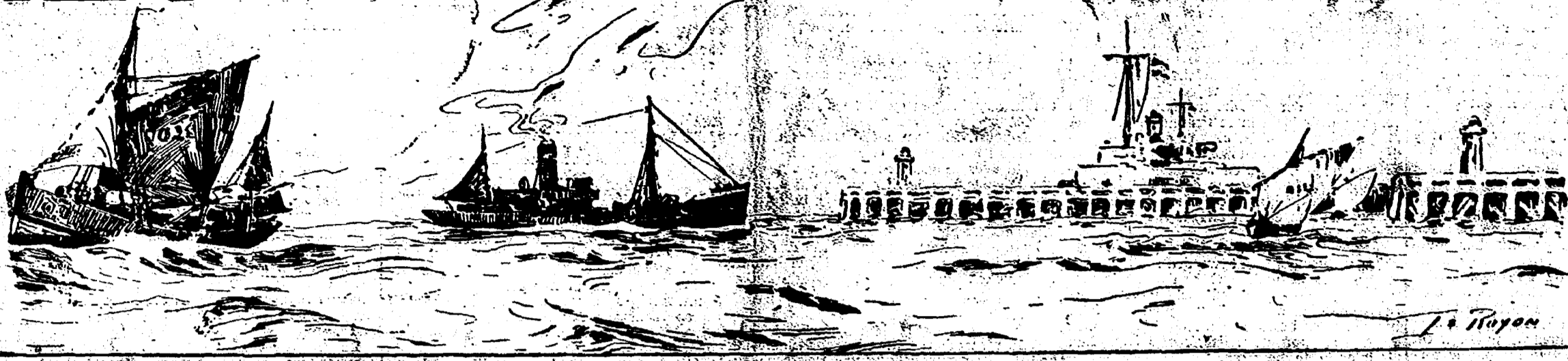


# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER		
MEI		
	m.	a.
1 M	3,52	16,18
2 D	4,42	17,11
3 W	5,41	18,14
4 D	6,48	19,26
5 V	8,00	20,34
6 Z	9,05	21,33
7 Z	9,59	22,24
8 M	0,47	23,08
9 D	11,28	23,54
10 W	—	24,12
11 D	0,41	25,58
12 V	1,29	26,48
13 Z	2,21	27,40
14 Z	3,14	28,35
15 M	4,07	29,31
16 D	5,01	30,28
17 W	6,02	31,26
18 D	7,11	32,24
19 V	8,16	33,22
20 Z	9,12	34,21
21 Z	9,59	35,23
22 M	10,41	36,20
23 D	11,17	37,17
24 W	11,54	38,14
25 D	0,12	39,11
26 V	0,49	40,07
27 Z	1,27	41,04
28 Z	2,06	42,01
29 M	2,46	43,00
30 D	3,28	44,00
31 W	4,11	45,00

Vanaf 25 Maart tot 1 October toegevoegd de werkdagen van land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG  
REDACTIE:  
44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS  
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650  
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 40 fr.  
9 maanden 30 fr. — 6 maanden 20 fr.  
3 maanden 10 fr. — Buitenland: 50 fr.  
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

### Eet Zeevisch het jaar door!

Alert een paar weken worden de veranderingen van onze handelskondities, die ons dringend er toe aanzetten, in vasten en de volgende dagen ging het den band, wel; de aanvoren waren en de prijzen stieft.

Men gaat het anders, zoals telken jaareasten is uit; de zomer komt aan; nieuwgroenten, eieren, fruit, gevogelte over de markt en van visch is er weinig en sprak meer, zelfs niet den Vrijdags gewoontlik.

nochtans de visscherij moet voortgezet, op straf van werkloosheid voor de chers; zij werd zelfs met meer krachtig voortgezet dan ooit. Men heeft immers met voldoende de zeer aanzienlijke meerdering der opbrengst onzer vloot in eerste kwartaal van 1933 vermenen, die met die der overstemmende werken van 1931 bedraagt zij tweehonderd miljoen kilogrammen. Ders zijn zij hunne belofte gestand geen, de Belgische visscherij behoort voortaan, hun meerderaanvoer over alle verwachtingen.

te stand in het opzicht van den afzet de prijsdaling en van den wasserslag van op de weerstandskracht der rederijen, die te gevaarlijker. Hoe meer opbrengst, aanzienlijker het verlies op een evene prijsdaling. Het komt er bijgevolg dan om, op aanvallende dringen op de zakelijkheid van een regelmatig en toedien vischverbruik en de vooroordeelen, die men aan de dienangaande onder de schen bestaan. De stilaand van een aantal dek onzer rederijen is te vermenen, het niet heten; alwat mogelijk is, gedaan worden om dit te vermijden, enze levenswijze bestaat doorgaans uit punten. De katholieke kerk heeft, voor met veel moeite de vleeschdiering op in den vastentijd en den Vrijdag van week, maar die gewoonte is thans zoog ingeworfeld, dat zij door vels ongen en protestanten in alle landen nadelig wordt. Zij is een uitstekende weld voor de visscherij.

aar het valt niet te ontkennen dat de beende sterke en algemene vooringenomen tegen het zeevischverbruik, buiten de en van vleeschdiering; ook anders niets geene gewoonte is en dat zij slechts door houdende en hardnekkige propaganda kan overtueld worden. Dit is voornamelijk de der vischverkoopers, door de talrijke delen hun reeds aangewezen.

de vischhandelaar zelf moet de vischverkers gestadig en zegverierend te woord nen staan, en de opwerping tegen spre, gewoontlik tegen de zeevisch ingebracht elijk de visch wordt niet versch genoeg geboden; zij is niet voedzaam; zij is duur.

at de eerste kritiek betreft, is het zonder, dat men ze in den vastentijd en's Vrij's veel min te hooren krijgt, dan op ane dagen. Is de visch dan verschier dan op ons dagen? Men kan natuurlijk visch, als andere etwaar, aantreffen die niet bewaard is, en het, hangt van de kunst huisvrouw af, dat ze in dit opzicht niet rogen worden. Doch staande houden dat zeevisch te Zomer, zowel als de Wint's, over het algemeen niet uitstekend te op gesteld worden.

ij weten hoe dringend en voortdurend vanwege de vischverzers op dit punt de rederijen aangedrongen wordt, hoe vischverzorging, de bewaring aan boord, langer hoe strenger nagestreefd wordt; goede inpakking, spoedige spoorvoerveralleving verzekerd worden, ho met en vord, alles in het werk gesteld wordt om visch, heden aan de kust gelost en vercht, morgen gaat en ongeschonden ter bekijking van den verbruiker te stellen. Het igt bijgevolg uitsluitend van dezen laataf, dat een versche voorraad zeevisch danks ter beschikking der bevolkte steden stedelijke gemeenten gesteld worden. De ste kritiek houdt bijgevolg geen steek.

Als ik een vischmarkt heb, heb, ont men dat verhooren nog door vele men inbrangende, is het alsof ik niets in de ag heb; visch verschafte dezelfde voldaan niet als slachtvleesch. Dit ook, is onachtig taal. Zoo de zeevisch, voornamede magere soorten, de maag weinig beben, is dit eenzijdig toe te schrijven aan meerdere verterbaarheid der visch. Het ver van een nadeel te zijn, des te min, ar de bekwame huisvrouw evenwel visch vleesch met lange groensels en andere aste toesprijzen weet voor te bereiden; hoelt te dien einde slechts de kookboeken raadplegen, per tiendulzenden in het pek verspreid. De opschikking van een zeech vraagt min moeite, dan die van kikens, ven, enz.; voor dewelke men volstrekt t terugschrikt.

Dalnik in ons blad verschenen bildragen, benen ten andere, heeft genoodaagt te er van de voorrecht der zeevisch waard is. Zoo de meeste soorten een geringer ghalte hebben, dan runder, schapen, en knesvleesch, is dit hoegenaamd geen nadel in den zomer, als het gestel veel min hoelte heeft aan warmte om de levensre tweeweg te brengen. Wat de eiwitstof ref die het tweede gewichtig bestandel van het vischvoedsel uitmaakt, en die de terhalen van opbouw en herstelling der ge

weefsels van het lichaam verschafte, staan de zeevisch over het algemeen op denzelfde voet als het slachtvleesch. Visch is in den zomer meer dan ooit voor de menscheijke voeding geschikt.

Het groote slagwoord is nochtans de vischprijs. Een kilogram visch, alles wel ingegezien, komt duurder dan hetzelfde gewicht slachtvleesch; Dit punt is van het allergrootste belang en hangt natuurlijk grootdeels van den kleinhandel af. Indien deze laatste, in den strijd tegen de heerschende vooroordeelen over zeevisch, in den strijd tegen de overweldigende mededinging van het slachtvleesch, er niet kan toe besluiten, ordentelijke en redematige kleinhandelsprizen toe te passen, is alle propagandawerk nuttelos.

Wij hebben ten andere, reeds uitgewerkt wat er van deze prijsherekening is en dat het ene ontbrekend is het gefort winst van den vischhandelaar te willen op hetzelfde peil brengen, als dit van den beenhouwer, als de algemene winkeltoestand dezelfde zijn en de vischhandelaar daarenboven bijkomende onkosten heeft van verzending, inpakking en aflevering, die de slachter zelden of nooit heeft.

Wij hebben er bijgevoegd dat die omstandigheden niet tegen den koopprijs kunnen uitgebaat worden. Dit was waar een 3-tal jaren geleden, toen alles ten duurste was; het is ook nu, waar nu alles in prijs gedaald is, voornamelijk de slachtieren, levend gevegen. Nemen wij, bijvoorbeeld, de marktprijzen van Kureghien van verleden week, runderen, kalvers en verkens van 4 tot 6,25 fr. de kilo. Stellen wij daarnevens de vischrijzen der grootmarkt van Oostende van dezelfde week, zoals schol 2,45—3,50 fr.; schaten 1,25—2,00 fr.; klipvisch 1,25—1,50; steenpost 0,75—1,25 fr.; wilting 1,75—2,25; kabeljauw 2,00—3,75 fr.; Yslandsche kabeljauw 0,50—0,75 fr.; koolvisch 0,70—1,00 fr.; vlagwijving 1,25—2,00; leng 1,00—1,50 fr.; enz. enz. en vergelijk.

Dat men bijgevolg niet come aandraven met het argument der dure visch, als de voortverkooper niet moedwillig de bakens uit enslaat. Zelfs als zijn percent winst terecht merkelijk boven dit van den beenhouwer moet berekend worden, is de kostprijs voor den verbruiker voor eenzelfde gewicht nog merkelijk beneden den kostprijs van slachtvleesch, zonder dat, de voedzaamheid der zeevisch moge onderschat en hare gezondheid, voornamelijk in den Zomer, kunne bewist worden.

Moge het bovenstaande bidragen tot de vorvezenlijking der uitstekende menschen op ingevingen van onzen Antwerpschen briefwisselaar, Ben Hiket van verleden week. D. Z.

### In de Propaganda-commissie voor Belgische Zeevisch

Heden Zaterdag heeft er om 10 uur op het stadhuis van Oostende, onder voorzitterschap van den heer Vandervaren, een belangrijke vergadering plaats van de propaganda-commissie van de Belgische zeevisch met de volgende punten aan de dagorde:

1. Verslag der voorgaande zitting;
2. Propaganda voor verbruik van inlandsche visch;
3. Oprichten van een steunfonds.

Te dien einde werden door den heer Baels, ere-voorzitter van deze commissie, de volgende regelen ter overweging opgestuurd aan de leden, die over hun mogelijke uitvoering in deze vergadering zullen kunnen beslissen.

Deze beschouwingen gevan we hierna ter overweging aan onze lezers, in afwachting van de praktische besluiten, die misschien reeds heden, onder de kundige leiding van den heer Vandervaren, zullen genomen worden.

#### 1. PROPAGANDA VOOR VERBRUIK VAN INLANDSCHE VISCH.

Met het aanbreken der zomermaanden, rijst het gevaar van ineenzakking der marktprijzen voor de visch. Dit verschijnsel doet zich elk jaar op regelmatige wijze voor en is te wijten aan verscheidene oorzaken, waaronder te melden vallen: overvloed van groenten, fruit, invloed van de warmte, enz.

Het zomerseizoen schijnt echter een buitengewoon geschikt tijdstip om regelmatig visch te doen verbruiken en ter zelfde tijde, de kennis van de gewone vischsoorten te doen kennen. Op een oogenblik dat een bevolking van circa 150.000 menschen naar de kuststeden snellen om de weldaden van de frische zeelucht en badskuur te benutten, dient een flinke propaganda ingesteld in alle badsteden, om de aldaar verblijvende gasten:

1. — Meer visch te verschaffen op de maaltijden;
2. — Al de vischsoorten, te doen kennen met het oog op lateren tijd in het jaar en in het binnenland de opgedane kennis in toepassing te brengen.

Wat zou dit niet betekenen, aan 150.000 lieden, drie of vier maal per week, visch aan te bieden?

Wat een aanzetgebied voor onze vaartuigen?

Wat een klienteel, welke getrouw aan opgedane gebruiken en bekend met de kustma's onophoudend gedurende het gansche jaar bestellingen zouden doen?

Daar toe dient een degelijke welingerichte en zeker niet kostelijke propaganda ingericht.

Deze propaganda zou onder meer bestaan uit:

- 1) Inlassing in alle bladen der kust, ook deze van Brussel en Antwerpen, welke meest verspreid zijn onder de badgasten en handeldend omtrent de voorleelen van het vischverbruik, de noodzakelijkheid, de zeevischrijzen de zeelieden te helpen.
- 2) Rondragen van plakschriften, advertentie's.
- 3) aanspreken van hotelhouders en restaurateurs.
- 4) Vljgschriften.
- 5) films, documentatie en kinema;
- 6) tentoonstellingen, voordrachten;
- 7) een vischweek in elke badstad.

#### 2. OPRICHTEN VAN EEN STEUNFONDS.

In de huidige inkrimpingsperiode kan aan weinig Staatssubsidien gedacht worden.

Reeds werd het gedacht geopperd een steunfonds te vormen. In Bologne, Dieppe en in Engeland komen de belanghebbende firmas alleen tusschen voor 'bedoelde propaganda. Het ligt in haar voordeel.

Een schrijven dient gericht naar de rederijen de rederijstuurlieden en de vischhandelaars om het steunfonds te helpen voeden.

Dat voor elk stoomvaartuig en motor van meer dan 200 P. K., 200 franken en voor ieder motor van 50 tot 200 P. K., 100 franken gevorderd worden, niemand zal deze som overdreven kunnen vinden, gezien het belang en de toekomst in overweging genomen.

Ieder vischhandelaar zou tusschenkomen naar gelang zijn zakencijfer, wat schommelen zou tusschen het storten van 100 fr. tot 1000 fr.

Dit rechtzinnig, spontaan en degelijk medewerken van ieder belanghebbende, zou den besten indruk medebrengen op de openbare massa en de openbare opinie.

Een krachtig steunfonds zou het verwezenlijken mogelijk maken van een advertentieveld of Bureau te Brussel, te Antwerpen en van het alledaagsch berichtgeven in de Radio.

De voorstellen van den heer Baels komen ons: gezinszins, misplaatst voor, integendeel!

We verzeeren echter dat deze zeer veel geld zullen kosten.

En zullen veel handelaars het nut van dergelijke propaganda willen begrijpen?

Wij hopen zulks, al twijfelt we er aan!

Het 'Visscherijblad' van haren kant, zal alle pogingen in den zin hierboven aangehaald, krachtig steunen en hoopt aldus een weinig te zullen kunnen bijdragen tot uitbreiding van het vischverbruik in alle centra van ons land.

De propaganda-commissie mag op ons rekenen!

### Verslag over de verrichtingen van de Voorzorgskas der Visscherij te Oostende gedurende het jaar 1932

De rekeningen van het boekjaar 1932, door den secretaris-ontvanger aan den Raad van Beheer van de Voorzorgskas der Visschers voorgelegd, sluiten als volgt:

Uitgaven	769.747,60
Inkomsten	371.001,00
Totaal	398.746,60

Te kort 398.746,60

Het aantal hulpgenietenden daalde gedurende het jaar 1932 van 1243 tot 1201, terwijl de voorafnemingen op de mijnerken vergeleken bij het vorig jaar, 60.213,09 fr. minder oprichtten.

Er werd gedurende ditzelfde tijdstip fr. 736.234,20 uitbetaald aan weduwen van visschers, oude en gebrekkige visschers en hunne minderjarige kinderen.

De bestuurskosten-beliepen tot fr. 9138,65 terwijl aan de rederijen, die storten voor het pensioen-hunner bemanning in de Staatskas, fr. 24.374,75 fr. werd terug uitgekeerd.

Als inkomsten boekte de kas fr. 523.686,50 als aandeel in de mijnrechten, tegen fr. 575.003,34 in 1931; dus een vermindering van fr. 51.321,75 en fr. 47.314,63 als interesten van het belegd kapitaal, wat in vergelijking met het vorig jaar ook een vermindering van fr. 4007,42 fr. beteekent.

In 't geheel boekte de 'visscherskas' voor het jaar 1932, een verlies van fr. 196.322,14 waar ze in 1931 er fr. 159.102,18 aan toeloglede.

Deze ongunstige toestand is niet alleen te wijten aan de hevige crisis, die de vischijverheid gedurende het jaar 1932 heeft gekweld, waardoor de inkomsten vergeleken met het vorig jaar, zoals hooger vermeld, fr. 60.213,09 minder oprichtten, maar ook vanwege van het feit dat het jongste haringsseizoen alle verwachtingen ten zeerste heeft teleurgesteld.

Daarbij mag niet uit het oog verloren worden, dat de reeders sedert enkele tijd, verplicht zijn aan de liftenkas voor het ouderdomspensioen van hun bemanningen te storten, zoodat zij deden betalen, dat ze feitelijk twee maal moesten betalen voor het vischpensioen.

Tengevolge daarvan werd dank zij een beslissing van den gemeenteraad, toegelaten dat alle reeders, die voor hun bemanning storten, deze som zouden terug ontvangen.

Dit verigde een nieuwe belangrijke uitgave voor de visscherskas, die door de geringe inkomsten, niet in staat was zulks te dekken.

Het bezit der kas was op 31 December 1932, nog 1.117.037,99 fr., zoodat, niettegenstaande den achteruitgang der twee laatste jaren, de kas er nog goed voorzit, om aan de crisis die heerscht, behoortlijk te kunnen weerstaan.

Om dit verlies te keer te gaan, en om te vermijden dat in de toekomst een einde zou moeten gesteld aan het uitbetalen der pen-

sioenen aan oude visscherfamilijen, werden naar nieuwe bezuinigingsmaatregelen uitgezien.

In zitting van 14 September 1932, onder voorzitterschap van den heer Elheboudt, besloot de commissie het reglement der pensioenenkas te veranderen en alle pensioenen werkers te bevestigen en 50 jaar, die niet bereikt of ziek waren en die niet machtig zijn te varen, voortloop te schaffen.

Een grondig onderzoek had uitgewezen, dat vijf en tachtig tot honderd van de gepensioneerden beneden de zestig jaar, nog werkten en dus nog in hun onderhoud konden voorzien.

Door het treffen van dien maatregel, zou de commissie tevens bij machte zijn om aan de hulpbehoefigen van meer dan zestig jaar die slechts zestig en tachtig frank genoten, zoals de anderen ook een honderd frank voor den man en 50 fr. voor de vrouw, toe te kennen.

Aldus zou een mistoestand, die tot dan toe nog heerschte uit den weg geruimd worden en zouden alle visschers, die het noodige aantal jaren vaart hebben, op denzelfden voet worden gesteld.

Dit reglement werd, tengevolge van de kiesperiode slechts op Vrijdag 20 Januari 1933 definitief door de commissie der Visscherskas goedgekeurd om heden overgeemaakt te worden aan den gemeenteraad, die in laatste instantie zal beslissen.

Dank zij de genomen maatregelen, hoopt de commissie er in te zullen gelukken, het budget in evenwicht te houden om alzoo de uitbetaling der pensioenen in de toekomst verder te verzekeren.

Nadat de commissie het verslag over de verrichtingen der kas goedgekeurd heeft, brengen de dames Verbrugge en Vroome als verslaggevers der commissie hulde aan het krant' werk van den secretaris-ontvanger en wenschen hem geluk omdat hij in alle omstandigheden getueld heeft, dat de commissie en het talrijke publiek steeds op zijn dienstvaardigheid mogen rekenen.

De heer Van Vlaenderen, de huidige voorzitter, voegt er namens de gansche commissie een woordje van erkentelijken dank aan toe en er wordt besloten het verslag over de verrichtingen der Visscherskas gedurende het jaar 1932, in zijn geheel aan den gemeenteraad over te maken.

In een onzer volgende nummers komen we hierop terug.

Intusschen acht 'Het Visscherijblad', het zich een plicht, den heer Van Vlaenderen, voorzitter, en de leden: Mevrouwen Vroome en Verbrugge, de Heeren Bauwens, Blonde, Pinckert en Baillieu, geluk te wenschen over de leiding van deze kas, die aan zooveel oudjes steun verleent in de slechte tijden, die we nu beleven.

**Shell**  
Producten  
Gij zult tevreden zijn.

**MARBRIET**  
LEVEREN en PLAATSEN

**Wouters Fr.**  
Kapucienstraat, 13 OOSTENDE  
Tel. 208

GLAS — SPIEGELS

**Huis Debra**  
Specialiteit van  
Garnalen, Mosselen, Kreeften  
ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
Tel. 81

**Gebruikt Shell**

**Belgische Reeders en Visschers**  
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden  
STALEN KORRETOWEN VAN  
**Usines Gonzalez Cock**  
Lokeren  
zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatieering.  
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN  
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

**Een voorbeeld dat navolging verdient**

De uitstekende firma Decrop-Dossaer heeft besloten de bemanningen van haar schepen op 'Het Visscherijblad' te abonneeren.

Aldus hoopt zij onze visschers een grooten dienst te bewijzen, daar ze op die wijze op de hoogte zullen blijven van al de interessante mededeelingen en bijdragen, die de visscherij aangaan.

Wij kunnen die firma voor de belangstelling die ze voor ons blad koesteren, slechts bedanken en geluk wenschen met haar prachtig initiatief.

Lans den weg van hun vakblad, moeten onze wroeters der zee, kennis kunnen nemen van al hetgeen er tijdens hunne afwezigheid gebeurd is.

Dan zal er niet meer hoeven gezegd, dat de Belgische visschers, minder ontvankelijk zijn dan hunne gebuurten, Blankenberge, Visschers van Oostende, Blankenberge, Zeebrugge, Nieuwpoort en Heyst, leest alken uw vakblad omdat het u de waarheid bekend maakt en met geen kollepraatjes gediend is.

'Het Visscherijblad' is officieel ingeschreven over alles wat de Belgische Zeevisscherij aangaat en daarom moet zij het u allen als een plicht rekenen, het te lezen, en te verpreiden.

Op bladz. dat heet, nog maar drie man-

**Belgische Reeders en Visschers**  
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden  
STALEN KORRETOWEN VAN  
**Usines Gonzalez Cock**  
Lokeren  
zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatieering.  
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN  
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

**Een voorbeeld dat navolging verdient**

De uitstekende firma Decrop-Dossaer heeft besloten de bemanningen van haar schepen op 'Het Visscherijblad' te abonneeren.

Aldus hoopt zij onze visschers een grooten dienst te bewijzen, daar ze op die wijze op de hoogte zullen blijven van al de interessante mededeelingen en bijdragen, die de visscherij aangaan.

Wij kunnen die firma voor de belangstelling die ze voor ons blad koesteren, slechts bedanken en geluk wenschen met haar prachtig initiatief.

Lans den weg van hun vakblad, moeten onze wroeters der zee, kennis kunnen nemen van al hetgeen er tijdens hunne afwezigheid gebeurd is.

Dan zal er niet meer hoeven gezegd, dat de Belgische visschers, minder ontvankelijk zijn dan hunne gebuurten, Blankenberge, Visschers van Oostende, Blankenberge, Zeebrugge, Nieuwpoort en Heyst, leest alken uw vakblad omdat het u de waarheid bekend maakt en met geen kollepraatjes gediend is.

'Het Visscherijblad' is officieel ingeschreven over alles wat de Belgische Zeevisscherij aangaat en daarom moet zij het u allen als een plicht rekenen, het te lezen, en te verpreiden.

Op bladz. dat heet, nog maar drie man-

**Belgische Reeders en Visschers**  
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden  
STALEN KORRETOWEN VAN  
**Usines Gonzalez Cock**  
Lokeren  
zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatieering.  
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN  
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

**Een voorbeeld dat navolging verdient**

De uitstekende firma Decrop-Dossaer heeft besloten de bemanningen van haar schepen op 'Het Visscherijblad' te abonneeren.

Aldus hoopt zij onze visschers een grooten dienst te bewijzen, daar ze op die wijze op de hoogte zullen blijven van al de interessante mededeelingen en bijdragen, die de visscherij aangaan.

Wij kunnen die firma voor de belangstelling die ze voor ons blad koesteren, slechts bedanken en geluk wenschen met haar prachtig initiatief.

Lans den weg van hun vakblad, moeten onze wroeters der zee, kennis kunnen nemen van al hetgeen er tijdens hunne afwezigheid gebeurd is.

Dan zal er niet meer hoeven gezegd, dat de Belgische visschers, minder ontvankelijk zijn dan hunne gebuurten, Blankenberge, Visschers van Oostende, Blankenberge, Zeebrugge, Nieuwpoort en Heyst, leest alken uw vakblad omdat het u de waarheid bekend maakt en met geen kollepraatjes gediend is.

'Het Visscherijblad' is officieel ingeschreven over alles wat de Belgische Zeevisscherij aangaat en daarom moet zij het u allen als een plicht rekenen, het te lezen, en te verpreiden.

Op bladz. dat heet, nog maar drie man-

**Koperslagerij der Kust**

**Charles SIMON**  
2, Visschersplaats, OOSTENDE  
Telefoon 138

SCHIEPSPAMPEN  
KOPERBUIZEN  
SCHIEPSEBENODIGDHEDEN  
KARBUUR 50/80  
AUTOGENE LASSEN  
PLAATBEWERKER  
BLIKSLAGER  
LOOBBEWERKER  
ZINKBEWERKER  
ALLE SLACH VERMAKINGEN  
HUIS VAN-VERTROUWEN  
Handelsreg. O. 918 — Postch. 71616

**MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN**  
**Ostend Stores & Ropeworks**  
N. V.  
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purflina» Diesel Motoren «Sulzer»

**NIEUWASSCHERIJ**  
**«La Renaissance»**  
Telefoon 488

**L. Gobert-Fontaine**  
13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE  
ROUW IN 24 UREN.



Visschers en Vischhandelaars,  
Bestelt uw IJS bij

# FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

## Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Telegram adres: Herman Ostende

## Les Frigorifères du Littoral

# IJS

gemaal en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

## Het Belgische Visschersvaartuig en de Smokkelhandel op de Baltische Zee

### DE BEMANNING VAN DE O.230 TERUG TE OOSTENDE

Zooals we reeds mededeelden, vaarde de visschersloep O.230 «Yvonne Blanches», eigenaar-stuurman Dewitte Antoon, vertelden maand naar Bolnes bij Rotterdam, om er bij de firma Bolnes, aldaar, de motor te laten herstellen.

Na die herstelling vertoefden zij de gemeente Bolnes ter bestemming van Kiel, waar zij een lading zouden innemen voor Denemarken.

### WAT DE SCHIPPER VERTELT

De Kiel kwam ik in aanraking met een zekere Heer Dubois, uit Le Havre, die me voorstelde 8000 liter alcohol aan boord te nemen om er naar zee mee te voeren tot op 53° N. en 10° O. dus op 5 mijl Z. W. van Reymsas op het eiland Seeland.

Men zei mij dat ik op die plaats mijn lading zou kunnen overmaken op enkele kleine motorboten, die me uit Denemarken zouden tegemoet varen.

Maar ge hebt toch die alcohol in zee overgenomen?

Indertijd, want daar mijn schip geen 100 T. groot was, kreeg ik van den Duitschen toelidsdienst geen toelating, om deze lading aan boord te nemen.

Wat deed ge dan?

Ik verbleef nog een dag of tien te Kiel en ondertusschen werden de zaken tusschen M. Dubois en den scheepsmakelaar Zagatti geregeld, zodat besloten werd dat de Engelsche motorschoener Annas, van de plaats Guernsey de hoeveelheid spiritus zou opnemen om er naar later in zee over te geven.

Wat gebeurde er daarna?

Ik vertrok den 3 Mei om 11 uur 's morgens, vaarde naar de afgesproken plaats, waar ik op 20 mijl van de Duitse en Deensche kust, bleef wachten.

Den 4 Mei, rond 11.30 uur in den voormiddag, kwam de «Annas» aan onze zijkant liggen en gaf ons 8000 liter over, waarna zij er van door trok op het oogeblik dat een Deensche douaneboot naderde.

Deze liet ons begaan en verwijderde zich onmiddellijk in meer Noordelijke richting naar de Deensche kust, terwijl wij er natuurlijk gebruik van maakten om in de richting van de afgesproken plaats te varen.

Enkelien tijd later kwam nogmaals een Deensche toeloot op ons af, bleef eerst op een afstand van ongeveer vier mijl van ons, waarna de kapitein ons aansprak en ons verzocht de lading te stoppen om een lid der bemanning aan boord te doen komen.

Hij gaf me verder bevel hem naar Gjelser te volgen; bevel waaraan ik weigerde; te voldoen omdat ik niet in territoriale wateren was en ik trachtte dus te ontvluchten.

De Deensche kapitein liet me echter niet begaan en hij reep zonder aarzelen, de hulp in van een Duitse torpedojager die op korten afstand vandaar, met een groot aantal andere op oeffening was.

Het duerde niet lang of die torpedojager lag aan onze zijde en hij verplichtte ons op gevaar af op ons te schieten naar Gjelser mee te varen, waar de patroelje ons dus rond 20.30 uur binnenbracht.

### In den Hooger Raad der Zeevisscherij

Verleden Zaterdag namiddag had er op het Stadhuis van Oostende een vergadering plaats van een beperkte Commissie van den Hooger Raad der Zeevisscherij.

Deze vergadering was voorgezeten door den Heer Quid-Minister Baels, die verklaarde dat hij deze commissie bijeenroepen had, als gevolg van een schrijven uitgaande van de toestand van het zeevisscherijbedrijf totaal onuitvoerbaar wordt. Dit wordt trouwens breedvoerig door de afgevaardigden der motorreiders uiteengezet en gestaafd door de gezegden van de reeders der stoomtrekkers.

Uit een langdurige bespreking blijkt het ten volle, dat dringende maatregelen dienen getroffen te worden om onze visscherij te redden. Men is het nochtans eens om te verklaren dat de contingentering een zekere verbetering gebracht heeft, maar deze verbetering is onvoldoende en wordt vernietigd wanneer er daarna een paar achterevolgende slechte reizen gemaakt worden.

Den wensch wordt algemeen uitgedrukt een taks te zien heffen op de vergunningen, taks die zou variëren volgens de soort visch die zou ingevoerd worden. Een onderscheid dient bijgevoel gemaakt tusschen gewone visch en fijne visch. Er wordt ook gevraagd dat de steerten, zeeuivel, die te veel aanleiding geven tot smokkelhandel, en doorgaans maar weinig in ons land verbruikt worden, niet meer zouden toegelaten worden, aangezien onze productie van deze soort visch, merkelijk het inlandsch verbruik overtreft.

De voorzitter verklaart dat deze wenschen met een ontwerp van regeling aan het betrokken Ministerie zullen overgemaakt worden.

Zeggen wij telooft dat naaf we zöbeven vernemen, het stelsel van deze taksen zal toegepast worden in Frankrijk waar men bezig is met deze zaak te regelen.

### Aan den ingang der haven trok de torpedojager er van door en wij werden er vastgelegd.

Moest ge daar blijven?

In 't geheel niet, want dan kwam nog, maar het slechtste aan!

We werden door de politie naar Nyköbing op 32 km. van Gjelser, vervoerd, waar we in de gevangenis opgesloten werden tot den volgenden dag, zonder dat we de gelegenheid kregen ons met om het even wie, in verbinding te stellen.

Den volgenden dag ondervroeg de politie-commissaris ons in het Duitsch en ontann ons het geld, dat we in ons bezit hadden.

's Namiddags werden wij naar ons schip geleid, waar we onze plunje mochten alhandelen om terug weer opgesloten te worden.

Den derden dag, om 7 uur 's morgens, werden we naar Esbjerg geleid waar we aan boord van het «S.S. Bernstoffs» gebracht werden, dat ons terug naar België (Antwerpen) zou voeren.

Om van Antwerpen naar Oostende te reizen, moesten we echter geld hebben en op onze uitdrukkelijke vraag werd ons dan ook 250 fr. toegekend om die reis te kunnen ondernemen.

Tot hier hebben we den schipper zoveel mogelijk laten vertellen. Daar we echter nog wat meer over de zaak wenschten te vernemen, stelden we hem dan ook enkele vragen, waarop hij ons niet veel bereidwilligheid antwoordde.

Weet ge niet, wat er met uw schip en de alcohol is gebeurd?

De alcohol is naar het schijnt aangeslagen en het schip... daar weet ik nog niets van!

Naar het schijnt zullen ze nie daarbij nog vijfduizend Deensche kronen boete geven, vooraler ik mijn schip terugkrijg!

Wie was er aan boord, toen ge uit Oostende vertrok?

Gonzales Ed., Janssens Julien, die machinist is, en ik.

Ge zijt nochtans met zijn vijven teruggekeerd?

Ja, maar Emiel Descamps en Ed. Defer, zijn echter te Kiel aan boord gekomen.

Wat is er dan waar van hetgeen men over dat vliegmaatschappij vertelt?

Ik ben van oordeel dat een vliegtuig, dat enkele malen boven ons hoofd vloog, ons manoeuvre heeft opgemerkt en de Deensche toelooten verwittigd heeft, waat niet lang daarna werden we gekijpt.

Daarop bedankten we onze zegsman voor de verschafte inlichtingen en we hopen voortaan dat de zaak geen zware gevolgen zal hebben en dat hij wij spoedig opnieuw over zijn schip zal mogen beschikken, want het gaat al slecht genoeg.

We voegen er nog aan toe, dat het verhoeden is, in zee handel te drijven en dat gelijk welk rofpost U dus mag kinnen; dat de hulp van het Ministerie van Brittenlandsche Zaken ingeroepen werd, om het in Denemarken getroffen besluit te kennen en dat de zaak binnen kort zijn verder verloop zal hebben voor den Onderzoeksraad voor Scheepvaart.

### SCHEPEN DIE VERANDERD ZIJN VAN NUMMER OF VAN EIGENAAR IN DEN LOOP DER WEEK.

De O.135 «Jeanne d'Arc» in 1929 gebouwd en voortzich van den Dieselmotor, werd hier verkocht aan Mijneer Vanrenterghem Emiel te Rosendaal om onder Fransche vlag te varen.

De N.2 «Elisa» in 1921 gebouwd en toebehorende aan Braeckman Julien, is van af heden de N.33, zelfde naam en eigenaar, geworden.

## Marktberichten

### OOSTENDE

en vijftigtal motoren en vijf stoomtrekkers kwamen deze week de markt spijzen vanstegen die in 't algemeen nogal veel wenschen over lieten.

De motorvaartuigen hadden meestal geacht in 't kanaal ofwel in het Zuidelijk of oostelijk gedeelte van de Noordzee. De ontvellers daarentegen waren hoofdzakelijk werkzaam geweest in 't Noorden en in onstréken van Rockall of Ysland. Een aantal ook van Spanje zoodat de algemeene afkoopever aan verscheidenheid niet ontbrak.

het huidige tijdperk gedurende hetwelk vischafzet uiterst moeilijk is, mag men natuurlijk aan geene voldoende prijzen wachten.

ochtans dient gezegd dat er eenige nieuwe betefing werd gebouwd in vergelijking met vorige week. In 't algemeen genomen zijn prijzen evenwel volkomen onvoldoende de gewone onkosten van het bedrijf te dekken en zoo komt het dat er opnieuw eenschepen sijn geleegd werden. In de huidige omstandigheden zijn onze reeders verij onze productie te verminderen omdat niet mogelijk is aan voldoende prijzen, de belangrijke toevoer te kunnen afzetten. Ijd geen twijfel dat de hoeveelheid h. die gedurende het doode seizoen ter chikking gesteld wordt van den Belgien handel en het inlandsch verbruik de oodigheden overtreft, zoodat de vischschepen onvermijdelijk moeten nedergedrukt den. De invoer aanzienlijk verminderen zoo noodig totaal stop te zetten, hetgeen elijk is indien onze invoerders niets meer het buitenland besteden, zoo natuurlijk het gewenscht evenwicht kunnen brengen schen de vraag na aanbod. Tot nu toe n dit opzicht vanwege onze invoerders niet bekomen en aangezien de reeders niet langer kunnen mithouden, zijn zij genoodzaakt de Belgische productie te minderen. Het is wel treurig te moeten stellen dat in zulk een ernstig geval de o.ale vischijverheid zich moet offeren voordeele van de vreemde visschieren; voort afzet in ons land vinden, alswaer wij nu in staat zouden kunnen zijn de oodigheden gemakkelijker te verzekeren en schijnt zich niet volkomen rekenschap geven van den hachelijken toestand waars vischijverbedrijf verkeert. Wij hebben ten dat er reeds eenige prachtige motoren en aan spotprijzen verkocht werden. eigenaars waren niet in staat de jaarlijkse uitbatingskosten te betalen omdat de cherij niet meer loonend is. Dit is echter maar een begin; want een twintigtal atie vaartuigen zullen binnen korten tijd ermijdelijk hetzelfde lot moeten onderen. Met de stoomtrekkers gaat het even ht, ja misschien nog slechter en men agt zich af hoe zij het nog kunnen volden. In de laatste weken hebben vele er groote schepen slechts de helft van en uitbatingkosten opgebracht. Nuchter koel beschouwd, zonder voor eene onaaneame waarheid achteruit te deinken; loekomst ziet er zwart uit voor onze hrijverheid.

### VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw vervoer tot het HUIS

### A. Vandewyngaerde

KAALSTRAAT, 45, OOSTENDE

### Belangrijk bericht

We zijn genoodzaakt nogmaals verschillen de «Vrije Tribunes», «De Kabeljauw en zijn leven», een Radio-Voorzacht deze week door Prof. P. Van Oye voor het Nationaal Instituut voor Radio te Brussel, gehouden, tot een volgend nummer te verplaatsen.

### VISSCHERS, REEDERS, VISCHHANDELAARS

MANILA GAREN in alle nummers EXTRA KWALITEIT AAN MATIGE PRIJS

Ook alle bindgarens voor vischhandelaars en verzenders.

### HINDA, n. v.

WAESMUNSTER Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE, LOKEREN Bergendries, 53

### ZEEBRUGGE

Zaterdag 13 Mei: 8 booten. Grote tong 10-11; mid. 13-14; kleine 10-11; tarbot 12; griet 9; groote platvisch 4,50-5; mid. 5,50-6; rog 4.

Maandag 15 Mei: 14 booten. Grote tong 9-10; mid. 11-12,50; kleine 8-10; tarbot 11-12; griet 7-8; groote plat. 4-5; mid. 5-5,50; kleine 4; arends 6-6,50; rog 3-4,50.

Dinsdag 16 Mei: 7 booten. Grote tong 10-11; mid. 11-12; kleine 8-9; tarbot 9-10; griet 8; groote plat. 4-4,50; mid. 5-5,50; kleine 4-4,50; arends 5-6; rog 4-5.

Woensdag 17 Mei: 11 booten. Grote tong 10; mid. 11-12; kleine 8-9; tarbot 9-10; griet 8; groote plat. 5; mid. 5,50-6; kleine 4-4,50; arends 5-5,50; rog 4.

Donderdag 18 Mei: 9 booten. Grote tong 9,50-10; mid. 12-12,50; kleine 9-10; tarbot 9-10; griet 8; groote plat. 5-5,50; mid. 6-6,75; kleine 4,50-5; arends 5,75-6,50.

### BREUKLIJDERS,

De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma

### AuPara

G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnenstraat, 27 - OOSTENDE

N. B. - Koopt nooit Breukbanden die op voorhand vervaardigd zijn, want deze vergeren de breuken.

### NIEUWPOORT

Over het algemeen was er deze week veel visch. Zooals naar gewoonte waren de prijzen Zaterdag en Maandag laag. De laatste drie dagen, was er nochtans een kleine verbetering waar te nemen. De garnalen echter, waren zeer goedkoop en ver van loonend voor de visschers, die er hard moeten voo sjuuwen.

Hierna volgen enkele prijzen:

Vrijdag 12 Mei: 2 booten. Tongen grote 10-12; middelsl. 12-14; kleine 5-7; grieten 6-8; platvisch grote 4,50-6; middelsl. 3-3,75; kleine 1,50-1,75; schol 2,50-3. Garnalen: 37 booten. Prijzen 2,80 tot 3,50 fr. de kg.

Zaterdag 13 Mei: 11 booten. Over de visch noederden we dezelfde prijzen als den vorigen dag. Garnalen: 36 booten. Prijzen van 1,90 tot 3,30 fr.

Maandag 15 Mei: slechts 1 boot met visch. Garnalen: 32 booten; prijzen: 2 tot 2,70 fr.

Dinsdag 16 Mei: 12 booten met visch. Tongen: grote 9-11; mid. 10-12; kleine 6-7; tarbot 7-9; griet 5-8; platvisch: grote 4,50-5,50; mid. 2,75-3,25; kleine 1,00-1,50; schol 3-3,50; arends 7,75-8,50; wijting 1,25-1,75; roggen 4,00-4,75 fr.

Garnalen: 37 booten; prijzen van 1,60 fr. tot 2,50 fr.

Woensdag 17 Mei: 10 booten. Zelfde prijzen als den vorigen dag. Garnalen: 9 booten; prijzen 1,30 fr. tot 1,80 fr.

Donderdag 18 Mei: 11 booten met visch. Geen verandering in de prijzen. Garnalen: 26 booten; prijzen van 1,60 fr. tot 2,00 fr.

### British Ropes Ltd

LONDON Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

### ELECTRICITEIT

### RADIOS

### D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093

Specialiteit voor Electricie Visscherskaai, 93, telefoon 2003

SCHEEPSVERLICHTING

### Camille Willems

Zeevisscherijhandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel. 105 - 1035 - 175 - 1814

### SPROTTEN & HARINGHANDEL

### ANTWERPEN

Met een woord: Erg flauw. Is het misschien door het verwachte schoon weder, dat intusschen nog al lang op zich laat wachten, door de lage prijzen der eieren of door de sedert enkele dagen verminderde werklozenondersteuning? Niemand kan U daarop een zeker antwoord geven, maar iedereen stelt vast en voelt in zijn eigen zaak, dat de verkoop niet vlotten wil, dat de vraag nul is en de Riemstraat, waar het anders zoo druk was, verlaten is.

Moete groote pladjijs kan nog enkele klanten naar de pakhuizen lokken, maar de meeste andere soorten blijven ongevraagd staan. Alhoewel het bericht dat Denemarken gesloten werd, onvermijdelijk verwondering wekte, na het voor enkele dagen verschenen bericht dat het aan dit land toegekende kwota verhoogd werd, was de vraag er niet beter om. Maar wie weet, ware ze anders misschien nog niet geringer geweest. Dit is eerder te veronderstellen en het ziet er voor de invoerders niet bemoeidigend uit. Iedereen kan wel gereedelijk aannemen dat een land gesloten wordt als zijne hoeveelheid ingevoerd wordt. Doch intusschen blijft het kwota van Holland ongebruikt en dit moeten de invoerders dan toch ook missen. Verder wordt door het sluiten van Denemarken de markt beroofd van een der regelmatigste soorten, die nergens te bekomen is, nl. paling. De hoeveelheden die Holland kan uitvoeren zijn zoo gering en onbeduidend, dat ze eigenlijk niet in aanmerking komen.

De vraag naar al was natuurlijk levensdig; bijzonderlijk Woensdag. Ook de Deensche geepen, die besteld waren voor het sluiten van Denemarken en die hier Woensdag kwamen, werden aan goede prijzen verkocht.

Ruime aanvoer van Oostende, waarvan een groot gedeelte Yslandsche kabeljauw, die hier niet erg gewild is en nochtal koopers vond. De vischmijn moest hier natuurlijk een helpende hand reiken, ook de kleine pladjijs «cabaret» zocht daar een laatste toevlucht. Zouden ook naar geen middelen kunnen uitgezonden worden om de binnenlandsche kooptul te helpen?

Kan er hier door betere verstandhouding en samenwerking geen oplossing gevonden worden, die beide partijen meer kunnen bevredigen?

Wij denken het wel en komen daarop in een der volgende nummers terug.

### DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN

Eene tamelijk goede week voor wat den aanvoer betreft; 94 stoomtrawlers en dertien en 14 Spaanjaarden brachten hunne vangsten aan de markt. Verschillende drifters zijn wees terug van Fleetwood; de resultaten uit de Morecambe Bay hebben totaal slecht geveest door de lage prijzen van de tongen.

Milford Haven-trawlers brengen niets bijzonders, maar altijd kleine moete meiden die veel-beter zouden varen, nog enkele jaren te mogen blijven zwemmen. Integendeel waeren de Spanjaarden nogmaals aanwezig met prachtige vangsten: groote en middelslag moete meiden en zeebaarsen; geen kleine visch was er te zien. Onnoodig te zeggen dat de vischverkoopers deze schoone visch om zoo te zeggen met open armen ontvingen en goede prijzen bestelden. Een paar dezer booten uit La Corunna besomden £ 807, terwijl anderen uit Vigo en Gijon tusschen de £ 600 en £ 700 maakten.

De prijzen waeren in het algemeen bevredigend. De kleine visch is natuurlijk niet veel in vraag, doch daar er geen overvloed op de markt is, is er geene bijzondere moeilijkheid om ze te verkoopen. Alleen de prijs van de tongen is gansch onvoldoende en zou veel beter kunnen zijn. Het is nochtans te hopen dat deze prijzen van de tongen en tarbot van af toekomende maand zullen verbeteren. Zoodals men weet begint de Wereldconferentie in Londen den 12 Juni, en reeds zijn de meeste hotels opgesmet voor gansch de periode van die conferentie, die ten minste 2 tot 3 maanden zal duren. Gedurende dit tijdperk zal Londen vol vreemdelingen zijn, en die gasten die toch zoo bekommerd zijn met onze interessen, zullen voorzeker hun maggie niet te kort doen. Zoodus: laat ons hopen dat Milford Haven vele fijne visch, tongen en tarbot naar Londen zal mogen opsturen en dat alzoo de prijzen zullen stijgen.

Ziehier de prijzen: Moete meiden, grote 3 17.6; middelslag 4 7.6; kleine 3 10.0; naalden 1 5.0; kabeljauw 1 16.0; gullen 1 12.0; wijting 1 2.0; Schotsche schollen 2 10.0; kleine 1 2.6; Schotsche schollen (watches) 3 5.0; steenschollen 2 15.0; schroot en middelslag platvisch £ 0.0; klein platvisch 1 2.0; roggen, grote 3 10.0; middelslag 1 19.0; kleine 0 18.0 per kg.

Tongen grote 6 10.0; Middelslag 5 17.6; Kleine 2 15.0 per 8 stone.

## Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

## Industrielle Pecheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Stalle)

Alle mekkanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz. enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

## VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

## BELIARD-CRIGTON & Co

S.A.

POISSON SALE, FUME SECHE - ET CONGELE EN GROS

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 Brugge - Coupure, 52-55 - Brugge

Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH

fondé en 1881 gesticht in 1881

SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances, Morue et Stockfish, Sardines tunées, Kippers, Rolnops, Saumon fumé de choix, Heilbot et Thon fumé, Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

SPECIALITEITEN: Alle soorten Haring, droge en pekelt, Zoute visch (Aberdaan) en Stockvisch, Gerookte sprot - Kippers - Rolnops, Gerookte Zalm en Heilbot, Rechtsreeksche invoer van bevroren Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

N. V. CATS PAPIER

Goudsche Singel, 65-77 ROTTERDAM (Holland) Tel. 20500 (6 lijnen) Telegrammen: "Fabrikant-Rotterdam,"

Alle soorten pakpapier voor visch, garnalen, enz., bedrukt en onbedrukt

Vertegenwoordiger: S. Abas Tel. 51381 57, van Duysstr. DEURNE N. Antwerpen VRAAGT PRIJS. PRIMA KWALITEITEN.

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET

PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS

Arsène Govaert-Miny

(The Ostend Cars)

LANGESTRAAT, 23 - Tel. 354 OOSTENDE

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende - Telefonen 1581-1640

Muiterij aan boord van de O.304 "Gratie Gods"

Ooneigheid tusschen Schipper en Eigenaar

Van 26 April tot 9 Mei, verliet de O. 304 onder bevel van schipper Maackelberghe de haven van Oostende, met bestemming naar het Kanaal van Bristol.

De eigenaar H. Verhaeghe, vaarde mee als matroos.

Onder beiden ontstond echter op zeker oogenblik ooneigheid, omdat de eigenaar tegen den wil van den schipper in en zonder deze te verwilligen, van koers veranderde. Later ontam hij zelfs het bevel aan den schipper, terwijl ze aan de korre lagen, bevel waaraan de stuurman weigerde te voldoen, omdat hij niet als matroos aangemonsterd werd en verantwoordelijk was.

De eigenaar wilde daarvan echter niet weten en onthield den schipper van zijn commando. Hij werd daarin gesteund door den matroos Deckmyn, die volgens de bewering van den schipper, hem allerlei verwijtsels naar het hoofd slingerde en daarbij door een zeer onvoorzichtig optreden en ondanks het verbod van den schipper, bijna een ongeluk veroorzaakte, dat zeer erge gevolgen had kunnen hebben.

Intusschen, zonder dat de matroos Deckmyn bevel had gekregen, wou hij door onvoorzichtig optreden, Verhaeghe tusschen de voorplank en 'sgalge' bijna te pletter. Ge-

lukkelig hadden de schipper en de matroos Janssoone, zulks bijtijds bemerkt en konden ze nog vlug roepen - stop! De matroos Verhaeghe, werd onmiddellijk de noodige zorgen toegevend en hij kwam, gelukkig voor hem, er met den schrik van af.

Daar Verhaeghe zich niet wel gevoelde, gaf hij bevel terug te keeren. Onder weg werd het zeer mistig en oordeelde de schipper het voorzichtig wat te vertragen (op 150 toeren). Toen Deckmyn aan het roer kwam, versnelde deze niettegenstaande de uitdrukkelijke orders van den kapitein, den gang geweldig (op 280 toeren) en zag zijn bevelen over het hoofd. De herrie, die er het verdere gevolg van was, heeft aanleiding gegeven tot een klacht vanwege den schipper bij den heer Zee-commissaris en het gerecht.

De eigenaar beweert dat er niets gebeurd is; de stuurman houdt echter zijn klacht staande, zoodat de zaak Vrijdag aanstaande om 3 uur door den onderzoeksraad zal behandeld worden. De stuurman teekent verder protest aan tegen de verkeerde voorstelling der zaken in sommige dagbladen en vraagt verder, waarom hij dan na de thuishkomst, door den eigenaar aan wal werd gelaten en aldus, met een vrouw en twee kleine kinderen, zonder reden? zonder werk wordt gezet?

Is er dan werkelijk toch iets voorgevallen?

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

J. Nierinck & Co, Milford

MILFORD HAVEN AGENTEN-FISHSALESMEN IJS - KOLEN - MAZOUT AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

Voor al Uwe ziektebehoefden zoals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 - OOSTENDE Telefoon 1740.

Drogerij

De Olifant

KERKSTRAAT, 16 OOSTENDE

REEDERS EN VISSCHERS

Allerbeste WITTE en GEKLEURDE VERF, gereed gemaakt met zuivere lijnolie en terpentijn 5,- Fr. DE KILO.

VISSCHERIJ - SCHEEPVAART

MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN

GARNAALNETTENGAREN beste kwaliteit in alle nummers. Staalraadlouw, gewaarborgd allerbeste Engelsche galvanisering. Mixjetouw, verslagmanilouw Matige prijzen - Tehuisbestelling Vraag inlichtingen

Gustave VAN PUTTE

Bergendries, 53 LOKEREN

VISSCHERS

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een Munich Kruger

Specialiteit van het huis FERNAND FEYS

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

JUWEELEN - HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONGSIETTERIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Stykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e & w.

Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.

METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.

Het beste metaal voor kussens, bielless, lagers van scheepsmotoren.

Voorbehouden

Firma Bottemane

HUIS

Frans Chapel

12, H. HARTPLAATS - OOSTENDE

FIJNE LIKEUREN EN WIJNEN

GENADIGE PRIJZEN

BESTELLING TEN HUIZE



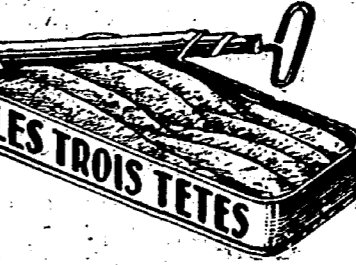
Zeevischgroothandel KONSERVEN

Brunet & Co OOSTENDE

SPROT HARING EN GEZOUTEN

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS Telefonen 319-1250 's Nachts 1661.



Voor uwe Sardienen eischt alleenlijk het merk DRIE KOPPEN

Sardinerie du Littoral

Breedene-Oostende Tel. 1629

ONS MENGELWERK

Brozen's Anny

geprimeerde novelle door K. Jonckheere.

Ge hebt haar beloofd dat ge nog enkele jaren zoudt visschen gaan om geld te kunnen sparen voor een huis, waarin we later allen zouden tevreden zijn. Dien zeldten avond, dicht bij me geroepen en heb ik haar gevraagd, Brozen, dat ze nooit, nooit met een visscher - bekijk me zoo niet, Brozen! - dat ze nooit, nooit met een visscher... trouwen zou.

« Hebt ge haar dat gevraagd? » Brozen was heelmaal rechtgekropen Woede en eendelijk verdriet deden hem pijnlijk hijgen.

« Hebt ge haar dat gevraagd? » Hij kon het niet gelooven, kromp in een als een aangeschoten dier. Zijn hoofd schudde als in niet te gelooven vertwijfeling. Langzaam viel hij terug in

't bed, xtraaide zijn gelaat naar den muur. Zijn laatste steun was hem nu ook ontvallen. Zacht klaagde hij: « Gusta, Gusta, hoe hebt ge dat kunnen doen? »

Gusta snikte 't weer uit.

Pierre ging buiten en kwam met Anny terug. Toen trok hij traag de deur achter zich toe en daalde de trappen af. « Anny! Zag 't verwonderd de kamer in. Toen ze haar moeder zoo jammerlijk weeneh zag en Brozen hoorde kreunen van woede en verdriet, wist ze waarom Pierre haar niets gezegd had. « Vader, vader, ik wist niet dat ik u zoo'n verdriet ging aandoen! » Ze leij haar hand op zijn hoofd, maar Brozen sloeg ze ruw weg en trok de dekens over zich toe.

Toen ging ze bij Gusta, traag, met knikkende knieën, zonder weenen, maar schuin van groot verdriet.

ALLEEN

In geen drie dagen had Brozen willen eten, noch zijn mond opengeven om te spreken. Gusta had er zoodanig haar

zinnen op gezet dat ze weer hard aan 't beven was gegaan. Ze had zich in Anny's bed geleid, in 't ander kamertje. Telkens dat Anny in de keuken kwam waar Brozen's bed stond, om te zien of hij 't bij zijn koppigheid blijven zou en niets vragen, zat ze angstig te schudden, zoodat Bdozen het gekraak van 't bed door den wand horen kon.

Hij zou liever sterven dan iets te vragen. Nu het te laat was lieten ze zich aan hem gelegen, maar toen het er op aankam 'hem het eenigste genoegen te doen dat hij, nog van tien vragen, la wat, van hem eischen kon, hadden ze hem afgewezen als een schoofder. Ze hadden hem niet ontzien, hadden hem getroffen in zijn diepste gevoel. Hij had ze nu ook niet meer nodig. Als Anny binnen was, verkropte hij zijn drift en zijn verdriet, maar nauwelijks was ze buiten, of hij begon luid tegen zich zelf te spreken om zijn spanniend gemoed te luchten.

Vannacht had hij eensdaps in een vlaag van woede met zijn vuist tegen den muur geslagen, dat hij er zelf van schrok. Hij had Anny, seffens hooren

opstaan en de lamp aansteken, maar had zijn kop onder de dekens gestopt. Ze had de deur opengedruwd en niet blijde verwachting gevraagd: « Hebt ge iets nodig, vader? »

Hij was half beschaamd geweest en had niet geantwoord, kwaad op zijn eigen.

Anny was nog enkele oogenblikken blijven treuzelen, en had nog eens « Vader » gezeld. Kom, ze moest maar denken dat hij zich gedraaid had en tegen den wand was gebotst, onwillekeurig, zoodat het werkelijk was, ten andere. Toen de deur weer gesloten was, had hij zijn oor tegen 't papier geleid en Anny iets hooren zeggen tot Gusta, die niets vroeg. Daarop was 't weer stil geworden.

Geslapen had hij niet veel. Hij had gepoogd zich op te richten, heel voorzichtig, luisterend, of ze aan de andere zijde 't kraken van 't bed niet vernamen en geen anstalten maakten om te komen zien wat hij aan 't verrichten was. Hij kon zich reeds tamelijk goed rechtzetten, maar veel verder durfde hij het nog niet wagen. Hij zou eens

zich zelf genezen. In geen drie dagen had Anny hem nog mogen insmeren en 't ging er niet slechter om. Al flauwe grappenmakers, die dokters! Kwam een ongeluk als 't zijne, 't moest gaan zoodat 't gekomen was. Hij zou 'hun niet laten merken dat het beter ging. Hij had zijn plan. Zekeran nacht zou hij er stilletjes uitmuizen, Cieper en Kogaan wekken en weer naar zee gaan. Ze moesten hier thuis in bewondering staan voor hem. Ze moesten zoodanig gepakt worden door zijn moed voor zijn vak en zijn liefde voor de boot, dat ze zelf zouden inzien dat ze hem nog niet kenden. Ze moesten beschaamd gemaakt worden, hun vergissing inzien, en door zijn voorbeeld ondervinden, dat een visscher de laatste kere is die ergens rondloopt. 't Was enige middel om hun medelijden te doen krijgen met een landrat, wiens wedk geregeld wordt door horloges, waarvan de wijzers 's morgens te rap en 's avonds alijd te traag schijnen te draaien.

Die Pierre had het anders nog al goed op met zijn Anny. Hij had dien jongen op geen leugens kunnen betrap-

pen en zijn meening had Pierre durven zeggen. Geen slechte kere den grond. Maar bedorven door de reaux. Geen mensch meer. Ware visscher gebleven, seffens. Hij had toch in alle geval zijn zaligheid gekend. En dat deed hem deugd.

« Maar van Gusta had hij het niet kunnen denken. Hij had toch zoo verdriet gehad als zij, nog meer. Brozen was weer kapot. En dat zij zoo'n steel had, kunnen toebrengen Anny afrekken van 't vischersleven! »

Hij wendte zich naar den muur, zag Gusta daar in zijn verbaal liggen, de grijze haren achterover kamd, met hoog dooreimpeld voor en nager gezicht; waarop zenuwen stadig trokken. Zou ze slapen of laan 't peizen, haar gelaat naar hier keerd? (wordt voortgezet)

Uitgave van het Oswald De Schampel fonds waarvan de boeken kosteloos aan leden van het Willemsfonds worden gegeven