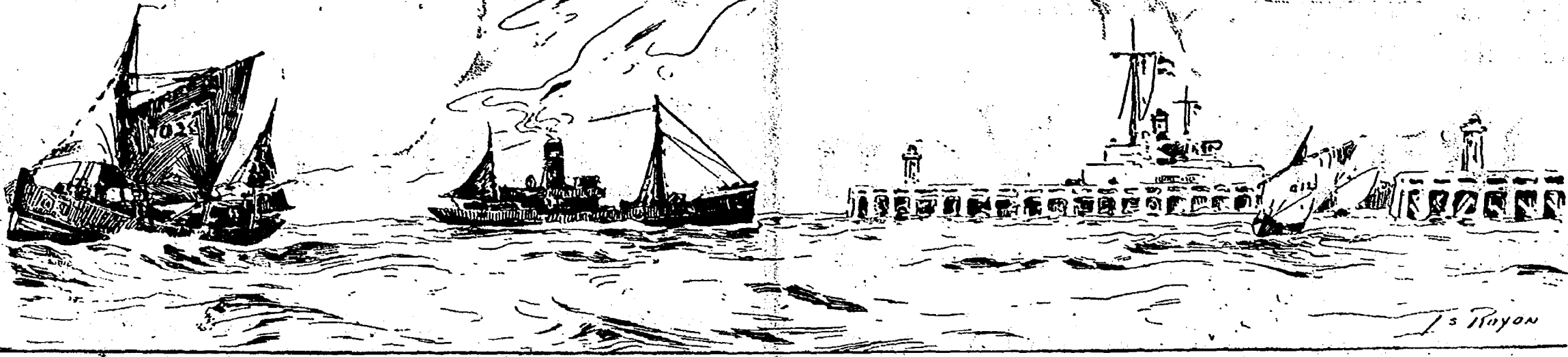


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

LICHTEN

OCTOBER

uit	aan
5.42	17.22
5.43	17.20
5.45	17.18
5.46	17.13
5.48	17.13
5.50	17.11
5.51	17.09
5.53	17.07
5.55	17.05
5.56	17.02
5.58	17.00
5.59	16.58
6.01	16.56
6.03	16.54
6.04	16.52
6.06	16.50
6.08	16.48
6.09	16.46
6.11	16.43
6.13	16.41
6.14	16.39
6.16	16.37
6.18	16.35
6.20	16.33
6.21	16.32
6.23	16.30
6.25	16.28
6.27	16.26
6.28	16.24
6.30	16.22
6.32	16.20

De tabel geeft wezenlijk uur en de zon.

HOOGWATER

OCTOBER

m.	a.
1 Z	10.25 22.45
2 M	11.06 22.20
3 D	11.40 22.54
4 W	0.28 12.16
5 V	0.28 12.16
6 Z	1.00 13.19
7 Z	1.37 13.56
8 Z	2.15 14.35
9 M	2.50 15.19
10 D	3.44 16.06
11 W	4.34 17.01
12 D	5.32 18.04
13 V	6.39 19.17
14 Z	7.53 20.28
15 Z	8.58 21.27
16 M	9.50 22.14
17 M	10.34 22.56
18 W	11.12 23.32
19 D	11.50 23.31
20 V	0.09 12.31
21 Z	0.49 13.15
22 Z	1.33 14.02
23 M	2.27 14.56
24 D	3.15 15.51
25 W	4.14 16.52
26 D	5.20 18.00
27 V	6.45 19.19
28 Z	7.53 20.29
29 Z	9.01 21.26
30 M	9.53 22.13
31 D	10.36 22.53

Vanaf 26 Maart tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
 REDACTIE:
 44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 40 fr.;
 6 maanden 30 fr.; 3 maanden 10 fr.; Buitenland: 50 fr.
 Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Engelsche Zeevisscherij in 1932

In zijn jaarverslag over de Engelsche zeevisscherij in 1932, heeft de heer Parry, algemeen secretaris van de Visserijafdeling van het Ministerie van Land- en Waterbouw te Londen, een tamelijk lageren toon aangeklonden, die thans in Engeland, over de aanstaande toekomst der zeevisscherij, schijnt te heerschen en waarin wij onlangs in ons blad den weerklink hebben.

In het betrokken jaar, is de gemiddelde waarde der diepgrondvisch, die de voornameste koopwaar voor de binnenlandse markt is, gevallen op 18 sh. 6 d. per cvt, is slechts 8 d. boven de waarde in het jaar 1931, dat ommediddelijken oorlog voorafgaat. De gemiddelde waarde der pelagische visch gestegen van 5 sh. 10 d. tot 7 sh. 9 d. per cvt, maar deze prijsverhoging is slechts weerspiegeling van een rampspoedig haargjaar. Ten gevolge van de beperking van de uitvoerhandel, waren de haringinleg en de haringverkoop sedert talrijke jaren laag, maar het geweten was dat de uitvoer naar het buitenland beperkt was, was er veel minder aanbod van visch. De vergelijking van den toestand in haring in Engeland en Wales (2.334.197 cvt, met de overeenstemmende uitvoer van het jaar vóór den oorlog (7.313.425 cvt) geeft een denkbeeld van het rampspoedig verloop der haringvisscherij.

Het aantal eerste klas visschersvaartuigen aan het verminderen in alle richtingen, behalve onder de stoomtrekkers waar er in 1932 een aanwinst van 21 schepen waargenomen werd. De stoomdrijvers zoowel als de motorvaartuigen van allen aard verliezen veld. In het jaar tijd, zijn de zeevaartuigen van 203 tot 169 gevallen.

De invoer van versche zeevisch reeds van de vischgronden, door vreemde vaartuigen in Engeland, is gevallen van 349.926 cvt op 951.916 cvt. Wat de Belgische invoer alleen betreft, hij is slechts 3.669 cvt tegen 88.400 cvt in het voorgaande jaar. De totale invoer van versche visch in 1932, is slechts 2.603.104 cvt, tegen 2.959.184 cvt in 1931. Daaruit blijkt dat het 10 % Engelsch inkomrecht wezenlijk geen al te zwaren invloed op den invoer heeft en dat daardoor de drang naar contigententeering in het loopend jaar ontbreekt.

De Engelsche uitvoer van allerhande visch in 1932 van 5.444.179 cvt op 1.623.317 cvt gevallen, maar het Belgisch aandeel is over het algemeen gezeten. Aldus de invoer van Engelsche visch hangt bij ons van 31.158 tot 39.862 cvt; die van versche kabeljauw van 8.855 op 12.129 cvt, die van schaaldieren van 338 tot 648 cvt, terwijl de versche schelvisch daalde van 1422 op 939 cvt, andere versche visch van 13.699 op 10.371 cvt, van gerookte of gezouten haring van 102.883 op 92.832 cvt, gerookte kabeljauw van 2.048 op 1576 cvt, enz.

De volledige jaaropbrengst der gansche zeevisscherij in Engeland en Wales sedert 1931 met ongeveer 900.000 £ en sedert 1929 met meer dan 3.000.000 £ gedaald. De aanvoeren van versche visch door Britsche schepen in Groot-Britannië (19.507.000 cvt), toonden ook een vermindering van 1,4 % aan en de totale waarde van alle visch (15.462.000) was bijna een miljoen pond minder dan in 1931. De haringaanvoeren, die met 886.000 cvt of 28 % omlaag gingen verkeken met die van het voorgaande jaar, en die min dan de twee derden van het gemiddelde der vervolgen jaren vertegenwoordigen, waren de voornaamste oorzaak daarvan. Schelvisch verminderde met 125.000 cvt (meer dan 6 %) terwijl de kabeljauw voortdurend nagenoeg zooveel als tusschen 1930 en 1931, dit is niet meer dan een kwart van een miljoen centenaren.

De gemiddelde waarde der versche visch in Engeland en Wales, viel op 16 sh. 5 d. per cvt. De vermindering der diepzwommen visch van 20 sh. 2 d. op 18 sh. 6 d. werd goedgemaakt, dank zij de prijsverhoging van 5 sh. 10 d. tot 7 sh. 9 d. der pelagische soorten. De totale waarde der versche visch

Jaarvergadering der Gemeenschappelijke Kas der Zeevisscherij tegen Arbeidsongevallen

In gevolge artikel 30 harer statuten, die bij Koninklijk besluit van 20 Mei 1930 zijn vastgesteld diene de leden der Kas jaarlijks bijeen te komen om kennis te ontvangen van het verslag van de beheerders en commissarissen, de rekening van het vorig jaar te sluiten, de begroting van het aanstaande jaar goed of af te keuren en over te gaan tot de herkiezing of vervanging der afzittende leden van den beheerraad en van het college der commissarissen.

Behalve een enkel lid door overwegende omstandigheden belet, was het Bestuur voltallig vertegenwoordigd. Het jaarverslag dat onder vorm eener brochure van 16 bladzijden druks aan alle leden was toegezonden geworden gaf geen aanleiding tot opmerking of bespreking. Het geeft, zoals de voorgaande, volledige uitleg over de werkzaamheden der Kas, den geldelijken toestand en de vooruitzichten en behelst tal van statistische tabellen, die op de uitvoerigste manier het aantal en den aard der 484 ongevallen opgeven die tusschen 1 Juli 1932 en 31 Juni 1933 werden aangegeven, waarvan slechts 31 door de Kas niet werden aangegeven.

Kneuzing 90, verwondingen 66, verstuijing, ontvricting, verrookenheid en lendenstocht 60. Deze twee laatste kwalen worden evenwel door de Kas in principie afgewezen, daar ze te gemakkelijk kunnen geveinsd worden en bijgevolg tot groote misbruiken zouden kunnen aanleiding geven.

Het valt nochtans niet te betwijfelen dat er in een bedrijf zoals de visscherij, waar zoo dikwijls groote krachtspanningen moeten gedaan worden, op een alles behalve vasten grond, zich meer dan eens wezenlijke en erge gevallen van overrekking kunnen voordoen, zelfs bij mannen die daarvoor niet bijzonder vatbaar zijn. Het zijn hier dus ook, zoals het dikwijls gebeurt, de goeden die het moeten bekoopen voor de slechten.

Tabel III geeft de indeeling der schadelijke gevolgen van de ongevallen en doet uitschijnen dat 272 op 453 aangegeven gevallen eene tijdelijke onbekwaamheid van 15 dagen en min hebben veroorzaakt en dat zich in den loop van bovengenoemd tijdperk 6 doodsongevallen hebben voorgedaan.

Uit tabel IV blijkt dat de visschers der drie kusthavens ongeveer hetzelfde percentage van de gestorte bijdragen als vergoeding hebben opgestreken. Oostende 61,20 %, Zeebrugge 60,90 %, Nieuwpoort 64 % en de Scheldevisch 102,90 %. Dit laatste dient geen verwondering te baren want die visschers zijn zoo weinig in getal dat de minste vergoeding de gestorte bijdragen kan opslorpen. Hier hebben wij een klaar bewijs van het groote belang dat het getal der aangesloten in eene verzekeringskas speelt.

Tabel V geeft de ontvangen bijdragen op en de uitgekeerde vergoeding per Waterschoutambt per soort en per sterkte der vaartuigen.

Tabel VI geeft het aantal aangiften per maand en per Waterschoutambt, waarin wij zien dat Februari (28), Augustus (32) en Mei (33) de lichtste en Januari (47) December (55) en September (60) de zwaarste maanden geweest zijn.

Tabel VII verdeelt ten slotte de aangiften in 51 voor de stoomvaartuigen, 422 voor de motorvaartuigen en 11 voor de half gedekte en open booten. Het jaarverslag dat door alle belangstellenden op het lokaal der Kas, Vischmijn, Oostende kan bekomen worden, stelt vast dat zoo het dienstjaar 1932 niet zooals het vorige op een batig slot kan wijzen, dit te wijten is aan vier verschillende oorzaken.

1.— Het betreurenswaardig groot getal ongevallen met doodelijke afloop wat de Kas verplicht vrij aanzien-

Het Garnalenconflict

Visschers, past op: «Divide et impera» is eene zeer oude latijnsche spreuk die wil zeggen: «Verdeel en overheersch!». Zij wordt nog steeds gevolgd door menschen die willen trachten baas te spelen of baas blijven over U.

Toen de garnalenvisschers van Zeebrugge over enkele maanden de hoofden bijeen staken en een bond stichtten om hand in hand hunne gemeenschappelijke belangen te verdedigen, duurde het niet lang of er werd rondgestrooid dat het een politieke boel was door de katholieken op touw gezet om een vooraanstaand liberaal groothandelaar moeilijkheden in den weg te leggen. Als eenige reden wist men op te geven dat een zoon van een der bondleiders op het kantoor van een katholiek notaris schreef.

Thans zijn het de garnalenvisschers van Oostende die krachtig voor hunne stofelijke belangen optreden en nu wil men in zekere middelen doen gelooven dat het alweer een politieke boel is, ditmaal door de socialistischen op touw gezet om hunnen winkel te doen draaien. De eenige reden: dat de bijzonderste leiders tot de socialistische partij behooren.

En sommige bladen verwijten niet alleen aan de visschers dat ze zich door politieke mannen laten op slecht touw nemen, maar ze waarschuwen ze zelf bedenkend dat ze op hun steun niet moeten rekenen als ze niet die mannen blijven samenwerken: «Divide et impera» — Verdeel en overheersch!

Visschers, het onafhankelijke Vischerijblad zegt U, bekommert U niet om de politiek wanneer het om uwe vakbelangen gaat, houdt de politiek buiten uwen bond en beoordeel uw leiders volgens wat ze doen voor de zaak en niet volgens hunne politieke opinie of volgens deze die hun soms ten onrechte toeschreven wordt.

