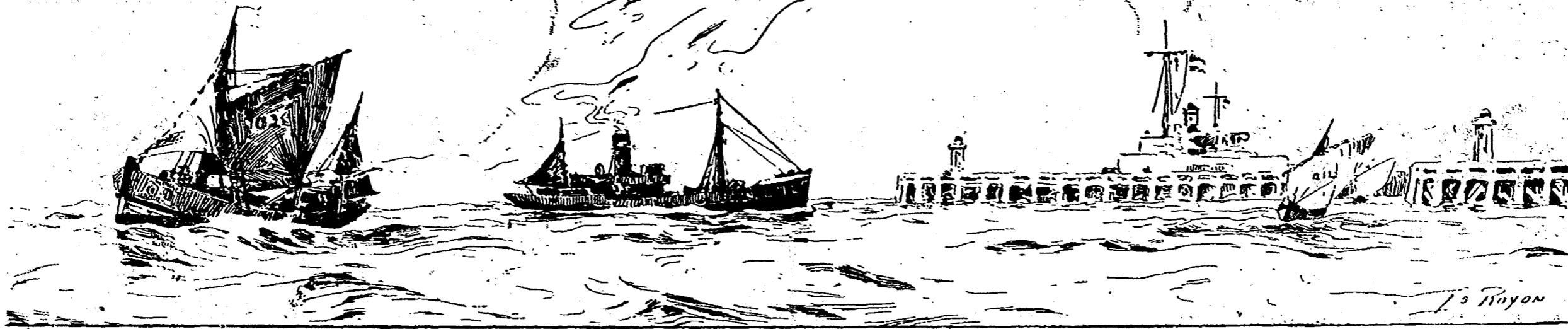


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

LICHTEN
SEPTEMBER

uit	aan
1 V	4.55 18.29
2 Z	4.56 18.27
3 Z	4.58 18.25
4 M	4.59 18.23
5 D	5.1 18.21
6 W	5.3 18.18
7 D	5.4 18.16
8 V	5.6 18.14
9 Z	5.7 18.12
10 Z	5.9 18.10
11 M	5.10 18.7
12 D	5.12 18.5
13 W	5.13 18.3
14 V	5.17 17.58
15 V	5.18 17.56
16 Z	5.20 17.54
17 M	5.21 17.51
18 D	5.23 17.49
19 W	5.25 17.47
20 D	5.26 17.45
21 V	5.28 17.42
22 Z	5.29 17.40
23 Z	5.31 17.38
24 M	5.32 17.36
25 D	5.34 17.33
26 W	5.35 17.31
27 D	5.37 17.29
28 V	5.38 17.27
29 Z	5.40 17.25

HOOGWATER
SEPTEMBER

	m.	a.
1 V	9.53	22.26
2 Z	10.49	23.10
3 Z	11.30	23.47
4 M	—	12.6
5 D	0.22	12.40
6 W	0.55	13.13
7 D	1.28	13.47
8 V	2.2	14.22
9 Z	2.41	15.1
10 Z	3.22	15.43
11 M	4.8	16.33
12 D	5.5	17.34
13 W	6.12	18.46
14 V	7.34	20.9
15 V	8.46	21.16
16 Z	9.43	22.8
17 Z	10.29	22.52
18 M	11.6	23.26
19 D	11.40	23.59
20 W	6	12.14
21 D	0.32	12.49
22 V	1.7	13.26
23 Z	1.45	14.8
24 Z	2.28	14.58
25 M	3.18	15.53
26 D	4.16	16.59
27 W	5.28	18.20
28 D	6.56	19.50
29 V	8.25	21.5
30 Z	9.34	22.1

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

Vanaf 26 Maart tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE:
44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 40 fr.;
9 maanden 30 fr.; 6 maanden 20 fr.
3 maanden 10 fr. — Buitenland: 50 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Wie en wat

De nieuwe Maalboot "PRINCE BAUDOIN"

Gaan wij, vakblad uitsluitend aan de visscherij gewijd, niet buiten de perken onzer specialiteit, wanneer ook wij zoals al de andere bladen van 't land, een woordje reppen of liever een krachtig hoerzie! doen denken bij het van stapel loopen van de laatste nieuwe maalboot der Oostende-Dover lijn?

Zeker niet! Vooreerst moet al wat te Oostende of aan de kust woont met onze groote schepvaartlijn medeleven en zich om haren bloei verheugen.

Bovenaan zijn eerste nummer schreef «Het Visscherijblad»: «Het past U Belgen; niet voor anderen te wijken». Deze leus ware, ons dunkt, eene gepaste voor de Oostende-Dover lijn, net zoals «Courage to the last» uitstekend de ons niet min vertrouwde Oostende-Tilbury lijn van de Cockerill maatschappij kenschetst.

Oostende-Dover staat voor ondernemend en degelijk; zoals Oostende-Tilbury staat voor conversaat en trouw.

Vlen onder ons beseffen wellicht niet welke heerlijke toonbeelden van kranigen durf en volhardende werkkraft onze bijzonderste visschershavens in deze twee scheepvaartlijnen bezit; onze menschen zijn doorzants niet gesteddriftig angelegd: wanneer er iets, volgens hun meening niet gansch in den haak is, zijn zij er rapper bij om kriebiek, scherpe, afbrekende, soms kwaadsichende kritiek uit te oefenen.

De Oostende-Dover lijn is daar niet van gespaard gebleven.

Jawel, er hebben zich soms wel aardige gevallen voorgedaan, wij herinneren ons nog karel die in de klare maan een lichtschip aan boord liep, en Frans die met zijn schip op de pinne van het Schapensas bleef zitten, en Kosje die de ingebeelde haven van de Panne binnenvaarde; elke zeevaartlijn heeft in een 75 jarig bestaan wel van die tegenstagers te boeken.

Maar, daarnevens wat een aanhoudende reeks van koene daden: men kan de dagen op de vingers tellen waarop de Oostende-Dover booten voor slecht weder in de haven zijn gebleven, en wanneer Kales en Boulogne het niet wagen durfden uit te varen, dan mopperde de djek «the bl. Belgian boat

will chance it all the same».

Toen de groote pier van Dover onder constructie was en de landingsplaatsen vaak ongenaakbaar; hoe dikwijls hebben onze booten niet door wind en weer naar Port Victoria gestoomd of uren en uren in de reede gezwaaid.

En is Oostende-Dover niet steeds aan de spits van den vooruitgang geweest? Sommigen onder onze lezers herinneren zich nog de kleine, ranke paddelbootjes die destijds tusschen hunne vaartbeurten in de visscherskreek achter de mijn gemeerd lagen en waaronder destijds ook een «Prins Baudouin» was. Dat is minstens 40 jaar geleden!

Toen zijn de drie booten van het «Flandre» type gekomen, daarna de twee voor en achter scherpe «Princesse Henriette en Josephine», later de slanke Leopold, de meer lijvige «Marie-Henriette», de «Princesse Clementine» en de min gelukte «Rapide». Al die paddelbooten waren in hun tijd onder de vlugste die het Vasteland met Engeland verbonden. Zij waren ook wegens de enorme breedte hunner paddelbakken, de vrees van de visscherbootjes die in de havengeul aan 't loeven waren toen de maalboot in of uit moest varen. Want toen destijds kenden de visschers nog den motor niet.

Niet minder beducht voor de paddelbooten waren onze visschers van den Westhoek toen ze, in winterdag hunne drijnetten schoten op den weg van de Oostende-Dover booten. Burgemeester Darippe had schoon elk jaar bij het naderen van het haringseizoen een dringende brief naar de Staatsmarine te schrijven om te vragen dat de maalbooten goed uitkijk zouden houden en als 't noodig was een beetje afhouden, als onze zeharingvaarders in den donkeren stillen nacht de doef-doef-doef der paddels op het water in de verte hoorden, was er toch bij hen een weinig vrees dat de groote waterwielen hun boeltje zouden opwinden als een draad op eene bobijn.

Was het ook niet onze Oostende-Dover lijn die het eerst de draadlooze telegrafie beproefde en er in korten tijd verbazend goede uitslagen mede behaalde!

Vanaf 1905 werden de oude paddelbooten

vervangen door turbineschepen met schroef, de lijn bezat er vijf van dat soort toen de oorlog uitbrak: Princesse Elisabeth, Jan Breyael, Pieter De Coninck, Ville de Liège, Stad Antwerpen en of ze, samen met de oude paddelbooten, waarvan een enkel niet min dan een miljoen man overgebracht heeft, diensten bewezen hebben aan de verbonden legers daar west de Britsche Admiraliteit best van te spreken.

Was het niet de «Jan Breydel» die na verloop van den oorlog den ganschen Britschen legerstat naar Engeland terugbracht? Verscheidene Britsche torpedobooten waren daarvoor naar Boulogne gestuurd geweest, maar het stormde zoo geweldig dat de veldheeren verkozen de overtocht te ondernemen met de flinke Belgische boot: «on a souvent besoin d'un plus petit que soi!»

Iedereen weet dat de vier sedert 1930 in de vaart gebrachte prinsbooten door alle kernen bewonderd worden en ook ten volle hun naam verdienen. Ze stoken olie maar hun drijfkracht is nog stoom. Met de «Prince Baudouin» die Zaterdag te Hoboken, onder een grooten toeloop van opgetogen toeschouwers, van stapel liep, wordt een nieuwe stap op den weg der modernisering gedaan en welken stap. Het schip heeft niet alleen de stoomketel vervangen door reusachtige motoren maar het is er ook op aangelegd om het vlugste passagierschip te zijn dat ooit de Britsche eilanden met het Vasteland verbonden heeft.

Of de nieuwiging in de zeevarende wereld opziens zal wekken kan men zich inbeelden; hoe zou men dan niet gelukkig en fier zijn dat onze Oostende-Dover lijn dergelijke schepen bezit.

Maar we zijn hier onbewust bezig de geschiedenis der Staatsmaalbooten te schrijven en daarom was het ons niet te doen, maar enkel om te bewijzen dat er tusschen de Oostende-Dover lijn en onze zeevisscherij nauwe betrekkingen staan.

De vischhandelaars waardeeren natuurlijk den spoed en de regelmatigheid waarmede hunne verzendingen over de O-D lijn gedaan worden, maar in het leven der visschers zelf nemen onze maalbooten een veel grooter plaats in.

Hoeveel visschers aanzagen den Dienst der maalbooten niet als het land van belofte, waar zij, na gedurende hunne jonge jeugd ter visscherij gevaren te hebben, ook op hunne beurt matroos zouden kunnen

worden op de maalbooten en het Staatsuniform dragen.

Wie kent niet het liedje dat met Karnaval langs de straten werd gezongen: 't Is een mutsje met een luitje en een broekje zonder spriet in den Zomer een bloesje, in den Winter een friessche jas Hij is niet te beklagen, 't is een malegast.

OPGEPAST!

Die aantrekkingskracht werd op den duur zoo groot dat zij oorzaak was dat er op zeker oogenblik in de visscherij gebrek aan werkkraften begon te bestaan. De aandacht der bevoegde overheid werd op dien toestand gevestigd met het gevolg dat de Staat besloot eene marineschool in 't leven te roepen om daar de toekomstige bemanningen zijner schepen te vormen en op te leiden.

In 't vervolg zullen de malegasten wellicht wat meer maniertjes hebben dan de vroegere wansjes, maar of ze in vlijd, toewijding en vooral in zeemanschap hunne voorgangers zullen evenaren, valt te bewijzen. De tijd zal uitwijzen wat best is: intusschen denken vele visschers wanneer zij een der paleisbooten der Oostende-Dover lijn in zee kruisen: daar vaart het ongenaakbaar land van belofte!

En zij zullen eens te harder grommen wanneer in een dikke mist de Oostende-Dover boot ineens uit den nevel komt geschoten en hen soms rakelings voorbijgaat «'t Is gelijk 'n schicht, hij laat ons nog geen tijd om te blazen die bast...ebeier!».

Maar hij is niettemin fier over de Oostende-Dover booten, onze visscher, en als hij ze in volle zee den Engelschman, den Hollander, den Franschman en den Duitschman ziet voorbijloopen, dan zegt hij met welbehagen «Wij kloppen z' allemaal» en de spet van zijn pruim gaat zegevierend over boord in de richting van den overwonnenen.

Nog verder zal het pruimsap spatten wanneer zij de «Prince Baudouin» zullen zien zijn gang gaan!

De nooit volprezen zeevaartrevue «Wandelaar-sur l'eau» heeft ter gelegenheid van het van stapel loopen van de «Prince Baudouin» een bijzonder nummer uitgegeven vol boeiende wetenswaardigheden over het nieuwe schip.

Wie het verlangt te ontvangen late het weten aan het adres van onze redactie, Adolf Buylstraat, 44, Oostende.

De Toestand der Visscherij besproken op het Kabinet van den Minister van Verkeerswezen

Een Afvaardiging naar Brussel

Eene talrijke afvaardiging van de diepzeevisscherij en de aanverwante nijverheden en instellingen zooals scheepskrediet, scheepsbouw, ruwolie- en motorleveranciers, onder leiding van de Heeren Volksvertegenwoordigers Marquet en Goetghebeur, van Oostende, werd verleden Dinsdag, om 11 uur in gehoor ontvangen op het Kabinet van den Minister van Verkeerswezen.

De delegatie werd ontvangen door het Kabinetshoofd, Heer Hooftingeneur Henry, bijgestaan door den Heer De Vos, Directeur-Generaal van het Zeevezen en van twee ambtenaren gehucht aan het Kabinet en aan het centraal bestuur.

Na eenige inleidende woorden van Heer Volksvertegenwoordiger Marquet die den toestand onzer zeevisscherij onder alles behalve rooskleurige tinten afschilderde, gaf Commandant Depiere lezing van een uitgebreid betoog in naam van de vertegenwoordigde groepen waaronder de vischhandel door den Heer C. Willems van Oostende was vertegenwoordigd.

Het Kabinetshoofd betreunde dat hij geen voorafgaandelijke kennis ontvangen had van dit betoog, daar het niet mogelijk is zoo maar voor de vuist eene oplossing, of zelfs een antwoord te geven op de vele punten die daarin worden opgehaald.

Heer Directeur Generaal De Vos deed opmerken dat het betoog niet met de waarheid strookt waar beweerd wordt dat de contingentering niet geeft wat er van verwacht wordt. Aan de hand van onbetwistbare cijfers heeft hij bevesten dat zij integendeel meer gegeven heeft dan men ooit had durven verwachten en dat zij namelijk meer daar plaats genoeg heeft ingeruimd voor wat door de Belgische visschersvloot meer werd aangebracht dan de vorige jaren.

Anderzijds blijkt uit de plaatselijke statistieken dat de Oostende verkochte visch (haring en sprout niet inbegrepen) in de 8 eerste maanden van het jaar 20 % hooger in gewicht er 40 % hooger in waarde is geweest dan gedurende het overeenstemmende tijdperk van 1932.

Zoo deze merkelijke verbetering niet voldoende blijkt te zijn zal naar doelmatiger middelen moeten worden uitgezien. De Heer De Vos doet evenwel

opmerken dat, vooral in de huidige omstandigheden, niet uitsluitend naar Staatshulp moet worden uitgezien en hij vraagt wat de geldleeners, scheepsbouwers, leveranciers en andere belanghebbenden reeds gedaan hebben sedert de laatste bijeenkomst om de financiële lasten te verlichten van de dieze ofwel een schip bevaren dat in de laatste jaren voor het intreden der crisis, aan tamelijk hooge prijzen werd besteld ofwel voor de verplichting staan vroegtijdig hun motor te moeten vernieuwen.

Door Heer Volksvertegenwoordiger Marquet wordt een invoerrecht voorgesteld terwilt de Heer Bauwens, voorzitter van den Reedeersbond de voorkeur zou geven aan eene taks op de vergunningen berekend volgens de vischsoorten.

Verder wordt nog aangedrongen op de wenschelijkheid door de N. M. van Belgische Spoorwegen, moderne koelwagens in gebruik te stellen zooals dit ook in andere landen bestaat en namelijk in Spanje.

Op eene vraag van den Heer Volksvertegenwoordiger Goetghebeur of de Regeering geen middel ziet om, iets meer te doen in 't voordeel onzer zeevisscherij, antwoordt de Heer Directeur-Generaal De Vos dat zijn Befeet sedert maanden pogingen in het werk stelt om ook aan de kustvisscherij hulp te kunnen bieden.

Er wordt besloten dat binnen enkele weken eene nieuwe vergadering zal plaats hebben om praktische voorstellen te bespreken.

Bevoordeelt onze adverteerders

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienestraat, 13 Tel. 208

OOSTENDE

GLAS — SPIEGELS

Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEBBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81



Belgische Reeders en Visschers

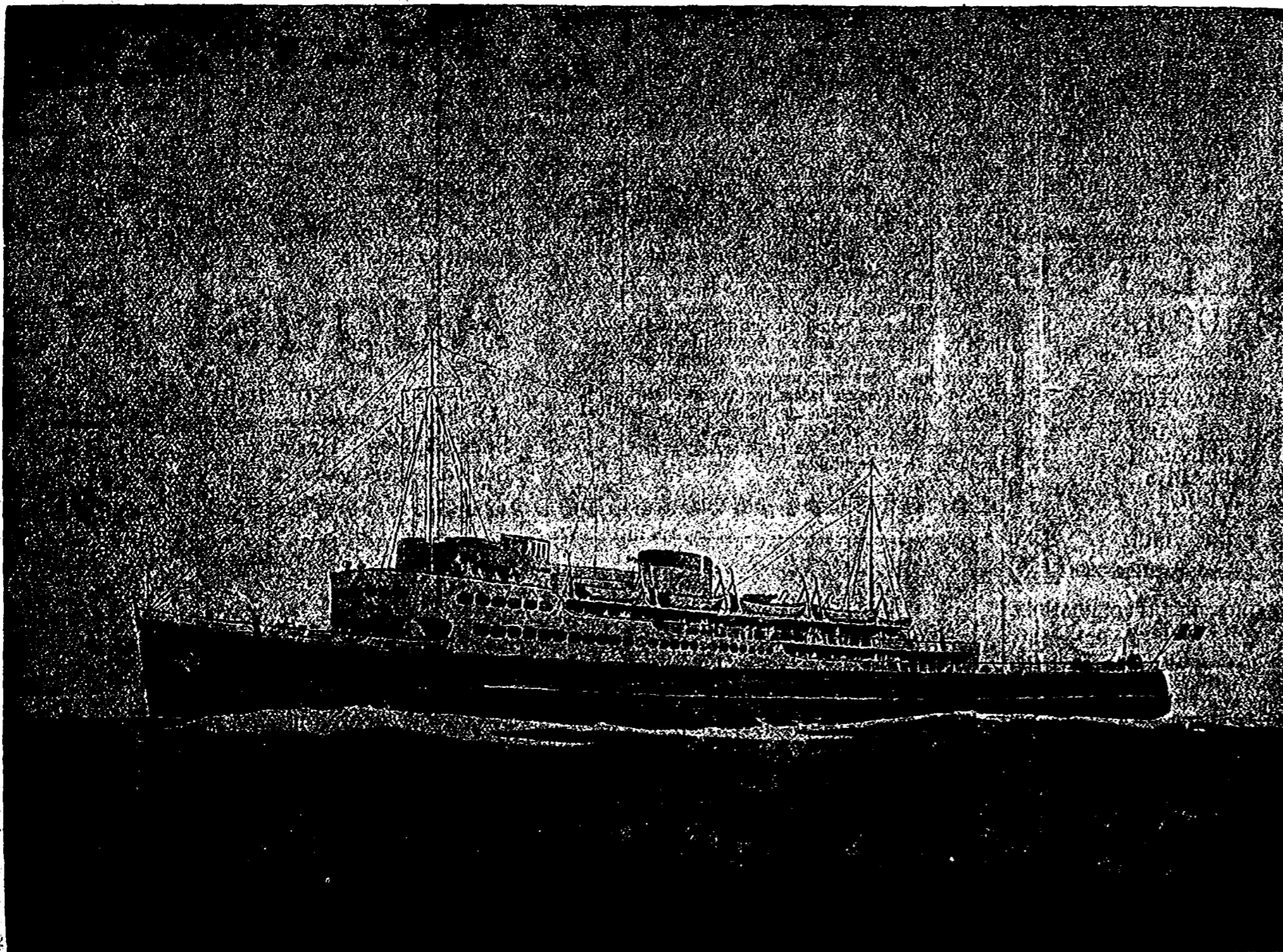
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden
STALEN KORRETOUWEN

Usines Gonzalez Cock

zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatieering. Lokeren

Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN

Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.



DE NIEUWE MAALBOOT «PRINCE BAUDOIN» naar een tekening van Maurice Pauwaert.

Bezoekt de 3^e Groote Radio-Tentoonstelling welke zal gehouden worden in de zaal **FEMINA**

van af Zaterdag 23 September tot 9 October 1933

7, Vlaande enstraat, Oostende (nevens de Kinema Forum) ingericht door het Huis

Radio Van Slembrouck

55, Christinastraat, 55 Oostende

U zult er de laatste nieuwigheden kunnen bewonderen, voorgesteld in de Groote internationale Tentoonstellingen. **INGANG VRIJ.**

Groote Kosteloze Trekking

De koopers van een radio-toestel kunnen van nu af reeds deelnemen aan deze trekking.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»
 Alle Bankverrichtingen — Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

Buitenland

ENGELAND

GRIMSBY

De opbrengst voor liefdadige doeleinden.

Te Grimsby zal men het voorbeeld van Yarmouth en Lowestoft navolgen voor een liefdadig doel. Bij aankomst van een haringsschip wordt daar een mand met haring van de lading als proef bestemd en bewaard tot de verkoop der aanbrengring afgelopen is om kwesties over de kwaliteit, grootte, enz. te vermijden. Na aflevering der vangst, wordt de proefharing aan den meestbiedende verkocht en het geld afgedragen aan lokale inrichtingen van liefdadigheid.

N. V. v/h J. J. van der Zwan & Zonen
 Badhuisstraat, 616, SCHEVENINGEN
 Telefoon 551445
 Telegramadres «Jazwazons»
 Postbox Nr 4
 Telef. den Haag 551445
 Vraagt onze offertes voor:
MAATJES VOLLE- EN STEURHARING BOKKING
 Steeds scherp concurrerende prijzen.
 Levering uitsluitend aan groothandel.

Stemming tegen de Duitse Trawl-Haringvangst

In Engeland gaan er stemmen op tegen het intensief vissen door Duitse trawlers op haring. Behalve dat het trawlnet alle haring van elke grootte wegvangt, bederft het ook de paaijongen en bedriegt alzoo de toekomst der visscherij.

Schrijf- en Rekenmachinen

Bureelmeubelen

NIJEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

Vooruitzichten der Haringvangst op de Engelsche Kust.

In de volgende maand zal de groote haringvangst te Yarmouth en Lowestoft weer beginnen, waaraan een duizendtal drifters waarschijnlijk zullen deelnemen. De ondervinding der twee laatste jaren doet het vertrouwen der belanghebbenden wel een weinig verlaauwen. Al vroeger hebben we meegedeeld, dat

voorspeld wordt, een vroeg begin en een spoedig einde met zeer weinig haring na de November-maand.

Zooals men weet is het de gewoonte der Schotsche visschers om Zaterdag en Zondag 's nachts in de haven te blijven de Engelschen daarentegen gaan elken dag uit, hoewel ze verleden jaar Zaterdag niet uitvoeren. In de maand October dit jaar willen ze evenzoo handelen om te voorkomen dat er Maandag te veel overnachtharing aangebracht zal worden.

Het is bekend dat de continentale markten geen groote aanbrengring verwerken kunnen, zoodat de mindere kwaliteiten natuurlijk het eerst aan de beurt komen om onverkocht te blijven. Alleen versche haring van goede kwaliteit kan op verkoop tegen bevredigende prijzen rekenen.



HOLLAND

Propaganda voor vermeerdering van het Vischverbruik.

Nu de staking in het visscherijbedrijf te IJmuiden tot het verleden behoort en weer meerdere schepen ter visscherij zijn gegaan, doet zich te IJmuiden ook weer scherper gevoelen de behoefte aan afzet van de visch.

De moeilijkheden die aan den export in den weg worden gelegd en de gevolgen van de crisis ook binnenslands, hebben de vraag sterk doen vermindern, tengevolge waarvan het overgrote deel van de vloot niet kan worden in de vaart gebracht en de werkloosheid in het bedrijf bijzonder groot is.

En nog altijd is visch, ook en voornamelijk de goedkoopere en zeer smakelijke visch die meer speciaal als voor volksvoedsel in aanmerking komt, een in ons land veel te weinig gevraagd artikel, zeer tot schade van consument en aanvoerder beide.

Thans zal getracht worden ook in Holland daarin verandering te brengen door een systematische propaganda voor het vischverbruik.

De Vereniging van Reederen van Visschvaardtuigen te IJmuiden en de IJmuider Vischhandelvereniging hebben thans een Commissie gevormd tot bevordering van het vischgebruik in Nederland en deze Commissie zal trachten voor het beoogde doel de mede-

werking te verkrijgen van de haring-rederij en haringhandel om de actie op zoo breed mogelijke schaal en zoo krachtig mogelijk aan te vatten.

Bereids is ook de aandacht en steun van de Regeering gevraagd voor deze poging om het oud-Hollandsche visscherijbedrijf en den daarmede samenhangenden vischhandel aan een voldoende afzet in het binnenland te helpen en de Commissie heeft alle vertrouwen daarin niet beschaamd te worden.

Waar in de omringende landen door de Regeeringen zoo veel wordt gedaan ten behoeve van de binnenslandsche vischvoorziening dier landen, mag verwacht worden dat de Nederlandsche Regeering niet achter zal blijven, te minder waar zoo groote economische belangen hierbij op het spel staan.

Het adres van de «Commissie tot bevordering van het Vischgebruik in Nederland» is: Middenhavenstraat, 42-44, te IJmuiden.

Reeds heeft men zich tot de regeering en de leger-autoriteiten gewend om deze pogingen te steunen. Reeds had een bespreking op het ministerie van defensie met den minister plaats.

Waar Holland bij de tegenwoordige contingentieeringen nog veel te sterk op den uitvoer is aangewezen, is het te hopen dat deze pogingen met succes zullen worden bekroond.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS
 NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
 Kapitaal 50.000.000 Fransche franks
 Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs
 Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.
 ALLE BANKVERRICHTINGEN
 Vreemde munten — Brandkasten
 Filiaal van de Société Générale, Parijs
 Kapitaal en Reserven:
 Een milliard twaalf miljoen Fr. Frank
 Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

Hollandsche Haring naar Rusland

Woensdag en gisteren is de rest van de 3500 tonnen haring, vangst 1932, door de N.V. Reederij en Vischhandel v/h. Frank Vrolijk te Scheveningen aan Rusland verkocht, afgeleverd. Een Russisch vertegenwoordiger was bij de keuring der haring tegenwoordig. Dat er heel wat handen noodig waren voor de verzending van deze 3500 tonnen is te begrijpen. De haring van verleden jaar is nu zoo goed als geruimd. Naarmen zegt willen de Russen ook van de vangst 1933 koopen. Maar zooals men weet is de haring zeer laag in prijs en moeten de crediten op langen termijn worden verstrekt.

ENGEL TOL

IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW

SCHLADVISCH

ROG

VLOOT

FIJNE VISCH

DE NEDERLANDSCHE UITVOERHANDEL VAN ZEEVISCH

De Nederlandsche uitvoer van versche zeevisch ondervindt niet alleen de gevolgen der contingentieering in België, zoodat wij het onlangs aangehouden hebben, maar ook die van de beperking van den invoer in Frankrijk en Engeland.

Wat Frankrijk aangaat zijn de jaarcijfers van het totaalgewicht van den uitvoer van zeevoortbrengselen naar dit land gestegen van 13.396.401 Kg. tot 67.258.401 Kg. maar dit is alleen toe te schrijven aan een stijgenden verkoop van Nederlandsche mosselen bij onze zuiderburen. Het gebruik van deze mosselen is immers gestegen van 1.557.462 Kg. in 1931 tot 6.413.426 Kg. in 1932. Van vermeerdering van uitvoer van versche visch naar Frankrijk is er geen spraak. Inderdaad, die uitvoer is gevallen van 6.017.746 Kg. in 1930 op 5.199.302 Kg. in 1931 en 4.980.795 Kg. in 1932. Men ziet daaraan dat de Fransche contingentieering uiterst een hars taak vervult en haar doel be-

reikt, dit zoowel ten opzichte der versche visch, als ten opzichte der pekelharing. Deze uitstekende Hollandsche waar is immers ook in verval in Frankrijk, hoe weinig zij er ook verbruikt werd. In 1932 geeft men slechts 1.147.957 Kg. aan, tegen 1.450.251 Kg. in het voorgaande jaar.

De toestand ten opzichte van Engeland en de Verenigde Staten van Amerika is nog erger; alles wijst op een volstrekte en op eene betrekkelijke vermindering der vischhandelsbetrekkingen op gebied van versche visch, pekelharing, mosselen en garnalen.

- ALLE SOORTEN ZEEVISCH
- ALLE SOORTEN HARING
- ALLE SOORTEN ANSJOVIS
- Poissons de mer — Harengs salés
- Anchois
- **Wed. S. I. GROEN**
- IJMUIDEN (Holland)
- Hofleverancier Oppericht 1863
- Telegrammen: Hofleverancier
- Telefoon: 5 en 265

IJMUIDEN

Woensdag 13 September heeft Burgemeester Rambonnet met de wethouders der Gemeente een bezoek gebracht aan den nieuwen motortrawler «Claesje» R.O. 46. Dit feit is deshalve vermeldenswaard daar dit de eerste maal is, dat een burgemeester onzer gemeente aan boord van een trawler kwam. Uit de vele vragen, die de heer Rambonnet stelde, bleek wel overduidelijk, dat hij zich niet alleen zeer om dit belangrijke bedrijf in zijn gemeente interesseert, maar ook door persoonlijk contact en inzicht er van op de hoogte wenschte te komen.

FRANKRIJK

EEN VRAAGLIJST

Het Boulonneesche Propaganda-comitee voor het zeevischverbruik heeft de volgende vraaglijst naar de vischhandelaren en kleinverkoopers rondgezonden:

Het Vischverbruik

- 1.— Oordeelt gij dat de verkoop van visch in uwe Stad in den loop der laatste jaren toegenomen heeft?
 - 2.— Bezit gij dienaangaande juiste opgaven? (Statistieken bijv.)
 - 3.— Bij gemis aan juiste opgaven, kunt gij opgeven in welke maat het verbruik naar uw oordeel, toegenomen heeft?
 - 4.— Zoo gij meent dit te kunnen doen, duidt ons aan in welke maat de omvang uwer persoonlijke zaken toegenomen heeft.
 - 5.— Op welke soorten valt bij voorkeur de keus der verbruikers?
 - 6.— Hebt gij uwe vermeerdering vastgesteld van het verbruik van gewone vischsoorten?
 - 7.— Bestaat er in uwe strek eene werking voor gezamenlijke propaganda?
 - 8.— Zoo ja, oordeelt gij dat deze werking den voormaligen toestand gewijzigd heeft?
 - 9.— Hebt gij uwe eigene publiciteit in de laatste tijden versterkt?
 - 10.— Welke publiciteitsmiddelen worden door U bij voorkeur aangewend?
 - 11.— Hebt gij eene verandering opgemerkt in de gesteldheid van den koper en oordeelt gij dat uwe pogingen om deze gesteldheid te verbeteren, vruchten gegeven hebben?
- De uitslag van dit onderzoek zal met belangstelling afgewacht worden.
- Zoo er onder onze lezers eenigen te vinden zijn, die in den zelfden zin, inlichtingen kunnen verschaffen nopens de Belgische propaganda, zullen wij hunne mededeelingen met genoegen hier bespreken.

NOORWEGEN

PROPAGANDA VOOR NOORSCH VISCHPRODUCTEN IN INDIE

ER KOMT EEN HANDELS-ATTACHE TE BATAVIA.

Naar wij vernemen heeft het Noorsche departement van Handel gelden beschikbaar gesteld voor de bevordering van den export van Noorsche vischschierij-producten. Een groot deel hiervan zal gebruikt worden voor het bewerken van de markt op Java.— Het blijkt, dat talrijke Noorsche vischschierij-producten met glans kunnen concurreren tegen Japansche, Amerikaansche en Indische visch.

De regeering heeft den heer Meyer, vischhandelaar te Bergen benoemd tot officieele Noorsche gedelegeerde voor de bewerking der buitenlandsche markt. Deze gedelegeerde is thans met monsters droog gezouten voorjaarsharing, klipvisch, gedroogde visch en vischconserven naar Nederlandsch-Indië vertrokken en zal als handels-attaché aan het Noorsche consulaat-generaal te Batavia verbonden worden.

NIJEUWASSCHERIJ

«La Renaissance»
 Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
 13, ST-JORISSTRAAT, 13
 OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

Kaviar en Boorzuur

Daar in de laatste tijden allerlei soorten kuit onder den naam van Kaviar in den handel worden gebracht, heeft de Zwitsersche gezondheidsdienst besloten dat in 't vervolg alleen de donkergrauwe kuit van steur, ontdaan van haar vlies, als Kaviar zal mogen betiteld worden.

Kuit van andere visch moet bij de toelinklaring als zoodanig worden opgegeven.

Ten einde eene betere bewaring te verzekeren, wordt eene toevoeging van vijf grammen boorzuur per kilogram toegeelaten. Deze verordening is op 20 Augustus 1933 in voege getreden.

UITVOER

Gesticht in 1830 **INVOER**
 Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

August Pedec

Telefoon Vischmijn 10 & 11 Telegram. adres Pedeco Oostende
 O. 53
 Specialiteiten: Haring — Spot — Makreel
 Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

Banque de Bruxelles

Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1871
BIJHUIS OOSTENDE
 voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral
 3, Wapenplaats
 Agentschap te Oostende:
 76bis, Thouroutse Steenweg, 76bis

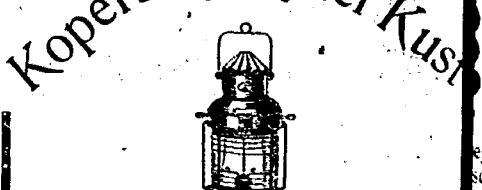
ALLE BANK- EN WISSELZAKEN
 Voordeelige interesten voor geldbeleggingen
 Zetels, bijhuizen en Agentschappen in gansche België

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks
 N. V.
 ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Koperslagerij der Kust



Charles SIMON
 2, Visschersplaats, OOSTENDE
 Telefoon 138

- SCHEEPSLAMPEN
 - KOPERBUIZEN
 - SCHEEPSBENODIGDHEDEN
 - KARBUUR 50/80
 - AUTOGENE LASSEN
 - PLAATBEWERKER
 - BLIKSLAGER
 - LOODBEWERKER
 - ZINKBEWERKER
 - ALLE SLACH VERMAKINGEN
 - HUIS VAN VERTROUWEN
- Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

INVOER

Gesticht in 1830

August Pedec

Telefoon Vischmijn 10 & 11 Telegram. adres Pedeco Oostende
 O. 53
 Specialiteiten: Haring — Spot — Makreel
 Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

La Marée

De Zeevisch

S. M., gesticht door de zondere Reederijen ter vischvaart

6, VAARTSTRAAT, OOSTENDE

GROOTHANDEL IN VERSCHEN, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUK
 Telegram Adres: MAZOUT
 Telefonen: 1426-1427

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
Speciale Breukbanden en Buikbanden
**Orthopedische toestellen voor ruggegraat-
 misgroeiingen en kromme Beenen.**

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekentartikels.

Voor uwe gerookte waren... Telegraf adres: Oscar Rau-De Knuydt Oostende

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt Oostende

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalmharing; zoeten haring, gerookte sprit; gezouten en gerookte filets.

Les Frigorifères du Littoral IJS

Groote koelkamers voor bewaring van visch eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonten 707, 1050

Herman GITSLS Vischmijn, 25, Minque, Oostende. Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch...

DE MARKT VAN GRIMSBY... Nieuwpoort... Zaalshet etc. verwacht was, kwam en deze week veel visch op de markt...

DE HOOGSTE EN LAAGSTE PRIJZEN... GARNALEN... 18 booten met prijzen van 1.80 tot 4.30 fr.

DE HOOGSTE EN LAAGSTE PRIJZEN... GARNALEN... 18 booten met prijzen van 1.80 tot 4.30 fr.

Jan Spaanderman... Vriestraat, 20 - IJMUIDEN... Postbox 15 - IJMUIDEN... Tel. 721

DE VISCHMARKT VAN ALFONSA... In de haven van Alfonsa landden gedurende de week 43 stoomvaartuigen...

British Ropes Ltd... Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken... Agents en Depothouders voor België, Oostende, en de Belgische Kust...

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG; GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with columns for dates (Zaterdag 16, Maandag 18, Dinsdag 19, Woensdag 20, Donderdag 21, Vrijdag 22) and values for various fish types.

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK

Zaterdag 23 September... Maandag 25 September... Dinsdag 26 September... Woensdag 27 September... Donderdag 28 September... Vrijdag 29 September...

J. Niernck & Co, Milford

MILFORD HAVEN... AGENTEN-FISHSALESMEN... IJS - KOLEN - MAZOUT... AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

IJMUIDEN

14 September 1933... 15 September... 16 September... 17 September... 18 September... 19 September... 20 September... 21 September... 22 September...

Table with columns for dates (14 Sept., 16 Sept., 18 Sept., 19 Sept., 20 Sept.) and values for various fish types (Tartar, Giet, Gr. tongen, etc.).

VISSCHERS! VOOR UWE SHEEPSMERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW VENT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & Co OOSTENDE

Bestelt uw IJS bij... FROID INDUSTRIEL... OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten... Zaterdag 16 September 1933...

De algemeene waren de prijzen van 1 ben af zeer bevredigend en zelfs voor zekere soorten konden zeer hooge prijzen worden...

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor vischschepen gefabriceerd wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper in het oog verliest... Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

PRIJS PER KILOGRAM

Table listing prices per kilogram for various fish types and products like Pladvis, Schol, Steenschol, etc.

ELECTRICITEIT RADIOS

D & O. OPDEDRYNCK

Neuwp. Steenw., 195, tel. 1093... Specialiteit voor Electriciteitswerken... OOSTENDE

SCHIEFSVERLICHTING

Stoommachinen, Motoren, Stoomketel Industrielle en Pêcherie... Samenwerkende Vennootschap... VANDERWEEPLAATS (rechtover de oude Stalle)

Binnenland

DE VISCHMARKT VAN ALTONA

GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 1933 Zoals elk jaar nam de aanvoer ter vischmarkt van Altona gedurende de maand Augustus in groote mate toe...

De Kabeljauwvisscherij bij Newfoundland

In een verslag nopens deze visscherij, deelt de Engelsche geleerde Harold Thompson de volgende bijzonderheden mede:

De Kabeljauwvisscherij bij Newfoundland

Het verband tusschen de kabeljauwvangst en den warmtegraad van het water levert het grootste praktisch belang op...

De Kabeljauwvisscherij bij Newfoundland

Belangrijke aandiuidingen van wat betreft de beste warmtegraden ten opzichte van lang, schelvisch en zalm worden vermeld...

De Kabeljauwvisscherij bij Newfoundland

Voor degenen die gaarne iets vernemen nopens de hachelijke voorwaarden in dewelke de visscherij bij Newfoundland bedreven wordt...

The International Paint & Compositions Co Ltd

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaint» voor Horiten Schepen

Een Duitse stem tegen de Pufvisscherij

In het Duitse vakblad «Der Fischmarkt» bespreekt Dr A. Bückmann uit Helgoland de nieuwe Britsche maatregelen tegen de vangst van te kleine visch.

Allelei

GEUREN LOKKEN DE VISSCHEN AAN. Zoals men weet wordt de lauwwaardige geur van de zee door de warmte van de zon...

De Warmte-energie van de Zee benutten

Men weet met welke volharding de Franse ingenieur Georges Claude, zijn pogingen heeft herhaald om het verschil van temperatuur te benutten...

Zoederlinge vischvangst

In Guinea beoefenen de inboorlingen de vischvangst op een eigenaardige manier. Helemaal naakt houdt de visscher zich onbeweeglijk op den oever.

Noodelottige liefde

Het is algemeen bekend, dat men vijftien-louwen als lokmiddel in luiken of balnetten zet. In Duitsland bond men zelfs een zalm-wijf aan een touw...

Een Duitse stem tegen de Pufvisscherij

In het Duitse vakblad «Der Fischmarkt» bespreekt Dr A. Bückmann uit Helgoland de nieuwe Britsche maatregelen tegen de vangst van te kleine visch.

Allelei

GEUREN LOKKEN DE VISSCHEN AAN. Zoals men weet wordt de lauwwaardige geur van de zee door de warmte van de zon...

De Warmte-energie van de Zee benutten

Men weet met welke volharding de Franse ingenieur Georges Claude, zijn pogingen heeft herhaald om het verschil van temperatuur te benutten...

Zoederlinge vischvangst

In Guinea beoefenen de inboorlingen de vischvangst op een eigenaardige manier. Helemaal naakt houdt de visscher zich onbeweeglijk op den oever.

Noodelottige liefde

Het is algemeen bekend, dat men vijftien-louwen als lokmiddel in luiken of balnetten zet. In Duitsland bond men zelfs een zalm-wijf aan een touw...

Binnenland

OOSTENDE AVONDLEERGANGEN. De herinneren aan de jongeren dat de avondleergangen van schipper ter visscherij, motorist, scheepjongen, matrozenwerk...

EN WIJ? Reeds meermalen hadden ook wij, het over de invoering van een putverbod, zoals ze destijds door Koning Leopold II met zooveel succes werd ingevoerd...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

Waarom hij het dan nodig vindt, dat een wettelijke maatregel ook in Duitsland wordt genomen? Om te bevoorwaarden, dat men in sommige bij de Noordzee-visscherij betrokken landen...

In de VOORT AURORA SCHAPP... de pleido... over j... ritter van... beervaar... agge... de heer v... ord aan A... schappell... uitenzett... 10 Augu... wij omst... ben... De raads... ngt zijn b... daadzake... en 4 Febru... Degroot... de bedr... der de ho... en eigen... en stuurm... te van h... Aldus ge... epassing v... umber 1929... rekend op... Er werd e... de beide r... eder wate... lerdraad, d... naam de... as Aurora... erde en d... nares en d... Bijgevolg... in artikel 1... Mei 1930... en verzw... artuigen B... in anders n... nize te ont... age, met... spanen... Aurora we... tief, om te... Gemeen... 33; doch v... Maart 19... N. V. Au... k aan het... n. De be... eangaang... nister me... end en, na... nening op... abt van d... vel aan A... Aurora op... de besliss... e termijn... et koninkl... gen het dv... Mer Sabb... leidoof v... eldheid, e... er Gemeen... een de mir... egelmatig... racht... De advok... eijst de r... ing van 29... Het is te... eze besliss... een afg... eeders aan... teelgenom... trijdig, m... dat de ver... hatthebber... elijke daad... rt. 25 der... eeders en... oorzeit, om... trikte nood... haer geld, h... kelijk reel... De eerste... waardeloos... aan ongeld... laarenboven... Alle beera... gaande Aur... medegeleed... die niet het... ing gemaak... genomen in... C... DAG... BE... SP...

De Kwestie van de Zondagrust... Pas is het zomereizoen teinde... epniew duiken ernstige moeilijkh... op in het Oostendsch-garnaalbedr...

De garnaalvisschers waren over... gekomen dat er van 15 September... 15 Juni 's Zondags niet meer zou... gevaren worden... uit reden dat nie... leen de prijzen niet hoog genoeg v... waren, maar ook omdat er van die... prijzen kon gebruik gemaakt wor... om den Zondag te rusten. Dit val... evenwel niet in den smaak van... garnaalhandelaars, die telkens... hun kenteel, versche garnaal wen... te hebben.

Verleden Vrijdag, verklaarden a... op de bijengeroepen vergadering... wezig zijnde garnaalvisschers, op... te uitzonderingen na, zich akkoord... dezen maatregel.

Alles liet nochtans voorzien da... afbreuk aan het bodewoord zou ge... worden, en de gendarmerie was dan... voor Zondagmorgen vermitteld...

Rond 9 uur kwamen enkele garna... bootjes de haven binnengevaren en... ten hun waar. Aanstonds vormden... rond de manden, groepjes. Wedra... een tweehonderdtal visschers... plaats; het kwam tot harde woer... slagen vielen en sommige visse... werden gewond.

De politie en gendarmerie moest... grijpen en om verdere onheilijke... vermijden gingen de visschers ver... ren in «Het Komintje» waar het w... genomen werd door schepen en v... vertegenwoordiger Peirouaet, die... het verkeerde van hun handelwijze... uitschijnen en elkeen tot kalme... maande. Er zou daarbij getracht... den een regeling te treffen, die el... zou tevreden stellen. Intusschen we... de politiematregelen verscherpt.

NIET GOED TE KEUREN... PRACTIJKEN... Bij den heer Liegeois, watersc... der haven van Oostende, werden te... verscheidene klachten ingediend. In... daad in den nacht van Zaterdag op... dag werden aan boord van de O.I.,... der M. Devriendt, vijf pijpen doo... hakt. Netten werden op verschillende... plaatsen met een mes doorgesneden... Het bootje van O.I. 144, schipper S... saert was insgelijks verdwenen...

Is 't zoo dat men er zal frachte... komen? Neen jongens, door kalme en o... met de hooger overheid moet een... geling kunnen getroffen worden, die... een bevredigt.

Wie lost de zaak op? Mer Sabb... leidoof v... eldheid, e... er Gemeen... een de mir... egelmatig... racht... De advok... eijst de r... ing van 29... Het is te... eze besliss... een afg... eeders aan... teelgenom... trijdig, m... dat de ver... hatthebber... elijke daad... rt. 25 der... eeders en... oorzeit, om... trikte nood... haer geld, h... kelijk reel... De eerste... waardeloos... aan ongeld... laarenboven... Alle beera... gaande Aur... medegeleed... die niet het... ing gemaak... genomen in...

VOOR AL UW... VISSCHERSBENOODIGHEDEN... WENDT U TOT... Frans Paeye-Corden... SCHULHAVEN - ZEEBRUGG... Specialiteit van Netten en Garnaalbooten

BERICHT AAN DE VISSCHERS... GARNALBOOTEN... De schippers der open garnaal... ten worden verzocht hunne vaartu... te laten schouwen gedurende de m... Oktober.

De schouwing zal plaats hebben... ken Donderdag der maand van 15... 16 uur.

Diegenen die hunne boot niet l... schouwen gedurende dit tijdperk... len zich bloot aan RECHTERLIJ... VERVOLGINGEN EN HET OPH... DEN VAN TE MOGEN VAREN.

Oostende, den 20 September 1933... De Waterschouwing... haven van Oostende... ASPESLAGH

EEN NIEUWE VISCHKEURDER IN... VISCHMIJN... Zoals we reeds vroeger medegedeeld... M. P. Titefont als vischkeurder.

Een mondeling schriftelijk examen... heeft moeten uitmaken wie de bevoor... persoon zou worden die de plaats van... keurder zal innemen.

Vijftien kandidaten boden zich aan... schriftelijk examen, slechts vier g... Hierna volgde de namen van de min... die personen behaald in schriftelijke en... delinge proeven.

Schrijft. Prakt. Tot. O... 1. Zonnekeyn 60 40 100... R. Grunewald 60 30 90... P. V. d. Borgh 61 25 86... E. Boeydens 61 15 79... De jury was samengesteld uit M.M. S... pen Van Vlaenderen, Velthof en Eyeraer... Het Schepencollegie heeft de verzo... keyr voorloopig aangehouden.

VISSCHERS EN... VISCHHANDELAARS... wentil U voor uw vervoer tot het... HUIS... A. Vandewyngaerde... KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

SIROOP DE PRATEPE... MET KLEURLOOZE TEGEL... Het aangenaamste... en zekerste... middel tegen... verkoudheid... heesheid, griep, kinkhoest en alle borste... doeningen. Verzacht de hevel en is in 99... Verkrijgbaar in alle goede boterhand... Hoofddepot: G. BREX, Louisstraat, 1, Oostende.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

VOORTZETTING DER ZAAK AURORA» TEGEN DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSCHERIJ.

De pleitdoelen werden Zaterdag 16 September jl. voortgezet voor den heer Poll, voorzitter van den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart, zetelende in het Gerechthof te Brugge.

De heer voorzitter verleent dadelijk het oordeel aan Mr. Deveste, advocaat der Gemeenschappelijke Kas, om te antwoorden op uitspraak van Mr. Sabbe in zitting van 10 Augustus l.l. gedaan, uitspraak, die wij omstandig in ons blad medegedeeld hebben.

De raadsman der Gemeenschappelijke Kas zegt zijn betoog aan met een verhaal van daadzaken der betwisting.

Den 4 Februari 1931 onderschreef de stuurman Degroote van B.27 een verzekering ten behoeve van de bedrijfsongevallen en nam te dien tijde de hoedanigheid aan van reeder-stuurman en eigenaar van B.27. Den 3 Juni 1931 werd stuurman Ghesele hetzelfde, ten opzichte van het visschersvaartuig B.47.

Aldus genoten Degroote en Ghesele die bepaling van art. 22 der wet van 30 December 1929, eene vermindering van bijdrage rekend op den helft.

Er werd echter weldra ondervonden dat de beide personen noch eigenaar noch reeder waren der vaartuigen B.27 en B.47. Hierdoor, deze laatste waren ingeschreven naam der Vennootschap Aurora; het was Aurora die de manschappen aanmaande en die dus wettelijk en werkelijk eigenaars en reeder was.

Bijgevolg viel Aurora onder de toepassing van artikel 14 van het koninklijk besluit van Mei 1930, daar zij door verzuim, verzele het wettelijk van hare vaartuigen B.27 en B.45 had laten doen op een andere naam, ten einde op onregelmatige wijze te ontsnappen aan de volledige bijdrage, met andere woorden om de helft te sparen.

Aurora werd gedagvaard, per aanbeveling, om te verschijnen voor den beheerder der Gemeenschappelijke Kas op 19 Maart 1933, doch verscheen niet. Bij beslissing van 9 Maart 1933, genomen in uitvoering van artikel 14 van het koninklijk besluit, werd aan N. V. Aurora eene bijdrage opgelegd gelijk aan het dubbel der niet betaalde bijdragen. De bevestigingen en beslissingen aangaande werden aan den bevoegden minister medegedeeld en aan Aurora betekend op 11 Mei 1933, weder door aanbaan van deurwaarder Demey een dwangbevel aan Aurora afgeleverd den 4 Juli 1933.

Aurora opende toen een verhaal in tegen de beslissing van 29 Maart 1933, alhoewel de termijnen voorzien door art. 9 en 13 van het koninklijk besluit verstreken waren, en tegen het dwangbevel.

Mer Sabbe, namens Aurora had in zijn pleitdoel van 10 Augustus 1933 tevens de geldigheid en de gegrondheid der beslissing der Gemeenschappelijke Kas aangeerd, doch tegen de minste grieven tegen de formeel regelmatigheid van het dwangbevel ingezakt.

De advocaat der Gemeenschappelijke Kas bewijst de volstrekte geldigheid der beslissing van 29 Maart 1933.

Het is te vergeefs dat Aurora beweert dat deze beslissing nietig is, onder voorwendsel dat een afgevaardigde van een der leden-leders aan de zitting van 29 Maart 1933 deelgenomen heeft. Dergelijke bewering is strijdig niet alleen met het gemeen recht, dat de vertegenwoordiging door een volmachthebber voor het plegen eener rechtelijke daad toelaat, maar voornamelijk met art. 25 der wet van 30 December 1929, dat reeders en visschers door afgevaardigden voorziet, omdat dit in het zeelven eene strikte noodzakelijkheid is om het beheer der Kas mogelijk te maken en daar het een bevoegdheid, hebben die afgevaardigden noodzakelijk recht van beslissing.

De eerste opwerping is bijgevolg volstrekt waardeloos. De tweede ingeroepen reden aan ongeduldigheid is het niet minder en jaarenboven roekeloos.

Alle bevestigingen en beslissingen aangaande Aurora werden, te gepaster uur, medegedeeld aan den bevoegden Minister, die niet het minste voorbehoud van goedkeuring gemaakt heeft wat meer is. Zij werden genomen in tegenwoordigheid van een recht-

streekschen afgevaardigde van den Minister, afgevaardigde die er de volle toedracht van keude en in staat was aan zijn beheer alle bijzonderheden erover mede te deelen.

De beide bevestigingen tegen de geldigheid der beslissing van 29 Maart 1933 zijn dus onaannemelijk.

Wat den grond der zaak betreft, krachtens art. 1 van het koninklijk besluit van 20 Mei 1930, zijn alle reeders deelgenoten der Gemeenschappelijke Kas en onderworpen aan hare staandregelen.

Het is bewezen dat Aurora eigenares is der vaartuigen B.27 en B.45 en de bemanningen ervan aanmaande; dat zij aldus als reeder deze vaartuigen moet aanzien worden en als zodanig deelgenoot is der Gemeenschappelijke Kas; dat zij de vereischte verklaringen moest doen en de vastgestelde bijdragen betalen.

Zij heeft dit niet gedaan, maar heeft wettens en willens eene valsche verklaring laten doen door Degroote en Ghesele, hare stuurlieden; aldus heeft zij de Gemeenschappelijke Kas bedrogen in de beoordeeling van het gevaar voor bedrijfsongevallen, daar dit gevaar door de wet als grooter aanzien wordt als het vaartuig uitgebaat wordt door onderhoorigen, dan als het uitgebaat wordt door eigenaars-stuurlieden.

De handeling van de «Aurora» was door een slecht inzicht ingegeven, namelijk de onwettige besparing eener verplichte bijdrage; dit is des te duidelijker daar Aurora op dezelfde wijze de Gemeenschappelijke Kas reeds in dwaling gebracht had, in een voormalig geval betreffende het vaartuig B.47.

Aurora werd in dit geval van de boete ontslagen, maar niettegenstaande dit; heeft zij niets gedaan om de Gemeenschappelijke Kas op de hoogte te brengen van den onregelmatigen toestand waarin de verzekering der bemanningen harer beide vaartuigen bestond. Het is met volle recht dat de Kas deze maatschappij belast heeft met eene verdubbelde bijdrage.

Aurora heeft zekere verdokene, voorgewende verdragen uitgeroepen, die zouden gesloten geweest zijn met de stuurlieden Degroote en Ghesele. Dit is volstrekt ondoeltreffend; de gemeenschappelijke Kas immers heeft niets te zien met verdragen die tegen derde personen niet kunnen ingeroepen worden; deze verdragen, zoo zij in den vorm bestaan hebben, kunnen slechts als schijnverdragen ingeroepen worden; ten einde eene ongeoorloofde toepassing van artikel 22 der wet van 30 December 1929, ten voordeele van de eenige wettelijke en werkelijke uitbaatster der vaartuigen B.27 en B.45, te bewerkstelligen.

Aurora tracht te bewijzen dat zij niet als reeder der bedoelde vaartuigen kan aanzien worden, omdat dezer stuurlieden ofwel als huurders ofwel als eigenaars moeten aanzien worden.

Dergelijke bewijsvoering is onaannembaar; zij is immers op een tegenstrijdige veronderstelling gesteund. Het bestaan van een huurcontract wordt niet bewezen en een overdracht van eigendom kan tegenover derden slechts bestaan, krachtens eene overschrijving in het register van den hypothecarische bewaarder te Antwerpen, zooals het uitdrukkelijk door artikel 8 der wet van 21 Augustus 1879 bepaald wordt. Het is ook nog bij mislag dat «Aurora» hare stelling tracht te steunen op artikel 3 derzelfde wet en de IMMATRICULATIE van een vaartuig verward met de overschrijving die verplichtend is, wil men de overdracht tegenover derden bewerken.

Aurora bekennt dat zij de bemanningen van B.27 en B.45 aangemaande heeft; maar beweert dat zij dit als volmachtdragster van Ghesele en Degroote gedaan heeft. Het bestaan eener dergelijke volmacht is niet bewezen en het tegenovergestelde blijkt door het feit zelf dat de monsterrollen door den volmachtdrager der N. V. Aurora, voor rekening van deze laatste zelve als reeder, geteekend is.

M. Deveste sluit zijne aangrijpende pleitrede met de volle bekrachtiging van het besluit van 29 Maart 1933 te vragen.

De debatten worden gesloten; de uitspraak zal in eene aanstaande zitting plaats hebben.

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN DE PANNE
Telefoon 52

Het nut der Radiotelefonie aan boord van Visscherssloepen

Hoe de dochter van een Hollandsche schipper, haar vader ter hulp kwam.

In de «Ymuiden-Courant» troffen we dezer dagen een zeer interessant verhaal aan, dat we graag mededeelen omdat we overtuigd zijn, dat zulke gevalletjes zich niet alleen op Hollandsche stoomtreilers voordoen, maar ook op de Belgische motorvisschersschepen. Onze confrater vertelt:

Een afgeluisterd gesprek

We hebben in den laatste tijd in ons blad nietmalen gewezen op het nut der radio-telefonie voor stoomtreilers. Op een zeer bijzondere wijze is dezer dagen gebleken, dat een dergelijke installatie gepaard met de belangstelling van een schippersdochter voor de gesprekken van haar vader op zee, er veel toe heeft bijgedragen, dat de nadeelige gevolgen van een motordefect tot het minimum beperkt bleven. Ziehier de geschiedenis, een geschiedenis waarin het toeval een groote rol speelt.

Zooals men weet is j.l. Maandagmorgen de motortreiler Claesje binnenge-sleept door den motortreiler Antje. Met deze gebeurtenis houdt ons verhaal nauw verband.

Het was Zondagmorgen toen de motor van de Claesje, terwijl deze treiler op zee was, onklaar geraakte, door het breken van een kamwiel. De treiler was daardoor hulpeloos en schipper Th... P... was genoodzaakt naar Ymuiden terug te keeren. Hij moest dus gesleept worden.

De inrichting voor radio-telefonie stelde den schipper in staat, zijn zoon N... P..., schipper van de Antje, die eveneens op zee was, in kennis te stellen van het gebeurde. — Hij vertelde zijn zoon, wat er gebeurd was en verzocht hem, de Claesje naar Ymuiden te slepen.

De zoon hoorde z'n vader.....

Een luistervinkje aan den wal.
In de woning van den heer P... is natuurlijk een radiotoestel aanwezig. En dat toestel is dikwijls afgestemd op een golflengte van 160 m. op welke golflengte de radio-gesprekken op zee worden gevoerd; ook Zondagmorgen toen de dochter van schipper P... zat te luisteren, niet naar «his master's voice», maar naar de stem naars vaders. Die ze dan ook hoorde, toen haar vader met haar broer in gesprek was.

Jufvrouw P... luisterde in gespannen aandacht. Niet alles wat ze hoorde, was verstaanbaar want het gesprek werd gedeeltelijk in code gevoerd. Ze vernam echter, dat de Antje naar Ymuiden kwam met de Betje op sleeptouw.

Ze noteerde, wat ze gehoord had en stelde den alhier wonenden vertegenwoordiger der Rotterdamse rederij, den heer H. M. daarvan in kennis. Die het op zijn beurt doorgaf aan zijn directie te Rotterdam. Hetgeen geschiedde Zondagmiddag half één.

Schipper P... Sr kon geen mededeelingen doen aan de directie, omdat de radio-telefoon dienst 's Zondags niet fungeert. Maar de directie wist 's middags 4 uur een andere wijze verbinding met de Claesje te verkrijgen en vernam toen precies wat er gebeurd was.

Een onderdeel van den motor bleek te zijn gebroken. Schipper P... moet raar opgekeken hebben, toen hij hoorde, dat men aan wal reeds alles wist. Maar de directie vertelde, op welke wijze het bericht was opgevangen.

Maandagmorgen was natuurlijk het eerste werk van de directie, bij het Rotterdamse filiaal der motoren-fabriek (Bofinder) een nieuw onderdeel, ter vervanging van het gebrokene te bestellen. Dit was echter niet in Rotterdam voorradig, omdat een dergelijke schade nooit voorkomt. De vertegenwoordiger begaf zich naar Ymuiden, waar hij reeds spoedig nadat Maandagmorgen de treilers waren binnengekomen, arriveerde. — Telefonisch werd toen bij de fabriek in Zweden het bewuste onderdeel besteld.

Door de lucht.
Niet alleen het bericht, ook het onderdeel kwam door de lucht. Het werd Maandagmiddag per boot naar Kopenhagen verzonden en van daar Dinsdagmorgen per vliegmaatschappij naar Rotterdam, waar het in den loop van dien dag aankwam. De douane in Rotterdam, die het tempo niet zoo goed kon volgen, legde nog eenige moeilijkheden in den weg, maar spoedig was het begeerde voorwerp in Ymuiden.

En Woensdagmiddag dobberde de Claesje al weer lustig op de baren der Noordzee.

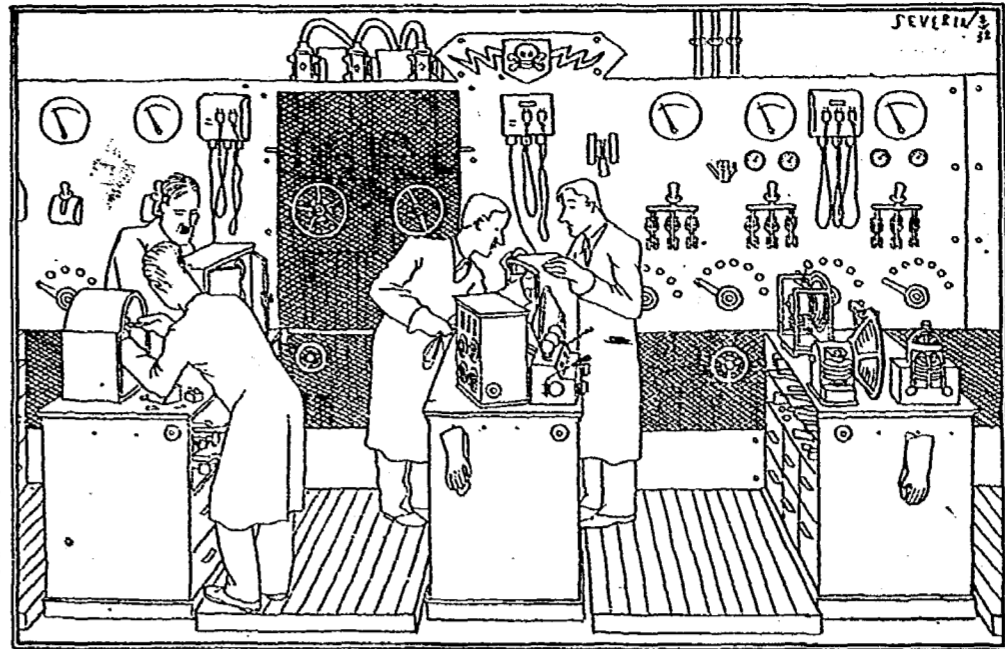
Dank zij de radio-telefonie, dank zij een rechtgeaarde schippersdochter. Tempo, tempo ! !

Dit treffend voorbeeld is nogmaals een bewijs van het groote nut der radiotelefonie aan boord van visschersschepen, want niet alleen is het een middel om hulp te vragen, maar zij laat tevens toe de vischrijke plaatsen op te zoeken, inlichtingen in te winnen over te behandelen kwetsuren om alzo niet nutteloos een haven op te zoeken, enz.

In een woord de radiotelefonie is onmisbaar op onze schepen en dat schijnen veel visschers maar al te dikwijls uit het oog te verliezen. Kost het toestel geld, ze helpt er tienmaal meer besparing van tijd en geld mee verwezenlijken.

Visschers, overweegt dit !

De moderne inrichting van het laboratorium eener Radio-firma, is voor u de eenige waarborg voor eenen goeden technischen dienst.



Een laboratorium van Radio DE MEESTER, waar alle toestellen van om 't even welk merk zorgvuldig worden beproefd en later na gebruik nauwkeurig worden nagezien.

Dit werk geschiedt onder de waarborg der fabrieken en onder toezicht van gespecialiseerde technici, welke in de voornaamste fabrieken een proeftijd hebben doorgebracht.

INDIEN DE MEEST BEKENDE FABRIEKEN ZOALS: PHILIPS, BELL, SABA, HIS MASTER'S VOICE, S. B. R., SCARABEE, POINT-BLEU, ENZ. HET OFFICIEEL AGENTSCHAP OF «SERVICE» AAN «RADIO DE MEESTER» HEBBEN TOEGESTAAN, DAN IS HET OMDAT DEZE RADIO-FIRMA, GESTICHT IN 1921, AAN BOVENVERMELDE FABRIEKEN EN AAN HET PUBLIEK ALLE VEREISCHE WAARBORGEN GEEFT ONDER TECHNISCHE EN MOREEL OOGPUNT.

IN VERHOUDING MET DE KWALITEIT ONZER TOESTELLEN EN ONZE «SERVICE» ZIJN ONZE PRIJZEN «DE LAAGSTE».

VRAAGT ONZE KATALOGUS EN VOORWAARDEN.

Bezoekt

Radio De Meester's Tentoonstelling

in de zaal **RIALTO** Cinema

Heden Zaterdag 23 September 1933, opening om 3 uur

12.000 fr. Prijzen
3 Winners

DE MEEST VOLLEDIGE VERZAMELING RADIO-TOESTELLEN DIE U OOK WERD AANGEBODEN, AAN DE PRACHTIGSTE VOORWAARDEN.

MAKOLSTER n. v.
Opgericht 1866 IJMUUDEN
Telef. 346 en 740 — Tel. adr. : Kolster

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz.
GARNALEN — ALIEKRUIKEN

Sneldienst v. Goederen
BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE

Bestuurder : A. J. HAMERS

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSBILCK Co
WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eenediers verbruik aan de beste voorwaarden

VRIJE TRIBUUN

(Buiten de verantwoordelijkheid der redactie)

HET GARNAAALCONFLICT
Mijnheer de Redacteur,

Vindt ge niet dat twee briefwisselaars waarvan gij de brieven in twee twee laatste nummers hebt opgenomen, van den weg adwalen met eikaner hun zangheid te zeggen?

Het komt hier weinig te pas te weten hoe die of die persoon vroeger zijn brood verdiend heeft, of hij van groote of kleine afkomst is, enz., enz.

Och arme, we moeten geen van allen hoog onzen geslachtsboom opklimen om te bemerken dat wij allen uit een werkmansbroek geschiedt zijn!

Hoeveel zijn er, die er zich kunnen op beroemen rechtstreeks van Boduognat, Godfried van Bouillon of zelfs naar van Keizer Karel al te stammen?

Bitter weinig, en 't is zoo maar best ook, want oude stammen zijn dikwijls rot. Laten wij dus het privaat leven van eenedier met rust, en laat ons het doel in 't oog houden: «Play the game but not the man» zegt de Engelschman.

Het einde van den laatste brief van H. D. brengt ons wat nader tot het doel. Kunnen de visschers ons het gansche jaar garnalen leveren aan een concurrerende prijs? vraagt hij. Het antwoord schijnt te moeten zijn: Kunnen de koopers aan de visschers een minimum prijs verzekeren, die hun toelaat te leven? Wie geeft het cijfer van die minimum prijs?

Toeschouwer.

Heer Uitgever,
Een klein plaatsje a.u.b. voor een kort antwoord aan den heer H. D. op zijn laatste artikel verschenen in de Vrije Tribuun.

De Hollandsche en Belgische garnalen zegt hij, worden voor een groot gedeelte in Frankrijk aan den man gebracht.

Maar hetgeen hij verzwijgt, is dat de Hollandsche toevoer van garnaal naar Frankrijk niet alleen rechtstreeks maar ook onrechtstreeks door bemiddeling van Belgische groothandelaars gedaan wordt.

En dat natuurlijk ten nadeele van de Belgische productie, dus van de Belgische visschers.

Hij is beangstigd dat hetgeen wij in België zouden winnen in Frankrijk zouden kunnen verliezen. Hier komt het egoïsme van den handelaar voor den dag die enkel zijn eenzijdig belang ziet en niet aarzelt het algemeen belang er voor op te offeren. H.D. is immers een van de Belgische groothandelaars die bijna het monopolium bezitten van den toevoer van garnalen uit België naar Frankrijk.

Het is klaarblijkelijk dat, moest de

contingenteering van de garnalen uit Holland naar ons land, in voege komen, de overproductie van onze Noorderburen toch in groter mate naar Frankrijk zal verhuizen, waar ze aan de dagelijkse aanvoer onzer garnaalhandelaars een geweldige concurrentie zouden doen.

De verzekering van H. D. als zouden te Breskens, Vlissingen en Veere betere prijzen besteed worden dan elders, verheugt mij, des te meer, daar dit gebeurt onder den invloed der coöperatieve van kleinvisschers, waaronder die van Breskens bijzonder te vermelden is.

Door het stichten eener coöperatie onttrokken de visschers zich aan de voogdij van de groothandelaars, niet enkel in hun eigen voordeel maar ook in dit der verbruikers.

Wat aangaat mijn mislukking als garnaalhandelaar kan ik H. D. geruststellen, dat ik geenszins getracht heb mijn medematen uit te buiten maar enkel mijn eigen vaagst zelf aan den man te brengen. Hetgeen niet ging alleen zal denklijk beter gaan met verlen. Maar dit is eene andere historie.

Om uw geheugen wat op te frissen waarde Heer H. D., kan ik U zeggen, dat er ruim 40 motorvisschers zijn die hun garnalen aan N. niet willen leveren.

Namens de Vereniging Hand in Hand, De Voorzitter Gerard Deckmyn.

Een schrijven van den heer Verbiest moest wegens laattdij binnenzenden tot volgende week verschoven worden.

N. d. R. — Nu beide partijen een antwoord en weder-antwoord hebben kunnen inlaffen, oordeelen we het voorgaand, evenals «Toeschouwer», aan dit gekibbel een einde te moeten stellen, want veel zal daarvan niet in huis komen!

Wij blijven op het standpunt, dat er alleen redding kan gebracht worden door samenwerking. De visschers hebben de handelaars noodig en de handelaars de visschers. Het komt er voornamelijk op aan te zoeken naar middelen om onze kustvisschers, die met den winter een ellendig bestaan zouden kunnen tegemoet gaan, te helpen, zonder dat zulks zou aanleiding moeten geven tot harde woorden. Want dat brengt in beide kampen slechts verbittering teweeg en daarmee is de zaak in 't geheel niet opgelost.

Wie bezorgt ons dus een oplossing, die elkeen, met wat water in den wijn, zal tevreden stellen?

Wij verwachten van beide partijen een zakelijke uiteenzetting.

Alle persoonlijkheden zullen geweerd worden.

A. Lanoye Express - Transport
OOSTENDE

Camille Willems
DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Zeevisschgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

Société Anonyme Internationale TELEGRAPHE SANS FIL

BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS I

Bedenkt dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de witten beveiligd, en dus ONMISBAAR IS VOOR EEN ECONOMISCHE UITBATING. Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

Een Herfstmantel, Mevrouw,

die alle modegrillen trotseert, verscheidene seizoenen meegaat en toch elegant blijft, dank zij zijn verfijnd klassiek model, zijn volmaakte snit en zijn exclusieve stof, zult gij vinden bij den alombekenden specialist der mantels : wij hebben

Destrooper's Walrus

genoemd.

Oostende : 44, Vlaanderenstraat

Knoeke : 240, Lippenslaan

Brugge : 42, Steenstraat

Antwerpen : 89, Meirplaats

Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik, Parijs, enz.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebenedigheden
zoals : Bedpannen, Spuiters, Nachts-
stoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijs-
zakken en caoutchouc voor ziekebed-
dens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

MOEDERS ! Uw kindje is lastig en
heeft slapeloze nachten ! Het lijdt aan
buikpijn en heeft het zuur ! Om dit te
voorkomen en te genezen is eene flesch
"De Remedie der Goede Moeder,"
het eenige en beste middel.
4.— Fr. DE FLESCH.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWELEN — HORLOGEN ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONGIETRIJ der KUST AUG. DE BAEDT'S

Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven
van 20 tot 105 mm. buiten diameter in
magazijn.
METAL ANTI-FRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bieltes,
lagers van scheepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH
worden aan billijke prijzen wekelijks
rechtstreeks aan den verbruiker
gezonden door de bekende

Firma Bottemane

VISSCHMIJN, 5 OOSTENDE

Honoré Willems

Telefoon 680

VISSCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT :

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Franse Verbanck

een Munich Kruger

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

COPODAK

Comptoir Ostendais
DES

Pêcheries de l'Ouest

GROOTHANDEL IN «VERSCH» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor
verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook
kleine handelaars aan zeer voordelige prijzen.

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Le Givre

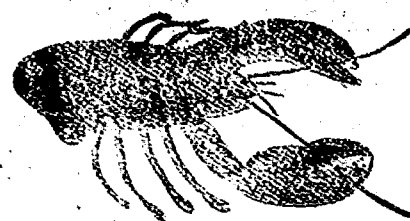
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN
van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet : «VERVROZEN» Visch)

KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

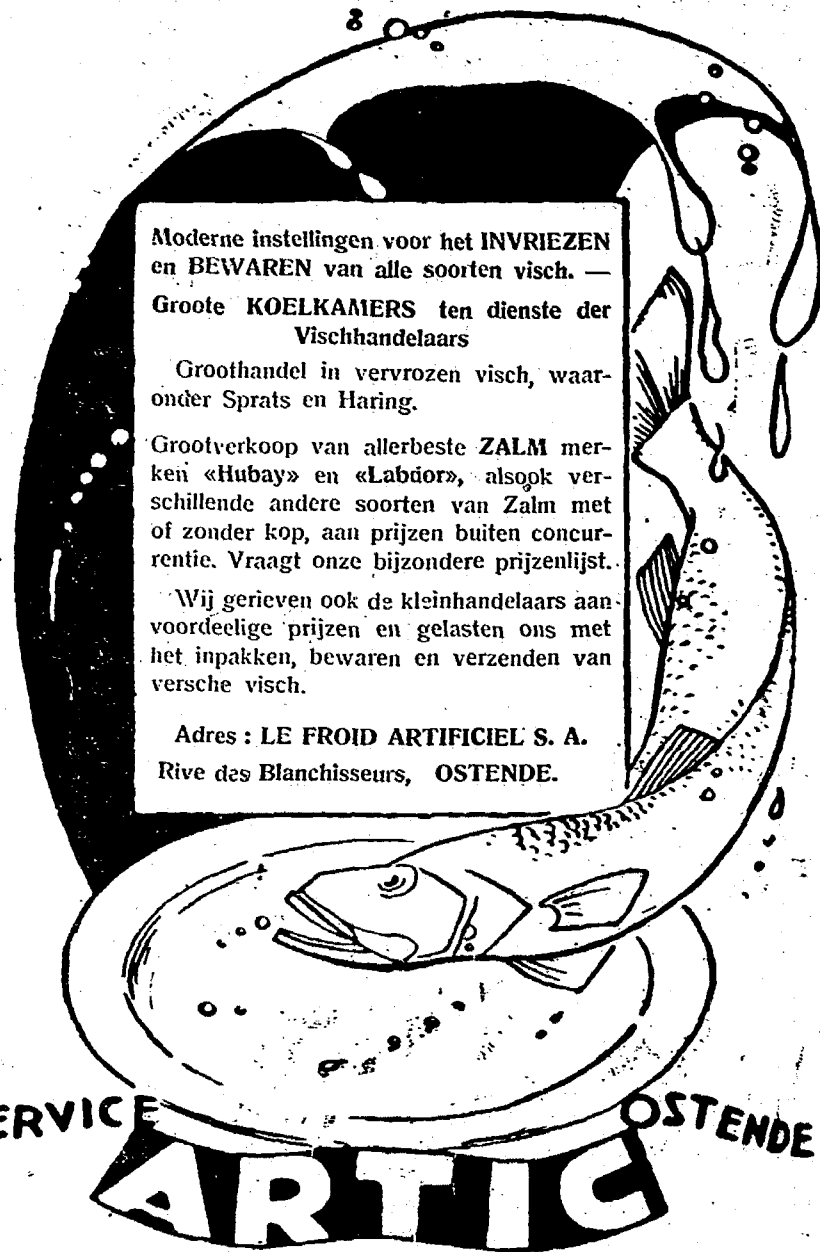


Bestel uw Oesters
Kreeften bij
A. Rau & Zoo
OOSTENDE (Vuurtoeren)
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder
den naam van
ARTIC
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN
en BEWAREN van alle soorten visch. —

Groote KOELKAMERS ten dienste der
Vischhandelaars

Groothandel in vervrozen visch, waar-
onder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM mer-
ken «Hubays» en «Labiors», alsok ver-
schillende andere soorten van Zalm met
of zonder kop, aan prijzen buiten concurr-
entie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan-
voordeelge prijzen en gelasten ons met
het inpakken, bewaren en verzenden van
versche visch.

Adres : LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

Zeevischgroothandel KONSERVEN

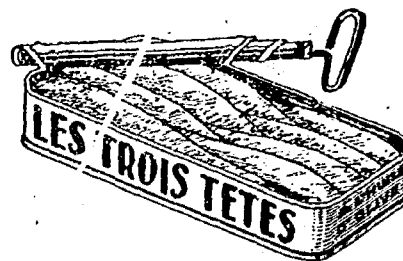
Brunet & Co

OOSTENDE

SPROT
VERSCH

HARING
EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319 - 1250
's Nachts 1561



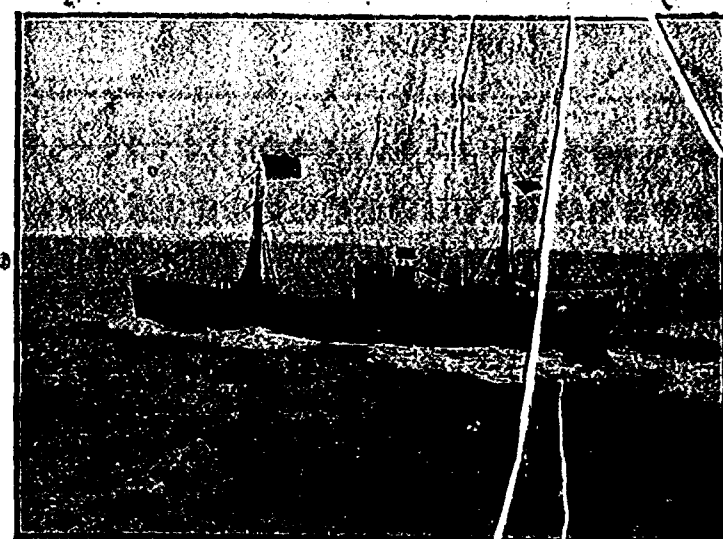
Voor uwe Sardinen
eischt alleenlijk het
merk
DRIE KOPPEN

Sardinerie du Littoral

Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300
Diesel
Deutz
motoren
aan de
Belgische
Kust
in bedrijf

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Verse Visch
Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE
— ET CONGELE EN GROS —

Groothandel in GEZOUTEN
GEROOKTE, GEDROOGDE EN
BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge
Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge

SPECIALITES : Hareng salé et
fumé de toutes provenances. —
Morue et Stockfish — Sardines
fumées — Kippers — Rolmops
Saumon fumé de choix
Heilbot et Thon fumé.
Importation directe de Saumon
et Heilbot congelé de toute
première qualité.

SPECIALITEITEN :
Alle soorten Haring, droge en
pekkel. — Zoute visch (aberdaan)
en Stockvisch. — Gerookte
sprot - Kippers - Rolmops
Gerookte Zalm en Heilbot.
Rechtstreeksche invoer van
Bevrozen Zalm en Heilbot
van eerste hoedanigheid.

Koopt al uw soorten Pakpapier
zoowel bedrukt als onbedrukt, bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Verlegenwoordiger : S. Abas
van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DE
PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS

Arsène Govaert-Miny

(The Ostend Cars)

LANOESTRAAT, 23 — Tel. 354 A

OOSTENDE