EERSTE JAAR — Nr 28. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 2 SEPTEMBER 1933.

LICHTEN SEPTEMBER

		uit	aan
1	V	4.55	18.29
2	Z	4.56	18.27
3	**Z**	**4.58**	**18.25**
4	M	4.59	18.23
5	D	5. 1	18.21
6	W	5. 3	18.18
7	D	5. 4	18.16
8	V	5. 6	18.14
9	Z	5. 7	18.12
10	**Z**	**5. 9**	**18.10**
11	M	5.10	18. 7
12	D	5.12	18. 5
13	W	5.13	18. 3
14	D	5.15	18. 1
15	V	5.17	17.58
16	Z	5.18	17.56
17	**Z**	**5.20**	**17.54**
18	M	5.21	17.51
19	D	5.23	17.49
20	W	5.25	17.47
21	D	5.26	17.45
22	V	5.28	17.42
23	Z	5.29	17.40
24	**Z**	**5.31**	**17.38**
25	M	5.32	17.36
26	D	5.34	17.33
27	W	5.35	17.31
28	D	5.37	17.29
29	V	5.38	17.27
30	Z	5.40	17.25

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOGWATER SEPTEMBER

		m.	a.
1	V	9.53	22.26
2	Z	10.49	23.10
3	**Z**	**11.30**	**23.47**
4	M	—	12. 6
5	D	0.22	12.40
6	W	0.55	13.13
7	D	1.28	13.47
8	V	2. 2	14.22
9	Z	2.41	15. 1
10	**Z**	**3.22**	**15.43**
11	M	4. 8	16.33
12	D	5. 5	17.34
13	W	6.12	18.46
14	D	7.34	20. 9
15	V	8.46	21.16
16	Z	9.43	22. 8
17	**Z**	**10.29**	**22.52**
18	M	11. 6	23.26
19	D	11.40	23.59
20	W	6	12.14
21	D	0.32	12.49
22	V	1. 7	13.26
23	Z	1.45	14. 8
24	Z	2.28	14.58
25	M	3.18	15.53
26	D	4.16	16.59
27	W	5.28	18.20
28	D	6.56	19.50
29	V	8.25	21. 5
30	Z	9.34	22. 1

Vanaf 26 Maart tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE :
44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 40 fr. ;
9 maanden : 30 fr. ; 6 maanden 20 fr.
3 maanden 10 fr.— Buitenland : 50 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Inrichting van den Vischwinkel

In het weekblad «Travail» schrijft Pierre Neveu het volgende, dat ook in België toepasselijk is en onze lezers ten hoogste aanbelangt.

Zoo er eene eetwaar is, voor welker verkoop de tusschenkomst van den kleinhandelaar van overwegend belang is, is het wel de zeevisch. Dit is immers eene uiterst verderfbare waar die moet verkocht worden in een toestand van volstrekte verschheid ; daar anderzijds de klienteel steeds in dit opzicht wat wantrouwig is, is het vereischt dat zij onberispelijk aangeboden worde ; verder, de onregelmatigheid van de voortbrengst en van het verbruik brengen teweeg, dat de kleinverkooper onophoudelijk zijne prijzen en werkwijze moet aanpassen aan de voorwaarden van den dag.

Zooals wij straks zullen zien, hebben die moeilijkheden niets dat onoverkomelijk is, maar zij leggen uit waarom er in Frankrijk slechts een zeer onvoldoende aantal vischwinkels zijn, in verhouding met de bevolking die te bevoorraden is en nochtans zouden er bijna zooveel als beenhouwerijen moeten bestaan.

Weet men dat, in eene stad als Parijs, er tenauwernood 300 vischwinkels bestaan, waarvan een derde ongeveer deel uitmaken van handelshuizen van algemeene eetwaren, waar is het echter dat men er nagenoeg een gelijk aantal verkoopinrichtingen moet bijvoegen, die ter markt staan en eenige honderden kleinhandelaars, die stand nemen onder koetspoorten of in marktkramen, zonder te gewagen van de voertuigen van alle seizoenen waarvan er omtrent 250 voor den vischleurhandel bestemd zijn.

Niet alleen bestaan er niet genoeg vischwinkels, maar een aantal dergenen die bestaan, zijn voorzien van slecht materiaal, zijn slecht ingericht of werken in verouderde voorwaarden. En nochtans kan de vischverkoop, als hij wel ingericht is, zeer loonend zijn en aan den kleinhandelaar eene talrijke en trouwe klienteel verschaffen.

Overigens — en dit is ongetwijfeld een gevolg der uitbreiding van het vischverbruik — worden er hedendaags nog al talrijke vischwinkels geopend, zooals ook talrijke handelaars in eetwaren een vischhandel er bijvoegen.

Het belang dat een goede uitstalling der visch oplevert, vereischt dat men de hoofdzakelijke voorzorgen niet uit het oog verlieze, die vereischt zijn om de volmaakte bewaring der waar te verzekeren. Het is voorzeker noodig dat een toonlade de koopwaar onder haar meest vleiend uitzicht voor de koopers uitstalle, maar die toonlade mag nochtans beperkt en in verhouding zijn met den verkoop. Zij moet slechts naar gelang der behoeften gebruikt worden, daar de visch in goedingerichte ijskassen blijft liggen of ten minste in ijskisten, tot bijna op het oogenblik dat zij door den klant zal genomen worden.

En ingezien de groote verscheidenheid der vischsoorten, die in een vischwinkel voorhanden zijn, hoe moet deze toonlade ingericht zijn ? Die zeer bijzondere vraag kan slechts, dank zij de scherpzinnigheid en de ondervinding van den handelaar opgelost worden. De toonbank moet tevens fijnvisch en gewone visch uitstallen, maar in de volkskwartieren, waar de gewone visch meest gevraagd wordt, moet men slechts een zeer kleine hoeveelheid fijnvisch uit het ijs halen ; in de rijke kwartieren, zal men het tegenovergestelde doen.

Om aantrekkelijk te zijn, moet een vischwinkel hoe klein hij ook weze, volstrekt net en zuiver zijn. Daarom is het vereischt dat alle deelen ervan, zooals muren, grond, tafels, disch gemakkelijk met overvloed van water kunnen gewasschen worden. Men zal bijgevolg tegelvloeren, marmer en bijzonderlijk mozaïek aanwenden, dat wit of klaar gekleurd zij. De visschen moeten op de toonbank met wat smaak verspreid worden, zonder elkander te raken, op de bank zelf of op varenbladeren.

Zekere vischhandelaars kunnen hunne waar met kunst aanbieden : de schoone visschen zullen wel gerangschikt worden, de eene nevens de andere, per soort en grootte, met zeer zichtbare prijzen voor elke reeks. De gewone visch, waarvan het grootste deel in het ijs moet blijven, zullen er wel van afgescheiden liggen. Een bijzondere tafel zal voorbehouden zijn voor de visschen die per stuk verkocht worden, zooals koolvisch, de lomp, de rog enz. Een andere tafel zal bestemd zijn voor de gedroogde en de gezouten visch, zooals schelvisch, kippers, sardijn, krakelo enz. ; nog een andere zal dienen om de schelpdieren aan te bieden, met dewelke men overigens dikwijls eene gelukkige versiering kan bekomen. Vergeten wij ook den vijver niet, waarin zoetwatervisch, zooals forellen, karpels en paling in helder water rondzwemmen, totdat zij met een schepnet onder het oog van den kooper, er uitgehaald worden.

Wij zullen de gelegenheid hebben op den verkoop en de toebereiding der visch terug te keeren, maar men moet erop aandringen dat alle bewerkingen in een vischwinkel met de uiterste netheid voltrokken worden ; zoo niet, pas op voor de walgelijke reuk en den afkeer der klanten. Ook moeten er verscheidene waterkranen in den winkel voorhanden zijn om de visch, als zij ontschubd en gegut wordt, te wasschen, alsook overdekte vergaarbakken, achter den disch of in een naastgelegen lokaal verborgen, waarin alle afval gestort wordt.

Eindelijk, een laatste aanbeveling aangaande de inrichting van den vischwinkel : Laat altijd rond den disch ruimte genoeg, opdat de klienteel er gemakkelijk kunne rondgaan, al moest men daardoor de plaats voor de uitstalling beperken, aangezien toch de ijskas, zooals wij reeds gezegd hebben, de normale bewaarplaats der koopwaar is. Het is nimmer aangenaam in een winkel gestuikt en gestooten te worden, maar het is het nog min als men eraan blootgesteld is met visch in aanraking te komen.

D. Z.

De nieuwe Visschershaven van Zeebrugge

Onder de krachtdadige en bevoegde leiding van den heer aannemer Van Coillie van Oostende, gaan de bouwwerken van het nieuw tijdok voor visschersvaartuigen te Zeebrugge met reuzenschreden vooruit. De Noord- en Oostkanten van het dok zijn reeds van hunne bestaande glooiingen voorzien. De kaaimuur van den Zuidkant is ook reeds op meer dan de helft zijner lengte aangelegd. Men weet dat het nieuw dok een volledige lengte van 308 m. op 85 m. breedte zal hebben, wat eene beschikbare watervlakte van 2 ½ hectaren zal verschaffen. Slechts een, maar een uiterst noodzakelijk bijwerk, wordt voor de volledige en doelmatige uitbating van het dok, vereischt namelijk de overwelving, door een steviger in hout of beton, van de Noordergloolling, derwijze dat de nijverheidsgronden, gelegen tusschen het dok en den Zeedijk, kunnen benuttigd worden en de schepen, na het lossen der vangsten, over de vereischte ruimte voor de lading aller benoodigdheden beschikken.

De afgevaardigden van het Beheer van Bruggen en Wegen en van de stad Brugge zijn Dinsdag ll. ter plaats gegaan, om de aanlegging van het nieuw stadskwartier, dat zich rond het havencomplex zal ontwikkelen, te bestudeeren en tevens om maatregelen te nemen met het oog op de gelijktijdige voltooiing aller bijhoorige ondernemingen, zooals straatwerken, rioolering, water- en electriciteitsleidingen, spoor- en tramlijnen.

Bijzondere aandacht wordt gevestigd op de spoedige uitvoering van de bouwwerken der ontworpen nieuwe vischmijn. Vermoedelijk, zal de Zuiderkaaimuur volledig gebouwd zijn vóór den 1 November aanstaande, en zal de vereffening van het belendend kaaivlak ondertusschen gedeeltelijk plaats gehad hebben. De baggerwerken van het dok zullen op dezelfde dagteekening aanvangen en duren totdat de diepte op — 3 ½ m. gebracht geweest zij.

Ondertusschen zal ook de aanbesteding van de bouwwerken der mijn plaats gehad hebben en zullen deze werken kunnen aangevangen worden op het oogenblik zelf dat de zate der mijn tegen den kaaimuur beschikbaar geworden is.

De heeren Burgemeester Van Hoestenberghe en Schepen Vierin, die terecht veel belangstelling voor deze onderneming over hebben, zullen er voor zorgen dat alles regelmatig en in den kortst mogelijken tijd van stapel loope en de visscherijbelanghebbenden van Zeebrugge en Heyst zijn vol hoop in de toekomst hunner haven die, na lang wachten, ontstaat en hunne verbeelding reeds overtreft. Allen zijn ervan overtuigd, dat de ontwikkeling van den vischhandel spoedig op de voltooiing der werken volgen zal.

Draadlooze Telefonie in de Visscherij

HIER EN ELDERS

Tot dusverre zijn een honderdtal motorvaartuigen, tot de Oostendsche visschers behoorende, uitgerust met draadlooze telefoontoestellen. Door middel van deze toestellen kunnen de schippers op zee met elkaar spreken, wat van veel belang is voor het bedrijf en in geval van nood het mogelijk maakt hulp te bekomen van andere met draadlooze telefoon uitgeruste vaartuigen. Verder is het mogelijk om van het schip op zee met de reeders aan den wal te spreken door tusschenkomst van het landstation door de Regie van Telegraaf en Telefoon te Oostende ingericht.

Ongelukkiglijk wordt van het verkeer met het land weinig gebruik gemaakt, omdat het tarief der gesprekken te hoog wordt geacht, fr. 15 voor de eerste zes minuten en fr. 4,50 voor iedere volgende drie minuten, en daarbij de dienst niet doorloopend wordt onderhouden, maar slechts toegelaten wordt telkens een kwartier uur te 2 en te 8 uur, en doorloopend van 14 tot 20 uur.

Voor de goede ontwikkeling van het gebruik van de draadlooze telefoon in het visscherijbedrijf is het verkieslijk dat de reeders ten allen tijde met hunne schepen kunnen in verbinding komen. De toestellen in gebruik op de Oostendsche motorbooten hebben een normale draagwijdte van 200 mijlen, te meer omdat het verkeer bij nacht in gunstige gevallen tot over dubbel dezen afstand kan worden uitgeoefend.

De Regie kan blijkbaar door de hooge kosten een doorloopenden dienst op het kuststation niet inrichten zonder belangrijke verliezen te lijden, terwijl met den tegenwoordigen verkorten dienst de reeders niet veel gebaat schijnen.

De Fransche overheid heeft kortelings hetzelfde probleem moeten oplossen, en hieronder volgt een overzicht van het besluit, genomen op 12 April 1933, aangaande den radiotelefoon-dienst op kleine visschersschepen :

« Radiotelefoon-stations mogen aan boord « van de vaartuigen worden opgesteld door « eene maatschappij of private groep welke « de uitbating, het onderhoud, enz. van de « toestellen moet verzekeren onder het toe« zicht van het Beheer van Post, Telegraaf « en Telefoondienst. (P.T.T.)

« Zonder vergunning afgeleverd door het « Beheer van P.T.T. mag geen radiotelefoon « toestel op een visschersvaartuig geplaatst worden. Speciale vergunningen zullen wor« den verleend voor het niet-openbaar ver« keer tusschen schepen en private kust« stations. De vergunning is van tijdelijken « aard en mag zonder vergoeding herroepen « worden zoohaast het Beheer van P.T.T. « door eigen middelen verbindingen ingericht « heeft tusschen schip en land.

« Een zekere som is betaalbaar aan het « Beheer van P.T.T. voor het toezicht op de « scheepsstations en voor het houden van ge« sprekken met private kuststations. De toe« stellen mogen alleen gebruikt worden voor « gesprekken in het Fransch, en die uitslui« tend voor de reederij, de scheepvaart of « het uitbaten der schepen van belang zijn.

« Gesprekken mogen alleen gebeuren met vermelding van de oproepletters door de P. T.T. aangeduid en met de toestemming van dit Beheer mogen geheime codes gebruikt worden voor de mededeelingen betreffende de vischvangst.

« Radiotelefoon stations worden opgesteld, « uitgebaat en onderhouden op de kosten en « de verantwoordelijkheid van de eigenaars « der schepen of van de uitbatende maat« schappij. De dienst aan boord staat onder « het bevel van den kapitein. »

De Belgische wetgeving laat eveneens toe dat private diensten worden ingericht door de belanghebbenden :

« Volgens het Ministriëel besluit van 28 « Augustus 1931 mogen toelatingen gegeven « worden aan private radioelectrische posten « voor het verkeer van openbare diensten of « van diensten, die daarmede gelijkgesteld « kunnen worden. In de machtiging zijn de « radioelectrische posten aangegeven waar« mede, met uitsluiting van alle andere, de « houder van de machtiging zich in gemeen« schap mag stellen. De inhoud van de be« richten dient strikt beperkt te zijn, hetzij « tot de beroepsbedrijvigheid van den hou« der der machtiging en van gemachtigde « correspondenten, hetzij tot den openbaren « dienst of de hiermede gelijkgestelden dienst « waarvoor de posten bestemd zijn, overeen« komstig het bepaalde in de machtiging, « met volstrekte uitsluiting van alle mede« deelingen voor rekening of ten bate van een « derde.

« Posten voor het verkeer van openbare « diensten of van diensten die met openbare « diensten gelijkgesteld worden, behooren tot « de derde categorie. Elke aanvraag voor be« machtiging dient gericht te worden aan de « Algemeene Bestuurder van de Regie van « Telegraaf en Telefoon, Munt, Brussel. Be« langhebbenden ontvangen een vragenlijst « welke zij behoorlijk ingevuld moeten te« rugzenden onder toevoeging van de aange« wezen bijlagen. »

Zonder twijfel mogen aan de visscherijnijverheid die medewerkt om het land te voorzien van levensmiddelen draadlooze telefoonverkeersmiddelen worden toegestaan, die gelijkgesteld kunnen worden met een openbaren dienst. Ook denken wij dat de aanvraag voor een dergelijke vergunning, onder de vereischte voorwaarden, ingezonden door een belangrijke groep reeders ter visscherij, kans zou hebben gunstig door het Beheer aangenomen te worden.

Als wij het goed voorhebben werd deze kwestie reeds te berde gebracht in den Hoogen Raad der Zeevisscherij en zou het voorwerp van nadere bespreking uitmaken. Wellicht hebben de gewichtige besprekingen over in- en uitvoercontingenteering, het vraagstuk der radiotelefonie op den achtergrond geduwd. De tijd schijnt thans gekomen om de zaak weder op te nemen.

De Treilharingvisscherij

De haring der Noordzee heeft 22 tot 32 centimeters lengte en is bijgevolg veel kleiner dan de andere visch gewoonlijk in het treilnet gevangen. Eene eerste noodzakelijke wijziging aan het gewoon treilnet, om er een haringnet van te maken, was bijgevolg de vervanging der wijde mazen van het buikdeel en van het codeind door een net met dichte en dubbele mazen.

Nochtans dagteekent de groote vooruitgang der treilharingvisscherij van na den oorlog, als de stuurman Johan von Eitzen, van Hamburg, eene derde plank uitgevonden had.

Deze kleine bijgevoegde plank wordt een weinig boven de ruglijn van het net, met behulp van korte lijnen vastgehecht. Aldus gevestigd, werkt deze plank als het vlak van een vliegtuig en licht zij de ruglijn alsook het voordeel van tuig op, en brengt aldus een veel grooter opening der muil van het net teweeg.

Terzelfdertijd werd het volledig gewicht van het tuig aanzienlijk verminderd en werd de snelheid van het slepen ruimschoots vermeerderd. Welnu, het geheim van het welgelukken der haringtreilvisscherij is gelegen in het aanwenden der grootste snelheid mogelijk in het netslepen. Daarom varen de haringtreilers steeds met vollen spoed ; de buiktouw raakt den grond der zee slechts licht aan en rakelt hem niet.

Dank zij het gebruik der derde plank ontstond eene volledige wijziging van het voorste deel van het net, hetweik thans uiterst licht is en veel hooger dan het gewone treilnet. Aldus geschikt, werd dit haringnet tamelijk lang gebruikt.

VERDERE VERBETERINGEN VAN HET NET.

Om eene zoo uitgestrekt mogelijke watermassa te doorploegen, gebruikten de treilers somtijds tuig met eene buiktouw tot 80 m. lang. Aan dit reusachtig en zwaar tuig moest spoedig verzaakt worden en, in 1925, werd eene nieuwe verbetering eraan toegebracht. Tusschen de vleugels en de planken van het treilnet met 180 voet buiktouw werden twee brassen van ongeveer 15 m. lengte vastgemaakt, de bovenste van glazen vlotters voorzien, terwijl de opening opwaarts van de vleugels door een bijzonder toestel verzekerd werd.

De laatste verbetering is ontstaan in 1928 door toevoeging eener tweede lichte rugtouw, bestemd om de hoogte der opening van het tuig te vermeerderen.

Deze laatste rugtouw gaat van de eene plank naar de andere en is aan de echte rugtouw verbonden door twee lange lijnen ; de derde plank wordt thans op deze nieuwe bijkomende rugtouw vastgemaakt.

Onlangs werden treilnetten met drie rugtouwen op de proef gesteld, men meent echter dat zij te ingewikkeld zijn om goede uitslagen op te leveren.

Een goed haringtreilnet mag anders niets dan haring visschen.

DE TREILGRONDEN DER HARING.

De vischgronden der treilharingnetten verschillen volkomen van die der drijfnetten. Maar onder deze treilharing zoowel als onder de drijfnetharing der Noordzee, is slechts de herfstharing, dit is degene die paait in den herfst, anders ook somtijds gezegd bankharing, in de Noordzee geboren.

Telken jare komt haring geboren in de Atlantische wateren uit het Noordwesten en overrompelt het Noordelijk gedeelte der Noordzee om zich in steeds veranderlijke proporties te vermengen met de herfstharing.

In het Zuidelijk deel der Noordzee, ontstaat er regelmatig eene groote zwerftocht van « winterpaaiers » (winterharing, die 's winters kuit schiet) komende uit het Kanaal zoodat, buiten de Doggerbank, de scholen steeds samengesteld zijn uit herfstharing en winterharing in bijna gelijke verhouding.

De herfstharing paait van Augustus tot October. Hij komt gewoonlijk in reusachtige scholen bijeen in tamelijk diepe wateren eenigen tijd voor de kuitschieting, om zich wat later te begeven naar paaiplaatsen in betrekkelijk ondiep water.

De treilharinggronden worden dus aangetroffen waar de paaischolen samentrekken, maar zijn nooit daar te vinden, waar de paaiplaatsen wezenlijk gelegen zijn.

In de eigenlijke Noordzee kent men drie plaatsen waar de haringtreilvisscherij mogelijk is : de FLADEN, het GAT en BRUCEY's GARDEN. De Fladengrond is een wel gekende drijlwekige slijkbank, gelegen tusschen den O°15 West en den 1°20 Oost en verder tusschen den 57° 55 en den 58° 30 Noord. Doch slechts de Zuid-Westelijke randen van den driehoek worden betreild op 140 tot 150 m. diepte van Juli tot October ; Augustus en September zijn de beste maanden.

Op het Gat wordt slechts het Zuidelijk gedeelte tot 57° Noord en het Westen, van den 2° Oost regelmatig bevischt op 80 tot 200 m.

Op den rand der Doggerbank, duurt de visscherij van September tot het einde van November op gronden van 70 tot 90 m. diep, die gelegen zijn op eene half cirkelvormige strook, 20 mijlen breed, van den 2° Oost op den Noord-Westelijken rand, tot den 54° 40 Noord, op den Westelijken rand.

De beste haring komt van Fladen.

Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij

—o—

Ingevolge art. 29 der standregelen worden de leden der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, in algemeene vergadering bijeengeroepen, op Zaterdag 23 September 1933, te 10 uur 's voormiddags, in de raadzaal van het Stadhuis te Oostende.

De dagorde luidt als volgt :

1.— Verslag der laatste algemeene vergadering ;

2.— Verslagen der beheerders en der Commissarissen ;

3.— Vaststelling der rekening voor 1932 ;

4.— Vaststelling der begrooting voor 1934.

5.— Herkiezing van de mindere helft van den beheerraad en van de helft van het College der Commissarissen.

Het mandaat der HH. J. Bauwens, L. Verbrugghe en H. Lambrechts, beheerders, en J. Baels en L. Ghys, commissarissen is ten einde.

Bij verkiezing moet het voordragen der kandidaten ondertekend door ten minste tien leden en bij aangeteekenden brief vijftien dagen vóór de vergadering, den beheerraad toekomen (art. 30 der standregelen).

Een tweede bijeenroeping met de lijst der voorgedragen kandidaten zal in den termijn voorzien door dit artikel toegestuurd worden.

Elk lid kan zich bij volmacht door een ander lid op deze vergadering doen vertegenwoordigen.

Invoer vischconserven naar Frankrijk

—o—

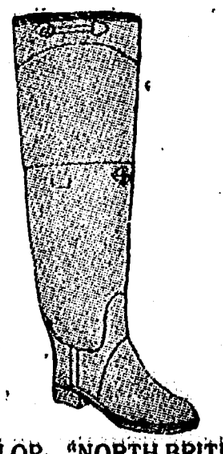
Het «Journal Officiel» heeft voor de maanden September, October en November het Belgisch aandeel voor den invoer in Frankrijk van vischconserven andere dan sardijnen en zalmaardigen vastgesteld op 600 metrische centenaren.

Zooals gewoonlijk behoudt de Fransche Regeering zich het recht voor de helft van dit kwantum aan de Fransche invoerders toe te staan.

De andere helft wordt door het Belgisch Beheer van Zeewezen bedeeld.

Bevoordeeligt onze adverteerders

De beste Zeelaarzen



"DUNLOP„ "NORTH BRITISH„ "BALL BAND„
zijn alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPELLESTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
«In 't Meivischje» over de Vischmijn.
Nieuwen afslag op de laarzen
BALL BAND

NIEUWWASSCHERIJ
« La Renaissance »
Telefoon 488
—o—
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfiga»
Diesel Motoren «Sulzer»

Gebruikt Shell Producten
Gij zult tevreden zijn.

Huis Debra
Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN
Wouters Fr.
Kapucienenstraat, 13 Tel. 208
OOSTENDE
GLAS — SPIEGELS

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen
Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE : KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»
Alle Bankverrichtingen — Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

HOLLAND

VOOR ONZE HOLLANDSCHE LEZERS

Daar ons blad ook in Holland een zeer groot sukses kent en het noodig was, daar een persoon te vinden, die zich met de verspreiding er van speciaal bezig hield, zoo hebben we in den persoon van den heer Jan Spaanderman Vleetstraat, 20, IJmuiden, tel. 721, een zeer ijverig medewerker gevonden.

We verzoeken dus alle Hollandsche belangstellenden, die kleine inlichtingen over abonnementen en advertentieplaatsingen wenschen te ontvangen, zich tot hem te wenden.

Voor alle verdere en om het even welke inlichtingen houdt de redactie zich verder ter beschikking van al wie in Holland inlichtingen wenscht te bekomen over alle zaken, die rechtstreeks of onrechtstreeks in verband staan met de Belgische visscherij en vischhandel.

N. V. v/h J. J. van der Zwan & Zonen
Badhuisstraat, 616, SCHEVENINGEN
Telefoon 551445
Telegramadres «Jazwazon».
Postbox Nr 4
Telef. den Haag 551445
Vraagt onze offerten voor :
MAATJES
VOLLE- EN STEURHARING
BOKKING
Steeds scherp concurreerende prijzen.
Levering uitsluitend aan groothandel.

IJMUIDEN

Sedert enkele weken hebben we kunnen bestatigen, hoe de vischhandel hier weer opleefde bij grootere aanvoeren en toch prijshoudenden markt. We waren zoo mooi in de goede richting, doordat de trawlers, ook al markten ze korte reizen, geregeld aan den markt kwamen : iederen dag vijf à zes schepen binnen en de vischhandel nam het aangebodene gemakkelijk op. We schreven met opzet « waren » want Maandag en Dinsdag hebben dezen geregelden gang van zaken geheel te niet gedaan. Er waren toch Maandag 15 trawlers aan de markt met ruim 8.000 manden visch en Dinsdag 13 met bijna 7.500 manden. Dit is natuurlijk veel te veel bij een zoo beperkte afzetmogelijkheid, als er tegenwoordig rekening mede moet worden gehouden ; de prijzen die besteed werden, bewezen dit dan ook onmiddellijk.

Voor wie in IJmuiden bekend is, was het vooruit te zien dat dit zoo zou komen. Maar waarom heeft dit niet bijvoorbeeld bij onze buren in Duitschland plaats ? Het antwoord hierop ligt voor de hand. Het overgroote meerendeel der Duitsche trawlers heeft draadlooze telephonie aan boord en staan de schippers twee maal daags in verbinding met hunne reeders en met elkaar: er kan dus voortdurend overleg gepleegd worden. En hoe gaat het bij ons ? Niets van dat al. Wel worden door sommige maatschappijen dagelijks marktberichten en orders omgeroepen, want de meeste IJmuider trawlers hebben ontvangtoestellen aan boord, maar men moet afwachten of ze beluisterd en gehoord worden. De draadlooze telephonie kon ook hier haar goeddiensten kunnen bewijzen, want in andere landen dringt zij hoe langer hoe meer op de visschersvloot door, maar waarom hier niet ? Omdat de mentaliteit van het meerendeel der schippers er nog niet rijp voor is. De goeden natuurlijk niet te na gesproken, maar deze enkelen vermogen nog niets tegen de anderen te bereiken. Over de leuze : « Ik ben ik, en de rest kan me niet schelen » is men nog niet heen. Zoo gaat men naar zee, nadat men thuis van andere schippers een goede vischgrond heeft getracht te weten te komen. Had men zelf de vorige reis een goede vangst, dan trachtte men op alle mogelijke manieren de vangplaats geheim te houden, desnoods door de collega's op een dwaalspoor te brengen. En op zee gaat het net zoo. Hoe kan men dan overleg met elkaar plegen ?

Het wordt hoog tijd, dat men dat leert inzien en dat er meer werkelijke samenwerking onstaat zoowel met aan wal als onderling. Want de vischhandel is het beste gebaat met een geregelden aanvoer en als gevolg daarvan dus ook de schipper en de maatschappij

ENGELAND

Vanaf 21 Augustus moeten de Engelsche firma's die wenschen vreemde visch in te voeren daartoe een vergunning bekomen die door de bevoegde nationale overheid wordt afgeleverd, n.l. de plaatselijke ambtenaar van het ministerie van Landbouw en Visscherijen in Engeland, het Visscherijbestuur voor Schotland en het ministerie van Handel voor Noord-Ierland.

Geen vergunning wordt vereischt voor week- en schaaldieren, paling, zalm, forel, gerookte of gezouten haring en opgelegde visch.

ENGEL TOL
IJMUIDEN
Telefoon 21
SPECIALITEIT
KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
ROG
VLOOT
FIJNE VISCH

FRANKRIJK

Groote Engelsche trawler naar Frankrijk

De te Fleetwood thuis behoorende stoomtrawler « Margaret Rose » is naar Boulogne s. Mer verkocht. De « Marvaret Rose » is de nieuwste en grootste trawler van Fleetwood, zoodat deze verkoop als een groot verlies voor de Westkust wordt beschouwd.

De trawler werd in 1931 gebouwd en heeft 20.000 pd.st. gekost. Zijn lengte bedraagt 157 voet ; er is aan boord accomodatie voor 21 man en laadruimte voor 3.000 kisten visch.

Sneldienst v/ Goederen
BELGIE, ENGELAND en omgekeerd
GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN
A. Freyman & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE
Bestuurder : A. J. HAMERS

DUITSCHLAND

VISCHVOEDER.

Te Hamburg werd eene Toezichtmaatschappij over de voederopbrengst der Kustvisscherij tot stand gebracht met het doel regelmatig de bevoorrading in te richten van de nijverheden en landbouwinstellingen, die voedergarnalen, vischafval, krabben en kreeftenschalen en dergelijke produkten gebruiken.

Er zal eerst voor gezorgd worden, de nationale produktie aan den man te brengen tegen prijzen, die den voortbrenger een bestaan verzekeren.

De maatschappij zoekt van de bevoegde overheid oorlof te ontvangen om, uit een matig tolltarief, de ontbrekende stof uit den vreemde te mogen invoeren.

Paul Hiltner te Hamburg en Max Stahmer te Altona staan aan het hoofd dier maatschappij zonder winstbejag.

VLUG WERK

Een paar weken geleden meldden wij, dat de Deensche palingvisschers het middel gevonden hadden, de hooge tolrechten te ontduiken die den invoer van versche paling in Duitschland belasten. De paling werd lichtjes gezouten ingevoerd, als zoutevisch die van lage invoerrechten geniet, en vervolgens tot gerookte paling verwerkt.

Dit spelletje heeft evenwel niet lang geduurd : de invoerrechten op gezouten paling komen voor de maanden Juni tot November van 9 op 60 Reichmark gebracht te worden. Van December tot Mei zijn de rechten niet hooger dan 10 R. M. daar gedurende die maanden geen overinvoer te vreezen is.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VLOOTVERMEERDERING

De Regeering stelt 3 millioen R. M. beschikbaar voor den aanbouw van een paar dozijn nieuwe haringloggers door een drietal scheepswerven te leveren.

ZWITSERLAND

GRENSFORMALITEITEN

Om de keuring van vischzendingen aan de Zwitsersche grens te bespoedigen, is het geraadzaam bij den vrachtbrief een dubbel van de factuur te voegen die den aard en het netto gewicht van de visch opgeeft. De prijs behoeft er niet op vermeld te zijn.

NOORWEGEN

Belangrijke verbouwing

De Noorsche drijvende traankokerij Svend Föyn, werd op een werf te Oslo veranderd en gerepareerd, waarmede een bedrag van 400.000 kronen gemoeid was.

PROPAGANDA

Ook in Noorwegen is men tot de overtuiging gekomen dat eene officieele propagandacommissie het vischverbruik binnen den lande kan bevorderen vooral zoo het verbruik der goedkoope soorten in de volksmassa wordt aangeprezen.

De propaganda zal zich ook tot de visconserven uitstrekken.

PORTUGAL

SARDIJNENTRUST

Door Fritz Ehrenfest, de gewezen bestuurder der Weener Kredietbank wier val destijds zoo grooten ophef maakte, zou in Portugal een sardijnentrust tot stand gebracht zijn, die de bijzonderste Portugeesche, Spaansche, Fransche en Italiaansche uitvoerders zou groepeeren. Ook met de Noorsche en Zweedsche voortbrengers zou eene verstandhouding niet uitgesloten zijn.

Het heet dat deze samenwerking voor gevolg moet hebben de doodende mededinging te doen eindigen welke de verschillende producten elkander aandoen, om het langst, in de algemeene verbruikskrisis, het hoofd boven water te kunnen houden.

Hoe verwoed deze concurrentie geworden is blijkt bijvoorbeeld uit het volgende :

De gemiddelde prijs van eene kist Portugeesche clubdoozen was sedert jaren 17 shilling. Door het inzinken van het pond sterling daalde de prijs per kist tot 16,6 en 16,3 shilling, maar toen het pond weer eenigszins steeg, bleef de prijs der Portugeesche sardijnen op zijn laatste peil gehandhaafd.

De weinig benijdenswaardige voorwaarde waarin de Portugeesche visschers hun bedrijf uitoefenen, gevoegd bij de lage tolltarieven welke de oliesardijnen in sommige landen, en namelijk in België genieten, zijn oorzaak, dat niet alleen de ontwikkeling maar zelfs het bestaan van vischconserventabrieken in andere landen zeer bedenkelijk geworden zijn.

Société Française
DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Fransche franks
Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldl.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserven :
Een milliard twaalf millioen Fr. Frank
Bureelen open van 9 tot 12 ½ en van 14 ½ tot 17 uur.

SCHOTLAND

Uitvoer van haring uit Schotland

De uitvoer van pekelharing uit Schotland gedurende de maand Juli bedroeg 117907 vaten tegen 108.644 vaten in Juli 1932.

Uitgevoerd werden o.a. uit Fraserburgh 25.847 vaten, uit Lerwick 24.495 vaten, uit Stronsay 22.739 vaten en uit Wick 20.145 vaten.

Uitgevoerd werden naar Duitschland 72.421 vaten, naar Danzig 18.181 vaten naar Lijfland 13.859 vaten, naar Letland 4804 vaten, naar Polen 2225 vaten, naar Zweden 1265 vaten naar de Vereenigde Staten 1670 vaten, enz.

R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH

Kleine Aankondigingen

TE KOOP : Schoon commercielhuis, nieuw, handel in visch en gevogelte, 3 verdiepingen, alle moderne gemakken, gas, en electr. Adres te nemen : Jamarlaan, 15, Brussel.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

EEN OUDE ZAAK

Het geval van de O.170

Dinsdag namiddag vergaderde de onderzoeksraad voor Scheepvaart onder voorzitterschap van den heer Vandenheyden. Als Staatscommissaris zetelt de heer Descamps.

Onze lezers zullen zich nog wel herinneren, dat even na Paschen 1932, een zaak van vernieling eener scheepsmotor, voor den onderzoeksraad, zetelend onder voorzitterschap van den heer Vanderheyden, behandel werd.

Het betrof de visschersboot O.170. Zooals geweten, zijn onze visschers gaarne aan wal met Paschen, maar de reeder beschikt er soms anders over. Dit was ook het geval met de O.170. Aan boord bevond zich de matroos Therry Hieronimus, die doodgaarne aan wal zou gebleven zijn. De motor zelve stond onder bevel van Van Acker.

Het vaartuig was nog niet lang in zee toen zich een defect voordeed dat de terugkomst naar de haven noodzakelijk maakte. Nochtans zekere uitlatingen van Therry hadden den argwaan gaande gemaakt van de overheid die de zaak voor den onderzoeksraad deed komen. Therry werd beschuldigd, vrijwillig den motor vernietigd te hebben, en de machinist werd mede verantwoordelijk gesteld.

In den loop van het onderzoek werd de h. voorzitter het moede vermoedelijke leugens te hooren vertellen en verzond de zaak tot onbepaalden datum na uitspraak van de Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge, die zich insgelijks met de zaak te moeien had.

De Rechtbank deed uitspraak. Therry werd veroordeeld tot 5 maanden gevang en 700 fr. boete of 1 maand. Beroep werd aangeteekend en de straf werd bekrachtigd. Van Acker werd nochtans telkens buiten zaak gesteld.

Thans werd deze zaak opnieuw voor den onderzoeksraad opgeroepen, de gedagvaardigde motorist buiten de zaak gesteld en de kosten vallen ten laste van den Staat, daar hij als motorist, niet kan verantwoordelijk gesteld worden voor een feit begaan tijdens zijn afwezigheid door een ander op wacht staanden matroos.

Er dient echter niet uit het oog verloren te worden, dat na de veroordeeling van Therry te Brugge en in beroep te Gent, het Openbaar Ministerie, beroep aangeteekend heeft tegen de beslissing van het Beroepshof te Gent, daar het van oordeel was, dat de andere leden der bemanning in de zaak betrokken zijn.

Daar de debatten over dit geval nog geen plaats gehad hebben, zoo mag de onderzoeksraad in dit geval voorloopig nog geen andere beslissing vellen en was het te voorzien dat Van Acker voorloopig als zijnde buiten de zaak, zou beschouwd worden.

De zaak van O.230, schipper Dewitte, betrokken in den smokkelhandel op de Baltische Zee, wordt tot 15 September verdaagd, op verzoek van advokaat Van Glabbeke, die in deze zaak zal komen pleiten.

WIJZIGINGEN AAN HET ORGANIEK BESLUIT VAN DEN ONDERZOEKSRAAD VOOR DE SCHEEPVAART.

De «Moniteur» van 17 en 18 Juli 1933, kondigt af hetgeen volgt :

Een koninklijk besluit van 15 Juni 1933 trekt artikel 6 in van het koninklijk besluit van 14 Mei 1927, betrekkelijk de inrichting van den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart en wijzigt opnieuw, zooals volgt, het eerste en het tweede artikel van ditzelfde besluit, die reeds gewijzigd werden bij het koninklijk besluit van 28 December 1931 ;

Artikel 1.— De woorden «vier en twintig bijzitters» worden vervangen door de woorden «zes en twintig» bijzitters».

Artikel 2.— Wordt vervangen door de volgende beschikking :

«Onder de bijzitters van den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart moeten er :

«Tien het Belgisch diploma van kapitein ter lange omvaart bezitten; twee dezer bijzitters mogen echter gekozen worden tusschen de titularissen van het Belgisch diploma van kapitein ter kustvaart ;

«Acht onder hen zullen drager zijn van het Belgisch diploma van mecanicien ; twee dezer bijzitters mogen evenwel verkozen worden tusschen de titularissen van het diploma van machinist of van motorist :

«Acht onder hen zullen drager van het Belgisch diploma van schipper ter visscherij».

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE SCHEEPVAART.

Gedurende het 6e dienstjaar zijner werking (19-5-1932 tot 18-5-1933) kreeg de Onderzoeksraad onder meer kennis van : 3 schipbreuken : O.18 «Lucia» door ontploffing van de motor op 21-5-1932.

H. 15 «Marguerite-Marie-Louise», bij de «Noordhinder» op 30-5-1932.

B. 1 «Scarphout» bij de «Noordhinder» 7-1-1933 ;

4 aanvaringen : ss. «Henri Jaspar» : aanvaring met ss. «Balboa», Juni 1932

ss. «Adolph Urban» : aanvaring met ss. «Pontet Canet» 8-5-1932 ;

O.202 «Les trois Frères» : aanvaring met «St Antoine», 1-9-1932 ;

P. 5 «Rogier-André» N. 9 «De Roos» aanvaring vóór Nieuwpoort, 30-11-32.

3 strandingen : Z. 5 «Aurelie» : Stranding in de havengeul van Nieuwpoort op 27-10-32.

O.12 «Clara-Victorine» : stranding bij Mariakerke 4-1-33 ;

O.307 «Frans-Marie» : stranding bij Waldepunt, 7-1-33.

verschillende andere feiten waaronder:

O.9 «Joseph IV»; vraag tot herziening ;

O.147 «Edmond Van Beveren», doodelijk ongeval aan boord ;

H.18 «Espérance» doodelijk ongeval aan boord ;

O.258 «Hendrik Maria» vraag tot onderzoek.

verschillende disciplinaire zaken, waaronder :

O.252 «Raymond-Camille», visscherij bedreven in de Fransche Wateren, 21-12-32 ;

O.121 «Charlotte», visscherij bedreven in de Fransche wateren: 21-12-32.

O.337 «Fox Hound», visscherij bedreven in de Fransche wateren 18-1-33

ss. «Emile Francqui» : smokkelen van uurwerken te New-York : 20-9-32.

O.220 «Marguy» tuchteloosheid bemanning in November 1932.

Abonneert U op " Het Visscherijblad "

VOOR AL UWE
VISSCHERSBENOODIGDHEDEN
WENDT U TOT
Frans Paeye-Cordenier
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
Specialiteit van Netten en Garen

Banque de Bruxelles
Naamlooze Vennootschap, gesticht in 187
BIJHUIS OOSTENDE
voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral
3, Wapenplaats
Agentschap te Oostende :
76bis, Thouroutsche Steenweg, 76bi
ALLE BANK- EN WISSELZAKEN
Voordeelige interesten voor geldbeleggingen
Zetels, bijhuizen en Agentschappen
— in gansch België —

Het Vischmeel als Veevoeder in de Vereenigde Staten van Noord-Amerika

Het vischmeel wordt gemaakt uit afval der visch- en schaaldieren, bijgevolg uit dieren of gedeelten van dieren niet geschikt voor het menschelijk verbruik. Men vindt er aanzienlijke hoeveelheden in de plaatsen waar de vischnijverheid beoefend wordt.

Zoo de visch of de afval ervan veel olie bevat, wordt hij gekookt of geprest ; de vischkoek wordt daarna gedroogd en vermalen. Somtijds wordt de afval van haring die niet veel olie bevat, onmiddellijk gedroogd zonder veel koking of pressing. Als de grondstof weinig olie bevat, zooals de vischen van den Noord-Atlantischen Oceaan wordt zij ook gedroogd en tot poeder verwerkt, ofwel gekookt, geprest, gedroogd en gemalen.

De droogwijze is zeer verscheiden. Zooals de wijze van uitbating. Doorgaans neemt men zijne toevlucht tot de hitte der zon, tot de uitdamping die zij teweegbrengt, ook tot de verwarmde lucht van gasvuur of tot stoom onder normale beperkte drukking.

Het « Bureau of Fisheries » heeft veel belang gesteld in de opzoekingen naar de voederwaarde van het vischmeel, die door toepassing der verscheidene droogstelsels gedaan werden. De vaststellingen die meest vertrouwen verdienen onder al degene die gedaan werden wijzen op een grooter verschil in voedkracht tusschen voortbrengselen uit de zelfde grondstof, doch op verscheidene wijze gedroogd, dan die bestaande tusschen voortbrengselen uit verscheidene grondstoffen op dezelfde wijze gedroogd.

De vischmeelsoorten worden in twee reeksen verdeeld naar hun oliegehalte : namelijk degene die olie bevatten (oily) en degene die er geen bevatten (non oily). Die der eerste reeks worden gemaakt uit visch waarin de olie in al de lichaamsdeelen bevonden wordt ; de tweede reeks uit de soorten waar de olie voornamelijk in de lever aangetroffen wordt.

Het bijwoord « olieachtig » toegepast op een vischmeel, geeft aan dit laatste in den handel een ongunstig aanzien ; het wordt als van ondergeschikte hoedanigheid gekenmerkt. Dit is een ongegrond vooroordeel voortspruitend uit een misverstand nopens de wezenlijke waarde van het goed meel dezer soort. Als zulk een meel behoorlijk gereed gemaakt geweest is, heeft het integendeel een zeer hooge voedkracht, uit hoofde van zijn overvloedigen inhoud van dierlijke protiden.

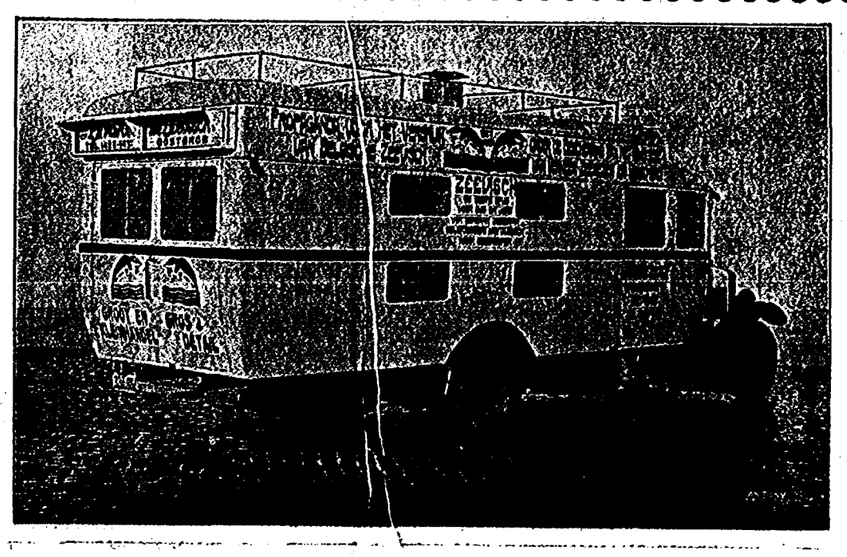
Het « olieachtig » meel is betrekkelijk rijker in olie en vet en wat armer in protiden dan het « niet-olieachtig » meel ; dit laatste is aanzienlijk armer in olie en vet, maar zijn protidengehalte is sterker. Er blijkt duidelijk uit wetenschappelijke opzoekingen dat de eerste soort beter voor zekere huisdieren en de tweede voor andere huisdieren geschikt is.

Eene overgroote meerderheid geleerden besluiten dat het vischmeel voor de dierenvoeding beter en goedkooper uitslagen oplevert aan vleeschmeel

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER
Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis
August Pede
Telefoon O. 53
Vischmijn 10 & 11
Telegram adres : Pedeco Oostende
Specialiteiten : Haring — Sprot — Makreel
Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

A. Lanoye
Express - Transport
OOSTENDE

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :
Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiïngen en kromme Beenen.
Elastieke Kousen.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.



La Marée De Zeevisch
S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, VAARTSTRAAT, 6
OOSTENDE
GROOTHANDEL IN — VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH —
PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK
Telegram Adres : MARZEE
Telefonen : 1426—1431

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OVERZICHT VAN DE MAAND AUGUSTUS

De opbrengst van den verkoop gedurende de maand Augustus bedraagt som van 5.625.036,50 fr. 't zij 95.252,50 fr. meer dan gedurende elfde maand van verleden jaar. In bedrag komen de motorvaartuigen r 4.537.749,50 fr en de stoomtrei- voor 1.033.857,50 fr.

De toevoeren voor bedoelde maand ciken 1.867.386 Kg. tegen 1.567.095 in Augustus 1932 en slechts 50.064 Kg. in 1931.

Voor de 8 eerste maanden van dees r is de productie 11.751.140 Kg. niet egrepen ijle haring en sprot. Voor 32 gedurende hetzelfde tijdperk rden 9.894.266 Kg. geboekt en voor 31 slechts 7.717.154 Kg. Er is dus e vermeerdering van 3.933.986 Kg. ij ongeveer 50 % in vergelijking met 31.

De opbrengst van den verkoop van 8 eerste maanden van 1933 bedraagt 725.613 fr. tegen 29.748.928,90 fr. r 1932 hetgeen eene vermeerdering ekent van 10.976.684,90 fr.

Gedurende de verloopen maand Augustus werden 401.750 Kg. haring bingebracht voor eene waarde van fr. 506. In vergelijking met 1932 is er e vermeerdering van 190.650 Kg. en 231.834 fr. Op de 401.750 kg. zijn 362.300 Kg. van de Smalls, 38.350 . van de Klondijke en 1100 Kg. van den.

PRIJS PER KILOGRAM

toegekend aan de verschillende soorten van visch verkocht ter Vischmijn van Oostende, gedurende deze week :

Carrelets — Iek	Fr	4.00—8.70
Plies — Pladijs		6.00—8.00
Limandes — Schol		3.00—4.75
Limandes Soles — Steenschol		—
Soles d'Ecosse - Schotsche schol		3.00—4.50
Flottes — Schaten		2.00—3.20
Raies — Rog		2.50—6.00
Sébastes — Klipvisch		—
Esturgeons — Steur		19.00
Fletans — Heilbot		—
Soles grandes - Groote tongen		13.00-13.00
Soles moyen. - Middels. tongen		8.00-15.00
Soles petites - Kleine tongen		6.00-12.00
Seiches — Inktvisch		—
Tacauds — Steenposten		1.50—2.00
Merlans — Wijting		1.50—3.00
Maquereaux — Makreel		1.50—2.00
Harengs — Haring		1.00—2.20
Cabillauds — Kabeljauw		4.50—6.00
Cabill. d'Islande - IJslands. kab.		—
Congres — Zeepalingen		2.50—4.50
Merluches — Mooie meiden		4.00—8.00
Colins — Koolvisch		1.50—2.50
Lieus — Vlaswijting		4.00—4.50
Lingues — Lengen		2.50—3.50
Eglefins gr. - Groote Schelvisch		
Eglefins m. — Middels. Schelv.		2.75—6.00
Eglefins pet. - Kleine schelvisch		1.70—2.50
Vives — Arends		11.00-12.25
Grondins — Knorhaan		1.00—2.00
Grondins rouges - Engelsche soldaten		1.50—3.00
Rougets — Roobaard		3.00—5.50
Barbues — Griet		5.50-11.00
Turbots — Tarbot		7.00-14.00
Emisoles — Haai		1.00—1.50
Maquereaux batards — Poor		
Dorées — Zonnevisch		4.00—4.50
Bars — Zeebars		
Lottes — Aalrups		4.00—5.50
Roussettes — Zeehonden		1.25—1.50
Anguilles—Paling		

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 26 Oogst 1933 :

SS. O.147 Klondijk	8 d.	64.378,—
O.217 Kreeftenput	9 d.	12.733,—
0.136 Kreeftenput	9 d.	9.209,—
O.210 Kanaal	8 d.	10.620,—
O.138 Witte Bank	12 d.	17.880,—
O.105 Witte Bank	8 d.	9.505,—
O.315 Witte Bank	12 d.	22.050,—
O.301 Witte Bank	11 d.	18.885,—
O.168 Witte Bank	11 d.	18.105,—
O.201 Noordzee	9 d.	8.790,—
O.326 Kreeftenput	7 d.	9.410,—
N.46 Noordzee	2 d.	3.210,—
O.127 Witte Bank	12 d.	17.540,—
O.222 Kustzee	1 d.	1.876,—
Bl.26 Noordzee	4 d.	2.956,—
O.324 Witte Bank	10 d.	16.075,—
O.31 Kustzee	1 d.	1.890,—
O.304 Witte Bank	12 d.	19.100,—

Maandag 28 Oogst 1933 :

SS. O.158 Klondijk	8 d.	47.381,—
SS. O.75 Smalls	8 d.	44.686,—
O.164 Kanaal	11 d.	12.854,—
O.310 Noordzee	12 d.	38.495,50
O.194 Kan. van Bristol	15 d.	30.390,—
O.328 Kan. van Bristol	9 d.	15.695,—
O.174 Kustzee	1 d.	925,—
O.114 Witte Bank	12 d.	15.040,—
O.183 Witte Bank	14 d.	19.870,—
O.186 Noordzee	10 d.	13.976,—
O.218 Witte Bank	12 d.	14.875,—
O.249 Witte Bank	12 d.	17.810,—
O.122 Witte Bank	12 d.	22.987,50

Dinsdag 29 Oogst 1933 :

SS. O.149 Smalls	8 d.	45.646,50
O.171 Witte Bank	12 d.	17.565,—
O.89 Smalls.	8 d.	41.269,—
O.311 Kanaal	10 d.	16.185,—
O.316 Witte Bank	11 d.	17.085,—
O.259 Noordzee	9 d.	11.710,—
O.319 Kustzee	2 d.	3.216,—
O.226 Noordzee	7 d.	8.317,—
O.270 Witte Bank	15 d.	28.710,—
O.294 Spanje	18 d.	38.432,50
O.143 Heligoland	11 d.	17.817,50
O.245 Noordzee	8 d.	6.185,—
O.109 Noordzee	5 d.	7.975,—
O.31 Kustzee	1 d.	1.880,—

Woensdag 30 Oogst 1933 :

SS. O.157 Smalls	6 d.	33.989,—
O.154 Witte Bank	12 d.	20.605,—
O.296 Spanje	17 d.	31.729,—
O.323 Noordzee	20 d.	33.131,—
O.65 Witte Bank	12 d.	20.790,—
O.26 Witte Bank	11 d.	16.530,—
O.314 Witte Bank	12 d.	14.595,—
O.305 Noordzee	8 d.	4.115,—
O.229 Noordzee	9 d.	12.182,—
O.261 Witte aBnk	12 d.	19.290,—
O.66 Noordzee	8 d.	7.892,50
O.227 Witte Bank	13 d.	22.660,—
O.82 Kan. v. Bristol	12 d.	30.479,50
O.67 Witte Bank	12 d.	16.635,—
O.252 Noordzee	7 d.	8.923,—

Donderdag 31 Oogst 1933

SS.O.146 Smalls	6 d.	33.200,—
SS.O.76 Smalls	8 d.	36.209,—
O.292 Kanaal v. Bristol	14 d.	20.457,50
O.173 Witte Bank	13 d.	16.832,—
O.332 Witte Bank	12 d.	20.305,—
O.209 Noordzee	8 d.	6.050,50
O.214 Witte Bank	13 d.	18.262,—
O.260 Witte Bank	12 d.	13.655,—
O.178 Noordzee	8 d.	7.822,—
O.166 Witte Bank	13 d.	15.733,—
O.222 Noordzee	2 d.	2.490,—
O.177 Witte Bank	7 d.	6.370,—
O.184 Kustzee	1 d.	1.625,—
O.327 Witte Bank	12 d.	16.407,50
O.334 Noordzee	9 d.	6.550,—

VISSCHERS! Weet U dat
de beste GASOIL
het beste MAZOUT
voor Visschersvaartuigen
gefabriceerd wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
Bestel bij de B. C. C.

Zooals het te voorzien was, kregen wij ze week geen belangrijke toevoer.

De stoomtreilers zijn meestal op den haggrond ietgeen dan ook de reden is van geringe hoeveelheden ronde visch, die op onze markt gebracht worden.

Een zestigtal motorvaartuigen kwamen iswaarts met yangsten die zij aan de itte Bank, in 't Kanaal of in de omstreen van Spanje verwezenlijkt hadden en doorgaans als zeer bevredigend mogen ngestipt worden.

De verscheidenheid liet nogal veel te wenhen over en zooals hierboven gezegd, was een groot tekort aan kabeljauw.

Daarentegen waren er veel tongen, die tuurlijk eene zeer groote vermindering n prijs moesten ondergaan.

In 't algemeen genomen waren de prijzen er goed. De vraag was nogal vast maar het einde van den afslag vertoonde de oplust eene groote verflauwing met als tuurlijk gevolg eene sterke neiging tot sdaling.

Acht stoomtreilers kwamen deze week rkten met zeer belangrijke vangsten haag die zij meestal na eene korte afwezigid aan de Smalls gevangen hadden. Een d aan de Klondyke werkzaam geweest en acht ook eene redelijke buit huiswaarts.

Deze overvloedige toevoer heeft natuurk een nadeeligen invloed op de prijzen geoefend. Wanneer Maandag, in 't begin an den afslag, nog meer dan 1000 frank 10 bennen betaald werden, kon slechts 't midden der week maar ruim 550 frank eer verkregen worden. Deze gewichtige ijsdaling spruit uit de groote toevoer. die el belangrijker is dan verleden jaar, een rschijnsel, dat zich ook in Engeland met zelfde gevolgen vertoont.

MAAGLIJDERS,
Gij die lijdt aan maagzakking gaat er trouw voor deze speciale ceinturen naar maat tot het huis
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Vittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Al deze ceinturen gelijk voor welk geval worden in onze werkhuizen naar maat vervaardigd.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketel
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van all e benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikk els, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk Tel. 1799
Telegram adres: Oscar Rau - Hareng Oostende
De Meiboom
Oscar Rau-De Knuydt Oostende
Specialiteit van alle soorten haring.; droge- en pekelharing ; kippers ; zalmharing ; zoeten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

Vrijdag 1 September 1933 :

SS. O.159 Smals	6 d.	35.306,—
SS. O.97 Smalls	6 d.	38.853,—
O.212 Witte Bank	12 d.	15.855,50
O.137 Witte Bank	11 d.	12.350,—
O.31 Kustzee	1 d.	1.448,—
O.155 Witte Bank	11 d.	19.240,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Zaterdag 26 Oogst	266.527,—
Maandag 28 Oogst	298.203,—
Dinsdag 29 Oogst	263.018,50
Woensdag 30 Oogst	296.687,—
Donderdag 31 Oogst	223.499,—
Vrijdag 1 September	124.407,50
Totaal fr	1.472.342,—

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK

Zaterdag 2 September 1933 :
O83 van de Smalls met haring.
Maandag 4 September :
O.290 van de Witte Bank met tongen.
SS.O.88 van de Smalls met haring.
Dinsdag 5 September 1933 :
SS. O.150 van IJsland met 800 kabeljauwen, 1000 kools, 90 b. schelvisch, 150 bennen boonen en mixed.
O.293 van Spanje met roobaard en tongen.
Woensdag 6 September :
O.291 van het Kanaal van Bristol.
0.339 van Spanje met roobaard, rog en tongen.

Verder mogen we ons aan nog enkele stoomtreilers met haring verwachten en een zestigtal motoren van de Witte Bank en het Kanaal van Bristol.

Prijzen der garnalen gedurende de afgeloopen week te Oostende verkocht :

Zaterdag 26 Oogst : 6 tot 8 fr. ;
Zondag 27 Oogst : 6 tot 7 fr. ;
Maandag 28 Oogst : 6 tot 7 fr. ;
Dinsdag 29 Oogst : 5 tot 8 fr. ;
Woensdag 30 : 5 tot 7 fr. ;
Donderdag 31 Oogst : 5 tot 7 fr. ;
Vrijdag 1 September : 6 tot 8 frank.

AANVOER VAN HARING

Van de Klondijke

Zaterdag 26 Oogst

SS.O.147	22.000 Kg.	voor fr.	48.430,—
SS.O.158	9.200 Kg.	voor	18.380,—

Van de Smalls

Maandag 28 Oogst

SS.O.75	14.650 Kg.	voor	36.662,—

Dinsdag 29 Oogst

SS.O.149	36.100 kg.	voor	41.269,50
O.89	31.900	voor	36.850,—

Woensdag 30 Oogst

SS.O.157	28.400 kg.	voor	32.259,—

Donderdag 31 Oogst

SS.O.146	26.850 Kg.	voor	29.375,—
SS.O.76	30.200 Kg.	voor	32.534,—

Vrijdag 1 September 1933 :

SS. O.159	24.900 kg.	voor	33.226 fr.
SS. O.97	31.300 kg.	voor	34.698 fr.

AANVOER VAN MAKREEL

Zaterdag 26 Augustus 1933 :

SS. O.147	3.800 kg.	voor	6.810 fr.

Maandag 28 Augustus 1933 :

SS. O.158	14.150 kg.	voor	21.291 fr.

IJMUIDEN

Donderdag 24 Augustus 1933.
7 stoomtrawlers, 6 motors, 23 kustvisschers en 2 Denen.
Vrijdag 25 Augustus
2 stoomtrawlers, 2 motors en 25 kustvisschers.
Zaterdag 26 Augustus
6 stoomtrawlers, 4 motors en 40 kustvisschers.
Maandag 28 Augustus
15 stoomtrawlers, 11 motors en 1 kustvisscher.
Dinsdag 29 Augustus
13 stoomtrawlers, 2 motors en 13 kustvisschers.
Woensdag 30 Augustus
5 stoomtrawlers, 2 motors, 26 kustvisschers, 2 Denen, 1 Belg (O.58).

48 stoomtrawlers, 27 motors, 4 Denen, 1 Belg (O.58) en vele kustvisschers kwamen deze week de markt spijzen. De resultaten in 't algemeen genomen, zijn deze week zeer slecht en van de kleine opleving, die wij verleden week bespeurden is alles schijn geweest In ons overzicht van verleden week werd reeds melding gemaakt van grooten aanvoer van visch, maar zulken grooten aanvoer als er deze week is geweest, had niemand verwacht ; de markt was overladen door zeer schoone vangsten.

De Hollandsche trawlers liepen deze week de visschersnaven binnen na slechts 4 à 5 dagen te hebben gevischt met vangsten varieerende van 500 tot 900 manden. Die vangsten bestonden uitsluitend uit schelvisch ; een enkele met makreel.

Dat de prijzen van bijna alle soorten, een nummeling hebben gemaakt, is te begrijpen ; maar dat zulke levende visch als nu werd aangevoerd, moet opgekocht worden door de zouterijen- en vischmeelfabrieken, is toch een zeer treurig verschijnsel en wanneer men de marktberichten van 24 en 26 Augustus en later die van 28 en 29 Augustus 1933 leest zal men kunnen constateeren, dat de visch deze week te IJmuiden aan prijzen werd verkocht, die zeer nadeelig zijn voor het visscherijbedrijf.

Droevig is het dan ook, te vermelden dat één trawler, na slechts één reis te hebben gedaan weder is opgelegd, maar ook moeten enkele maatschappijen bewonderd worden, om na zoo'n slechte week, toch nog meerdere trawlers in de vaart te brengen. Het aantal varende trawlers bedraagt op het oogenblik meer dan 65 stuks.

Daar de markt deze week is overvoerd geweest, is tevens bewezen, dat er nog voldoende visch in de Noordzee aanwezig is, want slechts 15 stoomtrawlers waren Maandag noodig om de drie vischhallen vol te zetten en wie de afmetingen van de Rijksvischhallen kent, weet wel dat er daarvoor veel aanvoer moet zijn.

Enkele vischsoorten werden deze week nochtans aan hooge prijzen verkocht ; o.a. Mooie meiden, grootere soorten schol en de levende kabeljauw; de rest van soorten verschc visch was spot goedkoop, omdat het belangrijkste wapen, de export waarop Ymuiden voor 50 % is aangewezen, den vischhandelaar is ontnomen. — Frankrijk houdt z'n grenzen voorloopig nog gesloten, de verplichte maat die België eischt, zijn alle feiten die de toestand van Ymuiden voorloopig nog wel hachelijk zullen maken ; maar 't is te hopen dat in deze onhoudbare toestand eens verandering zal komen en dat de vischhandelaar, al is het in kleine kwantums, zijn braad-schelvisch en bakschol naar België moge verzenden; dit zou aan weerszijden groote bevrediging verwekken.

Er werd deze week ook veel makreel en haring door Duitsche trawlers aangebracht. De resultaten van deze trawlers welke makreel en eenige bij visch gemarkt hebben, zijn zooals die van de Hollanders. Alleen de haringtrawlers hebben bevredigende besommingen gemaakt, de prijzen waren weliswaar minder, maar de vangst was zoo groot (ongeveer 45.000—50.000 Kg.) dat de hoeveelheid een redelijke besomming mogelijk maakte. Deze haring is gevangen op de Fladen gronden.

De Denen komen op het oogenblik niet zoo talrijk meer ; hun resultaten verleden week (2 stuks) waren schitterend, de 2 van deze week middelmatig, ofschoon hun vangsten van ouds waren.

Verder landden de O.58 met weinig visch en zijn besomming bedroeg 280 gulden. De verwachting voor de volgende week zal zijn 30 trawlers, maar zijn de vangsten wederom overvloedig, dan is er op het oogenblik geen peil van te trekken, want dan wordt het aantal minstens 45 booten. Te hopen is het voor den handel, dat de stoomtrawlers trachten mooiere soorten visch te vangen, die geschikt zijn voor den uitvoer en dat er een commissie worde benoemd uit de redersvereeniging om te trachten den handel regelmatiger van visch te voorzien, zoodat niet de eene week de handel zonder visch is en de andere week de visch niet te verwerken. Verdere verwachtingen : ongeveer 25 motors, met enkele haringschepen van de Fladengronden.

	24 Aug.	26 Aug.	28 Aug.	29 Aug.	30 Aug.	1933
Tarbot	57,50—15,00	60,00—12.00	55,00—16.00	52,50—13.00	50.00—13.00	per 50 kg.
Griet	40.00—22.50	35.00—14.00	30.00—14.00	30.00—15.00	30.00—14.00	»
Gr. tongen	2,00— 1.05	1.90— 1.65	1.85— 1.40	1.60— 1.25	1.25— 1.10	per kilo
Gr. mid. tongen	1.50— 1.35	1.50— 1.15	1.50— 1.10	1.20— 0.75	1.00— 0.85	»
Kl. mid. tongen	1.30— 1.10	1.15— 1.00	1.10— 0.85	0.95— 0.75	1.00— 0.70	»
Kl. tongen	1.20— 1.00	0.90— 0.65	0.90— 0.70	0.80— 0.65	0.80— 0.65	»
Kl. tongen (gr. slips)	1.15— 0.90	0.65— 0.30	0.80— 0.65	0.75— 0.60	0.70— 0.60	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.60— 0.30	0.30— 0.09	0.55— 0.20	0.40— 0.15	0.40— 0.15	»
Gr. schol		37.00				per 50 kg.
Mid. schol	40.00—34.00	30.00—25.00	32.00—	27.00—	36.00—32.00	»
Zet schol	34.00—28.00	25.00—18.00	24.00—16.50	25.00—21.00	30.00—19.00	»
Kl. schol	31.00—14.00	16.00—14.50	19.00— 8.50	16.00— 7.50	20.00— 9.50	»
Kl. Schol II	18.50— 3.00	7.50— 1.70	12.50— 1.55	9.00— 7.00	9.00— 1.40	»
Kl. Schol III	7.50— 2.10	4.50— 0.40	2.10— 0.75	2.40— 0.30	2.50— 0.15	»
Tongschar			32.00—			»
Rog		15.50— 5.00	8.00— 3.70	11.00— 2.80		p. 20 stuks
Vleet	3.00— 1.56	2.30— 0.65	2.19— 0.71	1.05— 0.58	1.58— 0.46	per stuk
Poontjes		440— 3.00	7.00— 2.30	4.70— 4.00		per 50 kg.
Kabeljauw	85.00—57.00	56.00—32.00	40.00—22.00	45.00—20,50	57.00—35.00	p. 125 kg.
Gr. Gullen	18.50—15.00	13.50— 8.00	7.50— 4.00	9.00— 3.60	12.50— 6.00	per 50 kg.
Kl. gullen	12.50— 6.00	5.40— 4.30	3.60— 1.00	2.50— 0.60	9.50— 2.50	»
Wijting	9.50— 4.90	3.50— 2.20	2.00— 0.70	1.90— 1.15	2.30—	»
Gr. schelvisch	40.00—35.00	27.00—20.00	18.00— 9.00	19.00—12.00	18,50—16.00	»
Gr. mid. schelvisch	40.00—33.00	22.00—16.00	14.00— 9.00	15.00— 9.00	16.00— 9.00	»
Kl. mid. schelvisch	36.00—24.00	17.00— 6.90	12.00— 1,70	13.00— 1.90	11.50— 2.80	»
Kl. schelvisch	18.00—15.50	6.50— 4.20	4.00— 0.70	2.50— 1.50	4.20— 2.20	»
Braadschelvisch	12.00— 7.50	5.40— 4.20	3.50— 0.45	1.75— 0.50	3.50— 0.50	»
Heilbot	1.10—	1.45—	1.10— 0.60	0.80— 0.65		per kilo
Leng		0.85— 0.25	0.69— 0.23	0.88— 0.65		per stuk
Koolvisch	14.50—	10.50—	5.20— 1.30			per 125 kg.
Makreel	12.50— 9.50	10.00— 4.90	6.70— 3.00	7.50— 1.70	4.90— 3.10	per 50 kg.
Wolf						»
Schartong						»
Zalm	2.40—		1.10— 0.90	1.40—		per kilo
Steur						»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon					11.50— 7.00	»
Haring		4.20—	5.70— 5.10	4.80— 0.76		»
Schar	16.00— 4.80	8.50— 5.40	13.00— 8.50	5.00— 3.70	8.00— 4.50	»
Kreeft		2.00— 1.70		1.70— 0.90	1.35—	per stuk
Groote Håke	78.00—65.00	65.00—60.00	78.00—50.00	69.00—55.00	73 00—63.00	per 125 kg
Middel Håke	22.00—15.50	25.00—16.00	23.00—14.00	23.00—21.00	24.00—21.00	per 50 Kg.
Hammen		11.00— 5.00	9.00— 1.90	6,50— 1.05		per 50 kg.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de
Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw vervoer tot het HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Les Frigorifères du Littoral N. V.
IJS
gemaald en in blokken
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

Herman GITSELS
Vischmijn, 25, Minque - Ostende
Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch
La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS
Tel. 123 625 — Gesticht in Fondée en 1897 — Telegram adres : Herman Ostende

ANTWERPEN

De aankomsten waren deze week heel wat belangrijker dan den laatsten tijd. Ook de kwaliteit was over het algemeen puik. Beste Deensche schelvisch grootmiddel en groote werd aan redelijke prijzen verkocht ; kleine tarbot en groote pladijs was er ook meer dan te voren. Door de kwaliteit en de lagere prijs was de vraag levendiger. Nochtans moet dit nog heel wat beteren vooraleer wij terug goed aan den gang zullen zijn.— Heilbot, ruimere aanvoer. De kwaliteit was echter prachtig, zoodat de prijzen een paar Franken hooger liepen dan de vorige weken.

Gullen waren er wel al te veel, zoodat hiervan een flink gedeelte in den afslag moest verkocht worden. De prijzen dezer soort liepen aldaar dan ook zeer laag.

Over het algemeen kan men dus het begin der heropleving vaststellen en bij kouder weder is het wel mogelijk dat de handel plotseling heel wat beter wordt.

Jan Spaanderman
Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN
Postbox 15 — Tel. 721
Tel.-Ad. : Spaanderman-IJmuiden
«o»
Groothandel in
Versche en Gezoute Visch
Garnalen grijsjes
Specialiteit van
Extra Hollandsche Kabeljauw

ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 Augustus : groote tong 13-14 ; midd. 14-15 ; kl. 10-11 ; tarbot 13-16 ; Griet 12-14 ; pladijs 4-6 ; arends 8-9 frank.

Maandag 28 Oogst : Groote tong 13-15 ; midd. 13-16 ; kl. 11-12 ; tarbot 17 ; Griet 13 ; platen 6-6,75 ; arends 10-11 frank.

Dinsdag 29 Augustus : Groote tong 12-13 ; midd. 13-14 ; kl. 10-11 ; tarbot 14-17 ; griet 10-12 ; platen 4,50-6,75; arends 10-11.

Woensdag 30 Augustus : gr. tong 12-13 ; midd. 13-14 ; kl. 9-10 ; tarbot 14-15 ; Griet 10-12 ; platen 4,00-6,75; arends 12-13.

Donderdag 31 Augustus : gr. tong 10 ; midd. 9-10 ; kl. 7-8 ; tarbot 8-10; griet 6-7 ; platen 2-5,50 ; arends 8-9.

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN DE PANNE
Telefoon 52

NIEUWPOORT

Deze week was er zooals voorspeld, zeer veel platvisch op de markt en niettegenstaande dat, behielden zij zeer goede prijzen gansch de week door.

Donderdag waren er wat roggen op de markt, die ook zeer goede prijzen kenden en 4 tot 5 fr. de kilo noteerden. Platvisch noteerde van 5 tot 8 fr. De aanvoer van garnalen vermindert elken dag, zoodat de prijzen zeer loonend blijven.

Maandag en Dinsdag, zal er alhier niet veel te verwachten zijn, daar het Zondag derde Kaai-Kermis is ; een kermis waarvan veel visschers gebruik maken om eens hun hartje op te halen.

Vrijdag 25 Oogst :
15 booten met visch.
GARNALEN : 22 booten met prijzen van 3,90 tot 5.20 fr.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche — Staaldraadfabrieken —
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Zaterdag 26 Oogst :
20 booten met visch.
GARNALEN : 23 booten met prijzen van 5,50 tot 6,50 fr.
Maandag 28 Oogst :
13 booten met visch.
GARNALEN : 24 booten met prijzen van 4 tot 5.50 fr.
Dinsdag 29 Oogst :
17 booten met visch.
GARNALEN : 23 booten met prijzen van 4 tot 6.30 fr.
Woensdag 30 Oogst :
19 booten met visch.
GARNALEN : 23 booten met prijzen van 5,50 tot 7.20 fr.
Donderdag 31 Oogst :
7 booten met visch.
GARNALEN : 23 booten met prijzen van 4,50 tot 6.50 fr.

DE VISCHMARKT VAN ALTONA

Gedurende deze week voerden 48 stoomvaartuigen in onze haven 6.032.245 pond versche visch aan.
De toevoer van haring was veel grooter. dan de voorgaande weken. Van de Fladen bereikte dezelve haar hoogtepunt. In de Zuidelijke vischgronden «gat» zooals later op de Doggerbank, werd deze visscherij druk voortgezet. Het wekelijksch marktbericht geeft reeds voor den openbaren verkoop enkele ladingen «Gat» haring op, die zooals het bekend is, zooveel waarde hebben als de haring van de Fladen, alhoewel dezelve kleiner van gestalte is. 46 stoomvaartuigen losten gezamenlijk eene vangst van 5.847.000 pond, waarvan alleen reeds 5.552.410 pond haring. Het afzetten liep zooals in de voorgaande weken goed van stapel. Buiten enkele verzendingen per spoor, werd de waar, meest ter plaats of in het omliggende verhandeld. Nu de warmste dagen voorbij zijn stipt men een grooter vischverbruik aan.
De twee vangsten van Ysland bestaande uit kabeljauw, schelvisch en roobaard, te zamen 185.240 pond opbrengend, vonden talrijke liefhebbers, zoodat loonende prijzen genoteerd werden. Voor den afslag voerden 10 zeilvaartuigen van de diepzeevisscherij 22.885 pond aan, grootendeels platvisch) en 140 vaartuigen komende van de Elbe 9.245 pond meest roode soldaten, platen, aalander en paling, terwijl 100 vaartuigen van de Elbe ongeveer 11.000 pond uit de hand aan den man brachten.
In de handelshaven werd 397.000 pond versche haring van Noorwegen ingevoerd.
De weekstaat van de vischmarkt van Altona was de volgende :

a) openbaar verkocht	p. 6.153.910
b) uit de hand verkocht	408.000
Te zamen	6.561,910

De stemming ter markt bleef vast. De haring van de Fladen werd tegen matige prijzen afgezet. Gatharing bracht zooals gewoonlijk kleiner prijzen op. Daar de vraag naar gewone visch grooter was, werden loonende prijzen verkregen.

J. Nierinck & C°, Milford
MILFORD HAVEN
AGENTEN-FISHSALESMEN
IJS — KOLEN — MAZOUT
AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

BILLINGSGATE

30 Oogst 1933.
Er werd heden 609 ton visch aangevoerd, waarvan 66 ton door een stoomtrawler.
Zalm werd slechts beperkt aangevoerd en de vraag was zeer scherp.
Eerste klas zalm kende dure en vaste prijzen, andere hoedanigheid, noteerden zeer wisselvallige prijzen. De noteeringen waren :
Schotsche zalm 2 sh 9 d tot 3 sh ; jonge zalm 2 sh 4 d tot 2 sh 6 d ; forel 2 sh 6 d ; tongen 1 sh 3 d tot 1 sh 8 d ; slips 1 sh 2 d tot 1 sh 6 d ; zeekreeften 9 d tot 1 sh 8 d ; krabben 8 d tot 1 sh 2 d ; steurgarnaal 1 sh 6 d tot 6 sh per pond. Tarbot 7 sh : heilbot 8 sh tot 14 sh ; witches 6 sh tot 8 sh ; griet 8 sh tot 10 sh 6 d.
Tongschar 10 sh tot 11 sh ; levende kabeljauw 2 sh. tot 3 sh 6 d ; doode 1 sh 6 d tot 2 sh ; schol 3 sh tot 8 sh ; Yslandsche 4 sh tot 5 sh ; schelvisch 3 sh tot 4 sh ; droge 6 sh 5 d tot 10 sh 6 d ; Yslandsche 2 sh tot 4 sh ; makreel 1 sh tot 2 sh ; wijting 2 sh tot 4 sh ; schaat of vleet 2 sh tot 4 sh 6 d ; stokvisch 6 sh tot 10 sh ;zeepaling 1 sh tot 2 sh 6 d ; Engelsche en Schotsche versche haring 1 sh tot 2 sh per stone.
Schol (stoomtrawler- 30 sh tot 40 sh per truuk. levende paling 14 sh tot 20 sh ; doode 10 sh tot 18 sh per draught. Versche bokking 2 sh 6 d tot 4 sh ; kippers 1 sh 6 d tot 5 sh 6 d ; filets (7 lb.) 2 sh tot 2 sh 6 d. per box. Oesters : Whitestable Hollandsche 12 sh ; Engelsche 14 sh tot 20 sh ; Portugeesche 7 sh tot 8 sh per 100. Garnalen : Engelsche bruine 9 d tot 1 sh ; Eng. pink : 1 sh tot 1 sh 6 d per galon.

DE MARKT VAN GRIMSBY

30 Oogst 1933 :
Een matige aanvoer van 54 booten.
Schol 9 sh tot 10 sh ; tongschar 11 sh 6 d ; wijting 2 sh ; heilbot 7 sh tot 16 sh ; kabeljauw 2 sh tot 3 sh ;schaat 7 sh tot 8 sh ; kleine schelvisch 1 sh 6 d ; midd. schelvisch 4 sh ; schar 4 sh 6 d tot 7 sh ; gul 2 sh 6 d tot 3 sh per stone. Tongen 1 sh 7 d ; tarbot 8 d ; griet 8 d ; jonge zalm 3 sh 2 d per pond.

FLEETWOOD

30 Oogst 1933 :
De aangevoerde hoeveelheid bedroeg 254.000 kg.
Tongen 23 sh ; tarbot 11 sh ; heilbot 15 sh ; griet 9 sh per stone. Stokvisch 118 sh ; schelvisch 30 sh ; kabeljauw 42 sh ; gul 34 sh ; wijting 21 sh ; witches 60 sh ; schol 130 sh ; zeepaling 22 sh ; schaat 44 sh ; leng 10 sh ; koolvisch 6 sh : doggen 13 sh ; zeeduivel (staart) 42 sh ; knorhaan 8 sh ; haring 9 sh ; makreel 16 sh ; pollak 32 sh per 10 stone.

De Belgische Contingenteering

DE TOEGEKENDE QUANTUMS VOOR DE MAAND SEPTEMBER

Hieronder volgt de lijst der vischhandelaars, die gedurende de maand September visch mogen invoeren, met het gewicht hen voor de verschillende in te voeren soorten toegekend.

Naam	1-3-7	12-20	21-29	32-33-52	30-31	53-75	Totaal
Arys Medaer	.....	.....	50	.....	.....	.....	50
Calcoen D.	.....	.....	.....	160	.....	2300	2460
Cloet Fr.	.....	.....	90	.....	.....	450	540
David J.	.....	790	17300	.....	.....	.....	18090
De Groote-Van Torre	.....	98	490	.....	.....	250	838
Delcroix	.....	.....	1200	.....	.....	.....	1200
Depaepe L.	.....	.....	2700	.....	.....	.....	.....
Depaepe G.	.....	.....	700	150	.....	140	990
De Rudder	.....	.....	260	.....	.....	.....	260
De Wispelaere	.....	.....	1475	.....	.....	2100	3575
Durand J.	150	6700	16000	.....	.....	.....	22850
Froid Artif.	11300	.....	.....	.....	.....	.....	11300
H. Gitsels	290	.....	.....	.....	.....	.....	290
Hicko	650	.....	500	.....	.....	.....	1150
La Marée	1000	.....	1200	.....	.....	.....	2200
Jan Leveke	.....	.....	6300	1000	550	22000	29850
Nierinck-Brunet	22000	.....	13300	650	.....	720	14670
A. Pede	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Reyns Rr. et Sœurs	17	130	650	77	.....	100	974
Willems Camiel	450	.....	13500	630	300	310	15190
Willems Honoré	.....	.....	6800	.....	500	620	7920
Boels	.....	.....	haring				
Merlevede	.....	.....	haring				

De toevoer van alle zeevisch kleiner dan 0,40 m. is verboden.

Binnenland

«o»

EEN VISCHWEEK TE CHARLEROI.

Van 9 tot 19 September wordt er door de Propaganda Commissie voor het verbruik van visch een vischweek te Charleroi ingericht.

OOSTENDE

ONZE LAATSTE ZEILSLOEP VERDWIJNT

Op 8 Augustus werd O.57 «Op Gods Genade» aan Jan Borrey verkocht om gesloopt te worden. Aldus verdwijnt te Oostende de laatste vertegenwoordiger van de oude Oostensche zeilsloepen.
De naam van het vaartuig is veelbeteekenend, want toen de visscher enwel en alleen afhing van den wind ot zijn net over den grond te slepen en met zijn karige vangst zijne tmuishaven te bereiken, was het werkelijk ip Godo genade dat hij op de wijde zee rondzwatelde.

ALGEMEENE VERGADERING «PESCATOR».

Maandag 4 September om 10 uur is er voor de aandeelhouders der «Pescator» een vergadering belegd met als dagorde :
1. Financieele toestand op 30 Juni 1933.
2. Gang der zaken.
3. Verscheidene.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE : Volksbond, Vrouwenkraus, Bond Moyson, Help U Zelf en ook aan deze van assurantien, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoorten.

ZEEBRUGGE

MASTKLIMMING

Maandagnamiddag werd er te Zeebrugge door den heer Cattoor een zeer interessante mastklimming voor vischers ingericht.
Het was zeer schoon weder en er was machtig veel volk aanwezig.
Talrijke en zeer mooie prijzen, zooals soepketel, een waschketel,olietruien zeep kussens, kruiken en nog veel andere werden geschonken door den heer, Raphael Huysseune, Depaepe L., Kl den Ysboer, Debra en nog zooveel anderen.
Om 3,30 uur na de mast goed met zeep bestreken te hebben, begon de wedstrijd,Een zestigtal deelnemers hadden zich laten inschrijven.
Het ware te lang om de goocheltoeren van de vele klimmers weer te geven. We kunnen slechts meedeelen, dat de wedstrijd uiterst wel gelukt is en dat de inrichter H. Cattoor en allen die zoo mild waren, hun medewerking te verleenen met het schenken van prijzen, er eer van halen.
Ze verdienen de beste gelukwenschen en drukken we de hoop uit, dat nog menig klein feest moge bijdragen tot de verbroedering van allen die leven door en voor het visscherijbedrijf te Zeebrugge.
Hierna volgen de namen der prijswinners :
Reyzerhove Albert, Alfons en Prosper ; Vande Veen François ; Haeninck Theofiel ; Vlietinck Alfons en Louis ; Philemon Poelvoets ; Petrus, Claeys R; Vandierendonck F. ; Serie Gustaaf ; Vlietinck Jacobus ; Dobbelaere Louis ; Meerschaet Prosper ; Welvaert Joseph; Cocquit Leon en Maurice ; Vandierendonck L. ; Deschacht Arthur ; Depaepe Renr ; Haeninck Oscar ; Corvyser Gustaaf ; Demey G. ; Boekaert Fr. ; Verbeke Gustaaf ; Dezutter Alois ; Verstappen Emiel ; Vantorre Om. ; Tielemans Louis ; Blomary en Naesje.
Daarna had een loopkoers plaats voor meisjes van visschers waarin Mej. Vermael en Mej. Ryserhove onderscheidenlijk eerste en tweede waren.

Oesterseizoen

—o—

Met September vangt voor den verkoop het oesterseizoen aan, niet alleen omdat hier ook het vooroordeel geldt van de maand met een R maar omdat de oester dan wezenlijk de voortplantingperiode voorbij is en tijd gehad heeft om weer vet te worden.
Zoo er in Nederland veel meer oesters gekweekt dan er verbruikt worden, is het in Engeland omgekeerd. Dit is vooral zoo sedert de laatste jaren omdat, om redenen die het vernuft der deskundigen te boven gaan, de oesterbedden die langs de Engelsche kusten vroeger weelderig tierden, sedert den oorlog grootendeels zijn uitgestorven en de pogingen om ze terug te beplanten meest overal schipbreuk leden.
De echte Whitstable Native oester bijvoorbeeld, is eene zeldzaamheid aan 't worden, ze wordt vervangen door oesters uit Frankrijk, Holland, Portugal en Amerika die eenigen tijd in Engelsche wateren vertoefd hebben en die dan Whitstable Brittany, Dutch relaid, Anglo-Portugaise en Horne Blue points genoemd worden.
Verleden jaar werd een veelbelovende broedval vastgesteld die, als alles goed verloopt, binnen vier jaar zal volwassen zijn, maar dezen zomer is de broedval zeer teleurstellend geweest.
Waar de Engelsche oesteropbrengst vijftig jaar geleden op duizend millioen stuk geraamd werd, worden er thans jaarlijks alles samen nog geen tien millioen opgevischt.— Om de nationale oesterkweek te bevorderen legde de Regeering verleden jaar 30 % invoerrechten op vreemde oesters, of het zal baten, valt te bezien.

Vischinvoer gedurende Juli 1933

«o»

Uit	Kg.	Fr.
Duitschland	48.800	188.000
Canada	4.000	32.000
Denemarken	234.700	1241.000
Frankrijk	16.600	44.000
Italie	400	14.000
Noorwegen	14.700	118.000
Holland	189.100	833.000
Engeland	75.800	506.000
Zweden	18.100	57.000
	602.200	3033.000

Gedurende Juli werden ook 52.400 kg. garnalen ingevoerd, voortkomende uit Holland en eene waarde vertegenwoordigende van 115.000 frank. Daarentegen werden 47.600 kg. garnalen uitgevoerd voor eene waarde van 141.000 frank en waarvan 43.000 kg. bestemd waren voor Frankrijk en 4600 kg. voor Engeland.

Belangrijk Bericht aan de Reeders

«o»

De Wed. Lenaers René meldt ons, dat een zeker persoon, overal in de vischmijn rondloopt om aan haar klienteel wijs te maken, dat zij over huis en pensioen beschikt en zij het hoegenaamd niet noodig heeft, bennen te verhuren om haar bestaan te kunnen verzekeren.
De Wed. Lenaers houdt er aan bekend te maken, dat zij over niets anders beschikt, om met hare vijf minderjarige kinderen te leven dan de verhuring van haar bennen.Zij geniet daarbij geen enkel ander pensioen, dan dat van de Visscherskas, welke 220 fr. per maand bedraagt. Het huis waarin zij woont is bijna tot de volle waarde berent en ze geeft 100 frank belooning aan alle personen, die het tegenovergestelde kunnen bewijzen.
Zij hoopt daarbij dat haar klienteel, wel wetende dat zij als weduwe veel moet doorstaan om hare kinders groot te brengen, en ondanks al dezen lasterpraat, zal getrouw blijven, om haar als visscherswéduwe in de gelegenheid te stellen verder haar brood te kunnen verdienen.

Visschers!
De beste en schoonste
laken Klakken
bij U. JACQUELOOT
Wittenommenstraat, 29bis, OOSTENDE

ZEEBRUGGE

We moesten reeds Woensdag het bezoek ontvangen hebben van vier Fransche onderzeebooten maar ze hebben langer te Brussel vertoefd dan voorzien was.
Een bezoek van oorlogsbodems hier en te Brugge is geen nieuwigheid, maar te Brussel moet dat een heele gebeurtenis zijn. Naar we uit de bladen vernemen en wat ons door een ooggetuige bevestigd werd, is het daar gedurende vier dagen een wezenlijke processie geweest van nieuwsgierigen naar het haventje van de Brussels Royal Yacht Club (B.R.Y.C) waar de vaartuigen netjes naast elkander gemeerd lagen.
's Morgens waren ze voor speciaal uitgenoodigd en 's namidags voor het publiek kosteloos toegankelijk. en het is letterlijk met duizenden dat de Brusselaars van dit buitenkansje gebruik gemaakt hebben. Als mieren zag men ze het eene kabelgat in, het andere uitkruipen. Kabelgat zeggen wij, want de drie openingen die voor,achter en midscheeps toegang verleenen naar het ruim, zijn niet veel meer dan kabelgaten.
Ruim zeggen wij slechts bij manier van spreken, want beneden is het er alles behalve ruim ; een smalle lange doorgang en links en rechts vouwbedden, buizen, kranen, tappen, raderen, pompen, manometers, leidingen en nogmaals vouwbedden, kranen enz... De doorsnee bezoeker zal er niet veel van begrepen hebben, maar de matrozen die bij de ladders van dienst waren zullen eene mooie vergelijkende studie kunnen maken hebben tusschen de rechte, kromme, dikke en dunne beenen der Brusselsche schoonen. die de meerderheid der nieuwsgierigen uitmaakten.

Bezoekt de demonstratiezaal van Radio De Meester, 8, Kapellestraat, te Oostende. waar alle nieuwe modellen voor 1934 zijn tentoongesteld.

Provinciale steun aan de visscherij

—o—

Tengevolge van het feit, dat er voornemens zijn op de Provinciale Begrooting een krediet uit te trekken voor steun aan de visscherij werd door het bestuur der Vereenigde motorvisschers aan den Gouverneur volgend schrijven gericht :

Heer Gouverneur,

« De Vereenigde Motorvisschers-Reeders » van Oostende vernomen hebbende dat er op de begrooting der Provincie West-Vlaanderen een krediet zal uitgetrokken worden tot steun aan de visscherij, nationaal bedrijf, onzer provincie, vragen U, Heer Gouverneur die de belangen der visscherij in het algemeen en in het bijzonder die der kleine reeders weet te behartigen, die steun aan de kleine reeders toe te kennen, dit om de motorvisschersvloot te redden van een gewissen ondergang.
De lasten waaronder de kleine reeder gebukt gaat zijn veelvoudig, de hooge intresten verschuldigd aan de banken, de maandelijksche afbetalingen voor den motor, de hooge uitbatingskosten veroorzaakt door de verafgeiegen vischgronden, de geringe vischopbrengsten, zijn allen faktoren, die de motorvisscherij in zeer benarden toestand brengen en zoo er van 's lands bestuur of provincie geen maatregelen getroffen worden tot hulp aan de visscherij, is de ondergang nabij. Hulp wordt aan tal van andere nijverheden verleend. doch werd tot op heden aan de visscherij ontzegd.
Wij vragen U, Heer Gouverneur, in te grijpen, want de ondergang van onze nationale Vlaamsche nijverheid beteekent eveneens den ondergang van verscheiden andere bedrijven en zulks kan de krisis, waaronder wij gebukt gaan slechts verscherpen. Groote bedrijven, die kapitaalkrachtig zijn kunnen de krisis te boven komen doch alleenstaande personen zooals reeders der motorschepen kunnen slechts beperkten weerstand bieden. Indien er geen dringende hulp verleend wordt zullen zij verdwijnen want het failliet staat allen voor de deur.
Wanneer hulp verleent wordt aan het visscherijbedrijf, vragen wij U bij voorkeur de kleine reeders te willen steunen, want zij vertegenwoordigen in de samenwerking een schakel van den keten, die de verscheidene nijverheden bindt, nijverheden die bloeien of kwijnen met den welvaart of tegenspoed van de visscherij.
Hopende, Heer Gouverneur dat het voorgesteld krediet op de begrooting der provincie ter ondersteuning voor de visscherij uitgetrokken wordt, en dat Ued. uwen steun verleenen zult voor eene gelijkgerechtigde toepassing, bieden wij U, benevens onzen dank, de verzekering onzer gevoelens van oprechte hoogachting.

Het Bestuur.

* * *

DE TOESTAND VAN DE OOSTENDSCHE KUISCHBANKEN

Door de « Vereenigde Motorvisschers-Reeders » werd aan den minister van Openbare Werken. het volgende schrijven gericht :

Excellentie,

« De Vereenigde Motorvisschers-Reeders » van Oostende nemen eerbiedig de vrijheid bij Uwe Excellentie verzet aan te teekenen tegen het slecht onderhoud van de kuischbank voor visschersvaartuigen alhier.
Die kuischbank is bedekt met een slijklaag van minstens 30 tot 40 centimeter dikte en wanneer wij er onze schepen willen schrobben en schilderen zien wij ons verplicht de plaats te reinigen om er gebruik van te maken.
Zulks beduidt tijd- en geldverlies en berokkent veel schade aan de kleine reeders.
Te Nieuwpoort gaat het er geheel anders aan toe. Daar wordt de kuischbank regelmatig onderhouden. Verscheidene schepen der Oostendsche motorvisschersvloot zijn verplicht geweest daar te gaan kuischen, dit vergt echter allerhande kosten en tijdverlies en de kritische toestand waarin de visscherij heden ten dage verkeert, noodzaakt een uiterst spaarzame uitbating, willen de reeders niet ten onder gaan.
Mogen wij zoo vrij zijn van U te verlangen dat U maatregelen zult gelieven te treffen om de kuischbank voor visschersvaartuigen, alhier regelmatig te reinigen.
Hopende Excellentie dat U. onze vraag welwillend zult gelieven te onderzoeken en dat de noodige maatregelen zullen genomen worden om aan dien slechten toestand te verhelpen, bieden wij benevens onzen dank, de verzekering aan, onzer gevoelens van hoogachting.

Havenbeweging

19 Augustus 1933 :
«Turquoise» ss. Belg, komende van Tilbury ;
«Marstenen», ss. Noor, komende van Vilvoorde ;
«Serafin-Topic», ss. Joegoslaaf, komen de van Kales ;
«Topaze» ss. Belg, komende van Tilbury.

20 Augustus 1933 :
«Risban» ss. Fransch, komende van Duinkerke ;
«Diamant» ss. Belg, komende van Antwerpen ;
«Raymond» ss. Belg, komende van Legué ;
«Anna» motor, Nederland,komende van Antwerpen.

21 Augustus 1933 :
«Amethyste» motor, Belg, komende van Tilbury.

23 Augustus 1933 :
«Mary» motor, Nederland, komende v. Strood ;
«Vrijheid» motor, Nederland, komende van Terhaegen ;
«Apollinaris II», motor Nederland, komende van Willebroeck ;
«Betoine» motor, Engelsch, komende van Burght ;
«L'Etoile», opleidingschip, Fransch,komende van Amsterdam ;
«Tromp» motor, Nederland, komende van Druten ;
«Vledderveen» motor, Nederland, komende Willebroeck.

24 Augutus 1933 :
«Rubis» ss. Belg, komende van Tilbury ;
«Emeraude» ss. Belg, komende van Antwerpen ;
«Siak» ss. Noor, komende van Brussel;

25 Augustus 1933 :
«Uruméa» ss. Spaansch, komende van Gent ;

26 Augustus 1933 :
«Turquoise» motor, Belg, komende v. Tilbury ;
«Raymond» ss. Belg, komende van Bremershaven ;
«Amethyste» motor, Belg, komende v. Tilbury.

19 Augustus 1933 :
«Baltia» ss. Duitsch, gaande Brussel ;
«Marstenen» ss. Noor, gaande Archangel.
20 Augustus 1933 :
«Marga» ss. Noor, gaande naar changel ;
«Risban» ss. Fransch, gaande Duinkerke ;
«Ametyste» motor, Belg, gaande Tilbury ;
21 Augustus 1933 :
«Diamant», ss. Belg, gaande Tilbury.
«Sams» ss. Deen, gaande naar Bristand.
22 Augustus 1933 :
«Raymond ss. Belg gaande naar Wesmunde.
«Rubis» ss. Belg gaande naar Tilbu
23 Augustus 1933 :
«Anna» motor, Nederland, gaande Exeter.
«Turquoise» motor, Belge, gaande Tilbury.
«Sten-Sture» ss. Zweed, gaande Nederland ;
24 Augustus 1933 :
«L'Etoile», Fransch opleidingsschip gaande naar Calais.
«Emeraude», ss., Belg, gaande Tilbury.
«Westlaan», motor, Nederland, gaa naar Shoreham.
«Betoine», motor, Eng. gaande Londen.
«Tromp», motor,Nederland gaande Londen.
«Apollinaris», II motor, Nederl gaande naar Londen.
«Vledderveen, motor, Nederland, ga de naar Londen.
«Antilope», motor, Nederland, gaa naar Londen.
«Eclecta», motor, Ned. gaande Londen.
«Vrijheid», motor, Ned. gaande Londen.
«Mary», motor, Ned. gaande naar den.
«Siak», ss. Noor, gaande naar Lon
25 Augustus 1933 :
«Amethyste, motor, Belg, gaande Tilbury.
26 Augustus 1933 :
«Urumea, ss., Spaansch, gaande Savona.

Contingenteering in Engeland

Het decreet waarbij de vischinvoer in Engeland aan contingenteering onderworpen wordt, is gedagteekend van 15 Augustus 1933. Wegens vertragingen van bestuurlijken aard kon het eerst op Maandag 21 Augustus in voege treden.
Dat decreet dat door de Board of Trade (Ministerie van Handel) krachtens de Visscherijwet van 1933 wordt genomen behelst acht artikels waarvan wij hieronder de vertaling geven :
1. — Het is onwettig in het Vereenigd Koninkrijk, tenzij mits vergunning. welkdanige zeevisch waarop dit Decreet betrekking heeft te landen, tenzij zeevisch gevangen door een visschersvaartuig, geboekt in het Vereenigd Koninkrijk, het eiland Man, een van de Kanaaleilanden of in een deel van het gebied zijner Majesteit, en aan wal gebracht in het Vereenigd Koninkrijk zonder voorafgaandelijk in eenig land buiten het Koninkrijk geland geweest te zijn.
2. — Zoo welkdanige zeevisch waarvan de landing in het Vereenigd Koninkrijk door dit Decreet verboden is, geland wordt en niet terug wordt ingescheept door den schipper van het vaartuig van hetwelk het ontscheept werd, binnen den tijd daartoe door een gemachtigd persoon vastgesteld. zal zulke visch behandeld worden alsof de koopwaar was vermeld en beschreven in de lijst van verboden en beperkte invoerwaren, in afdeeling 42 van de Tolwet van 1876 en de desbetreffende tolbepalingen zullen toepasselijk zijn, met dien verstande dat door den Toldienst deswege niet zal opgetreden worden in gevallen die huidig Decreet betreffen, tenzij op aanvraag van een gemachtigd persoon.
3. — Eene vergunning voor het landen van zeevisch volgens dit Decreet kan ten allen tijde worden ingetrokken en mag alle voorwaarden behelzen welke worden goed geacht. namelijk voorwaarden betreffende de hoeveelheid van de te landen visch, de havens en de tijdstippen waar en waarin die zeevisch mag geland worden.
4. — Voor de toepassing van dit Decreet zal zeevisch aanzien worden als geland onder vergunning, wanneer met betrekking op die visch eene vergunning wordt voorgelegd, de landing toelatende en afgeleverd door of wegens de Board of Trade door
a) Het Ministerie van Landbouw en Zeevisscherij ;
b) de Visscherijdienst van Schotland ;
c) het Ministerie van Handel voor Noord-Ierland en wanneer aan de voorwaarden (desvoorkomend) van de vergunning voldaan werd, en anders niet.
5. — Om de naleving van de voorschriften van dit Decreet te verzekeren zal gemachtigd persoon het recht hebben om
a) alle zeevisch te inspecteeren, die redelijkerwijze vermoedt aan de voorschriften van dit Decreet onderworpen te zijn
b) elk persoon in wiens bezit die zeevisch zich bevindt te verzoeken ze gedeeltelijk of geheel te wegen.
c) elk persoon die dergelijke zeevisch in zijn bezit of te zijner beschikking heeft te verzoeken boeken, rekeningen, wijzen of daarover den uitleg te geven of daarover den uitleg te geven verlangd wordt.
6. — Dit Decreet heeft betrekking tot volgende zeevisch : allerlei visch (versch of gerookte) afkomstig van de zee, uitgezonderd krabben, oesters, mossels, kokhaan en krabben, oesters, mossels, kreukels en andere schaalvisschen, paling en visch de zalmfamilie, forellen, die in en uit de zee trekken, gerookte haring of kippers,gedroogde visch gezouten of niet en visch in doosjes.
7. — In huidig Decreet beduidt «gemachtigd persoon» elk persoon gemachtigd door den Minister van Landbouw en Visscherijdienst voor Schotland of de Ministerie voor Noord-Ierland volgens geval.
8. — Dit Decreet mag vermeld worden als het Zeevischnijverheid (Regeling en beding) Decreet 1933 en zal op 21 Augustus 1933 in voege treden ;
b) De Interpretatiewet 1889 zal op de interpretatie van huidig Decreet van toepassing zijn zooals op eene Kamerwet.

15 Augustus 1933.

(g.) Godfrey P. Collin
Een zijner Majesteit's bijzondere Staatssecretaris.

***

Zooals men uit bovenstaande kan afleiden geeft dit Decreet en vooral zijn artikel 5 de diensten die met zijne uitvoering gepaard zijn, eene zeer uitgebreide macht. Daarin vergeleken zijn de Belgische contingenteringsbepalingen slechts rooswater.

Maximum hoeveelheid visch welke mag geland worden in het Vereenigd Koninkrijk door vaartuigen in de hieronder vermelde landen geboekt, of die mag ingevoerd worden in het Vereenigd Koninkrijk, door die landen dens het tijdperk 21 Augustus 1933 31 December 1933 inbegrepen.

LAND	AARD DER VISCH	Maxim Hoeveel
Belgie	(a) zeevisch andere dan versche of bevroren haring	Kg. 1.066
	(b) versche of bevroren haring	304
Denemarken	zeevisch	8.990
Finland	zeevisch	37
Frankrijk	(a) zeevisch andere dan versche of bevroren haring	152
	(b) versche of bevroren haring	304
Duitschland	(a) zeevisch andere dan versche of bevroren haring	6.485
	(b) versche of bevroren haring	254
Groenland	zeevisch	188
IJsland	zeevisch	2.438
Italie	zeevisch	66
Nederland	zeevisch	762
Noorwegen	(a) zeevisch andere dan versche of bevroren haring	4.572
	(b) versche of bevroren haring	10.500
Soviet Rusland	zeevisch	2.490
Spanje	zeevisch	3.251
Zweden	zeevisch	812
V. St. v. Amerika	zeevisch	35

Zeevisch als voedsel

4.— HET BEPALEN VAN DE VOEDINGSWAARDE VAN DE VISCH

Om de voedingswaarde van de levensmiddelen voor den mensch te bepalen, beschikken wij over geen voldoende methoden. Wel worden in de voeding van het vee, voedersequivalenten bepaald met aan de dieren gevende rantsoenen te schenken en de verhooging van het gewicht dezer dieren na te gaan. Aldus kon Lindet vaststellen dat 1 Kg. tarwemeel de zelfde physiologische resultaten geeft als 800 gr. lijnzaadmeel of als 10 Kg. beetwortels ; zulke proeven kunnen genomen worden met veedieren, varkens, konijnen ; zij kunnen op het zoogezegd verstandig (!) dier, den mensch, niet uitgevoerd worden. Van den mensch zegt de Amerikaansche bacterioloog Kendall niets, maar van de microben, die op zulke vlijtige en verstandige wijze werken, zegt hij dat ze geen hersenen bezitten !

Gewoonlijk neemt men bij het bepalen van de voedingswaarde zijn toevlucht tot het calorieënstelsel, omdat men, volgens de opvattingen van Lavoisier, Liebig en Berthelot, de voeding en de ademhaling met eene verbranding vergelijken kan. Aldus hebben Rübner, Atwater en Benedikt het caloriënstelsel ingeleerd ; de caloriën worden met de resultaten van het chemisch onderzoek berekend.

Men weet dat door volledige verbranding onder verlies 1 gr. protide 5,711 Cal. schenkt, 1 gr. lipide 9,3 Cal., 1 gr. gluciden 4,1 Cal. Gaar in het lichaam een deel der voedingsstoffen verloren gaat, namelijk onder den vorm van vaste en vloeibare uitwerpsels, moeten die waarden practisch op 4 Cal. voor 1 gr. protide, 8,9 Cal., voor 1 gr. lipide en 4,1 Cal. voor 1 gr. glucide teruggebracht worden. Indien dus 1 kg. visch 181 gr. protiden, 2 gr. lipiden en geen gluciden bevat, zoo kan de voedingswaarde bepaald worden door de volgende berekeningen :

(1,1X181) + (8,9X112) = 742.1+1006,8 is 1748,8 Caloriën.

Door zulke berekeningen verliest men echter uit het oog dat de protiden opbouwmateriaal zijn, tot het verkrijgen van weren en bloed noodig, en aldus geen echte brandstof. De lipiden en de gluciden daartegen zijn echte energetische stoffen, brandmateriaal, geen opbouwproducten.

De Weensche physioloog von Pirquet heeft de berekeningen van de caloriënmethode gelijkgid met 1 gr. melk als eenheid aan te nemen en te stellen 1 gr. melk is 1 nem (=Nahrung=Einheit—Milch) ; maar vermits 1 gr. melk met 0,69 Cal. overeenstemt, dan ook een nem = 0,69 Cal., aldus ca 2/3 Cal.

König, die de levensmiddelenleer tot een hoge wetenschap heeft gebracht, heeft gezocht de onnauwkeurigheden van de Calomethode te voorkomen, met het stelsel van voedingseenheden, dat geen echt wetenschappelijken grond bezit, en dat op allerlei beschouwingen steunt, zelfs van economischen aard. Met de waarden door het chemisch onderzoek verkregen wordt de voedingswaarde berekend door het percent aan protiden, lipiden en gluciden te vermenigvuldigen respectievelijk met 5, met 3 en met 1, de som te maken van de drie producten. Verder geef ik de waarden van eenige voedingsmiddelen, volgens de methode der voedingseenheden van König, in vergelijking met de waarden van de andere methoden.

* * *

De visch is vooral een voorraad van proteïen, met vet, soms in aanzienlijke hoeveelheid ; gluciden ontbreken of zijn alleen als sporen aanwezig. Vermits de visch vooral protiden bevat, kan de vergelijking met rundvleesch gemakkelijk gedaan worden, niet minder gs den tamelijk ingewikkelden weg der caloriën, der nems, of der voedingseenheden, maar eenvoudig door het bepalen van de droge stof ; die stof, trouwens ook bij mager rundvleesch, bestaat vooral uit protiden. Wel zal men waar als men in acht neemt dat het vet in de voeding een besparingsmiddel is voor protidenverbruik, dan krijgt het vet nagenoeg de zelfde beteekenis als de protiden zelf. Aldus beschouwd, laat zich het vraagstuk onafhankelijk maken van de andere stelsels en kan de vergelijkende voedingswaarde gemakkelijk en eenvoudig door het vraagstuk van de droge stof worden vastgesteld. Wij zullen zien, bij de bespreking van de economische waarde van de visch, dat de methode van de droge stof tot voldoende resultaten leiden kan.

In de volgende tabel worden allerlei waarden verzameld over de voedingswaarde van enige voedingsstoffen en van visch, volgens verschillende methoden bepaald. Voor de visch wordt alleen melding gemaakt van hetgeen in het bruikbaar aanwezig is, vermits het afval in de voeding van den mensch niet wordt benuttigd.

CHEMISCHE SAMENSTELLING

voor 1000 gr.	Water	Protiden	Lipiden	Gluc.
Witbrood	350	80	4	555
Eieren	741	127	121	—
Aardappelen	750	21	1	217
Volle melk	910	33	33	47
Kaas	347	314	290	11
Boonen	125	240	20	590
Mager rundvl.	760	211	17	—
Haring (762 bruikbaar)	571	123	68	—
Pladijs (560 bruikbaar)	456	85,6	10,6	—
Makreel (655 bruikbaar)	479	127	40	—
Wijting (650 bruikbaar)	520	131	3,5	—

VOEDINGSWAARDE

voor 1000 gr.	Cal.	Nems	Voedings-eenheden	Droge Stof
Witbrood	2640	4000	967	650
Eieren	1600	2500	998	259
Aardappelen	990	1485	275	250
Volle melk	630	1000	310	90
Kaas	3910	5865	2440	653
Boonen	3570	5355	1850	875
Mager rundvl.	1010	1515	1106	240
Haring	1109	1663	819	277
Pladijs	445	667	460	104
Makreel	893	1339	755	176
Wijting	569	853	665	175

De visch bekleedt een gunstige plaats onder de gewone levensmiddelen, niet alleen in opzichte van de Caloriën en van de voedingseenheden, maar ook ten opzichte van het gehalte aan bruikbare droge stof. Zonder rekenschap te houden van de economische waarde die, zooals verder blijken zal, ongewoon gunstig is voor de visch, staat de haring in de reeks van de voedingswaarde vóór het rundvleesch.

Wat ons nu de genoemde voedingstoffen opklimmende reeks brengen : wij zien dat verschillende methoden om de voedingswaarde te bepalen nogal regelmatig tot resultaten van gelijken aard leiden.

	Droge stof	Voedingseenheden	Cal.	Nems
Koemelk	90	310	630	1000
Pladijs	104	460	445	667
Wijting	175	665	569	853
Makreel	176	755	893	1339
Rundvleesch	240	1106	1010	1515
Aardappelen	250	275	990	1485
Kipeieren	259	998	1600	2500
Haring	277	819	1109	1663
Brood	650	967	2640	4000
Kaas	653	2440	3910	5865
Boonen	875	1850	3570	5355

De protidenwaarde is de verhouding tusschen de protidencaloriën vermenigvuldigd met 100, en de totale caloriën, aldus :

$$\text{Protidenwaarde} = \frac{\text{protiden Cal.} \times 100}{\text{totale Cal.}}$$

De visch vertoont te dezen aanzien hooge waarden, zooals blijkt uit de volgende cijfers getrokken uit de tabellen van Schall :

Mager rundvleesch	70
Vet rundvleesch	25
Haringvleesch	48
Makreelvleesch	47
Wijtingvleesch	91
Pladijsvleesch	83
Volle koemelk	20
Vette Edamkaas	27
Kipeieren	31
Witbrood	13

Wie de berekeningen doet om deze waarden na te gaan zal bemerken dat zij soms afwijken van dezen die zullen verkregen worden met de waarden van onze nieuwe onderzoekingen. De oorzaak van zulke afwijkingen is te vinden in het zeer gering aantal onderzoekingen die werden gedaan ; alleen door een groot aantal individuën chemisch te bestudeeren, kan men gemiddelden verkrijgen die meer vertrouwbaar zijn. Dit belet niet te besluiten dat de visch een zeer belangrijke voedingsbron van protiden is.

Aanteekeningen :

Lavoisier, 1743—1794, de stichter van de moderne chemie.

Liebig, 1803—1873, hoogleeraar te Giessen en te Munchen, de stichter van de landbouwchemie.

Berthelot, 1827—1907. Traité pratique de calorimetrie, Paris 1893.

Rübner, Kraft und Stoff, 1909.

Atwater en Benedikt (Experiments on metabolism of matter and energy, Washington 1903) hebben proeven genomen met den mensch in een calorimeter.

König, 1843—1930, hoogleeraar te Münster i. W.

Schall. H. Nahrungsmitteltabelle. Leipzig, 1929, 9e uitgave.

5. — BEPALING VAN DE ECONOMISCHE WAARDE VAN DE VISCH.

In de handelsbetrekkingen wordt de geldwaarde van de visch per ruw gewicht vastgesteld en dan worden vergelijkingen gemaakt. Men verliest echter uit het oog dat het ruw gewicht samengesteld is uit bruikbaar en afval, en het bruikbaar uit water en droge stof ; de echte handelswaarde is de waarde van droog bruikbaar. Het droog bruikbaar moet de economische waarde vaststellen en de vergelijkingen moeten op de droge voedende stof betrekking hebben. Aldus stellen wij voor de handelswaarde te bepalen alleen op 100 gr. droge stof.

Men kan natuurlijk ook de prijs bepalen van 100 of 1000 Caloriën of voedingseenheden door 1 Kg. geleverd en volgens de handelsprijs van 1 Kg. ruwe stof.

Als vergelijkingswaarde kan men mager rundvleesch nemen ; het spreekt vanzelf dat de cijfers die worden aangegeven alleen als voorbeeld moeten dienen ; die cijfers ondergaan wijzigingen volgens de plaatren, de tijden en ook de winsten die worden gewenscht. Maar uit deze cijfers blijkt dat de economische waarde van de voedende visch een zeer gunstige plaats inneemt onder de voedingsvoortbrengselen, namelijk in vergelijking met het rundvleesch.

Ik gebruik in dit opzicht de resultaten van mijne onderzoekingen van 1930, omdat die onderzoekingen met een aantal soorten worden gedaan ; die waarden zullen later wijzigingen moeten ondergaan, als wij in ons laboratorium een voldoende getal vischen van iedere soort zullen bestudeerd hebben, om vol vertrouwbare gemiddelden in de berekeningen te kunnen gebruiken. Die waarden zullen toch onze besluiten over het vraagstuk in zijn geheel niet veel veranderen.

Hierna wordt nu de prijs aangeduid van 100 gr. droge bruikbare stof, waaruit de economische waarde het best in het licht brengt :

Soorten	Gr. droog bruikbaar per Kg.	Prijs per ruw Kg.	Pr. van 100 gr. droog bruikb.
Poor	gr. 157	fr. 1.50	fr. 0.95
Wijting	152	3.25	1.85
Knorhaan	92	2.00	2.17
Zeebars	128	3.50	2.73
Makreel	195	5.00	2.84
Schelvisch	123	4.65	3.83
Kabeljauw	121	4.75	3.90
Rog	137	6.00	4.38
Zeepaling	181	9.00	4.97
Mooiemeid	133	6,60	5,00
Haring	277	1.50	1,59
Pladijs	133	6.00	5.77
Roodbaard	96	6.50	6.77
Steenschol	137	10.30	7.51
Zonnevisch	99	8.00	8.08
Mager rundvl.	240	20.00	8.33
Tarbot	165	17.70	10.75
Zeetong	199	25.00	12.56
Griet	124	16.40	13.21

De meeste vischsoorten zijn dus goedkooper dan rundvleesch, enkele alleen, en zelfs nog niet stelselmatig (zie namelijk de zeetong, in Mei-Juni 1933 !) kosten meer.

6. — DE OLIGODYNAMISCHE FACTOREN, EN HUNNE BETEEKENIS BIJ DE VISCH.

Oligodynamische factoren oefenen in zeer kleine hoeveelheid een groote werkzaamheid en vertoonen aldus in de levensverrichtingen een groot belang.

In de eerste plaats zullen wij de vitaminen noemen, waarover door Randoin en Simonet onlangs een zeer goed boekje in het licht werd gezonden. Het vetoplosbare vitamine A treft men, zooals bekend, wel in klierenvet, niet in spierenvet. Daarom is de olie van lever, alsook van kuit en hom zoo belangrijk. Daarom is de beteekenis van deze klieren zoo hoog, daarom is het zoo noodig die klieren niet alleen bij enkele vischsoorten zooals rogge, haring, kabeljauw te gebruiken, maar ook stelselmatig bij al de soorten, voor zooveel de smaak het toelaat. Verkeerd is het zeker de lever b. v. bij den wijting als afval te beschouwen, en eenvoudig met de ingewanden in de zee weg te werpen.

De welbekende eigenschappen van levertraan zijn aan de vitaminen toe te schrijven. Vitamine A antixerophtalmisch en groeiopwekkend vindt men in lever, traan, haring, sardinen, zalm vindt men vitamine D, antirachitisch.

Het lecithine, een fosforhoudend vet, waarin het fosfor organisch verbonden is en daarom zoo gewichtig in de voeding, wordt in de vischeieren in betrekkelijk hoog gehalte aangetroffen ; het vet van de eieren kan tot 59 % lecithine bevatten. Daar eidooier van kipeieren lecithine bevat, wordt die stof een bijzondere voedingswaarde toegekend. Laat ons dus vischeieren gebruiken, telkens het mogelijk is, het is een zeer gewichtig voedsel.

Het is bekend dat aan de kust, het kropgezwel een bijna onbekende ziekte is ; dit wordt toegeschreven aan het iodium dat als beschuttingsmiddel optreedt en dat gemakkelijk in het organisme dringt door de zeelucht, het zeewater en door de visch die daar in groote hoeveelheid in de voeding voorkomt.

De hoeveelheid iodium in de zeevisch is veel hooger als bij de gewone landvoortbrengselen : 18,63 m. g. per Kg. in de schelvisch, 13,79 m.g. in de zalm, 2,03 m.g. in de pladijs, 2,06 m. g. in den haring. Het gebruik van visch schijnt een goed beschuttingsmiddel tegen kropgezwel te zijn.

Dat de visch meer magnesium bevat dan veevleesch is gemakkelijk uit te leggen : het zeewater is rijk aan magnesiumzouten. Zekere oathologen hebben gemeend dat magnesiumgebrek eene oorzaak is van kanker ; in hoeverre die veronderstelling nauwkeurig is, is niet vastgesteld, maar het is toch noodig dit hier aan te stippen.

Als men het gehalte van fosfor en van calcium bepaald en als men de verhouding fosfor : calcium berekent, bekomt men volgens Schneider een getal dat in de voeding meer beteekent, naarmate de verhouding kleiner wordt. Schneider vond namelijk voor moedermelk en voor koemelk eene waarde resp. 0,441 en 0,775. Voor kipeieren is die waarde 2,68 gr., voor tarwebrood 3,44, voor rundvleesch 18,58, voor kippenvleesch 23,64.

Dr. De Clerq is thans bezig die verhouding te bepalen voor een aantal vischsoorten : 1,42 voor haring, 0,52 voor paling, 1,10 voor pladijs, 0,43 voor schelvisch, 0,44 voor kabeljauw, 0,60 voor makreel, 0,73 voor rog. Deze getallen zijn veel lager dan bij rundvleesch.

Als wij nu aan de natuurlijke voorwaarden van het menschenleven denken, buiten al de buitensporigheden van onze kunstmatige beschaving, dan verbeelden wij ons den mensch liggend en zich met melk en melkproducten voedend. Aan teringlijders wordt melkdrinken en liggen opgelegd, ten einde den normalen toestand van gezondheid terug te krijgen. De beteekenis van de melk in de voeding wordt niet in twijfel gebracht ; indien nu de verhouding tusschen fosfor en calcium in visch even laag is als bij de melk, dan krijgt, indien de beteekenis van deze verhouding duidelijk wordt de waarde van de visch ten opzichte van de oligodynamische factoren, opnieuw een hooger belang.

Aanteekeningen :

Randoin en Simonet : Les vitamines 1932, Paris, Colin.

Sherman en Smith : The vitamins, 1931, New-York, 575 pp.

Zeitschrift für Vitaminforschung, Bern en Berlin, Huber 1e jaargang in 1933. (12 stuk per jaar).

J. Z. Schneider, Eine neue Grundlage zur Bestimmung der Nahrungswertes von Calcium und Phosphat in den Lebensmitteln, Volksernährung, 1930, p. 586.

7. — DE VERTERINGSWAARDE VAN DE VISCH.

De proeven over de vertering van de visch zijn niet talrijk en gewoonlijk tamelijk oppervlakkig. Gewoonlijk worden waarden gevonden die nagenoeg dezelfde zijn en voor visch en voor rundvleesch, ca. 0,97 % van de gebruikte stof. In de proeven werd echter alleen de hoeveelheid opgeloste stof bepaald, onder den invloed van pepsinase in zoutzure oplossingen. Aldus hebben Holmes, Rubner, Atwater, Gautier, enz., gewerkt.

Het bleek noodzakelijk het proces dieper te bestudeeren, en namelijk den graad van hydrolyse te bepalen en niet alleen het pepsinase van het maagsap, maar ook het trypsinase van het darmsap te gebruiken. Dr. De Clercq zal binnen kort een uitvoerige bijdrage daarover laten verschijnen.

Het is bekend dat de protiden door de vertering trapsgewijze worden afgebroken, in albumosen, peptonen en aminozuren ; deze trappen werden in de verteringsvloeistoffen teruggevonden, maar het zijn de aminozuren die vooral in aanmerking komen, omdat de aminozuren de afbraakproducten zijn, waarmede het organisme opnieuw opbouwen en menschenprotiden vormen kan. Niet alleen de hoeveelheid der aminozuren, maar ook hun aard heeft een belang ; aldus zijn bij den heropbouw tot menschenprotiden, lysine, arginine, cystine en histidine voor den groei van belang, tyrosine en tryptophaan voor het onderhoud van het leven onontbeerlijk. De vraag is dus vast te stellen hoeveel aminozuren en welke aminozuren bij de vertering worden gevormd. Dr De Clercq heeft tot nu toe gevonden dat door zoutzure-pepsinase het vleesch van visch meer aminozuren blijkt te leveren dan rundvleesch en dat door alkalisch trypsinase het vleesch van visch, tot den toestand van peptonen blijkt meer opgelost te worden dan rundvleesch. Wat nu den aard der gevormde aminozuren betreft, daarover zullen de onderzoekingen van Dr. De Clercq ons later meer leeren.

Ten opzichte van de vertering neemt de visch eene plaats vol beteekenis, en aldus kan men begrijpen hoe het komt dat de voeding met visch aanleiding geeft tot het vlugger verschijnen van hongersgevoel ; een diepere afbraak der protiden en een vlugger opnemen door den bloedsomloop hebben als gevolg dat de spijsbuis vlugger wordt ledig gemaakt.

Ik zal er nog bijvoegen dat Tillmans en Otto hebben vastgesteld dat de bederving van de visch niet veel verschilt van deze van het rundvleesch en dat ik zelf, in medewerking met Ing. Verbelen, gevonden heb dat het vleesch van haring en van schelvisch dezelfde werking ondergaat onder den invloed van verscheidene schimmels, als het vleesch van rund en van varken.

* * *

In het Laboratorium voor Levensmiddelenleer van de Rijksuniversiteit te Gent worden thans belangrijke onderzoekingen gedaan over de chemische anatomie en over de voedingswaarde van de visch. Aldus komt men tot het besluit dat benevens de culinaire visch en de economische visch, nog een visch bestaat die de wetenschappelijke visch mag worden genoemd. De studie van die wetenschappelijke visch wordt met behulp van de gevoelige balans uitgevoerd, buiten den wil en den wensch van de onderzoekers. De gevoelige balans heeft mij verzocht de vlijtige lezers hare grooten over te maken, en ook de aandacht te vestigen op het allergrootste belang van de zeevisch. En aldus kan de wetenschap rechtstreeks en practisch bijdragen tot den vooruitgang van het visschersbedrijf.

Gent, Juli 1933.

IJle Haring of Scheên

HUN OORSPRONG EN VISSCHERIJ

IJle haring scheên of ook nog ledige haring genaamd, zijn haringen die zich komen te ontlasten van kuit en kom en alzoo het werk der voortplanting verricht hebben.

De voortplanting veroorzaakt jaarlijks een massatrek van honderden millioenen geslacht rijpe haringen, welke men volle haringen noemt en die trekken naar de eene of andere paaiplaats.

In de Noordzee, ook in het Zuidelijk gedeelte heeft men verschillende paaiplaatsen waargenomen : de Hinders ; de Galloper, enz. maar een welke om hare ligging eene bijzondere aandacht verdient, is deze gelegen in het uiterst Zuidelijk gedeelte van de Noordzee, tusschen de vuurschepen Ruytingen, Sandetti, Dyck gaande tot kaap Gris-Nez en het Oostelijk gedeelte van het Kanaal.

Jaarlijks komen hier van einde November tot einde December ontelbare scholen paaien.

Vanwaar komen ons deze scholen ?

Professor Gilson en Dokter Le Gall, die zich in de laatste jaren ijverig toelegden op deze studie, zijn er toe gekomen de herkomst van deze haringen te bepalen en zijn het eens om te bevestigen, dat wij hier te doen hebben met haringen komende uit twee verschillende richtingen ; de eene uit het Noorden en de andere uit het Westen, 't is te zeggen, dat er hier eene verzameling is van Noordzee- en Kanaalharing.

Deze haringen uit verschillende oorsprongen, worden door Dr Schnakenbeck als verschillende rassen aanzien, terwijl Dr Le Gall en Prof. Gilson ze groepen noemen.

Deze onderzoekingen worden het meest gesteund : 1. op de vergelijking der snelheid bij den groei ; 2. op de schakelformule.

1. De snelheid van den groei wordt bepaald door de afmetingen van de winterringen die zich op de schub voordoen.

Zoo bekomt men voor den haring van

	Het Kanaal	Z. Noordzee	Sandetti-Ruytingen
1ste ring	11 cm.	8 cm.	10 cm.
2de ring	18 cm.	16 cm.	17 cm.
3de ring	22 cm.	20 cm.	21 cm.

Bemerkt dat de snelheid van den groei van de haringen gevangen op de paaiplaats Sandattie-Ruytingen, met geen een van de twee groepen overeenstemt. Wij stellen een groei vast die in 't midden van deze twee groepen blijft, hetgeen er dan ook doet toe besluiten dat wij hier een mengsel van de twee groepen hebben.

2. De schakelformule bekomt men met de ruggraatschakels te tellen van al de haringen uit een zelfde staal. De som van deze schakels gedeeld door het getal ruggraten, waarvan men de schakels telde tot op het duinzendste, geeft ons de schakelformule van het ontlede staal.

Ziehier volgens Le Gall (1931) de schakelformule van den haring van :

Het Kanaal	Z. Noordzee	de paaiplaats Sandetti-Ruytingen
56,783	56,50	56,676

Hier ook bekomen wij een waarde tusschen deze van de 2 groepen, en bevestigt nog eens de verzameling of mengsel van Noordzee- en Kanaalharing.

Op hunne paaiplaats aangekomen, zakken de haringen, welke tot nu toe in de tussschendiepten zwommen, tot op den bodem, waar het wijfje hare eieren afstrijkt die dan spoedig bedekt worden door de hom van de mannetjes. De eieren van den haring zijn aan den grond vast, en kunnen dus, maar bij middel van instrumenten, die den grond rakelen, boven gehaald worden.

Het wijfje legt gemiddeld 30.000 eieren die van 1, 2 tot 1,5 m/m groot zijn.

De bevruchting is spoedig voltrokken en de larven die zich door den stroom laten meêvoeren, komen vroegtijdig in planktonnetten voor. Midden-December vangt men ze reeds in de nabijheid der paaiplaatsen.

De haringlarven zijn doorschijnend en gelijken zeer goed aan de Sagitta, waarvan men ze nochtans gemakkelijk onderscheidt aan hun kleine zwarte oogjes, die bij de Sagitta ontbreken.

Een gunstige bevruchting vereischt een temperatuur van 8 tot 10 graden en een zoutgehalte van ongeveer 34,75 per duizend.

Het is maar na 3 jaar, dat deze larven op hunne beurt geslachtrijp zullen zijn en deel nemen aan den paaitrek.

De haring welke zooeven kuit en hom komt te schieten, noemt men van nu af : ijle haring of scheên.

Het werk der voortplanting heeft van den haring eene groote krachtinspanning vereischt. Daarom ook is hij ziekelijk, mager en zal zich nu voor eenigen tijd ontlouden van alle voedsel.

Het is altijd diepzwemmend dat hij de paaiplaats verlaat en de nabijheid der kusten zoekt, alwaar hij eene herstellingsperiode doorbrengt. Jaarlijks komen er dichte scholen scheên de Fransche wateren bewonen dicht bij de kust. Het is zeldzaam, dat men dichte scholen buiten de mijlen aantreft. Het is hier, vanaf Nieuwpoort tot kaap Griz-Nez met Kales en Gravelines als middenpunt, dat onze visschers van einde December tot einde Februari de scheên-visscherij komen uitoefenen. Ook gebeurt het maar al te dikwijls, dat men ze enkel in dichte scholen aantreft in de Fransche territoriale wateren, 't is te zeggen, binnen de 3 mijl. Vóór eenige jaren, was zulks maar een klein ongeluk voor onze visschers, daar zij zelden gestoord werden door de Fransche visscherij-wachtschepen ; maar sedert 2 jaar is het om zoo te zeggen onmogelijk daarin nog een sleepje te doen, zonder gesnapt te worden. De overtreders zijn aan strenge straffen blootgesteld.

Vanaf midden Februari begint de ijle haring zich opnieuw te voeden, en zulks beteekent, dat hij algauw de kust zal verlaten en dat de trek naar voedsel zal aanvangen. Zulks kenmerkt ook het einde van deze visscherij.

Het eerste voedsel van den ijlen haring bestaat om zoo te zeggen uitsluitend uit copepoden. Dit zijn microscopische schaaldiertjes. Later zal hij zich met grootere schaaldieren voeden, zooals schizopoden en allerlei planktonvoedsel.

Tot nu toe zijn de biologen er niet toe gekomen de plaats te bepalen waar de ijle haring zich naartoe begeeft. Zij kunnen enkel veronderstellen, dat zijn vertrek van de kust in verband is, met den trek naar voedsel. Hij zal zijne reis maar onderbreken, daar waar voedsel genoeg te vinden is, om al zijn verloren krachten terug te winnen en waar het hem zal toegelaten zijn hom en kuit opnieuw te ontwikkelen om binnen het jaar deel te nemen aan een nieuwen trek naar de paaigronden.

Ziehier eenige bijzondere karakteristieken over ijlen haring door onze visschers ontscheept in Oostende.

LENGTE : Hij is klein van gestalte en heeft voor gemiddelde lengte 24 cm. — De grootste bereiken zelden 29 cm en de kleinste 20 cm.

GEWICHT : Ingezien de lengte, kan hij niet anders dan licht zijn, en het schieten van kuiten en hom heeft hem nog verlicht. Zijn gemiddeld gewicht is ongeveer 95 gr. Men telt er tot 14 in een kilo.

OUDERDOM : 3 tot 13 jaar ; 't is te zeggen : van 2 tot 12 winterringen. De jongste klassen zijn het meest voorkomend. De gemiddelde ouderdom van 4 tot 5 jaar.

Ziehier de gemiddelde lengte van dezen haring in verband met zijnen ouderdom.

2 jaar	3 jaar	4 jaar	5 jaar	6 jaar	7 jaar
18 cm.	21 cm.	23 cm.	25 cm.	26 cm.	26,5

voor de ouderen is het verschil van lengte onbeduidend. Het is over 't algemeen de schub, die in aanmerking komt voor 't bepalen van den ouderdom.

GONADEN : ledig of met wat overblijfsel van kuit of hom.

VET : Geen of weinig.

DE SCHAKELFORMULE : De schakelformule schommelt volgens het staal van 56,30 tot 56,90. De gemiddelde schakelformule voor het gansche seizoen was in 't jaar 1931 56,69 ; 1932 : 56,68 en in 1933 : 56,56. Eene ruggegraat kan uit 54 tot 59 schakels bestaan. Deze van 57 schakels zijn 't meest voorkomend.

BELANG DEZER VISSCHERIJ EN VOORUITZICHTEN VOOR HET VOLGEND ZEIZOEN.

In de jaren 1929-1930 en 1931, was deze visscherij zeer belangrijk en winstgevend voor al degenen, die er zich van dicht of van verre meê bezig hielden.

Gedurende deze jaren vingen onze visschers een gemiddeld gewicht van 10.000 kil. visch voor eene afwezigheid welke zelden de 24 uren te boven ging. Gedurende de twee laatste jaren 1932-1933, zagen wij dit gemiddeld gewicht dalen tot 5 en tot 4 duizend kil. voor eene afwezigheid van 3 en meer dagen.

Ook waren de gemiddelde prijzen zeer matig, niettegenstaande de aanvoer van visch zeer gering was.

Het is dan ook niet te verwonderen, dat vele visschers, zich niet meer bekommerden met deze visscherij, welke zij vroegtijdig stopzetten om hunne gewone zeevisscherij te hernemen.

Wil zij niet gansch verlaten worden, dan zal de scheênvisscherij, het toekomend seizoen van 't begin af betere resultaten moeten opleveren, niet alleen wat de hoeveelheid visch maar ook wat den prijs betreft. Ook vreezen wij, dat bij grooten toevoer van visch, er geen evenwicht meer zal bestaan tusschen vraag en aanbod en dat bijgevolg onze visschers, nog slechts een spotprijs voor hun visch zullen bekomen.

Nu al de factoren, die een goed vooruitzicht zouden kunnen hinderen, buiten beschouwing gelaten zijn, hebben wij alle reden om een verbetering te voorzien voor wat de vangst aangaat. Hier breedvoerig uitleggen waarop dit vooruitzicht gesteund is, ware overbodig. Stellen wij ons tevreden met te zeggen, dat de klassen 1929 en 1930, 't is te zeggen, dat de haringen geboren in 1929 en 1930, in de toekomende paaiing sterk zouden moeten vertegenwoordigd zijn. De klas 1929 was reeds meer dan normaal vertegenwoordigd in de vangsten van 't verleden seizoen en bekwamen het groote cijfer van 24 per cent.

Ch. GILIS.

Geraadpleegde werken :

G. Gilson — Annales de l'Institut d'Etudes Maritimes — Mémoire No 1.

G. Gilson — Rapport sur l'activité de l'Institut Maritime en 1932.

Le Gall — Revue des Travaux de l'Office des Pêches Maritimes — Tom V — Fascicule 3 — P. 283 à 296.

Die Fische der Nord- und Ostsee, 1930.

Camille Willems
Zeevischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

ELECTRICITEIT
RADIOS
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Specialiteit voor Electrieke SCHEEPSVERLICHTING
Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 93, telefoon 2003
[redacted]OOSTENDE

Vrije Tribuun

(Buiten de verantwoordelijkheid der Redactie.)

—o—

ROND DE CONTINGENTEERING VAN GARNAAL

De Heer Verbiest, gemeenteraadslid van Oostende, bekommert zich over de toekomst der garnaalvisscherij der Belgische kust ; dit vind ik zeer verdienstelijk van dien man.— Enkel ben ik niet geheel 't akkoord over de middelen te gebruiken om verbetering te vinden.

De garnaalvisscherij, evenals de groote motorvischvangers, lijdt ten zeerste door de krisis ; de geldmiddelen van het volk zijn zeer beperkt, en er werden te veel vaartuigen gebouwd in den goeden tijd ; de geldverschieters waren onvoorzichtig met te veel kapitaal ter beschikking der visschers te stellen ; maar is de badnijverheid niet in hetzelfde geval ? en nog veel andere nijverheden ?

Vóór den Zomer was contingenteeren der Hollandsche garnalen de redplank ; de regeering heeft wijzelijk tot nu toe geen gevolg gegeven aan de vraag der syndikaten, gezien België aanzienlijke hoeveelheden uitvoert naar Frankrijk en dat Holland dan ook Belgische artikels die nu naar Holland uitgevoerd worden zou kunnen contingenteeren en zoodoende de bevolking, die nu die garnalen gebruikt nog meer zonder werk zou kunnen zetten.

De tweede redplank der raadgevers van de visschers, was het boycoteeren der groothandelaars. M. Neyt van Oostende werd bedreigd en kon geen garnalen meer koopen ; te Zeebrugge liepen groothandelaars een rammeling op. Na grondig nagedacht te hebben, zien de visschers in dat die manier van handelen totaal verkeerd is ; degenen die hunne garnalen voor niets gaven zijn ze kwijt, en zullen nu zeer tevreden zijn als Mevrouw Neyt op hunne garnalen zal bieden ; men kan wel beseffen dat als een persoon 1000 kilos garnalen moet koopen, dat er moet geboden worden op 3 tot 4000 kilos die dan allen van prijs verhoogen.

Wij die door onzen handel moeten leven en laten leven, hebben er volstrekt geen belang bij zoo de visschers het moesten opgeven, want het ware voor allen eene groote ramp.

Volgens ons leidt de weg die M. Verbiest aanwijst er nochtans regelrecht naartoe. Opgepast visschers, want alhoewel uw Oostendsche raadgever voor zichzelven het middel schijnt gevonden te hebben om gemakkelijk aan zijn brood te komen, zoudt gij dan met zijn verkeerden raad niet ver komen :

«Woorden zijn geen oorden» vergeet het niet « Les conseilleurs ne sont pas les payeurs » zegt de Franschman. H. D.

Verslag betreffende de werking van den Ultra-Sonotoren Dieptemeter, genaamd "Echometer„ geplaatst aan boord van den treiler "Van der Goes„ O.294

—«o»—

De m. t. «Van der Goes» heeft de haven van Oostende verlaten den 5 Juli 1933 voor de eerste maal uitgerust met een dieptemeter.

Na regeling van het toestel werd onmiddellijk de gewenschte echo aangetroffen en verschillende peilingen gedaan. De schipper stelde steeds veel belang in de werking van het toestel. Hij stemde er in toe het schip op zekere plaatsen te stoppen om met het lood de peilingen te vergelijken en telkens werd bevonden dat de diepte zoo aangegeven overeenkwam met de aanduidingen van den ECHOMETER ; van toen af had de schipper volle vertrouwen in het toestel.

Gedurende de geheele reis werd de ECHOMETER gebruikt om de gewenschte vischgronden spoedig te vinden. Aanduidingen werden den schipper gegeven betreffende den aard van den zeebodem op de vischgronden ; hetzij steen, slijk of vasten grond, en er werd opgemerkt dat meermalen de netten gescheurd waren als op steenachtigen grond gevischt werd.

De vischgronden werden verlaten den 15 Juli en de schipper voer zoo dicht mogelijk langs de kust (van het vuurschip Rosehearty tot het vuurschip Buchanness) en ofschoon de zichtbaarheid geheel beperkt was, werd de reis voortgezet, staat makende op de aanwijzingen van den ECHOMETER. Wij waren in het zicht van de kust, gedurende de geheele vaart. De schipper verklaarde vrij dat hij zonder den ECHOMETER het nooit gewaagd zou hebben zoo dicht bij de kust te varen. Hij wenschte te zien hoe de ECHOMETER zou werken in ondiep water, gedurende de terugreis naar Oostende, en daarom bleef het toestel onophoudelijk in gebruik zonder de minste moeilijkheid, hoewel de sterke stroomingen in de Noordzee het schip meermalen van de rechte vaart deden afwijken. Wij voeren over de gevaarlijke banken van Haysborough en peilden, gedurende 8 uren zonder ophouden. De diepten aangegeven door den ECHOMETER werden steeds juist bevonden. Daarna werd koers gezet op het vuurschip «Noordhinder» en vervolgens op de verschillende zandbanken nabij de Belgische kust.

De reis werd zonder hindernissen voortgezet en het dieplood moest in het geheel niet gebezigd worden. Zooals de schipper verklaarde, was dit een groote tijdsbesparing, daar voordien regelmatig gestopt moest worden om te peilen, iets dat bij zware zee tevens hoogst gevaarlijk was.

Het schip

Wat is een Mattamorse?

Het is de sterkst gemaakte
de prachtigste en de
best gewaarborgde

REGENMANTEL

kost slechts 195 fr.

BIJ

DESTROOPER

Specialist in mantels voor Stad, Regen, Reizen en Sport

Oostende : 44, Vlaanderenstraat
Knocke : 240, Lippenslaan
Brugge : 42, Steenstraat

Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik, Parijs, enz.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

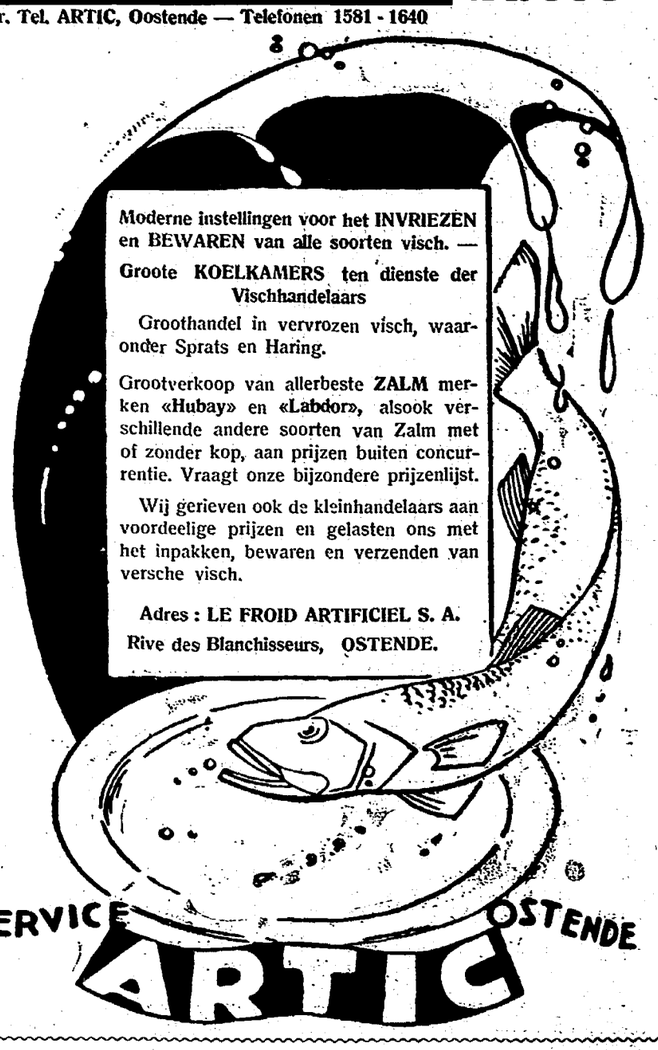
Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Bestel uw **Oesters** en **Kreeften** bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Voor al Uwe ziektebenoodigdheden zooals : Bedpannen, Spuiters, Nachtstoelen, Krukken, Luchtkussens, IJszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. —
Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars
Groothandel in vervrozen visch, waaronder Sprats en Haring.
Grootverkoop van allerbeste **ZALM** merken «**Hubay**» en «**Labdor**», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.
Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordeelige prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van versche visch.
Adres : LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OSTENDE.

Apotheek-Drogerij
De Olifant

MOEDERS ! Uw kindje is lastig en heeft slapelooze nachten ! Het lijdt aan buikpijn en heeft het zuur ! Om dit te voorkomen en te genezen is eene flesch **"De Remedie der Goede Moeder,,** het eenige en beste middel.
4.— Fr. DE FLESCH.

PURFINA n. v.
BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELEN — HORLOGEN
ZILVERWERK
Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

Zeevischgroothandel KONSERVEN
Brunet & Co
OOSTENDE

SPROT HARING
VERSCH EN GEZOUTEN
Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319 – 1250
's Nachts 1561

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Verschen Visch — **Specialiteit van Haring en Makreel**
Importation et Exportation de Poisson frais — **Spécialité Harengs, Maquereaux**

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Honoré Willems

Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE

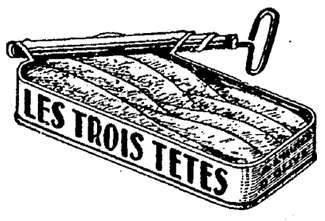
SPECIALITEIT :
KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

Voorbehouden Firma Eug. Rau

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck
een **Munich Kruger**
Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH
worden aan billijke prijzen wekelijks rechtstreeks aan den verbruiker gezonden door de bekende
Firma Bottemane
VISCHMIJN, 5 OOSTENDE



Voor uwe Sardienen eischt alleenlijk het merk
DRIE KOPPEN
Sardinerie du Littoral
Breedene-Oostende **Tel. 1629**

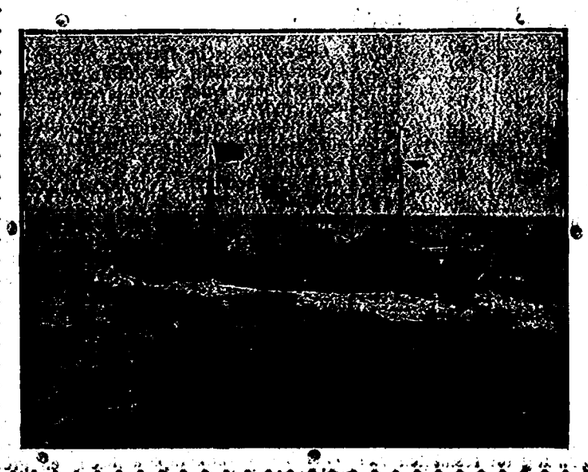
POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS —
Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH
AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48 Telegr. : «Probité» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge — fondé en 1881 gesticht in 1881

SPECIALITES : Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops Saumon fumé de choix Heilbot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

SPECIALITEITEN : Alle soorten Haring, droge en pekel.— Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Kippers - Rolmops Gerookte Zalm en Heilbot. Rechtstreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

COPODAK
Comptoir Ostendais DES Pêcheries de l'Ouest
GROOTHANDEL IN «VERSCHE» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.
Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook kleine handelaars aan zeer voordeelige prijzen.
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

Koopt al uw soorten Pakpapier zoowel bedrukt als onbedrukt, bij
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : **S. Abas**
, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DE PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS
Arsène Govaert-Miny
(The Ostend Cars)
LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354 **OOSTENDE**

Le Givre
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN van alle soorten VISCH.
(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet : «VERVROZEN» Visch)
KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende