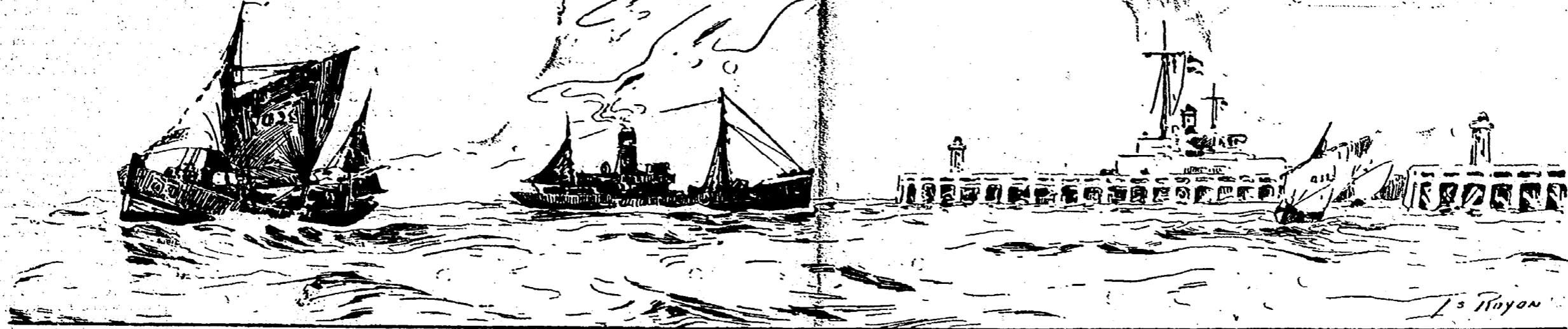


LICHTEN

Table with columns 'uit' and 'aan' listing light schedules for various locations from July 1st to 31st.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

Table showing high water levels (m. a.) for various locations from July 1st to 31st.

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

Vanaf 26 Maart tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG REDACTIE: 44, Ad. Buytstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 40 fr.; 9 maanden: 30 fr.; 6 maanden: 20 fr. 3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 50 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Weerd of Beschrijver

Onze Reis naar IJmuiden

In de Propagandacommissie voor het Zeevischverbruik

In zijn werk over de Belgische Zeevisserij... De aanloop en de uitbating der hedendaagse trawlers brengen zeer grote lasten teweeg.

dat het beschrijverschap beoefend wordt... Het gebeurt ook, en dit was dikwijls het geval vóór den oorlog, toen de stoomvisserij hare vlucht nam, dat vreemde kapitalisten een maatschappij stichten voor de aanwerving van visschersvaartuigen.

ENKELE BESCHOUWINGEN... In ons vorig nummer brachten we verslag uit over onze interessante reis naar IJmuiden en deelden we mede hoe deze reis verliep.

doen, er waar beweerd wordt, dat de Hollandse kabeljauw, braadschelvich, enz... veel mooier en verscher is dan de onze, en daarom meer geliefd wordt.

De vergadering dezer commissie heeft Vrijdag der verleden week plaats gehad in het Gouvernementsgebouw te Brugge onder het voorzitterschap van den Heer Baels.

Het bijzonderste punt van de dagorde was wel het ontwerp van deelname aan de internationale tentoonstelling 1935, waarvan wij in een onzer vorige nummers reeds gewag maakten.

Een opstand van de visschers te Nieuwpoort

De zoogezegde eeuw van den Franschen konink Lodewijk de XIV — die door veel eeuwen van onophoudelijke rampen en rampelike oorlogen — Gedurende tachtig jaar werd de bevolking te lande en in de steden verkeerde in de grootste ellende.

bijzondersten ophitsers, een genaamde Frans Vercluyte en hielden hem negen weken in het gevang. Maar de Gouverneur van Oostende en van Nieuwpoort, die in die zaak iets te zeggen hadden en een nieuwen strijd tegen Frankrijk vooraan, onderzochten ook het geval en rekening houdend van het moedige gedrag van gezegde Vercluyte bij de belegering van Duinkerke in 1646, gaven hem de vrijheid terug en brachten hem naar Oostende, van waar hij na eenige weken naar Nieuwpoort mocht terugkeeren.

Gemeenschappelijke Visscherskas

Op de jongste vergadering dezer instelling werd besloten dat de algemeene vergadering tot gedeeltelijke vernieuwing van het Bestuur zal plaats vinden den derden Zaterdag van September.

Wat is er dus van waar?

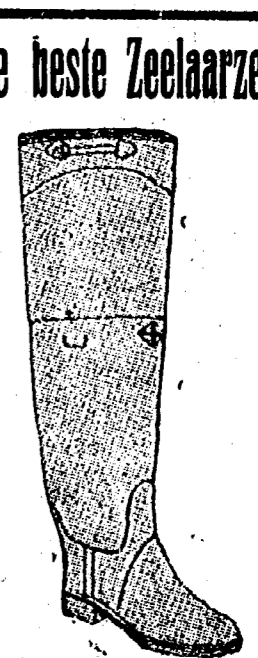
Alleen Holland bleef tot op heden de vrijheidsgedachte trouw, niettegenstaande de groote aanvoeren door allerlei vreemde schepen en in de eerste plaats, de Denen, aangebracht.

Mekanieke Touw- Garen- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisserij en Opebare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

Huis Debra

Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81 De beste Zeelaarzen



MARBRIET LEVEREN EN PLAATSEN Wouters Fr. Kapucienstraat, 13 OOSTENDE Tel. 208

# Buitenland

# Binnenland

## ENGELAND

### HET WETSONTWERP OP DE VISSCHERIJ

De visscherijcommissie van het Engelsch Lagerhuis, heeft op Dinsdag der verleden week een eerste onderzoek gewijd aan het wetsontwerp op de zeevisscherijverheid. De minister der Zeevisscherij was op deze zitting der Commissie aanwezig; hij heeft er het grootste deel der bespreking bijgewoond en de voorstellen tot wijziging in het ontwerp goed verstaan en alle waar-schijnlijkheid bestond, dat de commissie voor het einde der verleden week, hare taak zou volbracht hebben. Er zal dan genoe-gelijk tijd voor de samenvatting van het verslag en de derde lezing overblijven en de Lords-kamer zal ruimschoots gelegenheid hebben om het ontwerp te stemmen, vooraleer het Lagerhuis uiteengaet.

### DE RADIOVOORDRACHTEN IN DEN ENGELSCHEN VISCHHANDEL.

De aankondiging, dat het Britsch Radio-instituut het inzicht heeft een reeks voor-drachten over de visch te geven, heeft gansch den handel door geestdriftigen bijval genoten. De degelijkheid van het ont-werp is dadelijk gebleken, maar om zijn welgelukken te waarborgen moet elke bij-zonderheid ervan met de meeste aandacht nagegaan worden. Als het Instituut bestit op een gegeven oogenblik te handelen, laat ons zeggen, over de schol, kan dit wel in een bepaalde streek welkom zijn, maar tot een volgende mislukking in een andere streek leiden. Het is echter op dit gebied dat de vischhandelaren niet alleen de in-richters maar ook elk ander kunnen bij-staan, door den verbruikers uit hun gebied duidelijk te maken over welke vischsoort het gaat. Pladijs is pladijs en schelvisch is schelvisch, maar er bestaan talrijke andere vischsoorten, die voor het publiek on-bekend is of verandert van streek tot streek. Men moet bijgevoel daarmede re-kening houden en de benamingen opgeven, die de verscheidene soorten in elke streek dragen.

## TE GRIMSBY

### IN VOORUITZICHT VAN EEN MINISTERIEEL BESLUIT.

Verscheidene treilers uit Grimsby zijn ver-leden week deze haven uitgevaaren naar de Beer-eland vischgronden. Hun vertrek wordt in verband gebracht met de vermoedelijke aanstaande tusschenkomst van den minister der Visscherij, om de visscherij te verbie-den in deze gewesten, wat betreft de aan-voeren in Britsche havens na het einde van Juli.

Over het algemeen, staat de visscherij in deze afgelegen Noordse wateren te Grimsby niet gunstig aangestipt; nochtans, ingezien het aanstaande verbod, hebben ver-scheidene reeders beslist, in dit seizoen, een laatste proef te doen, met de hoop dat een korte reis zal toelaten visch van goede hoed-danigheid op de markt te brengen. Als alles wel afloopt, zullen de schepen voor den 1 Augustus in de haven van Grimsby terug zijn.

In de laatste veertien dagen, werden in de Beer-eland wateren, verscheidene schoo-nen vangsten schelvisch gemaakt; een bracht 2400 kisten op en de reizen beston-den van 600 tot 700 pond sterling. Het is echter te voorzien dat, na de verleden week, geen enkel schip meer de haven zal ver-ten met een bestemming hooger en wijder dan de breedte en lengte van de Noordkape, namelijk in de streek die vermoedelijk binnen eenige dagen door een ministerieel bevel zal verboden worden.

## SCHOTLAND

### HET SCHOTSCH JAARVERSLAG OVER DE ZEEVISSCHERIJ.

De middenprijs van de versche zeevisch is in het jaar 1932 in de Schotse havens, gedaald op 17/4 per cwt, van 22/9 per cwt in 1929. De prijs van verleden jaar was de laagste die, sedert den oorlog, ooit ge-boekt werd.

Deze prijsvermindering is voorzeker ge-dedtelijk toe te schrijven aan de wereld-crisis; het is niettemin waar, dat de gesta-dige aangroei der vischaanvoeren in Engeland uit afgelegen wateren en de toenemende stijging der hoeveelheden geloste kleine schelvisch zeer gewichtige mede-oorzaken zijn.

De volledige aanvoeren van Britsche vaartuigen in Schotland in 1932 bedroegen 2.795.622 cwt, geschat op 7.423.345 pond sterling, tegen 2.778.789 cwt en 2.530.809 pond sterling in 1931. In 1913, waren de aanvoeren 2.735.252 cwt en de waarde 1.632.762 pond sterling.

HET 10 % INKOMRECHT.  
Dit recht kwam in voege den 1 Maart van verleden jaar en trefte, zoals men weet, alle vreemde visch. Het heeft deze aanvoeren doen vallen op 553,925 cwt, geschat op 183.798 pond, het inkomrecht inbegrepen, tegen 735.836 cwt en 256.700 pond sterling in 1931.

Sedert den oorlog heeft de Schotse visch-erij op versche visch met verscheidene toestanden af te rekenen gehad. De zware vangsten na de oorlogjaren, werden door een lijfperk van schaarsheid gevolgd, maar sindsdien zijn de aanvoeren gestaadig ver-meerdert, en verleden jaar, waren zij nog-maals grooter dan in 1913. Wat echter de geldelijke uitkomsten betreft, de verbetering in 1928 en 1929 ingetreden, heeft geen stand gehouden.

Het gros der vangsten kwam uit de Noord-zee, maar de Yslandsche gronden vestigen steeds in stijgende maat de aandacht der Britsche trawlers.

Alle vischsoorten, uitgezonderd de pladijs, werden door de prijsvermindering getroffen. De aanvoeren diepzwemmende visch van Britsche trawlers stegen in 1932 tot 2.107.732 cwt, geschat op 1.761.920 pond sterling, tegen 2.086.581 cwt en 1.836.342 pond sterling in 1931.

DE VIJLT.  
De toestand der stoomdrijversvloot, blijft zeer onvoldoende. Ingezien de zware kosten van uitbating en de lange reeks onloofende seizoenen, waren de visschers-eigenaars, in de meeste gevallen, niet in staat de oudste

schepen, na het normale aantal dienstjaren, te vervangen. Slechts de meest dringende noodtoestellingen konden verricht worden. De onderdorp der stoomtreilers is ook betrekkelijk hoog, gemiddeld 13 jaar; voorheen werd een daarvan zoetijs als 20 jaar, aanzien als de normale grens der dienstbaa-riheid; zeer ras vervalt der vloot, staat dus het vooruitzicht. Uit oorzaak der omstandig-heden, bestaan er nog steeds geen vooruit-zichten, dat de vloot eerstdaags kunne ge-moderniseerd worden. Nochtans, gaat de aan-dacht steeds meer en meer naar den Dieselmotorboot, als een goedkoop vervangings-middel van den stoomdrijver, en een vaartuig van gemiddelde afmeting van misschien 50 voet kiellengte, geniet hoe langer hoe meer de gunst, voorzeker uit hoofde zijner ge-merdere kosten.

Er is slechts een helder punt in het ver-slag over het verval der vloot, namelijk dat er groote bedrijvigheid bestaat in den aan-bouw van kleine motorvaartuigen, geschikt voor de verscheidene visscherijen ten ver-sche, voornamelijk in de Moray Firth. Niet min dan 107 vaartuigen diert voort liepen in 1932 van de werf, tegen 65 in 1931.

DE HARINGVISSCHERIJ.  
De beperkingen van den handel met zekere vastelandse Staten zijn in 1932 nog vermeerderd en, in Finland en Estonia, heeft de verkoop van Britsche haring geheel en al opgehouden.

Op het einde van het jaar hebben een aanzienlijke verzwarende der inkomrechten op de haring in Duitschland en de ontwerpen, voor een aanzienlijke uitbreiding der haring-rijverheid in dit land, groote omroep in de Engelsche handelskringen veroorzaakt, daar Duitschland thans daaromtrekt de helft der gansche Schotse vangsten inneemt.

Het valt ook te betreuren dat tezamen met de beperking van den Schotischen han-diguitvoer er een groote vermindering van het inlandsche verbruik van haring waargeo-momen wordt.

### SCHOTSCH HARINGVISSCHERIJ

Over het algemeen was de vangst ver-leden week niet ruim, de kwaliteit van de haring toonde echter een flinke verbetering tot groote tevredenheid der zouters.

Met voldoening werd dezer dagen het be-richt vernomen, dat een overeenkomst met de importeurs van Liffland, een der Russi-sche Randstaten, aangaande is tot den ver-lag van 60,000 tonnen haring met een ver-laging van invoerrecht van 60 à 70 %.

Overzicht der vangst in dit seizoen: 1933 1932

Lerwick	58.400	96.000	101.624	97.778
Stornoway	15.570	26.820	15.874	13.697
Wick	20.400	32.300	21.200	21.500
Fraserburgh	36.600	55.100	28.600	34.300
Peterhead	20.630	29.773	19.530	23.870

VERZENDING VAN SCHOTSCH HARING IN JUNI

In de maand Juni zijn uit Schotland ver-zonden 39.204 tonnen pekelharing t egen 26.437 tonnen in Juni 1932. De grootste zen-ding was uit Lerwick 33.281 t. Naar Duitsch-land werden 36.633 t. verscheept.

### Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Franche franks  
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs  
Antwerpen — Brussel — Charleroi  
Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.

ALLE BANKVERRICHTINGEN  
Vreemde munten — Brandkasten  
Filiaal van de Société Générale, Parijs  
Kapitaal en Reserven:  
Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank  
Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

## FRANKRIJK

### DE KOOLVISCH TE BOULOGNE.

De gemiddelde tonnemaaat koolvisch te Boulogne te koop aangeboden en gemak-kelijk afgemen, in de tweede helft van Juni was voor elkken der beide weken ontrent 450 kisten. Dit heeft de prijzen niet belet, niet alleen stand te houden, maar zelfs taal-baar te rijzen, vergeleken met de prijzen der voorgaande veertien dagen.

De koolvisch was dooreengenomen, zoo-als ook de zonnevisch oorspronkelijk uit den Atlantischen Oceaan (grote Tong); zekere schoone vangsten werden zelfs ge-maakt tegen den westelijken ingang van het Kanaal.

Er moet nochtans gewezen worden op een zeer groote aanvoer, uit een gansch tegenovergestelde richting. De gebeurtenis heeft zelfs eenige opschudding teweeg ge-bracht; immers, de vangst van de Wagram — het is de naam van het gelukkig schip — was een groote meeslag, zoals men sedert maanden niet meer gewoon is er te hebben.

De Wagram, den 23 Juni binnengevaaren, na 15 dagen afwezigheid, ingezien de af-stand, die moest afgelegd worden, had het schip vier reisdagen verloren, kwam terug uit het Noord-Westen van Schotland, dat hij langs de Noordzee had moeten omvaaren. Hij had gekord tot aan het Noorden der Schot-land-Eilanden, in den omtrek van een tuer-ste punt, dat de zeevaarders onder den naam van Bard-Head aanstippen. Deze vischrijke wateren werden bezocht door de visch-ers, zelfs de Engelschen, want de zee is er somtijds zeer gevaarlijk en de zeer onef-fen gronden leveren gevaar op voor zware en kostelijke aarjen van materieel, voor vreesachtige en onervaren zeeledien wel te verstaan.

Aldus heeft deze treiler op den gezegden dag, gansch alleen, niet min dan 750 kisten koolvisch verkocht, niet meest kleine visch, zoals men er thans gewoon is mede te brengen uit het Westen, maar het meeren-dels groote en schoone middelmatige kool-visch van buitengewoon goede hoedanig-heid, zonder te spreken van 80 kisten ka-bellajuw, 53 koffers rooibaard, 53 kisten ma-kerel, enz.

Voorwaar, een wonderbare vischvangst.

## DUITSCHLAND

### HET NIEUW DUITSCH OPLEIDINGSVAARTUIG.

Zooals we allen weten verdween op 26 Juli 1932, het Duitsch opleidingsvaartuig, Nobe, te Fehnar in de Baltische Zee, met 69 in-den.

Vroeger maakten we melding dat de Duit-sche rijksmarine bij hoogdringendheid een-nieuwe heeft laten bouwen op de werfen van Blohm en Voss te Hamburg.

Den 3 Mei liep het schip, in aanwezigheid van President van Hindenburg, van stapel. Het ontving den naam van «Gorch Fock» een in den slag van Jutland gesneuvelde Duitsch dichter.

Het schip wordt reeds heden in gebruik gesteld.

## ENGEL TOL IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW  
SCHELVISCH  
PLADIJS  
ROG  
VLOOT  
FIJNE VISCH

## HOLLAND IJMUIDEN

### ZAL NU DE RUST TERUGKEEREN ?

De veronderstelde moeilijkheden zijn niet uitgebleven. De contracten zijn niet getee-kend. Het gevolg van het pavillet der Ijmuider Federatie is een vergadering der reeders met den rijksbemiddelaar geweest, waar-op deze laatste zijn scherpe afkeuring daar-over uitsprak. Naar verluidt zijn als eischen tegen het optreden der Ijmuider Federatie gesteld, onder ander het verwisselen der plaatselijke bestuursleden. Hier schijnt echter de moeilijkheid te zijn, dat de Centrale Bond van Transportarbeiders op dit punt contracten heeft met de Ijmuider Federatie, zoodat meerdere besprekingen door het hoofdbestuur met de verschillende vereeni-gingen gevoerd moesten worden, alvorens men tot eenig resultaat kon komen. Naar wij thans vernemen heeft de Centrale Bond voorgesteld het lid van haar hoofdbestuur, den heer Brantingham, voorloopig voor drie maanden met de leiding van den bond in IJmuiden te belasten, welk voorstel de reeders-vereeninging zou hebben geaccepteerd. De ledenvergadering moet dezer dagen echter nog plaats vinden.

### AAANVOER VAN ENGELSCH HARING.

Alhier kwam van Fraserburgh binnen het Engelsch stoomschip Welshman met 1900 tonnen haring.

### HOLLANDSCH-POOLSCH VISCHERIJONDERNEMINGEN.

In de «News» komt de volgende be-schouwing voor over de Hollandsch-Pool-sche vischschijf-onderneming, welke haar ba-sis te Vlaardingen heeft:

De vangsten van deze loggers (20.000 à 30.000 vaten) werden later door Poolische vrachtboten naar Gdynia vervoerd. Daar Polen zijn invoerrecht op haring in de laa-stse jaren verdrievubeld heeft, kwamen de-zse haringen geheel totlijn binn.

De Poolse regering heeft onlangs ook onderhandelingen met Noorwegen gevoerd om een Poolsch-Noorweegsche Compagnie te stichten, die Noorweegsche haring in Polen zal importeerden. Dit is dus een gelijk plan als in Vlaardingen wordt uitgevoerd.

Ofschoon dergelijke ondernemingen zonder regeeringshulp bijna niet zijn vol te houden, tracht men toch op deze wijze de ontwikke-ling van de haringvisscherij te bevorderen. Het hoofddoel is Danzig als importhaven te overschaduwen en alle middelen Gdynia vooruit te brengen. Vroeger was Danzig de eenige importhaven van gezouten haring voor Polen, terwijl het tekort uit Engeland werd aangevoerd.

Daar nu de Engelsche groothandel sterk bij Danzig geïnteresseerd is, een groote Eng-elsche kapitalen bij de haringindustrie al-daar betrokken zijn, heeft men tot nu toe weinig aandacht aan Gdynia geschonken. Nu tracht men Noorwegen voor het plan te winnen. In den goeden tijd werden in Polen — via Danzig — jaarlijks ruim 500.000 va-ten aangevoerd, terwijl thans Polen on-geveer 300.000 vaten noodig heeft, Polen kan hierin slechts voor nauwelijks 10 % voor-zien. Uit alles blijkt, dat de landen in het Oosten trachten in hun eigen behoefte aan haring te voorzien.

Zoo werken naast Polen, ook Finland en Esthonia in de Yslandsche wateren.

### STEUEN AAN DE GARNALENVISSCHERIJ IN HOLLAND

De steunregeling voor de garnalenvis-cherij treedt over het geheele land 15 Juli in werking. De regeeringscommissaris ir. Tukker is met de uitvoering belast. — Een commissie, bestaande uit drie personen, — een aangevoeren door den handel, een door de coöperatieve fabrieken en een door den minister — dient de regeeringscommissaris van advies.

De prijs van de droge garnalen is vastge-steld op 12 1/4 cent per kg. De houders van drogerijen moeten zich verplichten aan de visschers, leveranciers van het natte product, te betalen 1 3/4 cent per kg, voor natte gar-nalen en 2 cent per kg, voor gekookte gar-nalen.

## NIEUWE KLACHTEN OVER DEN KEURDIENST IN DE VISCHMIJN TE BRUSSEL.

Het is de eerste maal niet, dat de visch-handelaars der kust en de rederijen te kla-gen hebben over de werkgelegenheid waer-op er te Brussel te werk gegaan wordt, door den stedelijke keurdiens, bij het keuren van visch.

In ons nummer van verleden week, heeft onze geachte medewerker D. Z... een zeer zakelijke uiteenzetting-gedaan over de keu-ring van visch en gewezen op de onwetelij-kenheden van sommige gemeentelijke pra-ctijken op dat gebied.

Einde verleden week, kwam ons het be-richt toe, dat de kleine visscherevereeniging der kust, regelmatig garnaal verzendt naar de Brusselsche vischmijn.

Deze verzendingen worden per expres ge-daan en zoo komt het, dat de garnaal, die 's nachts gevangen en 's morgens te Oos-tende aangebracht wordt, zich reeds 's mid-dags op de Brusselsche markt bevindt.

Niet alleen verzenden ze naar deze visch-mijn, doch ze tellen onder hun klanten ook klein-handelaars der Brusselsche agglomeratie. Deze laatste zijn over de garnaal zeer tevreden, maar in de vischmijn van Brussel schijnt de keurdiens er een ander denkbeeld op na te houden en hebben ze eenvoudig weer een partij garnaal afgekeurd.

Nog een vraag:  
Wat wordt er met de visch en de garnaal, nadat ze afgekeurd werden, gedaan?  
Kunnen die heeren ons daarover behoer-lijk inlichten?

En waarom treedt de keurdiens zoo wis-pelturig op?

Zijn de tijden en het geld van vischhande-laars en visschers, tegenwoordig nog niet zeer genoeg gewonnen, of moeten ze vol-leidig ten onder geholpen worden?

In de toekomst dient hier een oogje in 't zeil gehouden te worden en wij trekken de aandacht van den Hoogeren Raad van Zee-visscherij op deze allesbehalve ernstige pra-ctijken.

## The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

### ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.  
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven.

### Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

### OOSTENDE

### TREURIGE HERRINNERINGEN.

Het was Dinsdag 18 Juli, negen jaar ge-leden, dat in een geweldig orkaan dat onze kust teisterde, de Oostendse vloot 13 slachtoffers aan de golven prijs moest ge-ven. Dit gebeurde rond 5 uur in den-morgen en bracht heel wat opschudding teweeg. — Hierna volgen de namen van de ongelukkige

### UITVOER

Gesticht in 1830

### INVOER

Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

## August Pede

Telefoon Vischmijn 10 & 11  
O. 53

Specialiteiten: Haring — Sprot — Makreel

Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

## A. Lanoye

Express - Transport

OOSTENDE

Telegram adres: Pedeco Oostende

Specialiteit van Netten en Garen

De Bestuurder der Vischmijn.

### Kleine Aankondigingen

Men vraagt een goede KANTOORBE-DIENDE, goed kunnende boekhouden, ta-len en schrijfmachines, vrij van militairer dienst. Onmidd. te schrijven inden niet bevoegd. — Schrijven aan dit blad A. R. 120.

JUFFROUW hebbende een zeer goede ont-wikkeling (diploma hogere studien) vraagt plaats in een bureau.

Voor alle inlichtingen, zich wenden bureel van 't blad onder de letters F. M.

### VOOR AL UWE VISSCHERSBENODIGDHEDEN

WENDT U TOT

Frans Paeye-Cordenier

SCHULHAVEN — ZIEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen

### La Marée De Zeevish

S. M., gesticht door de bij-zonderste Reederijen ter vischvangst

6, VAARTSTRAAT, 6

OOSTENDE

GROOTHANDEL IN VERSCH E, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR HET VISSCHERIJ

Telegram Adres: MARZEE

Telefonen: 1426-1431

## VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraat-misgroeiingen en kromme Beenen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtme-taal. — Alle ziekenartikels.

Elastieke Kousen.

## R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

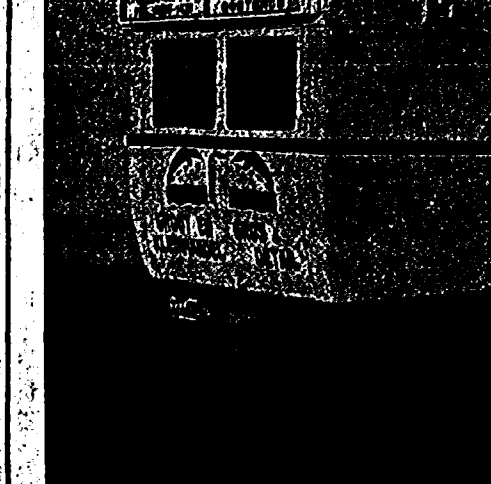
SPECIALITEIT

GARNALEN EN

FIJNE VISCH

Abonneert U op

«Het Visscherijblad»



## ANTWERPEN

### ROND DE VISCHKEURING

Wij ontvingen van den Bestuurder der Antwerpsche Vischmijn, volgende brief:

Mijnheeren,  
In 'uwer geëerd blad van Zaterdag, 15 Juli 1933, geeft uw blad een artikel, getiteld «De Vischkeuring», waardoor men den indruk moet krijgen als zou de stad Antwerpen maatregelen getroffen hebben welke tegen-strijdig zijn met artikel 2 van de wet van 15 Mei 1870.

Dit is echter geenszins het geval. Integen-deel heeft het Bestuur van Antwerpen steeds, wat betreft den vischhandel in het algemeen art. 2 der wet van 15 Mei 1870 nagelieft en ten overvloede volgende beschikking in de politieverordening op het gebruik der stede-lijken Vischmijn, geslachtet:

«Het gebruik der mijn is NIET verplich-tend».

Het is dus iedereen vrij de visch in de mijn of niet te laten verkoopen.

Ook worden in de menigvuldige magazijnen en winkels op het grondgebied van Antwer-pen overgrote hoeveelheden visch verhandeld, welke nimmer in de vischmijn werden gebracht en het is bij ons bestuur nooit op-gekomen dezen handel te verbieden of zich in 'dezen te mengen, tenzij om de te koop gestelde waar te keuren met het oog op de openbare gezondheid.

Bij toepassing van het decreet van 16-24 Oogst 1790 heeft de gemeenteverheerid o.m. voor opdracht te waken op de gezondheid der etwaren welke openbaar te koop wor-den gesteld.

Door dus de visch in de mijn te laten ver-koopen, onderwerpt men zich aan den voor-zorgsmaatregel de visch te laten onderzoe-ken. Het zou overantwoordelijk zijn IN EEN OPENBARE INSTELLING visch te laten ver-koopen welke niet-gekeurd was en waarvan achteraf bleek dat zij niet geschikt was voor het verbruik. Welk vertrouwen zouden de koopers dan nog stellen in zulk inrichting?

Op de zinsnede «Als men die klachten en de uiteenzetting van het Antwerpsch stelsel overdenkt, is men waarlijk niet meer verwon-dert dat de vischverzendders der Belgische kust, in algemeenere regel, niet alleen weinig neiging gevoelen om den verkoop in het ge-sticht waarvan sprake te probeeren, maar zelfs met vrees bevangen zijn die de onaan-gename of schadelijke verrassingen die hen daar te wachten staan», kan ik antwoorden dat er tot nog toe geen klachten betreffende den verkoop in de mijn werden ingediend, dat de eigenaars van Oostendse sloepen, welke voor eenige maanden hun lading visch in de stedelijke mijn te Antwerpen verkocht hebben, allen hun bewondering, uitdrukten over de degelijke verkoopwijze alhier.

Wat betreft de voorlaatste alinea van uw artikel «Wij kunnen ongelukkiglijk hetzelfde van de keurdiens niet zeggen», kunne gelijkheid in zaak van de gemeenteverheerid die ze aanstelt, maar wat hun grondigheid betreft, weten wij niet op welke gronden van beroepskennis en ondervinding zij gesteund is, moet ik u melden dat het Gemeentebes-tuur van Antwerpen, met de grootste zorg en de meest onzichtigheid overgaat tot het kiezen van keurders onder de werklieden der vischmijn, die, door den aard van het werk, steeds in onmiddellijke aanraking zijn met het vischbedrijf. In de laatste jaren wordt er zelfs, telkens er een keurder te benoemen is, een jury benoemd, samengesteld uit de beste en de grootste vischhandelaren der Stad, be-last met het afnemen van een examen».

Dat de bevoegdheid der keurdiens te Antwerpen wel degelijk bekend is blijkt uit het feit, dat ik op 5 Juli j. een vraag kreeg van het Gemeentebestuur van Gent, om een vischkeurder af te vaardigen om deel uit-te-maken van een jury, welke de mondelinge en praktische proef van het examen voor visch-keurder voor de stad Gent moest afnemen.

Op 11 Juli d.a. schreef de Heer Bestuurder der Vischmijn van Gent mij het volgende: «..... Ik maak van de gelegenheid gebruik om u welverdienden lof uit te brengen over den heer (volgt de naam) die, met wel ge-waardeerden tact, zijne technische kennis ten dienste heeft gesteld van de jury en al-zoo zijne zeer kiesche taak heeft vergemak-kelijkt.....»

Ik verzoek u beleefd, mijnheeren, dit alles ter kennis te brengen van uw geachte lezers om den blaam die ge, wetens en onwetens, op de stedelijke vischmijn van Antwerpen geworpen hebt, en welke nadeelge gevolgen zou kunnen hebben, uit te wisschen.

Hoogachtend,  
De Bestuurder der Vischmijn.

### Schrijf- en Rekenmachines

Bureelmachines

NIEUWE & OCCASIES

### F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

De Bestuurder der Vischmijn.

De Bestuurder der Vischmijn.

De Bestuurder der Vischmijn.

Visschers en Vischhandelaars,  
Bestelt uw IJS bij  
**FROID INDUSTRIEL**  
OOSTENDE

Voor uwe gerookte waren  
wendt U tot het merk Tel. 1799  
Oscar Rau - Hareng  
Oostende

# De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt  
Oostende

## Les Frigorifères du Littoral

N. V.

# IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers  
voor bewaring van  
visch, eieren  
bevroren vleesch  
enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

### Marktberichten

#### OOSTENDE

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 15 Juli 1933

O.243 Kanaal v. Bristol	13 d.	17.876,-
O.324 Kanaal v. Bristol	11 d.	13.276,-
O.26 Helieland	13 d.	10.515,-
O.120 Kreeftenput	9 d.	13.310,-
O.277 Helieland	14 d.	21.665,-
O.256 Kreeftenput	8 d.	14.347,50
O.183 Helieland	14 d.	18.370,-
O.200 Helieland	12 d.	26.690,-
O.290 Helieland	12 d.	21.684,50
O.214 Helieland	13 d.	21.296,-
O.327 Helieland	12 d.	22.095,-
O.166 Helieland	14 d.	17.275,-
O.279 Helieland	12 d.	17.862,50

Maandag 17 Juli 1933

O.244 Helieland	12 d.	9.470,-
O.32 Helieland	14 d.	9.047,50
O.310 Moray Firth	13 d.	17.765,50
O.292 Kan. v. Bristol	15 d.	29.114,-
O.82 Kanaal v. Bristol	14 d.	30.101,50
O.247 Noordzee	9 d.	10.704,-
O.326 Helieland	11 d.	19.010,-
O.173 Noordzee	9 d.	13.325,-
O.313 Kustzee	1 d.	500,-
O.122 Helieland	13 d.	15.975,-
O.171 Helieland	12 d.	16.960,-
O.130 Noordzee	8 d.	12.020,-
O.179 Noordzee	2 d.	4.852,-

De O.32 heeft 5 d. op zee rondgedreven met een gebroken motor en heeft tenslotte de haven van Oostende kunnen bereiken.

Dinsdag 18 Juli 1933

SS.O.149 Spanje	19 d.	88.562,-
O.296 Spanje	17 d.	46.038,-
O.294 Moray Firth	12 d.	22.816,-
O.58 Noordzee	9 d.	9.463,-
O.189 Helieland	12 d.	12.310,50
O.201 Noordzee	9 d.	9.300,-
O.215 Helieland	14 d.	19.350,-
N.46 Kanaal	3 d.	4.275,-
O.222 Kustzee	2 d.	2.395,-
O.153 Helieland	13 d.	25.496,50
O.268 Helieland	15 d.	20.050,-
P.03 Kanaal	3 d.	2.560,-
N.45 Kanaal	3 d.	4.203,-
SS.O.75 Ysland	18 d.	65.514,-

Woensdag 19 Juli 1933

SS. O.75 IJsland (vervolg)	17.099,-	
O.319 Noordzee	3 d.	2.585,-
O.292 Kan. v. Bristol	11 d.	23.884,-
O.81 Kan. v. Bristol	12 d.	12.137,50
O.339 Spanje	17 d.	36.295,-
O.188 Moray Firth	13 d.	17.555,-
O.241 Helieland	13 d.	16.627,-
O.26 Noordzee	5 d.	5.550,-
O.138 Helieland	13 d.	21.185,-
O.265 Helieland	11 d.	15.479,-
O.338 Noordzee	6 d.	7.930,-
O.246 Helieland	12 d.	21.530,-
O.229 Noordzee	7 d.	12.508,-
O.227 Helieland	12 d.	29.410,-
O.137 Noordzee	11 d.	9.593,50
O.155 Helieland	12 d.	24.860,-
O.170 Noordzee	6 d.	5.540,-

Donderdag 20 Juli 1933

O.115 Helieland	13 d.	21.675,-
O.177 Noordzee	9 d.	9.665,-
O.209 Noordzee	6 d.	5.275,-
O.252 Noordzee	10 d.	16.299,50
O.192 Kan. v. Bristol	13 d.	22.706,-
O.105 Helieland	11 d.	27.234,50
O.179 Noordzee	2 d.	2.715,-
O.259 Noordzee	3 d.	4.535,-
O.291 Helieland	13 d.	31.865,-
O.62 Noordzee	7 d.	5.846,-

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 14 Juli 1933: 38.250,-  
Zaterdag 15 Juli 1933: 222.314,-  
Maandag 17 Juli 1933: 208.783,-  
Dinsdag 18 Juli 1933: 342.821,-  
Woensdag 19 Juli 1933: 282.920,-  
Donderdag 20 Juli 1933: 149.351,-  
Totaal: 1.244.439,-

De O.320 die op weg was naar de visscherijgronden van de Moray Firth is Woensdag de haven van Aberdeen moeten binnengelept worden met een gebroken as.

Daar het de eerste maal is, dat het schip geen radio aan boord heeft, mag het van geluk spreken, dat het zoo spoedig hulp ontving.

Radio's aan boord, bewijzen maar al te dikwijls hun nut!

Verwachtingen voor volgende week:

Volgende week mogen we ons opnieuw aan een groot aantal motorschepen verwachten.

Ditmaal komen ook enkele stoomtreilers met vangsten van belang in aanmerking.

Maandag 24 Juli 1933

SS. O.98 komende van het Noorden met 1 bak schol, 1 bak roggen, 2 bakken totten en schelvisch, 150 kabeljauw, 100 kools en 400 lengen.

SS. O.158 komende van het Kanaal met haring kabeljauw en mixed.

SS. O.158 komende van het Noorden met kabeljauw, haring en makreel.

Dinsdag 25 Juli 1933

SS. O.150 met 14 bakken visch, waarvan 1500 kabeljauw, 150 bennen schelvisch, roode boonen, 100 kools en mixed.

Woensdag 26 Juli 1933

SS. O.157 of SS. O.150 komende van het Kanaal met kabeljauw, koolvisch en mixed. Zoals we kunnen vaststellen zal het op onze markt niet aan verscheidenheid van visch ontbreken.

Des te beter!

## Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 Gesticht in 1897 Telegram adres: Herman Oostende

#### NIUWPOORT

Deze week hebben onze visschers geen klagen gehad en de prijzen van garnaal, evenals van de visch bleven zeer vast.

Vrijdag 14 Juli 1933

Stechts een boot met een kleine vangst roggen.

GARNALEN: 10 booten met prijzen van 7,20 tot 7,90 fr.

Zaterdag 15 Juli 1933

Geen visch.

GARNALEN: 10 booten met prijzen van 6,50 tot 7 fr.

Maandag 17 Juli 1933

3 booten met visch. De prijzen waren dan ook: Tongen gr. 14-16; middels 12-15; kleine 7-9; tarbot 12-13; griet 8-9; platvisch gr. 6,50-7; mid. 3,75-4,50; kl. 1,25-1,50; schol 4,50-5; rog 3,75-4,50; arends 6-8.

GARNALEN: 26 booten met prijzen van 3,30 tot 4 fr.

Dinsdag 18 Juli 1933

15 booten met visch en zelfde prijzen als den vorigen dag.

GARNALEN: 26 booten met prijzen van 3,60 tot 4,40 fr.

Woensdag 19 Juli 1933

10 booten met visch en goede prijzen.

GARNALEN: 27 booten met prijzen van 3,60 tot 4,60 fr.

Donderdag 20 Juli 1933

13 booten met visch en zelfde vaste prijzen als vorige dagen.

GARNALEN: 26 booten met prijzen van 3,60 tot 4,30 fr.

#### IJMUIDEN

Woensdag 19 Juli 1933:

3 stoomtrawlers, 1 Duitse haringtrawler (vargst 800 manden verse haring, besomming 5700 gulden) 9 motoren, 1 Deen, 1 Belg (H. 52), 30 kustvisschers.

De markt werd deze week wederom goed gespijsd met veel schelvisch en braadschelvisch, maar kabeljauw is deze week zeer weinig aangevoerd en het verwondert dan ook niet, dat hier veel geld wordt betaald; Dinsdag werd toch voor de extra kabeljauw 8 à 9 fr. de kg. gegeven. Ook de tongen zijn in een zoo veel duurder geworden dan verleden week; maar ook van dit soort is de aanvoer niet groot geweest. Over 't algemeen zijn de uitkomsten van stoomtrawlers en motoren deze week redelijk. Woensdag hadden wij aanvoer van een groote partij verse haring aangevoerd door een Duitse trawler; de haring was van goede kwaliteit en prijs van 7,5 per 50 kg. is eveneens bevredigend. Wij verwachten voor de volgende week 15 à 17 stoomtrawlers en 20 motoren; dit aantal zal nu elke week minder worden, daar velen zich nu gereed maken voor de a. s. haringvisscherij.

	14 Juli	15 Juli	17 Juli	18 Juli	19 Juli
Tarbot	62,50-16,-	60,00-13,00	57,50-23,00	50,00-19,00	60,00-20,00
Griet		38,00-16,00	32,00-17,50	37,00-21,00	40,00-24,00
Gr. tongen	2,75-2,50	2,50-2,30	2,40-2,10	2,40-2,10	2,60-2,40
Gr. mid. tongen	2,00-1,75	2,20-1,75	2,20-1,75	2,10-1,85	2,15-1,75
Kl. mid. tongen	1,70-1,45	1,65-1,40	1,75-1,45	1,60-1,50	1,90-1,50
Kl. tongen	1,50-1,25	1,35-1,20	1,50-1,35	1,65-1,40	1,70-1,45
Kl. tongen (gr. slips)	1,00-0,75	0,95-0,65	1,15-0,80	1,20-0,80	1,35-0,80
Kl. tongen (kl. slips)	0,40-0,20	0,45-0,20	0,60-0,25	0,75-0,30	0,40-0,15
Kr. schol		32,00	35,00-30,00	32,00-28,00	37,00
Mid. schol		32,00	27,50-25,00	28,00-24,00	28,00-25,00
Zet schol		24,00	31,00-19,00	26,00-19,00	23,00-13,00
Kl. Schol II		18,00-9,50	17,00-4,30	16,00-3,60	15,00-4,60
Kl. Schol III		11,50-3,20	10,00-2,00	9,50-3,50	8,50-1,50
Tongschar			30,00	34,00-31,00	28,00
Rog		12,00-5,00	12,00-6,50		
Vicot		1,50-1,10	1,60-1,13	1,60	
Pootijes		5,50-4,10	7,00-4,50	5,50-4,30	4,70-4,30
Kabeljauw		40,00-32,00	52,00-26,50	74,00-31,00	60,00-34,00
Kr. Gullen		13,00-10,00	15,00-7,20	18,50-10,50	27,00-14,50
Kl. gullen		3,00	7,50-6,50	13,00-5,50	19,50-12,50
Wijting		1,50	4,20-2,50	4,20-1,60	4,60-1,30
Gr. schelvisch			27,00	30,00-19,50	
Gr. mid. schelvisch			24,00-20,00	22,00-21,00	25,00-20,00
Kl. mid. schelvisch			18,50-12,00	20,00-10,00	22,00-11,00
Kl. schelvisch			13,00-11,00	11,00-7,00	10,00-6,80
Braadschelvisch			6,00-3,10	6,20-2,80	5,20-2,40
Heilbot			1,50	1,30-0,90	1,50-1,00
Leng			1,30-0,23	1,23-0,33	1,53-1,00
Koolvisch			10,50	15,00-13,00	10,00-7,50
Makreel			14,00-13,00	16,00	15,00-13,50
Wolf				15,00-14,00	16,50
Schartong					
Zalm				2,10	
Steur					
Gr. roode poon					
Mid. roode poon					
Kl. roode poon					
Schar					
Kreeft					
Hakevisch					
Pieterman					

#### DE VISCHMARKT VAN ALTONA IN JUNI 1933.

Voor de vischmarkt van Altona heeft het trawl-haringseizoen een aanvang genomen. In de maand Juni werden aan de Altona visschershaven door 26 stoomtrawlers pond 1.399.205 verse zeevisch voor een waarde van 95.151,10 Rijksmark aangevoerd.

Aan 't hoofd daarvan komen de stoomtrawlers die van de Noordzee kwamen met een gezamenlijke looij van 981.451 pond en 23 reizen voor een waarde van 65.151,10 R. M. Onder de Noordzeereizen is er een Engelse drifter ingegrepen.

Er waren enkele stoombooten, die zoals op andere jaren op de haringvangst uitgevaren waren en ditmaal verschillende vangsten, zorgvuldig in kisten verpakt, (ongeveer 100.000 pond) aan de markt brachten.

De haringen waren ongeveer van dezelfde hoedanigheid als de Schotsche en bijzonder geschikt voor de industrie om te rooken. Zij waren ook bijzonder interessant voor de marinaden (den opleg) en werden alzoos aan zeer hooge prijzen verkocht.

De andere trawlers kwamen van de Noordelijke vischgronden brachten in 't bijzonder kleine en gewone vischsoorten mee, die aan zeer aanneembare prijzen verkocht werden.

Deze IJslandsche stoomtrawlers met 417.754 pond voor een waarde van 26.006 Rijksmark, brachten kabeljauw, koolvisch en schelvisch mee, die wegens de groote warmte minder gemakkelijk konden afgezet worden.

Dit jaar schijnt de visscherij op de groote platvisch bijzonder interessant te zullen zijn.

De toevoer in de oude vischhalle beliep voor die maand 288.864 pond voor 53.599,45 Rijksmark door 111 groote motorloggeis aangebracht.

In den vrijhandel brachten verder 28 vaartuigen 33.150 pond voor een waarde van 9.400 R. M. binnen.

Van de Elbe visscherij werden 58 vangsten met samen 18.849 pond, verkocht voor R. M. 2.818,83 aangevoerd. Deze laatste bestonden meest uit but, paling en platen.

Ook werden van diezelfde visscherij nog 354 vangsten met ongeveer 38.315 pond voor een geschatte waarde van 14.380 RM. in den vrijhandel verkocht.

De «Meivisch» vangst in de eerste week van Juni is ten einde gelooopen.

De totale toevoer was 105.610 pond voor 13.240,88 R. M.

#### Nog de invoer van paling

Het artikel van verleden week in het «Oostendisch Visscherijblad» verschenen, betreffende de overdreven invoer van paling is algemeen begitredend, niet alleen door de invoerders van paling, maar ook — en niet het minst — door de handelaars in verse visch van geheel het land, die er groote slaachtoeren van zijn. En dan wij verder de kust die het best onderhouden door de lage besomming en de vischhandelaars van de kust; die hoe laag de prijzen ook waren, toch nog een verlies te boeken kregen. Door de overdreven invoer van paling, welke niet te stoppen is de verkoop van verse visch van gelijk welke soort tot een ongenoegde kleine hoeveelheid gedaald.

Het Landbestuur heeft de hoeveelheid verse visch beperkt en de paling bapsrict den verkoop.

Andere maatregelen dringen zich op en wij zijn overtuigd dat het beheer van Zee- en de coningententing wederom zal brengen tot de reglementatie, welke vroeger in voege was en die bezopen van leefbaarheid gegeven heeft.

De visch op 75 en 50 % — Sommige soorten verboden en een paar artikelen, waaronder paling, op 100 %, in rederezen is wederom te vreden.

De aanvoer was deze week iets minder, maar de vraag was merklijk minder door de Nationale Feestdag en het niet plaats hebben van verschillende markten, versche visch werd geheel onafgezet gelaten. De beste winkeliers hebben een weinig gekocht. De leupders en de markttrawlers hielden zich uitsluitend met paling bezig. En dit en van onvermijdelijk blijven, indien den invoer vrij blijft.

#### Voor uw Drukkerij zoals:

BRIEFHOOFDEN  
BRIEFOMSLAGEN  
PRIJSCOURANTEN  
BORDEREELLEN  
VISIETKAARTEN  
ADRESKAARTEN  
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN  
MEMORANDIUMS  
ROUWBRIEVEN  
BRIEFKAARTEN  
ALLERHANDE CIRCULAIEN

wendt U tot de Drukkerij van dit blad  
Nieuwpoortsteenweg 44 - OOSTENDE  
TELEFOON 723

PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

#### VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT voor Visschersvaartuigen gefabriceerd wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. Bestel bij de B. C. C.

Bevoordeeligt deze die in ons blad adverteeren

VISSCHERS, REEDERS, VISCHHANDELAARS  
**MANILA GAREN**  
in alle nummers  
EXTRA KWALITEIT  
AAN MATIGE PRIJS  
Ook alle bindgarens voor vischhandelaars en verzenders  
**HINDA, n. v.**  
WAESMUNSTER  
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE, LOKEREN Bergendries, 53

## British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Retouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Wentel en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: **TEND STORES & ROPEWORKS** N. V. WUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

## Stoommachienen-Motoren-Stoomketel Industrielle Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEEPLAATS (rechtover de oude Statte)

Alle mechanieke vermakingen en constructies  
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen  
Levering van alle benodigdheden:  
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carburé, enz., enz.  
Tel. 741 Postceck 99136 Handelerregister 95

## ELECTRICITEIT RADIOS

# D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuwpoort, 195, tel. 1093  
Specialiteit voor Electricie Visscherskaai, 93, telefoon 2003  
SCHEEPSVERLICHTING OOSTENDE

## Camille Willems

Zeevisscherijhandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

## SPROTTEN & HARINGHANDEL

## VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

# BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

**Visschers!**

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

**Sneldienst v' Goederen**

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd  
GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN  
**A. Freyman & Van Loo**  
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473  
OOSTENDE  
Bestuurder : A. J. HAMERS

**De Makreel**

Die visch is zoodanig wel gekend dat het bijna overbodig is er een lange beschrijving van te geven. Het is de sierlijkste onzer vischen, wat vorm en kleur betreft: een lang, spijvormig lichaam, bedekt met kleine, als onder het lichaam verdoken schubben; een kleine kop met scherpen neus, groote muil en oogten; twee rugvinnen en twee reeksen van 5 tot 6 kleine vinneten tusschen den rug en de staartvin en tusschen de staartvin en de aarsvin.

Het bovendeel van het lijf is groen, gestreept met kronkelachtige donkerblauwe stralen; de buik is zilverachtig wit. Er bestaan tamelijk veel gekende variëteiten. De makreel wordt tot 0,45 m. lang; te Boulogne bewaart men een specimen van 0,61 m. Hij komt jaarlijks te voorschijn te beginnen van Januari, op de Fransche kust en wat later op de zuidoost van Engeland en van de Ierse zee. De visscherij wordt tot in Juli-Augustus voortgezet.

In October, komen de makreelscholen terug te voorschijn, maar voor korten tijd; nadien verschijnt hij nog in de slepnetten. Hij wordt bijzonderlijk met drijfnetten gevangen, zooda de haring maar in de lente, dan bij lijf weinig de haaklijnen. Later vangt men hem veel met deze lijnen, meest voorzien van vischvlesch van hetzelfde slach.

De makreel is een zwerfvisch, die jaarlijks op wel bepaalde tijdstippen in aanzienlijke scholen te voorschijn komt in zekere streken. Die samenscholingen worden veroorzaakt door het kuitschieten, dat in onze omstreken plaats grijpt van half April tot half Juli; nadien verspreiden zich de scholen, op zoek naar overvloedig voedsel in de nabijheid der kusten. De visch is alsdan zeer wraatzuchtig en wordt gemakkelijk met haak gevangen.

Als het s' winters in onze gewesten kouder wordt, verwijert de makreel zich van de kust, om dieper water op te zoeken. Men weet niet juist waarheen hij trok; maar het is volstrekt zeker dat hij geen lange reis naar de poolstreken doet, zooda vormaatge naturalisten het beweerd hebben, en dat hij zich niet in het zand of het slijk verdoken houdt.

Het wijfje van den makreel legt van 350.000 tot 400.000 eieren van ongeveer een millimeter diameter. Die eieren vlotten in het water en geven het leven aan kleine larven die na één jaar, van 12 tot 17 centimeter lang zijn; aan den ouderdom van twee jaar, is de makreel van 20 tot 28 cm. lang en wordt volwassen in zijn derde jaar, als hij ongeveer 30 cm. lang is. De grootste makreelen, die op onze kusten gevangen worden zijn van 8 tot 12 jaar oud.

De makreelvisscherij wordt op groote schaal bedreven in Frankrijk te Douarnenez, Fécamp en Boulogne. Te Douarnenez wordt de visch aan boord in het ijs bewaard; te Fécamp wordt hij meest in het zout gelegd, na gegut geweest te zijn. Aan boord der Boulogneesche drifters, wordt de makreel in bakken geijsd.

De voortdurendheid der Boulogneesche drifters, die den makreel in den Atlantischen Oceaan gaan zoeken, aan den zuidelijken ingang der Ierse zee, ten noorden van Ierland en in het Noordelijk gedeelte der Noordzee, maakt dat deze uitmuntende visch thans gansch het jaar door aangevoerd wordt en om, zoo te zeggen, niet meer een seizoen-visch is.

De makreel heeft een vetachtige, sappig en voedzaam vleesch. Dezes voedkracht is nagenoeg 1500 calorieën per kil. Het vetgehalte van den visch schommelt tusschen 16 en 2% naar gelang de partijid nabij of voorbij is.

De Belgische makreelvisscherij is tamelijk aanzienlijk, doch nog al verscheiden in hare uitlagen. In 1929 bijv., werden er kil. 248.471 aangevoerd, slechts 118.222 kil. in 1930 en 186.046 kil. in 1931. In 1932 was de opbrengst 186.046 kil. — De middenprijs per kil. was 3,16 fr. in 1929; 3,23 fr. in 1930, en slechts 2,19 fr. in 1931; in 1932 was het ..... fr. Daaruit kan men nog eens afleiden dat, rekening houdend met zijne voedzaamheid, de kostprijs van den makreel ten opzichte van dien van het slachtvleesch zeer voordeelg is

D... Z...

**Voor moeders keuken**

**GEVULDE MAKREEL**

Week een halve snede broodkruim in melk, kneedt met 50 grammen gepelde garnalen, een hard gekookt ei in teelingen gesneden, zout, peper, muskaat, gehakte bieslook en stop dit mengsel in den dikken makreel, welke ge langs de kernen uitgehaald (gekuischt) hebt, zonder het buikvel te scheuren. Leg de visch op een goed geboterden citroen op en laat twintig minuten stoven in een heeten oven.

**MAKREEL «ten huize»**

Een makreel goed kuischen en wasschen, zorgvuldig afdrogen, geef enkele sneden in de breedte en leg hem op een goed geboterden braadschotel. Een sjalot, een half bolle look en een weinig peterselie fijn hakken. Meng deze fijne kruiden met 50 grammen boter, een weinig Engelschen mostaard, zout en peper, en doe dit mengsel in de sneden welke ge in den visch gemaakt hebt. — Schuif den schotel in den oven, laat ongeveer een kwartier stoven en dien warm op; vooreerst besproeien met het sap van een citroen.

**MAKREEL RAVIGOTE**

Maak enkele inkervingen in de makreel, opdat ze rapper zouden gaar zijn; kruid ze bestrijk ze lichtelijk met olie en rooster ze. Leg ze vervolgens op een schotel en giet er de volgende saus over: hak een goede kervel, peterselie, dragon en drie sjalotten, doe alles met 50 grammen boter in een klei-

ne kastrol; laat een oogenblik zachtjes stoven, giet er een decciliter azijn over en doe er een weinig gemalen peper bij. Laat den azijn goed verkoken, beslaat dan een soep-lapel bloem in de kastrol, een weinig warm water bijdoen, zouten, enkele oogenblikken laten stoven en eindigen met een stuk boter. **GEROOSTERDE MAKREEL MET GEKRUIDE BOTER.**

De makreel in twee snijden met een vochtig doek afkuischen en het binnenste lichtelijk zouten. De beide kanten oliën, hem op den rooster leggen en langs beide kanten laten braden.

Doe twee fijngehakte sjalotten in een kastrol en laat lichtelijk stoven in een weinig boter. Giet vervolgens een lepel azijn in deze kastrol, laat uitkoken, zet van het vuur en doe er een snuif peterselie bij, drie dragon-bladeren, een weinig seldergroen, alles heel fijn gehakt, meng het daarna met 100 grammen versche boter. Eindigen met het sap van een citroen, leg de geroosterde makreelen op een warmen schotel en doe er de gered-gemaakte boter op. Onmiddellijk opdienen. **DE STEENPOST OF HORSMAKREEL**

Deze visch gelijkt op den makreel waarvan hij de kleur en een weinig den vorm heeft. Hij bezit ongelukkiglijk veel graten; oer is het aan te raden hem te gebruiken in reepen (filets). Al de recepten welke toepasselijk zijn voor den makreel kunnen voor dezen visch gebruikt worden.

**IN DEN ONDERZOEKRAAD VOOR DE SCHEEPVAART.**

De mandaten der bijzitters van den Onderzoekeraad voor Scheepvaart, werden einde verleden maand hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar.

De samenstelling der rechtsmacht is enigelei gewijzigd, door het afsterven van den Heer A. Vanden Kerckhove, de ouderdoms-deken der bijzitters en door het aftreden van de HH. Brouckson, Goetgebeur, Savels en Decroten, die hun mandaat neerleggen om redenen van persoonlijke aard.

Bij Koninklijk Besluit van 15 Juni, worden volgende leden benoemd: HH. Beuren H.; Brandt L.; Cels J.; Coopman J.; Dedrie J.; Dupont E.; Gode-deme J.; Klausing J.; Lambrecht H.; Meule-meester J.; Renier L.; Speleers L.; Somers H.; Verbanck L.; Van Bauwel J.; Vande-Vliet L.; Van Herwogen E.; Wittewrongel A.; Batafy F.; Bernaerts J.; Cornillie E.; Demey G.; Depoorter G. en Royez R.

Als nieuwe bijzitters worden benoemd: de kapiteins ter lange omvaart: Sangeler A.; Snyer Ch.; Zellen H.; de kapitein ter kust-vaart Heer Juliaan F.; en de schippers ter visscherij: HH. Viaene L.; Vieren E. en Zonnekeyn L.

**N. V. CATS PAPIER**

Goudsche Singel, 65-77 ROTTERDAM (Holland)  
Tel. 20500 (6 lijnen) Telegrammen: "Fabrikant-Rotterdam,"

Alle soorten pakpapier voor visch, garnalen, enz., bedrukt en onbedrukt

Vertegenwoordiger: **S. Abas** Tél. 51381  
57, van Duyststr. DEURNE N. Antwerpen  
PRIMA KWALITEITEN. VRAAGT PRIJS.

**Mandenmakerij**

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN  
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

**Ch. Desmidt-Sleyter**

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

**J. Nierinck & C<sup>o</sup>, Milford**

MILFORD HAVEN  
AGENTEN-FISHSALESMEN  
IJS — KOLEN — MAZOUT  
AAN UITERST VOORDEELG PRIJZEN.

Voor al Uwe ziektebehoedigheden zoodaals: Bedpannen, Spuiters, Nachts-toelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

**AuPara**

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE  
Telefoon 1740.

**Apotheek-Drogerij De Olifant**

MOEDERS ! Uw kindje is lastig en heeft slapeloze nachten ! Het lijdt aan buikpijn en heeft het zuur ! Om dit te voorkomen en te genezen is een flesch **"De Remedie der Goede Moeder,"** het eenige en beste middel.  
4.— Fr. DE FLESCHE.

**VISSCHERS, een Munich Kruger**

Specialiteit van het huis **FERNAND FEYS**

**Huis Blondeel H.**

bijgenaamd 'T JOB  
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT  
Specialiteit van Droogvisch

**PURFINA n. v.**

BRUSSEL  
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN  
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID  
Agenten en Uitleverars: **OSTEND STORES & ROPEWORKS** N. V.  
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

**JUWEELEN — HORLOGEN**

**ZILVERWERK**

**Huis René SIX**

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE  
VERMAKINGEN

**KOPER & BRONGIETRIJ der KUST**

**AUG. DE BAEDTS**  
Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251  
SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e & w.  
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.  
METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.  
Het beste metaal voor kussens, bielless, lagers van scheepsmotoren.

**Voorbehouden Firma Bottemane**

**COPODAK Comptoir Ostendais**

DES Pêcheries de l'Ouest  
GROOTHANDEL IN «VERSCH» EN «BERIJMDE» VISCH  
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.  
Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook kleine handelaars aan zeer voordeelg prijzen.  
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE  
Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

**Le Givre**

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE  
Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN van alle soorten VISCH.  
(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet: «VERVROZEN» Visch)  
KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS  
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE  
Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

**Voorbehouden Firma Eug. Rau**



Bestel uw Oesters en Kreeften bij **A. Rau & Zoon**  
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48  
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par **Le Froid Artificiel** meest gekend onder den naam van **ARTIC**  
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640

Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars  
Groothandel in vervrozen visch, waaronder Sprats en Haring.  
Grooteverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubay» en «Labdor», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.  
Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordeelg prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van versche visch.  
Adres: **LE FROID ARTIFICIEL S. A.**  
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

**Zeevischgroothandel Brunet & C<sup>o</sup> OOSTENDE**

SPROT HARING  
VERSCH EN GEZOUTEN  
KONSERVEN  
Tel. Adr. COMPAS  
Telefonen 319 - 1250  
's Nachts 1561

Voor uwe Sardinen eischt alleenlijk het merk **DRIE KOPPEN**  
**Sardinerie du Littoral**  
Breedene-Oostende Tel. 1629

**Diesel-Deutz**

Scheepsmotoren  
**VALCKE Gebr., n. v. Oostende**  
300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DE PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS **Arsène Govaert-Miny** (The Ostend Cars)  
LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354 OOSTENDE

**AUG. VAN DEN ABBEELE**  
Tel. 335.48  
Telegr.: «Probité» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge  
Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOPE en BEVROZEN VISCH  
SPECIALITEITEN: Haring salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops — Saumon fumé de choux — Heilbot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.  
SPECIALITEITEN: Alle soorten Haring, droge en pekél.— Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Kippers - Rolmops. Gerookte Zalm en Heilbot. Rechtstreeksche Invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.