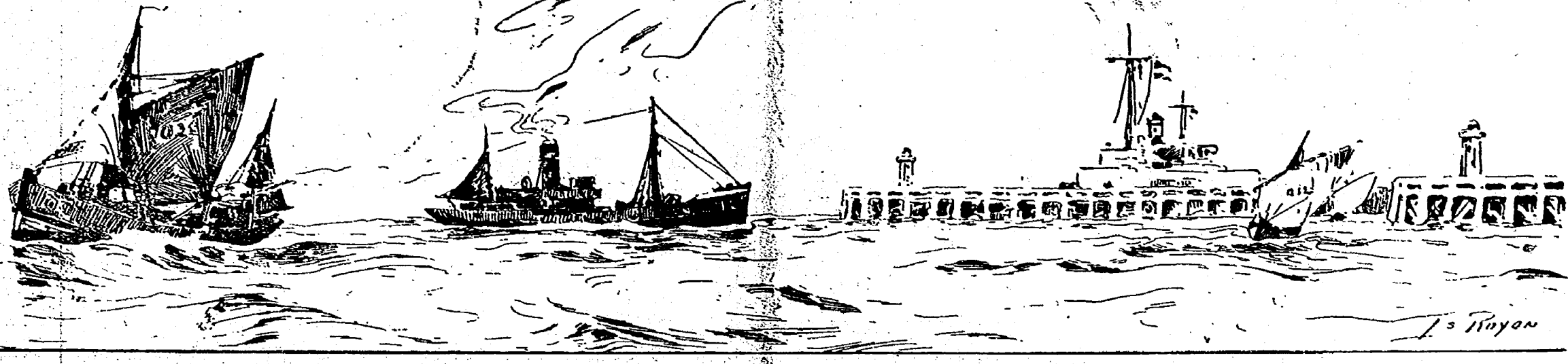


WELICHTEN
AUGUSTUS

uit aan	
4.08	19.23
4.09	19.27
4.10	19.26
4.12	19.24
4.13	19.22
4.15	19.21
4.16	19.19
4.18	19.17
4.20	19.16
4.21	19.14
4.22	19.12
4.24	19.10
4.25	19.08
4.27	19.06
4.29	19.04
4.30	19.02
4.31	19.00
4.33	18.58
4.35	18.56
4.36	18.54
4.38	18.52
4.39	18.50
4.41	18.48
4.42	18.46
4.44	18.44
4.45	18.42
4.47	18.40
4.49	18.38
4.50	18.36
4.52	18.34
4.53	18.32

HET VISSCHERIJBLAD



HOOGWATER
AUGUSTUS

	m.	a.
1 Z	7.05	20.07
2 W	8.41	21.34
3 D	10.00	22.38
4 V	10.59	23.28
5 Z	11.47	—
6 Z	0.11	12.28
7 M	0.49	13.07
8 D	1.24	13.43
9 W	1.59	14.18
10 D	2.35	14.54
11 V	3.12	15.32
12 Z	3.52	16.15
13 M	4.37	17.07
14 M	5.39	18.10
15 D	6.51	19.29
16 W	8.13	20.46
17 D	9.21	21.49
18 V	10.16	22.39
19 Z	10.59	23.18
20 Z	11.34	23.53
21 M	—	12.08
22 D	0.26	12.41
23 W	0.59	13.12
24 D	1.31	13.47
25 V	2.06	14.24
26 Z	2.44	15.07
27 Z	3.28	15.57
28 M	4.20	16.59
29 D	5.28	18.23
30 W	7.00	20.04
31 D	8.38	21.26

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE
44, Ad. Buytstraat, Oostende

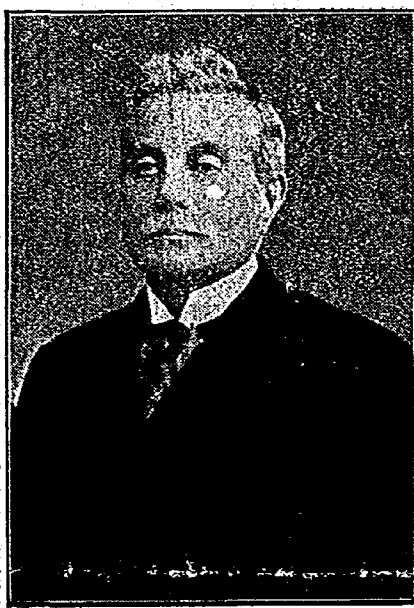
Drukker-uitgever: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 40 fr.;
9 maanden 30 fr.; 6 maanden 20 fr.;
3 maanden 10 fr. — Buitenland: 50 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Wie en wat

CAMEL WILLEMS

voorzitter der Oostendse Vischhandelsvereniging 1908-1933



Als hebben we in ons maandelijksch nummer de buitengewone werkdadigheid voor onverschijnerheid van enkele vooraanstaande sonnaliteiten, zoals den h. Baels, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, den Devos, Algemeen Bestuurder bij het Ministerie van Zeevezen en ten slotte den heer Bauwens, de oudste Oostendse reder, kennen.

De wijlen heden onze lezers nader bekend met een ander voornaam figuur uit de vischnijverheid, en wel den heer Camel Willems, voorzitter der Oostendse Vischhandelsvereniging.

Uitengood bekend in de bijzonderste handelsmiddelen van gans West-Europa als in de Zeevaart- en Nijverheidsmiddelen der lande, heeft de heer Camel Willems, tijdens een afkeer van interviews en bagageschalen.

Alhoewel hij om zoo te zeggen, in alle schierjaangelegenheden een eerste-rang vervult, houdt hij zich liefst op het achterplan, werkt in stilte en komt slechts uit in schelp, daar waar hij het onvermijdelijk.

hem doen spreken over al wat hij reeds in den vischhandel, de visschers en de schijnverheid in 't algemeen verricht heeft, niet gemakkelijk en wat we dan ook over de te weten komen danken wij aan de vriendelijkheid van zijn vele vrienden.

Camel Willems werd den 15 Juli 1867 te Oostende geboren. Uit een boerenfamilie groeide hij op als een lagere geschoolde jongen, maar de vader had hem, van geen moesten hard zwoegen van morgens tot 's avonds om dan nog met de kate aan hun kost te komen.

Als knaap was hij eenigen tijd werkzaam in de telegraafdienst en ging op achtienjarige leeftijd naar den postdienst over. Voor de administratie nochtans achtte Camel niet in de wieg gelegd.

Hij liet dat baantje in de steek, kreeg een als bediende bij zijn neef, den heer Baels Faict, die sedert 1887 als vischhandelaar gevestigd was in onze oude vischhalle daar wist hij zich alras de knepen van een vischhandel eigen te maken.

Slechts vijf jaar later, dus in 1892, durfde het reeds aan, gansche de firma over te nemen in samenwerking met den heer Leont Hessens. Van dan af, dank zij krantingen, nam de firma Camel Willems een veldige uitbreiding.

Den 1 Januari 1897, scheidden de twee zonen en vanaf dien datum, heeft de firma Camel Willems, zich voor goed gevestigd.

Zijn broeder Henri, die studeerde, kwam in den 13 October 1898 met zijn grootte waanheid en veelzijdige ontwikkeling ter staan en op 1 Januari 1908 werd hij in den heer Adolf Janssens vroeger bediende, bij dezelfde firma als vennoot opgenomen in de steeds meer uitbreiding nemenzaak.

Den 1 Januari 1920 kwam de heer Vantrye het triumviraat aanvullen, om zich gevoige van ziekte den 1 Januari 1930 terug te trekken. Om deze organisatie en de groote uitbreiding die deze firma reeds verder kenmerkte mag het huis Camel Willems, als de voornaamste vischhandelsfirma van ons land beschouwd worden.

Wat die vier vennoten, met den wijzen al van het hoofdfiguur hebben verwezen, zou 'boekdeelen vergen. Wie had ooit kunnen denken, dat die kleine postbediende in 1885, eenmaal aan het hoofd zou staan van den machtigsten vischhandel!

Dank zij zijn onverdroten werken, werd Camel Willems in 1908 tot voorzitter van plaatselijke Vischhandelsvereniging gekozen, plaats die hij nog heden met alle nood en hoe moeilijk de omstandigheden ook zijn, waarnaemt.

Van den oorlog, in de zeer wisselvallige en moeilijke tijden, die onze vischrijver te doorworstelen hebben, maakte hij zich verdienstelijk.

Zijn bemoeiingen bij het oprichten der Nieuwvasscherij en de praktische werken die hij gaf, zijn genoeg gekend.

Van 1926 tot 1932 zetelde hij in den generaalraad. Ook werd hij vanaf die stichting kenomen als lid in den Hoogen Raad voor de visscherij, waar zijn oordeel steeds met belangstelling werd aangehoord.

En daarmee is het nog niet al: zijn werkdadigheid komt nog in veel andere commissies en verenigingen tot uiting. Hij is intuss nog onder-voorzitter van de Propagandacommissie voor Vischverbruik; lid van Commissie voor Zeevisch en mosselcultuur; beoeder van de maatschappij voor Kreeften en de Zeevisscherij; afgevaardigde beoeder van de West-Vlaamse verzekerings- en visschersvaartuigen; beoeder van de schmeelfabriek «Piscator»; afgevaardigde

beoeder van de Verzekeringsmaatschappij «Neptunus» te Brugge; Commissaris van de Maatschappij voor Werkmanswoningen «Oostendse Haard»; lid van de Vischnijverheidscommissie; lid van de fiscale commissie; voorzitter van de Refineerderskas te Oostende; een maatschappij voor den oorlog gesticht met het doel de behoeftige landbouwers te helpen uitrusten.

Het landbouw-erfgoed van eerste klas, voor bewezen diensten viel hem daarvoor onlangs ten deel. In 1928 was hij vereerd geworden met het Ridderorde van de kroon.

Sedert meer dan twee jaar, staat hij in de bres voor de degelijke bescherming onzer Nationale Zeevisscherij, want alhoewel zijn belangen in strijd zijn met alle contingentering en hij dus een voorstander is van den alreelijken vrijhandel, heeft hij krantig het algemeen belang boven het eigen belang weten te stellen. Zijne moedige woorden op eene heuglijke vergadering uitgesproken: «de vischhandel zal zich zelf wel redden, maar onze visscherij moet geholpen worden» heeft voorwaart een groot gewicht in de schaal gelegd, wanneer tot de contingentering moest besloten worden. Hij ook was het die deed uitschrijven, dat de uitsluiting van visch beneden de 40 cm. het eenige middel was om onze motorvloot van een zekeren ondergang te redden. Onze visscherij is hem dan ook diepe erkentelijkheid verschuldigd.

Als voorzitter van de plaatselijke vischhandelsvereniging, was hem de taak opgedragen om de stipte toepassing der contingenteringsvoorschriften mede te helpen. Kiesche en ondankbare taak, voorwaar, want al druischten sommige maatregelen in tegen zijn eigen belang en die van sommige leden der Vereniging, toch hield hij er aan en wel voor te zorgen, dat voor wat den in-voerbetrefte, de groep der kust, de gestelde regels niet te buiten gingen.

Het Ministerie van Zeevezen zal ongetwijfeld zijne toewijding op prijs stellen en ook onze visschers mogen zich gelukkig achten in den bijzondersten tegenwoordigen van den plaatselijken vischhandel een man uit één stuk gevonden te hebben die geen moeite ontziet en zich door niets laat ontmoedigen, wanneer het er op aankomt het algemeen belang onzer visscherij te dienen.

Niettegenstaande al zijne verdiensten is voorzitter Camel Willems, een eenvoudige mensch gebleven en staat hij elkeen met raad en daad bij. Moge hij nog lange jaren met zijne kostbare ondervinding en grooten ijver onze nijverheid ter zijde staan. Dit is onze wensch en ook deze van allen die het goed meenen met onze visschers, reders vischhandelaars en de vischnijverheid in 't algemeen.

Voorzitter, nog lange jaren!
De Redactie.

NIEUWVASSCHERIJ
«La Renaissance»
Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

Radiobaken Lichtschip «West-Hinder»

Het belang, voor zeevaarders, van het lichtschip «WEST-HINDER» heeft onlangs merklijk toegelopen door het opstellen aan boord van een radiobaken.

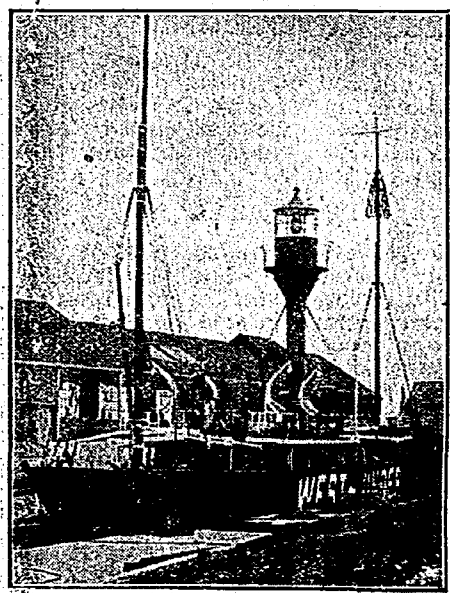
Dit toestel is voor de vaart van het grootste nut gedurende mistig weer, dus wanneer de lichtstralen van het schip uitgezonden, alleen op zene zeer geringe afstand zichtbaar zijn. De radiobaken «West-Hinder» heeft de plaats ingenomen, die hem voorbehouden was bij de internationale overeenkomst tot het oprichten van een vast stelsel van dergelijke radiobakens om de veiligheid der vaart in het Kanaal en de Noordzee tot zijn hoogste punt te brengen.

Evenals de vuurtoren van het schip onderscheidende lichtstralen periodisch uitzendt, zendt de radiobaken op regelmatige tusschenpoelen op voorhand vastgestelde radiografische seinen uit. Bij voorbeeld, de radiobaken «West-Hinder» werkende op eene golftegen van 990,10 meters, voor dit station aangegeven bij internationale bepalingen, zendt een sein uit dat automatisch geregeld en door een tijdmeter (chronometer) gecontroleerd wordt. Dit sein gedurende één minuut, bestaat uit: twee maal het roepteken van het station, O. T. W., totaal 15 seconden uitzending, een lange baar van 15 seconden, daarna opnieuw twee maal het roepteken O. T. W., gevolgd door een baar van 15 seconden.

Bij helder weer, zendt de radiobaken, het sein als hierboven beschreven, op de 3de en 4de, 9de en 10de, 33ste en 34ste, 39ste en 40ste minuut van elk uur uit.

In mistig weer wordt hetzelfde sein geregeld uitgezonden gedurende twee minuten, daarna een tusschenpoos van 4 minuten tusschen twee opeenvolgende uitzendingen, terwijl de eerste uitzending begint op de 3de minuut van elk uur.

Onmiddellijk kan men opmerken, dat de radiobaken in vergelijking met de lichttoren



twee groote voordelen heeft: ten eerste dat hij door mist niets van zijn nut of belang verliest, ten tweede dat hij niet met enig ander radiobaken kan verward worden, daar hij drie eigenkenneteken heeft: a) de golftegen voor uitzending; b) eigen oproepteken O. T. W.; c) de scherp bepaalde en geregelde terugkeer der uitzending.

De uitzending wordt gedaan met ongedempte golven gemoduleerd 600 perioden en de bestendigheid van de uitgezonden golf wordt gecontroleerd door een kwarts-resonator, hetgeen eene groote standvastigheid verzekert van de golftegen en eene klare zuivere toon.

Alleen de schepen die met een geschikt toestel uitgerust zijn, kunnen nut trekken uit de voortdurend geboden door radiobaken in het algemeen, en die van de «WEST-HINDER» in het bijzonder.

Dit toestel genoemd «richtingzoeker» is reeds aan boord van vele schepen aanwezig, zoolvel in de visscherij als bij de groote scheepvaart. Het bestaat uit een ontvanger bijzonder uitgewerkt voor deze toepassing, volgens het systeem van den draaibaar raam of van twee vaste ramen, deze laatste in een hoek van 90 graden geplaatst. Door het draaien van het raam of van een zoekspoelje gekoppeld met de vaste ramen is het mogelijk voorzien de richting te bepalen van het station waarvan men de seinen ontvangt.

Deze richting kan rechtstreeks afgelezen worden op een gegradueerde plaat, die deel uitmaakt van de richtingzoeker. De richtingzoeker is voor de zeevaart als zoo nuttig aanzien, dat de «Conventie voor de Beveiliging van Menschenlevens op Zee» het opstellen ervan verplicht heeft gemaakt op schepen van bepaalde categorieën en het is allerduidelijkst, dat het toestel van niet minder belang is voor vaartuigen zelfs van de kleinste tonnage.

Wat in elk geval mag verklaard worden is, dat met de radiobaken aan boord van de «WEST-HINDER» opgesteld, de veiligheid voor de scheepvaart langs de Belgische kust grootelijks toegelopen heeft.

22 rijen per yard in nieuwen maar gelaanden toestand;
24 rijen per yard in welkdanigen toestand.

Voor het onderzoek zal het net in de lengte uitgeroken worden en de maat zal genomen worden langs den binnenkant van den eersten knoop.

Deze drie verordeningen werden genomen in uitvoering van de wet op 29 Juli 11. in het Engelsch Parlement gestemd.

ARBEIDSONGEVALLEN IN DE
KOOPVAARDIJ

In het Staatsblad van 18 Augustus is een Koninklijk Besluit van 12 Juli verschenen, waarbij de werkelijke maandelijksche bezoldiging welke tot grondslag dient voor de berekening der vergoedingen wegens arbeidsongevallen worden herzien.

Deze basis werd reeds door een besluit van 28 November 1932 met 10 % verminderd.

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

De Pufvisscherij in het brandpunt der belangstelling

Alleen Engeland heeft maatregelen genomen. Waar blijft Nederland, Frankrijk en België?

Verleden jaar zetten we in de toen nog bestaande Hollandsche Visscherij-Courant de toestand uiteen van België in verband met hare aan te nemen houding voor wat het opnieuw invoeren van een pufverbod betrof.

Na een indrukwekkende rede van den Heer Moreaux, Burgemeester van Oostende, die in de Technische Commissie tot onderzoek der Zee, vooral wees op den erbarmelijke toestand onzer kustvisscherij, kwamen toen de deskundigen aan het woord, die na het afschaffen van het verbod op de pufvisscherij in 1928, een zeer verregaand onderzoek instelden met al de gevolgen door deze maatregelen teweeggebracht, er aan verbonden.

Toen was de Technische commissie het ten volle eens om aan het betrokken ministerie, gezien de groote hoogdringendheid, een middellijk verslag uit te brengen en te verzoeken den Hoogen Raad bijeen te roepen om maatregelen voor te stellen, die met den meesten spoed zouden doorgedreven worden.

Sedertdien werd er in alle landen aan de zee gelegen, reeds veel geschreven, maatregelen vooruitgezet en gewezen op de hooge nood, zakelijkheid een internationale regeling tot stand te brengen.

Naar aanleiding van den grooten aanvoer van veel rommel, verleden week op de IJmuidersmarkt, schreef de IJmuiders-Courant: «Er wordt trouwens veel te veel rommel aangevoerd waarvoor de handel niet de minste interesse heeft. Wat jammer, dat al dat ionger goed vernield wordt, zonder dat iemand er feitelijk een cent beter door wordt.

Indedaad is deze tijd van laagconjunctuur, zoolvel men van Engelsche zijde schreef, de beste om aan de visscherij beperkingen op te leggen, waarmee men, zoolvel bekend is, in Engeland reeds is begonnen. Een internationale regeling is dan ook zeer urgent. Als er nu maar eens een der betrokken naties het initiatief zou willen nemen. Maar de betrokken landen schijnen andere zorgen te hebben.»

Wij zijn het met onzen Hollandschen confrater ten volle eens, dat de zaak dringend is, maar nu Engeland ons het voorbeeld toont waarom zouden wij en in de eerste plaats ook onze Noorderburen hen niet volgen?

Want wat zal België vermogen met zijn alleenstaand pufverbod, met zijn 70 Km. kust en zijn 600 vaartuigen in die onmetelijkheid van het betwiste gebied?

Daarbij mag zelfs ook niet uit het oog verloren worden dat een stelselmatige visscherij op puf of ondermaatsche visch, zoolvel als men het ten onzent noemt, bij ons in veel mindere mate bestaat, dan bij onze Noorderburen en de andere landen. Slechts in het voor- en najaar wordt die visscherij door sommige kleine kustvisschersboten stelselmatig bedreven, terwijl we met eigen oogen hebben kunnen vaststellen, dat zulks in andere landen en in de eerste plaats ook te IJmuiden door groote trawlers werd uitgeoefend.

Het zien van zulke feiten heeft ons pijnlijk getroffen, daar onvermijdelijk de vaders van heden, bezig zijn met hunne jonge zoon broodeloos en werkeloos te stellen.

Al werd echter, alle door onze Belgische schepen gevangen kleinvisch, levend terug in zee geworpen, wat niet bestaat noch mogelijk is, dan nog zou dit alleen ten koste on-

zer visschers op den vischstand een kleinen invloed hebben, waarvan onze vaartuigen niet veel meer dan alle andere naties zouden genieten.

Daarom ook hopen wij, dat er vanwege de Nederlandsche regering klaren wijn zal geschonken worden en dat zij in samenwerking met het kleine België, de groote belang, die er aan het tot stand komen van een pufverbod verbonden zijn, zal weten te dienen zoolvel het behoort, omdat de invoering er van niet alleen een nationale, maar een internationale noodzakelijkheid is!

België en Nederland hebben in den laatste tijd bewezen en ondervonden, dat het noodig is elkaar zoolvel mogelijk te steunen.

Welnu het is de wensch van alle visschersorganisaties, zoolvel Belgische als Hollandsche, dat ook hier hand in hand gewerkt worde om een onvermijdelijke toekomstige ramp te voorkomen en een regeling te treffen.

Het verslag der Belgische deskundigen spreekt zich overigens in dien zin uit. Mocht er echter van Nederlandsche zijde geen gehoor gegeven worden aan onzen oproep, dan hopen we dat die te treffen maatregelen nog voor het einde van het jaar, bij ons toch werkelijkheid zullen worden, omdat ze in 't belang van de vischnijverheid en de menscheit er zoo dringend noodig zijn.

Mozat de Hoogere Raad voor Zeevisscherij, die sedert haar bestaan onder voorzitterschap van Gouverneur Baels reeds zoolvel nuttig werk geven en bij de betrokken minister op een regeling aansturen, dan zou eens te meer kunnen gezegd worden dat daar waar het gaat om groote belangen van de menscheit te dienen, ons klein landje altijd op de eereplaats prijkt.

Zoo roepen we onze Noorderburen ook toe, zoolvel we het zoo dikwijls met hun mond vernamen bij een België-Holland voetbalwedstrijd: «Op Holland» en dan zou er door beide landen weerom nuttig werk verricht zijn.

P. V.

Bevoordeelt onze adverteerders



Koperslagerij der Kust

Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE
Telefoon 138

SCHIEPSLAMPEN
KOPERBUIZEN
SCHIEPSBENODIGDHEDEN

KARBUUR 50/80
AUTOGENE LASSEN
PLAATBEWERKER
BLIKSLAGER

LOOBBEWERKER
ZINKBEWERKER

ALLE SLACH VERMAKINGEN
HUIS VAN VERTROUWEN
Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienestraat, 13 OOSTENDE
Tel. 208

GLAS — SPIEGELS

De Mosselvelden van Zeeland

EEN BEZOEK

We hadden dezer dagen de gelegenheid aan deze mosselvelden een bezoek te brengen.

Wie konden er zulke interessante vaststellingen doen, dat we het niet van belang ontbloot vinden, onze talrijke lezers met de toestanden aldaar beter bekend te maken.

Wie de Zeeuwse stroomen niet bezocht heeft, kan zich geen juist denkbeeld vormen van de uitgestrektheid der velden die er voor de oester- en mosselsteelt gebruikt worden.

Velden zeggen wij, want, alhoewel zij onder water liggen worden ze met evenveel zorg aangepaald, bezaaid en bewerkt als de landelijke akkers die wij allen kennen.

Een bijzondere dienst, het Bestuur der visscherijen op de Zeeuwse stroomen, is met het beheer der velden gelast. Voor de openbare verpachting, worden deze verdeeld in een groot aantal percelen, welke door een nummer worden aangeduid. Er bestaan zoo ongeveer een duizendtal percelen, waarvan sommige niet min dan 100.000 vierkante meter beslaan.

Sommige percelen zijn gelegen langs de oevers of op den rand der banken of platen en wel zoodanig, dat het bovendeel daarvan met laag water droog komt, terwijl het benedendeel steeds onder water is; andere percelen gaarentegegen liggen dwars door de vaarwater b.v. in den Dorsman (O. S.) en ook in de Zandreek en Grevelingen.

Om de drie jaar mag een pachter een of meer percelen ingeven welke dan, op ge-

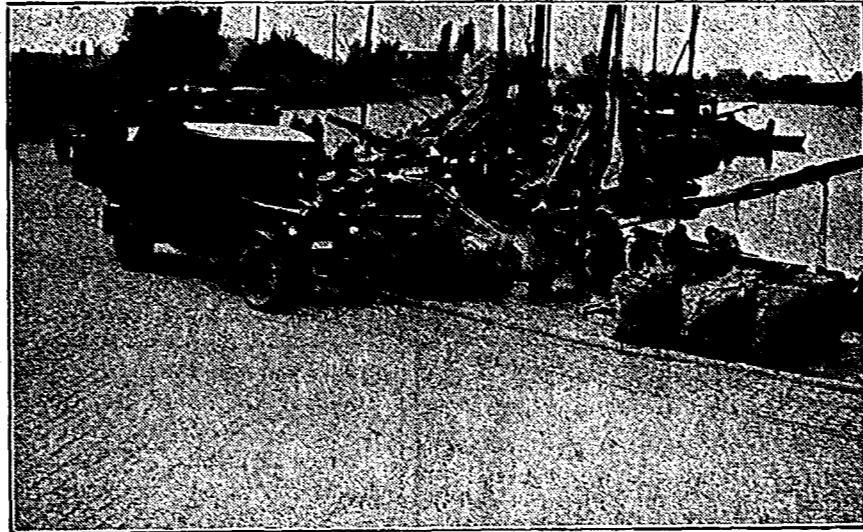
bleeeden en zuigt het water op, zoodat de mossel verplicht is zich opnieuw te openen om nieuw voedsel te putten, wat aan de zeesaaiers naar binnen te werken en vervolgens de gansche mossel op te slurpen. Zelfs de sterke oester wordt op die manier de prooi van de verdelgende zeesaai. Het is dan ook verboden de opgekoorde zeesaaiers terug levend in het water te werpen.

AARD VAN DEN GROND

Zoo op een oesterperceel niet te veel slijk mag aanwezig zijn, zoo mag een mosselgrond niet te scherp staan; vooraleer zijn mosselzaad uit te strooien, zal de voorzichtig kwecker zich zorgvuldig met een peilstok vergewissen of de grond rijp is, 't is te zeggen zacht genoeg.

De ene gronden zijn veel meer dan andere met wissel, zand of ander gewas begroeid. En zoo een beetje groen tusschen de mosselen geen kwaad kan, ja door sommige koopers, wellicht voor het mooie zicht gevraagd wordt, dient er evenwel voor gezorgd, dat de mosselen door de planten niet overwoekerd worden en in hunne ontwikkeling belemmerd.

Wanneer daar gevaar voor bestaat, aarzelt de pachter niet zijne mosselen op te koren, het veld zooveel mogelijk schoon te vegen, en dan opnieuw zijne mosselen uit te strooien. Aan de mosselen doet dit niet het minste kwaad, integendeel, hoe meer ze opgekord en herzaaid worden, hoe vlijger ze groeien en ontwikkelen.



HET LADEN VAN MOSSELEN TE PHILIPPINE

zaad er aan gewoon geraakt uren lang droog te staan, aan wind, zand en zón blootgesteld. Het is dan ook niet te verwonderen, dat de kleine dierfjes weelderig groeien, eenmaal dat ze op de mollige zand- en slijklagen van de breede stroommondingen worden uitgezaaid.

Voor een harington goed mosselzaad (iets min dan 100 kg) wordt licht door de kweckers der Zeeuwse stroomen een paar gulden en soms meer betaald. Verleden Winter, echter, waren de prijzen niet voordelig en dit 'om eene gansch bijzondere reden. Door een bloot toeval, feitelijk door een koopverdiyaartuig, dat bij het lichten van zijn anker heele klissen mosselen ophaalde, ontdekte men dat er in de Schelde, tervat ten Oosten van Terneuzen, een mosselbank was ontstaan die zich daar, in eene diepte van meer dan 30 meters had ontwikkeld. De mosselen waren reeds halfwas, dus ruim een jaar oud, toen men ze ontdekte, en daar men ze maar voor 't visschen had, werd dit buitenkansje natuurlijk gretig waargenomen door de kweckers. Men schat op 80.000 tonnen de hoeveelheid kleine mosseltjes die daar verleden Winter werden bovengedaald, met het gevolg, dat niet alleen de prijzen van het mosselzaad onzer kust er door gedrukt werden, doch dat veel kweckers zich zoo ruim voorzien hadden, dat ze ook nog dezen Winter niet veel zaad zullen behoeven.

EEN MOSSELSCHUIT — HET VISCHTUIG DE PERCELEN

Een mosselschuit is, zoodals men weet, een platbodend, doorgaans van het kenmerkend Zeeuwse model. De laatste nieuwe beginnen wel wat meer op een gewone vischkoorder te lijken, maar steeds blijven ze plat van bodem, wat alleszins geraden is wegens het vrij ondiepe water waarin deze vaartuigen doorgaans moeten verkeeren.

Vooran is het logies voor de bemanning, die uit drie kopten bestaat; wanneer om zaad naar de Zuiderzee gevaren wordt, is de bemanning doorgaans met een man versterkt.

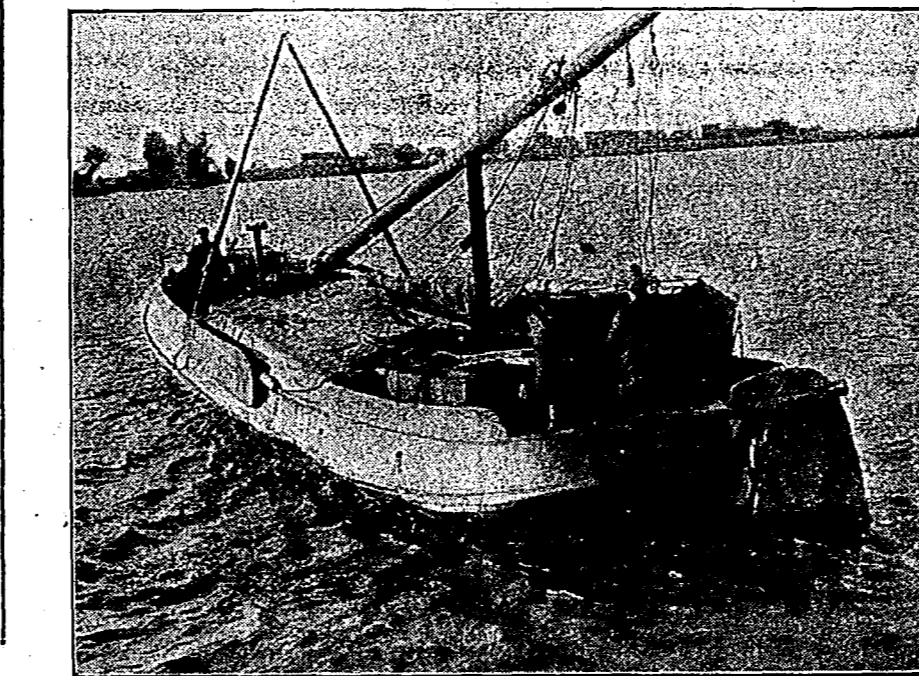
HET ZAAD

Gans den Winter door wordt op de leeggekomen percelen, mosselzaad uitgestrooid, dat meestal van de Fransche en Belgische kust of uit de Scheldemonden voortkomt. In April-Mei worden een viertal weken opengesteld voor het plukken van mosselzaad in de Zuiderzee. Sedert het toemaken, dezer laatste, wordt het zaad buiten den dijk geraapt.

Het mosselzaad, 't is te zeggen, kleine mosseltjes, bevindt zich doorgaans in de kustwateren en het is dan ook enkel aan de ingezetenen van het land toegelaten het daar te trekken. Wie des Winters bij laag water en kalm weder op ons Vlaamsch strand wandelt, heeft veel kans langs breekwaters en staketsels verscheidene mosselzaadtrekkers aan het werk te zien; het zijn uitsluitend mosselvischers van Bouchaute of Zeebrugge, die dit werk verrichten; daarvoor zijn trouwens formaliteiten te vervullen en toelatingen te bekomen waarop wij later zullen terugkomen.

Het zaad der Belgische kust wordt door de mosselkweckers zeer op prijs gesteld, want daar het reeds vanaf October mag geplukt worden, is het dan nog zeer klein, zoodat het opkwekken veel loonneder is dan dit het geval is met halfwas mosselen, zoodals meestal van de Zuiderzee worden meegebracht.

Niettegenstaande het mosselzaad onzer kust soms zeer klein wordt uitgezaaid, weerslaat het nochtans uitstekend; immers door de groote verschil tusschen laag en hoog water (4 tot 5 meter) dat zich op onze kust en niet in de Zuiderzee voordoet, is dat kleine



EEN MOSSELSCHUIT TERUGKEERENDE VAN DE VANGST

Achterin staat een motor, in een goed beschutte machin Kamer, en in de midden van het ruim gansch open en kan volgens de grootte van het vaartuig, van 200 tot 400 tonnen mosselen mosselzaad bergen.

Aan de steevast mast die strijken kan hangen gaffel en boom) want bij gelegenheid zet de mosselvischer zijn zeilen bij. De mast is daarbij ook voorzien van twee landnoemen die bij het visschen buiten boord gehaald worden en waaraan de kor is vastgemaakt, een langs elke zijde. Sommige vaartuigen visschen met twee korren aan elke zijde.

Op het achterdek vlak voor den roerganger en onder dezes beriek, staan twee motorforieren, eene aan stuurboord en eene aan bakboord, waarop een honderd meter lange stalen kabel is opgerold. Van de lier loopt die kabel eerst naar den boot van de mast, daarna tot aan het uiteinde van den laadbom waaraan de korre hangt te bengelen.

Die korre heeft den vorm van eene langwerpige beurs, een paar meter breed en slechts een meter diep. De onderkant, die over den grond sleept, bestaat uit ijzeren mazen, terwijl de bovenkant uit katoen van een kleine vinger dik gebreid is. Elke korre weegt ongeveer 80 kg. en kan drie tot vier honderd kg. mosselen bovenhalen. Een sleep van een drietal minuten is trouwens voldoende om zulke korre vol te sleepen wanneer men op een bank vischt, die niet te mager bezaaid is, zoodat er maar enkele uren van doen zijn om een vaartuigje van 30-40 scheepston zijn volle lading te geven.

Een mosselvischer vischt dan ook niet op goed geluk af, zoodals zijn ambtsbroeder van de open zee. Hij weet integendeel wonderdijl om te weten waar hij moet zijn om de vette, de halfwassen of de kleine mosselen op te vissen, en het is werkelijk merkwaardig om na te gaan met welke nauwkeurigheid hij de percelen weet af te vissen die de zijne zijn. Het eene perceel is inderdaad slechts van het andere te onderscheiden door enkele boomstammetjes die op enkele honderden meters uit elkaar, in den grond zijn geplant en die bij hoogte tij nauwelijks een paar takjes boven den waterspiegel laten zien.

Men staat dan ook verbaasd als men bedenkt dat men voor de mosselvangst enkele jaren terug, over niets anders beschikte, dan zelschuiten, waarmede men in stroom en wind zijn perceel moest afvisschen zonder op anderzins grond te koren.

Het te Middelburg gevestigde Bestuur der Visscherijen op de Zeeuwse stroomen beschikt over een half dozijn politievaartuigen die er welen voor te zorgen eenleders goed te doen verblijden.

Het grootste deel der mosselschuiten hoort thans in de bijzonderste havens der Oosterschelde: Yerseke, Bruynisse, Zierikzee. Een kleiner getal komen van de Westerschelde en namelijk van Philippine, de Klinge en van Bouchaute in Oost-Vlaanderen.

DE TOESTAND VAN ONZE BELGISCHE MOSSELVISCHERS

De Belgische schepen mogen enkel de wateren bevissen van de Westerschelde en den Brakman, die door de overeenkomst in 1843 tusschen Nederland en België gesloten, aan de visschers van beide landen werden opengesteld. Destijds waren die wateren vrij vischrijk en kon met de vischvangst op garnaal, bot en vooral met den mosselwekk nog een redelijk bestaan gewonnen worden. In de laatste 50 jaar evenwel is de toestand, door verandering en opslipking zoozeer veranderd dat de visschers van Zeeuwsch-Vlaanderen hun toevlucht hebben moeten nemen tot de vruchtbare mosselvelden van de Oosterschelde.

Daar mochten onze Belgische visschers van Bouchaute hier evenwel niet volgen en zij mochten zich dan ook vergenoegen deel te nemen aan de verloting van de gronden; die gelegen zijn binnen de wateren waarover de overeenkomst van 1843 spreekt.

Op 1 April 1930 werden voor een termijn van vijf jaar door het Bestuur der visscherijen op de Zeeuwse stroomen aldus 75 percelen verlot van waarvan 33 in de Westerschelde en 42 in den Brakman gelegen zijn. Slechts voor een twaalftal percelen nochtans waren de huurprijzen vastgesteld, en deze gingen van 5 tot 10 gulden per jaar, terwijl er in de Oosterschelde, zoodals we hooger zagen, voor sommige percelen tot 800 gulden per jaar betaald wordt.

Tusschen de percelen van Westerschelde en Brakman zijn er dan ook verscheidene die voor een normale kweek van mosselen, totaal ongeschikt zijn. Sommige worden alleen gebruikt als vervatwaterplaat voor mosselen uit de Oosterschelde herkomstig in afwachting dat ze verkocht worden. De wateren van

de Westerschelde en vooral van den Brakman hebben hunne uitstekende hoedanigheden behouden waaraan de eeuwenblanke Philippische mosselen hunne celtivoonste faam te danken hebben.

Volgens de statistieken worden vanaf Augustus tot Februari uit Nederland van 3 tot 5 miljoen kg. mosselen per maand naar België uitgevoerd. Een deel daarvan vindt zijn weg naar Frankrijk, maar de wezenlijke invoer is nog aanzienlijker dan wat de statistieken opgeven; immers, bij toepassing van het reeds meervoudig Hollando-Belgisch traktaat van 1843, mogen de mosselen uit den Brakman en de Westerschelde herkomstig ten allen tijde in België ingevoerd worden zonder aan douaneformaliteiten onderworpen te zijn.

De hoeveelheden die van deze vrijstelling genieten, is vrij aanzienlijk, want de haven van Philippine telt ongeveer dertig vaartuigen waarvan meer dan de helft van een mosselvischerij gebruik worden. Voor den oortge bezat dat havengebied ongeveer negentig schepen, waarvan slechts 4 een motor bezaten.

De Philippische mosselvischers hebben eene samenwerkende maatschappij gesticht «Phimos» genaamd, die de aanbrngst en den verkoop der mosselen regelt, wat voor de algemeenschap zeer voordelig schijnt te wezen.

De Belgische mosselvischers van Bouchaute bevinden zich in een gansch bijzonder toestand, die wellicht nergens zijne weerga heeft. Alhoewel hunne schuiten, voor den oortge 34, thans nog 15 in getal de Belgische vlag voeren, ligt hunne thuishaven op Nederlandsch grondgebied. Het traktaat van 1843 geeft hen, zoodals af aan de Nederlandsche onderdanen, het recht om in de Hollandische wateren van Brakman en Westerschelde te vissen; maar eene bepaling die later door de bestuurlijke diensten werd toegevoegd aan dit traktaat door de afgevaardigden van beide landen opgemerkt geeft aan Nederland het recht de havens aan te duiden waar de opbrengst der visserij in deze wateren zou mogen gelost worden, om van daar langs den kortsten weg naar België vervoerd te worden.

Om redenen die nooit werden opgegeven bleef Philippine tot nog toe de eenige plaats waar de mosselen mogen gelost worden, wat voor de visschers van Bouchaute steeds naideelge gevolgen gehad heeft. Philippine immers liet niet op hun weg naar de vischgronden, maar lag er, toen het vroeger natuurlijke vaarwater nog bestond, 5 kilometer verder van verwijderd. Sedert in 1918 dit vaarwater werd ingedijkt zijn de Belgische visschers verplicht een omweg van een tien

Staking in het Garnalenvisschersbedrijf te Stellendam

Erge toestanden

We ontvingen van den heer C. v. Oostenbrugg: secretaris der Cooperatieve visschersvereniging «Volharding» te Stellendam het volgende schrijven om ingeslacht te worden.

Mijnheer de Redacteur,

Om uw alhier veel gelezen blad beter bekend te maken met den erbarmelijken toestand in het garnalenvisscherij ten onzen, want de toestand der Belgische garnalenvisschers geen gelijkenis mee heeft, maar waardoor ook zij noodzakelijkwijze lagere prijzen moeten ontvangen, houden wij er aan U in korte woorden te wijzen op den treurigen toestand die hier in onze visscherijmiddens heerscht.

Daar de meeste inwoners van Stellendam zijn aangevozen op de garnalenvisscherij achten wij het van belang een overzicht te geven van het ontstaan en de uitbreiding dezer visserij. Zij is begonnen met een paar scheepjes van zeer kleine afmeting en primitieve uitrusting in een tijd, die zich kenmerkte door groote armoede.

Het berisden der garnalen wordt tot het bedrijf gerekend zoodat de garnalen levend gekookt en dus van uiterst goede kwaliteit zijn. In den beginne werden ze enkel met zout gekookt, en daarna in ongepeld staat verzonden naar de markt in het buitenland. In Engeland waren deze garnalen zeer gezocht en daarom kwamen een paar Engelsche visschers naar Stellendam, die daar een andere wijze van bereiding invoerden, hierin bestaande, dat de garnalen niet in zout water doch in zee water gekookt werden en dan van hun schaal ontdaan, d.w.z. gepeld werden.

Het aldus verkregen artikel is een gezond en zeer smakelijk product van onzen zeebodem en was jarenlang zeer gezocht met het gevolg, dat er steeds meer vaartuigen gingen vissen en er thans te Stellendam omstreeks 50 scheepjes zijn. Nu hebben enkele visschers het initiatief genomen om de Engelschen te verdringen, waardoor de handel in hun handen is gekomen. Daar zij met dit artikel zeer veel winst maakten, werden zij in den tijd van onstreeks 25 jaren van straatarme visschers tot schatrijke pellersbazen.

Niet tevreden zijnde met hun winst, wilden de pellersbazen n.l. ook de absolute macht bezitten, om de markt ten allen tijde naar hun wensch te dwingen en dus precies zooveel winst te maken als zij verkozen. Daarvoor beperkten zij den aanvoer door de visschers die in hun dienst waren te beperken tot een zeker kwantum per week of zoodals reeds gebeurd is 40 kg. per dag gedurende 2 dagen per week. Zij kochten daarbij in Duitsland groote hoeveelheden gepelde garnalen, die van veel minder kwaliteit waren dan de Stellendamsche garnalen en vermengden die daarmee. Op die wijze drukten zij den prijs en behaalden grotere winsten. De vischer werd hiervan de dupe, doordat hij enkel mocht vissen wat de baas noodig had, om met de vreemde garnalen te vermengen. Ook de klanten werden daarvan de dupe, doordat ze slechte kwaliteit voor goede ontvingen en er nog niet zoo weinig voor moesten betalen. Toen de vischer daartegen protesteerde (zonder resultaat) zijn de pellersbazen begonnen groote motorschepen in de vaart te brengen om op die wijze den vischer nog meer te dwingen. Terwijl op de kleine scheepjes vroeger f 10 per week verdiend werd, besomde men op de groote vaartuigen van f 30 tot f 60 en nog hooger per deel. Hierdoor hebben de pellersbazen het monopolie van de garnalenvisscherij en van den garnalenvisscherij verkregen. Toen verleden jaar door de visschers f 307,— zegge driehonderd zever gulden was verdiend, heeft men getracht

door bij de regering aan te dringen op hulp voor de visschers, daarin verandering te brengen. Ook in de 2e Kamer is de zaak ter sprake gebracht. Daar zij minister Verschuur, dat voor deze menschen de eenige weg om dit monopolie te breken het stichten van een cooperative was. Dan zou men zien of men hen eventueel zou kunnen steunen. Deze raad is intusschen gevolgd. Men heeft een cooperative gesticht en is begonnen, zelf handel te drijven. Daar de visschers echter strataarm zijn, ontbreekt het hun aan geld voor den aankoop van inventaris, van transportbenodigdheden enz. zoodat de visschers die deze cooperative opgericht hebben, niets verdienen. Om deze cooperative te vernietigen, zien de heeren pellersbazen tegen geen middel op. Hun pellers zijn tevens visschers. Wanneer nu b.v. een vader vischt voor de cooperative dan mag zijn zoon niet meer pellen voor de pellersbazen. Hetzelfde is het geval met den vader wiens zoon voor de cooperative vischt. Op die wijze tracht men de visschers der cooperative aan den wal te doen blijven, want wanneer men geen knechts meer heeft, kan men ook niet meer vissen.

Het is een geniepige boycot, welke deze heeren toepassen. Zoo tracht men hier te Stellendam verdelheid onder de visschers te brengen en het everdeel en heersche te passen, ieder die dit leest, begrijpt, dat het voor de heeren gaat om de absolute macht en bij de visschers om hun brood. Nu heeft de afdeling Visscherijen reeds 'zwerende te maken en daarvoor reeds enige maaten met de visschers conferereerd. Thans werd gedaan om aan dezen toestand 'zwerende met ons van die zijde de volgende voorstellen toekomen: de cooperative moest liquideren; de visschers moesten geen nieuwe cooperative meer oprichten en de vangsten verdeelen, zoodat men op de kleine schepen per week f 6 kan verdienen en op die van de pellersbazen f 16 per week.

Nu begrijpt toch eenieder wel, dat men daarmede geen eenszinnig accoord kan gaan. Wanneer de verdienste per man en per deel niet precies hetzelfde bedraagt, dan is dat toch niet rechtvaardig. Waar de minister zelf geen andere uitkomst zag dan de stichting van een cooperative kan men van ons niet vergen, dat wij onze cooperative thans weder zouden doen verdwijnen.

De hongerijsdenen in plaats van te bukken, hebben verleden week besloten te staken tengevolge van het feit dat de pellersbazen de prijs voor de garnalen slechts op 7 cent willen houden terwijl de visschers er 15 cent (2.15 fr.) voor vragen om te kunnen bestaan.

De bevolking is tot oproer overgeslagen en de politieboot der visscherij-inspectie is in de haven aanwezig, om zoo noodig de rust te herstellen, daar men reeds getracht heeft de haven te blokkeeren.

De lage prijzen dit jaar in België regeren, vinden hun oorsprong in dumpingsprijzen die van hier uitgingen en onze Belgische makkers hebben ongelijk te denken, dat men er in België schuld aan heeft.

De drukking die hier van de pellersbazen op de Belgische markten uitging, was geweldig en de Belgische firma's konden er onmogelijk tegen concurreren.

De strijd voor het hongerbesteden allier, was onbeschrijfelijk treurig; want om in een land van overvloed als in Holland, over te slaan tot oproer, moet er werkelijk zeer veel geleden zijn.

We hopen, dat dit een les weze voor sommige pellersbazen en dat de regering in de toekomst er wel voor zal zorgen, dat onze arme visschers niet op die manier meer zullen uitgezogen worden.

Nota der Red. — Op het laatste ogenblik ontvingen we nog een brief over de staking, die dank zij een voorloopige regeling, geëindigd is. Volgende week meer daarover.

Camille Willems

Zeevisscherijhandel

gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

ELECTRICITEIT RADIOS

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093

Specialiteit voor Electricie Visscherskaai, 93, telefoon 2003

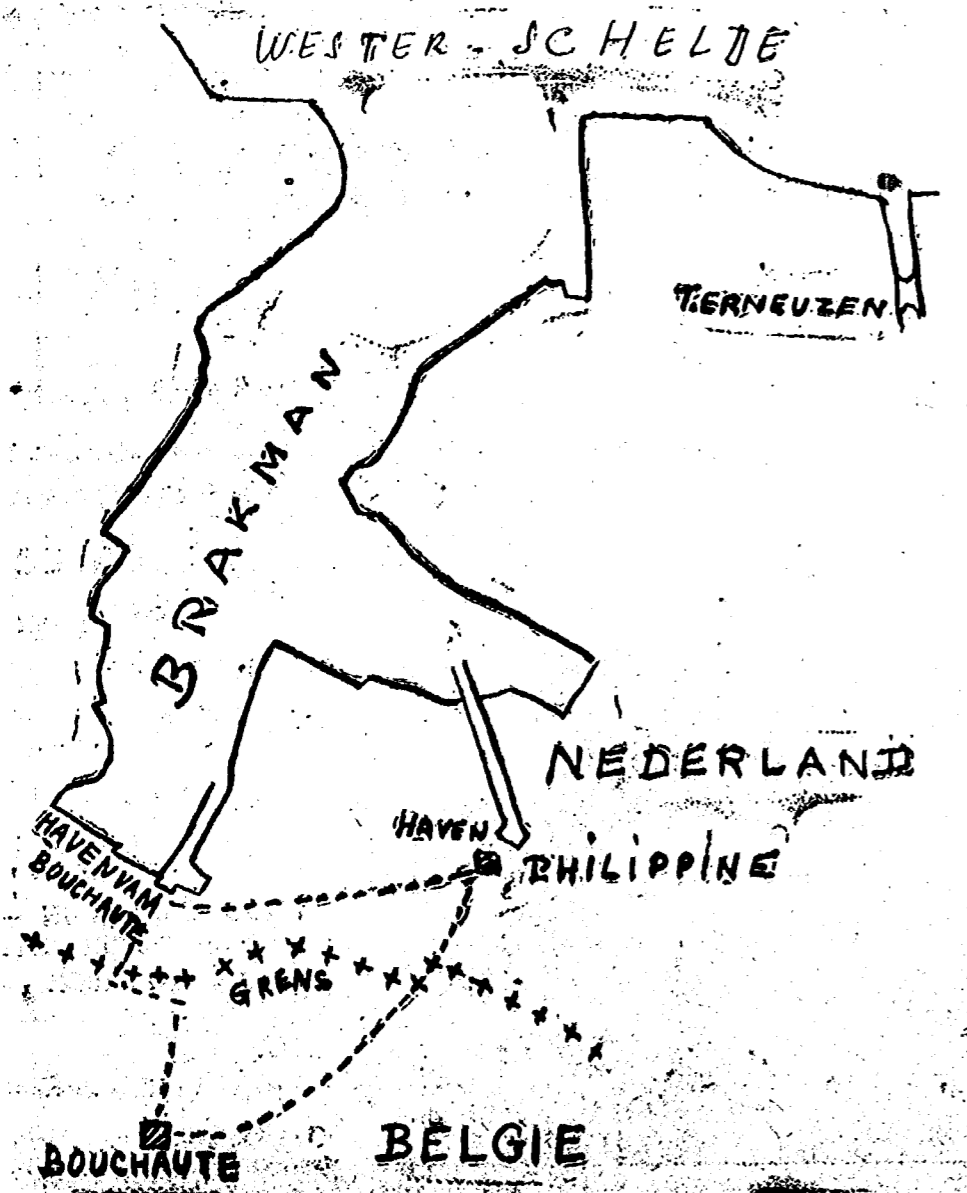
SCHEEPSVERLICHTING OOSTENDE

tal kilometer te doen om na hun mossels te Philippine gelost te hebben, hunne thuishaven van Bouchaute te kunnen bereiken. Door de toemene aanslijking der passen die vooral bij krantijk weinig opening toelaat, is het hun niet altijd mogelijk dien afstand in een tijd af te leggen, gezien de groote meerderheid der Bouchaute schuiten nog zeilvaartuigen zijn.

Sedert eenigen tijd kunnen de visschers van Bouchaute weliswaar onverlet hunne mosselen in hun haven te lossen, maar het is hun steeds niet toegelaten te van daar rechtstreeks naar België te voeren, dat slechts enkele honderden meters van daar gelegen is. Door de eenzijdige toepassing van de hooger vermeldde bepaling van het traktaat van 1843, zijn ze verplicht de in selzaad, dat ze langs de Belgische kust trekken, om aan de beter bedoelde mosselkwekers van Philippine en van de Oosterschelde te brengen.

Daar er tusschen de visschers van Bouchaute en Philippine steeds een soort nijdige bestaan heeft, valt niet te betwijfelen, dat heeft ook tusschen andere visschershavens bestaan en bestaat nog. Maar wat ons even onbetwistbaar voorkomt is, dat de nalijver, of hoe men het noemen moge sedert lang geen reden van bestaan meer heeft.

Het is integendeel niet moeilijk om meer dan eens reden te ontdekken, die de visschers van Philippine en Bouchaute tot eendracht en samenwerking zou moeten nopen. Het feit alleen dat de eenen over heerlijke mosselvelden, en de anderen over prima mosselzaad beschikken, is daar reeds een voldoende reden toe, maar de grootste reden van al is het gemeenschappelijk gewaar dat hun, bedrijf en de toekomst der beide havens bedreigt, de vloegge, onverdelijke, fatale verandering van den Brakman.



Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

Nieuwe belastingen op het vervoer

Snel vischvervoer op het spoor
Zal de nieuwe belasting van 20 t. h. op het vervoer niet de bevoorradings aan visch van 't land schadelijk vertragen, daar velen van het vervoer met vrachtauto's zullen moeten afzien om weer beroep te doen op het spoor?

Het blijkt van men. De visch wordt 's avonds opgeladen te Oostende en te Zebrugge met zooveel spoed en tegen gewoon tarief, met de grootste snelheid vervoerd, zodat de manden aankomen te Brussel te 22.50 u. te Antwerpen te 23.4 u., te Doornijk te 20.57 u., te Bergen te 22.22 u., te Charleroi te 0.12 u., te Namen te 1.32 u., te Luik te 4.1 u., te Aarlen te 4.10 u.

Ook verder wordt de visch met de expressdienst vervoerd, tegen het gewone tarief, terwijl het spoor ook nog alle kleine pakken met visch bezorgt tegen een verlaagden prijs van 3 en 4 fr., in plaats van 5 en 6 fr.

Dank zij een bijzondere methode worden de kleine colts, die 's Donnerdags worden opgezonden, reeds 's Vrijdags vóór half elf 's morgens besteld.

Ten slotte mogen de bestellingen van een vischlag reeds van 's morgens 4 uur af bezit er van gaan nemen.

Onze vischverzendings naar het buitenland gaan even snel: Turkoukie en Rijsel krijgen onze manden nog dezelfde avond, Parijs te 4.22 u. 's morgens, binnen de perken natuurlijk van de kontingentering.

Uit het voorgaande blijkt dus dat heel België en de genoemde Fransche steden in één nacht met verse visch bediend worden.

HARING — ZEEVISCH ANSJOVIS
Harengs salés - Poissons de mer Anchois

Wed. S. I. GROEN
IJMUIDEN (Holland)
Hofleverancier Opergericht 1863

Telegrammen: Hofleverancier
Telefoon: 5 en 265

BERICHT AAN ZEEVARENDEN
NOORDZEE
Mondingen der Schelde en havens der kust. Loodsposten

Zie vorig bericht aan Zeevarenden Nr 184. Het wordt den zeevarenden ter kennis gebracht dat Belgische stoom- of motorlootsboten de hierna vermeldde posten bezetten om loodsden te verschaffen aan de schepen die de Schelde opvaren ter bestemming van een Belgische haven (Antwerpen, Gent en nabijgelegen Belgische havens) benevens aan de schepen die Vlissingen binnenvaren als bijleggers, om orders of om te bunkeren.

1 — een voor de schepen die langs het vaarwater van de WIELINGEN binnenvaren:
1 — een vliegende post tusschen het lichtschip «Wandelaar» en het Engelsch kanaal;
2 — een vaste post nabij het lichtschip «West-Hinder»;

3 — een post tusschen de «West-Hinder» en de «Wandelaar»;
4 — een post nabij de «Wandelaar»;
5 — een post nabij of buiten de Middensteembank.

De post sub 4^e kan ook loodsden verschaffen voor de haven van Zebrugge.
Het althans der loodsden van de buitenvarende schepen wordt verzekerd:

a) in het vaarwater der Wielingen door de boot kruisende nabij de «Wandelaar»;
b) in het vaarwater van het Oostgat door een boot liggende tusschen de uiteren van het Oostgat en die van Middensteembank.

De aan hun gele schouw met zwarten rand herkenbare Belgische loodsboten voeren als kentekende de natievlag aan de vlaggenstok en wanneer ze loodsdiens uitoefenen, in top van den voormast, een roode vlag met witte letter P.

Des nachts zijn ze te herkennen aan de bijzondere lichten voor loodsboten, d.i. rood licht onder een toptocht en een of meer fijdellijke «flare up» lichten met tusschenpoelen. Brussel, Augustus 1933.

N. V. v/h J. J. van der Zwan
SCHEVENINGEN
Telegramadres «Jazwazon». Postbox Nr 4
Telef. den Haag 551445

MAATJES VOLLE-EN-STEURHARING
BOKKING
Steeds scherp concurrerende prijzen. Levering uitsluitend aan groothandel.

A. DE JONG
Scheepswerf en Machinefabriek VLAARDINGEN
Hellingen en herstellen van schepen
Verbouwen en verlengen
Vlug, solide, goedkoop Leveren en herstellen van motoren

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiingen en kromme Beenen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.
Elastische Kousen.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

VOORTZETTING VAN HET ONDERZOEK IN ZAKE DE O.71 «AVANTI».

De onderzoeksraad onder voorzitterschap van den heer Poll, heeft Vrijdagmiddag haar werkzaamheden hernomen in de zaak van de O.71 «Avanti».

Verhoor van Schipper Huys.
Voorzitter Poll doet schipper Huys omlaaten.

Voorzitter — U werd de laatste maal onderhoord?
Schipper — Ja.

Wij hebben U nog enkele vragen te stellen, gelief er dus zoo juist mogelijk op te antwoorden en allen de waarheid te spreken.
De voorzitter vertoont daarop eerst het woord aan kapitein Renier.

Renier — U hebt 25 vaten mazout meegenomen, toen ge den 30 Juni 1933 de haven van Oostende verliet en naar de tongenvangst op Heiligoland voer?
Schipper — Ja.

Renier — Wie heeft U die gegeven?
Schipper — Eerst weet hij het niet en dan zegt hij tenslotte: M. Vanhoorebeke.
Renier — Wie is die M. Vanhoorebeke en is die geassocieerd met Rooba?
Schipper — Ik weet het niet.

Saatscommissaris Descamps onderbreekt en vraagt daarop, voor wie Huys vaart.
Schipper — Voor M. Rooba.

Daarop volgt een opmerking van een der leden van den raad en een klein incident volgt tusschen de voorzitter en de heeren Mullye en Vanhoorebeke, die in de zaal zitten.

M. Vanhoorebeke wordt verzocht de zaal te verlaten, evenals M. Mullye, die naar hij zelf verklaart, tweede hypotheekhouder is van het schip.

Deze personen zullen naar alle waarschijnlijkheid gedagvaard worden als getuigen.
De ondervraging wordt voortgezet en schipper Huys moet verder vertellen hoe zijn eerste reis verliep. Er werd te IJmuiden verkocht en het schip maakte slechts 3.500 fr. na 12 dagen zee. Daarmee werd nogmaals «marchandise» gekocht: 25 vaten mazout, 200 liters smeerolie en 4 ton ijs.

— We kwamen nog niet toe, zegt Huys.
Renier — Op wiens naam werden de rekeningen opgemaakt? En wie betaalde?
Schipper — De rekeningen werden op mijn naam gemaakt en alles werd door mij betaald.

Renier — Aan wie moest ge daarvan rekschap geven bij uwe terugkomst?
Schipper — Aan de Bank van Handel en Nijverheid.

Renier — En aan niemand anders?
Na lang aarzelen zegt de schipper dat hij de zaken ook verrekende met Mijneer Vanhoorebeke.

Renier — Zoudt ge ons die rekeningen kunnen bezorgen?
Schipper — Ja, ik zal schrijven.

Renier — Ge zijt na Paschen aan boord gekomen. Er was daar toch een ijzeren schuit tusschen het vischruim en de machinekamer? Ge hebt als schipper toch wel eens het schip onderzocht? Gij hebt daarbij verklaard, dat het water uit het vischruim in de machinekamer kwam en langs daar werd uitgepompt? Hoe was die opening tusschen machinekamer en vischruim ontstaan?

De schipper antwoordt daarop dat hij het schip nooit onderzocht heeft en hij dacht dat het vischruim dicht was. Verder weet hij geen uitleg te geven en blijft gesloten als een bus.

En ander lid van den raad, vraagt hem dan wie zijn afslager te IJmuiden was en hoe het konnt dat hij het geld in handen krijgt, wanneer het de gewoonte is het te storten op de bank. Veronderstelt dat er over was, wat zoudt ge er mee gedaan hebben?
Schipper — Overgeven aan de Bank van Handel en Nijverheid.

— Of aan M. Vanhoorebeke?
— Ja.

De Staatscommissaris Descamps vraagt daarop hoeveel hypotheek er op het schip staat.

De schipper weet het niet juist, want hij is niet genoeg geleerd.
— M. Rooba heeft verklaard dat het schip aan U werd verkocht of aan uwe dochter?
Schipper — Ja, maar het zou slechts definitief overgenomen worden na drie maanden.

De Staatscommissaris — En waarom?
Schipper — Mijn dochter was dan nog geen 21 jaar en nu wel.

De Staatscommissaris — Voor hoeveel zou het schip verkocht worden?
Schipper — Ik weet het niet.

De Staatscom. — Nochtans zijt gij verantwoordelijk en die akte kon op dat ogenblik niet gepasseerd worden zonder uw handteeken. Daarbij, met welk geld zou ze betaald hebben?
Schipper — 'k Weet het niet.

De Staatscom. — Vermits er kwestie was van het schip over te nemen voor 250.000 fr. waar zou ze dat geld halen? Wat doet uwe dochter?
Schipper — Kamermisje in het Hotel Beau Séjour te Veendun.

De voorzitter besluit dat hij tijd heeft om zich goed na te denken tot een volgende zitting en zegt dat hij mag voortgaan.

De ondervraging van Rooba.
Daarop wordt de reeder Rooba ondervraagd over de technische aangelegenheden van het schip.

Hij is 24 jaar oud en radio-telegrafist van beroep. Hij legt den eed af en daar hij als motorist nog niet met het schip meegevaren heeft, geeft hij een technische uiteenzetting over de werking der kransen en pompen.

Hij verklaart verder dat er drie gaafjes zijn van 2 tot 5 cm. tusschen vischruim en machinekamer. Er was slechts een klein verschil van niveau tusschen het vischruim en de machinekamer, als gevolg van de cimentering van het vischruim.

— Voorz. — Waart U op de hoogte van de laatste reis?
Rooba — Neen.
— Hebt gij de rekeningen gezien?
Rooba — Neen, want ik had het schip verkocht aan Meijster Huys.

Hier wordt de ondervraging stopgezet en de zaak wordt voor onbepaalde tijd uitgesteld om den raad toe te laten over zekere feiten een nader onderzoek in te stellen.
Naamlooze brieven niet gewensch.

Daarop richt de voorzitter Poll zich tot de pers om mee te deelen dat hij over die zaak een naamlooze brief ontving waarvan hij geen akte wil nemen. De raad is een raad

van eer; zegt hij, en verleent geen gehoor aan dergelijke geschiften. Indien er personen zijn die inlichtingen kunnen verschaffen, dan zullen ze door den raad met veel genoegen aanhoord worden, maar naamlooze geschriften tellen niet. We iets meer over de zaak weet, moet het zelf als een plicht beschouwen om het te durven uitkomen. Daarop wordt de zitting geheven.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Fransche frank
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldl.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserven:
Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank
Bareelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

EEN BUITENGEWONE ZITTING TE BRUGGE

Behandeling van een belangwekkend geval
Bij uitzondering zetelde raadshier J. roba te Brugge om te beraadslagen over het beroep, aangelegd door de reederij «Aurora» uit Zebrugge, tegen een beslissing, genomen door de Gemeenschappelijke kas voor Zeevisscherij waardoor de reederij verwezen wordt tot de betaling van de heit van de verzekeringpremie op de beroepsgevaaren en tot het dubbele van de algemeene premie bij wijze van boete om onjuiste opgaven te hebben gedaan betreffende de visschersbooten «B 21» en «B 45».

Namens de verweerster tradt M. Victor Sabbe, advocaat te Brugge op.

De feiten

Pleier geeft een omstandige uiteenzetting van den gang van de zaken. De «Aurora» had voor 't eerst drietal jaar aan visscher G. de «B 27» en aan visscher D. de «B 45» bij onderhandsche akte verkocht en ingevolge de bepalingen op de verzekering tegen de gevaaren van het zeebedrijf, werd voor deze visschers, welke eigenaar werden van een vaartuig, de verzekeringpremie tot op de helft verlaagd.

Het komt er dus op aan te weten of de reederij «Aurora» al dan niet eigenaarster gebleven is van de «B 27» en de «B 45», dit niettegenstaande de onderhandsche akte en dus de tweede helft van de verzekeringpremie benevens de opgelopen boete moet betalen.

Was de proceduur onregelmatig?

Een eerste bezwaar wordt door M. Sabbe ingebracht en wel over de wettelijkheid van de door de «Gemeenschappelijke Kas» genomen beslissing. Pleier beweert dat de beslissing werd genomen door den raad van de «Gemeenschappelijke Kas» waarin een gevolmachtigd lid zetelde, wat niet toegelaten is. Daarenboven is het getroffen besluit van de kas niet medegedeeld aan de betrokken minister, zoodat het recht van toezicht over de uitspraak van de «Gemeenschappelijke Kas» niet zou uitgevoerd geworden zijn.

Op deze redenen vraagt M. Sabbe dat de voorzitter van den raad van scheepvaart de beslissing van de «Gemeenschappelijke Kas» ongediagd zou verklaren en de gevolgtrekking zou veroreken.

De «Aurora» niet meer de eigenares

In bijkomende orde vraagt pleier tevens dat de visschers G. en D. wel zouden aanzien worden als eigenaars van de «B 27» en de «B 45». Uit het befoeg van M. Sabbe blijkt dat het gewoonte was, toen het visschersbedrijf voorspoedige jaren kende, dat de visschers eigenaar werden van hun boot en dat de schuld, die zij daartoe aangingen gezuiverd werd door de rijmschotsche «opbrengst van de vangst. G. en D. gingen op dezelfde manier te werk doch nagenoeg op het oogmerk dat het winstgevend bedrijf een einde nam zoodat ze hun verplichtingen niet konden nakomen.

Beide patroons hebben in alles gehandeld als de wettelijke eigenaars; zij hebben hun aansluiting gevraagd bij de «Gemeenschappelijke kas voor Verzekering»; te minnen voordeelen werden de vangsten verkocht; zij deden alle verrichtingen die betrekking hielden met het bedrijf.

Te meer indien de visschers niet de bevoegdheid hadden om zich bij de «Gemeenschappelijke Kas» aan te sluiten was het de plicht van deze kas hun vraag tot aansluiting af te wijzen. De aanlegster steunt zijn eisch op het feit dat de verkochte booten niet werden ingeschreven op het register van de «zeehypotheekbewaring» te Antwerpen; maar M. Sabbe bewijst op grond van het handelsrecht dat een dergelijke inschrijving niet verplicht is.

Ten slotte verzet pleier zich tegen de toepassing van artikel 14 van de verordeningen van de «Gemeenschappelijke Kas» waardoor de boete opgelegd wordt, daar dit artikel alleenlijk noemens de beroepsgevaaren zou gedaan zijn. De kas gaf in haar vordering, aan artikel 14 een uitbreiding die niet kon gedoogd worden.

De verweerster vraagt, uit hoofde van de door hem aangevoerde argumenten de nietig verklaring en de hervorming van het vonnis tegen de «Aurora» uitgesproken.

Verdaging

De aanlegster bij monde van M. De Vestel vraagt verdaging om de argumentatie van M. Sabbe omstandig te weerleggen. Een nieuwe zitting wordt bepleid tegen Zaterdag 16 September om 10 u.

Banque de Bruxelles Visschers!

Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1871
BIJHUIS OOSTENDE
voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral
3, Wapenplaats
Agentschap te Oostende:
76bis, Thouroutsche Steenweg, 76bis
ALLE BANK- EN WISSELZAKEN
Voordelige interesten voor geldbeleggingen.
Zetels, bijhuizen en Agentschappen in gansch België

Notarieele Aankondiging

Studie van den
Notaris JEAN DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

Op Donderdag 31 Augustus 1933 om 3 ure 's namiddags ter afspanning Sint Sebastiaan, Sint Sebastiaanstraat, 26, te Oostende

TOESLAG VAN EEN WOONHUIS

gelegen Frère Orbanstraat, 15, te Oostende, gekadastraerd Sectie C ex Nr 342 p 2, groot 153,70 vierkante meters. Water, gas, electriciteit.
Ingesteld: fr. 70.500,—
Voor nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van voornoemde notaris.

Studie van den Notaris JEAN DE WYNTER

Kerkstraat, 43, te Oostende
Op Donderdag 31 Augustus 1933 om 3 ure 's namiddags ter afspanning Sint Sebastiaan, Sint Sebastiaanstraat, 26, te Oostende

TOESLAG VAN EEN WOONHUIS

gelegen Timmermansstraat, 57, gekadastraerd Sectie E ex Nr 38 L groot 106,37 vierkante meters.
Gebruik: Verhuurd zonder pacht mits 500 fr. per maand.
Zichtbaar: Maandag, Woensdag en Donderdag van 2 tot 5 ure.
Ingesteld: Fr. 47.700,—
Voor nadere inlichtingen, zie plakbrieven of zich wenden ter studie van voornoemde notaris.

Kleine Aankondigingen

TE KOOP: Schoon commercieeluis, nieuw, handel in visch en gevogelte, 3 verdiepingen, alle moderne gemakken, gas, en electr.
Adres te nemen: Janaralaan, 15, Brussel.



UITVOER

Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

August Pede

Telefoon Vischmijn 10 & 11
O. 53
Specialiteiten: Haring — Sprot — Makreel
Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

A. Lanoye

Express - Transport
OOSTENDE

De beste en schoonste laken Klakken

bij U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Schrijf- en Rekenmachinen

Bureelmachines
NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOMB

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

Sneldienst v. Goederen

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd
GROUPEGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN
A. Freyman & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 47

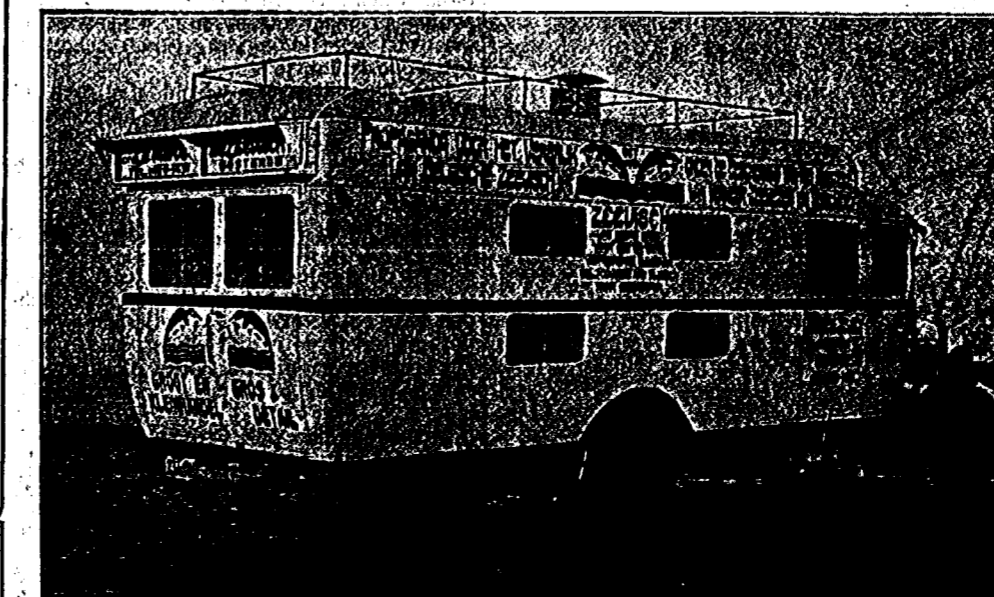
The International Pain & Compositions Co Ltd

LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions» Paints
1^e en 2^e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Deposithouders:
OSTEND 'STORES' & ROPEWORK N.V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VOOR AL UWE VISSCHERSBENOODIGHEDEN

WENDT U TOT Frans Paeye-Cordene
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
Specialiteit van Netten en Garen

R. Huysseune ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH



La Marée De Zeevisch

S. M., gesticht door de b...
zonderste Reederijen ter...
vischvang...
6, VAARTSTRAAT, OOSTENDE

GROOTHANDEL IN — VERSCH E, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK
Telegram Adres: MARZ...
Telefoon: 1426-1430

Visschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

De toevvoer was deze week minder belang...

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Table with columns for date, vessel name, and catch weight.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor Visschersvaartuigen gefabriceerd wordt door de Belgian-Cracking Cy

Bestel bij de B. C. C.

PRIJS PER KILOGRAM

Table listing prices for various fish species like herring, cod, etc.

MAAGLIJDERS, Gij die lijdt aan maagzakking gaat trouw voor deze speciale ceinturen

AuPara

G. MADELEIN-BUYS Gebrevelde Breukmeester

Stoommachienen-Motoren-Stoomketel Industrielle Pêcheries

VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Statie) Samenwerkende Vennootschap

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk Oscar Rau - Hareng

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt Oostende

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalmharing; zoeten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

ZEEBRUGGE

Zaterdag 19 Augustus Grote tong 15-17; midd. 18-20; kleine 15-16; tarbot 14-16; griet 13; platen 5-8; arends 13; rog 5-6.

NIJEUWPOORT

Over het algemeen was de aanvoer deze week redelijk en was er Maandag en Dinsdag, zelfs veel visch.

PRIJZEN DER GARNALEN

Vrijdag 18 Aug van 13.90 tot 14.30 fr. Zaterdag 19 Aug. van 7.50 tot 12.60 fr.

ANTWERPEN

Deze week was er weinig visch en vooral weinig goede visch. Vleet of rog bijna niet voorhanden en bijgevoel zeer duur.

Firma Leveke Jan

VISSCHHANDEL IN- EN UITVOER Tel. ZEEAAN DE PANNE Telefoon 52

IJMUIDEN

Donderdag 17 Augustus 1933 5 stoomtrawlers, 2 motoren, 2 Denen en 21 kustvisschers.

prijzen van bijna alle soorten visch zeer vast. De stoomtrawlers kwamen alle binnen met mooie ladingen visch die in zeer korten tijd was gevangen (3 dagen).

AAANVOER VAN HARING OP DE OOSTENDSCHE MARKT.

Table showing arrival of herring from various regions like Zeebrugge, Nieuwpoort, etc.

Les Frigorifères du Littoral

IJS Gemaald en in blokken Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonten 707 - 1050

DE VISCHMARKT VAN ALTONA

In de verlopen week landden in onze vissershaven 39 stoomvaartuigen aan van de Noordzee met 4.830.045 pond en een stoomvaartuig van Ysland met 61.445 pond, te zamen dus 4.741.490 pond verse zeevisch.

BILLINGSGATE

Woensdag 23 Augustus De aanvoeren bedroegen 644 ton. Engelsche zalm 1 sh 9 d. tot 2 sh 2 d.

DE MARKT VAN GRIMSBY

Woensdag 23 Augustus 50 beuten brachten een matige vangst aan. Platvisch 9 sh 6 d. tongvisch 13 sh 6 d.

FLEETWOOD

Woensdag 23 Augustus 182.000 Kg. visch werd er aangevoerd. Tongen 25 sh; tarbot 11 sh; heilbot 16 gr 11 sh per stone.

J. n Spaanderman

Vleetsstraat, 20 - IJMUIDEN Postbox 15 Tel. 721 Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

J. Nierinck & Co, Milford

MILFORD HAVEN AGENTEN-FISHSALESMEN IJS - KOLEN - MAZOUT

Het examen van vischkeurder

Voor het examen van vischkeurder hebben zich 15 kandidaten aangeboden. Het examen zal Vrijdag 1 September afgenomen worden.

AAAN UITERST VORDEELIGE PRIJZEN.

1) Algemeenheiden: a) elementaire rekenkunde: optelling - aftrekking - vermenigvuldiging - deeling maten en gewichten.

Voor uw Drukwerk

zoals: BRIEFHOOFDEN BRIEFOMSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDERELEN VISIETKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBRIEVEN BRIEFKAARTEN ALLERHANDE CIRCUILAIREN

Een aardig geval te Dieppe

De vroeger O.135 stuurman-reeder Jules Vandevoude, nu de Dieppe 741 is Donderdag 25 Oogst te Dieppe met een lading van 1500 kg. tongen binnengevaren.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGNTON & Co

OOSTENDE S.A.

VISSCHERS EN VISSCHHANDELAARS

wendt U voor uw vervoer tot het HUIS A. Vandewyngaerde KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullivant», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Wat is een Mattamorse?

Het is de sterkst gemaakte
de prachtigste en de
best gewaarborgde

REGENMANTEL

kost slechts 195 fr.

BIJ

DESTROOPER

Specialist in mantels voor Stad, Regen, Reizen en Sport

Oostende : 44, Vlaanderenstraat

Knoeke : 240, Lippenslaan

Brugge : 42, Steenstraat

Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik, Parijs, enz.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebehoefden
zoals: Bedpannen, Spuiters, Nacht-
stoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijs-
zakken en caoutchouc voor ziekebed-
dens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

MOEDERS! Uw kindje is lastig en
heeft slapeloze nachten! Het lijdt aan
buikpijn en heeft het zuur! Om dit te
voorkomen en te genezen is eene flesch
"De Remedie der Goede Moeder",
het eenige en beste middel.
4.— Fr. DE FLESCHE.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWELLEN — HORLOGEN ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONGIETERIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Stykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven
van 20 tot 105 mm. buiten diameter in
magazijn.

METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bielless,
lagers van scheepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH

worden aan billijke prijzen wekelijks
rechtstreeks aan den verbruiker
gezonden door de bekende

Firma Bottemane

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Honoré Willems

Telefoon 680

VISCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT:

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een Munich Kruger

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

COPODAK

Comptoir Ostendais
DES
Pêcheries de l'Ouest

GROOTHANDEL IN «VERSCHÉ» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor
verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook
kleine handelaars aan zeer voordeelrijke prijzen.

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Bureluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

Le Givre

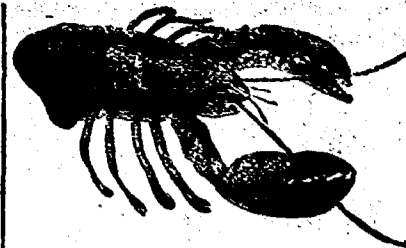
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN
van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet: «VERVROZEN» Visch)
KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Bureluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende



Bestel uw Oesters en
Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN
en BEWAREN van alle soorten visch. —
Groote KOELKAMERS ten dienste der
Vischhandelaars

Groothandel in vervozen visch, waar-
onder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM
merken «Hubays» en «Labors», alsook ver-
schillende andere soorten van Zalm met
of zonder kop, aan prijzen buiten concu-
rentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan
voordeelige prijzen en gelasten ons met
het inpakken, bewaren en verzenden van
versche visch.

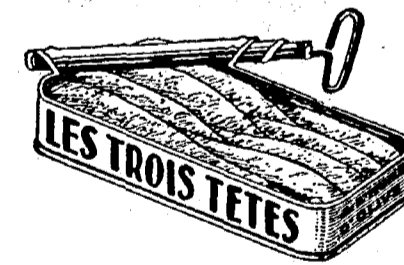
Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE ARTIC OOSTENDE

Zeevischgroothandel III KONSERVEN

Brunet & Co III OOSTENDE

SPROT HARING Tel. Adr. COMPAS
VERSCH EN GEZOUTEN Telefonen 319-1250
's Nachts 1561



Voor uwe Sardinen
eischt alleenlijk het
merk
DRIE KOPPEN

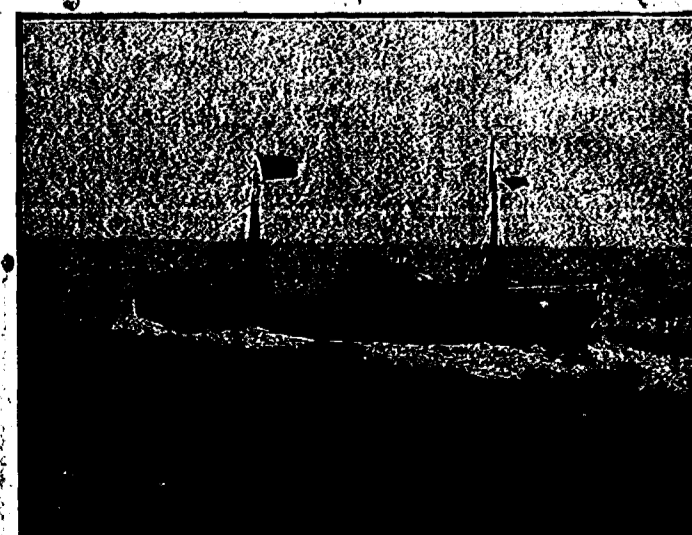
Sardinierie du Littoral

Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300
Diesel
Deutz
motoren
aan de
Belgische
Kust
in bedrijf

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
Versche Visch Poisson frais
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Voorbehouden Firma Eug. Rau

POISSON SALE, FUME SECHE Groothandel in GEZOUTEN
— ET CONGELE EN GROS — GEROOKTE, GEDROOGDE en
BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 62-65 — Brugge fondé en 1881
Telegr.: «Probité» gesticht in 1881

SPECIALITEITEN: Hareng salé et fumé de toutes provenances. —
Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops
Saumon fumé de choix
Heilbot et Thon fumé.
Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

SPECIALITEITEN:
Alle soorten Haring, droge en pek. — Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Kippers - Rolmops Gerookte Zalm en Heilbot, Rechtstreeksche Invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.



Koopt al uw soorten Pakpapier
zoowel bedrukt als onbedrukt, bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. Abas
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DE
PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS

Arsène Govaert-Miny

(The Ostend Cars)

LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354

OOSTENDE