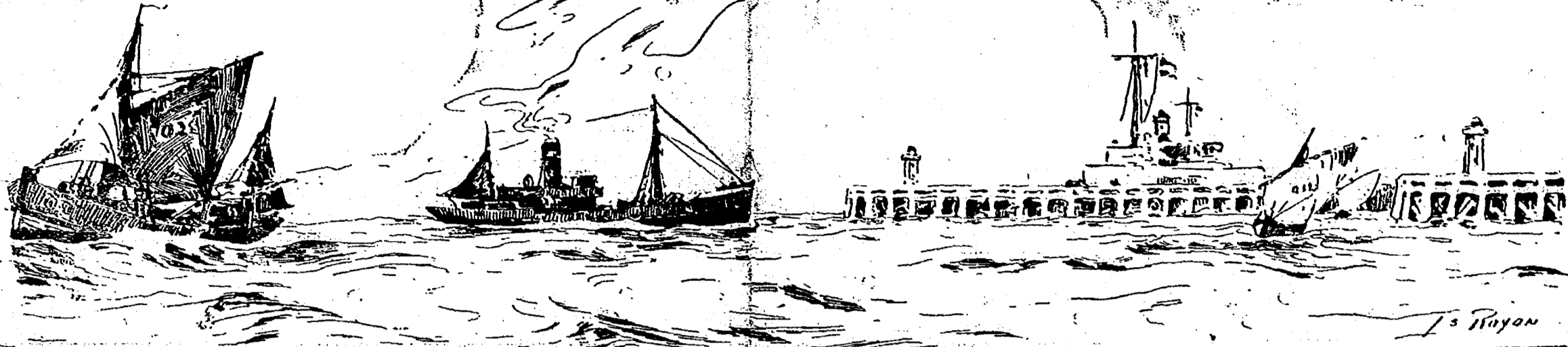


LICHTEN

Table with columns 'JUNI' and 'aan' listing light schedules for various locations.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

Table with columns 'JUNI' and 'm. a.' listing high water levels.

Vanaf 26 Maart tot 7 October...

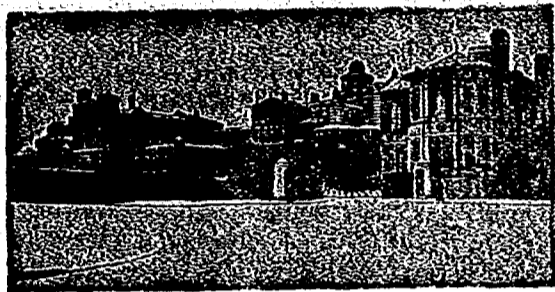
Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, Oostende

Drukker-uitgever: Honoré SEYS, 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende

ABONNEMENTEN: Een jaar 40 fr., 9 maanden 30 fr., 6 maanden 20 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende



Oostende. Koninklijke Residentie

EEN TERUGBLIK

Het 'Visscherijblad' bestaat pas sedert vijf maanden. Het is weinig, maar veel voor den tijd...

contingentering doen uitschijnen, die voor gevolg gehad heeft dat 3 1/2 miljoen kil. vreedme visch in het land door evenveel visch van Belgische vangst, vervangen geweest is.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

EEN UITSpraak DIE ONZE VISSCHERS ZEER AANBELANGT.

DE ONTPLOFFING AAN BOORD VAN DE O.18 «LUCIA»

Wie herinnert er zich niet de ontploffing, die verleden jaar op 21 Mei plaats had aan boord van hoogvervoerdvaartuig...

Zoals we allen weten zont het schip onmiddellijk en werd de bemanning opgepikt door de O.17, die in zijne nabijheid vischte.

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart, in zitting van 1 Juni 1933, om 14 uur vertoende het volgende arrest:

Gezien de verwilliging gegeven aan den betrokkene door den Rijkscommissaris in datum van 28 Mei 1932, alsook de beslissing van den Raad in dato van heden, beide overeenkomstig art. 29 det Wet van 30 Juli 1926:

Gehoord de getuigen in hunne verklaringen Gehoord de Rijkscommissaris in zijn besluiten en den betrokkene in zijne middelen van verdediging:

Betrokkene verklaart den 21 Mei 1932 uitgegaan te zijn ter visscherij bij het visserschip «Wandelaars»...

Gehoord de getuigen wier verklaringen overeenstemmen met deze van betrokkene en niet toelaten te bepalen in welk deel van de machine de ontploffing plaats greep:

Gehoord de vordering van den Rijkscommissaris die verklaart zich te houden aan de wijsheid van den Raad:

Gehoord de betrokkene die beweert aan zijne eerste verklaring niets te hebben bij te voegen:

Overwegende dat de O.18 «LUCIA» zont ten gevolge van eene ontploffing in de machinekamer van dit vaartuig...

Overwegende dat de luchtflus niet gevuld wordt met lucht, doch wel met verbrandingsgassen en dat deze flus gedurende jaren noch geopend noch gekuischt werd...

Overwegende dat de luchtflus niet gevuld wordt met lucht, doch wel met verbrandingsgassen en dat deze flus gedurende jaren noch geopend noch gekuischt werd...

OM DEZE REDENEN: Stelt de Raad betrokkene SYS buiten zaak. Overwegende dat onlangs nog een vissersvaartuig gehavend werd door het ontploffen van de luchtflus...

EEN SOORTGELIJK GEVAL BIJ DEN DUTSCHEN ZEEVISSCHERDIENST Onlangs werd ook aan boord van een Duitsch vissersvaartuig een der opvarenden door het ontploffen eener luchtflus doodelijk verwond...

Gehoord de vordering van den Rijkscommissaris die verklaart zich te houden aan de wijsheid van den Raad:

Gehoord de betrokkene die beweert aan zijne eerste verklaring niets te hebben bij te voegen:

In de Contingenteringcommissie van den Hoogeren Zeevisscherijraad

Eene vergadering dezer commissie had Woensdag 11, te Oostende plaats, op aanvraag van het verbond der vischhandelaars van Oostende.

Zij was voorgezeten door den heer Algemeene bestuurder Devos, in vervanging van den heer Gouverneur Baels, door zijne ambtspllichten belet de bijeenkomst bij te wonen.

Op voorstel van den heer Devos werd er aangenomen een huldetelegram naar den heer Voorzitter van den Zeevisscherijraad, ter gelegenheid zijner benoeming als gouverneur van West-Vlaanderen, te sturen.

Wat de huidige schaarsheid aan ronde visch betreft, zij is er wezenlijk, maar is nog meerder noch minder dan in de voorgaande jaren. Dit wordt door den bestuurder der vischmijn van Oostende bevestigd.

Wat de huidige schaarsheid aan ronde visch betreft, zij is er wezenlijk, maar is nog meerder noch minder dan in de voorgaande jaren. Dit wordt door den bestuurder der vischmijn van Oostende bevestigd.

Wat de huidige schaarsheid aan ronde visch betreft, zij is er wezenlijk, maar is nog meerder noch minder dan in de voorgaande jaren. Dit wordt door den bestuurder der vischmijn van Oostende bevestigd.

Wat de huidige schaarsheid aan ronde visch betreft, zij is er wezenlijk, maar is nog meerder noch minder dan in de voorgaande jaren. Dit wordt door den bestuurder der vischmijn van Oostende bevestigd.

het minst door geleden heeft, zelfs niet in het opzicht der prijzen.

De vergadering, die vertegenwoordigers van den handel medegerekend, heeft zich bij deze zienswijze aangestoten, onder voorbehoud dat de voorspellingen der rederijen verwezenlijkt worden.

