

Buitenland

HOLLAND

Zal Holland den invoer van versche haring verbieden?

De «Ijmuiden-Courant» deelt ons het volgende mede:

Naar wij van welingelichte zijde vernemen, heeft een groep haringrederders «van de Zuid» de regering verzocht, over te gaan tot het invoeren van een invoerverbod op versche haring.

In ons land, met name in Ijmuiden, wordt jaarlijks een grootte hoeveelheid versche haring ingevoerd, d.w.z. aangevoerd als vangst van buitenlandse visschersvaartuigen.

Ook vindt er invoer van versche haring plaats door Duitse trawlers, welke invoer meestal in de zomermaanden plaats vindt.

Het valt niet te ontkennen, dat deze buitenlandse concurrentie schade berokkent aan de Nederlandse visscherij, met name aan de haringloggers, die hoewel slechts in geringe mate, versche haring aanvoeren, en aan Ijmuidensche haringtrawlers.

Een invoerverbod mag dus in het belang van de Nederlandse visscherij geacht worden. Maar hiertegenover staat, dat andere belangen, vooral Ijmuidensche, er ernstig door geschaad worden.

Maar er zit nog meer aan vast. Daar is b.v. de kans, dat Duitsland, dat tegenwoordig toch al bijzonder autarkisch georiënteerd is, een invoerverbod gaat leggen op de Nederlandse, d.w.z. de Zuiderzee-haring en dit zou niets minder betekenen dan de ondergang van onze Zuiderzee-haringvisscherij, waarvan we juist in verband met de resultaten van dit jaar de ernstige verwachting koesteren, dat ze ook na de totstandkoming van den afsluitdijk als Waddenzee-haringvisscherij behouden zal blijven.

De heer Bakker deelde nog mede, dat de reeds geslaagde leerlingen der Visscherij-school een goede reputatie genieten bij de examencommissie in Den Haag. Spreker eindigde met een woord van dank en hulde tot den leider van den cursus, den heer Grollée, die geheel belangloos het onderricht heeft gegeven.

De heer Grollée voerde daarna het woord.— Hij bracht dank voor de tot hem gesproken woorden van waardeering en richte eenige woorden tot de geslaagden. Wat hem een groot genoegen heeft gedaan, was de groote oplettendheid op de lesuren en de wil om het morse-seinen te leeren.

Om te demonstreeën van welk een groot belang de Visscherij-school voor het visscherij bedrijf is, laten wij hieronder een opgave volgen van het aantal in het tijdvak van 1 September 1932 tot de vacantie 1933 geslaagde leerlingen:

- 9 voor stuurman op stoomvisschersvaartuigen.
27 voor schipper idem.
13 voor machinist op idem.
13 voor machinist op idem.
6 voor motordrijver op visschersvaartuigen.
17 voor motordrijver ter koopvaardij.
5 voor machinist idem (voorl. diploma).

havenbedrijf vermindering van retributiegelden en voor het spoorwegbedrijf een geringer vervoer.

O. i. bestaat er weinig kans, dat de regering overgaat tot het invoeren van een dergelijken verstokkenden maatregel. Zij heeft trouwens meermalen getoond, dat zij weinig gevoelt voor een invoerverbod op visch.

We zullen ons voorloopig dan ook maar niet ongerust maken.

Honoré Willems
Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE
SPECIALITEIT:
KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

GEMEENTELIJKE VISSCHERSCHOOL TE IJMUIDEN

Uitreiking van diploma's voor Morse-seinen.

Zaterdagmorgen had in de Visscherij-school de uitreiking plaats van de diploma's morsesenen aan de cursisten, die met goed gevolg den cursus, die werd gegeven van 1 September af, hebben gevolgd.

In het bijzonder complimenteerde de wethouder den heer Wijngaert, die zich de moeite had willen getroosten ondanks dat hij reeds 53 jaar is, de school te bezoeken.

Hierna sprak de heer D. Bakker, adjunct-inspecteur van de Scheepvaart de geslaagden toe. Hij wees er op, dat de op de Visscherij-school verkregen kennis een kapitaal is, dat den leerlingen door niemand kan worden ontnomen.

De heer Grollée voerde daarna het woord.— Hij bracht dank voor de tot hem gesproken woorden van waardeering en richte eenige woorden tot de geslaagden. Wat hem een groot genoegen heeft gedaan, was de groote oplettendheid op de lesuren en de wil om het morse-seinen te leeren.

De heer Grollée wees ten slotte nog op het belang der genoteerde schema's. «Houdt daar vooral de hand aan, dan zal de sein-gemeenschap nooit of te nimmer in de war loopen».

Om te demonstreeën van welk een groot belang de Visscherij-school voor het visscherij bedrijf is, laten wij hieronder een opgave volgen van het aantal in het tijdvak van 1 September 1932 tot de vacantie 1933 geslaagde leerlingen:

- 9 voor stuurman op stoomvisschersvaartuigen.
27 voor schipper idem.
13 voor machinist op idem.
13 voor machinist op idem.
6 voor motordrijver op visschersvaartuigen.
17 voor motordrijver ter koopvaardij.
5 voor machinist idem (voorl. diploma).

85 voor het certificaat van internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

31 voor diploma morse-seinen.
4 voor diploma boeten en breien.

1 voor diploma stuurman-lichtwachter (dit diploma staat gelijk aan dat voor stuurman kleine vaart).

In totaal werden dus 198 leerlingen met een diploma verrijkt.

ENGEL TOL
IJMUIDEN
Telefoon 21
SPECIALITEIT
KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
ROG
VLOOT
FIJNE VISCH

ENGEL TOL IJMUIDEN

Op enkele incidenten na is de rust in Ijmuiden weer teruggekeerd. Uit den aard der zaak zullen die hier en daar nog wel eens voorkomen, maar er overmatig kleine wijvingen zullen ontstaan uit misverstanden omtrent de uitlegging der contracten.

De goede kwaliteiten vinden hun koopers echter wel. Zoo was Maandag o.a. een Deensche en een Belgische kottar aan de markt, welke laatste een mooie partij tongen, ongeveer 1300 kgr. had, die gretig afrekw tegen prijzen, die stijver waren dan die van den voorafgaanden treiler en navolgende loggers; zij besomden dan ook ruim f. 1300 (19.000 fr.).

Zoals men weet, heeft Nederland steeds den vrijhandel voorgestaan en doet dit nog, waar slechts eenigszins mogelijk.— Daarom wordt in den afslag te Ijmuiden nog steeds het systeem gehuldigd: te weten het eerste kom, het eerste markt. De vangst van elk schip die in de markt wordt verkocht, wordt op een Nederlandisch of een buitenlandisch vaartuig, doet niets ter zake. Daar de 0.200 Maandag het eerste van de loggers was binnengekomen, werd zij ook het eerst verkocht; zoo ook de H. 35, die Dinsdag aan de markt was. Er is van zekere zijde wel eens, op aangedrongen om de Nederlandse vaartuigen bij den afslag voorrang te verlenen, maar hier is nooit gehoor aan gegeven.— Ijmuiden blijft bovengenoemd spreuk trouw.

ENGELAND

DE NETTEN ONZER VISSCHERSVAARTUIGEN.— DE GROOTTE DER MAZEN

Een internationale kwestie

In het Lagerhuis, heeft een afgevaardigde de vraag gesteld of er reeds een overeenkomst met België en Frankrijk was getroffen, inzake de afmetingen van de mazen van de vischnetten.

De bevoegde minister antwoordde, dat nog niet geen enkel land een overeenkomst was gesloten. Maar het vraagstuk werd in Mei j.l. onderzocht door den internationalen raad van de opzoekingen op zee, die waarschijnlijk zijn verslag aan de veertien betrokken landen zal laten geworden. Onder deze zijn België en Frankrijk.

TE GROOTE VISCHAANVOER IN ENGELAND

Verbod van invoer in September

Reuter meldt uit Londen, dat in het Lagerhuis de minister van Landbouw en Visscherijen in een geschreven antwoord op hem gestelde vragen de hoop heeft uitgedrukt dat de regering betreffende het aanbrengen van door buitenlandse schepen gevangen visch begin Augustus in werking treden.

De minister deelde tevens mede dat ten gevolge van den jongsten grooten aanvoer van visch uit de gebieden in de omgeving van Bear Islands te Hull en Grimsby, de prijs van kabeljauw tot beneden de halve penny per pond is gedaald. Daarom zal het verbod van aanvoer van visch in Groot-Brittannië uit bovengenoemd gebied ook voor September gelden.

EEN VOORBEELD VAN SAMENWERKING.

In Peterhead kwamen in Mei j. l. naar den zin van de Peterheadiaansche reeders wat te veel Zweedsche kotters aan de markt.— Ze bedierven de markt ten nadeele van de eigen vloot. Den 20 Mei kwamen de vijf fabrikanen bij elkaar, natuurlijk niet uit eigen beweging, en eenparig besloten ze, geen ijs aan de Zweden te leveren. Uit was het met de Zweedsche concurrentie.

De boycot is nu weer opgeheven, na een bespreking tusschen een persoon van de Zweedsche legatie en twee gedelegeerden van het trawlvisscherijbedrijf van Aberdeen. Men moet dezen maatregel niet beschouwen als een onvriendelijkheid jegens Zweden, maar als een gevolg van den economischen druk, die door de Zweedsche concurrentie in den vorm van het bederven van de markt nog verergerd was, aldus de reeders.

Thans zijn de Engelsche contingenten

teeringsmaatregelen in werking treden en nu kan men niet meer voorkomen, dat de Zweden de markt in Peterhead of een andere Britsche haven overvoeren, want het voor een jaar toegestane quantum wordt over de 12 maanden verdeeld.

Wat denken onze vischhandelaren van de kust en het binnenland, de reeders en de visschers, daarvan?

Zou om de verliezen te keer te gaan, hier ook op die manier gewerkt worden? Zouden ook hier gezamenlijke maatregelen kunnen getroffen worden om de algemeene Belgische belangen te dienen; boven eigen belang?

Wij twijfelen er grootelijks aan! In elk geval mag bovenstaande aanhaling ons, tot voorbeeld dienen!

DE UITBREIDING DER BRITSCHE TREILERVLOOT.

De reeders van Hull hebben sedert het begin van het jaar voor 130.000 £ nieuwe treilers besteld, om degene die verkocht, of verloren gegaan zijn, te vervangen. Indien de nationale bescherming aan de visscherij verzekerd wordt — wij weten reeds dat het zoo is — zal de aanbouw van schepen voor de Hulsche rederijen, nog uitgebreid worden.

Onder de nieuwe schepen onlangs te Hull aangekomen, noemt men de Bayflower, die als het grootste en best ingerichte schip dezer soort aanzien wordt. Het bevat immers een bijzondere inrichting voor de vischvangst en een richtingsstelsel dat al de storende ketens vervangt, die gewoonlijk het dek bemennen; een stelsel tot afginging der olie der vischlevers, volmaakte reddingstoestellen, een volledige Draadloze Telegrafische uitrusting en een badkamer. Het behoort toe aan de «Yorkshire Steam Fishing Co.», die nog andere schepen in aanbouw heeft.

Verscheidene vaartuigen van denzelfden aard werden besteld voor andere rederijen. Zekere werven hebben niet min dan twintig bestellingen in gang.

Wanneer zal de bedrijvigheid, die onze scheepswerven enige jaren geleden gekend hebben, ook herteven?

VERKOCHE VISSCHERSVAARTUIGEN.

Zoals bij ons gaan de verkooppingen van visschersvaartuigen in Frankrijk hun gang. Verscheidene openbare verkooppingen van treilers hadden onlangs plaats bij onze Zuidereen, namelijk die van Saint-Valery, Moutelle, Mon-Petit, Kernancy, Président Briand, Jeannot enz.

De crisis in de zeevisscherij vermindert wel, toch veen moeten steeds de aankopen van scheepsbenodigdheden te duur betalen. Anderzijds valt het niet te betwijfelen, dat talrijke treilers de lasten hunner herstelling niet meer waard zijn. De visscherij moet zich onmiddellijk richten op den bouw van nieuwe motortreilers, ofwel op den aankoop bij gelegenheid van stoomtreilers na 1923 gebouwd.

Caution Consules! Men wakte erop dat onze motortreilers den weg naar Frankrijk niet inslaan, waar zij, zooals men leest, zouden welkom zijn.

SCHOTLAND

DE SCHOTSCH HARINGVISSCHERIJ.

Teeluststellende uitslagen werden verleden week nog eens geboekt door de visschers, die de zomervisscherij op haring in Schotland bedrijven. In alle havens, zoowel op West- als op de Oostkust, waren alle aanvoeren gering, daar het weder te stil was en de visch niet opkwam. Indien het weder in de volgende week niet gunstiger wordt, zal de haringvisscherij voor een nieuwe

crisis staan, ten gevolge van de omzwevingen der haringsscholen.

De manschappen van talrijke drifters haalden hun netten geheel en al ledig op. Zaterdag acht dagen geleden, hadden twee vaartuigen van Macduff het zondertijd geluk elk een eenigen haring gevangen te hebben, alhoewel zij elk 60 netten twee zeemijlen lang uitgezet hadden.

Ten gevolge dezer schaarsheid, waren de opgaven der vijf voornaamste havens der Noord- en Oostkusten 47.000 Crowns beneden het aantal verleden jaar vastgesteld. Het tekort bestond voornamelijk te Lerwick. De waarde daarentegen bedroeg 33.000 £ meer. Een aangenaam kenmerk der verleden week aangevoerde haring was de toenemende verbetering der hoedanigheid en, uit oorzaak der magere aanvoeren, de uiterst scherpe vraag in de verscheidene havens. Voor de visschers was dit uitmuntend, doch voor de rookers en inleggers liepen de prijzen op tot een peil, dat den exporthandel onmogelijk maakt. De prijzen immers schommelden tusschen 33 sh. tot 116 sh. per cran.

De schaarsheid der haring rond de Schotsche kust heeft onvoorziens IJsland in het daglicht eener angstwekkende mededinging gesteld, wat betreft de vastelandmarkten voor Schotsche haring. Er is veel vraag te Hamburg en Dantzig voor Schotsche haring, maar verleden week gingen de zaken slecht, want de koopers waren niet geneigd de hooge prijzen te betalen, des te min daar zij erop rekenden, dat zij een goeden voorraad geroookt en ingelegde haring uit IJsland konden krijgen. Indien dit vooruitzicht verwezenlijkt wordt, vreezen de Schotsche rookers en inleggers, dat IJsland daarvoor een vasten greep op de vastelandmarkten zal hebben.

Table with 4 columns: Location, 1933 waarde in p.s., 1932 waarde in p.s.

DUITSCHLAND

DUITSCHLAND BREIDT DE HARINGVLOOT UIT

Ter voorziening in eigen behoeften Bij de verdeling der middelen uit het werkverschaffingsprogramma in Duitschland is ook de Duitse zeevisscherij niet vergeten. Drie miljoen RM is uitgetrokken tot het versterken van leeningen voor den bouw van haringloggers en een even groot bedrag voor den bouw van visschersstoomschepen.

Officieel wordt medegedeeld, dat de uitbreiding van de haringvloot dringend gewenscht is, daar de Duitse behoefte aan zoutevisch meer dan een miljoen vaten per jaar bedraagt, welke behoefte, slechts voor een kwart gedeelte door Duitse visscherij wordt gedekt. Door den bouw van nog aangekondigde nieuwe loggers zal de Duitse vischvangst met 200.000 vaten worden vergroot.

AAN DEN GROND GELOOPEN.

De Duitse stoomtrawler Ludwig Sanders uit Geestesmünde is aan de westzijde van Björnøya (Noorwegen) aan den grond gelopen. De wálvisschaar Thor Sr. probeerde tevergeefs het vaartuig vlot te brengen, zoo dat thans de bergingsboot Jason naar de strandingsplaats is vertrokken om eventueel hulp te verlenen.

FRANKRIJK

Fransche visschersboot aangevaren en gezonken. — Twee doodten.

De Japansche stoomboot «Shoko Maru» die naar Engeland voer heeft voor Nantes een visschersboot aangevaren uit Auray, bemând met drie koppelen.

De visschersboot, de «Notre Dame de Béquerel» werd letterlijk in twee gesneden, en zonk in enkele oogenblikken. Van de drie leden van de bemanning kon slechts één gered worden door de bemanning van de «Shoko Maru».

Deze overlevende keerde naar St Nazaire terug aan boord van een ander visschersboot uit Auray.

DE TOLRECHTEN OP DEN INVOER VAN VREEMDE SCHAALDIEREN IN FRANKRIJK

Den 8 Juli heeft de Fransche Senaat het wetsvoorstel gestemd, reeds door de Kamer aangenomen, dat de tolrechten op den invoer van vreemde schaaldieren verhoogt.

De toestand der Fransche visschers van schaaldieren, lezen wij in de toelichting van dit wetsvoorstel, is in de laatste jaren zeer pijnlijk geworden.

In 1932, beliepen de winsten der manschappen van 1500 tot 2500 frank. De uitslagen der visscherij waren in de eerste maanden van 1933 rampspoedig. De vischgronden schijnen uitgeput, ofwel uit oorzaak der verwoestingen aangericht door de treilers, ofwel uit oorzaak der niet-nalevingen der voorordeningen tot bescherming der vischsoorten.

Het buitenland bevindt zich in dit opzicht in een bevoorrecht toestand, op de kust van Groot-Brittannië en Noorwegen, zijn de schaaldieren overvloedig. De groote vangsten der vreemde visschers stellen dezen in staat breed te leven. Alhoewel hunne vangsten verkocht worden beneden den prijs, die in Frankrijk bekomen wordt. Het gevolg daarvan was de overrompeling der Fransche markt door een steeds toenemende hoeveelheid schaaldieren in het buitenland gevischt terwijl de Fransche uitvoer sedert 1930 om zooveel te zeggen op niets gedaald is.

In 1920, was de invoer van versche schaaldieren 11.255 centenaren en die van ingelegde 20.249 centenaren; in 1932, waren de bedragen wederzijds 56.158 en 75.367. De Fransche uitvoer is wezenlijk op niets gedaald, zooiets als 950 centenaren versche of ingelegde schaaldieren in 1932.

Thans wordt de vermenigvuldiging van de vooroorlogische tolrechten toegepast, van de versche schaaldieren betreft, en de vermenigvuldiger 3 op de ingelegde.

DE MARKT VAN GRIMSBY

2 OOGST. — Een matige aanvoer van booten. De vraag was vast.
Schol 11 sh 6 d tot 12 sh 6 d; tongschol 16 sh; kabeljauw 2 sh tot 5 sh 6 d; viltong 5 sh 6 d; vleet 8 sh tot 9 sh; schelvisch 4 sh 3 d; mid 6 sh; ar 6 sh tot 7 sh; schel 6 sh tot 7 sh; gul 3 sh tot 4 sh 3 d; alles per stone. Tongen 1 sh 10 d; zalm 2 sh 6 d; jonge zalm 2 sh 4 d; tarbot 10 d; griet 11 d; alles per lb.

Firma Leveke Jan

VISSCHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN DE PANNE

R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH

Schrijf- en Rekenmachinen

Bureelmeubelen
NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOM

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

VOOR AL UWE VISSCHERSBENODIGDHEDEN

WENDT U TOT Frans Paeye-Cordenier

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen

La Marée De Zeevisch

S. M., gesticht door de berijder van de zwaarste Reederijen ter vischvangst

6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE

GROOTHANDEL IN VERSCH E, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR HET VISSCHERIJ

Telegram Adres: MARZ

Telefonen: 1426—1431

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
Speciale Breukbanden en Buikbanden
Orthopedische toestellen voor ruggegraatmismgroeiingen en kromme Beenen.
Elastieke Kousen.

SIROOP DE PRATEPE
MET KLEURLOOZE TEER
Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid, heesheid, griep, kinkhoest en alle borstaandoeningen. Verzacht de hevigste hoest in 2 uur. Hoofddepot: C. BRECX, Louisastraat 1, Oostende.

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER
Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

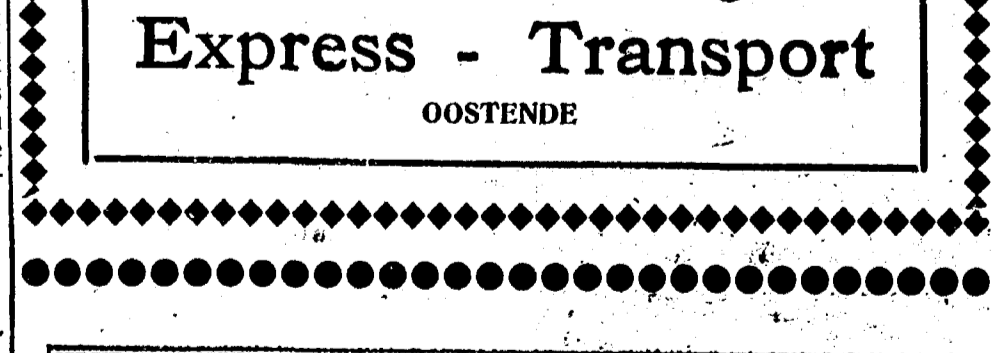
August Pede

Telefoon O. 53 Vischmijn 10 & 11
Specialiteiten: Haring - Sprot - Makreel

Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

A. Lanoye Express - Transport

OOSTENDE



In de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Onze Volksvertegenwoordigers en de Nieuwe Visschershaven

Zoals we reeds hebben opgemerkt laat het Oostendisch Schepencollege niets onverlet om de nieuwe visschershaven over te nemen.

Na het Koninklijk bezoek van Zaterdag en de klachten door onze burgemeester te dien einde gezet, kwam volksvertegenwoordiger Peurquet heden Dinsdag in de Kamers aan het woord om de Minister te interpellieren over den huidige toestand. Hij werd daarin door de andere volksvertegenwoordigers der kust, o. a. door de heeren Marquet, Leuridan en Goetghebuer gesteund, zoodat we hen voor hun krachtig optreden slechts kunnen gelukwenschen.

We drukken tevens de hoop uit, dat gezien er reeds drie weken besloten werd, de baggerwerken aan te vangen er nu opnieuw niet zal getalmd worden en het niet bij beloften zal blijven, zoodat in het verleden maar al te dikwijls het geval is geweest.

Hierna volgt de interpellatie van de zitting van Dinsdag 1 Augustus 1933, om 14 uur.

De Voorzitter (in 't Fransch).— Wij varen de behandeling aan van de interpellatie van den heer Peurquet tot den minister van Openbare Werken «nopens het in uitbating stellen van de nieuwe visschershaven en afhandelingen te Oostende».

De heer PEURQUET.— Deze interpellatie heeft niet tot doel critiek uit te oefenen op de uitvoering der werken, omdat men met waterwerken steeds aan te vassien is. Het staat ik wil alleen bewijzen dat de stad Oostende in deze aangelegenheid haar plicht heeft gedaan en haar dus geen verwijt kan treffen vanwege het ministerie. Zijne Majesteit de Koning heeft bij zijn laatste bezoek aan Oostende grote belangstelling getoond voor de visschershaven, die een bron van economische bedrijvigheid is voor de stad Oostende.

Ik acht mij verplicht te interpellieren omdat op een parlementaire vraag van den heer Baels derwijze werd geantwoord, dat de indruk werd verwekt als zou het te wijten zijn aan het stadsbestuur dat de visschershaven nog niet in gebruik werd genomen. De bevolking van Oostende en de openbare meening in het algemeen, mogen niet onder den indruk blijven van dit onjuiste antwoord.

Er werd aan Oostende niet verweten dat de vischmijn niet met water, gas en electriciteit te hebben uitgerust, en daardoor de inbedrijfing te hebben vertraagd.

Maar uit het antwoord blijkt dat de overname onmiddellijk kan gebeuren. Er dient opgemerkt dat de sluisdeuren niet waterdicht waren, zoodat de grootste voorzichtigheid geboden was en een commissie de zaak moest onderzoeken. Deze commissie stelde voor dat zou worden aangevraagd om verbeteringswerken alvorens tot de overname over te gaan.

De vrees, bij de eigenaars er het stadsbestuur ontstaan, was gegrond.— Zij kon slechts verdwijnen indien de Staat, b.v. gedurende een termijn van twee jaar, de mogelijkheid der werken wilde waarborgen. Het gemeentebestuur zelf heeft op 24 April 11. aan het ministerie een verslag gestuurd waarin zijn standpunt werd uiteengezet.

Tot heden toe heeft het ministerie niet geantwoord, zoodat de aansprakelijkheid van de verdrag en het inbedrijven der haven op den Staat valt.

Wat de gas- en electriciteitsbediening, alsmede de vischmijn, de slippy's, enz. betreft, kan ik de verzekering geven dat alles gereed is en dat hierin geen bezwaar tegen de onmiddellijke inbedrijfstelling kan gevonden worden.

De stad Oostende wacht alleen de noodige geruststelling van den Staat om de kwestie der overneming te regelen en alle daarbij behorende schikkingen te treffen.

Deze inrichting kost bij de 100 miljoen aan het land. Zij kan grote diensten bewijzen aan onze reeds zoo zwaar beproefde visschersnijverheid. Het is noodig dat geen tijd meer verloren wordt en dat van de zijde van het bevoegd departement het gebaar gedaan wordt dat reeds zoolang verwacht werd.

De visschersvloot telt 346 eenheden. Daaronder zijn 30 stoomtreilers, waarvan de meeste opgetigen; 111 groote en 160 kleine motorschepen, waarvan velen ook niet meer uitvaren, en 45 open boten. Dat vertegenwoordigt een kapitaal van 380 miljoen. Er zijn daarop 1600 zeelieden en kleine reeders werkzaam.

In 1932 bedroeg de aanvoer van visch in de haven van Oostende 51 miljoen, waarvan 25 t. h. was bestemd voor den uitvoer.

Voor het eerste semester van 1933 was de aanvoer voor de gansche Belgische kust:

| | | |
|--------------|------------|---------------|
| Oostende | 12.705.110 | 33.543.322,40 |
| Blankenbergh | 173.515 | 669.633,15 |
| Zeebrugge | 782.756 | 3.690.231,- |
| Nieuwpoort | 199.191 | 562.842,40 |
| Totaal | 13.860.572 | 37.466.028,95 |

In deze productie komen de stoomtreilers tusschen voor 2.643.806 kgr., de motors voor 10.629.876 kgr. en de kleine zeilbootjes voor 586.890 kgr.

De verdeling volgens de vischerijgronden gebeurt als volgt:

Kustzee, 2.514.217 kgr.; Noordzee-Zuid, 4.459.225 kgr.; Noordzee-Oost 1.581.160 kgr.; Noordzee-Noord 59.652 kgr.; Moray Firth 508.946 kgr.; Kanaal, 360.086 kgr.; Kanaal van Bristol, 1.031.819 kgr.; West-Schotland 357.471 kgr.; Rockall, 39.143 kgr.; Zuid-Ierland, 533.833 kgr.; Ysland, 1.435.616 kgr.; Spanje, 365.374 kgr.

Het getal vischhandelaars belooft tot een paar honderd. Voeg daarbij de verkieden, de sorteerders en verpakkers van visch. Men kan gerust zeggen dat een derde der bevolking te Oostende leeft van de visschershaven. De exploitatie van de nieuwe haven kan ongetwijfeld tot de opbeuring van de visschersnijverheid bijdragen, want zij kan de uitgaven verminderen die thans aan de nijverheid berokkend worden door de verouderde huidige inrichtingen. Het voordeel van de exploitatie der nieuwe haven zou niet alleen terugvallen op de betrokken nijverheden, maar ook op vele andere nijverheden, op de stadsfinancien en op de schatkist. De groei der visschmijnverheid zou immers de opbrengst der overdrachtsbelasting vermeerderen.

Tot besluit wijs ik er op, eenzijdig, dat de stad Oostende niets in den weg van een spoedige exploitatie geleed heeft, en dat, anderzijds, de exploitatie van de nieuwe inrichting de grootste diensten zou bewijzen aan onze bevolking. Onze mogelijke visschersbevolking zou de regering dankbaar zijn indien zij van haar kant het noodige wilde doen om zonder verwijl voldoening aan de rechtmatige eischen onzer bevolking te geven.

De heer SAP, minister van Openbare Wer-

ken en minister van landbouw en middenstand.

De heer PEURQUET heeft het nuttig gevonden den minister van openbare werken te interpellieren over het in bedrijf stellen van de nieuwe visschershaven te Oostende.

Indien de bedoeling van deze interpellatie is het oogenblik te verhaasten waarop de stad Oostende de nieuwe visschershaven zal overnemen, dan moet ik den heer Peurquet dank weten.

Antwoordende op een vraag van 3 Mei door den heer volksvertegenwoordiger Baels, op 28 Februari 1933 gesteld, verklaarde ik:

«1. Dat op 10 Februari j.l. schriftelijk aan het gemeentebestuur van Oostende werd kenbaar gemaakt dat, na uitvoering van de herstellingen- en verbeteringswerken, die einde Maart zouden voltooid zijn, de nieuwe visschershaven aan de stad zou overgegeven worden. De haven zou dus begin Mei in bedrijf kunnen worden genomen.»

«2. Dat uit het schriftelijk antwoord van 21 Februari van het stadsbestuur blijkt dat dit laatste de noodige schikkingen treft met het oog op de overname der visschershaven. Uit dit antwoord blijkt dat geen bezwaren tegen deze overname geopperd werden.»

Den 24 April j.l. werd inderdaad een ontwerp van proces-verbaal van overname aan de stad Oostende overgemaakt.

De stad Oostende heeft dit ontwerp van proces-verbaal aan een bijzondere commissie voorgelegd.

Bij brief van 29 April j.l. vroeg de stad dat de Staat zou ingaan op de wenschen van deze commissie, en ze schreef daarbij: «Wij verhoopen dat zij onmiddellijk voldoening zal geven aan de bovengenoemde vragen. De stad zou daarna geschikt zijn de gansche instelling voortloopje over te nemen, onder voorbehoud dat de Staat ze gedurende een termijn van twee jaren zou onderhouden en er al de noodige verbeteringen, in de volgende lijst aangeduid, zou laten uitvoeren.»

Dan volgen tien nieuwe wenschen van de stad Oostende, waarvan sommige redelijk zijn maar ook andere waarop het mij niet mogelijk schijnt in te gaan, zoo b. v., den wensch dat de Staat een restaurant zou voorzien omdat de vischmijn ver van zulke inrichtingen afgelegen is.

De Kamer zal begrijpen dat het niet mogelijk is de stad Oostende op dien weg te volgen.

Ik neem aan dat de stad nieuwe verbeteringen vraagt, doch die aangevraagde nieuwe verbeteringen moeten niet de losrijen zijn voor de uitvoering der gesloten overeenkomsten.

De stad Oostende, ten andere, heeft zelf haar verplichtingen niet nageleefd in verband met het inrichten der vischmijn met gas, water, electriciteit en verwarmingsinrichtingen.»

In het nieuwe instellingen thans niet in bedrijf zijn dan is dit gedeeltelijk het gevolg van de aarzeling van de stad Oostende om de haveninrichtingen over te nemen.

Dit beteekent nu niet dat de stad Oostende heelsmaalt ongelijk heeft gehad te weigeren tot de overname over te gaan.

Ik bekken volgaarne dat de toestand van de toegangssluits tot het vlotdok onrust kan verwekken.

Dit werk werd in zeer ongunstige voorwaarden uitgevoerd, omdat de ondergrond niet was getoetst en had voorzien.

Spijts de versterkingen gedurende het bouwen aangebracht, toonden de kolkmuren neiging om vooruit te schuiven of voorover te hellen.

Het beton scheen niet bestand tegen het zee-water. We staan hier voor een zeer ingewikkeld vraagstuk, dat in den vrede en ook op andere plaatsen in België werd gesteld.

Of de sluisdeuren dicht genoeg zijn is nog niet heelsmaalt uitgemaakt.

Mijn bestuur heeft onderzocht of de aannemer kon verplicht worden het werk te hermaken of in behoorlijken staat te brengen. De advocaat van het departement gaf, einde 1923, voor raad, een overeenkomst met den aannemer te treffen. Sindsdien heeft men op gemeene kosten belangrijke werken uitgevoerd en thans wordt er nog over getwist, of de sluis in orde is of niet.

Ik heb besloten den toegang tot de sluis te ontslijken en de sluis op de proef te stellen.

Geeft deze proef geen goede uitslagen dan moeten meerdere onkosten gedaan worden. «Onderhusschen», zoodat een bekwaam vakman het te Oostende zegde, in de bijzondere commissie voor de uitrusting der visschershaven, «moet er met veel voorzichtigheid gehandeld worden, want eens de gansche vischmijn naar de nieuwe instellingen vreegebracht, zullen de oude inrichtingen verdwijnen. Zoo er dan iets aan de zeesluis voortvalt, dat hare behandeling onmogelijk maakt, dan zal de gansche visschersvloot zich verplicht zien naar andere havens te verhuizen.»

Ik zal er bijvoegen, dat het een ramp zou zijn, indien maar enkele schepen in het vlotdok zouden opgehouden worden door defect aan de sluis.

Ik ben vast besloten aan het parlement de noodige kredieten te vragen opdat de sluis gansch voldoende zou geven.

Zonder verder te wachten, heb ik bevel gegeven de noodige studien te doen betreffende de nieuwe beschuttingsmiddelen die moesten aangevraagd worden om alle beweging van de kolkmuren te beletten.

Wij staan voor een geval van overmacht doch ik meen dat alles moet in 't werk gesteld worden om de groote uitgaven, die het land zich heeft getroost en die belopen tot 103.525.400,91, hun volle vruchten te laten dragen.

Ik denk, dat deze verklaring alle voldoening moet geven aan den heer Peurquet.

De heer PEURQUET.— Ik dank den heer minister voor zijn aanmoedigende woorden. Het zal op de schikkinge niet meer ingaan. Mijn doel was trouwens niet critiek uit te oefenen, te meer daar men steeds op verrassingen moet voorbereid zijn. Ik herhaalt echter dat de stad met alles gereed is. Wat belang heeft is dat beide besturen, stad en Staat, bereid zijn om samen al het mogelijke te doen om de ingebruikneming zoo spoedig mogelijk te doen plaats hebben.

De heer LEURIDAN.— Om de behandelde kwestie toe te lichten, moet herinnerd worden hoe de overeenkomst tusschen de stad Oostende en den Staat werd afgesloten. In 1912 werd een eerste overeenkomst getroffen, bij dewelke de Staat de verbintenis aanging sommige werken uit te voeren. Maar de oorlog legde alle werken stop en ontredde de overeenkomst. Op 11 Augustus 1919 werd een commissie opgericht welke het vreegebruik opnieuw instudeerde. Die commissie ontliet den Staat van een reeks werken, zoodat de sluisen van het handelsdok, enz. Een andere beslissing gaf de stad opdracht om een heele reeks werken uit te voeren, zoodat de overneming der visschershaven, scheepstimmerwerken, en derg. meer.

Welke is nu de toestand? Het ontwerp van de commissie werd op 19 Mei 1931 bekrachtigd door den gemeenteraad van Oostende. Op 31 Juni 1931 werd het ontwerp verzonden naar den heer Gouverneur, die het op 31 Juli voor goedkeuring naar het ministerie stuurde.

Sedertdien, zoodat de heer Peurquet het doen opmerken heeft, is op 24 April de over-

dracht der visschershaven door het bestuur van Brugge en Wegen aan de stad Oostende voorgesteld. De Staat echter moet alles in het werk stellen om zijn belofte gestand te doen en alle werken uit te voeren. Doch is hij niet haastig, er heerscht namelijk gebrek. De stad Oostende vrees terecht voor de overname op grond van de algemeene ontreding.

De beschouwingen over de ingebruikneming der nieuwe visschershaven verdienen onze aandacht, omdat het een kwestie is van essentielen aard. De ware belanghebbenden beweren dat de toegang naar de nieuwe visschershaven bij stormweder dramatische parten zou kunnen spelen! De ontreding zal de leermeesteres zijn. Het is wenschelijk dat alle waarborgen zoodat getroffen worden om het leven der visschers te beschutten.

Daarom is het goed dat de oude visschersdoken een tijd ter beschikking zouden blijven na de inbedrijfstelling der nieuwe haven. Reeds is het geweten dat een sluis van de nieuwe haven gezakt is. Andere verrassingen zijn te vreezen. Het is dus noodig dat de oude toelucht open blijft, totdat volledige zekerheid en veiligheids is bekomen in de nieuwe haven.

De slenter in de uitvoering der stads- en Staatswerken is te wijten aan het gemis aan verstandhouding tusschen beide besturen. De regering moet met meer spoed handelen. Eerst dan kan de stad de nieuwe haven overnemen. Anderzijds zou de Kamer spoed moeten maken met de bekrachtiging van de overeenkomst tusschen de stad en den Staat.

Geldelijke bezwaren kunnen niet ingeroepen worden, daar de ontegeningen gedaan zijn. De bekrachtiging zal de stad in staat stellen de nieuwe werken in te studeren en spoedig tot de uitvoering over te gaan.

Ik herinner aan den slechten toestand van de haven van Nieuwpoort. Daar hebben we de meest prachtige natuurlijke haven van onze Noordzeekust en deze haven wordt nochtans het meest verwaarloosd! Die natuurlijke zeepoort dient uitgebaut, zoodat ten gunste onzer vischmijn, als ten gunste van onze koopvaardijvloot. Daarom dan het jaarlijks klein gepenteur van baggeren en uithalen van zand in die haven? Daar zijn andere werken noodig.

Bij laag water kan de garnalvisser zelfs met een kloef van een bootje nog niet buitengaats geraken. Deze visschers weten dat de Staat zich niet veel om hun belangen bekommert, daarom de verbittering die onder hen heerscht. Wanneer neemt die officiele onverschilligheid eens een einde?

De grootste bezorgdheid der regering gaat tot nog toe altijd naar de koningin der badsteden, naar Oostende. De verdeelende rechtvaardigheid eischt dat ook Nieuwpoort zou geholpen worden.

We weten dat we niet veel zullen bekomen, zoolang ons Vlaamsche volk en onze Vlaamsche visschersbevolking niet den sleutel der Staatskist in handen hebben. Zoolang ons volk niet zelfstandig is, zoolang het Vlaamsche nationalistisch ideaal niet is verwezenlijkt, zal het noorderwaagstuk in ons nadeel beheerd blijven, zoolang zal onze vischmijn «de mijnwerker van de zee» blijven. Eerst dient de Belgische Staat opgeruimd. Dan wordt onze Noordzee waarlijk de «zee van Nederland», zoodat de dichters zegt.

De heer GOETGHEBEUR.— De stad Oostende is begiftigd met een nieuwe visschershaven vanwege den Staat. We waardeerden deze gift. Het complex van instellingen waarmede onze haven begunstigd is opent nieuwe horizonten.

Ik ben er zeker van dat de Staat alles voor de visschers gedaan heeft en niets zal verzuimen om hen tevreden te stellen. De overname der nieuwe instellingen dient echter zoo spoedig mogelijk door de stad gedaan te worden.

Ik laat alle critiek weg; zij kan niets aan den bestaanden toestand veranderen. Er zijn visschers die namelijk beweren dat de nieuwe vischmijninstellingen slecht gelegen zijn. Maar het enige dat de stad Oostende vraagt is de overname. Er is ook een gewettigde vrees voor de dichtheid der sluisen.

De kaanmuur bij de sluisen is voorover gebogen. En wanneer het muurzand zal uitgebaggerd zijn zal de overhellung nog gewettiger worden. En dit gebeurt nu bij rusttijd. Wat zal het zijn bij volle bedrijf van in- en uitvaart? Er kan een ramp voorvallen, indien deze nieuwe haven niet in orde wordt gesteld. Zulke verantwoordelijkheid kan onmogelijkheid door de stad alle gedragen worden. De Staat heel het land, moet hier helpen. Ik vraag dus dat de minister spoedig de overname zou doordrijven en dat de Staat den waarborg van de nieuwe werken op zich zou nemen. (Zeer wel! rechts).

De heer MARQUET (in 't Fransch).— De heer Peurquet zette de zaak klaar uiteen. Ik zal de Kamer geen tijd doen verliezen door verder aan te dringen. De minister beoefde in te grijpen. Ik wensch dat alle ministers hun beloften zouden gestand doen zoodat de minister van openbare werken. (Instemming van vels zijden).

De heer PEURQUET.— De stad Oostende is begiftigd met een nieuwe visschershaven vanwege den Staat. We waardeerden deze gift. Het complex van instellingen waarmede onze haven begunstigd is opent nieuwe horizonten.

Ik ben er zeker van dat de Staat alles voor de visschers gedaan heeft en niets zal verzuimen om hen tevreden te stellen. De overname der nieuwe instellingen dient echter zoo spoedig mogelijk door de stad gedaan te worden.

Ik laat alle critiek weg; zij kan niets aan den bestaanden toestand veranderen. Er zijn visschers die namelijk beweren dat de nieuwe vischmijninstellingen slecht gelegen zijn. Maar het enige dat de stad Oostende vraagt is de overname. Er is ook een gewettigde vrees voor de dichtheid der sluisen.

De kaanmuur bij de sluisen is voorover gebogen. En wanneer het muurzand zal uitgebaggerd zijn zal de overhellung nog gewettiger worden. En dit gebeurt nu bij rusttijd. Wat zal het zijn bij volle bedrijf van in- en uitvaart? Er kan een ramp voorvallen, indien deze nieuwe haven niet in orde wordt gesteld. Zulke verantwoordelijkheid kan onmogelijkheid door de stad alle gedragen worden. De Staat heel het land, moet hier helpen. Ik vraag dus dat de minister spoedig de overname zou doordrijven en dat de Staat den waarborg van de nieuwe werken op zich zou nemen. (Zeer wel! rechts).

De heer MARQUET (in 't Fransch).— De heer Peurquet zette de zaak klaar uiteen. Ik zal de Kamer geen tijd doen verliezen door verder aan te dringen. De minister beoefde in te grijpen. Ik wensch dat alle ministers hun beloften zouden gestand doen zoodat de minister van openbare werken. (Instemming van vels zijden).

De heer PEURQUET.— De stad Oostende is begiftigd met een nieuwe visschershaven vanwege den Staat. We waardeerden deze gift. Het complex van instellingen waarmede onze haven begunstigd is opent nieuwe horizonten.

Ik ben er zeker van dat de Staat alles voor de visschers gedaan heeft en niets zal verzuimen om hen tevreden te stellen. De overname der nieuwe instellingen dient echter zoo spoedig mogelijk door de stad gedaan te worden.

Ik laat alle critiek weg; zij kan niets aan den bestaanden toestand veranderen. Er zijn visschers die namelijk beweren dat de nieuwe vischmijninstellingen slecht gelegen zijn. Maar het enige dat de stad Oostende vraagt is de overname. Er is ook een gewettigde vrees voor de dichtheid der sluisen.

De kaanmuur bij de sluisen is voorover gebogen. En wanneer het muurzand zal uitgebaggerd zijn zal de overhellung nog gewettiger worden. En dit gebeurt nu bij rusttijd. Wat zal het zijn bij volle bedrijf van in- en uitvaart? Er kan een ramp voorvallen, indien deze nieuwe haven niet in orde wordt gesteld. Zulke verantwoordelijkheid kan onmogelijkheid door de stad alle gedragen worden. De Staat heel het land, moet hier helpen. Ik vraag dus dat de minister spoedig de overname zou doordrijven en dat de Staat den waarborg van de nieuwe werken op zich zou nemen. (Zeer wel! rechts).

De heer MARQUET (in 't Fransch).— De heer Peurquet zette de zaak klaar uiteen. Ik zal de Kamer geen tijd doen verliezen door verder aan te dringen. De minister beoefde in te grijpen. Ik wensch dat alle ministers hun beloften zouden gestand doen zoodat de minister van openbare werken. (Instemming van vels zijden).

De heer PEURQUET.— De stad Oostende is begiftigd met een nieuwe visschershaven vanwege den Staat. We waardeerden deze gift. Het complex van instellingen waarmede onze haven begunstigd is opent nieuwe horizonten.

Ik ben er zeker van dat de Staat alles voor de visschers gedaan heeft en niets zal verzuimen om hen tevreden te stellen. De overname der nieuwe instellingen dient echter zoo spoedig mogelijk door de stad gedaan te worden.

Ik laat alle critiek weg; zij kan niets aan den bestaanden toestand veranderen. Er zijn visschers die namelijk beweren dat de nieuwe vischmijninstellingen slecht gelegen zijn. Maar het enige dat de stad Oostende vraagt is de overname. Er is ook een gewettigde vrees voor de dichtheid der sluisen.

De Belgische Contingenteering

DE TOEGEKENDE QUANTUMS VOOR DE MAAND OOGST

Hierna volgt de lijst der vischhandelaars, die gedurende de maand Augustus mogen invoeren, met het gewicht hen voor de verschillende in te voeren soorten toegekend.

| NAAM | 1-3-7 | | 12-20 | | 21-29 | | 52 | | 34-50 | | 52-75 | | Totaal |
|--------------------|--------|-------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 1-3 | 7 | 12 | 20 | 21 | 29 | 52 | 34-50 | 52-75 | 30-31 | 30-31 | | |
| Alv. Meuter | | | | | | | 610 | | | | | 760 | |
| Cloet Fr. | | | | | | | 760 | 40 | | | | 1150 | |
| David | | | 480 | | | | 9080 | | 67 | | | 2800 | 12427 |
| Degroote-Vantore | 98 | | 610 | | | | 1000 | 330 | | | | 2868 | |
| Depaape Leop. | | | | | | | 5000 | | | | | 5000 | |
| Depaape Gustaaf | | | | | | | 4000 | 130 | | | 2100 | 6230 | |
| De Wispelaere | | | | | | | 4000 | 200 | | | 2400 | 6600 | |
| Durand J. | | | 280 | 4800 | | | 8100 | | | | | 13180 | |
| Froid Artificiel | 15.300 | | 75 | | | | 220 | 420 | 120 | 100 | | 16235 | |
| Gitsels H. | | | 870 | 1000 | | | | | | | | 1870 | |
| Hickx | | | 1900 | | | | | | | | | 2020 | |
| La Marée | | | 2000 | | | | 1500 | | | | | 3500 | |
| Jan Leveke | | | | 1100 | 12000 | 1000 | 2400 | 2500 | | | | 19000 | |
| Nierinck-Brunet | | | 28.900 | | | | | | | | | 28900 | |
| Osterwind | | | | | | | 1500 | | | | | 1500 | |
| Aug. Pede. | 1100 | 31.00 | | | 24500 | | 2000 | | | 520 | | 31220 | |
| Reyns Fr. et Sœurs | | | 180 | 470 | | | 3200 | | | | | 4640 | |
| Willems Camiel | | | 2800 | 370 | | | 1680 | 4200 | 1000 | | 260 | 10310 | |
| Willems Honoré | | | | | | | 15800 | | 1000 | 1400 | | 18200 | |
| Wyffels | | | 230 | | | | | | | | | 230 | |
| Merleyede | | | | | | | | | | | | | haring |
| Bocls-Deradder | | | | | | | | | | | | | haring |
| Devos G. | | | | | | | | | | | | | haring |
| Rau E. | | | | | | | | | | | | | haring |
| Verbeke-Rau | | | | | | | | | | | | | haring |

Om het onze lezers in het buitenland duidelijk te maken welke soorten, de soorten weer welke met die nummer door de hierboven bedoelde nummers, aangeduid zijn, geven we voor ditmaal de soorten weer welke met die nummers overeenstemmen.

SOORTEN

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1.— Zalm | 27.— Vlaswijving. |
| 2.— Forel | 28.— Leng. |
| 3.— Brasem. | 29.— Zeeपालing. |
| 4.— Paling. | 30.— Zeevolf. |
| 5.— Spiering. | 31.— Lom. |
| 6.— Steur. | 32.— Rog. |
| 7.— Snoek. | 33.— Vleet-schate. |
| 8.— Karper. | 34.— Makreel. |
| 9.— Baars. | 35.— Baars. |
| 10.— Tink. | 36.— Zeeduivel-steert. |
| 11.— Haring. | 37.— Inktvisch. |
| 12.— Groote sprot. | 38.— Mooiemeid (gr.) |
| 13.— Tonijn. | |

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Voor uwe gerookte waren
wendt U tot het merk

Telegram adres:
Oscar Rau - Hareng
Oostende

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalmharing; zouten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

Oostende

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

gemaal en in blokken

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

OVERZICHT VAN DE MAAND JULI

Gedurende de verlopen maand Juli werd er in de vischmijn van Oostende voor 4.523.627,50 frank visch verkocht, zij voor 1.451.003,90 fr. meer dan gedurende dezelfde maand van verleden jaar. In dit bedrag komen de motorvaartuigen voor 3.864.173,— fr, terwijl de vreemde visch slechts voor 3.336 fr. daarmerking komt.

De toevoer voor de verlopen maand bereikt 1.321.279 kgr. tegen 1.091.121 kgr. in Juli 1932, 977.236 kgr. in 1931 en 811.571 kgr. in 1930.

Voor de zeven eerste maanden van dit jaar werd er voor 35.100.577,30 fr. visch verkocht niet inbegrepen sprot en haring.

Voor hetzelfde tijdperk van verleden jaar werd slechts 25.419.144,90 frank verkocht, zodat er nu een vermeerdering is van 9.681.432,40 frank hetgeen ongeveer 38 % vertegenwoordigt.

De toevoer voor de zeven eerste maanden van dees' jaar bereikt kilogr. 8.883.754, tegen 8.327.171 kg. in 1932, 5.767.090 kg. in 1931 en 7.217.224 kg. in 1930, zodat ook hier een merklijke vooruitgang waar te nemen valt.

OOSTENDE

Ongeveer 50 motorvaartuigen en twee stoomtreilers hebben deze week de markt bezocht met vangsten, die doorgaans als bevredigend mogen bestempeld worden.

Deze schepen kwamen van de Witte Bank de Moray Firth, 't Kanaal, Spanje en Ysland.

De toevoer was in 't algemeen veel te belangrijk voor het huidige tijdperk van 't jaar dat gewontlijk voor een normaal vischverbruik, niet bijzonder goed geschikt is.

De marktvoorraad was niet alleen beperkt, maar zij muntte ook uit door hare verscheidenheid. Van een anderen kant moet worden gezegd, dat de Yslandsche vangst, voor wat de kwaliteit betreft, veel te wensen overliet. Integendeel hebben de Spaansche vangsten zich door hunne verscheidenheid doen opmerken.

De vraag was deze week bijzonder flauw en beantwoordde in verre na niet het belangrijke aanbod. Voor bijna al de vischsoorten ondergingen de prijzen eene aanzienlijke daling. Van 't begin af van den afslag bleek het onmiddellijk, dat de koopkracht uiterst flauw was en zoo komt het dat zekere soorten aan spotprijzen moesten verkocht worden.

De toevoer van grondharing was deze week zeer gering. Een stoomtreiler met eene middelmatige vangst, voortkomende van de IJongycke verzerke de marktvoorraad. De prijzen van den haring, niettegenstaande er weinig aangebracht wordt, blijven op een zeer laag peil. Zij schommelden tusschen 75 fr. en 500 fr. de 10 bennsen, (500 Kg.) hetgeen als zeer onvoldoende mag beschouwd worden.

Verleden jaar op hetzelfde tijdperk waren de prijzen 1500 fr. voor 10 bennsen.

PRIJS PER KILOGRAM

Begeekend aan de verschillende soorten van visch verkocht ter Vischmijn van Oostende, gedurende deze week:

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Carrelets — Iek | Fr 2,50—6,50 |
| — Pladijs | 4,50—6,00 |
| — Mandes — Schol | 2,50—3,00 |
| — Mandes Soles — Steenschol | 2,50—5,50 |
| — Soles d'Écosse — Schotsche schol | 2,00—4,00 |
| — Soles — Schaten | 1,50—2,00 |
| — Soles — Rog | 1,00—3,75 |
| — Soles — Klipvisch | 0,40—0,60 |
| — Stuur | 10,00—12,00 |
| — Heilbot | 13,00—17,00 |
| — Soles groyen — Groote tongen | 11,00—15,00 |
| — Soles moyens — Middels. tongen | 5,00—10,00 |
| — Soles petites — Kleine tongen | — |
| — Ichtsch | — |
| — Acards — Steenposten | 0,50—0,75 |
| — Merlans — Wijting | 0,75—1,50 |
| — Maquereaux — Makreel | 1,70—2,00 |
| — Harengs | 1,70—1,00 |
| — Cabillauds — Kabeljauw | 2,00—3,75 |
| — Cabill. d'Islande — IJslands. kab. | 1,00—1,50 |
| — Congres — Zeepalingen | 2,00—4,00 |
| — Merluiches — Mooie meiden | 4,00—9,00 |
| — Colins — Koolvisch | 0,10—0,40 |
| — Soles — Vlaswijting | 2,00—3,00 |
| — Lengues — Lengens | 1,00—2,00 |
| — Glefins gr. — Groote Schelvisch | 2,50—3,50 |
| — Glefins m. — Middels. Schelv. | 1,50—2,50 |
| — Glefins pet. — Kleine schelvisch | 0,50—1,25 |
| — Arends | — |
| — Brondins — Knorhaan | 0,25—0,75 |
| — Brondins rouges | — |
| — Engelsche soldaten | 0,75—2,00 |
| — Roguets — Roobaard | 3,00—5,50 |
| — Barbues — Griet | 5,00—9,00 |
| — Turbots — Tarbot | 6,00—11,00 |
| — Anisoles — Haaf | 0,50—1,00 |
| — Maquereaux batards — Poor | — |
| — Dorces — Zonnevisch | 2,50—3,00 |
| — Bars — Zeebars | — |
| — Soles — Aalrups | 4,50—8,25 |
| — Coussettes — Zeehonden | — |
| — Anguilles — Paling | — |

Aanvoer van haring op de Oostende markt.
Maandag 31 Juli 1933.
Van de Klondijk
SS. O.147 10.750 kg. 8.106 fr.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

| | | |
|-----------------------|-------|----------|
| Zaterdag 29 Juli 1933 | | |
| O.131 Witte Bank | 12 d. | 10.070,— |
| O.211 Witte Bank | 11 d. | 11.355,— |
| O.170 Noordzee | 8 d. | 5.205,— |
| O.154 Witte Bank | 12 d. | 11.070,— |
| O.281 Witte Bank | 11 d. | 14.216,— |
| H.3 Noordzee | 5 d. | 3.185,— |
| O.252 Kreeftenput | 6 d. | 13.643,— |
| O.120 Witte Bank | 11 d. | 8.446,— |
| O.314 Witte Bank | 13 d. | 12.455,— |
| O.293 Kreeftenput | 8 d. | 11.683,— |
| O.319 Noordzee | 5 d. | 2.655,— |
| O.327 Witte Bank | 12 d. | 14.105,— |
| O.66 Kanaal | 7 d. | 5.565,— |
| O.249 Witte Bank | 12 d. | 11.658,— |
| O.222 Kustzee | 7 d. | 988,— |

| | | |
|-------------------------|-------|-----------|
| Maandag 31 Juli 1933 | | |
| SS. O.147 Klondijk | 13 d. | 22.866,— |
| O.142 Moray Firth | 13 d. | 11.680,— |
| O.323 Moray Firth | 14 d. | 13.455,50 |
| O.326 Noordzee | 9 d. | 7.079,50 |
| O.336 Noordzee | 10 d. | 5.720,— |
| O.243 Kanaal v. Bristol | 12 d. | 17.816,— |
| O.279 Witte Bank | 10 d. | 10.715,— |
| O.250 Witte Bank | 13 d. | 12.045,— |
| O.166 Witte Bank | 13 d. | 13.387,— |
| O.324 Witte Bank | 11 d. | 14.332,— |
| O.274 Witte Bank | 10 d. | 17.265,— |
| O.240 Witte Bank | 10 d. | 10.310,— |
| O.71 Witte Bank | 11 d. | 10.655,— |

| | | |
|------------------------|-------|-----------|
| Dinsdag 1 Augustus | | |
| SS. O.148 Ysland | 21 d. | 34.315,— |
| O.122 Witte Bank | 11 d. | 15.095,— |
| O.215 Witte Bank | 11 d. | 15.090,— |
| O.277 Witte Bank | 11 d. | 22.013,— |
| O.132 Witte Bank | 7 d. | 8.795,— |
| O.82 Kan. van Bristol | 12 d. | 23.801,50 |
| O.295 Spanje | 18 d. | 41.605,— |
| O.310 Kan. van Bristol | 12 d. | 15.681,— |
| O.260 Witte Bank | 12 d. | 20.064,— |
| O.196 Noordzee | 9 d. | 7.355,— |
| O.266 Witte Bank | 13 d. | 12.735,— |

| | | |
|--------------------------|-------|-----------|
| Woensdag 2 Augustus 1933 | | |
| O.292 Witte Bank | 12 d. | 25.970,— |
| O.277 Witte Bank | 12 d. | 19.055,— |
| O.123 Witte Bank | 11 d. | 14.550,— |
| O.87 Spanje | 18 d. | 40.523,— |
| O.217 Kreeftenput | 8 d. | 15.725,— |
| O.273 Noordzee | 8 d. | 5.046,— |
| O.199 Witte Bank | 12 d. | 15.375,— |
| O.317 Kan. van Bristol | 13 d. | 15.595,— |
| O.246 Witte Bank | 11 d. | 18.353,50 |
| O.143 Noordzee | 9 d. | 5.827,50 |
| O.259 Noordzee | 9 d. | 4.690,— |
| O.332 Witte Bank | 11 d. | 14.570,— |
| O.105 Witte Bank | 13 d. | 18.385,— |
| O.102 Witte Bank | 11 d. | 19.245,— |
| O.155 Witte Bank | 10 d. | 18.113,— |
| O.115 Witte Bank | 15 d. | 18.113,— |
| O.338 Witte Bank | 12 d. | 19.326,— |
| O.138 Witte Bank | 10 d. | 16.185,— |

| | | |
|---------------------------|-------|-----------|
| Donderdag 3 Augustus 1933 | | |
| O.136 Kreeftenput | 8 d. | 8.305,— |
| O.265 Witte Bank | 16 d. | 12.492,— |
| O.291 Witte Bank | 11 d. | 13.570,— |
| O.322 Witte Bank | 12 d. | 13.315,— |
| O.192 Witte Bank | 13 d. | 23.822,50 |
| O.73 Noordzee | 9 d. | 9.266,— |
| O.309 Kreeftenput | 8 d. | 5.735,— |
| O.268 Witte Bank | 13 d. | 22.327,— |

| | | |
|-------------------------|-------|-----------|
| Vrijdag 4 Augustus 1933 | | |
| O.126 Witte Bank | 10 d. | 12.790,— |
| O.81 Witte Bank | 13 d. | 14.508,50 |
| O.178 Witte Bank | 10 d. | 7.556,— |
| H.58 Noordzee | 7 d. | 4.745,— |
| O.241 Witte Bank | 12 d. | 14.851,— |
| O.255 Noordzee | 7 d. | 4.053,— |
| O.145 Witte Bank | 10 d. | 13.048,— |
| O.152 Noordzee | 7 d. | 4.380,— |
| O.210 Noordzee | 8 d. | 5.399,— |
| O.272 Witte Bank | 10 d. | 4.020,— |
| O.131 Kustzee | 2 d. | 876,— |

De SS. O.98 moest Maandagnamiddag Aberdeen aandoen met een lekkende stuw.

We nielden 14 dagen geleden dat de O.320 die op weg was naar de vischrijndonden van de Moray Firth, de haven van Aberdeen moest binnengesleept worden met een gebroken anker.

Het schip werd Maandag door de O.161 op steeptouw genomen en is Dinsdag van haar droevigen tocht terug te Oostende aangekomen, waar het de noodige herstellingen zal ondergaan, om zee te kunnen kiezen.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

| | |
|-------------------|-------------|
| Zaterdag 29 Juli | 138.863,— |
| Maandag 31 Juli | 169.326,— |
| Dinsdag 1 Oogst | 218.023,50 |
| Woensdag 2 Oogst | 307.237,— |
| Donderdag 3 Oogst | 110.757,— |
| Vrijdag 4 Oogst | 87.423,50 |
| Totaal | 1.031.630,— |

Verwachtingen voor volgende week: Waren er deze week veel motoren op de markt, volgende week mogen we ons aan een even groot aantal verwachten.
Zaterdag 5 Oogst 1933.
O.89 komende van de Smalls met haring en mixed.
Maandag 7 Oogst 1933.
O.159 komende van de Smalls met 250 b. haring en mixed.
Dinsdag 8 Oogst 1933.
SS. O.149 komende van Spanje met tongen, roobaard, rog en mixed.
Woensdag 9 Oogst 1933.
O.296 komende van Spanje met tongen, rog en roobaard.
Donnerdag 10 Oogst 1933.
O.296 komende van Spanje met tongen, rog, roobaard en mixed.

NIEUWPOORT

Over het algemeen was er deze week op de markt te Nieuwpoort maar weinig visch. Vrijdag en Zaterdag was de visch goedkoop. Maandag en Dinsdag was er geen visch. Woensdag waren 3 booten met kleine vangsten, zodat ze aan goede prijzen verkocht werden.

Volgende week worden veel meer booten verwacht, daar velen Zaterdag zee zullen kiezen.

Vrijdag 28 Juli 1933: 11 booten met goedkope prijzen. Garnalen 2 booten met prijzen van 9 tot 10 fr.

Zaterdag 29 Juli: 6 booten met visch. Garnalen: 23 booten met prijzen van 5,20 tot 6,60 fr.

Maandag 31 Juli: Geen visch. Garnalen: 6 booten met prijzen van 8 tot 9 fr.

Dinsdag 1 Oogst: Geen visch en garnalen.

Woensdag 2 Oogst: 3 booten met visch met kleine vangsten.

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit:

Vrijdag 28 Juli 1933: 1 stoomtreiler, 1 motor, 4 kustvisschers en 1 Deen.

Zaterdag 29 Juli 1933: 2 stoomtreilers, 7 motoren, 10 kustvisschers, 1 Deen.

Maandag 31 Juli 1933: 7 stoomtreilers, 17 motoren, 3 kustvisschers, 1 Deen, 1 Belg, 0,200 besomming 1330 gld of franks 19.000.

Dinsdag 1 Augustus 1933: 2 stoomtreilers 3 motoren, 1 Deen en 1 Belg (H.35 besomming 270 gld of 3800 fr.

Woensdag 2 Augustus 1933: 8 stoomtreilers, 3 motoren, 1 Deen en 1 kustvisscher.

Vanaf Vrijdag 28 Juli 1933 tot nu 2 Aug. 1933 hebben wij aan de markt gehad 18 stoomtreilers van de Noordzee en 2 haringtreilers, 31 motoren, 5 Deensche snurrevaarders, 2 Belgen en 8 kustvisschers.

De marktvoorraad was deze week zeer belangrijk, vooral Maandag. Dan waren er 6 Noordzeetrelers die massa's braadschelvich en grotere soorten schelvisch aanvoerden, naar ook dient vermeld dat vele van deze treilers schitterende vangsten witte kabeljauw hadden, twee schepen voerden zelfs het gemiddelde van 9500—7000 kilo kabeljauw in. Te begrijpen waren de prijzen van de schelvisch zeer redelijk er ook van de kabeljauw, waren de prijzen zeer minder dan vele weken geleden. Daar de prijzen deze week zeer flauw waren, is het te begrijpen dat slechts enkele treilers een redelijke besomming hebben gemaakt, dus zijn er wederom geen lichtpunten te ontdekken, dat het beter zal gaan met het bedrijf. Ook vandaag Woensdag was hetzelfde als Maandag allemaal wederom schelvischen en valt het niet te verwonderen dat vele van de braadschelvich voor zout wordt gekocht of voor de vischmeelfabrieken; door 't gebrek aan schol, was dit soort zeer duur en ook de markt van de kabeljauw was hooger als die van Maandag. De vangsten van de 2 haringtreilers was ruim voldoende. Elk schip had een vangst van 1100 manden haring en door het groote kwantum, dat wordt aangebracht en de prijzen die eenigzins vaster waren, konden deze schepen een bevredigende besomming maken.

De vangsten van de Denen waren ook deze week, zoals wij gewoon zijn, en door gebrek aan goede schol van onze eigen Hollandse schepen, goed.

Tot slot verdient vermelding de vangst van de O.200. Deze motor had een zeer

Garnalen: 22 booten met prijzen van 2,80 tot 4,30 fr.

Donderdag 3 Oogst: 16 booten met visch, waarvoor volgende prijzen genoteerd werden: tongen gr. 12-14; midd. 10-12; kleine 6-7; tarbot 9-11. griet 7-9 frank

Platvisch: gr. 5,50-6,50; midd. 3,25-3,75; kl. 1,00-1,25; arends 8-9; schar 4,50-5,00; Garnalen: 24 booten, 2,50—4,00.

Jan Spaanderman

ZEEVISCHGROOTHANDEL
Specialiteit van
Extra Hollandsche Kabeljauw

IJMUIDEN — HOLLAND
Tel. 721

moete vangst tongen (1300 kilo) aan boord. Nu zien wij dit kwantum vaak aangevoerd door onze motoren ook, maar de kwaliteit van de tongen van deze O.200 was beslist beter als van de Hollandsche motoren, het zou dan ook een goede gaad van de Katwijker reeders zijn hun schepen met meer ijs uit te rusten, opdat de zeeaan op de visscherij niet behoeft te kwakken en zuinig moet doen met ijs, want het gebeurt zeer vaak en dit geldt voor IJmuiden ook, dat schippers van stoomtreilers en motoren de orders mee krijgen op een bepaalde dag binnen te zijn en vaak gebeurt het als schepen dan binnenkomen, dat de bovenste visch zonder ijs ligt en de hoedanigheid, zoo te wenschen overlaait, dat de koopers ze niet voor hun klanten durven in koopen; de grootste oorzaak is zeker de oprancht, die de schippers ontvangen. Moet dan de reis lang gemaakt worden, vooral nu met de warante, dan is de visch na opgelost te zijn een zootje rommel. De reeders mogen niet vergeten, dat de koopers in Ymuiden uitsluitend goed kwaliteit kunnen gebruiken voor hun klanten, dus moeten ze elk schip voldoende ijs mede geven.

Wij verwachten voor de volgende week een 20 stoomtreilers en 25 motoren.

28 Juli

29 Juli

31 Juli

1 Augustus

2 Augustus

1933

| | | | | | |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tarbot | 60,00—8,00 | 55,00—11,00 | 52,50—10,00 | 50,00—16,00 | 52,50—17,00 |
| Griet | 35,00—16,00 | 26,50—12,00 | 25,00—9,00 | 35,00—18,00 | 35,00—22,00 |
| Gr. tongen | 1,65—1,35 | 1,65—1,50 | 1,70—1,25 | 1,85—1,50 | 2,10—2,00 |
| Gr. mid. tongen | 1,30—1,15 | 1,40—1,10 | 1,20—0,90 | 1,35—1,15 | 1,75—1,40 |
| Kl. mid. tongen | 1,10—0,85 | 1,15—0,75 | 0,85—0,60 | 0,95—0,80 | 1,25—1,00 |
| Kl. tongen | 0,85—0,70 | 0,80—0,65 | 0,80—0,60 | 0,90—0,80 | 1,10—0,90 |
| Kl. tongen (gr. slips) | 0,50—0,40 | 0,50—0,40 | 0,65—0,35 | 0,75—0,60 | 0,85—0,50 |
| Kl. tongen (kl. slips) | 0,14—0,07 | 0,15—0,08 | 0,20—0,06 | 0,40—0,20 | 0,50—0,25 |
| Gr. schol | 26,50—22,50 | 25,00— | 28,00— | — | — |
| Mid. schol | 23,00—22,00 | 19,50— | 28,50—23,00 | 32,00— | 34,00— |
| Zet schol | 19,00—16,00 | 19,00—16,50 | 30,00—16,00 | 30,00—23,00 | 29,00—26,00 |
| Kl. schol | 16,00—10,00 | 20,00—13,00 | 26,50—12,50 | 23,00—13,00 | 27,00—22,50 |
| Kl. Schol II | 10,00—1,80 | 6,00—4,80 | 11,50—2,10 | 20,00—7,00 | 20,00—4,60 |
| Kl. Schol III | 3,00—0,45 | 3,00—0,55 | 4,10—0,70 | 5,00—2,60 | 10,00—4,00 |
| Tongschar | — | — | 45,00—40,00 | 40,00— | — |
| Rog | — | — | 7,00—4,50 | — | — |
| Ylet | — | — | 1,35—2,40 | 0,65— | — |
| Pootjes | — | — | 4,60—4,50 | 7,50—6,00 | — |
| Kabeljauw | 46,00—17,50 | 36,00—16,00 | 46,00—17,50 | 48,00—22,00 | — |
| Gr. Gulden | 11,00—7,00 | 16,00—10,00 | 11,00—7,00 | 16,00—10,00 | — |
| Kl. gulden | 9,00—4,00 | 9,00—5,40 | 9,00—4,00 | 10,50—4,20 | — |
| Wijting | 2,80—1,50 | 3,10— | 2,80—1,50 | 3,10— | — |
| Gr. schelvisch | 23,00—18,50 | — | 23,00—18,50 | — | — |
| Gr. mid. schelvisch | 16,00—12,50 | 24,00—20,00 | 16,00—12,50 | 24,00—20,00 | — |
| Kl. mid. schelvisch | 12,5 | | | | |

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29^{bis}, OOSTENDE

De Voorzorgskas der Visscherij

HET TOEKENKEN VAN PENSIOENEN EN HULPGELDEN

In een vorig schrijven, zetten we den huidige toestand van deze kas uiteen, en deden we uitschijnen, dat niettegenstaande een groote inkrimping der uitgaven, we dit jaar, nog een tekort zouden boeken van 75.000 fr.

De reden daarvan is, zooals we reeds schreven, te zoeken in de vermeerdering der uitgaven door het terug uitkeeren der door de visschers gestorte gelden aan de lijfrentkas, voor het ouderdomspensioen hunner beëindiging.

Reeds dikwijls hadden we klachten van visschers of visschersweduwen in ontvangst te nemen omdat de eene meer trekt dan de andere, enz.

Om daaraan een einde te stellen, heeft de Commissie der Visscherskas in haar laatste gehouden zitting besloten, na goedkeuring van het nieuw reglement door den gemeenteraad, aan elke pensioengebetende een kleine brochure te verstrekken, waarin alle noodige inlichtingen over de kas en het toekennen der pensioenen zullen te vinden zijn.

Dat onze visschers er dus ruimschoots van gebruik maken en het boekje goed lezen, want daardoor zullen veel verkeerde begrippen over het toekennen van een pensioen of ziektegeld uit den weg geruimd worden.

DE KAS EN DE ONGEVALLEN

Vroeger werden de visschers aan wie een ongeval overkwam, ook door de Voorzorgskas der Visscherij gesteund. Die steun was weliswaar niet groot, maar in afwachting van iets beter, was ze toch altijd welkom.

Sedert den 1 Juli 1930, hebben er echter groote veranderingen plaats gegrepen en dank zij het in voege treden van de wet op de ongevallen, waardoor alle visschers in de toekomst van Staatswege een hulpgeld zouden ontvangen voor opgelopen verwondingen aan boord, is er een groote verbetering in voege getreden. Weliswaar heeft de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij veel moeite om al de verzekeringsgedelen behoorlijk te kunnen innen en zijn er veel menschen die er herhaaldelijk moeten aan herinnerd worden, dat ze ten achter blijven in het betalen. doch dient de onschatbare waarde van deze instelling niet ontkend, en ware het zeer spijtig, moest zij bij gebrek aan inkomsten en uithoudingsvermogen, te niet gaan.

We doen hier daarom een beroep op degenen, die wat al te lang wachten op betalen en alzoos nuttelooze kosten van dwangbevelen huissiers enz. veroorzaken, om in de toekomst, in het belang van zichzelf, wat gewilliger te zijn.

Sedert lang hebben we de werking van deze kas en de zware taak kunnen gadeslaan, die de hseren Karel Deuzier, als griffier met den jongen, maar zeer ijverigen heer Claeys, schatbewaarder-ontvanger, te verrichten hebben en we moeten bekennen, dat ze er geen van de gemakkelijkste is.

Wat baat het lang te wachten van te betalen en daarna veel onkosten er bij te moeten storten?

Waarom drie, vier dwangbevelen naar huis laten sturen, wanneer een gewone verwittiging zou moeten volstaan?

Wanneer elkeen het zijne zou bijdragen, dan zouden veel nuttelooze onkosten en dus ook niet te onderschatten besparingen kunnen verwezenlijkt worden, besparingen, die ten goede zouden komen van de kas en de rederijen zelf.

DE VOORZORGSKAS DER VISSCHERIJ, EEN STADINSTELLING DIE REEDS MEER DAN HONDERD JAAR BESTAAT.

De Voorzorgskas der Visscherij werd den 17 December 1820 opgericht, zoodat deze nuttige instelling einde van dit jaar reeds 104 jaar zal bestaan. Die kas is een stadsinstelling en staat dus rechtstreeks onder het toezicht van het gemeentebestuur.

Door het stadsbestuur werd te dien tijde last is met het bestuur der kas en het beheeren der gelden. Deze commissie vergadert een speciale commissie aangesteld, die naar gelang de noodwendigheid en is als volgt samengesteld: Voorzitter: Van Vlaenderen E., schepen; Onder-Voorzitter: Bauwens, reeder; Leden: Meyrouwen L., Verbrugge en Vroomde. De heeren: A. Blondé, Bailloul E. en Pinket P.

Al de verrichtingen der kas worden gedaan door een daartoe aangestelden secretaris-ontvanger, onder toezicht van de leden der commissie.

Elk jaar wordt aan het gemeentebestuur verslag uitgebracht, over de werkzaamheden van het verlopen jaar.

Zooals we reeds mededeelden, werd onlangs het reglement veranderd, waardoor talrijke misbruiken uit den weg werden geruimd en alle visschers op den zelfden voet worden gesteld.

We laten hier de artikelen van dit reglement volgen.

Moesten er onder onze lezers, belanghebbende personen gevonden worden, die over het een of ander artikel nader uitleg wenschen, dan zijn we bereid die te verschaffen.

Sneldienst v' Goederen

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo

32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473

OOSTENDE

Bestuurder: A. J. HAMERS

N. V. CATS PAPIER

Goudsche Singel, 65-77 ROTTERDAM (Holland)
Tel. 20500 (6 lijnen) Telegrammen: "Fabrikant-Rotterdam,"

Alle soorten pakpapier voor visch, garnalen, enz., bedrukt en onbedrukt

Vertegenwoordiger: S. Abas Tel. 51381
57, van Duyststr. DEURNE N. Antwerpen VRAAGT PRIJS.
PRIMA KWALITEITEN.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

J. Nierinck & Co, Milford

MILFORD HAVEN

AGENTEN-FISHSALESMEN

IJS — KOLEN — MAZOUT

AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

Voor al Uwe ziektebenoedigheden

zooals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuParat

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

MOEDERS! Uw kindje is lastig en heeft slapeloze nachten! Het lijdt aan buikpijn en heeft het zuur! Om dit te voorkomen en te genezen is eene flesch "De Remedie der Goede Moeder," het eenige en beste middel.

4.— Fr. DE FLESCHE.

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een Munich Kruger

Specialiteit van het huis FERNAND FEYS

COPODAK

Comptoir Ostendais

DES

Pêcheries de l'Ouest

GROOTHANDEL IN «VERSCHÉ» EN «BERIJMDE» VISCH

ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook kleine handelaars aan zeer voordeelige prijzen.

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

Le Givre

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet: «VERVROZEN» Visch) KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

PURFINA n. v. BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONSGIETERIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.

Busen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.

METAL ANTI-FRICTION A. M. D. O.

Het beste metaal voor kussens, bielless, laggers van schepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH

worden aan billijke prijzen wekelijksch

rechtstreeks aan den verbruiker

gezonden door de bekende

Firma

Bottemane

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE



Bestel uw Oesters en

Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel.

Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

meest gekend onder den naam van ARTIC

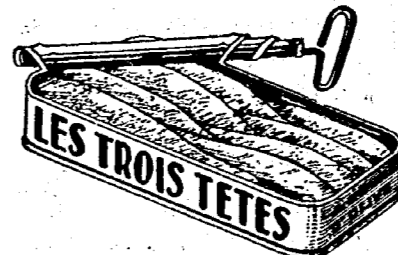
REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DE PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS

Arsène Govaert-Miny

(The Ostend Cars)

LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354 OOSTENDE

Voorbehouden Firma Eug. Rau



Voor uwe Sardienen

eischt alleenlijk het

merk

DRIE KOPPEN

Sardinerie du Littoral

Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf