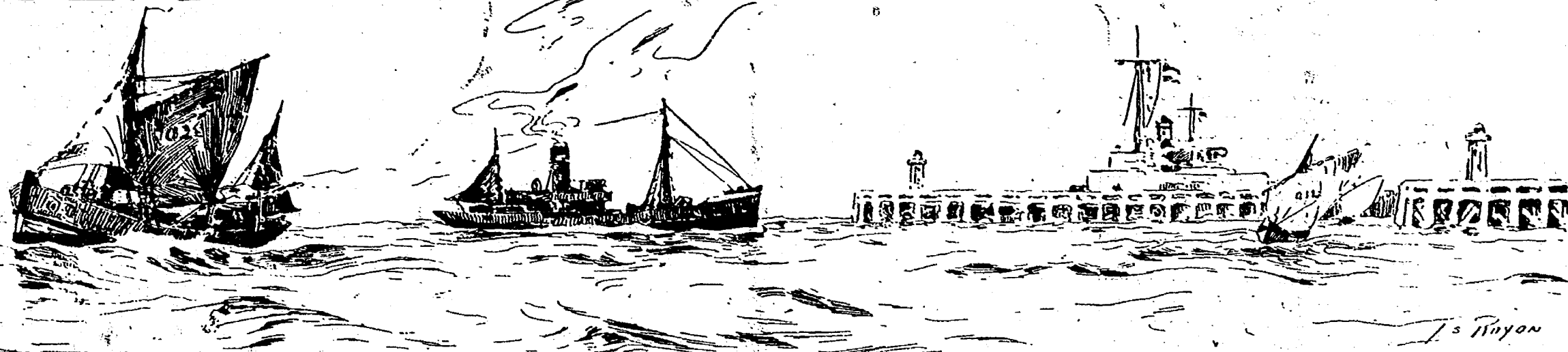


LICHTEN
SEPTEMBER

uit	aan
4.55	18.29
4.56	18.27
4.58	18.25
4.59	18.23
5.1	18.21
5.3	18.18
5.4	18.16
5.6	18.14
5.7	18.12
5.9	18.10
5.10	18.7
5.12	18.5
5.13	18.3
5.15	18.1
5.17	17.58
5.18	17.56
5.20	17.54
5.21	17.51
5.23	17.49
5.25	17.47
5.26	17.45
5.28	17.42
5.29	17.40
5.31	17.38
5.32	17.36
5.34	17.33
5.35	17.31
5.37	17.29
5.38	17.27
5.40	17.25

HET VISSCHERIJBLAD



HOOGWATER
SEPTEMBER
m. a.

1 V	9.53	22.26
2 Z	10.49	23.10
3 Z	11.30	23.47
4 M	—	12.6
5 D	0.22	12.40
6 W	0.55	13.13
7 D	1.28	13.47
8 V	2.2	14.22
9 Z	2.41	15.1
10 Z	3.22	15.43
11 M	4.8	16.33
12 D	5.5	17.34
13 W	6.12	18.46
14 D	7.34	20.9
15 V	8.46	21.16
16 Z	9.43	22.8
17 Z	10.29	22.52
18 M	11.6	23.26
19 D	11.40	23.59
20 W	6	12.14
21 D	0.32	12.49
22 V	1.7	13.26
23 Z	1.45	14.8
24 Z	2.28	14.58
25 M	3.18	15.53
26 D	4.16	16.59
27 W	5.28	18.20
28 D	6.56	19.50
29 V	8.25	21.5
30 Z	9.34	22.1

Vanaf 26 Maart tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE:
44, Ad. Buylstraat, Oostende

Drukker-uitgever: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 40 fr.;
9 maanden 30 fr.; 6 maanden 20 fr.;
3 maanden 10 fr. — Buitenland: 50 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Geldnood in de Zeevisscherijnijverheid

Die nood bestaat niet alleen in België; hij doet zoowat overal waargenomen en klimt tijds, ten gevolge van de crisis, tot een algemeene nood. Zoo is het in Schotland, Ierland, Duitsland, Frankrijk; zoo gaat het ook bij ons.

Men kent den toestand der Schotsche havigevloot, die ten gevolge van de jarenlange droogte van den haringhandel, vervallen is, verlaten is, terwijl hare bezitters, meest middelhoude visschers, over de vereischte middelen niet beschikken, om tot eene algemeene vernieuwing van hun materiaal te gaan. Het Schotsch zeevisscherijbeleg is nochtans reeds herhaaldelijk, met nakkelijke leeningen, bijgesprongen om visschersbevolking uit de verlegenheid te halen. Zoo gebeurde het, vóór den oorlog, en het er op aankwam de crafters, de besten onder de visschers, uit hunne eldie op te beuren, en na den oorlog, om de eerdere visschers in het bezit van drijftenten te stellen, of de netten in stormen verloren te gaan, te vervangen.

In Engeland heeft het «Development» steeds ruimschoots bijgedragen tot vestiging en uitbreiding aller nuttige visscherijinstellingen. Herhaaldelijk werd hier nadruk gelegd op de voortvarende en scheepschepe opofferingen van het Duitse Rijk, om zijne visscherijondernemingen te houden en voornamelijk aan de havigevloot eene ontwikkeling te geven, die de behoeften zijner inwoners overeenkomstig Staatshulp bestaet ook in Nederland de Zuiderzee- en de garnalenvisschers.

De bestendige en methodische inrichting van het zeevisscherijkrediet in de Scandinavische landen is overbekend. Ook Frankrijk sedert lang kredietinstellingen voor de visschers en reeders, instellingen die men het landbouwkrediet afgekeken heeft en zooveel door eene nieuwe wet, gedagend van 26 Juli 1933 versterkt en uitbreid geweest zijn.

Vij lezen in die wet dat er aan de reeds, die vanwege het «Crédit Foncier», anders gezegd, de Grondkredietbank, leeningen komen voor herinrichtingen of verbeteringen van hunne vaartuigen, die ten minste 400 per brutoto kosten, interestvergoedingen van den Staat verzekerd worden. Die leening moeten in 20 jaar terugbetaald worden; mogen vier jaar lang in het geheel niet en dan 125 miljoen frank bedragen. De interestvergoedingen mogen gezamenlijk de 50 miljoen fr. 's jaars niet overschrijden, afzien van 2 miljoen frank, voorzien als aanie voor de snelheid der schepen.

Die kredieten zijn weliswaar bestemd, niet de visscherij alleen, maar voor de havigevloot in het algemeen. Doch onze lezers zien zich herinneren, dat wij, eenigen tijd geleden, een ontwerp medegedeeld hebben, gewerkt door de Vereniging der Fransche visscherijreeders, door hetwelk op een afschot van 80 miljoen frank van de bestuurswege aangedrongen werd, om de uit noodzakelijke verjonging der Fransche visscherschepen mogelijk te maken en de visschers van den economischen dwang havigevloot los te maken. Dit is thans aan, dank zij de wet van 26 Juli 1933.

Zij ons bestaat er striemende geldnood in de zeevisscherijondernemingen; niet zooveel, uit oorzaak van het verval van de vloot en het gemis aan middelen om het stand te houden. Neen, wij zijn de jonghachelijke gebeurtenissen vooruitgevoelen, dank zij een samloop van gelukomstandigheden, hebben wij in de veldaren, eene vloot weten op te bouwen, eenig is in hare samenstelling en uiting.

Maar die opbouw is, in ruime maat, ook te danken op het krediet, en de handelscrisis, haren treurigen nasleep op alle gebieden, heeft voor de kredietgeneters zoowel voor de geldschelers een toestand doen ontstaan, die in laatste aanleg, uiterst kieschgevaarlijk is ten opzichte van al degenen die zij zijn talrijk — die van ver of nabij de zaak betrokken zijn. Zoo wij het niet op hebben; wordt het bedrag der belegkredieten in de Belgische Groot-

Zeevisscherij op zoets als 30 miljoen geraamd. Men beseft dadelijk de paniekstemming en de wanhopige doch vruchteloze krachtinspanningen die op handen zijn, tot redding van wat nog te redden is, en tot vrijwaring der reussachtige belangen der bedreigde kringen.

Tot nu toe hebben er in België, op ambtelijk zeevisscherijkredietgebied; anders niets bestaan dan een paar samenwerkende maatschappijen, die te gepaster uur, met interestvergoeding van Staat en Provincie, tusschengekomen zijn om de kleinvisscherij te ondersteunen, met behulp der kapitalen van de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas, en die aldus remmend in het belang der ontleners op de algemeene kredietvoorwaarden ingewerkt hebben. Eene instelling geschikt om het hoofd te bieden aan het huidig uitgestrekt gevaar moet nog geboren worden.

Ondertusschen is het wetsontwerp Baels ontstaan, dat wij te gepaster uur medegedeeld hebben en dat voor oel heeft aan de Spaar- en Lijfrentkas de Staatswaarborg te verteunen voor de verbintnissen, uit hoofde van vernieuwing van na den 1 Januari 1933 vervallen of eischbaar geworden voorschotten, welke voorafgaandelijk aangegaan geweest zijn, door personen of maatschappijen die visscherijvaartuigen in bedrijf hebben. Deze verbintnissen moeten op het order van aangenaomen kredietmaatschappijen of van de Spaarkas, mits scheepspondelijke inschrijving, onderschreven zijn.

De Staatswaarborg mag de 50 miljoen frank niet overschrijden. De rentevoet mag niet meer dan 3 t. h. bedragen. Het verschil tusschen dien interest en dengene te betalen aan de Spaarkas wordt door den Staat vergoed.

Men begrijpt dat dit wetsvoorstel in hoofzaak slechts eene uitbreiding is van het bestaande klein-kredietstelsel, dat tot eenderis genoeg, tot nu toe toegepast geweest is en weliswaar beperkte maar niettemin gelukkige uitslagen opgeleverd heeft. De collectieve waarborg eener tusschenkomende kredietvennootschap schijnt niet strikt vereischt.

Het is nochtans duidelijk dat deze regeling niet zuiver en eenvoudig kan toegepast worden, mits hunne vernieuwing, op al de kredietverbintnissen, sedert een vijftiental jaren, op grond eener scheepshypotheek, in het belang der zeevisscherij aangegaan. Krediethebers kunnen het vertrouwen verbeurd hebben dat op hen, tijdens de leening, gevestigd geweest is; anderen kunnen het gegeven pand door gelijk welke omstandigheid verloren hebben of dezes waarde in aanzienlijke maat zien dalen hebben; de rentevoet moet kunnen herzien worden; eindelijk de winstgevendheid der visscherij en in verband daarmee de wezenlijke waarde van vaartuigen en inboedel zijn gezouken.

Het spreekt van zelf dat, in het voorkomend geval, het pand dat door de Spaarkas zou overgenomen worden, als waarborg der uitkeeringen die zij op haar zou nemen, door eene werkelijk technische schatting moet bepaald worden en dat de uitbating ervan alle waarborgen voor de toekomst moet opleveren. Daarom werd er reeds gezinspeeld op de noodzakelijkheid en de mogelijkheid der stichting eener samenwerkende of naamloze vennootschap, die het bedrijf der verpande vloot zou op zich nemen en in de welke elk herschat bezit door aandeelen zou vertegenwoordigd worden. De algemeene uitdijling der voorschotten door de Spaarkas overgenomen zou in vijftien jaar gedaan worden.

De gedachte is voorzeker aantrekkelijk, alhoewel hare uitvoering niet zonder zware moeilijkheden zou geschieden en daarenboven tijd zou vergen die misschien niet meer bestaat. Maar de hemel lijdt ook geweld.

Zij is de gelukkige praktische aanvulling van het stelsel Baels, wiens ontwerp ondertusschen uit het Parlement werd afgedrukt, zoodat de kansen eener spoedige tegemoetkoming vanwege den wetgever eenigszins verminderd zijn.

Anderzjds kan men rekenen op den in-

Propagandacommissie voor Zeevishverbruik

Zij vergaderde te Oostende den 8 September II, onder het voorzitterschap van den heer Vander Vaeren, algemeen secretaris van het Ministerie van Landbouw, in tegenwoordigheid der HH. Devuyt, Bauwens, Willems, Verbrugge, Prof. Vandevelde, Verschelde, Dezuttere, Lefebvre en Van Hal.

De HH. Gouverneur van West-Vlaanderen, De Vos, Algemeen Bestuurder, Goor en Van Caille waren verontschuldigd.

De Commissie heeft vastgesteld dat de vischveertendagen, zooals voorheen zullen plaats hebben in het voedingssalon te Brussel. De tentoonstelling zal den 23 dezer maand plechtig geopend worden en de gewone publiciteit, kooklessen, voordrachten en kosteloze beproevingen zullen plaats hebben. Naar wij vernemen zou dit alles met de ondersteuning der plaatselijke beroeps-kringen geschieden. Laat ons hopen dat de handelsbetrekkingen tusschen de kust en het binnenland er meer en meer zullen door gebaat worden.

Ook zullen daar bijzondere voordrachten voor het personeel der kookscholen gehouden worden, benevens de herhaling van den propagandadag, die voor hetzelfde personeel, een paar jaar geleden, te Oostende gehouden werd. Deze nieuwe bijeenkomst zou den 16 dezer maand in onze stad ingericht worden.

De regeling der vischweek, die verleden Zaterdag te Charleroi in de Jaarsbeurs geopend werd, was een ander punt van belang. Eerst waren er eenige moeilijkheden vanwege het stadsbestuur opgerezen; zij konden echter na telefonische onderhandelingen, ter zitting zelf uit den weg geruimd worden en alles liet verhopend dat de onderneming voor den kusthandel blijvende voordeelen zou opleveren, daar er maat-

regelen genomen werden om uitsluitelijk visch van Belgische vangst te bevoordeligen en om den vischverkoop, na de vischweek, te Charleroi te bestendigen.

Eene lange bespreking had plaats nopens het voorstel door den heer Bauwens ingediend om de vischprijzen der kust geregeld door het Radio-Instituut te doen afkondigen. Een bijzondere commissie werd aangesteld om de uitvoering van het Instituut te dien einde geheel en al verkregen is.

De inrichting van een vischrestaurant op de wereldtentoonstelling van 1935 te Brussel, naar het plan van den heer Chaidron, met andere woorden, onder vorm van een reussachtige zeevish, geniet veel bijval en machtige ondersteuning en zal waarschijnlijk kunnen verwezenlijkt worden. Reeds wordt de keus der vischovens besproken, die er zullen aangewend worden. Het schijnt dat er thans reeds in België verscheidene welgekende firma's bestaan, die in staat zijn volmaakte en reukloze vischbraadovens te verschaffen. Valt nog te bezien of zij onder oogpunt van praktisch nut kunnen wedijveren met de speciale ovens die in de honderden «fried fish shops» van Engeland sedert jaren gebruikt worden en ook reeds in Duitsland ingang gevonden hebben. In Southend alleen, de drukbezochte badstad aan de monding van de Thames bestaan niet min dan 45 bakvisch-restaurants.

Het aanstaande voedingssalon van Brussel waar al het nieuwste en degeijlste wordt tentoongesteld op gebied van toebereiding van allerlei voedsel, zal ons wellicht het antwoord op die vraag brengen.

Mosselzaad trekken aan onze kust

Het visschen in Belgische kustwateren wordt geregeld door de wet van 19 Augustus 1891; maar het visschen of liever het trekken, plukken of rapen van mosselzaad is daarenboven geregeld, voor wat de strafbepalingen betreft, door de wet van 22 Augustus 1901, en, voor wat de algemeene voorwaarden aangaat, door een Koninklijk besluit van 1 September 1932, verschenen in het Staatsblad van 7 derzelfde maand.

Dit besluit, dat na eene grondige bespreking in den schoot der Commissie voor Zeevish- en Mosselsteelt werd genomen, verzwijgt, wijzigd en vreesvondig de bepalingen van de desbetreffende besluiten van 1903, 1910, 1920 en 1921.

Het bepaalt de toelatingen die vereischt zijn om mosselen of mosselzaad te mogen zoeken of trekken, stelt vorin, inhoud en geldigheid vast van de verlopen die vereischt zijn voor het trekken van volwassen mosselen ten allen tijde, alsook van de vergunning tot het trekken van mosselzaad tusschen 1 October en 31 Maart. Zooals men ziet breekt weldra de tijd daarvoor aan.

Hieronder volgt de volledige tekst van art. 3 die de voorwaarden opgeeft aan dewelke het verleenen van eene vergunning tot het zoeken en trekken van mosselzaad onderworpen is.

« Kunnen afzonderlijk of gezamenlijk vergunning ontvangen tot het trekken van mosselzaad de mosselweekers of mosselvischers van beroep die ter voldoening van den Bijzonderen dienst der Kust (Bruggen en Wegen, Oostende), het bewijs voorleggen dat zij:

a) Sedert ten minste één jaar in België hunne woonplaats en hun verblijf hebben;

b) Deelgenooten hebben aan de laatste verloting van mosselbanken in Brakman en Westerschelde ofwel eene mosselweekerij geheel of gedeeltelijk in gebruik hebben;

c) Bij den ontvanger der Domeinen van hun district per gebruikte boot voor het trekken of vervoer van mosselzaad eene taks gestort hebben die jaarlijks vóór 15 September bij besluit van Onzen Minister van Openbare Werken en van Onzen Minister van Verkeerswezen val vastgesteld worden in gemeen overleg met de Commissie voor Zeevish- en Mosselsteelt.

Indien, ter voldoening van den Bijzonderen Dienst der Kust (Bruggen en Wegen) kan bewezen worden dat het een vergunninghouder wegens heikracht totaal of gedeeltelijk onmogelijk geweest is van zijne vergunning gebruik te maken, zal hem ten hoogste 50 t. h. van de vooruitbetaalde taks mogen terugbetaald worden.

Voor het trekken van mosselzaad zullen de aan den Staat toebehoorende kunstwerken der kust door het Beheer van Bruggen en Wegen, in gemeen overleg met de Commissie voor zeevish- en mosselsteelt in minstens vijf perceelen verdeeld worden.

De in België wettelijk gevestigde verenigingen van personen die voldoen aan de vereischten van artikel 3 kunnen, op voorstel van de Commissie voor Zeevish- en Mosselsteelt, het uitsluitend gebruik van eene of meer dezer perceelen bekomen, mits betaling, voor elk der door hem te bezigen vaartuigen, van de taks vastgesteld bij het ministerieel besluit waarvan sprake in littera C van dit artikel.

In geval eenzelfde perceel door twee aanvragers mocht verlangd worden zou het lot beslissen.

Alhoewel hij zijn toezicht zoowel over de voorbehouden perceelen als over de andere uitoefent, draagt de Staat evenwel geen verantwoordelijkheid hoegenaamd wegens mogelijke inbreuken door niet-recht-hebbenden op voorbehouden perceelen gepleegd ».

Het is duidelijk zichtbaar dat zekere schikkingen van dit artikel genomen werden met de bedoeling den mosselweek aan te waken in de wateren, die daarvoor aan onze landgenooten openstaan.

Die wateren kunnen wel onbeduidend schijnen in vergelijking met de onmetelijke waterlakten waarover onze Noorderbuuren beschikken namelijk op de Zeeuwse stroomden, wier vruchtbaarheid wij onlangs in deze kolommen beschreven hebben.

Dank aan de nieuwe regeling werden er verleden jaar evenwel in de havengul te Nieuwpoort kweekproeven aangevangen, die dit jaar worden voortgezet, ook te Zeebrugge werd daarmee begonnen en Blankenberghe, zal, zoo schijnt het, spoedig volgen.

Van den mosselsteelt als grootbedrijf zal in onze wateren wel nooit sprake zijn, maar dat er, door eene methodische werkwijze, in onze havengulden en kreeken vrij wat meer eetbare mosselen kunnen gewonnen worden dan tot nog toe hier en daar, met veel moeite door een of andere sukkel werden bijeengezocht, staat buiten kijf.

En konden alzo maar enkele huishoudens een broodwinning vinden, dan zou de nieuwe regeling al niet zonder nut geweest zijn.

In de eerste helft van de maand September kan elk belanghebbende schriftelijk of mondeling van den Bijzonderen Dienst der Kust (Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende) volledige aanduidingen bekomen, omtrent de plaatsen waar mosselen en mosselzaad zullen mogen gezocht en getrokken worden.

Verleden Winter was de taks; waarvan sprake in bovenstaand artikel 3 vastgesteld op tien frank per maand en per netto Moorsons tonnaam, van elk vaartuig dat voor het zoeken, trekken en vervoeren van mosselzaad zou gebruikt worden, en niet minder dan 28 vaartuigen hebben de gevraagde vergunning bekomen.

Daarom waren er 15 van Bouchaute, waarvan slechts 2 motorboten, met gezamenlijk 120 ton netto tonnaam en 36 opvarenden, en 13 van Zeebrugge, waarvan een enkele zeilboot met gezamenlijk 100 ton netto tonnaam en 43 opvarenden.

Ook voor dezen Winter is de taks op 10 frank per maand en per ton netto Moorsontonnaam vastgesteld. Deze taks wordt met de helft verminderd voor de vaartuigen die niet van een motor voorzien zijn.

Elke opvarende wordt door bovengenoemde dienst van eene persoonlijke kaart voorzien, zonder dewelke geen mosselzaad mag getrokken worden en waarop de toegewezen perceelen en werken aangegeeld staan, alsmede eenige verbodsbepalingen.

Onze kust is voor het trekken van mosselzaad in tien perceelen ingedeeld, namelijk:

PERCEEL 1. — Westelijk staketsel en laag havenhoofd van Nieuwpoort.

PERCEEL 2. — De strandhoofden van Westende, Middelkerke en Oostende.

PERCEEL 3. — De staketsels der havengul van Oostende.

PERCEEL 4. — De strandhoofden van Wendyne.

PERCEEL 5. — De staketsels van Blankenberghe, met hunne lage havenhoofden.

PERCEEL 6. — De strandhoofden van Blankenberghe tot aan de havendam van Zeebrugge.

PERCEEL 7. — De strandhoofden van Zeebrugge, de lage hoofden van de afwateringskanalen van Heyst en de strandhoofden Nrs 40a, 40b, 44c en 45.

PERCEEL 8. — De kunstwerken gelegen ten Oosten van het strandhoofd 45 tot en met het strandhoofd 51 van Heyst.

PERCEEL 9. — De strandhoofden van Duinbergen en Albert-Plage.

PERCEEL 10. — De 16 strandhoofden van Knoeke.

De perceelen nummers 1, 3, 5, 7 en 8 mogen voor uitsluitend verbruik worden voorbehouden, voor zooveel de rechthebbers er vóór 20 September aanspraak op maken in uitvoering van bovenstaand artikel 3 van het Koninklijk besluit van 1 September 1932.

Belgische Reeders en Visschers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden

STALEN KORRETOUWEN

Usines Gonzalez Cock

Lokeren

zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisering.

Vertegenwoordiger: **GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN**

Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

vloed van den Gouverneur van West-Vlaanderen om de tusschenkomst dezer Provincie te bewerken in de laatste regeling der rente, die uit hoofde der voorschotten aan de Spaar- en Lijfrentkas zou te betalen zijn. Die tusschenkomst bestaat reeds in het huidig zeevisscherijkrediet en er kunnen geen redenen uitgedacht worden om ze tot de nieuwe schikking niet uit te breiden. De motorreeders hebben reeds eene aanvraag in dien zin ingediend en het is te hopen dat de provincieraad eensdaags, naar het woord van den nieuwen Gouverneur, eigenmachtig zal optreden, om het eenige economisch erfgoed dat hij op zeegebied te beheeren heeft, daawerkelijk te helpen vrijwaren. Het waardewromme vergelding voor de stielmoederijke of schoorvoetende behandeling die eene eeuw lang geduurd heeft.

Daarenboven blijft het eene opene vraag of de taks op de vergunningen van invoer van zeevish, die reeds herhaaldelijk voorgesteld werd, doch die door eene wet schijnt te moeten ingevoerd worden, in de toemendende strekking naar bedrijfsleiding die overal bestaat, het gepaste middel ware, om aan het openbaar gezag eene vergelding te verschaffen, voor de opofferingen die de toepassing van het stelsel en voornamelijk de betaling van een deel der interesten aan de Spaar- en Lijfrentkas hem zou opleggen.

D. Z.

Gebruikt

Shell

Producten

Gij zult tevreden zijn.

Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienensstraat, 13

GLAS OOSTENDE SPIEGELS

Tel. 209.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE»

VRIJE TRIBUUN

(Buiten de verantwoordelijkheid der redactie)

Mijn artikelje over de garnaalkwestie geeft aanleiding tot twee heftige antwoorden: den heer A. V., geschouderd door een tweede artikel van Mr G. D.

Ik begrijp waarlijk niet waarom die heeren zoo kwaad zijn, ze spreken van zwartgalligheid, maar hunne gal bekijken ze niet. Nochtans wil ik hen antwoorden.

Eerste antwoord aan M. V. Ik ben inderdaad afstammeling van visschers; mijn vader was garnaalvischer in zijne jeugd te De Panne, ook mijn moeder, zette karten om garnaal te vangen; haar vader, na 20 reizen op Ysland gedaan te hebben, werd garnaalvanger met een paard, dit op Oostduinkerke.

Vader Huyssseume, die negen kinderen groot kweekte, bemerkte eerst dat de marchand de schoonste broed droeg en dit gedacht had voor gevolg dat hij zijne oudste dochters, die zelf nog geen fransch kenden, naar Ryssel zond om de waar van die arme wroeters-visschers te trachten aan betere voorwaarden te verkoopen; ik, voor wat mij betreft, vertrok in 1890, nog geen 14 jaar zijnde, naar Parijs, ook voor de garnaalzaak.

Ik ga met Mijnheer G. D. akkoord om de pultvisserij af te keuren; beter als er te veel garnaal te vangen is, een sleepje min gedaan, gevolg: betere prijzen, min kosten van gasolie. Het gouvernement is slecht ingelicht over deze zaak, men zal zorgen den toestand beter te doen kennen. Waar ik niet akkoord ben met Mr G. D., is als hij zegt, dat nog veel Oostendse visschers aan die firma N. hunne vaar niet willen verkoopen. Benevens Mijnheer G. D., zoon van een garnaalhandelaar en die zelf beproefde handel te drijven, niet lukte en dus kan verbitterd zijn op andere handelaars, die het verder brachten, den ik dat er zeer weinig zijn die weigeren aan de firma N. te verkoopen, ladien het zoo niet is, vraag ik de nummers of de namen. uw antwoord verwachtend. H. D.

NIEUWASSCHERIJ
«La Renaissance»
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

Het Radiotelefonisch Verkeer

Sedert eenigen tijd zijn bijna alle moderne motortrawlers uitgerust met een station voor radiotelefonie. Het getal schepen, thans geëquipt met deze verbindingstoestellen, moet reeds het honderdtal overschreden hebben.

Dank zij de uitmuntende technische uitbating en het goed onderhoud der radiostations door de maatschappij S. A. I. T., voldoen deze posten in ruime mate aan de hedendaagsche noodwendigheid om op de vischgronden bestendig in verbinding te komen met onze medevisschers.

Zoo het privaat initiatief der visschers in staat stelde zich met goed succes in zee onderling te verbinden, is het te meer betreuwenswaardig vast te stellen hoe het openbaar bestuur, gelast de verbinding met het vasteland te verzekeren, weinig voor vooruitgang vatbaar is.

Toen de eerste schepen uitgerust waren, kon verbinding met het vasteland bekomen worden op gestelde uren. Weinig later werd in Oostende, voorloopig een vaste luisterdienst ingericht van twee uur 's namiddags tot acht uur 's avonds, luisterdienst welke in het haringseizoen met eenige uren 's morgens verlengd werd.

Deze voorloopige maatregel schijnt wel voor immer te blijven duren. Nu dat de radiotelefonie op onze kust zoo'n groote uitbreiding genomen heeft, blijven de diensturen nog altijd van 2

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
Speciale Breukbanden en Ewijkbanden -
Orthopedische toestellen voor ruggegraat-
misgroeiingen en kromme Beenen.
Elastieke Kousen.

Buitenland

DUITSCHLAND
EEN GEDWONGEN VISCHDAG

In Hamburg is een wekelijksche vischdag voorgeschreven tot steun aan de visschers. De visschers nu niet nu wagentjes versierd, terwijl de winkels speciale uitstallingen hadden gemaakt.

DE VAKPERS

Zoals we reeds vroeger schreven is hier met het in voege treden van het nieuwe regiem een tijdperk ingetreden van krachtadige, vastberaden maatregelen om van de visscherij, in nationaal-socialen zin een bloeiende nijverheid te maken.

DE VAKBONDEN

Tot nog toe bestonden hier tal van soms niet zeer belangrijke vereenigingen die zich met eene of verscheidene takken der vischnijverheid bezig hielden en die niet zelden in elkaars voorwater zaten. Met die krachtversterking zal het ook binnen kort uit zijn: voortaan moeten alle plaatselijke vereenigingen van binnenvisscherij aan den centralen Bond der Duitse Binnenvisscherij aan de Bond der Kust en Zeevisscherij te Kiel en de Lijvisschersvereenigingen aan het Verbond der Duitse Lijvisschers te Berlijn.

N. V. vjh J. J. van der Zwan & Zonen
Badhuisstraat, 616, SCHEVENINGEN
Telefoon 551445
Telegramadres «Jazwaz».
Postbox Nr 4
Telef. den Haag 551445
Vraagt onze officeren voor:
MAATJES
VOLLE-EN STEURHARING
BOKKING
Steeds scherp concurrerende prijzen.
Levering uitsluitend aan groothandel.

PROPAGANDA-VISCHDAGEN

In Pommeren werd verleden maand een vischdag ingericht die zooveel bijval verwierf, dat althoewel alle booten der streek speciaal voor de gelegenheid gevestigd hadden er lang geen visch genoeg voorhanden was om aan alle vragen te voldoen, en dat de Noordzeehavens moesten bijspringen.

In alle hotels, volkskeukens, kostscholen, gevangnissen en in de meeste privaathuizen kwam dien dag visch op tafel.

Het ware voldoende dit zoo' eenmaal in de week te doen om de visscherij te redden. Intusschen is men van plan een nationale vischdag in te richten. Op eenen foer van 9 tot 21 September, aan boord van den transatlantiek «Cap Polonia», door den Middenstand ingericht te Hamburg, zal ten voordeele van de visscherij een krachtadige propaganda gevoerd worden met verbruik van allerlei vischprodukten.

VISCH ZONDER GRATEN

Sommige vischsoorten zouden veel meer afrekenen laten vele liefhebbers zich niet afschrikken door de vele graten. Dit is namelijk het geval voor de haring.

Thans is hier een speciale schaar in den handel gekomen waarmede de graten van den haring volkomen kunnen verwijderd worden zonder dat de visch ook eenigszins geschonden wordt.

Indien het mocht mogelijk blijken met dit werktuig vlug en degelijk werk te verrichten, zou dit zeer zeker den verkoop van haring bevoordeelen.

R. Huyssseume
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 - 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH

CONSERVEERMIDDELEN

Nu en dan wordt beweerd dat het mogelijk is zonder schadelijke bewaarmiddelen visch te verduurzamen, maar niemand heeft daarvan tot nog toe de proef geleverd. Wel is waar kan visch — dat we eender — in zout en azijn bewaard worden, maar dan gaat door het hoogste 's feitelijk alle smaak te loor. Voorwaar, men deed het vroeger, maar wie lust thans nog zulke kost?

DE TOEKOMST DER STOOMTRAWLERS

Een merkwaardige bijdrage van kapitein W. Bretthofer in de Deutsche Fischerei Rundschau bewijst dat de rol der stoomtrawlers in de diepzeevisscherij lang nog niet afgespeeld is, op voorwaarde dat de trawlers aan al de vereischten der moderne techniek beantwoorden. Dat ze daarenboven groot genoeg zijn om aanzienlijke hoeveelheden visch te kunnen bergen en vlug genoeg om spoedig de vischgronden en de thuishaven te kunnen bereiken en ook om met groote snelheid op den haring te kunnen visschen zonder te moeten wachten tot deze visch in dichte scholen verzameld is. Deze punten zullen in het oog gehouden worden bij het vernieuwen der vloot met de toegestane staatshulp.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor
Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints»
1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

INVOER UIT NOORWEGEN

In de Noorsche statistiek voor de vijf eerste maanden komt Duitschland in eerste tweeden of derden rang voor versche haring, gezouten haring, haring en vischmeel, versche visch gedroogde visch, conserven, gezeefte frans en andere vischtraan. In de statistiek wordt België slechts voor dit laatste artikel vermeld, waar het de vijfde plaats bekleedt met 15.468 ton.

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Fransche frank
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserven:
Een milliard twaalf miljoen Fr. Frank
Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

25 JAAR TRAWLHARINGVISSCHERIJ

Het is nu 25 jaar geleden dat Duitschland voor de eerste maal haring met het sleepnet te vangen heeft. Waer aldus in den beginne slechts 422.000 pond werd buitgemaakt was dit in 1913 reeds 2 miljoen pond geworden. Technische verbeteringen lieten toe in 1921, tot 28 miljoen en in 1932 tot 139 miljoen pond trawlharing binnengebracht.

Sedert 1926 is men begonnen een deel der vangst aan boord zelf in te zouten en dit alles geeft het recht te hopen dat de vermeerdering der vloot zal toelaten den invoer van gezouten haring te verminderen.

JAARVERSLAG 1932

Dit belangwekkend boekje, door de zorgen van de Regeering uitgegeven, is zooveel verschenen.

Het behelst zoals gewoonlijk, een omstandig overzicht door Dr E. Eichelbaum; verder vindt men er uitvoerige statistieken over de hoeveelheid, waarde en soorten der aangevoerde visch en ten slotte tal van interessante bijdragen van de hand van verscheidene deskundigen.

ALLE SOORTEN ZEEVISCH
ALLE SOORTEN HARING
ALLE SOORTEN ANSJOVIS
Poissons de mer — Harengs salés
Anchois
Wed. S. I. GROEN
IJMUIDEN (Holland)
Hofleverancier Opgericht 1863
Telegrammen: Hofleverancier
Telefoon: 5 en 265

FRANKRIJK

OVERVLOED VAN MAKREEL OP DE MARKT VAN BOULOGNE-SUR-MER

DE VISSCHERS WERKEN OP VERLIES.
De Fransche treilers van Boulogne-sur-Mer komen met een overvloed van visch dagelijks van de vangst terug. Maandag morgen alleen werden 500.000 kilo makreel geleverd aan de stedelijke vischmijn.

Natuurlijk heeft deze overvloed van visch een sterke prijsdaling veroorzaakt. Per kistje bedroeg de prijs verleden week nog 30 fr. Op het oogenblik is de prijs gedaald tot 5 frank.

De visch van mindere hoedanigheid wordt oningepakt in het groot verkocht per bak en per gewicht tegen fr. 0.15, per kilo. De visschers werken dan ook op verlies.

HOLLAND

DE UITVOER VAN VISCH NAAR FRANKRIJK

De aandacht van belanghebbenden wordt er op gevestigd, dat van 1 October af de uitvoer naar Frankrijk, met inbegrip van het Saargebied, in beperkte mate zal zijn toegestaan van gedroogde, gezouten of gerookte visch, andere dan kabeljauw, schelvisch, klipvisch, stokvisch, haring en heilbot. Voor deze uitvoerregeling komen dus o.a. in aanmerking: gerookte aal of paling, gerookte zalm, gerookte spiering, gezouten ansjovis, enz...

De bovengenoemde uitvoer zal echter slechts zijn toegestaan, indien daarbij een certificaat wordt voorgelegd. Voor het verkrijgen van die certificaten komen in aanmerking zij, die vóór 14 September aan den inspecteur der Visscherijen, belast met de afgifte van certificaten, Heerengracht, 2 te 's Gravenhage, zullen hebben opgegeven; hoeveel kilogram netto en bruto, hier te lande gedroogd, gezouten of gerookte visch, behorende tot die soorten, waarvoor de bovengenoemde uitvoerregeling zal gelden, zij in het tijdvak van 1 Januari 1931 tot 1 Januari 1933 naar Frankrijk hebben uitgevoerd. De juistheid van de opgaven zal desverlangd met bewijzen moeten worden gestaafd.

VOOR ONZE HOLLANDSCHE LEZERS

Daar ons blad ook in Holland een zeer groot succes kent en het noodig was, daar een persoon te vinden, die zich met de verspreiding ervan speciaal bezig hield, zoo hebben we in den persoon van den heer Jan Spaanderman, Vleetstraat, 20, Ymuiden, tel. 721, een zeer ijverig medewerker gevonden. We bezoeken dus alle Hollandsche belangstellenden, die kleine inlichtingen over abonnementen en advertentieplaatsingen wenschen te ontvangen, zich tot hem te wenden.

Voor alle verdere en om het even welke inlichtingen houdt de redactie zich verder ter beschikking van al wie in Holland inlichtingen wenscht te bekomen over alle zaken, die rechtstreeks of onrechtstreeks in verband staan met de Belgische vischschijf en vischhandel.

ENGEL TOL IJMUIDEN

Telefoon 21
SPECIALITEIT
KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
ROG
VLOOT
FIJNE VISCH

YMUIDEN

Sinds het begin van dit jaar bestaat er in Ymuiden een rentie op het gebied van ijs. Er is dus een verkoopbureau opgericht voor den afzet van Noorsch natuurijs. Dit had reeds dadelijk een verlaging van den ijsprijs, ook van het kunstijs; tengevoege. Voornamelijk vond het zijn afnemers over de vischhandelaars, die de kwaliteit zeer goed vonden, oischoon er door belanghebbenden in de couranten sterk om werd gewaarschuwd. Daar dit sinds den «goeden ouden tijde» weer een eerste poging was om natuurijs uit Noorwegen in Ymuiden in te voeren, was het bedrijf op een kleinen voet gescheid.

De schepen met ijs kwamen echter geregeld hun lading in de visschershavens lossen en thans vernamen we dat het verkoopbureau voor natuurijs belangrijk zal worden uitgebreid en naar een groot pand aan de Middelhavenstraat gaat verhuizen zoodat de omzet verdrievoudigd kan kunnen worden om aan de vraag van den vischhandel zoowel als aan dien van de reederijen te kunnen voldoen. Dat dit bedrijf zich in deze tijden kan handhaven tegenover de groote ijsfabrieken in Ymuiden en zich zelfs moet uitbreiden, bewijst toch wel, dat de kwaliteit goed is en het een reden van bestaan heeft. De fabrieken werken immers nog lang niet op volle capaciteit, zoodat er nog geen gebrek aan ijs heerscht.

MAKOLSTER n. v.

Opgericht 1866 IJMUIDEN
Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Kolster
KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz.
GARNALEN — ALIEKRIJKEN

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek
VLAARDINGEN
Helling en herstellen van schepen
Verbouwen en verlengen
Leveren en herstellen van motoren
Vlug, solide, goedkoop

UITVOER

Gesticht in 1830
Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

SIROOP DE PRATERE
MET KLEURLOOZE TEER
Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid, heesheid, griep, kinkhoest en alle borstaandoeningen. Verkrijgt de hevigste hoest in 24 uur. Verkrijgbaar in alle goede apotheeken. Hoofddepot: C. BREX, Louissestraat 1, Oostende.

August Pedeco

Telefoon O. 53
Specialiteiten: Haring — Spot — Makreel
Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoer

Banque de Bruxelles

Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1871
BIJHUIS OOSTENDE
voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral
3, Wapenplaats
Agentschap te Oostende:
76bis, Thouroutsche Steenweg, 76bis

ALLE BANK- EN WISSELZAKEN

Voordeelige interessen voor geldbeleggingen
Zetels, bijhuizen en Agentschappen in gansch België

Sneldienst v. Goederen

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd
GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN
A. Freyman & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE
Bestuurder: A. J. HAMERS

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSBILCK & WACKEN
levert per camion franco met gazijn kisten voor eenieder verbruik aan de beste voorwaarden

De beste Zeelaarzen

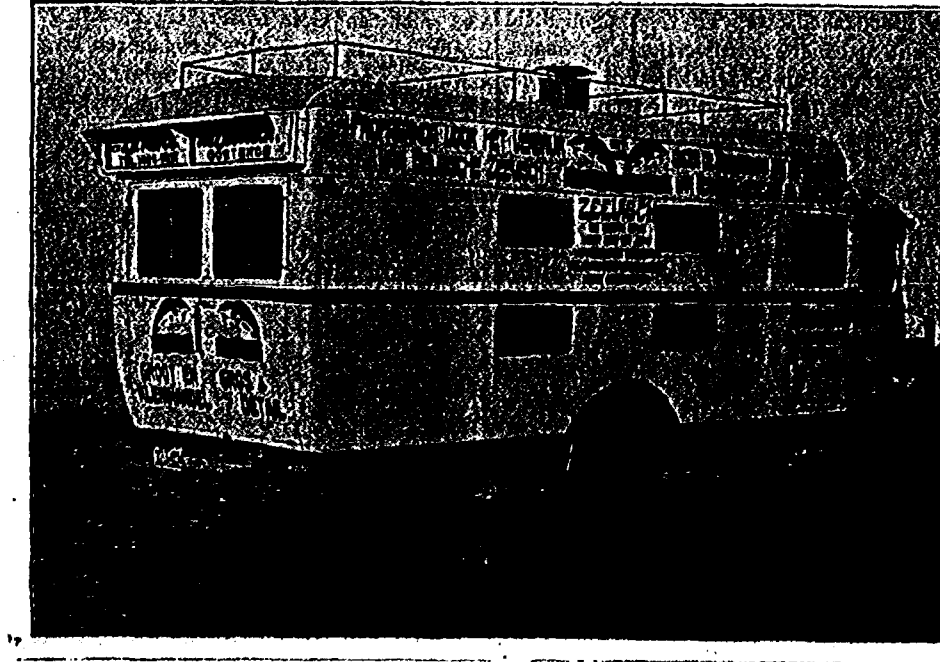


«DUNLOP», «NORTH BRITISH», «BALL BAND»

zijn alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPELLESTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
«in 't Meivischjes» over de Vischmijn.
Nieuwen afslag op de laarzen BALL BAND

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN DE PANNE
Telefoon 52



La Marée De Zeevisc

S. M., gesticht door de zonderste Reederijen der vischvaarers
6, VAARTSTRAAT, OOSTENDE

GROOTHANDEL IN VERSCHE, GEROOKT GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUK
Telegram Adres: MAR
Telefonen: 1426-14

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij



FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Voor uwe gerookte waren
wendt U tot het merk

Telegram adres:
Oscar Rau - Hareng
Tel. 1799 Oostende

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt Oostende

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalmharing; zouten haring, gerookte sprit; gezouten en gerookte filets.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

OOSTENDE

marktbewoording werd deze week erd door een groot aantal motorvaar- en stoomtreilers met eene middel- vangst van Ysland. De motoren kwamen van de Witte Bank, 't Kanaal en de Noordzee.

De kwaliteit en verscheidenheid vertoonde eene zekere verbetering in vergelijking met de vorige weken. Nochtans was de toestand van de visch, bijzonderlijk witte kalf, nog steeds ontoereikend.

De vangstperiode tusschen de zomer- en herfstseizoenen, die wij nu doormaken, eene kleine vermeerdering van vraag en week tot week nog zal toenemen tot er het vischverbruik opnieuw normaal worden zijn.

De verkoeling van het weder heeft ook eene zekeren invloed op de marktprijzen. In 't algemeen genomen zijn deze prijzen bevredigend voor de vischsoorten, maar bijzonderlijk voor de vischplavisch, steerten en pieters. Daarentegen was de fijne visch-betrekking op de markt zeer gering.

De groot aantal stoomtreilers en eenige vaartuigen brachten deze week zeer rijke vangsten haring, huiswaarts. Middeld werden 50.000 kg. haring per boot verkocht, allen voortkomende van de gronden, die dit jaar bijzonder vruchtbaar zijn. De prijzen zeer laag in 't begin van de week, zijn daarna wat verbeterd.

In 't algemeen wij ons aan eene verbetering der marktprijzen verwachtende naarmate het haringseizoen vordert en de vangsten geleidelijk in betekenis verminderen en daarentegen het aanbod, dank zij minder warm weder, aankomt.

De vrijdagmorgen was er door den aanvoer van een lichte achteruitgang te nemen en betaalde men, tengevolge van overgroeten aanvoer, slechts 80 tot 100 Kg.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 9 September 1933:	
SS. O.76 Smalls	6 d. 30.310,-
O.257 Smalls	7 d. 11.164,50
O.276 Witte Bank	13 d. 14.115,-
O.231 Witte Bank	12 d. 15.996,-
O.317 Witte Bank	14 d. 19.355,-
O.226 Noordzee	7 d. 5.750,-
Z.14 Noordzee	6 d. 4.895,-
O.204 Spanje	21 d. 25.723,-
H.42 Noordzee	6 d. 4.853,-
O.128 Witte Bank	13 d. 17.680,-
O.196 Noordzee	8 d. 6.990,50
Maandag 11 September 1933:	
O.257 vervolg van Zaterdag	3.596,-
SS. O.97 Smalls	7 d. 34.600,-
SS. O.159 Smalls	8 d. 45.043,-
O.273 Noordzee	13 d. 12.680,-
O.315 Skagerak	13 d. 10.896,-
O.334 Noordzee	7 d. 6.976,-
O.178 Noordzee	9 d. 11.645,-
O.105 Skagerak	13 d. 19.243,-
O.326 Skagerak	13 d. 24.890,-
O.183 Skagerak	11 d. 16.717,-
O.310 Skagerak	11 d. 29.590,-
O.311 Kanaal	11 d. 13.732,-
O.335 Witte Bank	14 d. 17.790,-
O.66 Noordzee	8 d. 5.464,50
O.312 Witte Bank	14 d. 17.285,-
Bl.24 Noordzee	5 d. 4.185,-
O.168 Witte Bank	13 d. 12.565,-
O.292 Smalls	10 d. 13.635,-
Dinsdag 12 September 1933:	
SS. O.88 Smalls	5 d. 48.258,50
SS. O.60 Ysland	18 d. 46.687,50
O.292 (vervolg)	7.822,-
O.316 Witte Bank	12 d. 16.090,50
O.329 Witte Bank	16 d. 26.675,-
O.304 Witte Bank	14 d. 22.737,-
O.127 Witte Bank	12 d. 17.500,-
O.301 Witte Bank	14 d. 21.824,-
O.188 Spanje	17 d. 34.815,-
O.259 Witte Bank	12 d. 12.855,-
O.266 Noordzee	3 d. 3.190,-
O.323 Skagerak	12 d. 30.550,-
Woensdag 13 December 1933:	
SS. O.149 Smalls	6 d. 43.558,50
SS. O.83 Smalls	9 d. 21.120,-
O.323 (vervolg Dinsdag)	6.080,-
O.138 Witte Bank	13 d. 16.695,-
O.122 Witte Bank	14 d. 22.450,-
O.258 Witte Bank	12 d. 23.494,-
O.189 Noordzee	8 d. 8.305,-
O.322 Jutland	11 d. 15.445,-
O.31 Kustzee	1 d. 745,-
O.114 Witte Bank	13 d. 11.320,-
O.249 Witte Bank	12 d. 17.880,-
O.270 Witte Bank	12 d. 23.425,-
O.222 Noordzee	2 d. 2.165,-
O.268 Noordzee Noord	12 d. 21.050,-
O.295 Spanje	18 d. 37.466,50
O.82 Kanaal v. Bristol	12 d. 30.502,50
Donderdag 14 December 1933:	
SS. O.98 Smalls	6 d. 32.286,-
SS. O.157 Smalls	10 d. 37.877,-
O.295 (vervolg Woensdag)	5.990,-
SS. O.147 Smalls	12 d. 33.731,-
O.67 Witte Bank	9 d. 11.740,-
O.256 Kreeftenput	8 d. 13.253,-

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK

Volgende week worden, eveneens een groot aantal motoren, alleen enkele haring-schepen te verwachten.

Zaterdag 16 September

O.89 komende van de Smalls met 800 benen haring.

Maandag 18 September

SS. O.76 komende van de Smalls met haring

O.290 komende van het 't Kanaal.

Dinsdag en Woensdag:

O.294 en O.296 komende van Spanje.

Woensdag 20 September:

O.81 komende van het Kanaal van Bristol.

Vrijdag 21 September:

O.87 komende van de Smalls met haring.

AANVOER VAN HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Van de Smalls:

Zaterdag 9 September:

SS. O.76 35.750 kg. voor fr. 28.085,-

O.257 8500 kg. voor fr. 7.740,-

Maandag 11 September:

SS. O.97 21.950 kg. voor fr. 23.175,-

SS. O.159 31.350 kg. voor fr. 36.587,-

O.292 14.500 kg. voor fr. 13.306,-

Dinsdag 12 September:

SS. O.88 11.800 kg. voor fr. 14.855,-

Woensdag 13 September:

SS. O.149 32.900 kg. voor fr. 40.775,50

SS. O.83 11.000 kg. voor fr. 13.350,-

O.82 2.950 kg. voor fr. 2.991,-

Donderdag 14 September:

SS. O.98 33.000 kg. voor fr. 31.146,-

SS. O.157 26.500 kg. voor fr. 27.377,-

SS. O.147 28.600 kg. voor fr. 29.440,-

Vrijdag 15 September:

SS. O.158 36.800 kg. voor fr. 31.038,-

SS. O.75 33.250 kg. voor fr. 32.881,-

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Zaterdag 9 September	161.046,-
Maandag 11 September	302.079,-
Dinsdag 12 September	290.565,50
Woensdag 13 September	302.518,50
Donderdag 14 September	224.418,-
Vrijdag 15 September	147.883,-
Totaal	1.428.510,-

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Zaterdag 9: Van 5,30 tot 7 fr.

Zondag 10: Van 5 tot 7 fr.

Maandag 11: Van 5 tot 7 fr.

Dinsdag 12: Van 4 tot 5 fr.

Woensdag 13: Van 3,50 tot 8 fr.

Donderdag 14: Van 5,50 tot 7 fr.

Vrijdag 15: Van 5,50 tot 8 fr.

IJMUIDEN

7 September

14 stoomtrawlers, 3 motoren en 23 kustvisschers.

8 September

1 stoomtrawler, 2 motoren, 1 Deen en 30 kustvisschers.

9 September:

5 stoomtrawlers, 4 motoren en 14 kustvisschers.

11 September:

16 stoomtrawlers en 7 motoren.

12 September:

5 stoomtrawlers, 4 motoren, 2 Zweden, 3 Denen en 12 kustvisschers.

13 September:

9 stoomtrawlers, 6 moors, 3 Denen en 11 kustvisschers.

mer dat ook voor de fijne visch de prijzen abnormaal laag zijn. Althoewel er heden wederom een kleine verbetering in de prijzen van deze visch waar te nemen valt, zijn er toch reeds enkele kleinere trawlers uit de vaart genomen en het zal zekerlijk wel velen verwonderen, dat het aantal kleinere trawlers die heden nog varen echter zoo gering niet is. Bekijkt men de uitkomsten van sommige kleinere trawlers, 700 à 900 gulden voor een reis van 10 dagen, dan heeft het ons niet te verwonderen, dat er wederom uit de vaart worden genomen, want dit bedrijf werkt met verlies. Drie haringtrawlers kwamen de markt met groote hoeveelheden versche haring voorzien. Hun resultaat is bevredigend want de hoeveelheid komt de besomming ten goede.

Verder waren er 7 Denen met prachtige schoone vangsten van schelvisch, en slechts een enkele met schol. Dezen welke met schelvisch kwamen, hebben een slechte reis gemaakt omdat zij de markt overvoerden; die met schol heeft redelijke besommingen geboekt. Ook zagen we 2 boeten van Zweden met schitterende kwaliteit schelvisch onze haven aandoen. Deze schelvisch werd toch beter betaald dan die van de trawlers eens te meer valt op te merken, dat de Scandinaviërs, hun visch verzorgen op een wijze, waaraan ten onzent nog zeer veel te leren valt.

Verwachting voor volgende week: 38 stoomtrawlers en 20 motoren.

	7 Sept.	9 Sept.	11 Sept.	12 Sept.	12 Sept.	1933
Tarbot	35,00-13,00	30,00-7,00	35,00-14,00	30,00-14,00	35,00-9,00	per 50 kg.
Griet	25,00-19,00	20,00-11,00	1,20-1,15	1,30-1,20	30,00-10,00	per kilo
Gr. tongen	1,25-1,10	0,75-0,65	0,90-0,80	1,00-0,90	1,00-0,75	>
Gr. mid. tongen	0,90-0,80	0,75-0,65	0,90-0,80	0,80-0,70	0,90-0,70	>
Kl. mid. tongen	0,65-0,55	0,60-0,45	0,70-0,50	0,80-0,50	0,90-0,70	>
Kl. tongen	0,65-0,55	0,50-0,40	0,65-0,45	0,80-0,65	0,90-0,75	>
Kl. tongen (gr. slips)	0,50-0,35	0,35-0,25	0,60-0,40	0,75-0,50	0,90-0,55	>
Kl. tongen (kl. slips)	0,25-0,15	0,20-0,10	0,35-0,20	0,35-0,15	0,35-0,20	>
Gr. schol	21,00-20,00	23,00-	27,00-	24,00-	24,00-	per 50 kg.
Zet schol	33,00-27,00	18,00-8,00	24,00-20,00	22,50-20,00	22,00-	>
Kl. schol	27,00-16,00	11,00-8,20	23,00-13,00	23,00-13,00	22,00-13,50	>
Kl. Schol II	18,00-2,90	11,00-2,20	15,00-4,20	16,50-5,00	15,00-4,50	>
Kl. Schol III	7,00-1,60	4,70-1,90	4,60-2,10	6,80-4,20	7,00-2,00	>
Tongschar	4,00-	4,00-	3,40-	13,00-8,00	13,00-8,00	p. 20 stuks
Vleet	1,63-0,40	1,25-0,67	2,50-0,68	3,00-1,27	3,00-1,27	per stuk
Pontjes	40,00-18,00	35,00-20,00	35,00-22,00	48,00-18,00	68,00-30,00	per 50 kg.
Kabeljauw	7,70-3,90	7,50-4,00	10,00-4,50	8,00-4,70	11,00-6,80	>
Gr. gullen	3,90-2,15	4,70-3,60	5,00-2,00	3,90-1,50	4,70-1,90	>
Wijling	2,20-0,90	2,40-0,75	2,00-0,70	3,50-0,60	2,50-0,50	>
Gr. schelvisch	24,00-18,00	20,00-14,00	20,00-14,00	14,00-13,50	18,50-14,00	>
Gr. mid. schelvisch	18,00-14,00	19,00-11,00	14,00-10,00	15,00-8,50	14,00-10,00	>
Kl. mid. schelvisch	15,00-6,00	11,00-4,50	10,00-3,00	11,00-3,20	11,00-5,50	>
Kl. schelvisch	7,00-3,50	4,70-3,50	4,50-1,90	6,50-1,50	4,40-1,60	>
Braadschelvisch	4,20-1,90	4,90-1,80	2,20-1,50	2,20-1,50	2,90-1,60	>
Heilbot	0,81-0,38	0,95-0,18	1,24-0,40	1,25-0,40	1,25-0,40	per kilo
Leng	10,00-5,50	9,00-4,10	11,00-2,50	7,50-2,00	10,00-5,40	per 125 kg.
Koolvisch	7,50-3,20	9,00-6,15	11,00-2,50	7,50-2,00	10,00-5,40	per 50 kg.
Makreel	3,50-3,10	5,30-1,25	3,70-2,20	5,00-3,60	5,00-3,60	per 125 kg.
Middel Hake	12,50-10,00	14,00-4,50	11,50-6,50	10,00-6,00	10,00-6,50	per 50 kg.
Kreeft	0,32-	1,50-1,25	0,80-0,30			per stuk

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Telegram adres: Herman Ostende

AANVOER VAN MAKREEL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Dinsdag 12 September:

SS. O.88 24.650 kg. voor fr. 30.209,50

Donderdag 14 September:

SS. O.157 8.000 kg. voor fr. 25.115,-

NIEUWPOORT

Deze week werd er te Nieuwpoort slechts weinig visch aangevoerd. Het ongunstig weder heeft daar wel eenigszins schuld aan. De platvisch was dan ook zeer duur. Er waren ook minder garnalen dan gedurende de vorige week. De prijzen waren echter minder groot, wat overigens niet te verwonderen valt.

Vrijdag 8 September:

twee boeten met visch.

Garnalen: 19 boeten met prijzen van 5,80 tot 7 frank.

Zaterdag 9 September:

twee boeten met visch.

Garnalen: 18 boeten met prijzen van 3,70 tot 4,50 frank.

Maandag 11 September:

geen visch.

Garnalen: 18 boeten met prijzen van 3 tot 4 frank.

Dinsdag 12 September:

12 boeten met visch.

Garnalen: 20 boeten met prijzen van 3 tot 4 frank.

Woensdag 13 September:

3 boeten met visch.

Garnalen: 18 boeten met prijzen van 3,30 tot 5,30 frank.

Donderdag 14 September:

1 boot met visch en geen garnalen.

De hoogste en laagste prijzen der week waren tongen: gr. 10-12; middeld. 11-14; kl. 6-8; tarbot 8-12; griet 6-9; platen

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 9 September:

Groote tong 11-12; Mid. 10-11; kleine 9-10; tarbot 9-10; griet 6-7; platen 3,50-5,50; arends 8-9.

Dinsdag 11 September:

Groote tong 10-11; mid. 11; kleine 10-11; tarbot 8-9; griet 6; platen 4,50-7; arends 10 fr.

Woensdag 13 September:

Groote tong 10-11; mid. 10-12; kleine 10-11; tarbot 7-8; griet 5-6; platen 4,50-7; arends 10-11.

Donderdag 14 September:

Groote tong 9-10; mid. 10-12; kleine 10-11; tarbot 7; griet 5-6; platen 4,50-7; arends 9,50-10,50 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

Donderdag 7 September: Van 3,70 tot 5,80.

Vrijdag 8 September: Van 5 tot 6,70.

Zaterdag 9 September: Van 4,70 tot 7,50.

Maandag 11 September: Van 3,90 tot 7.

Dinsdag 12 September: Van 3,30 tot 5,10.

Woensdag 13 September: Van 2,80 tot 5,90.

Donderdag 14 September: 7,80 fr. één boot in zee.

BILLINGSGATE

13 September:

618 ton werd aangevoerd waarvan 37 ton door een stoomboot. Eerste klas visch was er in overvloed. Versche Engelsche platvisch (schol) was goed gezocht. Kabeljauw en schelvisch kenden flauwe prijzen.

De prijzen waren dan ook weinig vast en verschillende soorten konden geen koopers vinden. — Tongen 1 tot 1 sh 4 d.; slips 8 d tot 1 sh 2 d.; herder 1 sh 6 d tot 2 sh; kreeften 6 d tot 1 sh 4 d.; krabben 10 d tot 1 sh 4 d.; kleine sturgarnaal 1 sh 6 d tot 6 sh per pond. — Zonnvisch 3 sh 6 tot 4 sh; tarbot 6 sh tot 7 sh 6; griet 8 tot 9 sh; tongschar 9-12 sh; heilbot 9-15; witesch 6-8 sh; levende kabeljauw 3 sh 6 tot 5 sh; platvisch (schol) 7-10 sh; schelvisch 4-5 sh; Yslandsche schelvisch 3-5 sh; droge schelvisch 5 sh 10 tot 10 sh 6; makreel 2 tot 2 sh 6; wijting 2-4 sh; brasem 3 sh; schaat 3 sh 6 tot 4 sh 6; kankervis 6-8 sh; zeezalping 1 sh 6 tot 2 sh 6 d per stone. Levende paling 14-20 sh; doode paling 10-17 sh; per draught.

Versche bokking 3-4 sh; kippers 2 sh 6 tot 5 sh 6 d; filets (7 lb.) 2-3 sh per box. Oorspronkelijke whitstable oesters 30-40 sh; Britsche 16 sh 24 en 32 sh; Blue Point 12 sh; Portugesche 8 sh per 100. Garnalen Eng. bruine 9 d tot 1 sh; pink 1 sh tot 1 sh 6 d per gallon.

Jan Spaanderman

Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN

Postbox 15 Tel. 721

Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in

Versche en Gezoutte Visch

Garnalen grijsjes

Specialiteit van

Extra Hollandse Kabeljauw

Voor uw Drukkerwerk zoals:

BRIEFHOOFDEN

BRIEFOMSLAGEN

PRIJSCOURANTEN

BORDERELEN

VISITKAARTEN

ADRESKAARTEN

FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS

ETIKETTES VOOR VERZENDINGEN

MEMORANDUMS

ROUWBRIEVEN

BRIEFKAARTEN

ALLERHANDE

CIRCULAIRES

wendt U tot de

Drukkerij van dit blad

Nieuwpoortsteenweg 44

OOSTENDE

TELEFOON 723

PRIJZEN BUITEN

alle CONCURRENTIE.

DE MARKT VAN GRIMSBY

13 September:

Matige aanvoer door 57 boeten. De vraag was goed. Schol (platvisch) 10 sh 6 d tot 11 sh 6 d; tongschar 16 sh; wijting 4 sh; kabeljauw 2 sh tot 3 sh 6 d; schaat 7 sh tot 8 sh; kleine schelvisch 1 sh 9 d; kisten schelvisch 3 sh; schar 6 sh tot 8 sh; griet 2 sh 9 d tot 3 sh 6 d; tarbot 7 d; griet 8 d per pond.

ANTWERPEN

Nog immer doet zich de zomersche lusteloosheid gevoelen en gaat de handel niet zoals men het verlangt. Nochtans mogen sommige vischsoorten zich in een flinke vraag verheugen, zoo b.v. kabeljauw. Ook voor heilbot was de vraag goed, maar de aangevoerde visch had erg van het weder geleden en dit hinderde natuurlijk den verkoop.

Schelvisch; kleine tarbot, en griet van Holland waren goedkoop. Over het algemeen dus nog eene flauwe stemming, ook doordat vele laurders nog met paling leuren. Vast deze soort worden nog groote hoeveelheden ingevoerd, bijzonder als men er rekening mee houdt, dat het seizoen zoo goed als voorbij is.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: **OSTEND STORES & ROPEWORKS** N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT voor Visschervaartuigen vafabriceerd wordt door de Belgian Cracking Cy

de noodigste belangen van den voper, uit het oog verliest.

De hare producten komen voort in de Belgische Werkhuizen Langebrugge.

Bestel bij de B. C. C.

PRIJS PER KILOGRAM

keend aan de verschillende soorten van verkocht ter Vischmijn van Oostende,urende deze week:

Plavisch	Fr. 4,00-7,00
Plavisch	5,00-6,50
Schol	4,00-5,50
Schol	5,00-8,00
Schotsche schol	4,00-5,00
Schoten	1,50-2,50
Rog	2,50-5,00
Klipvisch	1,50-1,75
Sleur	15,00
Heilbot	11,00-14,00
Groote tongen	11,00-12,00
Middels. tongen	10,00-11,00
Kleine tongen	1,00-2,00
Wijting	1,70-3,00
Makreel	1,00-1,75
Haring	1,00-1,40
Kabeljauw	4,00-6,00

DE VISCHMARKT VAN ALTONA

De aanvoer door de stoomvaartuigen bereikte in de afgelopen week een tot heden nog niet gekende hoogte: 56 ladingen met een gezamenlijk gewicht van 6.998.500 pond...

Kleine vissersvaartuigen komende van de Noordzee, brachten op de markt 10 vangsten bestaande uit waardevolle platvisch en kabeljauw, te zamen voor 28.120 pond...

Onder de toegezonden waar, die 131.600 pond bedroeg, was er benevens alle soorten veel schol, schelvisch, haai, heibot, bot en zeebaars voor den openbaren verkoop.

Noorwegen voerde hier nog 390.000 pond kleine haring in. De weekstaat van de vischmarkt van Altona was dus de volgende:

a) openbaar verkocht: pond 8.044.020
b) uit de hand: pond 399.900

De prijzen van den haring stonden onder den invloed van het groote aanbod. Het aanbod van groote visch was ontoereikend voor het verbruik, zoodat de prijzen boven het middelmatige van verleden week waren.

Vischers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnestraat, 29bis, OOSTENDE

Vuurtorens in Zee

Voor het bouwen van een vuurtoren in zee, wordt van het personeel dat aanraderen gesteld dat men die een vuurtoren op den vaster wal moeten oprichten.

Voor een vuurtoren in zee is het niet voldoende dat men bekwaame timmerlieden, metselaars en smeden heeft, maar de leidende bouwmeester moet zijn, een bekwaam ingenieur en een man van ondervinding, die moed en een helder doordacht heeft, die steeds nieuwe uitdagingen weet te vinden, en zich door geen hinderpalen, hoe groot ook, laat afschrikken.

Ruim 170 jaar geleden werd op de riffs bij Eddystone de eerste vuurtoren gebouwd in den vorm van een stevigen steenen toren. Tot tweemaal toe had op die rotsen een vuurtoren gestaan; de eerste werd door een hevigen storm geheel verwoest en de bouwmeester en de wachters kwamen daarbij om; de tweede brandde tot op den grond toe af.

Wijzer geworden door de tegenspoeden zijner overgangers, kwam John Smeaton, die bleef werd met het bouwen van een nieuwe vuurtoren, tot het besluit, dat de zwaarte van een vuurtoren zooveel mogelijk in verhouding moet staan tot zijn massa; dat hij van steen gebouwd moest worden ten einde brand te voorkomen; en dat de steenen zoodanig vastgemetseld in oestenen worden, dat de toren weerstaat. Hij konnen bieden aan de kracht van de golven, en dat de steenen zulk een geheel geheel moesten vormen, dat zij een monoliet waren. Om een goed model te vinden wendde hij zich tot de Natuur.

Met Smeaton als p... jonier hebben andere ingenieurs allerlei moeilijke werken aangevaard, maar een vorm van een vuurtoren, die langzaamhandigaten waren voor men van een afgevoeten kegel.

Notarieele Aankondigingen

Kantoor van den Deurwaarder A.-L. LOUF Vindictevelaan, 6, te Oostende
Openbare en Vrijwillige Verkoop van STAD OOSTENDE
TWEDE KOOPHANDELSBOEK
OP MAANDAG 18 SEPTEMBER 1933 om twee uur stipt des namiddags

Op komptant zonder verhoog.
Kantoor van den Deurwaarder GALEYN «Café Ibis», Vindictevelaan, 8
STAD OOSTENDE
Op WOENSDAG 20 SEPTEMBER 1933, om 2 uur 's namiddags ter boven aangeduide plaats, zal er overgegaan worden door 't ambt van den Deurwaarder GALEYN te Oostende, en ten verzoeken van den Heer August Borgers, Advocaat te Oostende, curator der failliet Sieur Gérard Legelin, visschersstuurman te Oostende, tot de openbare verkoop van de

Motorvisscherssloop O.70 "Robert-Louise", der haven van Oostende, gebouwd in 1924, metende 26 1/4/109 netto scheepstonnen; lengte: 20.43 meter; breedte: 5.52 meter; voorzien van een motor merk Industrie van 110 HP, met den inventaris zich aan boord bevindende.

Op komptant met verhoog van 10 %.

Visch-propaganda

Van de landen die de Noordzee omringen eet men het minste visch in België

Het verbruik per bevolkingshoofd is ongeveer 4 Kg. als men in aanmerking neemt dat de visch vooral bekend is in de Vlaamse provincies, kan men de visch die in het Waasche deel van het land geëten wordt op ongeveer 2 Kg. per hoofd schatten.

Allen bewijzen dat de visch een voedingsmiddel van de eerste orde is, zelfs in zekere gevallen onmisbaar door zijn rijkdom aan vitamines. Men verwijt de visch, een duur voedingsmiddel te zijn. Dit verwijt kan geëerd zijn met het oog op den prijs die betaald wordt door den verbruiker en het is zeker, dat een van de meest aldoende voedingsmiddelen zou zijn de vermindering van den prijs op de kleinhandelsmarkt. De hogere prijzen die gemaakt worden in de winkels, bevoorredelen noch den vischer noch de reëlerij, noch zelfs den vischhandelaar in de vischmijn. De schuldige is de tussenhandelaar en de kleinhandelaar. Maar zij hebben een excuus: De visch is een bijzonder bederfelijk voedsel. Dus iedereen heeft slechts één verlangen: er zich zo gauw mogelijk van te ontdoen, en de grootst mogelijke winst. De kleinhandelaar die vandaag zeer duur verkoopt, dekt zich voor het verlies van vergisten, daar hij niet al zijn visch had kunnen verkopen.

De vriesrichting is een ander middel om de prijzen te regulariseren. Men kan de visch, zonder deze te bevroren, gedurende twee weken bewaren. Een temperatuur, welke even beneden nul is, volstaat reeds. Ten slotte kan men de visch bevroren, indien men deze voor verscheidene maanden wenscht te conserveren. Eeneval twijfelen wij zeer aan de bevrorenmethode op langen termijn. Hoe goed deze ook mogen samengevoegd zijn, het vries-systeem met ook gebruikt; Ottomars, Pignatelli, Taylor of Zoroch heeft zijn van den jongsten datum.

De vriesrichting is een ander middel om de prijzen te regulariseren. Men kan de visch, zonder deze te bevroren, gedurende twee weken bewaren. Een temperatuur, welke even beneden nul is, volstaat reeds. Ten slotte kan men de visch bevroren, indien men deze voor verscheidene maanden wenscht te conserveren. Eeneval twijfelen wij zeer aan de bevrorenmethode op langen termijn. Hoe goed deze ook mogen samengevoegd zijn, het vries-systeem met ook gebruikt; Ottomars, Pignatelli, Taylor of Zoroch heeft zijn van den jongsten datum.

Uit het leven van den Snoek

Het is algemeen bekend dat de snoek in den rijtijd van de knuitschieten, heel Maar de groote repten verlaat om de kleinste waterloopjes, de minste grachten op te zoeken en soms groote sprongen maakt wanneer hij op die reis door een of ander beletsel wordt tegengehouden.

Binnenland

Ministerie van Openbare Werken
Bruggen en Wegen
BERICHT
AAN DE MOSSELKWEKERS

De indeeling der percelen voor het trekken van mosselzaad, gedurende het werkseizoen van 1 Oktober 1933 tot 31 Maart 1934, is bepaald.
De in België wettelijk gevestigde verenigingen van visschers die volkomen aan de bepalingen van het Koninklijk besluit van 1 September 1932, en begeren één of meer percelen voor uitsluitend gebruik te verkrijgen, moeten hunne aanvraag doen op de burelen van den Bijzonderen Dienst der Kust, 69, Langestraat, te Oostende, vóór 20 September 1933.

Oostende, 8 September 1933.
De Hoofdingenieur-Directeur, VERSCHOORE.

Schrijf- en Rekenmachinen
Bureauinbelen
NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME
6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

MEDEDELING
DE DAG DER ZEELIEDEN

Ter herdenking der zeelieden gesneveld voor België, zal op Zondag 24 September, aanstaande een huldebetoog plaats hebben voor het Gedenkteken ter hunner eere opgericht aan het Loodswezen te Antwerpen.

Vereniging Italië (ter hoogte van de Vondelstraat) van waar de stoet, voorafgegaan door het muziek van het 5e linteriment zal vertrekken te 11 uur, en zich zal begeven naar het Zeezeven langs de Paardenmarkt, het Klapdorp, en de St. Paulusstraat.

De kronen kunnen gebracht worden op het aanvraagbureau voor zeelieden (Italië 149), en zullen desnoods gedragen worden door Zeescouts.

MAAGLIJDERS,
Gij die lijdt aan maagzakking gaat ter trouw voor deze speciale ceinturen naar maat tot het huis

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebrevetteerde Bruikmeester
Wittenonnestraat, 27 - OOSTENDE
N. B. - Al deze ceinturen gelijk voor welk geval worden in onze werkhuizen naar maat vervaardigd.

DE SS.0.148 TE REKJAVIK
De SS.0.148 die volgende week moest binnenkomen van Ysland, ligt te Rekjavik met gebroken wings en om een verloren schroef te laten vervangen.

VISSCHER VERDRONKEN
Bij het aan boord stappen 's nachts is de visscher David Anny's in het water gevallen en jammerlijk verdronken na herhaalde reddingspogingen.

Rond de Contingenteering
DE TOEGEKENE QUANTUMS VOOR DEN INVOER

Gedurende het laatste kwartaal van 1933 moegen navolgende hoeveelheden metrische centenaren (netto gewicht) verschee verkooft of bevroren zee- en zoetwatervisch (haring uitgezonderd) naar België worden ingevoerd: uit Duitsland 700 in Oktober; 1895 in November; 2.087 in December of in het geheel 4.732; uit Denemarken, onderscheidenlijk 718, 1.757 en 1.935, dus in het geheel 4.390; uit Frankrijk, onderscheidenlijk 304, 170 en 105 of in het geheel 589; uit Noorwegen, onderscheidenlijk 375, 1.127 en 683, of in het geheel 2.185; uit Nederland, onderscheidenlijk 10.653, 85.738 en 9.005 of in het geheel 105.401; uit Groot-Brittannië onderscheidenlijk 1.984, 2.187 en 1.684, of in het geheel 5.855; uit Zweden, onderscheidenlijk 130.170 en 242, of in het geheel 551; uit andere landen, onderscheidenlijk 20, 78 en 59, of in het geheel 163.

De vischvoer in zijn geheel zal bedragen 14.955 metrische centenaren in Oktober, 03.110 in November, en 15.800 in December, of gedurende het geheel kwartaal 123.865 metrische centenaren.

Wanneer een land de hem toegekende hoeveelheid zal overschreden hebben, zal het voor een gegeven termijn uitgesloten worden. Daar Noorwegen en Zweden in de maand Augustus het contingent overschreden hebben dat door een bericht in het Staatsblad van 18 Juni 1933 werd vastgesteld, werden de in-voertoeelatingen voor deze landen voor een tijdperk van acht dagen geschorst.

OOSTENDE

KOSTELOOZE RADIO-PRIJSKAM
12.000 FRANK PRIJZEN.

Zoals ieder jaar ter gelegenheid de radiotoonstelling in de «Ria» richt Radio DE MEESTER, 15, W Nonnestraat en 8, Kapellestraat Oostende, een kostelooze Prijskam in waarop 3 radio's naar keus van koper als prijs worden gegeven. De inschrijvingen worden van nu reeds aanvaard, t.z. alle koopers een radiotoestel model 1934 van het af bij Radio DE Meester aangekocht in demonstratie genomen, kunnen de doen aan den kosteloozen prijkamp.

VOOR AL UWE
VISSCHERSBENOODIGDHEDEN

WENDT U TOT
Frans Paeye-Cordeni
SCHULHAVEN - ZEEBRUGG
Specialiteit van Nétten en Gare

AANNEMINGSEXAMENS TER
ZEEVAARTSCHOOL

De aannemingsexamens tot de verscheidene afdelingen der Zeevaartschool te Oostende, zullen plaats grijpen op Maandag 11 September, om 8 u.

De kandidaten zijn verzocht zich te inschrijven in de Zeevaartschool, 18, Zeevaartschool, Oostende, waar alle inlichtingen kunnen gegeven worden door den Bestuurder Heer Commandant Loze, of door zijn ondergeschikten.

De Zeevaartschool bereidt de leerling voor tot de examens van de kustvaart voor visscherij, van mecanicien 1e en 2e klasse en motorist.

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS

wendt U voor uij vervoer tot het
HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

CHARLES JOYE IS NIET MEER.

Charles JOYE, de feestbestuurder der «Vereniging» is Zaterdag 9 September, na een langdurige ziekte, te Oostende in den ouderdom van 47 jaar, overleden.

Toen in 1927, de lieftdadsmaatschappij waarvan hij feestbestuurder werd, stichtte, was hij een der eersten die in bres sprong om het edel doel, welke de vereniging zou betrekken, te ondersteunen. Met een bewonderenswaardige wilskracht niettegenstaande een ongeneesbare kwalijde gestel ondermijnde, bood hij krachthulp waar ellende heerschte. Charles JOYE, gekend van rijk en arm, en zijn onvermoeibare werking tot verbetering van het lot der visschersbevolking mag ons tot voorbeeld strekken.

De lijkeplechtigheden die Woensdagmiddag plaats hadden, werden niettegenstaande het slecht weder, door een zeer talrijke menigte bijgewoond.

De lange rouwstoot werd geopend door het muziek van de maatschappij «De Lige Zigomars». Daarna volgde gansch groep der «Verenigde Vischmijnvrienden» laatste hulde gebracht werd aan den betreunden Charles.

BEI ANGIJK BERICHT.
Iedereen kent de vernoemde Apotheek HAJ EWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, die in 1890. Daar worden al de recepten der doktoers uitgevoerd met medicijnen van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men weet ook niet dat in dezelfde Apotheek gekend aan de leden van AL-DE-MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE VILDSBOND, Vrouwenkruis, Bond Moys Help U Zelf en ook aan deze van ASSURANCE enz. enz. in een woord van AL-MAATSCHAPPIJEN, aan den guldloos prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OEGEGD aan de APOTHEEKERS en DO HEN AANGENOMEN, ALTIJD te bekoren in de Apotheek E. Halweyck, die speciaal en toebehooren.

DE O.140 VERKOCHT.
Maandag 11 September 1933 werd de deurwaarder Opsomer, de O.140 verkocht door de Bolnes voor de som 231.000 fr.

In di
AANVA
H.63 IN I
Voensdag
roksrand
rschap v
Rijkscon
ps.
De onderz
andelen l
rcel» en
en van Z
uur in b
en of e
past.
Het verha
Dmiddel
Verbeke
schijnen
ziech he
Verbeke J
een ietv
29 jaar
urman te
ip zelf-is
ld.
Verbeke v
Den 11 A
de havn
in de visc
na den ste
aaiende o
visscher
in lange
men van
a snelheid
na zijnde
63 die
zeer ko
nvaring
ddeljik si
zette he
zien ik d
naar 2 d
niet mee
asde ec
ordsch r
t zijn st
o'n krach
turboord
ordek ge
vrijd ge
visscherij,
van mecanicien 1e en 2e
H.63 in
antwoen
en, gaf
et het se
aar hij w
arna ver
De Voor
oord van
Verbeke
oote.
De Voor
v schip
Verbeke
reed, 8 v
voorzien
De Voor
aats aan
Op het l
e haven
induiding
nuwacht
nleg-ove
Voorz.
ater?
Verbeke
Voorzitt
en?
Verbeke
in het
Voorzitt
gezien
Voorzitt
ggd na c
Verbeke
pen en h
en ander
lijk blifve
Staatsco
ship op
De schi
Staatsco
gen?
Verbeke
ant het
chertuit.
De Ra
ok ook
t klare
Het v
Schippe
is 37 j
oont oo
gendom
Den 11
de aa
cebrugg
ngeveer
as en v
p de siri
rs van
en vissc
het voor
doortst
taartig
gaf o
aartuig
oord m
water in
en diep
prijs mog
GEN AANGENOMEN, ALTIJD te bekoren
in de Apotheek E. Halweyck, die speciaal en toebehooren.

Een Herfstmantel, Mevrouw,

die alle modegrillen trotseert, verscheidene seizoenen meegaat en toch elegant blijft, dank zij zijn verfijnd klassiek model, zijn volmaakte snit en zijn exclusieve stof, zult gij vinden bij den alombekenden specialist der mantels : wij hebben

Destrooper's Walrus

genoemd.

Oostende : 44, Vlaanderenstraat

Knocke : 240, Lippenslaan

Brugge : 42, Steenstraat

Antwerpen : 89, Meirplaats

Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik, Parijs, enz.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN **Versche Visch** Importation et Exportation de **Poisson frais**
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Oostraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij  Vischconserven


POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS — Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge tondé en 1881 gesticht in 1881

SPECIALITES : Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops — Saumon fumé de choix — Heilbot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

SPECIALITEITEN : Alle soorten Haring, droge en pek. — Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Kippers - Rolmops. Gerookte Zalm en Heilbot. Rechtsstreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

 Koopt al uw soorten Pakpapier zoowel bedrukt als onbedrukt, bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: **S. Abas**, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN - Tél. 51381

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DE PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS

Arsène Govaert-Miny

(The Ostend Cars)

LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354

OOSTENDE

Honoré Willems

Telefoon 680

VISCHMIJN — OOSTENDE

SPECIALITEIT :

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijsnaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een Munich Kruger

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

COPODAK

GROOTHANDEL IN «VERSCH» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook kleine handelaars aan zeer voordeelrijke prijzen.

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Le Givre

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet : «VERVROZEN» Visch)

KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebehoedigheden
zoals : Bedpannen, Spuiters, Nachts-
stoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijs-
zakken en caoutchouc voor ziekebed-
dens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij

De Olifant

MOEDERS ! Uw kindje is lastig en heeft slapeloze nachten ! Het lijdt aan buikpijn en heeft het zuur ! Om dit te voorkomen en te genezen is eene flesch «De Remedie der Goede Moeder», het eenige en beste middel.
4.— Fr. DE FLESCHE.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONGIETERIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.

METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bielless, lagers van schiepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH

worden aan billijke prijzen wekelijks rechtstreeks aan den verbruiker gezonden door de bekende

Firma Bottemane

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Comptoir Ostendais

DES Pêcheries de l'Ouest

GROOTHANDEL IN «VERSCH» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook kleine handelaars aan zeer voordeelrijke prijzen.

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Le Givre

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

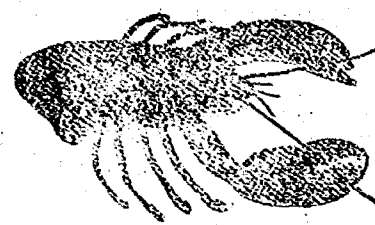
Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet : «VERVROZEN» Visch)

KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende



Bestel uw **Oesters en Kreeften** bij

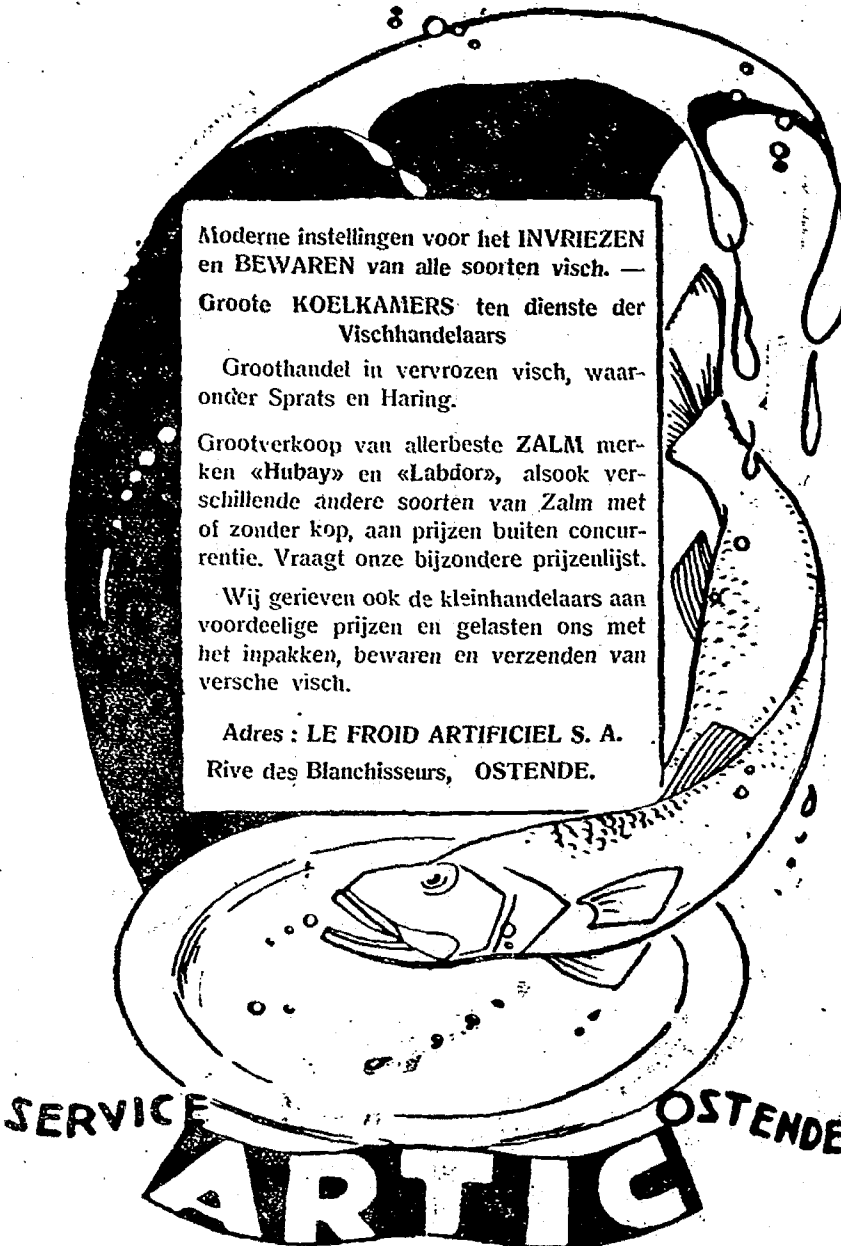
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars

Groothandel in vervozen visch, waaronder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubay» en «Labdor», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

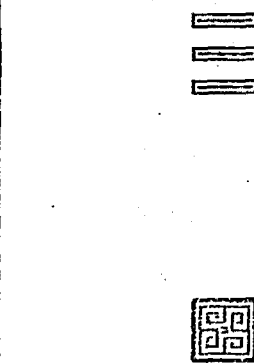
Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordeelrijke prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van versche visch.

Adres : LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

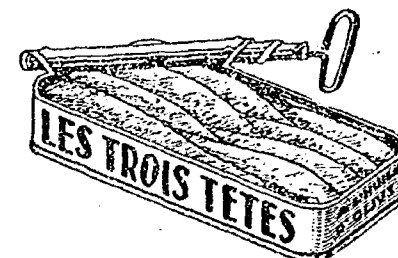
Zeevischgroothandel  KONSERVEN

Brunet & Co

OOSTENDE



SPROT HARING  Tel. Adr. COMPAS.
VERSCH EN GEZOUTEN  Telefonen 319 - 1250
's Nachts 1561



Voor uwe Sardinen eischt alleenlijk het merk **DRIE KOPPEN**

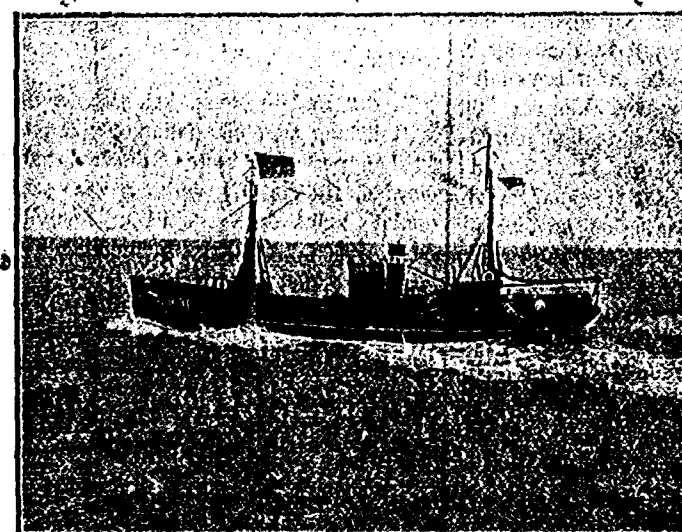
Sardinerie du Littoral

Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300 Diesel-Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf