

Het behoort tot de dagelijksche bekoemmelingen van den Directeur-Generaal van h. Zeewezen al deze diensten op de hoogte te houden van de hedendaagsche vereischten onder het personeel orde, tucht en werkhust te doen heerschen.

Zelf een toonbeeld van onvermoeibare verkracht, was van omkunde, halfachtigheids en loomheid, maar voorstander van sdenken, durven, doens, ziet hij met walgelieven op elk nuttig initiatief van waar het ook komen moge, en reikt een behulpzame hand waar dit mocht noodig blijken.

Wij zijn dan ook gelukkig deze gelegenheid te kunnen te baat nemen, om den Heer De Vos te bedanken voor de welwillendheid die hij tegenover ons blad aan den dag legt. Niemand van het grootte nut dat een onafhankelijk vakblad voor de Belgische visscherij zou opleveren. Zijne enige vrees was wellicht, dat het zou van stapel loopen zonder dat het in alle opzichten zeewaardig en in goede handen was. Wij koesteren de hoop dat «Het Visscherijblad» aan de verwachtingen beantwoordt van den Directeur-Generaal van het Zeewezen.

Wij hopen ook en dit weze ons slotwoord, dat de voorspoed van onze Zeevisscherij het voorwerp moge uitmaken van zijne bekoemmelingen en dat hij niet rusten zal voor dat hare toekomst verzekerd zij.

De taak is voorwaar geen gemakkelijke : de zeevisscherij die in 1927 vol levenskracht aan het Beheer van Zeewezen werd ontnomen, werd er in 1931 aan teruggehecht in zorgwekkenden toestand.

Met de weinige middelen waarover hij beschikt, is de Directeur-Generaal van het Zeewezen er in gelukt een vischcontingentment tot stand te brengen — een der moeilijkste, die men denken kan — waarvan mag gezegd worden, dat ze het dringendste gevaar heeft kunnen afweren. — De toekomst evenwel is niet verzekerd.

Toen hij, na den wapenstilstand, de overtuiging had opgedaan, dat onze koopvaardijvloot steun en belangstelling noodig had, heeft de Heer De Vos grondig de middelen bestudeerd, die haar behoud en ontwikkeling konden verzekeren. Zij die de macht in handen hebben, zijn weliswaar den weg niet opgegaan, dien hij tien jaar lang heeft aangevozen, en onze koopvaardij slierf weg !

De Heer De Vos weet dat ook de toestand der Visscherij zorgwekkend is ; hij heeft, op de vergadering harer schuldschetsers, de omvang kunnen meten van de kwaal, waaraan zij lijdt. Het geldt hier een jong en krachtig wezen, maar wie zal het sterk geneesmiddel voorschrijven, dat het redden moet ?

DE REDACTIE.

Een Schilder van de Zee en onze Visschers

Een bezoek bij Edmond DE MAERTELAERE



IN DE MIJNE

Daar we dezen knappen Gentschen schilder in de vischmijn van Oostende leerden kennen, zoo waren we nieuwsgierig te weten te komen wat hij zool voortbracht en waarom hij bij voorkeur zooveel tafereelen in ons visschersmid-den had uitgekozen.

— Is het waar dat ge bij voorkeur te Oostende aan de kaaië typische plekjes liefst uitkiest, vroegen we hem? — Ja, Mijnheer, ik voel me door de zee, onze visschers en de rijke bron van kunstschatten, die voor een schilder, rond en in de oude Oostendse vischmijn te vinden zijn, te veel aange-trokken om aan den drang tot schilderen van die tafereelen te kunnen weerstaan.

Daarom zoek ik ze bij voorkeur in dat midden uit, omdat ze voor een schilder zooveel kleurenrijkheid en verscheidenheid aanbieden.

Nu de tentoonstellingen, ondanks de crisis, weer hun gang gaan, maken we ervan gebruik om ook in ons blad het werk van de meesters onzer zee van meer nabij gade te slaan.

Want de kunst naar waarde schatten en betalen, vergeet men ten onzent wel dikwijls.

Kunst is onbetaalbaar. En daarom wenschen we aan alle echte kunstenaars, die voor hun kunst leven, dat zij er ook zoodanig kunnen «van leven».

Edmond De Maertelaere is een knu-mig teekenaar en kolorist, die breed en sierk een werk kan opbouwen.

Als een glansnummer tusschen heel vele mooie en knappe, dat onze aandacht gaande maakt, citeren we dadelijk zijn «Rog en roobaards».

Het is waarlijk een practisch stuk van een koloriet, dat klinkt als metaal. De vettige, vochtige en glimmende visch licht hier wonderlijk te leven.

We zien in zijn tafereel schoone schetsen zooals «Vischverkoop» en «Vischlossen» dat Edm. De Maertelaere in zijn werken zoon natuurlijkheid aan den dag legt.

Het grootste doek «Visch lossen» is een echte apotheose. Daarin vindt de kunstenaar de gelegenheid ons breed en krachtig rog en kabeljauw, roobaard en schelvisch, zoo te schilderen, dat alles tintelt van leven.

Zijn «In de Vischmijn» en «Visch-handelaars» zijn een wonderbare zee-oogst, die het water in den mond doen komen.

Bij den visch voegt hij ook onze visschers. Hij vat onze kloeke, pootige kerels in de uitoefening van hun ambt, hij schildert hunne forse bewegingen



VISCHLOSSEN

met lossen penseelslag ; hij weet het schilderachtige van hun kostuum, de speciale van het midden, waaraan ze kunne taak volbrengen, met veel geluk op het doek te brengen.

Zijn schilderijen geven het werkelijke van het leven in de visscherij weer ; want het is werkelijkheid, die rognstallingen met al variante kleuren ; het is werkelijkheid dat vischlossen op de boot, waarvan de kloeke zee-man broodwinning verwacht ; het is werkelijkheid dat vischsorteren in de Oostendse vischmijn, waar koelwinden en bewarend ijs een kille temperatuur verzekeren.

Nooi vele werken zouden we hier kunnen ontleiden, want zijn tafereel

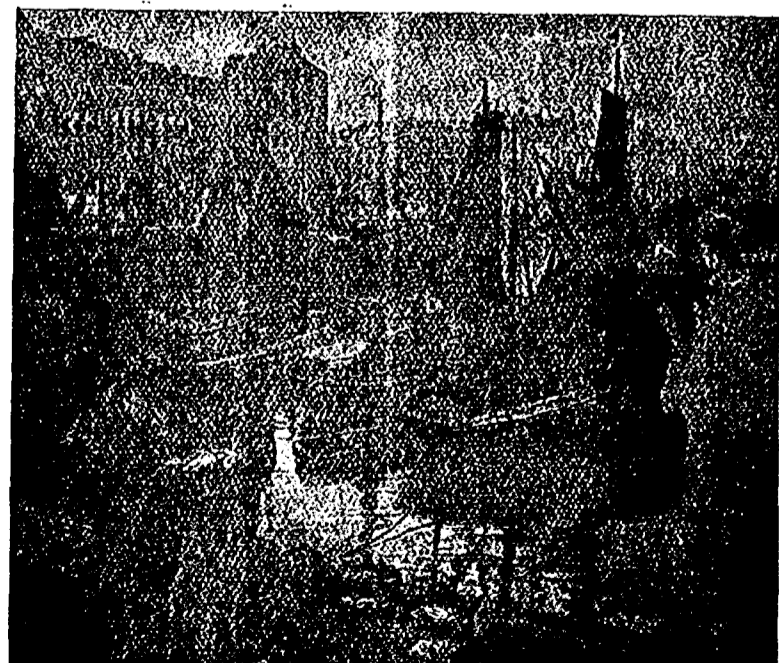
schilderijen zijn een weelde voor het oog.

De plaats en de tijd ontbrekt ons echter om aan zijn werken een volledige studie te wijden.

In al zijn doeken over de visscherij, want hij is ook een fijne portret- en bloemenschilder, zijn onze visscherske-tels in krachtige sobere lijn en kleur geschetst.

Ook de stillevenen met vnschen, zoodals krabben, geven bij ons den indruk «dat de knappe schilder met het leven langs onze kust en onze visscherskaai zeer goed vertrouwd is».

Daarom ook veroverd Edmond De Maertelaere, een eerste plaats onder de schilders van de zee en de visschers.



LANGS DE OOSTENDSCHE KAAI

Huis Debra
Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

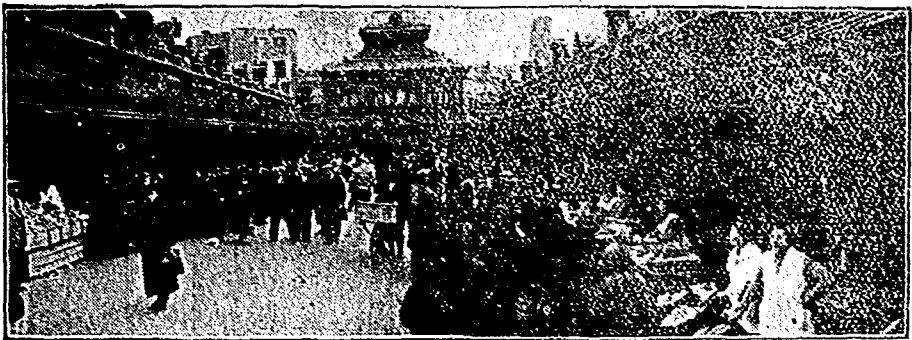
MARBRIET
LEVEREN en PLAATSEN
Wouters Fr.
Kapucienensstraat, 13
Tel. 208
OOSTENDE
GLAS — SPIEGELS

R. HUYSEUNE
ZEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN FIJNE VISCH

Belgische Reeders en Visschers
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden
STALEN KORRETOUWEN VAN
Usines Gonzalez Cock
Lokeren
zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatie.
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

De Vischmarkt en Vischmijn te Antwerpen

De Markt



De huidige Vischmarkt van Antwerpen werd in 1894 ingehuldigd en is gelegen tusschen de Schelde, Riem-, Hoopstraat en St. Michielskaai. Zij heeft, met de daaraanvliegende mijn ingebrengen, een kadastrale oppervlakte van 6760 vierkante meter.

De markt is voorzien van 93 banken voor den verkoop van visch, mosselen en garnaal, ijs en fruit.

Benevens deze 93 banken zijn er nog 10 standplaatsen in het midden der markt ingerust voor den verkoop van mosselen.

Deze banken en standplaatsen worden jaarlijks verhuurd aan den volgende huurprijs: voor de grote vischbanken fr. 9.975 voor de vischbank Nr 27 8.550 voor de gewone vischbanken 4.275 voor de banken van garnaal 1.190 voor de banken van ijs en fruit 1.190 voor standplaatsen van mosselen 853 St. Michielskaai en Riemstraat 570 De huurprijs is betaalbaar per maand en op voorhand.

Elke bank meet 2,70x4,80 m. en is voorzien van een arduinen toonbak, een stroopafel, waar de visch kan gekuist worden en een arduinen waterbak om de visch verder te wassen en te zuiveren. Onder de markt is een waterloopstelsel aangebracht, welke rechtstreeks in verbinding staat met de Schelde om alle vuile wateren en slachte geuren, afkomstig van de visch, aanstonds te verwijderen.

De banken en standplaatsen mogen voor geen ander doel benuttigd worden dan die waarvoor zij verhuurd werden.

De markt is voor het publiek opengesteld alle dagen, — de Zon- en Feestdagen uitgezonderd, van 6 1/2 u. 's morgens van 16 Maart tot 30 September en te 7 1/2 u. 's morgens van 1 Oktober tot 15 Maart.

De sluiting heeft plaats: Te 4 u. 's namiddags van 16 November tot 31 Januari; Te 5 u. 's namiddags van 1 Februari tot 15 Maart; Te 5 1/2 u. 's namiddags van 16 Maart tot 15 Oktober;

Te 5 u. 's namiddags van 16 Oktober tot 15 November.

De markt staat onder het toezicht van het bestuur der mijn.

Behoudens heikracht en onvoorziebare gevallen, te beoordeelen door de stad, moet de huurder zijn bank of standplaats bezetten vanaf het oogenblik en op de dagen dat de vischmarkt open is. In elk geval moet hij zijn bank of standplaats bezetten ten laatste vanaf 10 1/2 u. tot ten minste 13 u.

Alle waren moeten uitsluitend in het klein vercocht worden d. i. per onderdeel van een colli, maand, enz. Verkoop in het groot is streng verboden.

De huurders zijn verplicht hunne banken en al de andere toestellen van materieel of mobiel dat hun toebehoort niet de grootste zorg te reinigen. Deze reiniging moet alle dagen en wel voor het sluiten der markt geschieden. Zij moeten den waterloop van het riool achter de kramen verzekeren.

Die reiniging zal desnoods door tusschenkomst van den dienst der mijn en van de politie en op kosten van den nalatigen huurder geschieden, ongenadeerd de straffen voorzien door den codeex van gemeentelijke politiereglementen.

De visch moet gekuist worden op de tafel achter elke bank aangebracht. Visch en afval moet in een vuilnisbak geworpen worden en wordt dagelijks door den openbaren reinigingsdienst geleid. Eens de bakken geleegd en uitgewassen, mogen zij den zelfden dag niet meer in gebruik gesteld worden.

De door de stad aangestelde keurders houden het toezicht over de markt voor wat de hoedanigheid van den te verkoopen visch betreft.

Zij bezichtigen kosteloos de kisten, manden en alle andere toestellen, die visch inhouden en keuren de bedorven visch af.

De tot den verkoop aangeboden visch moet bloot op de bank ten toon liggen.

Het is uitdrukkelijk verboden de kieuwen of vlimmen van de visch met bloed of andere te bestrijken om hem een verscher uitzicht te geven.

De Vischmijn



Naast deze markt heeft de stad een overgrote, overdekte halle laten bouwen: de mijn. Zij heeft ongeveer 51.50 m. lengte bij 28 m. breedte.

In het midden der mijn staat een verkoopbureau waar plaats nemen: een roeper en de bedienenden belast met het aanteekenen der verkoopprijzen. Voor het verkoopbureau is een grote steenen tafel geplaatst, waarop men de vischmanden en kisten uitschudt om gekeurd te worden. Voor deze tafel heeft men een put gemetseld om de afgekeurde visch te vernietigen. Deze put staat in verbinding met de Schelde. Een aantal zij- en staanplaatsen zijn voorzien voor de koopers. Eene bijzondere plaats, genaamd « Rue du Caire » is in de mijn voorzien om aan de leuwerste toe te laten de hoeveelheden visch, in de mijn aangekocht, onderling te verdeelen.

Het gebruik der mijn is niet verplichtend. De mijn is opengesteld voor den verkoop alle dagen — de Zondagen en feestdagen uitgezonderd — te 6.30 u. 's morgens, van 15 Maart tot 30 September en te 7.30 u. 's morgens van 1 Oktober tot 15 Maart, met, op een middag, een rusttijd van 1.30 u.; zij wordt te 4 u. gesloten.

In buitengewone gevallen mag het College van Burgemeester en Schepenen de opening en sluiting vervoorgen of verlaten.

Op de hierboven aangeduide uren zijn tevens de burelen geopend.

Op alle visch in de mijn vercocht wordt een recht van 3% op de bruto-opbrengst geheven (Voor 1 Januari 1930 was dit recht 6 1/2 %).

Het begin van den verkoop zal door klokgeul aangekondigd worden.

De visch bestemd voor den verkoop in de mijn moet er door de zorgen en op de kosten der verzenders aangevoerd worden.

De aangifte voor een verkoop kan gedaan worden zoodra de visch in de statie is aangekomen of het schip aan de kaai gemerd ligt.

Alle visch voor den verkoop aangegeven of in de mijn gebracht, moet aldaar worden vercocht.

Alle aangegeven merken moeten zich volledig in de mijn bevinden op het oogenblik dat zij voor den verkoop worden opgeroepen zoodat zij vercocht aan het slot van den volgende verkoop, bij de grootste hoeveelheden vastgesteld voor deze twee volgorde.

DE VOLGORDE van den verkoop van de verschillende merken zal bij loting en in tegenwoordigheid van de belanghebbenden vastgesteld worden.

Vrachten, die onverdeeld in de mijn aankomen, hebben nochtans den voorrang. De eigenaars, consignatarissen of factoren derzelve vrachten, zullen de vrachtbrieven of andere bewijsstukken aan het bestuur der vischmijn moeten voorleggen, tot slaving hunner aangiften.

Alle visch, voor het verbruik ongeschikt verklaard, kan noch vercocht, noch door den verkoper ingehouden worden; zij zal vernietigd of in de rivier geworpen worden door de zorgen van den bestuurder der mijn, die verantwoordelijk blijft voor de uitvoering van dezen maatregel.

Het is streng verboden de openbare verkoop door kreten, luidruchtige gesprekken of op andere wijze te storen of te ongedreken.

De ruststoorder zal door de politie en op verzoek van den bestuurder van den verkoop buiten de mijn gedreven worden.

REGELING VAN DEN VERKOOP. — De visch, ter mijn aangeboden, zal vercocht worden volgens de aanduidingen van den bestuurder van den verkoop, die rekening houdend zal van de hoeveelheden per categorie en zooveel mogelijk van den volgende regel: Riviervisch en zoetwatervisch, paling ingebrengen: met ten minste één ben of half scharberd.

VERSCHE ZALM: van 1 tot 50 stuks: per stuk. — Boven de 50 stuks: met 2 stuks. KLEINE ZALM: met ten minste 4 stuks. STEUR: van 1 tot 50 stuks: per stuk. — Boven de 50 stuks: met 2 stuks.

KLEINE STEUR: met 2 stuks. Heeloot, karbol, griet, tong, kreeft, oesters, lrekeis, garnaal, gezouten, gerookte en gedroogde visch, enz., in loten door den bestuurder van den verkoop vast te stellen volgens de aangegeven hoeveelheden.

Kabeljauw, mul, leng, schelvisch, rog, vloot, pladijs, geep, versche haring, makreel, schartong, pletvrees, ze-haai en alle andere of vermengde vischsoorten niet in voorafgeoposomping begrepen: van 1 tot 50 colli's: met 1 colli. — Van 51 tot 100 colli's: met 2 colli's.

Boven de 100 colli's: met volten pender. De koopen worden uitsluitend door de bedienenden der mijn samengesteld.

De mijn van Antwerpen ligt op enkele meter afstand van het Zuiderdok: dus bijzonder goed geschikt voor den verkoop van visch, aangebracht per sloep.

OP DEN VERKOOP in de mijn van visch, aangebracht PIER SLOEP, aan te worden, heeft de Staat Antwerpen toegelaten, dat deze visch, vóór alle aangegeven vischsoorten, mag vercocht worden.

De hieronderstaande tabel bepaalt de OPBRENGST van den VERKOCHTEN VISCH in de mijn van Antwerpen SINDS 1886. Hieruit stellen we vast hoe groot de hoeveelheid visch is, die in de mijn vercocht wordt.

Jaartal	Opbrengst fr.	Jaartal	Opbrengst fr.
1886	1.340.086,20	1900	1.801.482,10
1887	1.407.006,10	1901	1.858.061,40
1888	1.383.705,30	1902	1.936.751,50
1889	1.371.537,70	1903	2.121.757,60
1890	1.346.630,30	1904	2.154.443,80
1891	1.415.431,60	1905	1.543.417,80
1892	1.439.388,70	1906	819.222,40
1893	1.311.614,30	1907	889.074,50
1894	1.340.157,30	1908	211,00
1895	1.286.010,00	1909	4.897.710,30
1896	1.330.565,00	1910	4.700.332,20
1897	1.400.030,00	1911	4.923.018,00
1898	1.279.094,10	1912	5.392.610,00
1899	1.356.561,80	1913	4.619.119,50
1900	1.319.158,20	1914	4.396.141,50
1901	1.448.926,00	1915	4.998.505,00
1902	1.476.532,20	1916	4.897.710,30
1903	1.523.868,70	1917	4.700.332,20
1904	1.613.288,50	1918	4.923.018,00
1905	1.597.691,10	1919	5.392.610,00
1906	1.635.800,00	1920	4.619.119,50
1907	1.865.100,00	1921	4.396.141,50
1908	1.865.100,00	1922	4.998.505,00
1909	1.865.100,00	1923	4.897.710,30
1910	1.865.100,00	1924	4.700.332,20
1911	1.865.100,00	1925	4.923.018,00
1912	1.865.100,00	1926	5.392.610,00
1913	1.865.100,00	1927	4.619.119,50
1914	1.865.100,00	1928	4.396.141,50
1915	1.865.100,00	1929	4.998.505,00
1916	1.865.100,00	1930	4.897.710,30
1917	1.865.100,00		
1918	1.865.100,00		
1919	1.865.100,00		
1920	1.865.100,00		
1921	1.865.100,00		
1922	1.865.100,00		
1923	1.865.100,00		
1924	1.865.100,00		
1925	1.865.100,00		
1926	1.865.100,00		
1927	1.865.100,00		
1928	1.865.100,00		
1929	1.865.100,00		
1930	1.865.100,00		

De geweldige stijging van den verkoop in de mijn tusschen de jaren 1929 en 1930-31 is als volgt te verklaren:

Na den oorlog werden er langzamerhand groote partijen visch rechtstreeks ter markt gevoerd, welke aan de bedienenden van mijn- en ontsnapt. Hierdoor verminderden de ontvangsten aan mijnrechten op gewone wijze en de stad had dan ook ieder jaar een vrij groot deficit te boeken.

Om dit te keer te gaan werd er door het Gemeentebestuur van Antwerpen, besloten, met ingang van 1 Januari 1930, de volgende alinea in het lastenboek voor de verpachting der banken en standplaatsen in te schrijven:

«Er mag op deze markt alleen visch, aangekocht op de aanpalende vischmijn, te koop worden gesteld, benevens mosselen, citroenen, ijs en appeltjes».

Met ingang van 1 Januari 1932 verdween deze alinea uit het lastenboek en werd het den huurders van banken toegelaten visch rechtstreeks ter markt te voeren zonder langs

den afslag der Mijn om te gaan, waarvoor een vergoeding van 0,12 fr. per kg., netto-gewicht, aan de Staat wordt betaald.

In 1932 werd er alzoo 1.898.872 kg. visch rechtstreeks ter markt gevoerd.

Bij wijze van proef heeft het College van Burgemeester en Schepenen aan twee per-sonen een vergoeding gegeven en gedeelte der mijn te huren om hunne visch uit ter hand te verkoopen.

Het experiment is nog van te recenten datum om er nu reeds conclusies uit te trekken.

Wij houden er ten slotte aan in deze kolommen, den heer dd. bestuurder der vischmijn van Antwerpen, hartelijk te bedanken voor de interessante inlichtingen en foto's, die hij ons bereidwillig ter hand heeft gesteld en we drücken de hoop uit, dat dank aan de gezamenlijke krachtsinspanningen van de Antwerpse, Brusselse en Oostlandse vischhandelaren een middel zal gevonden worden, dat en den vischhandel, en de visscherij, en de vischmijnverheid, slechts zal ten goede komen.



EEN STAND TER MARKT

Een Toekomstvisioen

In het degelijk vakblad «Der Fischerbote» vinden wij van de pen van den Visscherijbestuurder van Aitona een fantastisch toekomstbeeld, waarvan wij met toelating van den uitgever, de volgende typische brokken mededeelen.

OVERZICHT VAN HET JAAR 1951

Het verlopen jaar was voor de vischmarkt van Aitona zeer gunstig. 458 miljoen pond versche visch, ter waarde van 63.760 miljoen Europa mark, werden aangevoerd. De aanzienlijke vermeerdering, is toe te schrijven aan het in dienststellen van vier groote super-Lenkluchtschepen, die erin gelukt zijn op de Zuid-Afrikaanse kust zeer rijke vischgronden te ontdekken. Hierbij gaat een foto van een dier luchtvaarende visscherschepen.

In 1951 werd eindelijk het laatste exemplaar der vroeger bestaande bestaande stoom-tuilers gesloopt; daarmee verdwijnt voor menig Aitoner visscher een laatste gedemkenis van den geenen ouden tijd.

Onze vloot bestaat tegenwoordig uit 127 oude motorboten en uit 156 moderne Rot-Poy-schepen (eene wonder aanpassing van de rotomethode), 88 luchtboten en 4 Super-Lenkluchtschepen.

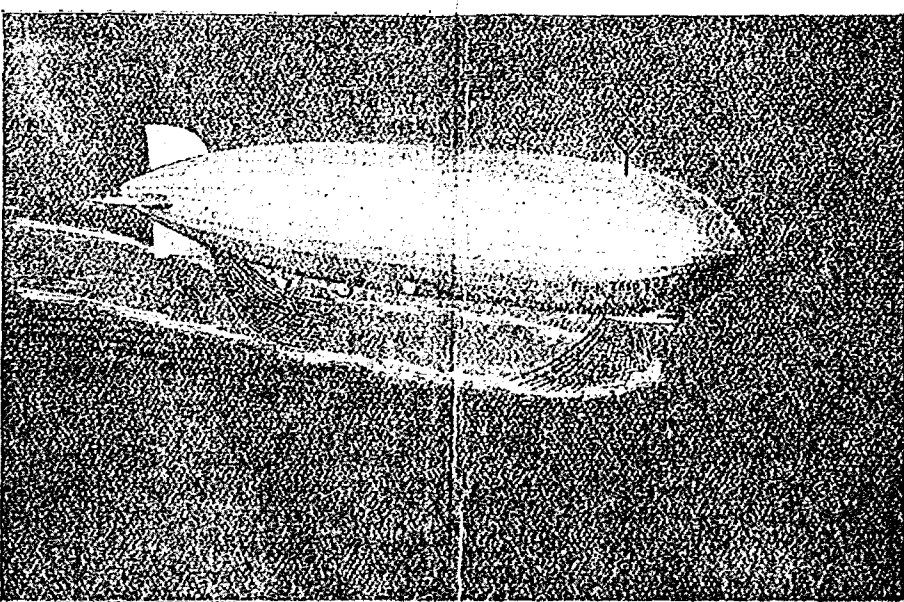
Een groot aantal dezer vaartuigen is reeds met de «Kino-Ver-Licht-Zender» uitgerust, zoodat het den kooplieden aan wal ten alle tijde mogelijk is, telefonisch en op zicht, vol-

dat daar vroeger loskaaien, spoorrijgels en pakhuizen bestonden. Waar is de tijd dat met bezet van enkele meters kaai in het ge-accubestuur tot hevige tooneelen aanlicung gaf.

De sedert 15 jaar op 5 kilometers van de stad in dienst gestelde schepstoevestellen geven nog steeds voltoenning. Zij hinderen de watervaartuigen volstrekt niet en voor de luchtschepen liggen nog groote vlakken bes-kenbaar.

De sedert 10 jaar bestaande Tolmie der Europeesche Bondstaten heet ook in 't ver-loopen jaar het handelsverkeer vergemakke-lijkt. De klipvisch vond een goede afzet in de vroeger landsaatsende Portugal en Spanje. De rookerijen aan boord der motorschepen geven ook goede uitslagen sedert de verbruik- te gassen, die vroeger op onbegrijpelijke wijze de lucht vervuilen, voor de rookerij aange-wend worden.

Voor het vervoer naar de binnenlandsche markten, moesten nieuwe vrachtluchtschepen in dienst gesteld worden, wat hun aantal op 327 gebracht heeft. De arbeid door onze voorouders gewijd aan propaganda tot meer-der vischverbruik, arbeid, die zoo lang on-derdacht werd en welks geldelijke ondersteu-ning — zoodat wij in de oude dokumenten lezen — destijds zeer bestreden werd, heeft het er toch toe gebracht, zoodat thans met dankbaarheid wordt erkend dat de afzet van



gens de noodwendigheden van de markt, de soorten uit te kiezen die zich aan boord be- vinden.

In den loop van het jaar werden de 387 onlangs ingerichte pakhuizen van een Ver-licht-Zender voorzien, zoodat de koop thans bij de inpakking der visch aan boord van het luichtschip kan geschieden.

Het gebruik van den afslag in de mijn die over 50 jaar nog aanzien werd als het enig mogelijke verkoopsmiddel is aldus bijna vol- komen buiten voege gesteld. Thans kunnen ook de binnenlandsche huizen die over het nieuwe toestel beschikken hunne visch op- zich bij den groothandelaar koopen, wat de veelvuldige klachten, die over 20 jaar aan het orde van den dag waren, daardoor doet weg- vallen.

Jammer genoeg zijn de kaai en havenin- stellingen, op dagen van grooten aanvoer, nog steeds ontoereikend om een vlugge en ge- makkelijke lossing en verhandeling mogelijk te maken. Dertig jaar geleden werd daar reeds over geklaagd, alhoewel men toen ter- tijde slechts te doen had met de oude stoom- en motorreilers.

Destijds was men nog zoo weinig met de volksveelvaart bekommerd, dat men de schoone oevers van den stroom gebruikte voor het lossen van visschepen. Wie thans op een zonnigen dag langs de sterfte op-

versche visch in Midden-Europa zoo goed als onbegrensd geworden is. Het gebruik is vooral gestegen sedert de gedwongen sluiting der vleeschwinkels, drie dagen per week werd ingevoerd. Het landsdeel Albanië dat zich zoo lang tegen den maatregel verzet heeft, heeft nu eindelijk den goeden invloed erkend van het gedwongen vischverbruik op den geestestoestand der bevolking.

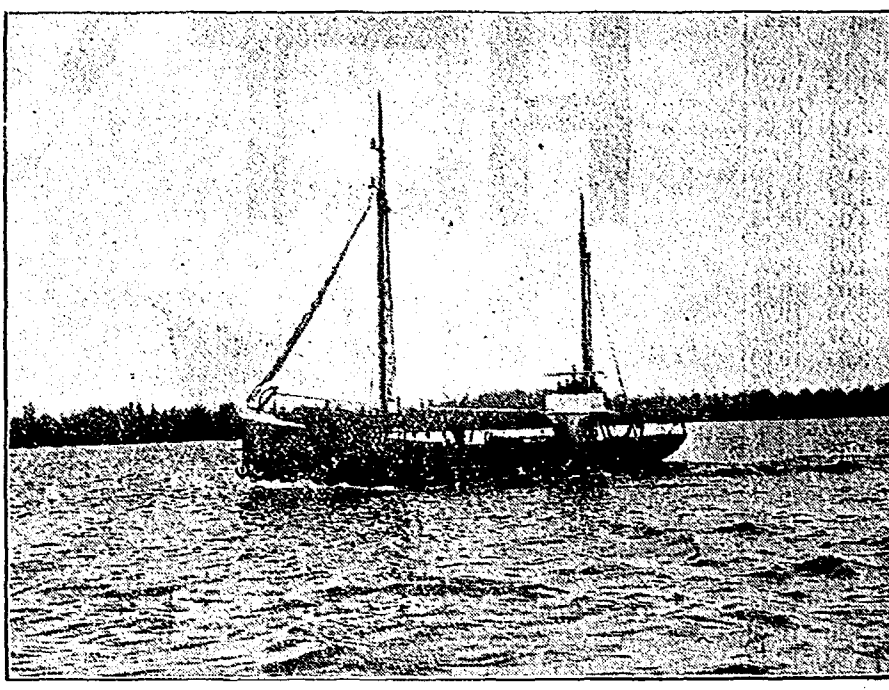
Van de Oostzee komen nog steeds klach- ten dat de leiding der haringzwermen bij middel van elektrische golven, de samensche- lingen zeer verhinderen. In de Noordzee schij- nen de prosmeningen intengende goed ge- lukte te zijn want nog nooit werden zulke ver- baarnde vangsten aan wal gebracht. De ter plaats werkende vrachtschepen konden dan ook volle ladingen innemen.

De aanvoer van kleine schelvischden uit de broedstations der Noordzee (Doggerbank en Hornsrijs) was ook zeer bevredigend. Hier heeft de Wetenschap eindelijk aan de vis- cherij een zeer goeden dienst bewezen, door den kunstmatigen teelt der visschen prak- tisch te maken.

DE VISCH IS EEN VOEDSEL VAN ALLEREERSTE HOEDANIGHEID....

Zij moet beschouwd worden als hoofdvoed- sel en niet als tusschenvoedsel: een scho-

De bouw van Visschersvaartuigen in België



Zoo de visscherijverheid in België niet zoo gewichtig is als in Engeland, Frankrijk of Holland, betekend dit gezinszine eene kwa- litative doch eikel eene kwantitatieve onder- geschiktheid: onze visschers moeten immers onder oogpunt van bekwaamheid, moed en vastberadenheid voor niemand onderdoen. 't Is alleen maar een geografische onderge- schiktheid, waar onze burea over honderden, ja duizenden kilometer zee kust beschikken, hebben wij er amper 70.

Wat we heeten willen doen uitschijnen, is dat ons land evenmin op gebied van mate- rial ten achter staat. Ons visscherijmaterieel mag niet alleen met dit der vreemde landen vergeleken worden, maar onze scheepswer- ven zijn niet alleen steeds ten allen tijde in staat geweest om dit materiaal te leveren, maar ook om het te verbeteren en op de hoogte te houden van den vooruitgang.

Van de houten vaartuigen, die op de- scheepswerven van Oostende en andere kust- plaatsen gebouwd worden, hoef ik niet te spreken; hun degelijkheid is sinds eeuwen bekend, doch wat men minder weet, is, dat de meeste moderne stalen vaartuigen met mechanische stuwkracht van in den beginne bij ons gebouwd, en dat zekere typen zelfs in België het licht hebben gezien.

De trawler «Roi des Belges» in 1903 te Hoboken gebouwd, was namelijk een der grootste en krachtigste trawlers van zijn tijd. Daarna kwam een gansche reeks stoom- trawlers, die te Hoboken en te Brugge ge- bouwd werden.

Bij het ontstaan der motorboten, werd o- initiatief van het Werk van den «Ebis» te Hoboken in 1908 de «Pioniers» gebouwd, die zekter zooniet het eerste, althans een der eerste stalen visschersvaartuigen was met hul- motor. Dit vaartuig werd opgevolgd door een sterker schip «Ebis IX».

Het mag gezegd dat beide vaartuigen mi- of meer aan onze burea den weg aangeduid hebben en tot model gedien hebben voor de- thans zoo talrijk in de vaart zijnde motor- visschersvaartuigen.

In 1911 werd, eveneens te Hoboken, van de diepzeevisscherij van Brazilië een merk- waardig schip gebouwd de «CAMORIN».

Het meette 24,00 m., bezat twee semi- diesel motoren van 80 P.K. elk, elektrisch licht en vriestoezel, alsook een korrewindas die den motor in beweging gebracht. Dit alle werd voor de eerste maal toegepast; het wa- een baanbreker die overal navolgers vond in al de visschersvlooten der wereld. De afme- tingen verschilden wel, maar niet he- scheepskarakter.

Dit vaartuig heeft trouwens in Brazilië eene lange en vruchtbare loopbaan geha- hierboven staat zijn foto en zoodals men zie- kan moet het zeker in zijn tijd een merk- waardig vaartuig geweest zijn, dat tot een- strekte aan den Belgischen ondernemings- geest in 't algemeen en aan de kundigheid van COCKERILL'S scheepswerf in 't bijzon- der.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benoedigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken —
Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

NEUWASSCHERIJ
«La Renaissance»
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

Eet Visch

Wilt gij gezond zijn? Eet visch!
Visch bevat vitamines en iodium. De kwes- tie van de vitamines is ver van volledig op- gelost te zijn. Punten zijn nog duister en leiden soms tot vinnige twistingen.
Wat zijn vitamines?
Onder den invloed van de theorieën van Pasteur hebben de geneesheeren altijd aan- geraden zooveel mogelijk de voedingsstoffen te steriliseeren, het is te zeggen de mikro- ben, die zij bevatten, door koken te doodden. Men is echter tot de overtuiging gekomen, dat deze methode niet alleen de mikroben vernietigt maar ook zekere bekende stoffen, die zich in bepaalde spijzen bevinden en di- voor den mensch onontbeerlijk zijn.
De voeding van het menschelijk lichaam moet zekere stoffen bevatten, die zelfs in uiterst kleine hoeveelheden werkzaam zijn en noodzakelijk zijn voor het leven van den mensch. Aan deze stoffen heeft men den naam van Vitamines gegeven.

DE ROL VAN DE VITAMINES.

Men had eerst ontdekt, dat sommige vi- taminen het ontstaan van bepaalde ziekten beleten zoodals scheurkuur en rachitis, maar weldra stelde men vast dat de rol, door de vitamines in het lichaam vervuld, oneindig groter is en dat de groei, de ontwikkeling, de voeding, het bestaan zelf van het individu van deze stof afhangen.

Men heeft de vitamines in verschillende groepen onderverdeeld, die men vitamines A B C D E F G H noemt. De vier laatste zijn nog weinig gekend.

Vele ziekteafstanden zijn veroorzaakt door een tekort aan meer dan een vitamine. Ook begint men meer en meer stoffen voor- te schrijven, die verscheidene vitamines be- vatten; de invloed van de eene schijnt de uitwerking van de andere te vergroeten.

Vitamine A
Deze vitamine bevordert den groei van het lichaam en veredigt het tegen besmetting. Een tekort aan deze vitamine brengt een- soort uitdroging van het bindweefsel van het oog teweeg. Voeding, die te weinig van de vitamine A bevat brengt ziekte voort van de ooren, de borst, longontsteking, de darmen.

Vitamine B
Vitamine B bevordert de spijsvertering en het evenwicht van het zenuwstelsel. Mangel aan deze stof veroorzaakt verstopping, zwakking van den eelstus en verandering van het lichaamsgewicht. De beriberi, een tropische ziekte, wordt door gebrek aan vi- tamine B veroorzaakt.

Vitamine C
De vitamine C regelt de vorming van het bloed. Een tekort aan deze stof brengt bloed- armode en in zekere klimaten scheurkuur teweeg.

Vitamine D
Heeft voor uitwerking calcium (kalk) en fosfor in het lichaam te verhoeden, aldus bestrijdt of voorkomt zij de kwaad, die men rachitis of Engelse kalk te noemt en die, vooral door mangel aan kalk in het beender- stelsel veroorzaakt wordt.

Vitamines in visch.
Sedert lang heeft men opzoekingen ge- daan naar de aanwezigheid van die vitami- nen in visch.

Alle geleerden zijn het eens dat visch meer vitamines bevat dan het vleesch.

Vissschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Zestigstal motorvaartuigen en vier... Bestel van 1.660.337 Kg. visch, door onze...

Table with columns for date (Dinsdag 9 Mei 1933, Woensdag 10 Mei 1933, Donderdag 11 Mei 1933) and various fish types with prices.

PRIJS PER KILOGRAM

Table listing prices for various fish species like Iek, Pladvis, Schol, etc.

Verwachtingen voor volgende week: Daar er nogal veel vaartuigen opgeven...

Verkoop van motorvaartuigen die in loop van de week hun vangsten... Markt verkochten.

Table with columns for date (Dinsdag 8 Mei 1933) and fish types with prices.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries. Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPPLAATS.

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Telegram adres: Herman Ostende

ZEEBRUGGE

Zaterdag 6 Mei: 18 booten. Grote tong 11-12; Mid. 13-14; Kleine 11-12; Tarbot 16-17; Griet 12-13; Grote platen 4-4.50; Mid. 5-5.50; Kleine 4-4.50; Arends 7.50.

NIJEUWPOORT

Vrijdag en Zaterdag was er nogal veel visch op de markt te Nieuwpoort. De andere dagen van de week, wat minder.

BREUKLIJDEERS,

De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma

AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnenstraat, 27 - OOSTENDE

N. B. -- Koopt nooit Breukbanden die op voorhand vervaardigd zijn, want deze verergeren de breuken.

ANTWERPEN

Over den handel dezer week valt niet veel te zeggen, zonder in herhaling te vallen.

Maandag was de vraag voor alle soorten zeer, zeer slecht en men ondervond den weerslag van de nieuwe regeling der werkloosheidssteuning.

De Engelse Regering heeft nu ook in principie besloten, den invoer van vreemde visch te confingenteeren.

De toestand van de visscherij te Oostende: Zoals men het reeds zal gelezen hebben werd er gedurende de 4 eerste maanden van dit jaar 5.976.601 kilogram visch in de Oostendse visschmijn verkocht.

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelse Staaldraadfabrieken

ELECTRICITEIT RADIOS D. & O. OPDEDRYNCK Gediplomeerde Electriciers

Camille Willems Zeewischnghandel gesticht in 1889 OOSTENDE

Les Frigorifères du Littoral

IJS

gemaakt en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

E. A. GERBOSCH

PECHEURS DE FLANDRE (x)

De heer Gerbosch heeft verscheidene talenten. Men ontmoet hem beurtelings in den doolhof der statistiek, de studio der kunstschilders, het kader der zeefloccieren en de redactiezaal der krosiekschrijvers.

Het is het levendig doch gewetensvol tafereel van het Vlaamsche visschersleven in zeden, vijftig jaar geleden, in de streek van den Hoogen Blok en der groote duinen, ten Zuid-Oosten onzer kust.

Toonen wij tot bewijs enige paarden van beschiikunst uit een vrij rijen kranen. Het geldt het garnaalkruin in den Zomer.

«Parfois, le sol s'enfonce; l'eau monte jusqu'à la poitrine, voire jusqu'aux épaules; pour ne pas disparaître sous l'eau, le pêcheur saute à chaque mouvement de la lame.»

«Parfois aussi, à dix en ligne, nos pêcheurs, drapés dans leurs fermes, coiffés du surit, conduisent de main ferme leur monture à travers les flots dans un éclaboussement merveilleux d'écume passant, suivant le jeu des ombres, du rose tendre au bleu pâle; le tout enveloppé d'une fine pluie d'embrun que le soleil teinte de multiples arc-en-ciel; symphonie inimaginable de couleurs tendres et douces, s'harmonisant parfaitement avec l'allure imposante de nos cavaliers pêcheurs.»

De novelle bevat het verhaal der laatste reis, in 1830 van de «Charel-Lowie» naar de Doggerbank.

De toestand van de visscherij te Oostende: Zoals men het reeds zal gelezen hebben werd er gedurende de 4 eerste maanden van dit jaar 5.976.601 kilogram visch in de Oostendse visschmijn verkocht.

De toestand van de visscherij te Oostende: Zoals men het reeds zal gelezen hebben werd er gedurende de 4 eerste maanden van dit jaar 5.976.601 kilogram visch in de Oostendse visschmijn verkocht.

De haven van Gdynia werd onlangs bezocht door den heer H. Mathiessen, bestuuder der Noordzeesche Maatschappij voor den haringhandel, die naar Polen gekomen was om, ter plaats, de voorwaarden voor doorvoer van visch, ter bestemming van Oostend, Roemenie en Tchechoslowakije te bestudeeren.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

borsten; echte koppen, als uit eik gebeiteld, van Vlaamsche zeebonken; de jongen pruimt en spuwt als een matroos.

«Parfois, le sol s'enfonce; l'eau monte jusqu'à la poitrine, voire jusqu'aux épaules; pour ne pas disparaître sous l'eau, le pêcheur saute à chaque mouvement de la lame.»

«Parfois aussi, à dix en ligne, nos pêcheurs, drapés dans leurs fermes, coiffés du surit, conduisent de main ferme leur monture à travers les flots dans un éclaboussement merveilleux d'écume passant, suivant le jeu des ombres, du rose tendre au bleu pâle; le tout enveloppé d'une fine pluie d'embrun que le soleil teinte de multiples arc-en-ciel; symphonie inimaginable de couleurs tendres et douces, s'harmonisant parfaitement avec l'allure imposante de nos cavaliers pêcheurs.»

De novelle bevat het verhaal der laatste reis, in 1830 van de «Charel-Lowie» naar de Doggerbank.

De toestand van de visscherij te Oostende: Zoals men het reeds zal gelezen hebben werd er gedurende de 4 eerste maanden van dit jaar 5.976.601 kilogram visch in de Oostendse visschmijn verkocht.

De toestand van de visscherij te Oostende: Zoals men het reeds zal gelezen hebben werd er gedurende de 4 eerste maanden van dit jaar 5.976.601 kilogram visch in de Oostendse visschmijn verkocht.

De toestand van de visscherij te Oostende: Zoals men het reeds zal gelezen hebben werd er gedurende de 4 eerste maanden van dit jaar 5.976.601 kilogram visch in de Oostendse visschmijn verkocht.

De toestand van de visscherij te Oostende: Zoals men het reeds zal gelezen hebben werd er gedurende de 4 eerste maanden van dit jaar 5.976.601 kilogram visch in de Oostendse visschmijn verkocht.

POISSON SALE, FUME SECHE
— ET CONGELE EN GROS —

AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48
Telegr.: «Probités» Bruges — Coupure, 62-65 — Brugge
fondé en 1881
gesticht in 1881

SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolnops — Saumon fumé de choix — Heilbot et Thon fumé.
Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

SPECIALITEITEN:
Alle soorten Haring, droge en pekelt. — Zoute visch (aberdään) en Stockvisch. — Gerookte sprout — Kippers — Rolnops — Gerookte Zalm en Heilbot. — Rechtsreefse invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Voor moeders keuken

MOSSELEN RAVIGOTE.
Meng een mayonnaisesaus met een weinig mosterd, een gehakte sjalot en fijne kruiden eveneens gehakt. Doe er vervolgens de gekookte, van hunne schelp ontdane en afgebaarde mosselen in. Heel versch opdienien.

IN DE PAN GEBRADEN MOSSELEN.
Bereid de mosselen als hierboven, rol ze daarna in de bloem en doe ze in een braadpan met hete boter. Laat ze kleur nemen en zoo gauw ze bruin zijn bestrooien met gehakte peterselie en opdienien.

MOSSELEN MET RIJST.
In algemeenen regel moet het water waar in de rijst gekookt wordt driemaal gelijk zijn aan dezes omvang en moet de rijst 20 minuten koken; men moet eveneens zorg dragen hein goed te wasschen en nooit te weeten te zetten. Als de mosselen op de gewone ma-

nier gekookt zijn, ontdoe ze van hunne schalen en leg ze terug in hun kooksel om ze warm te houden.
Maak een ajun heel fijn en doe hem met een stuk boter in een kastrol; laat licht bruin worden, doe er twee deciliters goed gewaschen rijst bij; enkele malen roeren; twee deciliters warm water bijgieten en twee deciliters water waarin de mosselen gekookt werden. Kruiden laten koken, dekken en verder laten koken op den kant van de kachel.
Maak ondertusschen een weinig witte saus met een weinig boter, bloem en den overschot van het water waarin de mosselen gekookt werden. Kruiden, binden met een eierdooier, het sap van een citroen en doe er de mosselen bij. Als de rijst gekookt is, giet hem in het midden van een schotel. Maak in het midden een put en giet er de met hunne saus bedekte mosselen in. Bestrooien met gehakte peterselie en opdienien.

Adverteert in
"Het Visscherijblad"

Le Givre
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN van alle soorten VISCH.
(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet: «VERVROZEN» Visch)
KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Burehuren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

COPODAK Comptoir Ostendais
DES
Pêcheries de l'Ouest
GROOTHANDEL IN «VERSCHIE» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.
Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook kleine handelaars aan zeer voordelinge prijzen.
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Burehuren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende

300
Diesel
Deutz
motoren
aan de
Belgische
Kust
in bedrijf



N. V. CATS PAPIER
Goudsche Singel, 65-77 ROTTERDAM (Holland)
Tel. 20500 (6 lijnen) Telegrammen: "Fabrikant-Rotterdam,"

Alle soorten pakpapier voor visch, garnalen, enz., bedrukt en onbedrukt

Verlegenwoordiger: **S. Abas** Tél. 51381
57, van Duyststr. DEURNE N. Antwerpen
PRIMA KWALITEITEN. VRAAGT PRIJS.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

J. Nierinek & Co, Milford
MILFORD HAVEN
AGENTEN-FISHSALESAMEN
IJS — KOLEN — MAZOUT
AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

Voor al Uwe ziektebenedigheden
zoals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Drogerij De Olifant
KERKSTRAAT, 16 OOSTENDE
REEDERS EN VISSCHERS!
Allerbeste WITTE en GEKLEURDE VERF, gereed gemaakt met zuivere lijnolie en terpentijn
5,— Fr. DE KILO.

VISSCHERIJ — SCHEEPVAART
MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN
— GARNALNETTENGAREN —
beste kwaliteit in alle nummers.
Siaaldraadtuw, gewaarborgd allerbeste Engelsche galvaniseering.
Mixtetuow, verslagmanilatouw
Matige prijzen — Tehuisbestelling
Vraag inlichtingen:
Gustave VAN PUTTE
Eergendries, 53 LOKEREN

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanc:
een Munich Kruger
Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHAPEMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleverars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELN — HORLOGEN
ZILVERWERK
Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

KOPER & BRONGSIETERIJ der KUST
AUG. DE BAEDTS
Tel. 99, Stykens-Oostende, P. c. 63251
SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw. Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.
METAL ANTI-FRICTION A. M. D. O. Het beste metaal voor kussens, bielless, lagers van schiepsmotoren.

Voorbehouden
Firma Bottemane

HUIS
Frans Chapel
12, H. HARTPLAATS — OOSTENDE
FIJNE LIKEUREN EN WIJNEN
GENADIGE PRIJZEN
BESTELLING TEN HUIZE

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK ME PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS
Arsène Govaert-Miny
(The Ostend Cars)
ANDELSTRAAT, 23 — Tel: 354 OOSTE

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefoonen 1581 - 1640



Aloderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars
Groothandel in vervozen visch, waaronder Sprats en Haring.
Grootverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubays» en «Labors», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.
Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordelinge prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van verse visch.
Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE **ARTIC** OOSTENDE

Zeevischgroothandel
Brunet & Co
OOSTENDE
SPROT HARING
VERSCH EN GEZOUTEN
Tel. Adr. COMPAS
Telefoonen 319 - 12
's Nachts 1561

Voor uwe Sardinen eischt alleenlijk het merk
DRIE KOPPEN
Sardinerie du Littoral
Breedene-Oostende Tel. 1629



ONS MENGELWERK
Brozen's Anny
geprimeerde novelle
door K. Jonckheere.

«Wie zegt u daarbij dat ge zelf het varen zult moeten laten? Me dunkt dat ge reeds gemakkelijker ligt dan van middag.»

«Dat voel ik best. En als er beterschap ingetreden is, dan heb ik het te danken aan enkele oogentblikken, waarop ik meende weer eens op zee te zijn met de «Anny». Daarom voel ik mijn pijn minder. Begrijpt ge dat? Maar neen, dat kan iemand niet, die bang is als een snorter, die voor 't eerst leert zwemmen!»

«Brozen, ge weet waarom ik er niet van houd naar zee te gaan. Mijn vader en mijn moeder...»

«En mijn vader? Is die ook niet verzopen misschien? Is mijn moeder er aan ten onder gegaan? Ik heb mijn va-

der niet gekend. Toen hij een maand nadien aanspoelde, kwam ik op de wereld. En er waren er reeds vijf vóór me. Uw vader en moeder! En mijn zoons, zijn die aan land in hun bed vermaakt? Ben ik nu gaan liggen daarom? Is Gusta, de sloor, er van kapot gegaan? Ge zoudt toch veel liever zeker op zee blijven dan hier in uw bed als een oude hond te liggen creveeren!»

Hij had zich zonder te weten opgericht en de laatste woorden hadden Gusta wakker gemaakt. Ze knikte naar Pierre, die bij haar kwam staan.

Toen ze Brozen bijna halfrecht in zijn bed zag zitten, kon ze haar voldoening niet onderdrukken.

«Brozen, jongen, gaat het weer? Ge ziet wel dat rusten bate brengt. Ge schijnt er echter zo heel blij niet om te zijn, of doet het pijn zoo?...»

Brozen was zich, met volle inspanning, op zijn twee vuisten leunend, aan 't oprichten. Zijn gezicht stond angstig strak, alsof hij ieder oogentblik een inzinking vervaachtte.

«Waar is Anny?» vroeg Gusta. Pierre wilde antwoorden, maar Bro-

zen sneed zijn voornemen door met een kort en pijnlijk: «Zwijg». Hij lei een kussen achter zijn rug om zijn veroverde houding te bewaren. Gusta bekeek hem met verwijt en verwoording.

«Er is toch niets gebeurd met Anny?» vroeg ze met reeds bevende handen.

«Er zal iets gebeuren,» antwoordde Brozen, ruw. «Ze willen de boot verkoopen.»

Hij zag slechts het eindresultaat van Anny's en Pierre's toenadering.

«Wie wil de boot verkoopen?»

Gusta wist niet wien ze bezien moest — «Zij!»

Met zijn duim wees hij naar de deur, zijn hoofd snokte naar Pierre toe. Pierre wilde tusschenkomen.

«Zwijg! Ben ik hier de baas of wie? Dat komt hier binnen en spreekt van trouwen met Anny! Weet ge dan niet, dat er geen pronkmeneertje naar de Caroen's, naar onze Caroen's moet uitzien! Ben Brozen Caroen, als ge 't niet weet, en bezit een boot en een dochter. Wie mijn dochter neemt, neemt de «Anny», en wie de «Anny» krijgt,

vaart er mee. Geen overlooper, geen pennelikker, geen lachdrat, geen estacade-visscher, al heet die nu ook meener Pierre, komt hier in de familie binnen.»

«Maar Brozen!»

«Zwijg, Gusta! Wij hebben ons afgebeuld dat onze poelen er lam en schief van gegrooid zijn. Heel ons leven hebben we maar één zaak gewild: geen slaaf mer te zijn van een ander. Het is ons gelukt ons boyen water te houden. We zijn vrij. Ik wil dat onze kinderen het ook zijn en dat ze het nog meer worden dan wij. Onze jongens, helaas, hebben we naar 't kerkhof moeten dragen. Een deel van ons geluk is begraven. Maar wat ons blijft moeten we bewaren. Dat zeg ik u. Daarmee is 't uit. Anny is voor een visscher, lijk Gusta, de dochter van een visscher, voor een Caroen was. We zullen 't eens zien!... Ge moet daarom niet beginnen schreien, Gusta. Wij moeten geen medelijden hebben met hen. Zij zouden moeten eer en dank aan ons verschuldigd zijn. — Zeg me eens: wat zult ge nu doen?»

«Dat ik me niet laat uitmaken voor een lafaard, Brozen. Dit eerst en vooral. Ten tweede, als ge van vrijheid spreekt, dan is het omdat ge weet dat ge vrijheid noodig hebt om gelukkig te zijn. Als Anny nu gelukkig zou zijn met mij zonder dat ik met de boot vaar, is dat niet voldoende?»

«Vrijheid, voldoende! Uw groote woorden laten me koel. Kijk, dit is de laatste keer dat ik het u herhaal. Aan iemand die de zee verliet om zijn leven te verslijten aan een tafel en met een pen te krabbelen, die van hem nog niet is, aan zoo'n vent geef ik mijn dochter niet en het geld van de boot nog veel niet. We hebben praet genoeg verkocht. Anny trouwt met een visscher en zoo ge wilt, smijt uw bolhoedje in de kaai en trek een Zuid-Wester aan... Gusta, schrei toch zoo niet. Ziet ge, hoe ver ge een mensch brengt met uw omtoozele toeren!»

«Brozen, Brozen toch!»

't Was al wat Gusta uitsnikken kon. Pierre wist niet wat gedaan, scheen Brozen's opvliegen te duchten om verdere onheilen te voorkomen en kon ook

niet besluiten om Gusta enkele woorden opbeuring toe te spreken.

«Brozen, mag ik u iets zeggen vroeg deze nu. «Zet u, Pierre, jong Brozen zei niets, keek somber zich uit.»

«Weet ge nog, vader, toen me na de begrafenissen van onze jong gezeid hebt dat we nu alles zouden doen om Anny gelukkig te maken? Hebt haar op uw knieën genomen toen ze een heel klein meisje was ge licht haar, met tranen in de oogen hier aan 't venster, verteld dat ze ook ons eenigst geluk was. Ik zat te schreien in mijn stoel. Toen ik Anny u gevraagd om niet meer zee te gaan. Ze had te veel van broers gehouden en wilde niet dat op een avond ook niet meer weer zoudt.»

(wordt voortgezet)

Uitgave van het Oswald De Schampel fonds waarvan de boeken kosteloos worden geleend van het Willemsfonds worden gezonden