Verder werd er door de vertegenwoordigers van de kleinvischerij op de contingentering van den garnalenvoer aangedrongen. De invoer van vreedme garnalen onder Belgisch etiket neemt gestaad toe en, ten gevolge van de nieuwe invoerrechten in Duitsland dreigt vanwege Holland nog meer te zullen toenemen.

Wat de gepelde garnalen betreft, het is niet aannemelijk dat, in strijd met de verordeningen van het Beheer der Volksgezondheid, in stijgende maat in het land verbruikt worden. Het bestaande toezicht kan ook door de gemeentebesturen aanzienlijk verscherpt worden.

De heer voorzitter stelt voor de gansche kwestie voor den Economischen Raad van het Ministerie van Buitenlandse Zaken te brengen, opdat er zoo noodig te gepaster uur kunne ingegrepen worden.

Uitmunten vergadering met ernstige besprekking die een uitstekenden indruk nagelaten heeft.

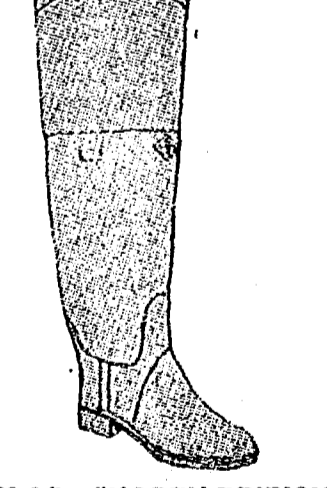
Huis Debra

Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUNKERKE Tel. 81

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN Wouters Fr. Kapucienstraat, 13 OOSTENDE. GLAS — SPIEGELS

De beste Zeelaarzen



«DUNLOP», «NORTH BRITISH», «BALL BAND», zijn allen verkrijgbaar bij Chaussures Charles KAPPELLESTRAAT, 6, en bij Frans Verbanck «In 't Meivischje» over de Vischmijn. Nieuwen afslag op de laarzen BALL BAND.



Gebruikt Shell Producten Gij zult tevreden zijn. NIEUWASSCHERIJ «La Renaissance» Telefoon 488 L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE ROUW IN 24 UREN.

Wanneer zijn de mosselen goed

Men zegt gewoonlijk dat mosselen goed zijn gedurende de maanden, waarin een R voorkomt, 't is te zeggen, gedurende gansch het jaar, uitgezonderd de maanden Mei, Juni, Juli en Augustus.

De inwoners van dit land, die zich hoofdzakelijk met de mosselcultuur bezig houden, bepalen de tijperken van het jaar zoals de landbouwers; 't is te zeggen: den tijd van de tarweoogst, beetenooft, aardappelooft, enz.

Vanaf Januari beginnen de mosselen te vernemen en dit duurt ongeveer een maand tot 6 weken en zelfs langer. Gedurende dit tijperk houdt de ontwikkeling op, de mosselen verflaauwen, het vleesch wordt taai, slap, krachteloos en verliest ook haar schoone kleur, haar smaak en haar reuk.

DE MOSSELEN EN HUN AFVAL. Neem een vat, zak of kastrol vol mosselen. Doe al het vleesch eruit en gij zult vaststellen, dat de ledige schelpen, die ervan komen niet meer in dezelfde zak, kastrol of vat kunnen, voor de goede reden, dat de schelpen, die eerst los waren nu open zijn. De afval neemt dus een grooter ruimte in, dan het gevuld produkt of in andere woorden, het gedeelte is grooter dan het geheel.

Belgische Reeders en Visschers Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden STALEN KORRETUWEN VAN Usines Gonzalez Cock Lokeren zijn onovertrefbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatie. Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE - LOKEREN Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

MEKANIËKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

Het Belgisch Visscherij-Wachtschip «Zinnia», naar IJmuiden

Heden Vrijdag is het Belgisch visscherij-wachtschip onder bevel van kapitein Bly met bestemming naar IJmuiden vertrokken. Een onzer medewerkers maakt de reis mee en zal in een volgend nummer breedvoerig een verslag over dit bezoek uitbrengen.

Anderszjids, benevens zijne tolrechten en voerbepalingen, heeft onze zuiderbuur aankrijg het gepast gevonden, op de conservatieve visch en de sardijnen, een vergoeding van 80 fr. per 100 kilos in te voeren en de inkomts op de garnaal en andere haaldieren te verduubelen. Daardoor heeft de Franse regering de klachten der grootreeders en kustvissers van het land willen tegemoet komen, maar onze visschers moeten er des te meer verduren, want zou onze sprit, die door noodtarief reeds uit Duitsland gesloten is, spijs als nog een uitweg in Frankrijk vond, schijnt deze laatste thans ook stoppt. De schranderheid der aldus in het nauw voorzichte handelaars, om aan al deze nieuwswetsche kneveling te ontsnappen, kent paal noch perk. Het zou eene vernakende lezing zijn, ware de zaak zoo ernstig, dat, in ons blad al de kunsttoeren van de vischhandel reeds gebruikt om met gemakkelijker de gestolen landen binnen te smokkelen, al de ontgoochelingen doorstaan ten gevolge van schielijke opening en sluiting van grenzen, in verband met de verrassingen in contingentering. België heeft natuurlijk noodgedwongen zeldde hobbelige baan moeten opgaan en het zijn best om uit het wespennest los te raken. Ook werd de contingentering er aanvankelijk zoo ruim opgevat, dat zij veelal geen fastbaren invloed op de prijszeldheid uitgeoefend heeft en in geen enkele noemenswaardige beperking van vischverbruik of van het verbruik van bepaalde vischsoorten heeft kunnen teweegbrengen. Wij vernemen nochtans dat in 1932, de Hollandse uitvoer van versche visch naar België aanzienlijk achteruitgegaan is. Onderdaad, de ambtelijke statistiek wijst dat er, weliswaar, voor de vijf eerste maanden van 1933, een Belgisch invoeroverschot van 4.808.000 kil. vastgesteld werd, in dat er slechts 4.354.411 kil. versche visch feitelijk in het land ingevoerd geweest is dat is 3 1/2 kil. min dan toegelaten was in 1930 en 1931, werkelijk ingebracht. Daarentegen heeft de Belgische visscherij, in weerwil van alle wederwaardigheden, wonderen verricht en de opbrengst der eerste maanden van het jaar opgevoerd 4.842.482 kil. in 1931 tot 6.251.984 kil. in 1932 en 7.473.081 kil. in 1933. Deze bedragen verdienen alle belangstelling en waardeering en bewijzen, ten overvloede, dat de versche visch, behalve in uitzonderlijke gevallen, nog nooit overvloedig geweest is in het land dan thans. Het mocht dus terecht in de vergadering van Woensdag 11, met klem en voldoening, de onverwachten als gelukkig uitslag der

Binnenland

EEN BRIEF UIT WALLONIE

Monsieur le Directeur,

Je vous ai dit, dans ma dernière lettre, toute ma sympathie que j'éprouve pour les courageux, laborieux de la mer. Qu'il me soit permis, tout en vous remerciant de l'hospitalité donnée à mes lignes de parler cette fois des poissonniers de l'intérieur du pays, dont la situation n'est pas non plus toujours rose.

Tout d'abord l'on ne peut jamais perdre de vue que le rôle d'un bon commerçant est de se procurer de la marchandise aussi parfaite que possible aux meilleures conditions possibles et de la vendre au plus haut prix obtenable.

La crainte du concurrent et l'idée bien arrêtée du client de ne pas dépasser un certain prix pour une denrée dont on peut assez facilement se passer, mettent un frein aux convulsions du marchand.

Et cependant, on accuse volontiers le poissonnier de prélever des bénéfices excessifs si l'on compare les prix de son déballage de poissons et surtout des minimes du littoral. Mais ne perd-on pas de vue que la marée est un article très ingrat, qui demande beaucoup de soins et peut laisser de sérieux déchets.

Puis, il ne faut pas oublier qu'en Belgique l'on ne mange en général du poisson qu'un jour par semaine, avec la conséquence que le poissonnier, s'il est parfois débordé le jour de soir et le vendredi matin, jouit tout souvent, les autres jours, de loisirs forcés.

Existe-t-il un autre commerce où le fabricant doit vivre d'un débit aussi irrégulier? L'on peut, sous ce rapport, envier les pays protestants où les habitants, n'ayant aucune obligation de faire maigre un jour déterminé de la semaine, ne considèrent pas, tout d'abord, le poisson comme un plat de pénitence, mais s'en achètent au jour et au prix de leur convenance.

Ce régime de liberté a aussi pour conséquence que dans ces pays, l'on a plus de chances d'obtenir du poisson bien frais, tandis que chez nous une double raison incite les grossistes à garder leur marchandise jusqu'au jeudi ou vendredi: ils en obtiendraient ces jours là un plus gros prix tandis que les autres jours ils auraient de la peine à la vendre, même à vil prix.

Il ne paraît pas douteux que si le bon Jésus, revenant sur la terre et voyant la détresse de ses pêcheurs qu'il aimait tant, n'hésiterait pas à se rendre auprès de son légitime représentant en Belgique pour lui conseiller d'autoriser ses fidèles à faire maigre le jour de leur choix. De cette manière le poisson frais se vendrait tous les jours de la semaine, la ménagère y trouverait son compte en tant que prix et qualité, la loi n'y perdrait rien et nos pêcheurs non plus.

L'on reproche aux poissonniers de l'intérieur de se désintéresser du sort de nos pêcheurs en donnant la préférence au poisson étranger. — L'on pourrait aussi bien reprocher aux marchands de charbon du pays flamand, de se désintéresser du sort de nos mineurs en vendant du charbon anglais.

C'est que le commerce n'est pas affaire de sentiment: un négociant n'a pas le choix, mais doit s'approvisionner aux conditions les plus avantageuses, sous peine de se voir supplanter par ses concurrents.

Or, pour les espèces les plus demandées, notamment le gros poisson rond, la Hollande a toujours été pour nos parages le marché le plus favorable et le plus satisfaisant, et si depuis la grève des pêcheurs d'Ymuiden, l'approvisionnement direct est parfois plus difficile, les poissonniers du pays wallon peuvent obtenir chez les grossistes de Bruxelles et d'Anvers la plupart de leurs marchandises à des conditions plus avantageuses qu'au littoral.

Un référendum parmi les poissonniers du pays wallon édicterait votre journal sur ce point, et aussi sur certains griefs qui sont formulés ici à charge de nombre de fournisseurs du littoral, par ceux qui ont essayé de s'y approvisionner régulièrement, griefs qui concernent l'exécution ponctuelle des commandes autant que le soin apporté à l'emballage.

S'il faut les en croire, il y a, sous ce rapport de nombreuses leçons à prendre à l'étranger.

Croyez-bien, Monsieur le Directeur, que je ne me fais pas l'écho complaisant de ces critiques, mais l'esime que il vaut mieux que votre journal connaisse le sentiment qui règne à l'intérieur du pays.

On dit aussi que les pays concurrents sont beaucoup mieux placés que la Belgique pour se livrer à l'industrie de la pêche, parce que le poisson se trouvant en abondance près de leurs côtes, on peut le pêcher à peu de frais et le faire arriver plus rapidement en Belgique par train ou par autocamion qu'avec nos bateaux de pêche.

Il semblerait que les pays scandinaves, notamment, se rendant compte de ces avantages naturels, feraient de grands efforts pour organiser et développer leur pêche qu'ils considèrent comme une de leurs principales industries nationales.

Certains en déduisent que, dans les conditions actuelles, la lutte est devenue trop inégale pour que notre pays puisse rivaliser avec quelques chances de succès. Cette opinion pourtant me paraît trop désespérée pour ne pas être le résultat d'une connaissance imparfaite des possibilités réelles et des ressources d'énergie, dont disposent nos pêcheurs. Il ne paraît pas admissible, en effet, que les banques de crédit et les industriels avisés qui ont aidé au relèvement de notre flotte de pêche après la guerre, ne se seraient pas souciés du rendement possible des entreprises qu'ils aidaient à relever.

Le fait que les pouvoirs publics ont cru devoir protéger la pêche nationale, en contingentant l'importation de poisson étranger, prouve cependant donner raison aux pessimistes, lesquels ajoutent d'ailleurs que même le contingentement ne saurait assurer l'avenir de notre pêche.

Il est un fait que pour qu'une industrie puisse subsister normalement, il faut que la vente de ses produits couvre ses frais d'établissement, d'exploitation et d'amortissement.

Le contingentement a-t-il suffisamment relevé la valeur du poisson débarqué dans nos ports pour que l'exploitation soit bénéficiaire? A lire votre estimable journal il faudrait en douter, et d'autre part se pose la question: en supposant la chose possible, serait-

il équitabile de rendre les entreprises de pêche fructueuses uniquement par des mesures de contingentement, et ne faudrait-il pas avoir recours, simultanément, à l'assainissement financier des entreprises?

Je ne me ferai pas l'écho des légendes qui circulent au sujet de gros bénéfices réalisés dans le passé par des armements et leurs dirigeants, de prêts consentis à des pêcheurs à des taux excessifs pour l'achat de bateaux coûteux, de prélèvements injustifiés pratiqués par des intermédiaires obligés.

Tout d'abord il n'y aurait rien d'anormal à ce que la pêche ait rapporté à l'époque où toutes les industries florissaient et il serait naturel aussi que, dans ces conditions, elle ait attiré les capitaux. Quant au taux des prêts consentis à des propriétaires de barques, la situation actuelle est là pour prouver que ces placements n'étaient pas dénués de réels dangers.

Si la pêche maritime est surcapitalisée, elle n'est pas la seule industrie qui se trouve dans ce cas; je suis bien placé ici pour pouvoir en juger et nombreuses sont les entreprises qui ne sont plus à même de rémunérer les capitaux qui y ont été investis. Les réductions de capital se suivent et se multiplient et sans doute l'industrie de la pêche devra-t-elle recourir au même geste énergique pour retrouver son équilibre.

Peut-être la situation présente-t-elle pour la pêche des difficultés particulières, du fait que le plus grand nombre de bateaux ont été créés en réalité des entreprises personnelles individuelles, qui ne permettent par conséquent pas de recourir à une diminution de capital suffisante.

Il faut espérer cependant que les prêteurs et autres créanciers se rendront compte, autant que les propriétaires, de la nécessité d'une réévaluation des bateaux, car les ventes forcées sont la pire des solutions. Elles ne peuvent, en ce moment, que causer une dévalorisation excessive et injustifiée du matériel accélérant ainsi d'autres déconforts. Elles avantagent souvent les créanciers les plus rusés au détriment des autres; elle démoralisent l'exploitant et désorganisent le commerce.

Ne pensez-vous pas que les créanciers et les propriétaires de notre flotte de pêche surcapitalisée feraient bien de se rencontrer pour examiner la situation exacte et préparer la désinfection sur des bases d'une parfaite équité?

Sans doute la chose présente des aspects délicats et pénibles, mais plus vite la situation sera épurée et plus vite disparaîtra une des grandes causes du malaise, dont souffre actuellement notre pêche maritime, sans compter qu'un geste courageux de la part des propriétaires et des créanciers aurait le plus heureux effet sur l'opinion publique.

M. P.

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS NAAAMLOOZE VENNOOTSCHAP Kapitaal 50.000.000 Franche frank Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Paris Antwerpen - Brussel - Charleroi Kantoor Oostende, 21, Leopoldi. ALLE BANKVERRICHTINGEN Vreemde munten - Brandkasten Filiaal van de Société Générale, Paris Kapitaal en Reserven: Een milliard twaalf miljoen Fr. Frank Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

OOSTENDE DE VISCHMIJNVRIENDEN EN DE OOSTENDSCHE BRADERIJ.

Zondagmiddag waren onze «Vischmijnvrienden» weer op de bres om de Braderij ingericht door de Oostendse handelaars, te helpen opsluisteren. Vooral begaf de gansche groep zich naar het huis van den nieuwen en zeer sympathieken voorzitter, den heer Frans' Rau, waar de heer A. Wittezaele, in treffende bewoordingen hun namens de vereniging welkom in hun midden heette en hem terzelfdertijd een prachtige bloemengarve overhandigde.

De nieuwe voorzitter, diep getroffen door deze blijk van genegenheid, bedankte ontroerd. Het Belgisch Volkslied weerklonk, de eerevrij werd gedronken en nu zette de eerevrij groep zich in beweging naar het huis van den nieuwen Eere-Voorzitter, den heer August Vande Wyngaerde. Daar nam de heer Frans' Rau, namens de Vereniging het woord en bracht hij een bijzondere hulde aan den nieuwen Eere-Voorzitter.

Hij herinnerde eraan, dat geen beter keus kon gedaan worden, want de nieuwe Eerevoorzitter, was reeds lang eerd en heeft ten allen tijde bewezen, dat men op zijne grootste toewijding mocht rekenen.

Een heerlijke bloemengarve, het Belgisch Volkslied en een «Lang Leve onze Eerevoorzitter, waren het slot van die kleine feestelijkheid, die ten volle de sympathie van al de leden voor hunnen voorzitter en Eerevoorzitter bewezen heeft.

«Het Vischmijnblad» wenscht «De Verenigde Vischmijnvrienden» hartelijk geluk met de keuze van den nieuwen voorzitter en Eerevoorzitter.

Deze twee personen hebben ten allen tijde bewezen dat, daar waar ze een liefdadig werk kunnen steunen en vooruithelpen, men op hen mag rekenen.

We brengen hier terzelfdertijd graag een woordje van warme hulde aan de heeren Wittezaele, Maertens, enz., die steeds op de bres zijn voor hun «Vischmijnvrienden».

Na deze plechtigheid trok gansche de groep mannen, vrouwen en kinderen, muziek aan 't hoofd, door de stad, waar ze in verschillende straten mooie dansen uitvoerden, die bij het publiek, zooals gewoonlijk, zeer veel sukses geogst hebben.

Bravo, vischmijnvrienden, uwe medewerking wordt door elkeen zeer gewaardeerd. Onze best gelukwensen gaan hier loops ook naar de handelaars der stad en in het bijzonder naar den zeer ijverigen voorzitter, de heer Frans Devriendt, die de voornameste bezieler is der feestelijkheid door deze vereniging ingericht.

Wanneer richt men eens een vischbraderij in? Nu het seizoen voor de deur staat, wäre er middel om in Juli of Oogst, in onze stad daar iets goeds van te maken. Wie durft het aan?

Schrijf- en Rekenmachienen

Bureelmeubelen NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

RADIO & PHONOBRADERIJ 'Tengevolge van het slecht weder', was het niet mogelijk op de Grote Oostendse Braderij de prachtige meubels en goede radiotoestellen ten toon te stellen, welke door Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende, aan buitengewone prijzen worden gesoldierd.

Deze zeer prachtige occasies, voortkomende «in de series» en ook van overnamen, zullen in onze magazijnen, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende, nog aangeboden worden aan dezelfde prijzen der Braderij, iederen dag tot 8 uur 's avonds.

Wij bieden ook een prachtige keus te behoeven, accu's, luidsprekers, alsmede een grote keus phonos en phonoplatten, welke tengevolge van het slecht weder niet konden worden tentoongesteld in de Braderij. Nieuwe phonoplatten aan 5 en 10 fr., phonos in meubels vanaf 150 fr., radiotoestellen op stroom, modellen 1931 en 1932 vanaf 500 fr.

Warm aanbevolen aan alle radio en phonoliefhebbers.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Werelddekkende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BERICHT.

Om alle verdere moeilijkheden en vergissingen te vermijden, heeft de hieldadigheidsmaatschappij «De Verenigde Vischmijnvrienden», de zeer het publiek ter kennis te brengen dat alle briefwisseling, bestemd voor bedoelde maatschappij, moet overgemaakt worden aan 't volgende adres: Secretariaat: Lokaal «In 't Meivischje», St. Francisusstraat, 65, Oostende.

EEN NIEUWIGHEID OP RADIOGEBIED

De kleine draagbare Amerikaanse radiotoestellen Libertas, waarvan Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende, officieel verdeeler is voor de Kust en Brugge, ontmoeten een zeer grooten bijval. Het toestel van 5 lampen wordt verkocht, volledig in orde van werking, werkende op alle stroomen, aan 800 fr. De nieuwe modellen Super Libertas worden verkocht aan 1.000 fr.

Bezichtig deze prachtige toestellen in de uitstalling van Radio De Meester, 15 Witte Nonnenstraat te Oostende, luistert ze zonder verplichting van uwentwege en vraagt geïllustreerde prospectus.

Agenten en voortverkoopters worden aangenomen voor het Noorden van West-Vlaanderen.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vernaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Grote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recente der doktoers uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE: Volkbond, Vrouwenkrans, Bond Moysen, Help U Zelf en ook aan deze van assurantien, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET «TARIEF» OF «GEEGED» aan de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGEGOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehoorten.

HEYST DE NIEUWE BURGEMEESTER

Eindelijk is er te Heist een burgemeester benoemd in den persoon van den heer Deuytens.

Wij wenschen den nieuwen burgemeester hartelijk geluk en zijn er van overtuigd dat hij de vraagstukken, die de talrijke visschersfamilien aanbelangen, met de grootste bereidwilligheid zal onderzoeken en in de mate van zijn krachten zal meechelen aan de heropbreuring van de visscherij te Heist.

R. Huysseune ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 — 72 SPECIALITEIT GARNALEN EN FIJNE VISCH

ZEEBRUGGE

BANG VOOR HITLER !! Deze week is te Zeebrugge door de Z. 3, schipper L. Depaepe, een kleine jacht, wagens den storm binnengetrokken. Het draagt den naam van «Albatros» en was op weg van Bremen naar Spanje.

De eigenaar ondervraagt, beweert te zijn gevulht voor Hitler, die in zijn land een echt schrikbewind zou uitoefenen. Alles werd hem ontnomen en hij was verplicht te vluchten!

Of deze beweringen waar zijn, weten we niet, maar zij schijnen ons toch zonderling toe!

Buitenland

ENGELAND HET NIEUW VLOTDOEK TE GRIMSBY

De London and North-Eastern Railway Company, kondigt een belangrijk overzigt af, nopens den voortzetting der bouwwerken van het nieuw dok te Grimsby, die zooals men weet voor de grootste visschershaven der wereld doorgaat.

Deze werken, opgevat gezamenlijk door het Stadsbestuur van Grimsby en de voormelde Spoorwegmaatschappij, zijn in volten gang.

Zij werden aangevangen in November 1930 en een viertal ondernemingen moeten nog uitgeschreven worden voor de inrichting der shipways, stapelplaatsen, kranen, enz. Die toestellen bestaan reeds feitelijk, doch moeten volledig worden.

Men voorziet dat het dok in volle bruikbaarheid op het einde van 1934 voor de nijverheid zal beschikbaar zijn. Het gaat spoediger te Grimsby dan met de nieuwe visschershaven te Oostende!

HET WETSONTWERP OP DE ZEEVISSCHERIJ

Het wetsontwerp tot bescherming van de Engelse Zeevisscherij en vischandhandel, dat wij veertien dagen geleden in ons blad aangekondigd en ontleed hebben, werd in het begin van Juni in het Lagerhuis ingediend. Het behandelt in alle opzichten aan hetgeen wij eerder geschreven hebben. Men herinner zich ook dat men hoopde de nieuwe wet, voor het einde van Juli, gestemd te krijgen en toepasselijk te maken.

De Engelse Minister van Landbouw, die de zeevisscherij beheert, zal bijgevoegd machtigd worden een aantal «kreten» in voege te brengen, die de regeling voor doel hebben van een aantal vraagstukken, die ons aan het hart liggen, zooals de aanvoeren van vreemde visch in Engeland, hetzij rechtstreeks uit zee of uitvoerlanden, de sluiting van bepaalde vischgronden in gegeven omstandigheden, de afmetingen van de maazen der netten in de verschillende visscherijen aangevend, de minimumstengte van bepaalde verkoopbare soorten, algemeene maatregelen tenemen tot opbreuring en bescherming aller takken der zeevisscherij enz.

In dit naam is er plaats voor talrijke en ingrijpende maatregelen en hervormingen. Alwachten is de leus.

SCHOTLAND STAKING IN DE SCHOTSCHER HARINGVISSCHERIJ

Het is ongelukkig niet alleen bij ons dat de visscherij somtijds den steel naar de rug in zee gooit. Zoogets gebeurt ook in Schotland, waar de visschers van een aantal haringhavens, in de eerste week dezer maand, hunne vangsten terug naar zee gevoerd en aan de golven teruggeschonken hebben, omdat zij vanwege de koopers den minimumprijs niet konnen verkrijgen dien zij vastgesteld hadden. Dit gebeurde te Peathead, Trazerburgh en Buckie, wier havens feitelijk gesloten waren.

Moge de storm, zooals bij ons, allengskens aan het luwen gaan, dank zij betere marktvoorwaarden. Te Zeebrugge immers hebben de garnaalvisschers verleden week, op zekere dagen, verkoopingen gedaan, die alle voornamelijk teleurstellingen deden vergeten.

DUITSCHLAND DE DUITSCHE STOOMVISSCHERIJ

Evenmin als de onze, de Hollandsche en de Engelse, is de Duitse stoomtrawler-visscherij aan den greep der crisis ontsnapt. In het begin van het loopend jaar, was zij zelfs onder haren volten invloed. De stoomvloot bestond op 1 Januari 1932 uit 343 vaartuigen, waarvan er 140 gevestigd waren te Wesermünde-Bromershaven, 108 te Cuxhaven, 83 te Nordenham en 32 te Altona-Hamburg. De groote aanleiding tot verval was niet alleen de gestadige vermindering der koopkracht van het Duitse volk, maar ook het verlies der Engelse markt, gevonne afnemer van omtrent 20% der Duitse trawler-visscherij. Wij weten zooal als de Duitschers dat het verlies van visselwaarde van het pond sterling en het inkomecht van 10% dit moest tweezebrengen.

Van November 1931 tot den aanvang van 1932, waren ongeveer 25% der tonnaat der Duitse stoomtrawlers uit de vaart. Den 1 April 1932 werden nog 25% meer tonnaat afgetuigd en het percent steeg tot 60 op 1 Mei 1932.

Het was slechts in Juli, toen de haringvisscherij met het trawlnet aanvang nam, dat de gansche vloot kon te werk gesteld worden gedurende ongeveer 3 1/2 maanden. Sindsdien is de werkloosheid opnieuw ingetreden en sedert November 1932 ligt 42% der tonnaat onbenuttigd in de aanleghavens.

UITSTEKENDE PROPAGANDISTEN

Door de Nationaal-Soc. vrouwenvereniging te Berlijn werd verleden week een «Duitse Avond» ingericht, die ook hier gewijid was aan het vermeerderen van het vischverbruik, aangebracht door Duitse schepen.

Niet minder dan 2500 dames namen aan die propaganda deel. Voorwaar een uitstekende groep propagandisten!

HOLLAND NOG HET VERGAAN VAN DE SPAARNESTSTROOM

Verleden week meelden we het vergaan van die stoomtrawler. De bemanning van de gezonken stoomtrawler is Vrijdagavond te IJmuiden teruggekeerd.

Het ongeval heeft plaats gehad op Zondag 11 Juni. Het schip was toen twee dagen in zee. Den avond tevoren weigerde de bemanning door het breken van een slang in de circulatiepomp. Toen werd een nieuwe ingezet, maar de machine weigerde den volgenden dag opnieuw. Nadat werd gerepareerd was, werd 's Avonds laat proef gedraaid en liep de machine weer naar wensch. Tegen middernacht sprong de condensator en brak de circulatiepomp af. Het water stroomde naar binnen, zodat ook de scheepswand moet zijn gescheurd. Het scheepsvolk werd gewaarschuwd en de boot uitgezet. De meesten moesten met achterlating van hun uitrusting het schip verlaten. Nog maar nauwelijks was men in de boot toen het schip zonk. De schipper heeft de scheepspapieren kunnen meedemen.

De Katwijker motorlegger Herman Jacobus KV 158, was in de nabijheid en nam de bemanning op.

MOSSELVISSCHER GESTRAND

Vrijdagmiddag is ter hoogte van 's Gravende de mosselvischer J. E. 156, uit Yerseke tengevoerd van den mist op een strekdam vlotgekomen. Zaterdag is het schip weer vlotgekomen.

PROPAGANDA VOOR VISCHVERBRUIK DOOR SPORT

Onlangs werd het vergroote sport-terrein der Maagdenburger voetbal- en cricket-club ingewijd.

Een buitengewone propaganda voor het verbruik van zeevisch, werd er gevoerd. Overal las men op vaandels en plakaten: «Gezond en frisch, door sport en visch».

VLAARDINGEN ZEILBOOTJE OMGESLAGEN OP DE MAAS

Een man verdronken Twee vrienden uit Vlaardingen, de 30-jarige J. Van Dorp en de 25-jarige A. van Rijn, waren met een kleine zeilboot uit de haven van Vlaardingen vertrokken voor een tochtje op de Maas. Geen van beiden kon goed zeilen, zodat het sturen van de boot zeer moeilijk ging. Onder Peruis zette een rukwind op en het scheepje sloeg om.

Een schipper, die het ongeval zag gebeuren, roeide naar de plaats van het onheil en slaagde er in van Rijn te redden. Van Dorp werd verdrinken in de diepte en kwam niet meer boven.

VOOR AL UWE VISSCHERSBENODIGDHEDEN WENDT U TOT

Frans Paeye-Cordenier SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE Specialiteit van Netten en Garen

SIROOD DE DRATERE Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid. Geschiedt griep, kinkhoest en alle borstaandoeningen. Verzacht de hevigste hoest in 2 uur. Verkrijgbaar in alle goede apotheken. Hoofddepot: C. BREX, Louisastraat 1, Oostende.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek VLAARDINGEN Hellingen en herstellen van schepen Vlug, solide, goedkoop Leveren en herstellen van motoren

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

August Pede

Telefoon 0. 53 Vischmijn 10 & 11 Telegram adres: Pedeco Oostende

Specialiteiten: Haring - Sprot - Makreel Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

A. Lanoye

Express - Transport OOSTENDE

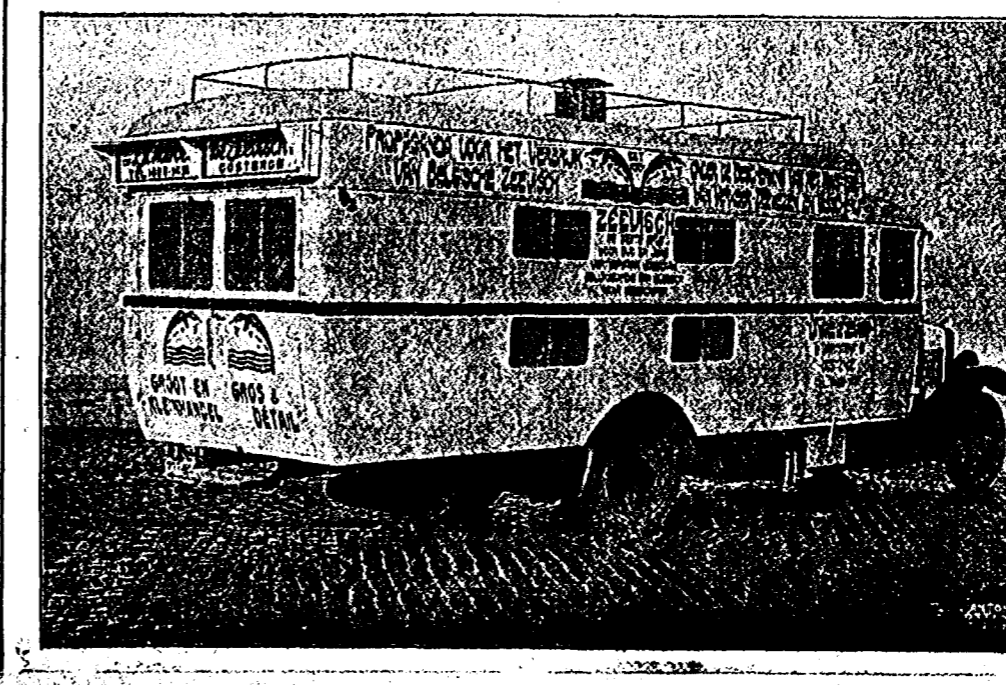
Verleden week meelden we het vergaan van die stoomtrawler. De bemanning van de gezonken stoomtrawler is Vrijdagavond te IJmuiden teruggekeerd.

La Marée De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangs 6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE

GROOTHANDEL IN — VERSCHIE, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH —

PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426—1431



VERDONCK-MINNE 7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiingen en kromme Beenen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtheetaal. — Alle ziekenartikels. Elastieke Kousen.

Brief uit IJmuiden

DE GARNALENKWESTIE Wij hebben het relaas over de staking in de Belgische garnaalvisscherij in de vorige nummers met de grootste aandacht gelezen. Daarin treft ons voornamelijk het feit, dat de Belgische visschers vragen dat de invoer van vreemde garnalen, die met boorzur verduurzaam zijn, zouden verboden worden.

Volgens de bewering van onze visschers, was het niemand vergoed eenig boorzur in de garnalen te doen; wij zelf hebben in het jaar 1932 aan een groote firma te Zeebrugge veel garnalen verzonden en dan nog gedurende het warmste gedeelte van het jaar (nl. Juli).

Dikwijls heb ik zelf met de auto de garnalen vervoerd; deze garnalen verpakten wij in de kisten met veel ijs van onder. Na 8 uur rijden kwamen we te Zeebrugge aan en de garnaal in goede conditie. Nooit kwam er iemand de garnalen kontroleeren.

Wie zendt dus garnalen met boorzur? Van Zeeland en andere nabijgelegen plaatsen is het dus niet noodig er boorzur in te doen.

Rond de Contingenteering van den Visch invoer

DE TOEGEKENDE IN TE VOEREN HOEVEELHEDEN VOOR DE MAANDEN JULI, OOGST EN SEPTEMBER Het Staatsblad van Zaterdag deelt bij toepassing van het koninklijk besluit van 25 Juni 1932, de verschillende hoeveelheden mede, die toegekend worden aan de vreemde landen voor den invoer van versche, verkoelde of bevroren zee- en zoutwatervisch (haring uitgezonderd) gedurende het derde kwartaal 1933.

Table with columns: Land, Juli, Aug., Sept., Tot. Rows: Duitschland, Denemarken, Frankrijk, Noorwegen, Nederland, Engeland, Zweden, Verschideene, Totaal.

Bovenstaande hoeveelheden zijn berekend op metrische centenaren-nettogewicht. Wanneer een land de hem toegekende hoeveelheid zal bereikt hebben, zal dit in het Belgisch Staatsblad vermeld worden.

De invoer van Deensche visch naar België

Sedert Maandag is de invoer van Deensche versche, verkoelde of bevroren zee- en zoutwatervisch (haring en paling uitgezonderd) tot einde Juni verboden.

De beste den G. M. Geb. Vittenor N. B. te op vo zee ver

gekend sch verk eldurende arelets — aks — P mandes mandes d'EE oltes — zes — R sturgeons — mans — des gran des moy les peiff iches — caudans — erfans — quereau arengs — schillaus d'Is angres — erliches — lins — V angues — sclinis g sclinis pe vss — fondins r fondins r Engels — rugets — erboots — ansoles — quereau arengs — Z ptes — ssettes ges — VISSC VISCH wendt

A. V KAAS St l

St l

St l

St l

St l

St l

St l

St l

St l

St l

St l

St l

St l

St l

St l

Vischschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Deze week werd de markt uitsluitend door... De grote vaartuigen worden langzamer...

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Table with columns for date, vessel name, origin, and catch weight. Includes entries for Zaterdag 17 Juni and Maandag 18 Juni.

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk

Telegram adres: Oscar Rau - Hareng Oostende

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt

Oostende

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625

Gesticht in 1897

Telegram adres: Herman Ostende

NIEUWPOORT

Vrijdag 16 Juni 1933

15 booten met veel visch en goede prijzen. Tongen: groote 8-10; midd. 10-12; kl. 6-7; tarbot 9-11; griet 7-9; arends 4.50-5.50; midd. 3.00-3.50; kl. 1.50-1.75; rog 4.50-5.50; zeehonden 1.50-2.00; wijting 1.50-2.50.

Zaterdag 17 Juni 1933 15 booten met kleine vangsten. Prijzen zoals den vorigen dag. Garnalen: 24 booten met prijzen v. 3.30-4.50. Maandag 19 Juni: Geen visch. Dinsdag 20 Juni: Slechts één boot met een goede vangst verse platvisch, die goede prijzen maakten. Garnalen: 31 booten met prijzen van 2.40 tot 3.10 fr.

Woensdag 21 Juni 13 booten deden de markt aan en brachten mooie vangsten binnen. De prijzen waren: Tongen: groote 9-11; midd. 10-12; kl. 6-7; tarbot 9-11; griet 8-9; arends 8-10; platvisch: gr. 5.50-6.50; midd. 3.50-4.50; kl. 1.50-1.75; rog 5.00-7.00; wijting 1.50-2.00; zeehonden 2.00-2.50. Garnalen: 31 booten met prijzen van 2.50 tot 3.20 fr.

Donderdag 22 Juni 1933 4 booten met visch, die dezelfde prijzen boekten als den vorigen dag. Garnalen: 20 booten met prijzen v. 2.50-3.00.

DE VISSCHERIJ TE MILFORD HAVEN

's Maandags is de markt hier gewoonlijk goed voorzien, doch sedert eenigen tijd zijn er veel te weinig vaartuigen aanwezig gedurende de overige dagen in de week, en er is een tekort aan visch die de vischhandelaars niet in den smaak valt. Gelukkig komen de Spanjaarden nog altijd in getal (er waren er Dinsdag niet minder dan 12 aan de markt) en wat meer is, bestaan hunne vangsten uit eerste kwaliteit mooie tonden, eene soort waarvan er hier nooit te veel kan zijn. Drijver trawlers van Yarmouth en Lowestoft zijn nog niet terug, en roggan en tongen zijn duur. Voor wat de tongen betreft is dat niet te verwonderen: wij hebben dat hier voorzien sedert verschillende weken; in dien de aanvoer niet overvloedig wordt, zal de prijs voor groote tongen nog vermeerderen en dit zal volgende maand wel 12 tot 13 pond bereiken.

Er is weinig verschil in de prijzen van de mooie meiden. De kleine gaan bijna zooveel als de groote; ook kabeljauw is redelijk duur, daar er hier weinig aangebracht wordt. Ziehier de prijzen: Mooie meiden: gr. 82 sh; middelsl. 90 sh; klein middelsl. 86; kleine 70 sh; kleine gulden 36 sh; wijting: groote 44 sh; steen 27 sh; schotsche schollen 46 sh; steenschollen 63 sh; Roggen 102 sh; middelsl. 76 sh; kleine 38 sh. per stone. Tongen: groote 10 10 0 Middelslag 8 15 0 Kleine 5 10 0 per 8 stone.

IJMUIDEN

Vrijdag 16 Juni 1933 1 stoomtrawler, 2 snurrevaarders, 2 motoren 29 kustvischschers. Zaterdag 17 Juni 1933 3 stoomtrawlers, 8 motoren en 30 kustvischschers. Maandag 19 Juni 1933 4 stoomtrawlers, 10 motoren, 7 kustvischschers, 1 kotter (Noor) en 1 Deen. Dinsdag 20 Juni 1933 1 stoomtrawler, 6 motoren, 7 kustvischschers, 1 Noor en 2 Deenen. Woensdag 21 Juni 1933 2 stoomtrawlers, 6 motoren, 31 kustvischschers.

Uit bovenstaande kunnen wij vaststellen dat wij vanaf Vrijdag tot Woensdag te zamen aan de markt 11 stoomtrawlers hebben gehad. De aanvoer van de stoomtrawlers bestond ook nu wederom voor het meermalst uit schelvisch en uit het marktbericht blijkt wel hoe goedkoop dit artikel is.

Table with columns for date, vessel name, and catch weight. Includes entries for Vrijdag 16 Juni, Zaterdag 17 Juni, Maandag 19 Juni, Dinsdag 20 Juni, and Woensdag 21 Juni.

Maandag was er een traler met een mooie vangst ijfvisch aan de markt, alleen aan tongen had dit schip bijna 3000 kilos gevangen en zijn besomming was dan ook bevredigend te noemen: ruim 2700 gulden. Woensdag was er wederom een trawler met een flinke ladine van de Noordzee, deze trawler had vele schelvisch en een mooie partijtje witte Kabeljauw en verder mooie partijtjes

Les Frigorifères du Littoral

IJS

gemaal en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

VRIJE TRIBUUN

KAN DE CONTINGENTEERING OPGEHEVEN WORDEN

Geachte Heer,

Zonder op eenigerwijze belang te hebben in alles wat rederij en vischhandel betreft, denk ik dat het mag gezegd worden, dat in vele kwesties, de gedachten van dezen, welke buiten de zaken staan, soms meest doorlag geven, juist omdat zij er buiten staan, dus zonder persoonlijk belang.

Zoals U mij kent, weet U best hoe ik mij sedert lang met deze zaken bezighoud, zowel in het belang van den visscher, als van den reeder. Uw briefwisselaar van verleden week, die teekende: «Een vischhandelaar die het goed meent» deelt in elk geval een goed gedeelte mijner gedachten. Met de consignatie-handel en het contingenteeringstelsel, zullen er immer misbruiken bestaan. Aannemende dan, dat dezen niet KUNNEN uitgerooid worden?? moet men toch een weg vinden, om deze misbruiken zooveel mogelijk te keer te gaan. Daar dit aan onze visschers ten goede zou komen.

Uw briefwisselaar zegt: «Wanneer er een verandering ten goede te doen is, dan is het wel door het heffen van een taks op de invoervergunningen...» Die brief werd geschreven door enkele personen, die er slechts hun eigen belang inzien, en zich weinig bekommeren om onze visschers. enz. Ik vind dat deze persoon groot gelijk heeft! Mijn voorstel zou zijn: Op alle ingevoerde visch met vergunning eene taks leggen van 10 % op de waarde. Een paar voorbeelden: Wijting: waarde fr. 1,— taks 0.10 fr. Schelvisch: waarde fr. 3.50 taks 0.35 fr. Tarbot: waarde fr. 10,— taks 1,— alles per kilo.

Hoe deze sommen, aangewend ten voordeele van de visscherij? Al deze door den toelidst ontvangen sommen, in eene bijzondere kas storten. Wanneer onze visschers hunne vangst verkoopen, in onze mijnen, en

na aftrek der mijnkosten, eene vergoeding toekennen van 10 % op de netto som. Dit zal toelaten een groot gedeelte der uitbatingskosten te betalen, en dat is reeds veel.

Ziehier een voorbeeld: Eene motorvloot doet 35 reizen per jaar en brengt na aftrek der mijnrechten, voor 30.000 frank visch binnen. Dan zou deze vloot recht hebben op 10 % vergoeding, zijnde fr. 3.000. Indien de bemanning dezer motorvloot, neme 5 man samen 40 % dezer premie trekt, dan trekt de reeder 60 % van den premie, dat is geen beletsel. Deze manier zou een estimulant zijn voor onze visschers, en het geld zou zoowel uit den zak komen der vreedenden, als uit dien van ieder vischverbruiker (maar hoe weinig?). Niets komt in elk geval uit de Staatskas, vermits het kwantum ingevoerde visch zekerlijk 15 miljoen taks zou opbrengen per jaar. De regering zou zelfs geen overhouden, om onze visschers eene vrije verzekering te gunnen. Vraag aan het toeloven de waarde der ingevoerde visch voor 1932, en het licht zal klaar schijnen. Sedert het boterschaal aan het licht kwam, heeft de Staat op deze zaak eene vergunningstaks gelegd van ZEVEN FRANK PER KILO en nochtans raakt die handel voort met veel verschil dat de invoerders nu met veel minder moeten tevreden zijn.

Het invoeren van visch erikt naar hetzelfde. De prijs der ingevoerde visch zou kunstmatig verhoogd worden met 10 %, maar zoo'n verhoging zou ook onrechtstreeks de door onze schepen aangebrachte visch met 10 % onthoofdriven. Dus de visscher en reeder er dubbel profijt van hebben. En ik kan verzekeren dat dit stelsel in geen deele de markt of de handelaars kan schaden.

Visscherszoon.

N. d. Red. — Wij geven deze beschouwing ter overweging aan de belanghebbende kringen, daar er veel goeds in zit!

RONDE DE KEURING VAN VISCH IN DE VISCHMIJN VAN BRUSSEL.

Verleden week werd er nogal fel geklaagd dat er op de vischmarkt van Brussel door de stedelijke vischkeurders aldaar een partij Ylandsche kabeljauw en schol afgekeurd werd, zonder dat daartoe aanleiding bestond. Wij hebben de vischkeurders van Oostende onmiddellijk geraadpleegd. Deze hebben spontaan hun groote verwondering daarover uitgedrukt, daar de kabeljauw hier ter markt aangeboden, op verzoen niet kon afgekeurd worden evenals de schollen, waarvan een van hen den dag daarna ervan gesproken had.

En waarom werden er 47 stuks van deze zelfde soort dan te Brussel verkocht? Waarom werd er nergens van die kabeljauw geklaagd? De vischhandelaars, die uit alle deelen van het land te Oostende van die kabeljauw kochten, zouden toch ook geen 8 fr. de kilo betaald hebben, indien er twijfel bestond, dat de hoedigheid te wenschen overliet. Buiten de Brusselse vischkeurders zijn alle andere personen het eens, dat die visch niet af te keuren viel.

Of kunnen die heeren misschien geen visch keuren? We herinneren ons nog heel goed, dat die heeren verleden jaar dezelfde partij uitgemeenten hebben met gaarse trapje koolvisch af te keuren.

Ongelukkig voor hen, waren er Oostendse vischhandelaars, die twee dagen later nogmaals van diezelfde koolvisch, gevangen door hetzelfde schip, en denzelfden dag als de eerste gekocht, naar de markt te Brussel zonden en er ditmaal 15 fr. per stuk voor kregen!

Hoe knoopen die heeren dat aan elkaar? In elk geval, ware het voor ons aangenaam dat zij over hun handelwijze uitleg verstrekten. Naar het schijnt houdt de Brusselse Vischhandelsvereniging zich ernstig met de zaak onledig; dat slechte visch afgekeurd wordt: goed. Dat echter op onbezonnen manier te werk gegaan wordt, valt ten zeerste te betreuren.

Waar blijft het bestuur der Oostendse vischhandelsvereniging en wat heeft ze gedaan om zulke feiten in 't vervolg ernstig te laten onderzoeken? Hier valt er voor haar ernstig en nuttig werk te verrichten.

Een gechevonneerde vischhandelaar.

Table with columns for date, vessel name, and catch weight. Includes entries for Vrijdag 16 Juni, Zaterdag 17 Juni, Maandag 19 Juni, Dinsdag 20 Juni, and Woensdag 21 Juni.

Table with columns for date, vessel name, and catch weight. Includes entries for Vrijdag 16 Juni, Zaterdag 17 Juni, Maandag 19 Juni, Dinsdag 20 Juni, and Woensdag 21 Juni.

BREUKLIJDERS.

De beste breukbanden naar maat worden vervaardigd in de firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Breukmeester

Viltenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B.: — Koopt nooit Breukbanden op voorhand vervaardigd zijn, want deze vergeren de breuken.

PRIJS PER KILOGRAM

Table with columns for item name and price per kilogram. Includes items like areldes, pladjes, schol, steenschol, etc.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with columns for date and total revenue. Includes entries for Zaterdag 17 Juni, Maandag 19 Juni, Dinsdag 20 Juni, Woensdag 21 Juni, and Donderdag 22 Juni.

Totaal fr. 836.191,50

Verwachtingen voor volgende week:

Een groot aantal motoren zijn te verwachten waartusschen er zijn die Rockall en in 't Noorden gevischt hebben.

Daarbij is ook de stoomtreiler O.76 voor Dinsdag aangekondigd met eene Ylandsche vangst bestaande uit kabeljauw, schelvisch en totten.

Jan Spaanderman

ZEEVISCHGROOTHANDEL Specialiteit van Extra Hollandse Kabeljauw

IJMUIDEN — HOLLAND Tel. 721

ZEEBRUGGE

Zaterdag 17 Juni: 7 booten met weinig vangst. Groote tong: 16; midl.: 17; kl. 13; platen 6-7; griet 7-8.

Woensdag 21 Juni: 8 booten. Groote tong 15-16; Midl. 14-15; Kleine t. 12; Tarbot 8-9; Pladjes 7-8; Piet 9-9,50; Rog 5-6.

Donderdag 22 Juni: 9 booten. echt schrikbewind zou uitloopen. Alles werd 12-13; Tarbot 9; Pladjes 5,50-6,50; Rog 5-6 frank.

Volgende prijzen werden deze week gekwoteerd voor de garenen: Vrijdag 16 Juni: 3,80 tot 4,50; Zaterdag 17 Juni: 3,40 tot 4,5 fr.; Maandag 19 Juni: 2,80 tot 3 fr.; Dinsdag 20 Juni: 2,80 tot 3,60; Woensdag 21 Juni: 2,40 tot 3,00; Donderdag 22 Juni: 1,10 tot 2,70 frank.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw vervoer tot het

HUIS

A. Vandewyngaerde

KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Verootschap VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Stalle)

'Alle mechanieke vermaken en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister. 95

ELECTRICITEIT RADIOS

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093

Specialiteit voor Electricie Visscherskaai, 93, telefoon 2003

SCHEEPSVERLICHTING OOSTENDE

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

British Ropes Ltd

LONDON Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS, VISCHHANDELAARS

MANILA GAREN in alle nummers

EXTRA KWALITEIT AAN MATIGE PRIJS

Ook alle bindgarens voor vischhandelaars en verzenders

HINDA, n. v. WAESMUNSTER

Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE, LOKEREN Bergendries, 53.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

Dappere mannen

De beloningen door het Carnegie Hel...

Kaart der landingen van Oostende

Het Beheer van Zeevezen heeft zooveel...

Nieuw motorvaartuig van stapel gelopen op de werven van Beliard, Crighton & Co te Oostende

Verleden Zaterdag liep de motortreiler Jean Rebault...

Abonneert U op "Het Visscherijblad"

POISSON SALE, FUME SECHE - ET CONGELE EN GROS - AUG. VAN DEN ABEELE

Le Givre 45, SAINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 - OOSTENDE

COPODAK Comptoir Ostendais DES Pêcheries de l'Ouest

Diesel-Deutz Scheepsmotoren VALCKE Gebr., n. v. Oostende

Image of a boat and text: 300 [Diesel Deutz] motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

N. V. CATS PAPIER Goudsche Singel, 65-77 ROTTERDAM (Holland)

Mandenmakerij ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Ch. Desmidt-Sleyter St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

J. Nierinck & Co, Milford MILFORD HAVEN AGENTEN-FISHSALESMEN

AuPara Wittenonnenstraat, 27 - OOSTENDE

Apotheek-Drogerij De Olifant MOEDERS! Uw kindje is lastig en heeft slapeloze nachten!

VISSCHERIJ - SCHEEPVAART MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN

VISSCHERS, Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck een Munich Kruger

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET D... PRACTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS Arsène Govaert-Miny

Le Froid Artificiel Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch.

Zeevischgroothandel Brunet & Co OOSTENDE

Voor uwe Sardinen eischt alleenlijk het merk DRIE KOPPEN Sardinerie du Littoral

ONS MENGELWERK 14 Brozen's Anny geprimeerde novelle door K. Jonckheere.

— «Weet ge iets over hen?» herhaalde hij zijn vraag. — «Ze zijn hier nog eens geweest» sprak Gusta.

Gusta vroeg of 't waar was dat Pette Machaar nog zoo'n bijgeloofige was. Ze had hem die vraag vroeger nog eens gesteld.

ERSTE JULI 3.33 3.33 3.35 3.35 3.36 3.37 3.38 3.39 3.40 3.41 3.42 3.43 3.44 3.45 3.46 3.48 3.49 3.50 3.51 3.52 3.54 3.55 3.56 3.58 4.00 4.02 4.03 4.05 4.06