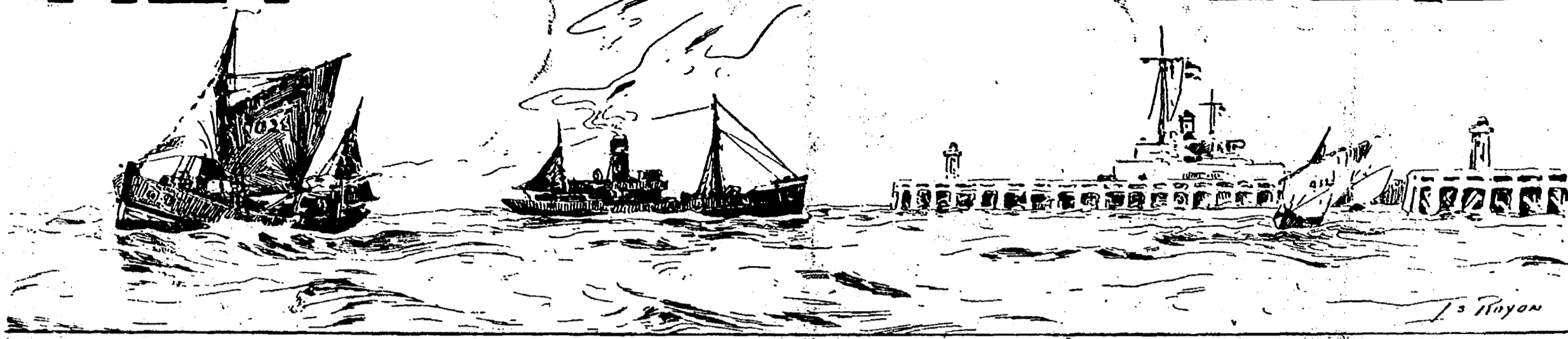


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

LICHTEN
SEPTEMBER

uit	aan
1 V	4.55 18.29
2 Z	4.56 18.27
3 Z	4.58 18.25
4 M	4.59 18.23
5 D	5.1 18.21
6 W	5.3 18.18
7 D	5.4 18.16
8 V	5.6 18.14
9 Z	5.7 18.12
10 Z	5.9 18.10
11 M	5.10 18.7
12 D	5.12 18.5
13 W	5.13 18.3
14 D	5.15 18.1
15 V	5.17 17.58
16 Z	5.18 17.56
17 Z	5.20 17.54
18 M	5.21 17.51
19 D	5.23 17.49
20 W	5.25 17.47
21 D	5.26 17.45
22 V	5.28 17.42
23 Z	5.29 17.40
24 Z	5.31 17.38
25 M	5.32 17.36
26 D	5.34 17.33
27 W	5.35 17.31
28 D	5.37 17.29
29 V	5.38 17.27
30 Z	5.40 17.25

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HOOGWATER
SEPTEMBER

m.	a.
1 V	9.53 22.26
2 Z	10.49 23.10
3 Z	11.30 23.47
4 M	— 12.6
5 D	0.22 12.40
6 W	0.55 13.13
7 D	1.28 13.47
8 V	2.1 14.22
9 Z	2.41 15.1
10 Z	3.22 15.43
11 M	4.8 16.33
12 D	5.5 17.34
13 W	6.12 18.46
14 D	7.34 20.9
15 V	8.46 21.16
16 Z	9.43 22.8
17 Z	10.29 22.52
18 M	11.6 23.26
19 D	11.40 23.59
20 W	6 12.14
21 D	0.32 12.49
22 V	1.7 13.26
23 Z	1.45 14.8
24 Z	2.28 14.58
25 M	3.18 15.53
26 D	4.16 16.59
27 W	5.28 18.20
28 D	6.56 19.50
29 V	8.25 21.5
30 Z	9.34 22.1

Vanaf 26 Maart tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE:
44, Ad. Buytstraat, Oostende

Drukker-uitgever: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postch. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 40 fr.;
9 maanden 30 fr.; 6 maanden 20 fr.;
3 maanden 10 fr. — Buitenland 50 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Nederlandsche Zeevisscherij in 1932

De toestand der Nederlandsche zeevisscherij is een uiterst belangrijke factor in onze eigen vischhandel. Een ruim deel van het Belgisch verbruik wordt immers door de Nederlandsche vischrijverij verschaft en de visserij die daardoor ontstaat, wordt beïnvloed door alle omstandigheden, die het verbruik of de vischrijverij beheerschen. Verder, is de Belgische contingentering een maatregel die grotendeels de regeling bevoogt van den Nederlandschen vischvoer in België.

Het is bijgevolg van belang, met behulp der zoeven in Nederland verschenen jaarcijfers over de vischrijverij gedurende het jaar 1932, na te gaan welke de toestand is van de Nederlandsche rederij in den crisistijd dien wij beleven, en welke invloed de Belgische contingentering op den uitvoer van zeevisch uit Nederland gehad heeft.

Nederland is er voor het oogenblik nog wat van af den trimtest te mogen aanstellen, dien de Engelsche scheepsbouw in heden heeft doen hooren. Niet alleen bestaat er weinig aanbouw van vischvaartuigen, maar de bestaande vloot is de laatste jaren tastbaar achteruit gegaan. In 1932 zijn 4995 eenheden, met een totaal gewicht van 346.780 m³, op 3820 eenheden, met 22.715 m³, gevallen.

Het is verstandig, op te zoeken in welke reeksen van vaartuigen, deze aanzienlijke vermindering van meer dan 1000 vaartuigen, ontstaan is. Zonderling genoeg, in Nederland vermindert men als in Engeland, wordt de toestand der stoomvischrijverij weinig of niet door den triumfantelijken optocht van den motor angetast, dit zoowel op gebied der trawls als der drijnetvischrijverij. Het aantal stoomschepen is slechts met vier vermindert; er bestonden er 265 in 1932.

De motorvloot is betrekkelijk meer achtergegaan dan hare andere zuster, voorzien van stoomkracht, in de werkelijk van de verrassende uitbreiding die zij in 1931 genomen heeft, toen zij krom van 1066 tot 1391 schepen, is zij thans op 1320 teruggegaan, wat wijst dat het wondermiddel voor de gezegde der vischrijverij ook nog niet bij den motor te vinden is.

Het is echter in de zeevisscherij dat het aanzienlijkste offer aan de crisis gebracht is geweest, dit zoowel onder de gedekte als onder de halfgedekte of open vaartuigen; welke getalsterkte is van 3277 op 2235 gevallen. Dergelijke kenteringen zijn het aanpassen waard.

Daar deze geweldige omkeer hoofdzakelijk van de kustvischrijverij te bespeuren valt, zou men er uit kunnen besluiten, dat er voor de opbrengst in de grootvischrijverij in 1932 geen aanleiding tot klachten bestaan heeft. De toestand is nochtan gansch anders, dit zoowel in het opzicht der treilvischrijverij als der drijnetvischrijverij. De eerste is opvoerdig gevallen van 50.811.275 tot 19.300 op 3.703.710 kil. in 1931 en 32.088.195 kil. in 1932 en dit met eene evenredige waardevermindering. In de haringvischrijverij was het nog erger; zij viel van 73.660.435 kil. in 1931, op 50.778.025 kil. in 1932. Maar zij staat er gelukkig nog beter voor dan in 1921-22.

Uit dit alles mag er besloten worden, dat de Nederlandsche vischrijverij, in haar geheel genomen, het in het verslagjaar nog licht gesteld heeft dat de onze, die spijts alles in dien tijd vooruitgang in hoeveelheid in waarde geboekt heeft.

Het levert ook belang op, ingezien de huidige aangetaste uitlagen en de Belgische contingentering van den vischvoer; die in het gesproken tijdperk in jonge was, een bekangang van den Nederlanderschen vischvoer toe te lichten, voornamek wat België betreft.

Spijts de verminderde opbrengst zijner vischrijverij en spijts de Belgische beperking van den vischvoer, heeft Nederland zijn algemeen handelstoestand in België weten te handhaven. De hoeveelheid ingevoerde vischwaars is immers gestegen van 65.064.416 kil. in 1930, tot 66.446.499 kil. in 1931, en 66.846.004 kil. in 1932. De algemeene waarde van dien invoer is echter achteruitgegaan, zooals overigens die van alle producten der wereld door; zij is van 7.012.364 gulden in 1930, gedaald op 6.279.552 gulden, in 1931, en 5.152.697 gulden, in 1932.

Dat men uit deze uiteenzetting niet besluit, dat de contingentering in 1932, zonder tastbaren invloed gebleven is op den Nederlandschen invoer van versche visch in België. Het tegenovergestelde is alderduidelijkst bewezen, door de Nederlandsche ambtelijke statistiek, die in dit opzicht onze eigene jaarcijfers ten volle bevestigt.

De invoer van versche zeevisch, de eenige die gecontingenteerd wordt, uit Holland, is immers gezonden van 15.241.172 kil. in 1930 op 12.376.073 kil. in 1931, en 9.889.213 kil. in 1932.

Welk kwaad men ook in alle landen over de contingentering verteld hebbe en nog vertelt, het is bewezen dat zij, rekening houdende met de omstandigheden, een zeer groote weldaad voor onze kustvischrijverij geweest is, daar zij aan onze vloot de gelegenheid verschaft heeft het Nederlandsch tekort aan invoer door hare eigene opbrengst aan te vullen, dit zonder eenigen last voor den verbruiker, aangezien het herhaaldelijk bewezen werd dat er geen stijging der groot-handelsprijzen vastgesteld geweest is. Wij weten overigens dat, in 1933, de gedruktheid van den buitenlandschen vischvoer in België aangehouden heeft.

Hoe heeft Nederland het tekort van zijn uitvoer van versche zeevisch naar België weten in te winnen? Niet door zijn garnaaluitvoer naar ons land, immers zijn uitvoer van ongedeelde garnalen is gevallen van 1.817.114 kil. in 1930, op 1.700.302 kil. in 1931, en 1.628.445 kil. in 1932. Wat de gepelde garnalen betreft, de cijfers zijn wederzijds 149.516 kil. 155.922 kil. en 176.939 kil. Het schrikbeeld van den wassenden vloot der Hollandische ingevoerde garnalen is bijgevoel een louter tuinspook.

Waar Holland bij ons veld gewonnen heeft zonder dat dit enige ontstemming konne verwekken, omdat wij gaarne aan onze Noordrederij de hand reiken, op alle gebied waar ons gemeenschappelijk welzijn op het spel staat, het is zoowel in den mosselhandel als in den handel van pekharings. Zijn uitvoer van mosselen naar België is immers geklommen van 26.451.329 kil. in 1930, op 28.609.689 kil. in 1931, en 32.482.299 kil. in 1932. Onze eigen uitvoer van mosselzand is ondertusschen gestegen van 14.400 kil. in 1930 tot 30.136 kil. in 1932, zonder enige waardevermeerdering voor ons, wat ten volste de uiteenzetting bevestigt die wij in ons gillustreerd nummer van September nopens de mosselvischrijverij gegeven hebben.

Niet alleen de Hollandische mosseleninvoer, ook de Hollandische pekharings gennieten bij onze bevolking stijgende bijval. De invoer dezer waars is immers gestegen van 15.965.942 kil. in 1930, tot 17.085.900 kil. in 1932. Hoezeer de haringhandel door de crisis getroffen wordt, blijkt uit de waardevermindering dezer invoeren: 2.131.400 gulden in 1930, en slechts 1.562.214 gulden in 1932, voor een veel grotere hoeveelheid.

Kortom, de Nederlandsche jaarcijfers voor 1932 geven een verklikend beeld van de handelsbetrekkingen op vischrijverij gebied tusschen ons en onze bureu van Over-Moerdijk.

Rechtspunten

PLICHTEN VAN REEDER EN EIGENAAR

Zooals we onlangs meldten heeft de rederij Aurora bij den Voorzitter van den Onderzoekraad voor de Scheepvaart een verhaal ingezet, waarbij een zeer belangrijk rechtspunt zal moeten worden beslecht, namelijk de vraag: Wie dient door de Gemeenschappelijke Kas voor verzekering tegen arbeidsongevallen als reeder aanzien te worden wanneer het vaartuig door den schipper tegen afkorting gekocht werd? De Voorzitter van den Onderzoekraad zal in den loop dezer maand uitspraak doen.

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DEN SCHEEPSBOUWER

De Handelsrechtbank van Brugge heeft onlangs onderstaande uitspraak gedaan over eene andere gewichtige zaak, waarvan het verloop met belangstelling gevolgd wordt door de zeevaartmiddelen en hunne vakbladen.

Ook het maandblad van den Belgischen Zeevaarbond wijdt er een bijzonder artikel aan; het dient trouwens gezegd, dat het maandblad van de «Ligue Maritime Belge» niet alleen sedert enige maanden een ander uiterlijk gekregen heeft, maar ook met meer zorg wordt samengesteld en er in alles de gelijker uitziet dan vroeger.

Het geding waarover de Handelsrechtbank van Brugge uitspraak deed, betreft een geschil tusschen H. en E. De Jaeger door Mr Muylle tegen Reys en de Broeuer door Mr Dhondt en Frans de Wachter als borgstaande opgeroepen, door Mr Thooris.

Een geleverd schip moest een nieuwen motor ontvangen en verscheidene wijzigingen ondergaan en daar deze veranderingen door de scheepsbouwers, ondanks het tegenvallen in Mei 1927 uitgesproken vonnis, niet werden uitgevoerd, vroegen de eisichers in April 1932 dat de koop zou nietig verklaard worden, de kooprijks teruggegeven en eene schadevergoeding van 75.000 fr. toegekend.

Ondertusschen is evenwel het ongebruikelijk vaartuig gezonden wat niet van aard is om de zaken te vergemakkelijken.

Zichier de beweegredenen die de uitspraak der Handelsrechtbank van Brugge staven: «Aangezien verweerders opwerpen dat het geding tot ontbinding niet ontvankelijk is. Aangezien het onbetwistbaar is dat de koper, na de uitvoering van de koop aangevraagd te hebben, de ontbinding kan opgevoerd hebben, om de verlichting van den verkoop, dat de rechte vormen waargenomen zijn, daar zoowel het hoofdgeding als het geding van de oproeping in waarborg door exploit van zaakinstel ingeleid werden: Aangezien het nieuwe hoofdgeding en de oproeping tot waarborg ontvankelijk zijn; Ten gronde, Aangezien verweerders opwerpen dat er geen ontbinding meer mogelijk is omdat de boot vergaan is bij gebrek aan bezorging en dat het aldus niet meer mogelijk is den vroegeren toestand te herstellen alsof er geen overeenkomst geweest ware.

Aangezien, in beginsel eisichers het recht hebben op de ontbinding der overeenkomst, maar het beslist is dat verweerders' huine verbintenissen niet uitgevoerd hebben; Aangezien eisichers, ingeval van ontbinding, de boot zouden moeten teruggeven, dat deze verplichting, onder opschorsing van voorwaarde van ontbinding, zou verdwijnen indien de boot gansch vernietigd was, zonder verweerders' schuld, art. 1182 al. 1 en 2 en dat het bijgevoel niet meer mogelijk zou zijn den toestand te herstellen alsof er geen overeenkomst geweest zij; Aangezien de boot bestond tijdens het indienen der tweede vordering, doch dat hij op einde Juli 1932 gezonden is; Aangezien eisichers beweren dat zij gezorgd hebben voor het behouden van den boot, doch dat elke boot die niet varen kan en in de haven moet blijven hierdoor alleen verrot en vergaet; Aangezien dat verlies voor verweerders rekening ware, indien het een gevolg is van het stilleggen van den boot, daar dit stilleggen aan hen te wijten is, en dat het een dwaasheid ware geweest met zellen uit te varen, om te werken met verlies; Aangezien dit verlies integendeel voor koopers rekening zou zijn tot aan de verwezenlijking der ontbindende voorwaarde, is te zeggen dat aan het instellen van het tweede geding, indien de werking van het water op den duur onvermijdelijk den overgang van den boot moest veroorzaken, (1182, al. 3) indien dit dus een geval van overmacht is of te wijten was aan eisichers nalatigheid; Aangezien hierover een deskundig onderzoek noodzakelijk is; Aangezien het waarschijnlijk is, dat de boot niet alle waarde verloren had op het oogenblik van het inspannen van de tweede vordering, maar dat de bodem «Vlotte» nog bestond, en dat de bodem «Vlotte» dat hij waarschijnlijk nu nog bestaat; Dat de ontbinding van het verdrag voor deze overgeblevene waarde, dus gedeeltelijk mogelijk is en dat diensgevolge een deel van den kooprijks zou moeten teruggegeven worden; Aangezien er ook een deskundig onderzoek dient bevolen te worden om de waarde vast te stellen, die de boot met zijn inhoud nog bezat bij het ingaan van het 2e geding, alsmede de andere schadevergoeding welke dient toegekend te worden; Over de waarborg; Aangezien de verweerder ter waarborg opgeroepen, zijn plicht van waarborg niet meer betwist, en de besluiten van de verweerders in hoofdzaak mede ondersteunt; Om deze redenen, voegt de rechtbank de vorderingen verweerders samen; Ontvangt de vorderingen verweerders; Vooralcer ten gronde te wijzen, benoemt als deskundigen: Mr Mellaert, Van Lul, De Jonghe, scheepsbouw te Brugge, met last te onderzoeken met alle mogelijke be-wijsmiddelen, zelfs door het onderhooren van getuigen, mits optekening van hunne verklaringen; 1) indien het vergaan van de visschersboot te wijten is aan een gebrek aan bezorging, of indien het stilleggen in de haven een voldoende oorzaak van ondergang is; 2) welke waarde de boot op 12 Maart 1932 bezat; 3) diensvolgens welk deel van den kooprijks verweerders zouden moeten teruggeven in geval van volledige of van gedeeltelijke ontbinding van den koop; 4) welke vergoeding in dit geval zou moeten betaald worden wegens verlies van kroonen van den betaalden kooprijks en wegens verlies van winsten, onder aftrek der inkomsten die eisichers, intusschen, op een andere wijze gewonnen hebben; Om na het indienen van het deskundig verslag gewezen te worden als naar rechte; Vonnis uitvoerbaar bij voorraad en niet-teenstaande elk verhaal».

Propaganda commissie voor Zeevischverbruik

Gisteren vergaderde om 10.30 ure op het stadhuis alhier, de Propaganda commissie tot bevordering van het Vischverbruik.

De belangrijkste punten op de dagorde zijn: deelneming aan de tentoonstelling van 1935 te Brussel en propaganda door draadlooze uitzendingen.

Toekomstige week zullen wij daar meer over uitwijden, maar we kunnen reeds zeggen, dat het eerste punt goede vorderingen maakt en dat het tweede misschien reeds toekomende week in uitvoering zal treden.

De Vlaamsche radio-omroep zou om 19.30 uur, de Fransche om 22 uur de gemiddelde prijzen kenbaar maken, die denzelfden dag voor de belangrijkste vischsoorten in de vischrijverij van Oostende betaald werden.

Bevoordeelt onze adverteerders

lijkt, zou zijn den staat van zaken te herstellen alsof er geen koop zou geweest zijn; Aangezien de boot bestond tijdens het indienen der tweede vordering, doch dat hij op einde Juli 1932 gezonden is; Aangezien eisichers beweren dat zij gezorgd hebben voor het behouden van den boot, doch dat elke boot die niet varen kan en in de haven moet blijven hierdoor alleen verrot en vergaet; Aangezien dat verlies voor verweerders rekening ware, indien het een gevolg is van het stilleggen van den boot, daar dit stilleggen aan hen te wijten is, en dat het een dwaasheid ware geweest met zellen uit te varen, om te werken met verlies; Aangezien dit verlies integendeel voor koopers rekening zou zijn tot aan de verwezenlijking der ontbindende voorwaarde, is te zeggen dat aan het instellen van het tweede geding, indien de werking van het water op den duur onvermijdelijk den overgang van den boot moest veroorzaken, (1182, al. 3) indien dit dus een geval van overmacht is of te wijten was aan eisichers nalatigheid; Aangezien hierover een deskundig onderzoek noodzakelijk is; Aangezien het waarschijnlijk is, dat de boot niet alle waarde verloren had op het oogenblik van het inspannen van de tweede vordering, maar dat de bodem «Vlotte» nog bestond, en dat de bodem «Vlotte» dat hij waarschijnlijk nu nog bestaat; Dat de ontbinding van het verdrag voor deze overgeblevene waarde, dus gedeeltelijk mogelijk is en dat diensgevolge een deel van den kooprijks zou moeten teruggegeven worden; Aangezien er ook een deskundig onderzoek dient bevolen te worden om de waarde vast te stellen, die de boot met zijn inhoud nog bezat bij het ingaan van het 2e geding, alsmede de andere schadevergoeding welke dient toegekend te worden; Over de waarborg; Aangezien de verweerder ter waarborg opgeroepen, zijn plicht van waarborg niet meer betwist, en de besluiten van de verweerders in hoofdzaak mede ondersteunt; Om deze redenen, voegt de rechtbank de vorderingen verweerders samen; Ontvangt de vorderingen verweerders; Vooralcer ten gronde te wijzen, benoemt als deskundigen: Mr Mellaert, Van Lul, De Jonghe, scheepsbouw te Brugge, met last te onderzoeken met alle mogelijke be-wijsmiddelen, zelfs door het onderhooren van getuigen, mits optekening van hunne verklaringen; 1) indien het vergaan van de visschersboot te wijten is aan een gebrek aan bezorging, of indien het stilleggen in de haven een voldoende oorzaak van ondergang is; 2) welke waarde de boot op 12 Maart 1932 bezat; 3) diensvolgens welk deel van den kooprijks verweerders zouden moeten teruggeven in geval van volledige of van gedeeltelijke ontbinding van den koop; 4) welke vergoeding in dit geval zou moeten betaald worden wegens verlies van kroonen van den betaalden kooprijks en wegens verlies van winsten, onder aftrek der inkomsten die eisichers, intusschen, op een andere wijze gewonnen hebben; Om na het indienen van het deskundig verslag gewezen te worden als naar rechte; Vonnis uitvoerbaar bij voorraad en niet-teenstaande elk verhaal».

De Boulonnesche Propaganda voor het Vischverbruik

Wij hebben reeds herhaaldelijk deze propaganda aangestipt, als een toonbeeld van hetgeen ook in België zou kunnen gedaan worden. Het Boulonnesch propagandakomitee is geen ambtelijk of halfambtelijk instelling, wier lefkracht en bedrijvigheid afhangen van de wisselvalligheden der ambtelijke begroeting, maar een privaatonder-neming aet rechtstreeksche belanghebbenden, die onder de leiding staat van een zakenman, wiens werking de algemeene aandacht en bewondering wekt en die ook reeds vorderen op gebied van vischverbruik teweeg heeft gebracht.

De heer Jacques Altazin, voorzitter der Boulonnesche reedersvereniging en voorzitter van het propagandakomitee, in eigen persoon is het, die thans de voornaamste grootsteden van Frankrijk afreist, om er de handelsmiddelen en het publiek in het algemeen, te overtuigen van de mogelijkheid, de noodzakelijkheid en het algemeen nut van een ruimer vischverbruik in Frankrijk.

Aldus treffen wij hem opvolgendelijk aan te Reims, Bordeaux, Nantes, Vichy, Troyes, St Etienne, Marseille, Nice, enz. en, zoo wij mogen afgaan op de verslagen die in de Fransche drukpers over deze propagandaris-verschijnen, wordt de belangrijke en verdienstelijke poging van eene, ten andere, zeer verdienstelijke en gezegdebbende, persoonlijkheid als M. Altazin, met den meesten bijval bekroond.

Ter herinnering

INSCHEPING VAN VISSCHERSJONGENS

In een vorig nummer hebben wij de lijst afgekondigd van de leerlingen der vischrijverij scholen die in Juli laatsteleden den schooltijd hebben uitgedaan, en nog geen gelegenheid gevonden hebben om zich te beschepen.

Wij willen er hien in alwachting dat ze op een visschersvaartuig kunnen geplaatst worden, in de Staatsmarineschool, te Oostende, waar ze intusschen in praktisch scheeps-werk zullen opgeleid worden, en geberlijkt ook met een of ander staatsvaartuig naar zee zullen gestuurd worden.

Te dien einde bevoelen wij slechts schriftelijk of mondelings hunne aanvraag te doen bij den Heer Commandant Coiteaux, Bestuurder Staatsmarineschool te Oostende.

NEUWASSCHERIJ

«La Renaissance»
Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks
N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

De Boulonnesche Propaganda voor het Vischverbruik

Wij hebben reeds herhaaldelijk deze propaganda aangestipt, als een toonbeeld van hetgeen ook in België zou kunnen gedaan worden. Het Boulonnesch propagandakomitee is geen ambtelijk of halfambtelijk instelling, wier lefkracht en bedrijvigheid afhangen van de wisselvalligheden der ambtelijke begroeting, maar een privaatonder-neming aet rechtstreeksche belanghebbenden, die onder de leiding staat van een zakenman, wiens werking de algemeene aandacht en bewondering wekt en die ook reeds vorderen op gebied van vischverbruik teweeg heeft gebracht.

De heer Jacques Altazin, voorzitter der Boulonnesche reedersvereniging en voorzitter van het propagandakomitee, in eigen persoon is het, die thans de voornaamste grootsteden van Frankrijk afreist, om er de handelsmiddelen en het publiek in het algemeen, te overtuigen van de mogelijkheid, de noodzakelijkheid en het algemeen nut van een ruimer vischverbruik in Frankrijk.

Aldus treffen wij hem opvolgendelijk aan te Reims, Bordeaux, Nantes, Vichy, Troyes, St Etienne, Marseille, Nice, enz. en, zoo wij mogen afgaan op de verslagen die in de Fransche drukpers over deze propagandaris-verschijnen, wordt de belangrijke en verdienstelijke poging van eene, ten andere, zeer verdienstelijke en gezegdebbende, persoonlijkheid als M. Altazin, met den meesten bijval bekroond.

Zoowel de handels- als de verbruikerskringen reiken hem eene behulpzame hand toe. De voordrachten van den heer Altazin worden, over het algemeen, gehouden onder de bescherming en in het lokaal der plaatselijke handelskamer in de tegenwoordigheid der meest gezegdebbende persoonlijkheden. De groothandels- en verbruikerskringen uitvoerig in deze vergaderingen besproken en maaregelen worden beraamd om aan alle wenschen en behoeften voldoening te geven. Die doenwijze bevat voor ons een les en een voorbeeld. Oostende en de voornaamste steden van België hebben ook hunne handelskamer, die als wij ons niet vergissen, bij een algemeen verband aangesloten zijn; mochten wij in alle verbruikcentras rekenen op de solidariteit en de medewerking dezer instellingen, ten voordele van het onderzoek der middelen tot uitbreiding van het Belgisch vischverbruik, dan zou ook het privaot initiatief in ons land eindelijk iets voor deze zaak teweeggebracht hebben.

De vischkwesitie is nochtans niet alleen eene handels- maar ook eene verbruikerszaak. Daarom worden de afgevaardigden van het Boulonnesch komitee in hunne tochten vergezeld van den heer «Balestra» meesterkok in vischbereiding, zooals onze welskende HH. Clement en Hanno. M. Balestra voegt uiterlijk gesproken overal de prof. bij de visch en geniet als voordrachtgever en als kok, ongemeen veel bijval.

Ter herinnering

INSCHEPING VAN VISSCHERSJONGENS

In een vorig nummer hebben wij de lijst afgekondigd van de leerlingen der vischrijverij scholen die in Juli laatsteleden den schooltijd hebben uitgedaan, en nog geen gelegenheid gevonden hebben om zich te beschepen.

Wij willen er hien in alwachting dat ze op een visschersvaartuig kunnen geplaatst worden, in de Staatsmarineschool, te Oostende, waar ze intusschen in praktisch scheeps-werk zullen opgeleid worden, en geberlijkt ook met een of ander staatsvaartuig naar zee zullen gestuurd worden.

Te dien einde bevoelen wij slechts schriftelijk of mondelings hunne aanvraag te doen bij den Heer Commandant Coiteaux, Bestuurder Staatsmarineschool te Oostende.

De lotgevallen van de «Yolande»

Ongeveer een jaar geleden zegde dat, te Oostende wel gekend visschersvaartuig, vaartwel aan zijne thuishaven en aan de visch-scherij en zou als koopvaardijvaarder een beter bestaan zoeken.

Hoe het met die proefneming verliep is bekend. Na enige romantische wederavandigheden, landde de «Yolande» te Gent aan waar het door de teruggave van zijn zee-brief zijn karakter van koopvaardij-schip at-legde. Wij zullen het vaartuig wellicht binnen kort zijn vroegere lotsbestemming van vischboot zien hernemen.

Intusschen was de reeder evenwel de bijdragen verschuldigd, die door elken koopvaardijreder moete, betaald worden aan de zee-naukskaas enerzijds, aan de Gemeenschappelijke kas voor arbeidsongevallen anderzijds. Deze bijdragen worden berekend op officieel vastgestelde loonen en niet op de gages die het den reeder beviel op te geven zoodat er uit dien hoofde een aardig sommetje te betalen valt.

Met zijne avontuur als Koopvaardijvaarder zal de reeder van de visschersboot «Yolande» ten minste ondervinding opgedaan hebben, wat in het leven niet te versnaden is.



Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEBBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienensstraat, 13 OOSTENDE
Tel. 208

Koperslagerij der Kust

Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE
Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN

KOPERBUZEN

SCHEEPSBENODIGDHEDEN

KARBUUR 50/80

AUTOGENE LASSEN

PLAATBEWERKER
BLIKSLAGER
LOODBEWERKER
ZINKBEWERKER
ALLE SLACH VERMAKINGEN
HUIS VAN VER

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

VRIJE TRIBUUN

(Buiten de verantwoordelijkheid der redactie)

ROND DE CONTINGENTERING VAN GARNAAAL

De garnaaalkwestie liet sedert het garnaaalkonflikt reeds veel inkten, de eene zwartgalliger dan de andere.

Voor de tweede maal wordt de ondergetekende met betrek tot de garnaaalkwestie geschied door de menschen welke ik beschuldig sedert alrijd zwaart tonne de koeien vet waren, als in de huidige benarde levensomstandigheden het vet uit de soep te halen en het schrapel van de pot aan den visscher over te laten.

Thans treedt een der groote bazen in het strijperk. Denk daarom niet dat zijn middelen er edeler om zijn. Daar waar mijn eerste briefwisselaar de overtuiging der visschers aan het wankelen bracht te brengen, geldt hier niet min als een persoonlijkheid in aanval waarbij mijn belangloosheid in twiffel trekt en de actie der kleinvischers afschildert als een manoeuvre van mijzelf om gemakkelijk aan mijn brood te komen.

Reeds vroeger verdedigde ik me in het «Visscherijblad» tegen de beschuldigingen van opruijing van mijnentwege, verklaarde dat mijn medewerking ten bate der garnaaalvisschers gebeurde binnen de perken van hetgeen wettelijk is.

Thans ziet die werkloze bootsjouwver zich verplicht het schrijven van H. D., oud-burgemeester van Heyst, groot-reeder die zijne miljoenen won met het zwaert van zijne onderdruchte visschers te niet te doen.

De ondergetekende werd tot zijn geloof, gedoe en bemiddeling nooit geen cent betaald. Zoover als postjesjager heb ik het nog wel niet gebracht. Ik zie enkel de interesten in van het gemeenbest en den visscher in 't bijzonder.

Van deze verklaring zullen de voorzitter en leden van de visscherijvereniging «Hand in Hand» wel willen getuigen zijn. Ik twijfel er echter sterk aan of zijn conscientie zoo gerust is als de mijne.

Inderaad, niet ieder zoo belangloos zijn ambtsbroeders niet raad en daad ter zijde staan. Hier een voorbeeld: Onze gewezen burgemeester is ook een afstammeling van oud-garnaaalvisschers, juist zoals ik. 't Was in De Panne dat ze voor hun elendig bestaan moesten rijkdom te vergaren om den rug der garnaaalvisschers van De Panne, Oostduinkerke, Coxvde en Nieuwpoort, Maar toen de sukkelnaars het zoo gemakkelijk niet meer toelieten, zagen H. D. en een paar zijner neven geen ander middel dan te verhuizen en hezende te doen op den rug der visschers te Heyst. Daar ook ging het zoover dat het te Heyst was, waar H. D. eens als burgemeester optrad en het monopolium van den oekoop der garnalen bezit, dat de visschers hun neus opstaken en het vermaard garnaaalkonflikt tot stand kwam. Nochtans was Aimé Verbiest daar niet tegenwoordig. Slechts later sloeg het konflikt naar Oostende over.

Nu nog een paar woordjes. 't Schijnt dat de geldverschiers onvoorzichtig waren met zooveel kapitalen ter beschikking der visschers te stellen. De visschers zouden H. D. dankbaar geweest zijn moest hij hen enkele jaren voorheen een beetje hebben. Maar hij kon zonnig niet meer denken. Ten andere bij zelf die in den Beheerraad van de Crédit Maritime zeldede stelde kapitalen ter beschikking der visschers. Zijn garnaaalhandel had er alle belang bij. Maar nu dat de zeven magere jaren aankomen, is zijn kas er niet minder om gevuld. Het zijn weer de sukkelnaars die moeten wroeten om niet ten onder te gaan.

De handel heeft weinig risico. Te Oostende hebben wij ook zoo een voorbeeld. M. Neyt, waarvan onze gewezen burgemeester gewag maakt, omdat de Oostendische visschers volgens hun eigen wil aan hen niet willen verkoopen, heeft hier ook in korte jaren een groot fortuin vergaard, maar 't is niet als garnaaalvisscher maar wel met de garnaaalvisschers. Dat zal H. D. wel goedkeuren. Maar dat de visschers die wroeten omdat zij niet de schulden niet meer geraken en hun zuurgewonen centen zien vernietigen, dat kan de burgemeester niet slikken.

Dat de geldverschiers gemakkelijk hun centen gaven omdat er vele andere centen mede te verdienen waren; daar ga ik mee akkoord, maar dat hoeft toch ook geen verder belang. Aimé Verbiest.

Gerard Deckmyn.

hebben omdat de contingentering niet zou plaats grijpen.

Uw briefwisselaar uit Stellendam van verleden week geeft er ons de beste bewijzen van. De pellersbazen willen aan de Hollandische visschers 7 cent per kilo betalen dit is 98 centiemen in ons geld. Het is natuurlijk gemakkelijker voor H. D. van regelmatig zijn provisie in Holland op te doen aan een spot-prijs dan hier onze garnalen op te koop en een min of meer redelijke prijs.

Zoo goed als de pellersbazen van Stellendam Duitsche garnalen van mindere kwaliteit oekopen om ze met de Hollandische te mengen, doen onze groot-handelaars hetzelfde met de Hollandische garnalen in België.

Ik kon moeilijk geloovent van Aimé Verbiest over eenigen tijd schreef aangaande het rationaaliseeren van het garnaaalbedrijf in Holland. 't Is te zeggen dat dit bedrijf gedaan werd door groote schepen met twee boezel, twee fornuizen, koel ventilateurs, enz. Uw briefwisselaar uit Stellendam komt dit nochtans te bevestigen. Die vooruitgang (rare vooruitgang, welke dient om den kleinen visscher van honger te laten kreveeren) welke tot doel heeft de kleine Hollandische visschers onder den kate der pellersbazen te krijgen, brengt als bijzaak mede dat de invoer van Hollandische garnalen in België den vorm heeft genomen, zoals Verbiest het naamt, van een echte dumping. Maar wat kan het H. D. schelen, Hij heeft zijn goed aan een goedkoopere prijs om ze aan dure prijzen weer naar Frankrijk uit te voeren. Hij heeft zijn part van 't appeltaart. Intusschen tijd houden de officieele diensten zich bezig met lapididuljes om de garnaaalvisschers te redden zoals het bijbrengen van de kleine garnalen tot het maken van kiskekneel. We hebben de visscherij bedreven en weten wat er van komt: veel werken niets verdienen en de visschersvelden teegkoren.

Het valt in 't oog hoe de betrokken ambtenaren weinig duri hebben om eens de zaak goed aan te pakken in 't belang van den visscher zelf die toch zeker wel de meest interessante mensch in die zaak is. Ik weet echter goed waar het kiffelt. Er is in Oostende een cooperatief gesticht geweest, die alhoewel ze met dezelfde moeilijkheden te kampen heeft als de cooperatie van Stellendam, d. i. zeld en benodigdheden voor uitbating, toch stiltegenwoordig in vorming is en dreigt aan den woekerhandel der groot-handelaars ten einde te maken.

Men ziet dat in Holland dezelfde toestanden bestaan als bij ons. Maar opvallend is het dat ginder Minister Verschuif in de Kamer, die de visschers aanmaande een coöperatieve stichting, terwijl bij ons het gouvernement onverschillig blijft en de zoogezegde bevoegde personen bewust of onbewust de zaak der uithongersaars steunen.

Van allen stem onthoof van hoogerhand is het H. D. nog te veel dat een oud-visscher welke door gezichtsgebrek gedreven werd ons lastig stielste stil te leggen ons een broederhand toesteeft. Terloops verklaar ik hier dat in tegenstelling met hetgeen H. D. de menschen wil doen geloovent om verdedigheid in ons midden te zaaien, dat mijn vriend Verbiest onze zaak krachtadig gesteund heeft, en dat, zonder ooit een cent daarvoor te frekken. Mijnheer H. D. beweert alsdat de visschers van gedacht veranderd zijn nopens het leveren van garnalen aan zijn vriend M. Neyt.

Ik kan dit echter ten stelligste logenstraffen. De groote meerderheid der visschers zijn nog altijd van gedacht geen garnalen aan Neyt af te staan. Ik weet het best. Men besten dank voor de opname bied ik U. M. de Bestuurder, de verzekering van mijn hoogachtung aan.

De Voorzitter der Kleinvischersvereniging «Hand in Hand».

Gerard Deckmyn.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galxev» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE (Buiten verantwoordelijkheid der redactie)

WAT GEBEURT ER MET DE UITTEVOEREN QUANTUMS? EEN STRENG ONDERZOEK EN MAATREGELEN NOODZAKELIJK

Mijnheer de Uitgever, Sedert enkenen tijd wordt onze aandacht gevestigd op het feit dat er verschillende handelnaars quantumns fijne visch uitvoeren naar Frankrijk, die van ver het hen toegekende overtreft.

Inderaad is de bediende, gelast met het geven van vergunningen voor den uitvoer er mee genocid of nie? Men zou het zeggen, want allerlei geruchten doen de ronde en het is zelfs geen publiek geheim meer, dat er firma's zijn die de vergunningen met wete van dezen bediende, oekopen aan anderen mits betaling van 1 fr. de kilo.

Een klein onderzoek volstaat opdat zulks gemakkelijk aan het licht zou komen. Anderen verzenden quantumns, die in werkelijkheid meer dan de toegekende 130 kg. bedragen.

Daarbij, hoe komt het, dat handelsfirma's, die reeds jaren gevestigd zijn, geen uitvoer-

ENGEL TOL

IJMUIDEN Telefoon 21 SPECIALITEIT KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS KOEG VLOOT FIJNE VISCH

vergunning bekomen voor het verzenden van fijne visch, omdat ze na den 1 Februari 1932, niet 33, in het handelsregister ingeschreven zijn en anderen, niettegenstaande in hetzelfde geval verkeerd, wel vergunning verkrijgen om uit te voeren.

Betaamt het daarbij voor een bediende die een groote verantwoordelijkheid draagt, bijna elke dag bij enkele en altijd dezelfde handelaars, die nochtans geen persoonlijke vrienden van hem zijn, ter verschijnin of in een café er bij gelegen, woekeren.

Nu de tijden voor elkeen slecht zijn, is ook het wantrouwen des te grooter en mis-schien wel met reden.

Woensdag 6 dezer werd medegedeeld, dat tot einde dezer week geen gewone visch meer naar Frankrijk mocht uitgevoerd worden.

Sommige firma's, onoverwachts door dit bericht getroffen, waren daardoor verplicht hun visch naar de frigo te zenden en lieden zeer zware verliezen. Maar wat nochtans het ergste is, is het feit dat andere firma's zoals de firma Leveke en Jan David, met wete van dien bediende, verder gewone visch den dag uitgevoer hebben.

Want wie zou ze een uitvoervergunning toegekend hebben. Waarom twee maten en twee gewichten? Wat echter nog schandaaliger is, is het feit dat de firma David visch invoert uit Holland enz., diezelfde visch (nooimeiden) uitvoert naar Frankrijk en ze doet doorgaan als Belgische visch. Inderdaad, Woensdag was er van die firma een zending van zes kisten visch in de statie ter bestemming van Frankrijk.

Per gult, viel één van van die kisten en brak. Wat zagen we? Een gansche kist groote nooimeiden. En nochtans heeft diezelfde firma tot op heden nog geen enkele nooimeid in de Oostendische markt gevecht; zelfs geen kabeljauw wordt hier haargekoekt. Moest die bediende zulks behoorlijk controleeren, wat overigens zijn plicht is, dan zou hij zulks kunnen vaststellen.

En zeggen dat dit spelletje reeds meer dan drie weken duurt en wie weet nog langer.

Naar het schijnt werd bij den Waterschout die van alles overlast is; en zich op zijn bediende moet steunen, klacht indienend. Getuigen zijn er genoeg.

We vragen ons echter af, op welke manier de daarvoor aangeselde bediende, die uitvoer van visch controleert. Zelden of nooit gaat hij de aankopen ter stedelijke vischmarkt nagaan. — Zou die controle niet veel beter kunnen geschieden, zoals vroeger.

Zou het daarbij niet interessant zijn, na te gaan, welke hoeveelheden en welke soorten visch die firma uitgevoerd heeft onder den naam van kabeljauw van Belgischen oorsprong, wanneer er in werkelijkheid groote hoeveelheden vreemde visch ten nutte van ons contingent naar Frankrijk, werden verzonden.

Worden onze visschers al niet genoeg benadeeld door het klein gewicht tongen de we naar daar mogen uitvoeren, zonder dat moet vastgesteld worden, dat het quantum uit te voeren gewone visch, die vroeger nooit overschreden werd, in korten tijd twee maal is stopgezet moeten worden? De regering tracht onze visschers met alle mogelijke middelen te steunen en het behoeft van Zeewezen heeft tot op heden meer dan zijn plicht gedaan.

Waarom is die controle hier ter plaatse niet strenger? Ze is nochtans gemakkelijk maar dan moet de bediende er mee gelast, zich meer onafhankelijk houden en vooral een nader toezicht uitoefenen op de soorten die uitgevoerd worden en dezen hier aangekoekt.

Wij hopen dat ons Ministerie van Zeewezen op deze niet goed te praten misbruiken, dat gewezen worden en dat dinnal maatregelen niet zullen niftbliven.

Wij wenschen zulks niet alleen voor ons, maar in 't belang van de visschers, alle visch-handelaars en de rechtvaardigheid. Elkken wordt graag eerlijk gedient en de eene mag niet liever gezien worden dan de andere.

IJMUIDEN De heer J.-A. Brandstede, sekretaris van de Ymuiden Federatie, aldoelende van den Centralen Bond van Tuisportarbeiders, heeft bij het hoofdbestuur, zijn ontslag als zoodanig aangevraagd. Dit verzoek is op een vergadering van dit bestuur aanvaard onder hartelijke dankzegging voor de werkzaamheden gedurende al de jaren in Ymuiden verricht.

De heer. Brautigan, voorzitter van genoemd bestuur, die, zoals we reeds vroeger meldten, na de staking in het visscherijbedrijf naar Ijmuiden kwam, heeft de leiding van de Ijmuiden Federatie.

De reden van de ontslagaanvraag is ons niet bekend, evenmin of de Heer Brandstede Ijmuiden gaat verlaten.

Notarieele Aankondiging Kantoor van den Deurwaarder A.-L. LOUF Vindictiveaan, 6, te Oostende

Openbare en Vrijwillige Verkoop van STAD OOSTENDE TWEDE KOOPHANDELSDOK OP MAANDAG 18 SEPTEMBER 1933 om twee uur stipt des namiddags

Openbare verkoop van: DE IJZEREN VISSCHERSLOEP 0.50 «Résistance», der haven van Oostende, Lengte 27 meters 60 centimeters, breedte 6 meters, 32 centimeters en eene inhoudsgrootte van 65 ton Moorsom 33/100, voorzien van motor, merk «Deutz Diescl» van 300 P. K. met geheel den inventaris zich op het oogenblik der verkoop van aan boord bevindende.

Het schip wordt vrij en onbelast verkocht van alle hypothecaire schuldverderingen.

Op komptant zonder verhoog. Firma Leveke Jan VISCHHANDELS IN- EN UITVOER ZEELAAN DE PANNE Telefoon 52

Binnenland

DE SCHELDETUNNEL TE ANTWERPEN.

Er wordt zooveel gesproken en geschreeven over de Scheldetunnels die Zondag te Antwerpen worden ingehuldigd, dat de niet van belang onthoof van de laatste sektele bijzaken...

DE TUNNEL VOOR VOLTGAANGERS

De lengte van dezen tunnel is 575 meters. Hij bestaat uit een horizontale pijp van 4,30 m. doorsneede en met getogen ijzer omringd. Aen heeft er toegang langs twee vallen uit steenmoortel gemaakt, elk van 31,40 m. diepte en waarin er litten en rollende trappen voorkomen.

De betonnen vloer, voor den doortocht van personen, heeft 3,00 m. breedte. De hoogte van den doorgang in het midden is 3,10 m. De pijp zelf die dus de eigenlijke tunnel vormt, heeft van binnen 4,30 m. diameter.

Elke toegangsvaag heeft een kringvormige doorsneede van 11,60 m. diameter. De hellende gaanderijen voor de mechanische trappen hebben een innerlijk diameter van 4,20 meter.

De trappen zijn met twee armen voorzien. In de ruimte, onder de bevolving voorbehouden, bevinden zich de ledigen tot opruiming van het spoelwater van den tunnel, een leiding van 50 centimeter diameter voor het uitleiden van drinkbaar water voor de toekomstige stad aan den linkerover; de elektrische kabels met hoopspanning; telefoonkabels en een leiding voor gasverlichting.

Waterpas van de Schelde te Antwerpen bij hoog water: + 4.91. Waterpas van de Schelde te Antwerpen bij laag water: + 0.32.

Waterpas van het voetpad der straat aan de tunnelingang: + 8.50. Kwoetering op hoogte van de tunnelheveling 31.40 — 8.50 = 22.90.

DE TUNNEL VOOR RIJTOEGEN

Deze tunnel heeft een totale lengte van 2110,85 m., met een straatbreedte van 6,75 m. en een hoogte van 450 m. Zijn doorsneede is bijna rechthoig; hij bevat slechts twee bochten van grooten straal aan het uiteinde naar de stad Antwerpen.

Zijn steenweg helt van 35 % langs beide kanten naar de Schelde toe, uigenomen een gedeelte van 150 m. lengte, dat portaal «ornit just in 't midden van den stroom». De doorsneede der tunnels is kringvormig, het werk is oppericht in het midden gedeelte en door een pijp in gewapend beton op gansch zijn lengte.

Hij bevat langs elken oever een hellende toegang in open lucht. De breedte der hellingen is 10,60 m., waarvan 9 m. straatweg en twee voetpaden van elk 0,80 m.

Binnen in den tunnel heeft de straatweg 6,75 m. breedte. Op de plaats waar de tunnel onder de Schelde loopt, heeft deze laatste 4,25 m. breedte.

De tunnel begint langs elken oever met eene opening, waarvan de muren in gewapend beton zijn. Hun breedte is 253 m. op den rechteroever en 180 m. op den linker-oever.

De binnenste oppervlakte van deze gedeelten is rolvormig. De diameter langs binnen is 8,66 m. en langs buiten 10,30 m. De tunnel heeft 1235 m. lengte. De uiterlijke diameter is 9,20 m. en de innerlijke 8,66 m.

Op ieder oever van den stroom is er een taegel voor de lichtvernieuwing van den tunnel. Onder de bevolving is er eene ruimte voor de versche lucht en de bedorven lucht wordt verwijderd langs eene andere ruimte boven den tunnel gemaakt. In 't midden van den stroom bevinden zich de grondvestingen van den tunnel aan de kwoetering — 27.79 't zij 27.79 — 0.32 = 27.47 onder de waterpas van het gemiddeld laag water van de Schelde.

RADIO VOOR 1934.

Vanaf Zaterdag toekomende 9 September, zullen alle laatste modellen radios voor 1934 ontworpen worden bij Radio De Meester, geeststraat, 8 en Wittenommenstraat, 15 te Oostende. Vrijen igitang. Vraagt alle inlichtingen en zijn bijzondere voorwaarden voor verkoop van alle merken op compliant en op termijnbetaling.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Feilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van 0° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

NOORDZEE

KUST: Zeevaartsche schietoefeningen tegen vliegtuigen. Van 19 September tot 13 October 1933, van 11 tot 17 uur. Zon- en feestdagen uitgezonderd, zullen er in de streek OOSTENDE-NIEUWPOORT schietoefeningen plaats hebben op luchtdoelen, door vliegtuigen, boven zee, voortgetrokken.

Die schietoefeningen zullen uitgevoerd worden: hetzij door een luchtafweerbatterij; met springgranaten, van uit eene standplaats gelegen op 51° 10' 43" N.; 2° 47' 45" E. hetzij door vliegtuigen die, met de mitrailleurse, zeevaartsche luchtschietoefeningen uitvoeren.

Bij het losbranden van een los kanonschot, zal er, twee uur voor iedere schietoefening, een roete vlag ter plaatse van de batterij worden gheschoten; één kwartier voor 't schieten nog twee losse kanonschoten, met één minuut tusschenpopen. Die vlag zal, op 't einde van iedere schietoefening, neergehaald worden.

De gevaarlijke stroom; die aan de zeevaart op de hierboven aangeduide dagen en uren voelstrek verboden is, ligt binnen een sector met 6,2 mijl straal afgebakend door peilingen van den vlaggemast: 104° en 203°.

Het schiedveld en de toegangen ervan zullen door een vaartuig van den Staat bewaakt worden. Brussel, Augustus 1933.

WATERSCHOUTSAMBTEN DER KUSTHAVENS

De Waterschouten verbieden aan de zeevarenden in 't algemeen en aan de visschers in 't bijzonder te varen in de stroom veld in hierbovenstaand bericht, op de er in aangeduide dagen en uren.

De overtredingen aan dit verbod zijn aan de door art. 55 van de licht- en strafwetboek (wet van 5 Juni 1928) uitgevaardigde straffen onderhevig en zullen aan den Procureur des Konings aangeklaagd worden. 2 September 1933.

De Waterschout der haven van Nieuwpoort, CARLIER.

De Waterschout der haven van Oostende, ASPESLAGH.

De Waterschout der haven van Zeebrugge, BARBE.

BEI ANGRJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HAL EWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoers uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Hal ewyck bereid worden, de voorschrijven geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE: Volkshoud, Vrouwenkrans, Bond Aloysus, Help U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGEGEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Hal ewyck alle specialiteiten en toebehoort.

Hetaangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid, griep, kinkhoest en alle bronst-aandoeningen. Verkocht te Heyst in 't uur Verkrigbaar in alle goede spotheken. Hoofddepot: C. BREXK Louisastraat 1, Oostende.

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

August Pede

Telefoon Vischmijn 10 & 11 Telegram adres: Pedeco Oostende O. 53

Specialiteiten: Haring — Sprot — Makreel Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

A. Lanoye Express - Transport

OOSTENDE

La Marée De Zeevisch

S. M., gesticht door de bi zondere Reederijen ter vischvang

6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE

GROOTHANDEL IN VERSCHE, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR HET VISSCHERIJBLAD

Telegram Adres: MARZE Telefoon: 1426-1431

Banque de Bruxelles

Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1871 BIJHUIS OOSTENDE voorheen Banque d'Ostende et du Littoral 3, Wapenplaats Agentschap te Oostende: 76bis, Thouroutsche Steenweg, 76bis

ALLE BANK- EN WISSELZAKEN Voorudelige interesten voor geldbeleggingen Zetels, bijhuizen en Agentschappen in gansch België

OOSTENDE ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

Zondag 10 September 1933 zijn de apotheken Decroix; Thouroutsche steenweg Vandevoghe, Kapellestraat gansch den dag open.

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP Kapitaal 50.000.000 Fransche franks Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs Antwerpen — Brussel — Charleroi Kantoor Oostende, 21, Leopoldi. ALLE BANKVERRICHTINGEN Vreemde munten — Brandkasten Filiaal van de Société Générale, Parijs Kapitaal en Reserven: Een milliard twaalf miljoen Fr. Frank Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

HET EXAMEN VOOR VISSCHKEURDER.

Vrijdagnamiddag had voor de 14 kandidaten, die daarvoor eene aanvraag ingediend hadden, het schriftelijk examen voor de te be-geven plaats als vischkeurder ter stedelijke vischmijn plaats. Slechts 5 kandidaten gekukten er in de helft van de punten te behalen.

Deze zijn: Boeydens Emiel, Vandenberghe Firmin, Zonneken L., Grunewald René en Vanhercke Louis.

Woensdag 13 September zullen door den heer Velthof, bijgestaan door den heer Everaerts en Schepen van Vlaanderen, de mondelinge proeven afgeomon worden van deze vijf kandidaten, om te beslissen, wie als vischkeurder de plaats van Titelfon zal innemen.

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wilttenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

J. Nierinck & Co, Milford

MILFORD HAVEN AGENTEN-FISHSALESMEN IJS — KOLEN — MAZOUT

AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN

N. V. v/h J. J. van der Zwan & Zonen

Badhuisstraat, 616, SCHEVENINGEN Telefoon 551445

Telegramadres «Jazwazons», Postbox Nr 4, Telef. den Haag 551445

Vraagt onze offeren voor: MAATJES VOLLE- EN STEURHARING BOKKING

Steeds scherp concurrerende prijzen. Levering uitsluitend aan groothandel.

(Buiten de verantwoordelijkheid der redactie) Mijnheer de Bestuurder, In uw blad van 2 II, verscheen een artikel getekend H. D.

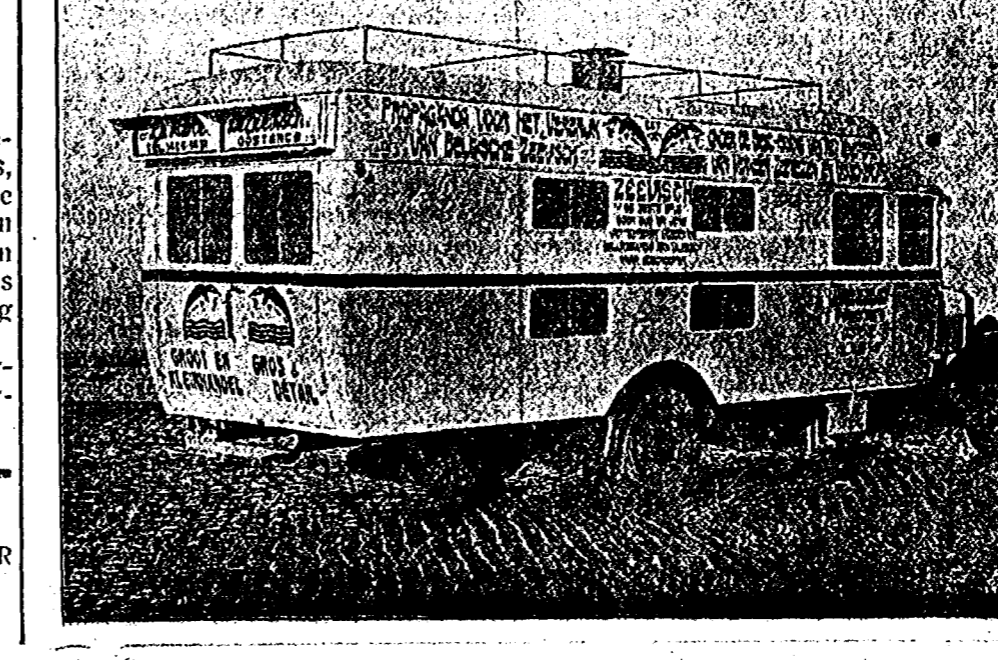
Alhoewel het artikel niet rechtstreeks tegen mij gericht is, vraag ik U, mijns te laten, er enige reaksie op te antwoorden.

Het springt in het oog van ieder die regelmatig «Het Visscherijblad» leest, hoe de groot-handelaars het contingentering van garnalen bevestigen en hierin gesteund worden door een vier medewerker, die op het voorplan staat, en D. Z. teekent.

Men moet blind zijn om niet te zien dat de groote garnaaalhandelaars er belang bij

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraat-misgroeiingen en kromme Beenen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels. Elastieke Kousen.



Vischschers en Vischandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Al onze stoomtreilers uitgenomen drie, be-
ginnen de haringvisserij zoodat, voor de
meere vischsoorten, de markt bijna uitsluitend
gespeisd wordt door de motorvaartuigen
die gelukkig nogal regelmatig be-
grijpe vangsten huiswaarts brengen.

De vischvoorraad werd deze week verze-
erd door 76 motoren die meestal gevecht
adent in de omstreken van de Witte Bank.
enigen kwamen ook van Spanje of van
aanat. Daarbij was er ook een stoomtreiler
eene Yslandsche vangst op de markt
facht.

De toevor heeft zich deze week doen op-
rken door zijn uitstekende kwaliteit. Voor
at de verscheidenheid betreft was er nog
geeds een groot tekort aan roudse visch. Van
en anderen kant was er overvloed van ton-
en, tarbot en makreel, terwijl er bijna
en piertermannen te zien waren.

De algemeen genomen gaven de prijzen
samen voldoening uitgenomen voor de
orten die zeer belangrijk op de markt ver-
voordigd waren. Daarenboven bekwam
kabeljauw, wijting en bijzonderlijk plat-
sch hoge prijzen.

Acht stoomtreilers komende van de Smalls
fachten zeer belangrijke ladingen haring op
de markt. Deze visserij geeft dees jaar
fachtige uitslagen voor wat de vangsten be-
facht naar de belangrijkheid van de produc-
ie heeft natuurlijk een ongelijke invloed
o de prijzen die nu reeds tot op 325 fr. per
beimen van 50 Kg. gevallen zijn.

Het spijt ons echter te vernemen dat er
het binnenland nog vischandelaars en
okerijen zijn die vreemde haring bestel-
en als wanneer wij letterlijk overrompeld
orden met prachtige haring door onze sche-
en binnengebracht en aan uiterst goedkoop-
eizen te bekomen.

Het zou er nu misschien wel op aan kon-
eene wijziging te brengen aan den vrijen
voor van haring aangezien het bewezen is
at onze productie de benoedigheden van
en handel en het verbruik ruimschoots over-
fiedt.

VISSCHERS! Weet U dat
de beste GASOIL
het beste MAZOUT
voor Visschersvaartuigen
gefabricerd wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den
koopert uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
te Langerbrugge.
Bestel bij de B. C. C.

PRIJS PER KILOGRAM
gekeken aan de verschillende soorten van
sch verkocht ter Vischmijn van Oostende,
gedurende deze week:

Table with 2 columns: Product name and Price per kilogram. Includes items like 'arrels - lek', 'es - Pladijs', 'mandes - Schol', etc.

ELECTRICITEIT
RADIOS
D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers
Specialiteit voor Electricie
SCHEEPSVERLICHTING

Stoommachinen - Motoren - Stoomketel
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Stafle)

Table with 2 columns: Product name and Price. Includes 'Barbus - Griet', 'Turbot - Tarbot', 'Emisotes - Haai', etc.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die
in den loop van de week hun vangsten
ter markt verkochten.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 2 September 1933', 'SS. O.83 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Maandag 4 September 1933', 'O.211 Witte Bank', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Dinsdag 5 September 1933', 'SS. O.158 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Woensdag 6 September 1933', 'SS. O.149 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Donderdag 7 September 1933', 'SS. O.157 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Vrijdag 8 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 9 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 10 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 11 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 12 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 13 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 14 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 15 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 16 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 17 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Voor uwe gerookte waren
wendt U tot het merk

Telegram adres:
Oscar Rau - Hareng
Oostende

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt Oostende

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalm-
haring; zoeten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

AANVOER VAN HARING GEDURENDE DE
VERLOOPEN WEEK.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Van de Smalls', 'Zaterdag 2 September 1933', etc.

AANVOER VAN MAKREEL GEDURENDE
DE VERLOOPEN WEEK.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Woensdag 6 September 1933', 'SS. O.75', etc.

VERWACHTINGEN VOOR
VOLGENDE WEEK

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 9 September 1933', 'SS. O.76', etc.

IJMUIDEN

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Donderdag 31 Augustus 1933', '7 stoomtrawlers', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Vrijdag 1 September 1933', '2 stoomtrawlers', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 2 September 1933', '1 stoomtrawler', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Maandag 4 September 1933', '8 stoomtrawlers', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Dinsdag 5 September 1933', '10 stoomtrawlers', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Woensdag 6 September 1933', '10 stoomtrawlers', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Donderdag 7 September 1933', '24.443', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Vrijdag 8 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 9 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 10 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 11 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 12 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 13 September 1933', 'O.89 Smalls', etc.

ZEEBRUGGE

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 2 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Maandag 4 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Dinsdag 5 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Woensdag 6 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Donderdag 7 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Vrijdag 8 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 9 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 10 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 11 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 12 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 13 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 14 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 15 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 16 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 17 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 18 September 1933', 'Grote tong', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 19 September 1933', 'Grote tong', etc.

Les Frigorifères du Littoral

IJS
gemaal en in blokken
Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Herman GITSELS
Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch
La meilleure adresse pour les expéditions
de toute espèce de POISSONS FRAIS
Tel. 123 625 Geslicht in 1897 Telegram adres: Herman Ostende

NIEUWPOORT

Deze week was er redelijk veel visch op
de markt. Voor de kleine korders waren die
zelfs te klein om hun kosten te dekken. De
grote brachten integendeel mooie vangsten
schol (plativisch), aan, die aan redelijke prij-
zen verkocht werden. Tongen, griet en tar-
bot waren zeer goedkoop. Voor de kleiner
visch werden goede prijzen betaald. Roggen
waren duur. Voor de garnalen werden ook
nog redelijke prijzen betaald, alhoewel de
visschers beter zouden doen, wat minder
kisten aan te brengen.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Vrijdag 1 September 1933', '16 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 2 September 1933', '4 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Maandag 4 September 1933', 'Geen visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Dinsdag 5 September 1933', '7 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Woensdag 6 September 1933', '15 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Donderdag 7 September 1933', '17 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Vrijdag 8 September 1933', '13 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 9 September 1933', '15 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 10 September 1933', '15 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 11 September 1933', '15 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 12 September 1933', '15 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 13 September 1933', '15 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 14 September 1933', '15 boten met visch', etc.

Table with 2 columns: Date and Product name. Includes 'Zaterdag 15 September 1933', '15 boten met visch', etc.

DE MARKT VAN GRIMSBY

6 September:
73 boten brachten middelmatige aanvoe-
ren aan. De vraag was matig. Schol 6 sh tot
7 sh; tongchar 11 sh; wijting 3 sh; ka-
beljauw 2 sh tot 4 sh; schaar 6 sh tot 7 sh;
kleine schelvisch 2 sh; kisten schelvisch
4 sh 9 d; schar 4 sh 6 d tot 7 sh; gul 2
sh 9 d tot 3 sh 6 d; stokvisch 8 sh 6 d per
stone. Tongen 1 sh 1 d; tarbot 6 d; griet
7 d per lb.

6 September:
Het aangevoerde quantum was 247.650 kg.
De prijzen waren zeer vast. Tongen 15 d
per lb; tarbot 7 sh; heibot 13 sh; griet
8 sh per stone. Uitgezochte stokvisch 86 sh;
middelslag stokvisch 82 sh; kleine stokvisch
30 sh; schelvisch 30 sh; kabeljauw 44 sh;
wijting 13 sh; witesch 60 sh; tongchar 143
sh; kleine schol 108 sh; zeepaling 12 sh;
koolvisch 5 sh; knorraan 8 sh; brasem 15
sh; haring 11 sh per 10 stone.

DE VISSCHERI TE MILFORD HAVEN
De aankomsten waren gedurende de ver-
loopen week zeer belangrijk. Groote hoevee-
heden visch werden dageliks ten verkoop
aangeboden.

Uitgezonderd de tongen, die toch duurder
konden zijn, waren de prijzen in het gemeen
meest bevestigend; voor de mooindeiden wa-
ren zij niet alleen bevestigend, maar waar-
lijk zeer duur. Met zooveel groote trawlers
op de haringvisserij is er een tekort aan
mooindeiden om de vischkopers genoegzaam
te bevoorraden, en dit kan niet anders dan
overdeuren prijzen teweegbrengen.

Haring en makreel was er in overvloed en
de prijzen voor die soorten waren zeer laag;
eerste kwaliteit haring was er te zien aan 4
of 5 sh per kit, terwijl makreel meermalen
niet kon verkocht worden.

De Spanjaarden verminderen in getal; hef
seizoen voor hen loopt ten einde en velen
dezer kleine boten, visschen nu, op hun
eigen kust of aan Marokko. Men mag zeggen
dat hier een uitmuntend seizoen genakt
hebben en met Maart aanstaande zal men
ze hier graag terugzien. Hun contingent
is bepaald op 17.000 cwt (ongeveer
14.000 kits) voor een jaar.

Een Oostendische motorboot kwam hier
binnen met gebroken dynamo, en na de re-
paratie voltooid te hebben, is hij terug in
zee vertrokken. Hij had enkel 36 uren aan
de Smalls gevist.

Ziehier de prijzen: Groote mooindeiden 122
sh; mid. 127 sh; kleine 78 sh; Groote ka-
sh; mid. 44 sh; gullen 50 sh; kleine gullen
32sh; Groote roggem 68 sh; mid. 37 sh;
kleine 24 sh; Groote wijting 26 sh; kleine
12 sh; Schotsche schollen 45 sh; steenschol
58 sh per kit. Tongen: groote 6.15 0
Middelslag 7 0 0; kleine 4 10 0 per 8 stone.

Schrijf- en Rekenmachinen
Bureelmeubelen
NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME
6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

VOOR AL UWE
VISSCHERSBENODIGDHEDEN
WENDT U TOT
Frans Paeye-Cordenier
SCHUILHAVEN - ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen
Jan Spaanderman
Vleetstraat, 20 - IJMUIDEN
Postbox 15 Tel. 721
Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in
Verse en Gezoutte Visch
Garnalen griljes
Specialiteit van
Extra Hollandse Kabeljauw

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelse
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor,
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

MAAGLIJDERS,

Gij die lijdt aan maagzakking gaat
ter trouw voor deze speciale ceinturen
naar maat tot het huls

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Witvennonenstraat, 27 - OOSTENDE
N. B. - Al deze ceinturen gelijk
voor welk geval worden in onze werk-
huizen naar maat vervaardigd.

Wat is een Mattamorse?

Het is de sterkst gemaakte
de prachtigste en de
best gewaarborgde

REGENMANTEL

kost slechts 195 fr.

BIJ

DESTROOPER

Specialist in mantels voor Stad, Regen, Reizen en Sport

Oostende : 44, Vlaanderenstraat

Knoeke : 240, Lippenslaan

Brugge : 42, Steenstraat

Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik, Parijs, enz.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebehoefden
zoals : Bedpannen, Spuiters, Nacht-
stoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijs-
zakken en caoutchouc voor ziekebed-
dens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

MOEDERS ! Uw kindje is lastig en
heeft slapeloze nachten ! Het lijdt aan
buikpijn en heeft het zuur ! Om dit te
voorkomen en te genezen is een flesch
"De Remedie der Goede Moeder,"
het eenige en beste middel.
4.— Fr. DE FLESCHE.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWELEN — HORLOGEN
ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONGIETERIJ der KUST
AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Stykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven
van 20 tot 105 mm. buiten diameter in
magazijn.
METAL ANTI-FRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bieltes,
lagers van scheepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH
worden aan billijke prijzen wekelijks
rechtstreeks aan den verbruiker
gezonden door de bekende

*Firma
Bottemane*

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Honoré Willems

Telefoon 680

VISCHMIJN — OOSTENDE

SPECIALITEIT :

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

COPODAK

Comptoir Ostendais
DES
Pêcheries de l'Ouest

GROOTHANDEL IN «VERSCH» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor
verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook
kleine handelaars aan zeer voordeelrijke prijzen.

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Le Givre

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN
van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet : «VERVROZEN» Visch)

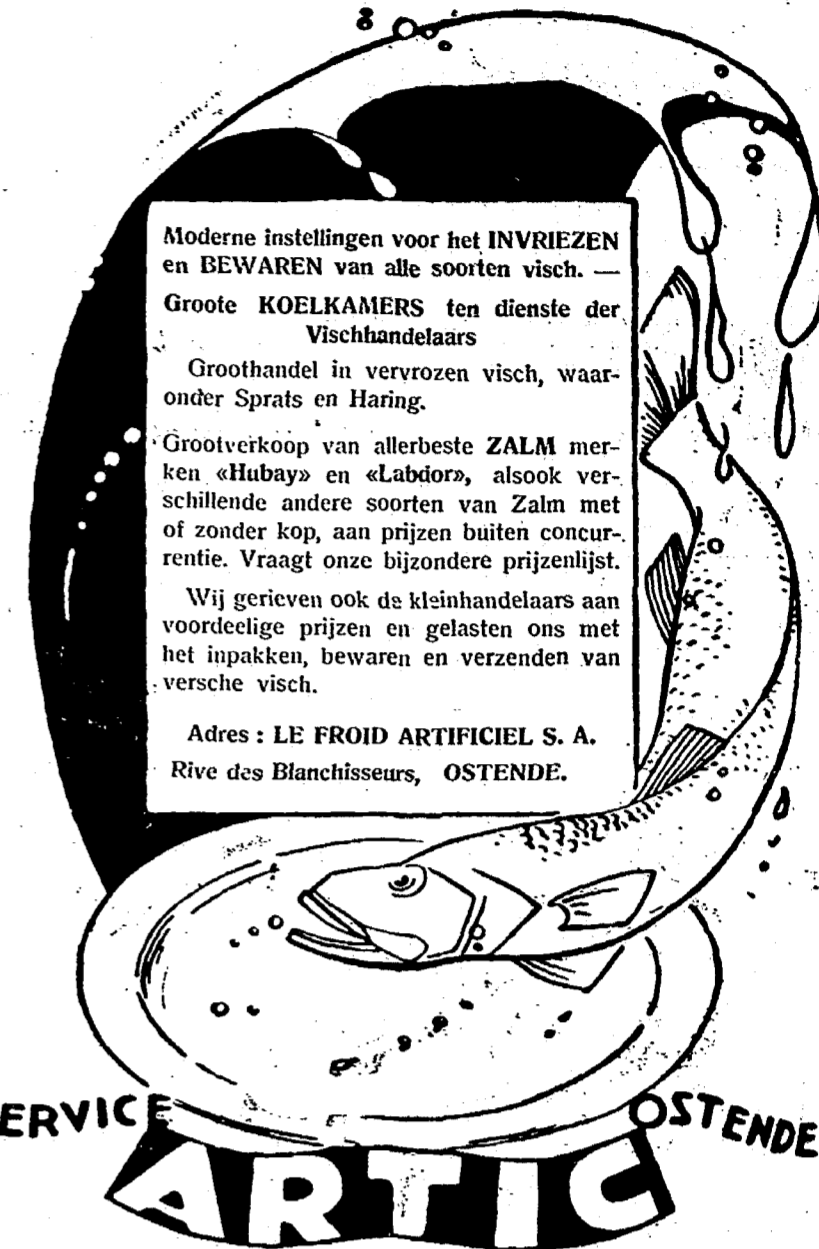
KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Bestel uw **Oesters** en
Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 4
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder
den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN
en BEWAREN van alle soorten visch. —
Grote KOELKAMERS ten dienste der
Vischhandelaars

Groothandel in vervozen visch, waar-
onder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM
merken «Hubay» en «Labdor», alsook ver-
schillende andere soorten van Zalm met
of zonder kop, aan prijzen buiten concurr-
entie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan
voordeelige prijzen en gelasten ons met
het inpakken, bewaren en verzenden van
versche visch.

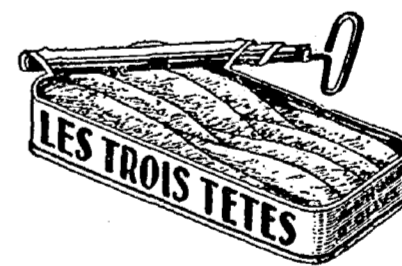
Adres : LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE OOSTENDE
ARTIC

Zeevischgroothandel **BRUNET & Co** KONSERVEN
OOSTENDE

SPROT
VERSCH EN GEZOUTEN

HARING
Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319 - 1250
's Nachts 1561



Voor uwe Sardienen
eischt alleenlijk het
merk
DRIE KOPPEN

Sardinierie du Littoral
Breedene-Oostende Tel. 1629

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

Versche Visch

Importation et Exportation de

Poisson frais

Specialiteit van Haring en Makreel

Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Oostrat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij **Vischconserven**

POISSON SALE, FUMÉ SECHE
— ET CONGÈLE EN GROS —

Groothandel in GEZOUTEN
GEROOKTE, GEDROOGDE en
BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABBEELE

Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge
Telegr. : «Probité»

fondé en 1881
gesticht in 1881

SPECIALITES : Hareng salé et
fumé de toutes provenances. —
Morue et Stockfish — Sardines
fumées — Kippers — Rolmops
Saumon fumé de choix
Heilbot et Thon fumé.
Importation directe de Saumon
et Heilbot congelé de toute
première qualité.

SPECIALITEITEN :
Alle soorten Haring, droge en
pekkel. — Zoute visch (aberdaan)
en Stockvisch. — Gerookte
sprot - Kippers - Rolmops
Gerookte Zalm en Heilbot.
Rechtstreeksche invoer van
bevrozen Zalm en Heilbot
van eerste hoedanigheid.

Koopt al uw soorten Pakpapier
zowel bedrukt als onbedrukt, bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : **S. Abas**
van Duylstraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

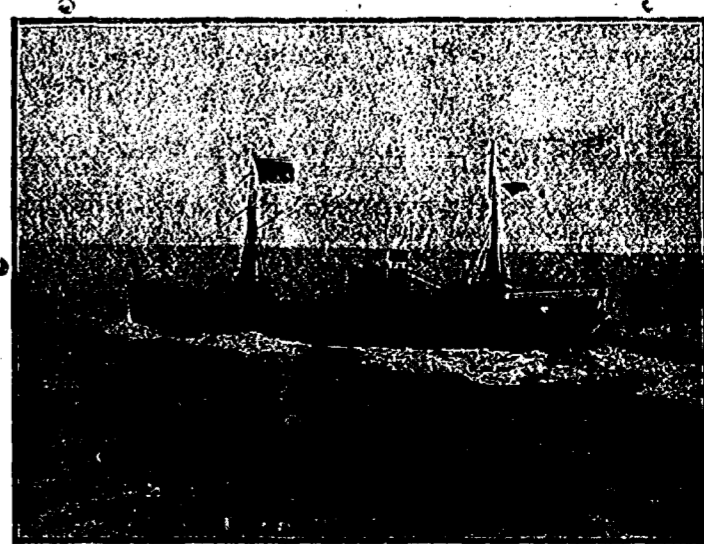
REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DE
PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS

Arsène Govaert-Miny

(The Ostend Cars)

LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354

OOSTENDE



Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

300
Diesel
Deutz
motoren
aan de
Belgische
Kust
in bedrijf