ERSTE JAAR — Nr 14. PRIJS : 75 CENTIEMEN ZATERDAG 27 MEI 1933.

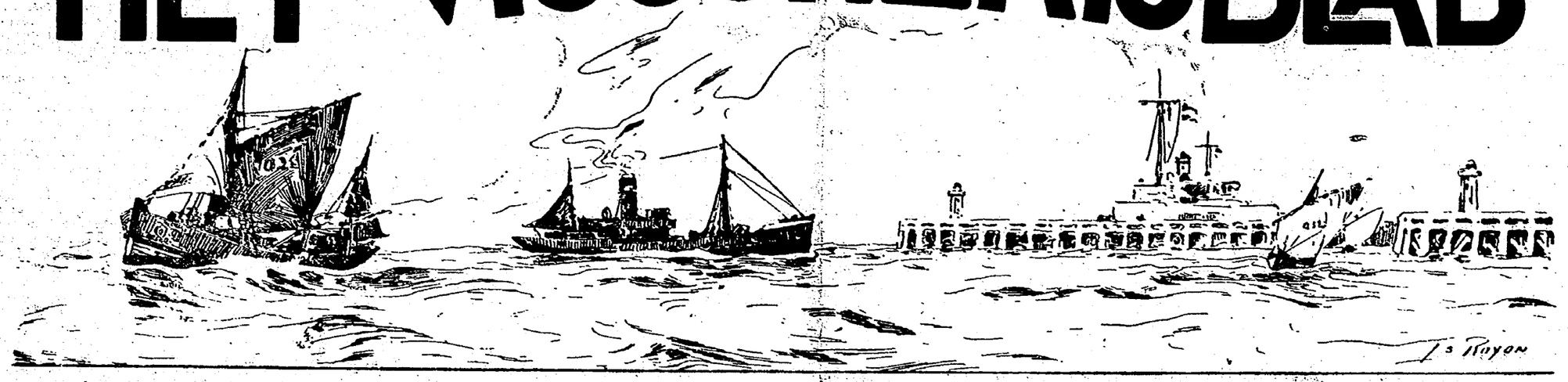
LICHTEN

JUNI

uit	aan
3.35	19.46
3.34	19.47
3.33	19.48
3.33	**19.49**
3.32	19.50
3.31	19.51
3.31	19.52
3.30	19.52
3.30	19.53
3.30	19.54
3.29	**19.55**
3.29	19.55
3.29	19.56
3.29	19.57
3.28	19.57
3.28	19.58
3.28	19.58
3.28	**19.59**
3.28	19.59
3.28	19.59
3.29	19.59
3.29	20. 0
3.29	20. 0
3.29	20. 0
3.30	**20. 0**
3.30	20. 0
3.30	20. 0
3.31	20. 0
3.31	20. 0
3.32	20. 0

eze tabel geeft wezenlijk uur ens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOGWATER

JUNI

		m.	a.
1	D	4.58	17.23
2	V	5.55	18.26
3	Z	7.03	19.40
4	**Z**	**8.15**	**20.53**
5	M	9.22	21.57
6	D	10.21	22.53
7	W	11.13	23.43
8	D	—	12.02
9	V	0.34	12.52
10	Z	1.22	13.41
11	**Z**	**2.10**	**14.30**
12	M	2.57	15.17
13	D	3.41	16.03
14	W	4.26	16.51
15	D	5.15	17.45
16	V	6.14	18.44
17	Z	7.19	19.53
18	Z	8.23	20.55
19	M	9.24	21.51
20	D	10.14	22.37
21	W	10.58	23.17
22	D	11.37	23.56
23	V	—	12.16
24	Z	0.34	12.52
25	Z	1.10	13.28
26	M	1.47	14.04
27	D	2.23	14.41
28	W	3.01	15.18
29	D	3.38	15.57
30	V	4.20	16.42

Vanaf 26 Maart tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE :
44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 40 fr. ;
9 maanden : 30 fr. ; 6 maanden 20 fr.
3 maanden 10 fr.— Buitenland : 50 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

DE VISCHBRADERIJEN

nevens den vischwinkel, is de vischbra- of de vischrestaurant, hoe men het ook nen wil, het voornaamste orgaan van den van zeevisch. Dit is ten minste zoo in re landen, voornamelijk in Engeland, men aanneemt dat 60 % van den vischoop aan de vischbraderijen gedaan dt. Wij vernemen uit artikelen verschein «The Fishing News» en «The Fish es Gazette», alsook uit de uitmuntende agen van onzen geachten Franschen ga J. Noirot, welke pogingen er bij onauuren onverpoosd aan den dag gelegd den, om deze gestichten meer en meer erspreiden, om hunne inrichting op te pen en hun voorspoed te vermeerderen. ons daarentegen is de beroepsmatig chte vischbraderij, zelfs in de meestbete steden en wijken, eene zeldzaamheid. en daar weliswaar, ziet men aan het veneener volksherberg, eenige bakvischjes vens mosselen en ingelegde paling, den sman aanlokken; meer verspreid, sedert en tijd, zijn de mosselrestaurants,in grootn,volkswijken en zelfs badoorden, waar selen en gebakken aardappelen den dag aan ordentelijken prijs te eten gegeven den.Maar een netjes opgesmukte publieke al, waar kleine vischgerechten, met mote toestellen bereid, den voorbijganger ls in Engeland aangeboden worden, hebwij, behalve op een tentoonstelling, nog ens tegengekomen. Het is nochtans niet lijker visch te bakken dan mossels te n.

m aan te toonen dat de vischbraderij een nlijk beroep is dat, betamelijk opgevat, beoefenaars een ruim bestaan verschaft, en wij slechts een kijkje over het Ka- dit is in Engeland, te doen, waar on- er 30.000 der bedoelde gestichten ver- zijn. Zij hebben hunne eigene bladen, r hunne belangen, hunne inrichting en etering met klem besproken worden. Zij ben hun eigen nationaal verbond; een enlijke macht die ruime meezeggenschap lle vischhandelsproblemen geniet.

ij hebben reeds in een voorgaand artiaangetoond, hoe de bevoorrading der elsche vischbraderijen, hoe langer hoe r, door den kusthandel rechtstreeks geen wordt. Wij voegen er heden eenige bijerheden bij, aangaande hunne inrichen werking.

en weet dat de Engelschen groote vischs zijn. Elke Engelschman, dooreen genot, eet vijfmaal zooveel visch als een ; men eet in Engeland visch bij het ontvisch in de tearooms, visch in de resants ; men eet er voornamelijk in hetn men noemt **Fried Fishshops,** in het msch bakvischwinkels.

eze braderijen zijn bijzonderlijk in de sbuurten gevestigd, waar zij zeer beid worden. Zij zijn doorgaans open van tot 23 uren en worden meest bezocht het verlaten der theaters, music-halls en mas. Nochtans degenen die in de nabij van fabrieken en werkhuizen gelegen openen ook tusschen 13 en 14 uren.

en eet er bakvisch met gefruite aardapn ; doch het meeste deel van den verp wordt door de klanten medegenomen, ten huize verbruikt te worden. De porkosten 3, 4, 6 of 8 pence, voor de visch, en penny voor de aardappelen en worvoor het huiseten, in papier medegenon. In zekere gestichten worden ook niet-holische dranken en saus bediend. De visschen, gewoonlijk aangeboden, zijn mooie meid, schaat, rog, kleine pladijs, zeehond, enz.

Op tentoonstellingen van visscherij en eetwaren, namelijk in het Olympiapaleis te Londen, worden geregeld wedstrijden ingericht, waar de nieuwste of beste fruittoestellen en de kunst der vischfruiters op de proef gesteld worden, wat betreft de sierlijkheid en smaak der vischgerechten en den spoed hunner bereiding.

De Duitschers hebben de inrichting hunner vischbraderijen van de Engelsche afgekeken. De beweging is in 1923 uitgegaan van Hamburg en heeft zich over gansch Duitschland verspreid, zoodanig dat er, op het einde van 1926, reeds ongeveer 500 vischbraderijen in het Reich bestonden. Dit getal is thans waarschijnlijk meer dan verdubbeld.

De eerste vischrestaurant werd in 1926 te Berlijn, met behulp van een Engelschen vakman gesticht, op den hoek der Charlottenund Mittelstrassen en werd weldra gevolgd door een veertigtal andere, dank zij de krachtdadige medewerking der reederijen van Wesermunde, die aldus den afzet van visch willen vergemakkelijken.

De Franschen hebben er een gansch andere methode op nagehouden. In Frankrijk, zooals bij ons, bestaan er weinig of geen ingerichte vischbraderijen. Eene eerste poging, om deze voor de visscherij schadelijke leemte aan te vullen, werd gedaan door het komiteit der groote vischweek van Boulogne, in 1923. Tijdens de visscherijtentoonstelling, werden Engelsche braadtoestellen in het werk gesteld, die in acht dagen vischgerechten voor 150.000 bezoekers leverden.

Hetzelfde werd herhaald op de vischweken van Straatsburg, Rijssel, Bordeaux, Dieppe, enz. Dit voorbeeld sloeg over op de privaatnijverheid.

De firma Allez Frères viel op de gedachte de verscheidene kwartieren van Parijs te doorloopen met auto-braadwagens, wat aanleiding gaf tot de stichting van een tiental vaste vischrestaurants te Parijs. Vervolgens werden dezelfde rondritten ingericht, in verscheidene departementen van het Noorden en het centrum van Frankrijk, en kwamen er fruiterijen in een twintigtal aanzienlijke steden tot stand, terwijl anderzijds, door toedoen van visscherijbelanghebbenden van La Rochelle, nog een tiental dergelijke gestichten in andere steden in werking traden.

Later, ten gevolge van het gelukkig initiatief van een Parijzer firma, werd de maatschappij «Feria» gesticht, die, met behulp van auto-fruiterijen, visch aan alle straathoeken van Parijs te koop aanbood.

Wij meenen te mogen veronderstellen dat deze aansporingen niet ten volle bekroond werden met de verwachte uitslagen, zooals hooger voor Engeland en Duitschland vastgesteld. De Fransche vischhandelaars hebben tot nu maar geringe belangstelling voor de gegeven voorbeelden aan den dag gelegd.

Wij meenen overigens dat de Engelsche, door de Duitschers nagevolgde formule de beste is. Het komt er slechts op aan ze te kunnen verwezenlijken, al ware het ten titel van voorbeeld, in eenige grootsteden van België. Konden eenige behoorlijk ingerichte vischbraderijen, door de eene of de andere vennootschap, ten dienste van bevoegde uitbaters gesteld worden, het ware wellicht de aanstoot, die een spoedige ontwikkeling der vischbarderij in ons land zou doen ontstaan.

D. Z.

De Radio-rede van Dr Paul Van Oye over Kabeljauw

Woensdag 17 Mei, om 18,15 u. gaf Dr Paul Van Oye voor de Vlaamsche luisteraars van het Nationaal Instituut voor Radio, volgende radiorede :

De kabeljauw behoort tot de familie der Gadiden, waarvan verscheidene soorten voor onze zeevisscherij van belang zijn.

Tot deze familie behooren o. a. ook de schelvisch en de wijting. Veel menschen verwarren de kabeljauw met de schelvisch.Over deze laatste visch zal binnenkort een artikel verschijnen in «Het Visscherijblad» van Oostende. De kabeljauw en de schelvisch gelijken inderdaad zeer veel op elkander en zijn voor leeken niet altijd gemakkelijk te onderscheiden.

Terwijl de kabeljauw over het geheele lichaam vlekken vertoont en een witte zijstreep bezit, heeft de schelvisch geen vlekken over het lichaam verspreid, doch maar één groote zwarte plek onder de eerste rugvin en bezit daarbij een ZWARTE zijstreep.

Overal spreekt men over kabeljauw en op alle feestmalen in alle fijne restaurants prijkt op de verschillende menus meestal een gang van kabeljauw.

Men mag zich dan ook wel eens afvragen of er werkelijk zoo verbazend veel kabeljauw gevangen wordt ; en dit is inderdaad het geval.

Deze visch is op de haring na, voor Europa de meest belangrijke uit economisch standpunt beschouwd.

Volgens den grooten specialist voor zeevisscherijaangelegenheden **Ehrenbaum,** zouden er jaarlijks 3 tot 400 millioen stuks kabeljauw gevangen worden in de Noord-Atlantische wateren en meer dan 200.000 visschers geheel of ten deele van de kabeljauwvangst leven.

Deze visch wordt in het latijn **Gadus morrhua** genoemd en door sommigen ook wel **Gadus callarias,** omdat Linnaeus twee soorten onderscheiden heeft en de naam **callaris,** naar de meening van enkele onderzoekers volgens de regelen der nomenclatuur de voorkeur moet hebben.

Wat er ook van zij, Gadus morrhua is de algemeen aangenomen naam en we zullen dan ook onder dezen naam onzen algemeen bekenden kabeljauw aanduiden.

Wat de beteekenis van de kabeljauwvangst betreft willen we nog eenige cijfers aanhalen, die zullen doen inzien van welk een groot economisch belang deze visch is. In 1922 werden in de Noord-Europeesche zeeën 1191 millioen kg. kabeljauw gevangen en dit vertegenwoordigt 48 % van de totale vischopbrengst.

Wanneer we de haring buiten beschouwing laten, dan maakt de kabeljauw 50 % van de totale vangst uit en de schelvisch 15 %.

In 1922 werden in de Noordzee 108 millioen kg. kabeljauw gevangen tegen 165 millioen kg. schelvisch, doch rond Ysland bedroegen de vangsten 270 millioen kg. kabeljauw tegen 46 millioen kg. schelvisch en rond Noorwegen 117 millioen kg. kabeljauw tegen 2 millioen kg. schelvisch, zoodat voor deze drie zeegebieden alleen de opbrengst aan kabeljauw 504 millioen kg. bedroeg tegen 213 millioen kg. schelvisch.

Wat nu de landen betreft, zien we, dat Noorwegen aan de spits staat met een vangst van 233 millioen kg. in 1922 ; dan komt Engeland met 168 millioen en Ysland met 103 millioen kg.

De kabeljauw wordt versch gegeten en wanneer we de gemelde cijfers even in het oog houden dan begrijpen we best, dat deze visch één van de meest gebruikte voor de huistafel vertegenwordigt.

De kabeljauw wordt ook tot klipvisch, stokvisch en laberdaan verwerkt. Onder deze drie vormen, maar vooral onder deze van stokvisch, is de kabeljauw zeer bekend.

Van de afval wordt nog vischmeel en kunstmest gemaakt. Minder bekend is het gebruik van gezouten kabeljauwkuit bij de sardijnenvisscherij.

Misschien kent men wel het minst het gebruik van gezouten kabeljauwtongen, kelen en lippen als delicatesse.

De zwemblazen leveren vischlijm. Algemeen bekend is weer de levertraan die uit de lever van de kabeljauw getrokken wordt en een buitengewoon rijk voedsel vormt, vanwege het hooge vitaminengehalte voor kinderen in de groeiperiode, en die zeker wel van groote beteekenis is geweest in de jeugd van menig luisteraar.

De kabeljauw wordt voornamelijk gevangen op de verschillende broedplaatsen en we kunnen reeds begrijpen, dat deze vooral in de Westelijke Oostzee, de Noordzee, rond Ysland en bij de Lofoten liggen.

Volgens Prof. Damas van Luik, zijn de optimale levensvoorwaarden voor de ontwikkeling van de eieren, de diepten van 20 tot 100 m., een temperatuur van 4 tot 6° Celsius en een zoutgehalte van 34 tot 35 pro duizend.

Men treft dan ook geen paaiplaatsen aan beneden de lijn van 200 m. diepte en in de Noordzee zijn genoemde voorwaarden in de maanden Januari tot Mei aan te treffen, zoodat de eieren van de kabeljauw dan ook in die maanden aangetroffen worden. Alle uitzonderingen zijn tot nog toe door gewijzigde uiterlijke omstandigheden te verklaren geweest. In water met een gering zoutgehalte komen de eieren meer in de diepte voor, in zoutrijk water vindt men ze dicht aan de oppervlakte. Ze kunnen zich tot een zoutgehalte van 10 pro mille aanpassen.

De kabeljauw gaat gedurende den paaitijd naar de paaiplaatsen, waar het grootste gedeelte gevangen wordt en zoo zien we, dat bij de Lofoten tot 1 ½ millioen stuks kabeljauw in den paaitijd gevangen worden. De paaiplaatsen verschuiven volgens de maanden en soms volgens de jaren, wanneer groote schommelingen in de temperatuur waar te nemen zijn.

Gezien de enorme vangsten zou men geneigd zijn te denken, dat de kabeljauw weldra tot de zeldzaamheden zou gaan behooren, doch hiervoor is voorloopig niet te vreezen. Een enkel kabeljauwwijfje van 12 kg. kan 9.100.000 (negen millioen honderdduizend) eieren leggen, zoodat de kabeljauw wel zelf voor het instandhouden van de soort zorg draagt en nog menig visscher een bestaan zal vinden in de kabeljauwvangst, alvorens deze visch uit de zee verdwenen zal zijn.

Het gewicht van de kabeljauw kan de 40 kg. bereiken, doch dit gewicht behoort tot de zeldzaamheden.

De **Gadus morrhua** is een goed zwemmer, evenals de meeste soorten van de Gadiden. Hij kan groote afstanden afleggen. Maar de kabeljauw begint pas te trekken, wanneer hij geslachtsrijp is. In tegenstelling met de menschen wordt de kabeljauw steeds treklustiger naarmate hij ouder wordt. De jonge vischen worden in de geheele Noordzee aangetroffen en trekken tot vlak onder de kust en soms in de riviermondingen. De volwassen kabeljauw zoekt des zomers de volle zee en gaat in den na-herfst meer landwaarts. Al is de kabeljauw een flinke zwemmer, toch zien we, dat hij niet zoo veel trekt als de schelvisch, die veel grooter afstanden aflegt. Zeer eigenaardig is het feit, dat de kabeljauw in de Oostzee min of meer stationnair is. Dit wijst erop, dat we hier met een afzonderlijke groep te maken hebben. In den loop der tijden heeft de kabeljauw van de Oostzee ook een ietwat gewijzigd uitzicht aangenomen en nu begrijpen we, waarom de groote Linnaeus dacht met twee verschillende soorten te doen te hebben, alhoewel in de Oostzee met de stroomingen ook eieren uit het Skagerak meekomen.

Wanneer we denken aan den grooten trek van de aal, aan het trekken van de haring, dan zouden we ons zeer vergissen, wanneer we meenden, dat iets dergelijks ook bij den kabeljauw voorkomt.

In vergelijking met eerstgenoemde groote trekkers zien we, dat de kabeljauw doorgaans niet meer dan 600 Km. aflegt en dat de afstanden de 100 Km. meestal niet overschrijden.

Heel zeldzaam zijn gevallen van 1600 Km. bekend.

Wanneer men dus van trek spreekt is deze zeer onbeteekenend in verhouding tot de reusachtige afstanden door de aal afgelegd.

Ook moeten we niet denken, dat de kabeljauw in dezelfde geweldige massas trekt van de eene naar de andere plaats als bv. de haring. Hij gaat op zekere tijdstippen naar de paaiplaatsen, waar hij in groote hoeveelheden gevangen wordt, maar hij trekt niet in dichte drommen op, zooals dat voor de haring het geval is. Men herinnere zich echter, dat de kabeljauw op de paaiplaatsen zelf in dichte drommen kan voorkomen van meerdere meters diepte en tot meer dan 1 Km. lengte. Ze blijven enkele dagen, vertrekken na het paaien en worden door nieuw aangekomene vervangen.

Sommige onderzoekers meenen ook, dat de kabeljauw geen geregelde trek vertoont. WEIGODD o. a. heeft aangetoond, dat de ontrijpe Gadus morrhua bij Helgoland geen geregelde trek vertoont, maar het staat vast, dat in bepaalde gebieden de kabeljauw min of meer geregeld naar de paaiplaatsen komt en vertrekt, zoodat men voor de geslachtsrijpe vischen moet aannemen, dat er een trek voorkomt, al is die niet zoo regelmatig als voor andere soorten. Men moet exeneens aannemen, dat de tot nu toe bekende trekken van deze vischsoort het gevolg zijn van het zoeken naar voedsel.

Uit dit alles kan reeds afgeleid worden, dat er van jaar tot jaar groote verschillen kunnen voorkomen, wat ten deele de groote schommelingen in de jaarlijksche opbrengst aan kabeljauw kan verklaren.

Bij Ysland verzamelen zich de kabeljauwen in den winter aan de Zuid- en Westkust ; op hetzelfde tijdstip verzamelen ze zich ook aan de Lofoten, bij de Faroëreilanden en in de Schotsche wateren. De kabeljauw uit de Golf van Biscaye en uit het Kanaal zwemt noordwaarts.

Zoodra de kabeljauw gepaaid heeft, wordt hij weer buitengewoon vraatzuchtig en volgt hij scholen van andere vissen, zooals de Mallotus en de haring. Van de Lofoten zwemt hij naar het Noorden langs Finmarken tot de Barentzee. In den herfst gaat de tocht weer in tegenovergestelde richting.

De kabeljauw is in volwassen staat een echte roofvisch en in dit opzicht is hij zeker geen vriend van de visschers. Nog veel minder is dit het geval, wanneer de kabeljauw, evenals de schelvisch op de broedplaatsen van den haring komt, waar deze twee buitengewoon veel schade verrichten. BOWMAN heeft in de maag van een kabeljauw 49.000 haringeieren gevonden. Welk een hevigen strijd er gevoerd wordt tusschen al die zeebewoners, kunnen we ons duidelijk voorstellen, wanneer we nadenken over de geweldige massas haringen en haringeieren, welke door de kabeljauw, de schelvisch en andere roofvisschen veroberd worden, terwijl de eieren van deze laatste soorten weer als voedsel dienen voor andere visschen.

Wanneer de Gadus morrhua zoowat 15 cm. groot is, bestaat zijn voedsel nog uitsluitend uit kleine diertjes die in het zeewater rondzwemmen, voornamelijk kleinere schaaldieren en in de eerste plaats Amphipoden.

De broedplaatsen van den kabeljauw zijn dus gelegen tusschen de 20 en 100 m. zeediepte, maar vooral bij 40 m.

Wanneer de kabeljauw een jaar oud is, moet hij gemiddeld 21 cm. ; na twee jaar bereikt hij zoowat 41 cm., en na drie jaar ongeveer 50 cm.

Zijn groeisnelheid is grooter dan die van de schelvisch. Men heeft individuen gevangen van 4 jaar, die reeds 85 cm. lang waren. Maar natuurlijk verschilt de groei volgens de gebieden, waarin ze voorkomen.

In de Oostzee blijft de kabeljauw doorgaans kleiner. In de Noordzee is het gemiddelde gewicht van den kabeljauw 5-7 kg., terwijl die van Ysland en New-Foundland integendeel van 10 tot 20 kg. wegen.

De grootsten komen rond Ysland voor en het grootst bekende exemplaar stamde van de Yslandsche wateren en had een lengte van 1.40 m.

Op het einde van het derde levensjaar is de kabeljauw meestal geslachtsrijp, maar in het algemeen paait hij pas op het einde van het vierde levensjaar.

De kabeljauw is de eerste zeevisch, waarmede DANNEVIG nu veertig jaar geleden, getracht heeft de kunstmatige teelt van zeevisschen te beproeven en dit is zeker van groot belang, omdat zonder eenigen twijfel, de kunstmatige zeevischteelt in de toekomst op groote schaal zal moeten bedreven worden. Tot nog toe zijn de meeste onderzoekers ervan overtuigd, dat de praktische uitslagen van de kunstmatige zeevischteelt gelijk zijn aan nul. Maar zoo dachten de meeste onderzoekers destijds ook over de kunstmatige teelt van zoetwatervisschen. Deze is echter thans van overgroote beteekenis.

Men heeft ook gesproken van uitroeiing door overdreven visschen van de Gadiden in het algemeen en van den kabeljauw in het bijzonder ; en ook hier zijn de meeningen zeer verdeeld. Het wil ons voorkomen, dat men niet te pessimistisch, maar zeker ook niet te optimistisch hierover moet denken.

Dat van een uitroeien van de Gadiden en speciaal van de kabeljauw nog geen sprake is, bewijzen wel de groote vangsten van die vischen, maar het is toch zeker, dat de intensieve visscherij een niet te ontkennen invloed op de opbrengst aantoont.

In 1931 werd in België 1.357.296 kg. kabeljauw gelost voor een waarde van 3.790.632 frank, terwijl er 646.411 kg. schelvisch gelost werd voor een waarde van 1.360.103 fr. In de laatste drie jaren is de kabeljauwvangst in België nogal teruggeloopen ; van 2.540.734 kg. is ze op 1.357.296 kg. gevallen.

Het is te hopen, dat deze achteruitgang maar een tijdelijke is. Ook hier weer moet er naar gestreefd worden de toestanden te verbeteren.

Paul van Oye.

Het Spoorvervoer der Zeevisch

«O»

Onze medewerker L. V. B. deelde onlangs in ons blad mede dat de N. M. der Belgische spoorwegen, om de verbruikers der steden en groote centra in staat te stellen hun landbouwwaren rechtstreeks bij de landbouwers op te doen, een zeer laag tarief in voege gebracht had, tarief dat toepasselijk was op eene reeks producten, zooals boter, eieren, aardappelen, enz., van Belgischen oorsprong en per colli van ten hoogsten 50 kil. in het land verzonden.

Dit vervoer wordt als ijlgoed gedaan en, in de plaatsen waar een bestelldienst ingericht is, wordt de colli kosteloos door den Spoordienst besteld.

Naar aanleiding van eene motie dienaangaande in den Hoogeren Zeevisscherijraad ingediend, werd er aan de Nationale Maatschappij aangevraagd denzelfden gunstmaatregel uit te breiden tot de vischverzendingen, in de gestelde voorwaarden van de Belgische kust uit naar het binnenland gedaan.— De voortbrengselen der zee kunnen immers in vele opzichten met de landbouwproducten gelijk gesteld worden.

Het schijnt dat de Nationale Maatschappij oordeelt dat de zeevisscherijnijverheid, ten opzichte der tariefeering, reeds in een begunstigden toestand verkeert.

De versche visch, als ijlgoed verzonden uit de Belgische visschershavens, wordt immers vervoerd aan den prijs van het bijzonder tarief Nr 52, hetwelk op de prijzen van het normaal ijlgoedtarief eene vermindering van ongeveer 10 % toestaat.

Niettegenstaande deze voordeelige tariefeering, worden de ijlgoedverzendingen vervoerd per reizigerstreinen, zelfs met internationale treinen, en genieten aldus feitelijk de bevordering der spoedverzendingen.

Bovendien voorziet het tarief der postcolli in het land bijzondere prijzen voor de vischcolli, verzonden uit de Belgische visschershavens. Rekening houdende met het kosteloos vervoer van 20 % voor ijs en inpakking, bedraagt de vrachtprijs 3 fr., voor de colli van 3.450 k. en min, en 4 fr. voor degene van meer dan 3.450 kil. tot 6.250 kil. De normale prijzen bedragen wederzijds 4 en 5 fr., voor colli tot 5 kil en tot 6 kil. zwaar.

De bijzondere tariefeering, voorzien voor de zeevisscherijvoortbrengsten, bedoelt hetzelfde als het tarief der landbouwcolli, namelijk aan de verbruikers alle gemak te verschaffen om zich rechtstreeks bij de voortbrengers te voorzien, mits betaling van voordeelige vrachtprijzen.

In de huidige omstandigheden, is het niet mogelijk de reeds toegekende voordeelen te vermeerderen.

Belgische Reeders en Visschers
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden
STALEN KORRETOUWEN VAN
Usines Gonzalez Cock
Lokeren
zijn onovertrefbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvaniseering.
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

Huis Debra
Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

De beste Zeelaarzen

" BALL BAND „ " DUNLOP „
" NORTH BRITISH „
zijn alleen verkrijgbaar voor den prijs van af 175 fr. bij
Chaussures Charles
KAPELLESTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Gebruikt
Shell
Producten
Gij zult tevreden zijn.

MARBRIET
LEVEREN en PLAATSEN
Wouters Fr.
Kapucienenstraat, 13 Tel. 208
OOSTENDE
GLAS — SPIEGELS

NIEUWWASSCHERIJ
" La Renaissance „
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

Binnenland

DE STAKING UITGEBROKEN IN HET GARNAALBEDRIJF LANGS GANSCH DE BELGISCHE KUST.

Dinsdag is langs gansch de Belgische kust de staking in het garnaalvisscherijbedrijf uitgeroepen. Die staking heeft tot doel te protesteeren tegen den overtolligen invoer van Hollandsche garnalen. Geen enkel boot is uitgevaren en het is de eerste maal, dat allen als één man hebben gehandeld!

Door de besturen van de vereeniging «Hand in Hand» werd volgenden brief aan de gemeenteoverheden van alle kuststeden gezonden:

Mijnheeren,

Ondergeteekenden, leden van de Visschersvereeniging der Belgische Kust «Hand in Hand» voelen ons genoodzaakt door de moeilijke omstandigheden en voor onbepaalden tijd ons vedrijf stil te leggen.

Wij varen ongeveer 240 dagen per jaar met een maximum voortbrengst van 80 Kg. per dag aan een gemiddelden prijs van twee frank de Kilogram.

Verder zal het nieuw belastingsreglement op de invoer van sprot en haring in Duitschland onze toestand nog merkelijk verscherpen.

De bijzonderste oorzaken van die kritischen toestand welke de Belgische garnaal en kleinvisscherij doorleeft heeft zijn de volgende:

1) De vangsten der Zeeuwsche garnaalvisschers zijn 200 % grooter dan die der Belgische, niettegenstaande dat de hoedanigheid van eerstgenoemde als 50 % minderwaardig op de Belgische markt erkend wordt Deze toestand wordt behendig door de groothandelaars uitgebaat, die met groote hoeveelheden Hollandsche garnalen onze inlandsche en Fransche markten bevoorraden.

2) Verafgelegen visschershavens zooals Brouwershaven, Stellendam en Volemdam, die hun versche garnalen naar de Belgische markten niet kunnen sturen, PELLEN hun garnalen en conserveeren ze met Boorzuur en worden door groothandelaars naar België gestuurd waar ze, niettegenstaande het verbod (art. 2, K. B. 27-9-1899) in kleine hoeveelheden aan Hotels en andere spijshuizen worden verkocht.

Voorraden van zulke geconserveerde garnalen bestaan nog in stocks van duizenden Kg. te Antwerpen en te Brussel.

3) Een nieuwe methode om garnalen te verduurzamen bestaat in ongepelde, gekookte garnalen met boorzuur te besproeien en zoo voor 5 tot 7 dagen tegen verderf te weren. Uit Brouwershaven worden dagelijks 2000 tot 2500 kg. van die garnalen per autocamion naar Antwerpen gezonden. Zelfs het geoefend oog van den verbruiker of van het bevoegd controol, kan moeilijk het onderscheid tusschen deze geconserveerde en versche garnalen maken.

Ge kunt begrijpen Mijnheeren, welke nadeelige gevolgen deze handelingen op den reeds kritischen toestand van de Belgische garnaalvisschers uitoefenen.

Daarom vragen wij, Hooggeachte Heeren, dat gij onze kritischen toestand zoudt willen instudeeren en de landsoverheden ervan op de hoogte te stellen.

Aanvaard, geachte Heeren, onze gevoelens van hoogachting.

Het Bestuur,

Tot daar onze kustvisschers.

Wij achten het ons echter een plicht hen te waarschuwen, zich door niemand te laten ophitsen en in kalm overleg met de betrokken besturen te beraadslagen wat er dient gedaan om aan hun pijnlijken toestand te verhelpen.

Van een anderen kant, drukken we den wensch uit, dat **alle Belgische handelaars, dezen toestand wel zouden willen in overweging nemen en spontaan weigeren voortaan** nog vreemde garnalen aan te koopen, wanneer ze zich in eigen land kunnen bedienen. Waar kunnen ze voor garnaal beter gediend worden **dan in eigen land!** De garnaal wordt er niet met boorzuur bewerkt en wordt elken dag levende versch aan de klienten, die zulks verlangen, opgezonden. In het binnenland en vooral te Antwerpen en te Brussel, vraagt men steeds naar versche visch en beweert men dikwijls dat de visch van de kust niet altijd versch is en zij zich dus liever op den vreemde bevoorraden

Voor de garnaal is zulks echter het geval niet. Zij kunnen nergens beter gediend worden dan aan de Belgische kust. Waarom bestellen ze dan niet aan onze kust?

Vooruit, Vischhandelaars, toont nu ook, dat gij redelijk kunt zijn. Geeft de voorkeur aan de Belgische producten en hou U vooral niet bezig met het aankoopen van **rommel**, door boorzuur geconserveerd. **Belgen, eischt overal waar ge eet, de versche Belgische garnaal** en dan zult ge uw eigen «porte-monaie» bevoordeelen. Hoe minder werkloozen er zijn hoe kleiner belastingen ge moet betalen!

Handelaars van de kust en vooral gij firma's Debra, Huysseune, Neyt, Depaepe, enz. toont dat ge het nogmaals goed meent met onze visschers.

Wij weten, dat U veel ten onrechte wordt aangewreven en dat het U beter meent met de visschers, dan velen wel denken.

Wij weten dat de firma Huysseune, al is er onlangs een ernstig geschil tusschen hen en den bond ontstaan, het goed meent met de visschers; wij weten bij ondervinding, al wat goeds zij voor velen reeds gedaan heeft en dat ze overal en altijd de eerste is, om daar waar het gaat, door groote giften, de visscherij te steunen, in te schrijven en geldsommen op te halen.

Daarom doen wij een oproep tot U en uwe concurrenten!

Helpt en steunt de Belgische visscherij. Spoort uwe klienten aan alleen Belgische garnaal te gebruiken. Tracht in overleg met elkaar de noodige middelen te beramen om aan den toestand te verhelpen in de mate van uw krachten om zoodoende honderden visschersfamiliën van den honger te redden en dan zult ge nogmaals bewijzen, dat U het werkelijk goed meent met de visscherij.

De leuze moet zijn: «Eendracht maakt macht» en dan kan en moet een resultaat bereikt worden.

Antwerpenaars, Brusselaars en allen die in het binnenland garnaal verkoopen, geeft elk een duwtje en doe uw plicht.

Koopt en verkoopt alleen Belgische garnaal!

V.

OOSTENDE

RADIOLIEFHEBBERS

Leest het nieuwe maandschrift «Radio der Kust» dat U inlicht over de belangrijkste vraagstukken aangaande Uw radiotoestel. Volgt en steunt den strijd tegen de «parasieten» en storingen.

«Radio der Kust» is te verkrijgen bij alle boekhandelaars. Prachtig gedrukt en geïllustreerd: 1,50 fr. per nummer.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Fransche franks

Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldl.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven:

Een milliard twaalf millioen Fr. Frank

Bureelen open van 9 tot 12 ½ en van 14 ½ tot 17 uur.

OPROEP TOT DE VISSCHERS VAN HEYST-ZEEBRUGGE

Wij kunnen de visschers van Heist-Zeebrugge en vooral de gesyndikeerden niet genoeg aansporen, zich op «Het Visscherijblad» te laten abonneeren. Dit is het blad waarin uw belangen worden verdedigd; daarin zult u de inlichtingen en aankondigingen vinden welke ge noodig hebt. Zij die een abonnement verlangen hebben enkel hun naam en adres op te geven bij het bestuur van het syndikaat. Allen op voor uw blad.

Reeds kwamen een dertigtal aanvragen toe om op «Het Visscherijblad» geabonneerd te worden. Wij hebben ze aan «Het Visscherijblad» overgemaakt, die beloofd heeft volgende week het bedrag van 20 fr. te zullen laten innen door de post. Elkeen wordt dus verzocht zijn facteur te betalen, wanneer hij een kwijtschrift aanbiedt, om verdere moeilijkheden te vermijden.

«Zeetafel».

Schrijf- en Rekenmachienen

Bureelmeubelen

NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

COXYDE — NIEUWPOORT

Onze lezers te Coxyde en te Nieuwpoort, die zich verleden week in groep lieten inschrijven, worden verzocht, het bedrag van 20 fr. te storten aan de «facteur» die hen een kwijtschrift zal aanbieden.

Onze lezers te Nieuwpoort willen wij er verder op wijzen, dat ons blad bij den heer Vandevelde, Langestraat, 129, verkrijgbaar is, vanaf den Zaterdagmorgen.

Nieuwpoortnaars, leest allen «Het Visscherijblad».

Job.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BELANGRIJK BERICHT AAN REEDERS.

De bijzondere aandacht van de belanghebbenden wordt gevestigd op het sterke risico waaraan dezen zich blootstellen die tot den aankoop overgaan van oude schepen, die wegens hun hoogen ouderdom of hun slechten staat, uit de vaart getrokken werden. Deze schepen kunnen bezwaarlijk nog in de vaart gebracht worden. Het wordt den liefhebbers aangeraden, vooraleer tot den aankoop van een ouden romp over te gaan zich tot den Heer Waterschout te wenden, ten einde volledige inlichtingen in te winnen aangaande de zeewaardigheid van het buiten dienst gestelde schip.

Aanvragen tot stamboeking van zulkdanige schepen zullen dus slechts na grondig onderzoek kunnen ingewilligd worden.

De Waterschout der haven van Oostende,
ASPESLAGH.

MEN BEWEERT..... DAT VISCH FLAUW IS??

Er zijn zooveel manieren om visch te bereiden dat ge er zeker en vast moet aantreffen, die in uw smaak vallen.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiïngen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

Buitenland

HOLLAND

HET CONFLICT IN HET VISSCHERIJBEDRIJF TE IJMUIDEN.

MANIFEST VAN DE IJMUIDER FEDERATIE

Begin deze week ontvingen we opnieuw een manifest van de IJmuider Federatie van arbeiders in het Visscherij- en Transportbedrijf, waarin de nieuwe poging van den rijksbemiddelaar als volgt wordt besproken.

1. DE FEITEN.

De eerste maal slaagde men niet, hoewel van de zijde der IJmuider Federatie in langdurige onderhandelingen belangrijke stappen inde richting van het reedersstandpunt werden gedaan, **tengevolge van den onwil van de leiding der Reedersvereeniging om ook maar iets te doen om een oplossing van het conflict te vergemakkelijken.**

Dezen keer kwam men zelfs niet tot besprekingen! Nadat officieel was vastgesteld, dat niet tengevolge van een verzoek van het Hoofdbestuur van den Centralen Bond van Transportarbeiders, maar uitsluitend op initiatief van den Rijksbemiddelaar deze bijeenkomst plaats vond, zulks ter weerlegging van de ook nu weer op kwaadwillige wijze te IJmuiden verspreide praatjes, deelde de Rijksbemiddelaar mede dat de reeders den eisch hadden gesteld, dat door den Centralen Bond een contract zou worden aanvaard, DAT 4 MAANDEN LANGER DUURDE, n.l. tot 1 Mei 1934. Tot 31 December 1933 zou dan het contract van den Christelijken Bond gelden en van Januari tot en met April 1934 zou bovendien tien procent loonsverlaging voor de zeelieden worden doorgevoerd!

2. DIT ZOU DAN OOK GELDEN VOOR DEN CHRISTELIJKEN BOND!

Op onze vraag, aldus de federatie, of de Christelijke Bond daaraan reeds zijn goedkeuring had gehecht, antwoordde men: **NEEN, MAAR DAT SPREEKT IMMERS VANZELF.**

Hierop verklaarde de delegatie van den Centralen Bond, dat men over dezen eisch der reeders geen discussie mogelijk achtte en verliet de conferentie nog vóór deze eigenlijk was aangevangen.

3. HET UITSPELEN VAN DE EENE ORGANISATIE TEGENOVER DE ANDERE.

Men geve zich goed rekenschap van de zin van dezen nieuwen eisch der reeders. Eerst werden met volle medewerking van de leiding der Christelijke organisatie) de arbeiders van dezen bond gebruikt om het verzet der IJmuider Federatie te breken. Dank zij deze «samenwerking» slaagden de reeders er in belangrijke verslechteringen middels een contract met den Christelijken Bond vast te leggen.

Bij geheime overeenkomst werd tevens vastgelegd, dat de IJmuider Federatie geen gunstiger voorwaarden zouden worden verleend, mits de Christelijke Bond garandeeren wilde, dat de booten dan ook werkelijk in de vaart zouden gaan, van welke garantie, dank zij de onmacht van dezen Bond, gelukkig niet veel terecht kwam.

Thans probeert men dit zelfde spel met de IJmuider Federatie te spelen. Men vraagt ons, **nu achter den rug van den Christelijken Bond om**, een langer contract te teekenen, dat n.b. afloopt op het voor de zeelieden allerongunstigst moment van het jaar en wel met tien procent loonsverlaging voor de zeelieden als nieuwen eisch.

Niet onwaarschijnlijk zouden wij ook een geheime overeenkomst hebben kunnen krijgen, waarin werd vastgelegd, dat den Christelijken Bond nooit gunstiger voorwaarden zou worden geboden. Natuurlijk alleen in geval de IJmuider Federatie wilde garandeeren, dat de booten dan ook werkelijk in den vaart zouden gebracht!

Arbeiders van den Christelijken Bond, Zeelieden, Havenarbeiders, begrijpt ge NU waarvoor ge U door Uw leiding hebt laten misbruiken?

Begrijpt ge NU de zin van de hulde die men U van zekere zijde bewijst?

4. DE OPLOSSING.

Men vraagt zich met eenige verbijstering af: Is dit nu het werk van ernstige menschen? Van de leiding van een modern ondernemen van een oud en belangrijk bedrijf?

Moet nu tot iederen prijs alles gedaan worden, teneinde de slechte roep door het land over het IJmuider trawlerbedrijf te bevestigen? Het eene opzienbarende bericht volgt met noodlottige snelheid het andere. Nog is het gerucht niet verstomd over de onbegrijpelijke daad der IJmuider Vischhandel, die, door kortzichtig eigenbelang gedreven, in korten tijd het Fransche contingent van twee kwartalen, **dat de Nederlandsche visscherij ten goede moest komen**, door achterbaks geknoei met buitenlandsche visch vol maakte.

En nu weer deze nieuwe daad, die geen ander gevolg kan hebben dan dat partijen, **die onverbiddelijk op samenwerking zijn aangewezen**, steeds verder uit elkaar gedreven worden.

Deze noodlottige weg moet verlaten worden eer het finaal te laat is.

Onmiddellijk bij den aanvang der onderhandelingen, begin December 1932, en **ook reeds maanden daarvoor**, werd door ons de noodzakelijkheid van samenwerking door alle instanties in het bedrijf bepleit, vooropstellende dat naar onze overtuiging de arbeiders van hoofd- en nevenbedrijven tot daadwerkelijke medewerking bereid zouden worden gevonden.

Alleen deze samenwerking alleen het op deze wijze vóórgaan van de instanties in het bedrijf zelf, zou het de Overheid mogelijk maken den zoo noodzakelijken hulp om door de crisis heen te komen te verleenen.

IJMUIDER REEDERS, thans in vergadering bijeen, nog is het niet te laat deze eenigst juiste weg in te slaan! Nog is het niet te laat Uw leiding tot het sturen van den juisten koers te bewegen. Nog staan wij op het standpunt sedert begin December 1932 bepleit: alleen onderlinge samenwerking kan het bedrijf, met hulp der Overheid, gezond maken.

Wij hebben de vaste overtuiging, dat deze weg niet afgesloten is, als slechts wij zelf voorgaan.

De IJmuider Federatie is bereid door het doen van niet onbelangrijke concessies, op loyale wijze mee te werken aan een oplossing, zoodra van reederszijde blijk gegeven wordt, dat redelijkheid en gezond verstand de overhand krijgt.

Gezamenlijke arbeid ter opbouw van het bedrijf is ook nu nog direct mogelijk, mits men bereid is rekening te houden met enkele redelijke verlangens aan arbeiderszijde.

***

NEDERLANDSCHE VISSCHERIJWACHTDIENST

De staatsmarineschepen «Nautilus» en «Vulcanus» werden vanaf 10 en 17 Mei in dienst gesteld voor het uitoefenen van politietoezicht op de visscherij in de Noordzee.

Beide schepen zijn gehecht aan het station Willemsoord (den Helder).

«De Visscherij-Courant» deelt het volgende mede:

DE OESTERCAMPAGNE IN HOLLAND

DALING VAN DEN AFZET NAAR BELGIE EN ENGELAND.

De oestercampagne kan zachtjesaan als geëindigd worden beschouwd, al loopen er de eerste zes weken nog wel enkele ordertjes. De balans over de afgeloopen campagne kan dus worden opgemaakt. Voor wat de verzending betreft het volgende:

In totaal werden ruim 21 millioen consumptieoesters tegenover 24 millioen in de vorige campagne, alzoo een vermindering van bijna 3 millioen. Het verloop in de laatste zes jaren is, te beginnen met 1928, als volgt: 18, 24, 31, 40, 25 en 21 millioen.

De afzet was in ronde cijfers als volgt over de verschillende landen verdeeld:

	1932—1933	1931—1932
Nederland	1.824.000	1.722.000
Belgie	7.726.000	8.954.000
Duitschland	2.030.000	1.902.000
Engeland	9.209.000	12.184.000
Frankrijk	377.000	226.000
Diversen	92.000	8.000

De vermindering van 3 millioen komt dus voor ruim 1 millioen op rekening van België en voor bijna 3 millioen op rekening van Engeland.

De verzending van zaaioesters was evenals vorig jaar van weinig beteekenis. Denemarken nam 3 millioen zaaioesters.

De prijzen, die in het allereerst deel der campagne vrij goed waren, daalden spoedig buitensporig wegens de wilde concurrentie. Later werden ze wat beter, toen men in ging zien dat men de oesters vrij gemakkelijk kwijt zou raken. Groote overschotten zijn er dan ook niet. Door de groote sterfte der laatste jaren zijn de meeste kweekers wel door de zwaardere soorten heen. Uitzonderingen zijn er vooral in dezen tak van de visscherij altijd, doch men kan wel zeggen, dat het overgroote deel der kweekers en zeker wel alle groote kweekers met verlies gewerkt hebben. De ziekte der laatste jaren, de «doorn», schijnt wel wat tot stilstand gekomen, althans de kleinere soorten zijn nagenoeg niet meer aangetast. De «slipper limed» teelt nog altijd onrustbarend voort. Directe schade heeft deze nog niet zoo veel aangericht. Maar angstvallig vraagt men zich af: waar moet het heen, als de voortplanting daarvan nog eenige jaren door moet gaan als de laatste jaren het geval is geweest? Dan moet er geen plaats meer voor de oesters overblijven, dan raken ze alle door de slippers overgroeid en moeten de oesters verstikken.

R. HUYSSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN FIJNE VISCH

DUITSCHLAND

Nieuwe wegen.

Zooals te verwachten was, zouden de overweldigende gebeurtenissen, die zich hier in alle domeinen voordoen ook de zeevisscherij niet onaangeroerd laten.

De feestelijkheden die op 1 Mei alom in Duitschland werden op touw gezet om het nieuwe regiem te huldigen, gaven aan de vertegenwoordigers van het nieuwe gezag de gelegenheid om hunne plannen in 't vooruitzicht te stellen.

Er wordt vooral aangedrongen op samenwerking en op de noodzakelijkheid het algemeen belang boven het particulier belang te stellen.

Het is noodig, zoo heet het, aan den groothandel een minimum verkoopprijs op te leggen om te verhinderen dat groote winkels aan prijzen kunnen verkoopen die den kleinhandelaar het bestaan onmogelijk maken.

De Reederij «Nordsee» zou er moeten vanafzien zelf te verkoopen en alzoo den kleinen middenstand-winkelier in het binnenland uit te schakelen. Het toezicht over de levensmiddelen zou in alle havens moeten toegepast worden om te verhinderen dat door sommigen met minderwaardige visch geconcurreerd worde.

De thans bij den afslag heerschende misbruiken dienen uitgeroeid. Visch zou alleen door erkende vischhandelaars mogen verkocht worden.

Er moet vermeden worden dat door verbruikersluimen de voorkeur gegeven worde aan vreemde artikels terwijl de nationale opbrengst geen afzetgebied vindt in den lande. De verbruiker moet zich aanpassen aan wat de nationale bedrijvigheid hem bieden kan. Dit is met een doortastend gebruik van invoerrechten te bewerkstelligen.

Tot gezondmaking der vischnijverheid zouden enkel benamingen mogen gebruikt worden die met de werkelijke waar overeenstemmen. Elk formaat van dozen dat tot bedrog aanleiding kan geven diende verboden te worden. Een officieele vaststelling van het formaat der dozen zou den kooper tegen bedrog vrijwaren en een minimumprijs vergemakkelijken.

Zooals de lezer zien kan schijnt men er met den groven borstel te willen doorgaan.

«Nordsee»

In eene bestuursvergadering heeft Duitschland's grootste reederij ertoe besloten nog tot geen kapitaalsvermindering over te gaan. De verbetering in de laatste tijden in de uitslagen waargenomen, doet het geraadzaam oordeelen de beslissing nog enkele maanden te verdagen, om alsdan een beter overzicht over den nieuwen toestand te hebben.

Strijdvereeniging

Te Altona heeft zich een Visscherijvereeniging gevormd die zich bij den Kampbond van den Middenstand heeft aangesloten. Zijn daarin vertegenwoordigd de haringinvoerders de conservefabrieken, de vischhandelaars, de kleinhandel, de leurders, de grootreederij, de kleinreederij, de netfabrieken en de afslagers

Verduurzaamde visch.

Het ware een ideaal — aldus schrijft een Duitsche deskundige — zoo eene methode kon gevonden worden waardoor vischconserven zonder scheikundige conserveermiddel konden bewaren. Dergelijke methode bestaat evenwel nog niet.

DE DUITSCHE VLAG

Volgens mededeeling van het Departement van Buitenlandsche Zaken, heeft het Duitsche Rijk de gewezen keizerlijke vlag, zwart-wit-rood, en de vlag met de swastika, als nationale vlaggen gekozen.

De Duitsche koopvaardijschepen zullen de zwart-wit-roode vlag voeren en de vlag met de swastika hijschen op het signaalstag of op de signaalra stuurboord. De vlag van den Postdienst en de krijgsvlag van het Rijk zullen van dezelfde kleuren zijn, met deze bijzonderheid dat de eerste een posthoorn en de tweede het «ijzeren kruis», op het wit deel zullen dragen.

ENGELAND

DE BESCHERMING DER VISSCHERIJNIJVERHEID.

Het is pas een paar weken geleden, dat wij hier een rerhtsomkeer der Engelsche regeering, op gebied der zeevisscherijbescherming, in het vooruitzicht gesteld hebben, niet alleen wat aangaat de beperking van den invoer, maar ook wat de ondermaatsche visch betreft. Het is nog spoediger gegaan dan wij gedacht hebben. Immers, den 8 Mei ll. heeft de minister van Landbouw, die de zeevisscherij in zijne bevoegdheid heeft, in het Lagerhuis de volgende verklaring afgelegd:

«Het inzicht is de buitenlandsche aanvoeren in het opzicht der hoeveel te beperken.

«Het is ook het inzicht de mazen der netten, in gebruik op de Britsche schepen, te regelen, ten einde de ontsnapping te vergemakkelijken van ondermaatsche visch; dit zal bijdragen tot eene meer economische ontwikkeling der vischgronden.

«Lengtematen, beneden dewelke zekere vischsoorten niet zullen mogen gelost of verkocht worden in Engeland, zullen voorgeschreven en toegepast worden. Deze voorschriften zullen gelden zoowel voor de Britsche vangsten als voor de buitenlandsche.

«Schikkingen worden onderzocht ten einde de aanvoeren te beperken van visch komende van zekere meer afgelegen vischgronden (visch die ten allen tijde van betrekkelijk geringe hoedanigheid is), in zekere tijdperken van het jaar, als de aanvoeren van deze streken eene overmaat worden van de normale marktbehoeften.

«Het is ook het inzicht eene herinneringcommissie tot stand te brengen, gelast voorstellen in te dienen met het oog op de herinrichting der nijverheid, voorstellen die aan het onderzoek der belanghebbenden zullen onderworpen worden.

«Deze voorstellen werden reeds aan de meest belanghebbende buitenlandsche regeeringen medegedeeld en worden uitgewerkt door den staatssecretaris voor Schotland en mijzelf, na raadpleging van de verscheidene betrokken belanghebbenden, en ik hoop in staat te zijn de vereischte wetsontwerpen binnenkort voor te dragen».

Dit is de verklaring van den Engelschen Minister van Landbouw; zij laat aan duidelijkheid niets te wenschen over en zal voorzeker niet zonder invloed op ons eigen bedrijf blijven.

Adverteert in «Het Visscherijblad»

Nog over Mosselenkweek

De mosselenkweek, zooals zij in ons ne
mer van 22 April ll. uiteengezet werd, wo
toegepast op de **artificieele** mosselban
van de Ooster-Schelde in Holland.

Deze kweek werd vroeger ook gedaan la
de Wester-Schelde en in den Brakman,
inham van ongeveer duizend hectaren
pervlakte op de linkschen oever van
stroom op korten afstand afwaarts van
neuzen.

Er bestaan ook **natuurlijke** mosselban
't is te zeggen plaatsen, dikwijls zeer uit
strekt, waar het mosselbroed zich nee
en vervolgens zich ontwikkelt. Zulke n
selbanken bestonden vroeger in de Wes
Schelde maar zijn sedert eenige jaren
dwenen, uitgenomen op schaarsche we
verschijningen zooals dit zich somtijds vo
gedaan heeft, namelijk in 1932. Men h
ons verklaard dat er nog eenige dezer n
selbanken bestaan in de een of ander
takking van de Ooster-Schelde, maar he
ons niet mogelijk geweest zulks na et ga
Van een anderen kant bestaan zij nog
een zeker getal, in de Zuiderzee. Deze
tuurlijke mosselbanken zijn gewoonlijk
geringe waarde. Inderdaad, zij worden
vormd door achtereenvolgende opstapelin
van mosselbroed, somtijds gedurende ee
jaren en in deze omstandigheden is er sl
te verdeeling en groot verschil van ont
keling en waarde.

Om op de markt kunnen gebracht te w
den moeten de mosselen hetzelfde uitz
dezelfde grootte en dezelfde smaak he
en zulks kan niet worden bekomen dan
de kweek op artificieele mosselbanken.

Het mosselbroed, wanneer het van de k
werken weggenomen wordt is ook ver
gelijkheid te vertoonen en het is slechts
de kweek op artificieele mosselbanken
deze hoedanigheid bekomen wordt. Om
dezen uitslag te geraken wordt op de
gende manier gewerkt:

Bij zijne aankomst wordt het mosselb
op de mosselbank gezaaid op het bove
gedeelte van het hellend terrein, zoodat het maar gedurende een uur of een half uur door het getij onderwater is.

Na een verblijf van eenige weken het de mosselen zich in groepen gevormd en zekere gelijkheid bestaat reeds voor wat grootte betreft. Het schijnt dat deze gelijkheid voortspruit uit het feit dat de groot uit het mosselbroed geen voedsel genoeg vonden hebben om zich te ontwikkelen durende den korten tijd dat zij onderw waren, alswanneer de kleine eenheden e noeg hadden om zich te ontwikkelen.

De jonge mosselen worden alsdan op d zelfden mosselbank op eene andere p gebracht die voordeeliger is voor wat gaat den duur van onderwaterblijven. Na paar van deze verplaatsingen is de gelijk vodloende en de mosselen worden ben geplaatst ongeveer aan den boord van laag tij om na eenige maanden of een onderwater hunne volle ontwikkeling te reiken.

Er dient nochtans opgemerkt dat achtereenvolgende verplaatsingen eene langrijke handarbeid genoodzaken en da worden zij dikwijls onvolledig gedaan. zijn er visschers die zulks volkomen waarloozen.

Om te eindigen moeten wij vermelden de zeesterren in de mosselbanken dik groote verwoestingen doen en bijzonde de kleine mosselen aanvallen. Aangezien ze laatsten gedurende hun groeitijd slechts een korten tijd onder water z zijn zij natuurlijk weinig blootgesteld aa aanvallen van deze vijanden die zich n in 't water verplaatsen.

Van een anderen kant, de zeesterren, zich dik gegeten hebben en op de mo banken blijven liggen, wanneer het w weggetrokken is, worden door de rave meeuwen weggenomen, zoodat zij niet kunnen schaden.

VOOR AL UWE **VISSCHERSBENOODIGDHEDE**

WENDT U TOT

Frans Paeye-Corden

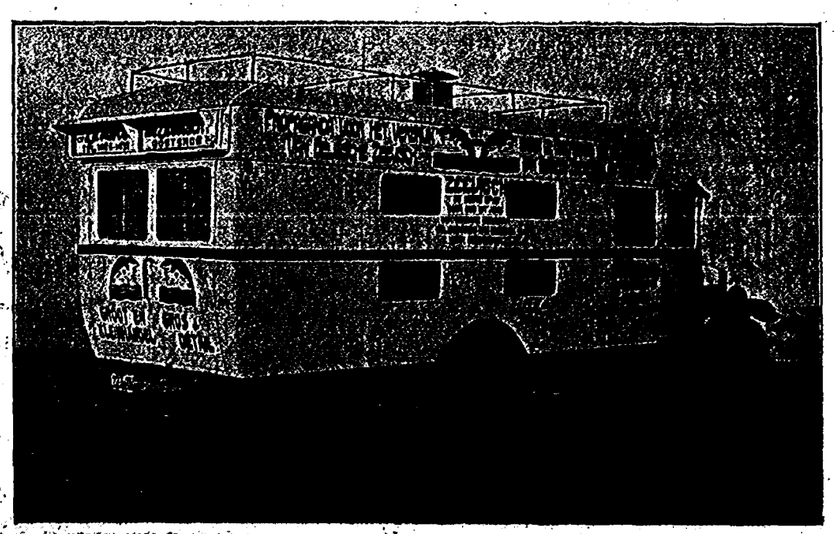
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGG

Specialiteit van Netten en Gare

A. Lanoye

Express - Transport

OOSTENDE



La Marée

De Zeevisc

S. M., gesticht door de zonderste Reederijen te vischv

6, VAARTSTRAAT, **OOSTENDE**

GROOTHANDEL IN VERSCHE, GEROOKT GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VO HET VISCHVERBRU

Telegram Adres: MAR
Telefonen: 1426—14

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Een enkel stoomvaartuig, komende van Ysland met eene nogal belangrijke vangst, kwam deze week markten. De bevoorrading werd echter bijna uitsluitelijk verzekerd door de motorvaartuigen die ten getalle van 60 de markt hebben gespijsd met vangsten die grootendeels aan de «Witte Bank» verwezenlijkt werden. Eenige motors kwamen ook van 't Kanaal en hunne buiten waren doorgaans belangrijk.

In 't algemeen genomen was de toevoer nus meer dan voldoende en de tongen, in groote hoeveelheden aangebracht, waren et meest vertegenwoordigd op de markt. Daarentegen was er misschien wel gebrek an witte kabeljauw.

De week van O. H. Hemelvaart wordt gewoonlijk aanzien als de slechtste week van 't jaar. Ditmaal is zij ook aan hare slechte naam niet te kort gekomen want van Maandag af waren de prijzen bijzonder laag voor bijna al de vischsoorten. Voeg daarbij de warmte en de onmogelijkheid nog visch uit te voeren en men zal gemakkelijk begrijpen dat er geen verbetering in deze prijzen is kunnen komen, te meer dat er nog een zekere hoeveelheid vreemde visch ingevoerd werd.

De visch werd effenaf aan spotprijzen verkocht, zoo kunnen wij vermelden de kleine tongen aan 5 frank, ijslandsche kabeljauw aan 3 frank 't stuk, schol, steenschol, schotsche schol, steert, aan 2 en 3 frank, knorhaan an 0.50 frank. Wij zagen zelfs de kleine isch verkoopen aan 5 frank per ben van 50 logr. Het is natuurlijk treurig zulks te moeten bestatigen, ook voor de vischhandelaars is er geen weg mede weten omdat er geen raag is en er niet kan uitgevoerd worden.

Met de garnaalvisscherij gaat het er even echt. Dinsdag konden de gevangen hoeveelheden aan den man niet gebracht worden.

Zoo bleven er prachtige vangsten staan, die aan 0,90 fr. de kilo, nog geen afzet vonden. Aan zulke prijzen is het bedrijf natuurlijk op verre na niet loonend en zijn de visschers verplicht thuis te blijven. Woensdag lagen dan ook al de kleine vaartuigen in de kaaie en de visschers hadden eraan gehouden de Belgische vlag halftop op hunne schepen uit te steken. Het was een teeken van de nakende rouw in de kleinvisscherij, die stervend ligt, en slechts door eene schulpzame hand nog kunstmatig in 't leven an gehouden worden.

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw vervoer tot het
HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

PRIJS PER KILOGRAM

Overeengekend aan de verschillende soorten van visch verkocht ter Vischnijn van Oostende, gedurende deze week :

Carrelets — Iek	Fr	2,75—6,00
Dabs — Pladijs		3,25—4,50
Grondes — Schol		1,75—2,50
Grondes Soles — Steenschol		1,50—3,75
Limandes d'Ecosse - Schotsche schol		1,75—2,75
Plottes — Schaten		1,25—2,25
Raies — Rog		2,00—4,25
Sébastes — Klipvisch		0,20—0,70
Esturgeons — Steur		—
Flétans — Heilbot		—
Soles grandes - Groote tongen		11,00-13,00
Soles moyen. - Middels. tongen		8,00—11,00
Soles petites - Kleine tongen		5,00—7,00
Seiches — Inktvisch		—
Calmars — Steenposten		1,00—1,75
Merlans — Wijting		1,00—2,00
Maquereaux — Makreel		—
Harengs — Haring		—
Cabillauds — Kabeljauw		4,00—5,00
Cabill. d'Islande - IJslands. kab.		0,75—1,00
Congres — Zeepalingen		2,00—3,00
Turbuches — Mooie meiden		—
Colins — Koolvisch		0,50—1,50
Cardons — Vlaswijting		—
Langues — Lengen		1,00—1,50
Turbotins gr. - Groote Schelvisch		3,50—4,25
Turbotins m. - Middels. Schelv.		2,75—4,00
Turbotins pet. - Kleine schelvisch		—
Raies — Arends		4,75—5,50
Grondins — Knorhaan		0,25—1,00
Grondins rouges - Engelsche soldaten		0,50—1,50
Rougets — Roobaard		—
Barbues — Griet		4,50—7,50
Barbots — Tarbot		6,00—11,00
Emisoles — Haai		1,00—1,25
Maquereaux batards — Poor		—
Dorées — Zonnevisch		3,50—4,50
Lubs — Zeebars		—
Anettes — Aalrups		2,00—3,50
Roussettes — Zeehonden		1,00—1,25
Vierges — Herder		—

Stoomschepen en Motorvaartuigen die den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 20 Mei 1933

O.310	Kan. van Bristol	14 d.	15.470,—
O.196	Noordzee	7 d.	3.515,—
O.121	Witte Bank	13 d.	18.321,—
O.143	Noordzee	10 d.	9.211,—
O.31	Kustzee	2 d.	940,—
O.231	Witte Bank	10 d.	10.372,—

Maandag 22 Mei 1933

SS. O.76	Ysland	19 d.	13.302,50
O.324	Kan. van Bristol	14 d.	10.865,—
O.168	Witte Bank	12 d.	15.210,—
O.276	Witte Bank	13 d.	10.510,—
O.338	Witte Bank	12 d.	16.241,—
O.320	Kan. van Bristol	14 d.	11.972,50
O.309	Kan. van Bristol	11 d.	11.993,—
O.309	Kan. van Bristol	11 d.	11.923,—
O.178	Noordzee	8 d.	8.815,—
O.209	Noordzee	7 d.	6.443,50
O.210	Noordzee	8 d.	8.665,—
O.329	Kan. van Bristol	13 d.	15.320,—
O.270	Witte Bank	14 d.	13.058,—
O.301	Witte Bank	12 d.	13.705,50
O.314	Kan. van Bristol	10 d.	12.900,—
O.102	Witte Bank	10 d.	13.417,—
O.325	Kan. van Bristol	14 d.	11.530,—
O.62	Noordzee	3 d.	4.140,—
O.184	Kustzee	2 d.	800,—
O.318	Witte Bank	13 d.	17.910,—
O.295	Kanaal	12 d.	15.724,—
O.198	Witte Bank	10 d.	10.182,—

Dinsdag 23 Mei 1933

SS. O.76	Ysland (vervolg)		22.531,—
O.295	(vervolg)		1.155,—
O.187	Noordzee	8 d.	4.645,—
O.218	Witte Bank	11 d.	11.780,—
O.244	Witte Bank	10 d.	12.510,—
O.164	Kanaal	9 d.	8665,—
O.326	Witte Bank	12 d.	12.060,80
O.267	Kan. van Bristol	10 d.	5.815,—
O.240	Witte Bank	13 d.	9.310,—
O.194	Kan. van Bristol	12 d.	11.575,—
O.137	Noordzee	8 d.	6.380,—
O.274	Kan. van Bristol	15 d.	14.505,—
O.335	Witte Bank	12 d.	12.510,—
O.242	Witte Bank	13 d.	10.880,—
O.259	Witte Bank	11 d.	11.125,50
O.192	Witte Bank	12 d.	13.174,—
O.120	Witte Bank	10 d.	11.513,—
O.302	Witte Bank	12 d.	12.319,—

Woensdag 24 Mei 1933

O.243	Kan. van Bristol	13 d.	19.426,—
O.122	Kan. van Bristol	14 d.	13.867,—
O.254	Witte Bank	12 d.	16.211,50
O.138	Witte Bank	11 d.	14.276,50
O.256	Witte Bank	10 d.	14.762,—
O.176	Witte Bank	12 d.	12.576,—
O.170	Witte Bank	11 d.	10.220,—
O.191	Witte Bank	12 d.	13.193,—
O.322	Witte Bank	12 d.	12.485,—
O.226	Kanaal	8 d.	5.790,—

Vrijdag 26 Mei 1933

Bl. 3	Noordzee	4 d.	3.945,—
O.73	Noordzee	9 d.	10.200,—
O.261	Witte Bank	11 d.	14.655,—
O.152	Noordzee	7 d.	5.290,—
O.114	Witte Bank	12 d.	13.135,—
O.184	Kustzee	1 d.	1.090,—
O.313	Kustzee	1 d.	860,—
O.272	Helgoland		8.845,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Zaterdag 20 Mei	58.755,—
Maandag 22 Mei	257.610,50
Dinsdag 23	194.108,30
Woensdag 24	134.706,—
Vrijdag 25	63.590,—
	708.769,80

BREUKLIJDERS,
De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Koopt nooit Breukbanden die op voorhand vervaardigd zijn, want deze verergeren de breuken.

Verwachtingen voor volgende week :

Maandag 29 Mei

SS. O.88 komende van het Noorden met 6 bakken Koolvisch en mixed.

Dinsdag 30 Mei

O.148 komende van Ysland met kabeljauw, schelvisch, heilbot en mixed.

Buiten dat mogen we ons opnieuw aan een groot aantal motoren van de Witte Bank en het Kanaal verwachten.

VISSCHERS, REEDERS,
VISCHHANDELAARS
MANILA GAREN
in alle nummers
EXTRA KWALITEIT
AAN MATIGE PRIJS
Ook alle bindgarens
voor vischhandelaars en verzenders
HINDA, n. v.
WAESMUNSTER
Vertegenwoordiger :
GUSTAVE VAN PUTTE, LOKEREN
Bergendries, 53

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Kabels, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

Herman GITSELS
Vischmijn, 25, Minque - Ostende
Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch
La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS
Tel. 123 625 — Gesticht in Fondée en 1897 — Telegram adres : Herman Ostende

NIEUWPOORT

Over het algemeen was er te Nieuwpoort veel visch en waren de prijzen niet slecht in 't begin, maar daalden zeer veel. De garnaalverkoop was effenaf betreurenswaardig en de visschers kunnen, met hetgeen ze bekomen, nog hun kosten niet dekken. De toestand is werkelijke bedroevend om vast te stellen, zoodat men Dinsdag na den verkoop moest besluiten de garnaalvangst stop te zetten. Op al de schepen werden, evenals in alle havens, de vlaggen half-top gestoken.

De rijkswacht was reeds van in den vroegen morgen te been om te waken en te vermijden dat er zich iets zou voordoen.

Zichier enkele prijzen :

Vrijdag 19 Mei 1933 :

9 booten losten hun visch en verkochten aan redelijke prijzen. Tongen groot 9—11 ; middelslag 11—13 ; kleine 5—7 ; tarbot 9—11 ; griet 7—9 ; platen : groote 5—5,50 ; middelslag 3—3,25 ; kleine 1—1,25 ; schol 1,25—3,50 ; rog 3—3,50 ; arends 6—7.

GARNALEN : 29 booten met prijzen van 1,50 tot 1,90.

Zaterdag 20 Mei :

13 booten met visch en lage prijzen :

Tongen : groote 8—10 ; Midd. 9—11 ; kleine 5—6 ; tarbot 8—9 ; griet 5—7 ; platen : groote 4—5 ; midd. 2—2,25 ; kleine 0,50—0,75 ; schol 3—3,50 ; rog 2,75—325 ; arends 5—9.

GARNALEN ; 22 booten met prijzen van 1,50 tot 1,80.

Maandag 22 Mei :

GARNALEN : 22 booten met prijzen van 1,50 tot 1,80.

Dinsdag 23 Mei :

Veel visch en goedkoop. De prijzen waren :

Tongen : groote 7—8 ; midd. 8—9 ; kleine 4—5 ; tarbot 6—7 ; griet 5—6 ; arends 5—6 ; roggen 2,75—3,25 ; platen : groote 4,50—5,00 ; midd. 2,25—2,50 ; kleine 1,00—1,25 ;

GARNALEN : 31 booten met prijzen van 1,00 tot 1,90 fr.

Woensdag 24 Mei :

9 booten met visch, die beter betaald werden dan den vorigen dag.

Tongen : groote 8—9 ; midd. 9—11 ; kleine 5—6 ; tarbot 8—9 ; grieten 7—8 ; arends 5—7 ; roggen 3,50—4 ; platen : groote 5—5,50 ; midd. 3—3,50.

GARNALEN : geen, daar er besloten is voor twee dagen te staken om protest aan te teekenen tegen den invoer van vreemde garnalen.

ANTWERPEN

Het warme weder drukt al geruimen tijd op den verkoop. Deze week gelijkt helaas ! wonderwel op de voorgaanden. En gelijken de marktberichten uit Antwerpen veeleer op eene reeks jeremiaden, ze stemmen, spijtig genoeg, maar al te goed met de waarheid overeen.

De koopkracht der verbruikers vermindert elke week en het nieuwe fruit : aardbeziën, kersen, verder aspergiën en nog een paar andere seizoenartikelen doen aan de visch eene geduchte concurrentie.

De winkeliers en vischbakkers klagen verder over de Oostendsche bakvisch, die volgens hen, noch vast, noch groot genoeg is.

Tongen, pietermans, grieten, enz. goedkoop en daardoor tamelijk gevraagd. Flinke aankomst van Noorsche heilbot, waarvoor er eene zeer bevredigende vraag was. Over het algemeen heerschte er eene Zomerstemming en door den Heiligdag, die juist voor den Vrijdag den verkoop in de winkel en op de markt zou kunnen hinderen, wisten de meeste kleinhandelaars niet wat te doen : koopen of afwachten.

De gemoedstoestand bij de meeste handelaars, bijzonder bij de invoerders is zeer bedrukt. De zaken willen niet vlotten, zij schijnen gedwongen, verwrongen en verlamd. Laat ons hopen dat de handel spoedig wederom vrij moge bloeien en zich ontwikkelen.

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN

Het warme weder dezer dagen heeft al niet veel goed gedaan aan de visscherij ; de vangsten zijn wel wat verbeterd, maar de prijzen zijn gedaald, voorai voor de kleine visch. Dagelijks waren er Spanjaarden aan de markt met, in de meeste gevallen, zeer schoone vangsten mooiemeiden. De twee Schotsche booten die deze visscherij ook hebben geprobeerd, zijn ongelukkig niet gelukt. Het advies van Spanjaarden werd ingeroepen, en het schijnt dat de netten veel te klein waren om in deze wateren te visschen en ook dat de maaier op dewelke het net in het water werd gelaten niet goed was, zoodat andere netten aan boord werden genomen en een nieuwe proefreis is begonnen.

Tongen zijn nog altijd aan een lagen prijs doch zooals verleden week uiteengelegd is, het meer dan zeker dat betere prijzen toekomende maand zullen geboekt worden, wanneer de vraag in Londen aanzienlijk zal beteren.

Zichier de prijzen :

Mooiemeiden : groote 75 sh ; middelslag 87 sh ; klein middelslag 72 sh ; kleine 57 sh ; naalden 26 sh ; kabeljauw 36 sh ; gullen 33 sh ; kleine gullen 21 sh ; Roggen : groote 60 sh ; middelslag 34 sh ; schotsche schollen 36 sh ; platvisch : groot en middelslag 125 sh ; steenschollen 38 sh ; waterschollen 14 sh ; wijting 21 sh ; kleine 15 sh ; steerten 17 sh ; zonnevisch 15 sh per kit.

Groote tongen	6	15	0
Slips	6	0	0
Kleine	4	10	0

per 8 stone.

Waarom wordt visch als een mager voedsel aanzien ?

—«o»—

In een voorgaand nummer van onzen geachten confrater «Boulogne-Marée» treffen wij van de hand van dokter Edouard Pomiane, professor aan het Wetenschappelijk Instituut van voedingshygiene, een bijdrage aan die eene uitmuntende aansluiting is bij de beschouwingen, in ons blad nopens de voedkracht der zeevisch reeds verschenen.

Men kan, schrijft hij, de voorschriften aangaande het vasten, het vleeschderven en andere voedselbeperkingen, op verscheidene manieren uitleggen. Eene manier is deze voorschriften, volgens zekere wetten der gezondsleer in verband te brengen.

Mozes had voorzeker gelijk, toen hij den Joden verbood varkensvleesch te eten ; het varken is inmers in de Oostersche streken dikwijls aangedaan van melaatschheid; daarom ook werd er hun opgelegd, na elke maaltijd, de handen te wasschen.

Moet men gezondheidsregelen zien in de christelijke instellingen, zooals den Vastentijd, het vasten en de vleeschderving ? Welk was het inzicht der groote wetgevers die deze verplichtingen ingevoerd hebben,

Het valt moeilijk daarop te antwoorden. Maar men kan zeer wel staande houden dat al deze voorschriften uiterst wel overeenstemmen met de regelen der wetenschappelijke hygiene, zooals zij hedendaags opgevat wordt.

Schaft eenmaal per week het vleeschverbruik af.

Bij elke verandering van seizoen, eet groenten, maar geen vleesch. Op het einde des Winters, als ten gevolge van gemis aan vruchten der aarde, uwe voeding geruimen tijd gebrekkig geweest is, eet geen vleesch.

Men kan aldus de wetten door den Godsdienst opgelegd in wetenschappelijke taal overzetten.

Maar wat is toch het vleesch, dat men aldus van tijd tot tijd verbiedt ? Is het eene schadelijke eetwaar ? Ja en neen.

Het vleesch, uit oorzaak der spiercellen, die het bevat, is een wonderbaar stikstofhoudend voedsel. Maar, uit hoofde zijner celvormige kernen, is het eene bron van vergiftigende stoffen. Deze kernen immers, bevatten bestanddeelen, nucho-proteïden genaamd, die gieren en piszuur teweeg brengen. Welnu, dit laatste is een vergif dat moeilijk uitgedreven wordt, bijzonderlijk bij degenen, wier lever vermoeid is.

Door wat het vleesch, dat voor onze voeding niet kan gemist worden, vervangen : De godsdienstwetten, zoowel als de wetten der hygiene leeren het. Vervang het vleesch door visch.

Ontledingen van geleerden hebben bewezen in Frankrijk, zoowel als in Duitschland en Amerika dat, bij gelijk gewicht de visch veel min gier en piszuur doet ontstaan dan het vleesch. En nochtans de rijkdom der visch in stikstofhoudende bestanddeelen en eiwitstof is even groot als die van het vleesch.

Wat meer is, het vischvleesch is rijker in phosphaten dan het slachtvleesch. De visch is bijgevolg het voedsel bij uitmuntendheid der kinderen, die hun phosphorhoudende lichaamsdeelen, namelijk hun geraamte, moeten bouwen.

Zij is ook het voedsel van den volwassene en van den ouderling, wier lever moeilijk het vergiftigend piszuur omzet in pisstof, die gemakkelijker uitgedreven wordt.

Keeren wij thans terug tot de vraag hooger gesteld. Moet de visch als een mager voedsel aanzien worden ?

Alles hangt af van de bepaling, die men aan het woord «mager» geven wil.

In scheidkundig opzicht, is de visch niet meer mager dan het vleesch, aangezien zij evenveel en somtijds meer vetstof dan het vleesch bevat. Maar de visch is mager, als men door dit laatste woord de eetwaren beteekenen wil die ons in staat stellen derving te doen na een te overvloedig bijna vergiftigend regiem.

De visch is bijgevolg niet alleen een rijk en zeer rijk voedsel, maar ook een regiemvoedsel, het bij uitstek gezond voedsel.

ELECTRICITEIT
RADIOS
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Specialiteit voor Electrieke SCHEEPSVERLICHTING
Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 93, telefoon 2003
OOSTENDE

Camille Willems
Zeevischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Les Frigorifères du Littoral
N. V.
IJS
gemaald en in blokken
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

In de Propagandacommissie voor Zeevischverbruik

—«o»—

Zij vergaderde, zooals aangekondigd geweest is, Zaterdag l.l. in het Stadhuis te Oostende, onder het voorzitterschap van den Heer Vandervaeren, algemeen secretaris van het Ministerie van Landbouw. Woonden de vergadering bij de HH. Willems, Prof. Vandevelde, Van Caillie, Verschelde, De Zuttere, Van Hal, Laenen, Lefebvre.

De vergadering had voornamelijk ten doel te beraadslagen over de voorstellen ingediend door zijn Eerevoorzitter M. Baels, ten gevolge zijner bezigheden te Brussel weerhouden. Onze lezers zullen zich herinneren dat deze voorstellen hierop uitkomen. Ten eerste het aanstaande badseizoen te baat te nemen, om met verdubbelde kracht de propaganda, voor het vischverbruik langs de kust en gansch het land, door te drijven, ten einde zooveel mogelijk de hachelijke gevolgen van het doodseizoen voor het visscherijbedrijf, van de vermindering van het vischverbruik en niet het minst van de crisis te bestrijden. Verder betracht de achtbare oud-Minister en aanstaande gouverneur van West-Vlaanderen de stichting van een steunfonds ten voordeele van de propagandacommissie, fonds dat haar moet in staat stellen hare uitmuntende werking, in weerwil van de ingrijpende beperking der staatstusschenkomst, te behouden en uit te breiden.

Wij stellen met genoegen vast dat deze propaganda, die ook in ons blad onverpoosd gevoerd wordt en zal voortgezet worden, inslaat en door de belanghebbenden ten volle gewaardeerd wordt. Dit is een reden te meer om ze onverdroten, door alle middelen, voort te zetten totdat zij den beoogden uitslag bereikt hebbe.

Nadat er aan den nieuwen provinciegouverneur een telegram van gelukwenschen vanwege de commissieleden gestuurd geweest was, werd er door een uiterst zakelijke bespreking op zijne voorstellen ingegaan.

Wat de propagandamiddelen betreft, werd er aangenomen dat de drukpers voortdurend zal bewerkt worden. Ongelukkig moest men vaststellen dat er, vanwege de voornaamste organen der Belgische drukpers, weinig neiging bestaat om daartoe eene behulpzame hand uit te reiken. Dit is des te betreurlijker, daar het bijzonder moeilijk is onze Waalsche bondgenooten te bereiken, bij wie, zooals onze Luiksche medewerker het verleden week welksprekend uiteenzette, de propaganda hoogst noodzakelijk is.

Daarenboven zullen propagandatrakten en voornamelijk een nieuw vischkookboek, door de HH. Clement en Hanau samengesteld, door de Commissie, op verscheidene tienduizenden exemplaren, ter beschikking der vischverkoopers en belanghebbenden gesteld geworden. De mogelijkheid der stichting van eenige model-vischbraderijen werd in het verschiet gesteld. De plakbrief met den humoristischen zonnevisch, die ter gelegenheid der Brusselsche vischweek ontstaan is, zal op eenige honderden exemplaren, in de vischwinkels, restaurants en hotels der kust en van de toeristencentrums verspreid worden. Een bijzondere omzendbrief zal naar de leden van het hoteliersverbond gezonden worden, ten einde hunne aandacht op den toestand der zeevisscherij en de voordeelen van het vischverbruik te vestigen.

De uitwerking van een propagandafilm over de grootvisscherij werd verder besproken. De heer Prof. Vandevelde werd verzocht een propagandavoordracht over het vischverbruik in den zomer voor te bereiden en zoohaast mgelijk door de Radio te verspreiden. De vischvijftiendagen zullen op de aanstaande tentoonstelling van het voedingsalon te Brussel, met behulp der bonden der vischkooplieden in dezelfde voorwaarden, zoaals voorheen hernomen worden.

Ons dunkt dat het voorgaande reeds eene tamelijke balans uitmaakt. Het is echter nog niet alles. Om de voortzetting der werking der propagandacommissie te bestendigen, werd een steunfonds tot stand gebracht. Men hoopt, in weerwil van de nijpende tijden dat de noodzakelijkheid der ingezette krachtinspanning door de beroepskringen zal begrepen worden. De bond der Oostendsche vischhandelaars, de N. V. Motorvisscherij, het Kon. Werk van den IBIS en de N. V. Aurora hebben overigens dadelijk hunne inschrijving gegeven.

***

Wij meenen te weten dat op eene der volgende vergaderingen der Propagandacommissie zal kennis genomen worden van hoogst belangwekkende voorstellen welke zijn binnengekomen, betrekkelijk het inrichten op de Brusselsche Wereldtentoonstelling van 1935 van een **Paviljoen der Belgische Zeevisscherij**, waar al wat rechtstreeks of onrechtstreeks met de visscherij betrekking heeft zou tentoongesteld worden en waaraan een prachtig vischrestaurant zou gehecht zijn.

Het is te hopen dat alle belanghebbenden zullen begrijpen dat slechts door samenwerking iets grootsch kan tot stand gebracht worden.

De V'schinvoer

—o—

ZOETWATERPALING UIT DENEMARKEN TOEGELATEN.

In het Staatsblad van 21 Mei is een ministeriel besluit verschenen, bij hetwelk het besluit van 13 Mei 1933, waarbij de invoer van visch uit Denemarken tot 1 Juni geschorst wordt, niet van toepassing is op de zoetwaterpaling.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam Vrijdag 26 dezer voor de zooveelste maal bijeen, onder voorzitterschap van den heer Poll, om belangrijke beslissingen te nemen in de nog op te lossen kwesties, die verband houden met onze zeevisscherijmiddens.

Benevens den heer Descamps, die als Staatscommissaris zetelde, melden we nog de aanwezigheid der heeren Lambrechts, Klausing, Wittevrongel, Renier, Rayée en Brant.

VERDERE BEHANDELING VAN DE ZAAK DER O.220.

Voor de zooveelste maal wordt zij opgeroepen en nog is ze niet van stapel geloopen.

Het onderzoek is weliswaar zeer moeilijk, maar ons dunkens kan het toch vlugger gaan.

Het moet dan ook niemand verwonderen, dat deze zaak opnieuw verdaagd is tot Vrijdag 9 Juni, om 3 uur 's namiddags om aan den raad toe te laten een bijgevoegd onderzoek te gelasten.

ZAAK DER BL. 35.

Ook hier moet naar de volgende zitting verwezen worden, daar tot op heden van de Hollandsche schipper, nog geen zeeverslag werd ontvangen.

ZAAK O.256, Reeder Jules Degrouwe

Daar, zooals we reeds verleden week meldden, het hier gaat over een ongeval dat einde 1924 plaats had en Degrauwe door de boetstraffelijke rechtbank van Brugge veroordeeld werd tot het betalen van een schadevergoeding van 70.000 fr. om op onvoorzichtige wijze het verlies van een lidmaat aan Blondeel Hector, toen matroos aan boord van de O.256, veroorzaakt te hebben, zoo is de raad de meening toegedaan dat hij in deze zaak onbevoegd is om een oordeel te vellen en men daarbij niet uit het oog mag verliezen, dat de raad toen dit ongeluk in 1924 gebeurde, nog niet bestond en bijgevolg met geen kennis van zaken over het vonnis door bovenvermelde rechtbank geveld, kan oordeelen.

DE ZAAK DER O.121

einde verleden jaar naar Kales opgebracht, wordt nogmaals bij gebrek aan voldoende inlichtingen, naar de volgende zitting verwezen.

Nog de Staking in het Garnaalbedrijf

Donderdag hadden in den voormiddag op de Visscherskaai ernstige onregelmatigheden plaats.

Inderdaad, de firma Neyt had in haar winkel garnaal te koop gesteld, die naar men beweerde (de firma beweert van neen) uit Holland kwam.

De vertegenwoordigers der kustvisschers, dit ziende, trokken er heen en vroegen hoeveel ze er voor moesten hebben. De garnaal werd afgekocht en medegenomen. Intusschen bleven gendarmen en politie te been om over de orde te waken en alle relletjes in toom te houden.

Donderdagavond had de firma Neyt met de vertegenwoordigers der Oostendsche garnaalvisscherij een onderhoud, waarin deze hem vroegen niet meer in Holland te bestellen, zooniet zouden ze weigeren hem hier ter stede nog garnaal te verkoopen.

De firma Neyt antwoordde, dat het hem niet mogelijk was, daarin toe te stemmen daar hij hier soms geen garnaal aan 6 fr. kon koopen en hij in zulke gevallen verplicht zou zijn zich naar het buitenland te wenden om in het binnenland met de anderen te kunnen concurreeren.

Daarop besloten de garnaalvisschers hem in 't vervolg geen garnaal meer te zullen verkoopen, zoolang hij niet van gedacht veranderd was.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS —

Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 Telegr.: «Probité» **Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge** fondé en 1881 gesticht in 1881

SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops Saumon fumé de choix Heilbot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

SPECIALITEITEN: Alle soorten Haring, droge en pekel. — Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Kippers - Rolmops Gerookte Zalm en Heilbot. Rechtstreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Voor moeders keuken

MOSSELEN MET GROENTENSAUS

Ontdoe ze van hunne schelpen en baard ze af, houd ze warm in hun kookvel, hak een greep palingkruid, of bij gebrek; kervel, zuring, peterselie en een weinig versche salie; doe deze kruiden met een stuk boter smelten in eene kastrol, dan nat maken met het mosselnat. Binden met dooreengeroerde boter en bloem ten einde een halfdikke saus te verkrijgen, doe er dan de mosselen bij, zie of het genoeg gekruid is, doe twee eierdooiers en het sap van een citroen in een groote schaal of saladekom, giet er al de mosselen in; ondertusschen alles goed dooreenroeren om een volmaakt mengsel te bekomen. Deze schotel kan koud of warm gegeten worden evenals de paling.

MOSSELEN OP ZIJN PORTUGEESCH

Heden worden met de machine gekuischte mosselen verkocht, wat een groot voordeel is, aangezien het kuischen dezer weekdieren vele huisvrouwen tegensteekt. Doe een ajuin, een tak selder, een peterseliewortel en twee kg. goed gekuischte en gewasschen mosselen in eene kastrol. Zouten en peperen en op het vuur zetten, van tijd tot tijd opschudden. Als de mosselen goed open zijn, neem ze van het vuur en giet ze in eene zeef, welke ge op eene kastrol geplaatst hebt, ten einde het mosselnat op te vangen. Al de mosselen van hunne schelp ontdoen en goed warm houden. Doe een gehakten ajuin en een stuk boter in eene kastrol. Laten stoven zonder bruineeren, 50 grammen bloem bijdoen en mengen, nat maken met een halven liter mosselnat. Een doosje tomatenpuree bijvoegen (1/8 liter). Zien of alles genoeg gekruid is, vijf minuten laten koken, ondertusschen goed roeren, giet de van hunne schelp ontdane en warm gehouden mosselen bij. Giet alles in eene saladekom, bestrooi met gehakte peterselie en dien op.

COLBERT MOSSELEN

Hoeveelheden: Twee kilog. gekookte en ontbaarde mosselen, het wit van een ei, geklopt met een weinig olie, eenige druppels water, peper en zout; het kraim van vijf sneden versch keukenbrood dat vooreerst door eene zeef in metaalgaas gedaan werd; 50 grammen met peper en zout gemengde boter; het sap van een halven citroen en een koffielepel gehakte peterselie. Fruitvet en bloem.

Bereiding: Rol de mosselen, een voor een, in de bloem, dompel ze vervolgens in het geklutste eiwit, daarna in de broodkruim. Maak het fruitvet goed warm, giet er juist voor het opdienen de mosselen in. Laten uitlekken op een droog linnen, een weinig zouten, opdienen op papierkant, terzelfdertijd als de gemengde boter, een weinig week gemaakt, in een sausspot.

Le Givre

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet: «VERVROZEN» Visch)

KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

COPODAK Comptoir Ostendais DES Pêcheries de l'Ouest

GROOTHANDEL IN «VERSCHE» EN «BERIJMDE» VISCH

ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook kleine handelaars aan zeer voordeelige prijzen.

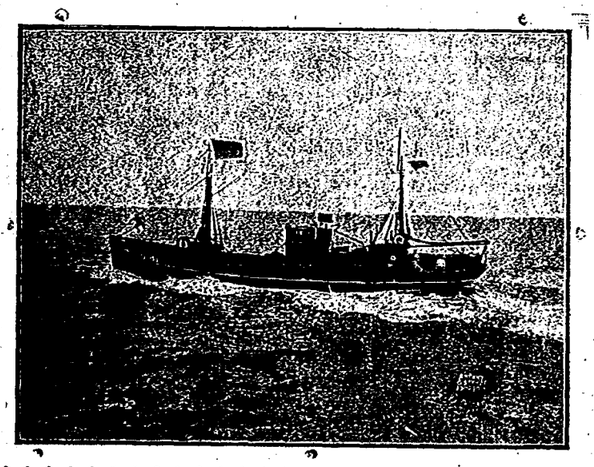
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

N. V. CATS PAPIER

Goudsche Singel, 65-77 ROTTERDAM (Holland)

Tel. 20500 (6 lijnen) Telegrammen: "Fabrikant-Rotterdam"

Alle soorten pakpapier voor visch, garnalen, enz., bedrukt en onbedrukt

Vertegenwoordiger: **S. Abas** Tél. 51381

57, van Duyststr. DEURNE N. Antwerpen

PRIMA KWALITEITEN. VRAAGT PRIJS.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

«o»

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

J. Nierinck & C°, Milford

MILFORD HAVEN

AGENTEN-FISHSALESMEN

IJS — KOLEN — MAZOUT

AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

Voor al Uwe ziektebenoodigdheden zooals: Bedpannen, Spuiters, Nachtstoelen, Krukken, Luchtkussens, IJszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Drogerij

De Olifant

KERKSTRAAT, 16 OOSTENDE

REEDERS EN VISSCHERS!

Allerbeste WITTE en GEKLEURDE VERF, gereed gemaakt met zuivere lijnolie en terpentijn

5,— Fr. DE KILO.

VISSCHERIJ — SCHEEPVAART

MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN — GARNAALNETTENGAREN —

beste kwaliteit in alle nummers.

Staaldraadtouw, gewaarborgd allerbeste Engelsche galvaniseering.

Mixtetouw, verslagmanilatouw

Matige prijzen — Tehuisbestelling

Vraag inlichtingen:

Gustave VAN PUTTE

Bergendries, 53 LOKEREN

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis

FERNAND FEYS

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

PURFINA n. v.

BRUSSEL

«o»

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

«o»

Agenten en Uitleveraars:

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONSGIETERIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

«o»

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.

Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.

METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.

Het beste metaal voor kussens, bielles, lagers van scheepsmotoren.

Voorbehouden Firma Bottemane

Sneldienst v^r Goederen

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo

32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473 OOSTENDE

Bestuurder: A. J. HAMERS

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DE PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS

Arsène Govaert-Miny

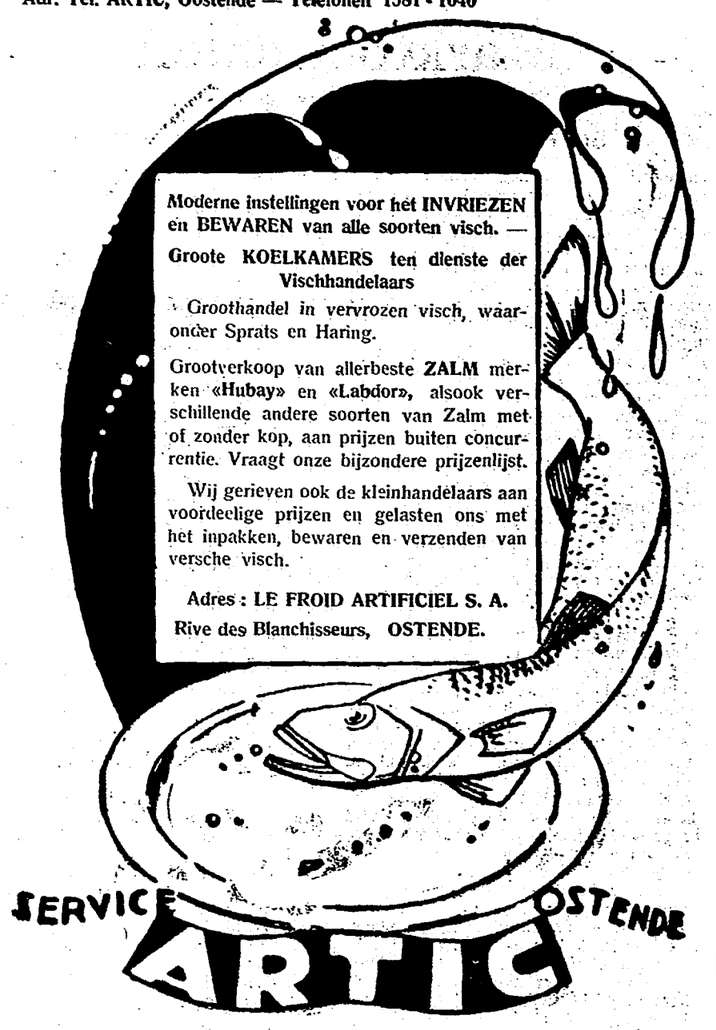
(The Ostend Cars)

LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354 OOSTENDE

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640



Zeevischgroothandel **Brunet & C°** KONSERVEN

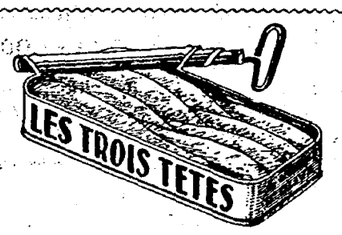
OOSTENDE

SPROT VERSCH EN GEZOUTEN HARING

Tel. Adr. COMPAS

Telefonen 319 — 125

's Nachts 1561



Voor uwe Sardienen eischt alleenlijk het merk DRIE KOPPEN

Sardinerie du Littoral

Breedene-Oostende Tel. 1620

ONS MENGELWERK 12

Brozen's Anny

geprimeerde novelle door K. Jonckheere.

«o»

Waarmee zou ze wel bezig zijn? 't Moest haar anders geweldig leed doen, die koppigheid van zijnentwege.

Ze had het echter gewild. Voor Anny, natuurlijk; maar moesten ouders dan altijd zeer hebben en uit zich zelf het geluk van hun kinderen snijden?

Waarom had ze niet eens zijn partij opgenomen? Ze hadden nooit twist gehad lijk al die anderen van beneden of boven. 't Was waar, Gusta had hem niet iets in den weg gelegd en als hij eens een ruw woord of een haastige opmerking had gemaakt, was zij het niet geweest die er ruzie had om gezocht. Hij had haar toch veel te danken. Als hij het goed naging, was hij misschien toch wel wat haastig geweest om Pierre zoo buiten te werpen terwijl ze er bij was. Hij had haar kunnen ontzien. Dat was waar... Voor zich zelf had ze hem toch dat leed niet aangedaan. Om Anny verdriet te sparen, daarom alleen zou het wel geweest zijn.

Zou Anny nu slapen? Hij zag door de trekken van haar gezicht de verouderde trekken van Gusta schemeren. Zoo zou ze dus ook eens worden. Haar schoon weelderig zwart haar trok hij langs haar slapen plat. Haar jonge groote droomoogen kropen dieper, door tranen verdoft. Hij zag uit haar Gusta groeien, die ook eens lijk zij was geweest en dat oude vrouwtje was geworden dat bij hem niet lag nu, zooals het had moeten zijn en altijd geweest was. Och, waarom was er ook niet wat meer vreugde voor hem weggelegd? Dan zou alles zoo ver niet gekomen zijn.

Hij kon zich voorstellen dat het maar een droom was, dat er heele brokken uit zijn leven nooit werkelijk gebeurd waren.

Hij had dien indruk meer gehad, dat was 't begin van dagen onverschilligheid. Maar nu mocht hij zich niet laten neertrekken daardoor. Morgen was de dag daar weer met de miserie, en geven mocht hij zich niet. Hij zou hun inniners toonen wie hij was. Zoo dat niets kortte, dan wist hij werkelijk niet wat zou gebeuren kunnen. Kon hij toch maar genezen! Mocht dat toch asjeblief gedaan zijn, dan zou hij, zoo hem nog enkele jaren werden gegund, trachten Anny's geluk te verzekeren, op de eene of de andere manier.

Hij hoorde de zee weer in hem opruischen, de oude goeje trek naar de zee en de verre luchten en de visch en de kaai en zijn maten. De «Anny» ronkte weer onder zijn voeten, hij mocht werken op zijn boot en een glimlach van rust maakte hem gelukkig. Warm, als in zijn polk aan boord, sluimerde hij in. Hij kon niet tellen hoe laat het op de «Peperbusse» sloeg. Hij hoorde 't nog vagelijk regenen.

INKEER.

's Anderendaags was hij vroeg wakker geworden. De daggeruchten sliepen nog in huis. De klok was stilgevallen. Hij kon niet peinzen hoe laat het was, hoorde het regenen buiten. De koude was er door gebroken. Hij zou nu reeds moeten aan boord zijn, want in zoo'n regenweertje was er altijd veel visch. Ko en Cieper waren in geen drie dagen geweest. Zouden ze misschien een andere boot gevonden hebben? Dat hij daar nu niet bij was! Kom, er maar niet verder over nagedacht. Anders kon hij zich weer doodchagrineeren. Hij beproefde nog eens of hij zich nog altijd kon oprichten; 't Ging nog beter dan vannacht. 't Weer had dit misschien meegebracht. 't Zou dus nog in orde komen met hem. Hij werd echter ongerust toen hij aan zijn helpers dacht. Hoe zou zijn plan lukken op dien uchtend, wanneer hij ze niet meer thuis zou vinden om in zee te steken? Hij moest trachten te weten of ze reeds vaarden. Misschien waren ze nog vrij en kwamen ze alleen niet om te toonen dat ze ook koppig konden zijn. Neen, zoo'n verstokte contrarie vent was hij eigenlijk niet. Maar zich laten doen, halneen! Daarvoor moesten ze vroeger opstaan.

Hij herinnerde zich zijn overpeinzingen van den nacht. Zonder dat ze het zouden bemerken kunnen, zou hij stilletjes ontdooien; 't eene woord zou wel 't andere meebrengen en alles kwam in orde.

Over de boot en Pierre zou hij niet spreken. Daarover moesten zij ook niet beginnen. Ze zouden het wel niet wagen, want in den grond hielden ze toch van hem en Gusta wist reeds lang dat er meer met goedheid van hem te verkrijgen was dan met schelden en roepen. Het stond hem nog niet duidelijk voor den geest hoe hij de zaak zou opklaren. Anny's ongeluk wilde hij niet en Gusta's laatste jaren wilde hij ook niet vergallen. Hij moets iets vinden dat hem in hun oogen zijn eer en zijn wil niet kon doen verliezen. Dat vooral niet. Er bleef hem nog enkel van alles wat hij eens als het hoogste te bereiken beschouwd had, — zijn vrouw, de jongens, zijn visschersschap, zijn boot, — deze laatste over. De boot en hij waren nog gebleven zooals ze waren. De rest was gebroken of gesch

Hij zag zich in zijn «Anny» ver soonlijkt; haar schoone rechte door de baren, dat was zijn De zeilen en de touwen flapperde den wind, dat waren zijn hoopged ten. Zoo was 't, hij en de «Anny» ren één. Bleven één. Hij zou trac dat het duren zou...

Eén voor één kwamen de kamers der en boven los uit de stilte. B schreide weer dat kind. Hij moest denken aan vroeger. Buiten red karren voorbij. Een stoomhoren de haven en de kaai open in hem.

In zijn verbeelding zag hij Anny staan in 't kamertje nevens 't zijn zag haar zich aankleeden en de d trekken uit haar gelaat wat ve schen met water. Neen, ze verd niet haar jong leven in verdriet te gaan.

(wordt voortgeze

Uitgave van het Oswald De Schamp fonds waarvan de boeken kosteloos leden van het Willemsfonds worden ge