Laat U niet door bijzaken van streek brengen, maar houd het doel voor oogen. Blijft vooral eensgezind en zoo er al hier of daar enkele moedwilligaards zijn die niet willen meedoen — of niet durven — laat ze loopen. Gij zult er zonder hen ook wel komen, als gij geweld gebruikt tegenover hen schaadt gij uw eigen zaak. Laat ze loopen en volgt uw koers; tracht de onafhankelijke openbare meening van uw goed recht te overtuigen, wijst bij alle gelegenheden het onbevredigende van uw toestand, zoekt naar praktische middelen om er verbetering in te brengen, en tracht door overreding niet door geweld uw doel te bereiken.

Waarover gaat het eigenlijk? Nu het badseizoen voorbij is, worden er veel minder garnalen op de kust verbruikt en dalen de prijzen. Gij zijt weer voor lange maanden op het inlandsche verbruik en den uitvoer aangewezen, en de koopers zeggen dat er, uit reden van de crisis geen voldoende vraag is om de gansche nationale opbrengst te verbruiken.

Dan is bij uwe leiders het gedacht opge-

komen die te groote opbrengst wat te verminderen door den Zondag in de haven te blijven en aldus ook zooals de meeste werklieden een rustdag op een gansche week te hebben. Niet zoo slecht bedacht, maar, zeggen de koopers, 't is juist den Zondag dat men het meeste kans heeft versche garnaal te zien afnemen door spijshuizen, leiders en bijzondere.

Welnu, als dit waar is, en het komt heelmaal niet onwaarschijnlijk voor, waarom dan geen anderen dag gekozen om in de haven te blijven. Zoo de Zondag wezenlijk de beste dag is voor den verkoop, dan schijnt de Maandag de beste dag te zijn om niet te visschen.

Als men alle dagen blijft voortvisschen schijnt het niet mogelijk de productie te verminderen. Kortere reizen maken is weinig praktisch; daar dit de uitbatingskosten en den last weinig of niet vermindert, het ware daarbij zeer moeilijk vast te stellen wie die regel volgt en wie ze niet volgt. Beperkte hoeveelheden medebrengen gaat ook moeilijk, want eenmaal dat men een goede sleep bovenhaalt is het hard om er een deel van over boord te gooien.

Een rustdag schijnt dus wel, op voorwaarde dat hij goed gekozen worde, de beste of liever de minst slechte oplossing in afwachting dat een middel gevonden worde om het alzetgebied te vergrooten. Een wekelijksche rustdag immers stelt eenieder op denzelfden voet, is genakkelijk om controleren en laat de handelaars toe hun zaken op voorhand in evenredigheid te regelen. Er kan niet gezegd worden dat dit hun zaken in de war stuurt want ze zijn feitelijk nooit zeker dat een onverwacht opkomende storm den visschers geen verplichte rustdag zal doen nemen.

De rationalisatie of regeling der productie is overal aan het orde van den dag, en voor eene nijverheid die zooals de garnalenvisscherij slechts in een beperkt deel van het land bedreven en niet door den eersten den bestek kan worden uitgeoefend, moet het wel mogelijk zijn verbetering in de toestanden aan te brengen waar deze mochten onbevredigend zijn.

Veranderingen van bestaande toestanden brengen wel soms een of ander persoonlijk belang in het gedrang, maar wanneer het blijkt dat ze eene verbetering voor de algemeenheid betekenen, moet het persoonlijk belang wijken. In dergelijke gevallen moet soms van hoogerhand worden ingegrepen.

In het voorjaar werd den toestand besproken in eene zitting van eene subcommissie van den Hoogeren Raad der Zeevisscherij waar de garnalenvisschers van de gansche kust vertegenwoordigd waren. De subcommissie gaf aan de visschers den raad gezamenlijk naar praktische verbeteringen te zoeken, belooft van haren kant de zaak te bestuderen en na den Zomer opnieuw te verdedigen.

Zou de tijd nu niet gekomen zijn??

Gebruikt Shell Producten

Oij zult tevreden zijn.

Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
 ZEEBRUGGE-DUINKERKE
 Tel. 81

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN
Wouters Fr.
 Kapucienstraat, 13 Tel. 208
 OOSTENDE
 GLAS — SPIEGELS

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.
 ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle behoeftigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken —
 Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Bezoek de 3^e Groote Radio-Tentoonstelling welke zal gehouden worden in de zaal

FEMINA

van af Zaterdag 23 September
tot 9 October 1933

7, Vlaanderenstraat, Oostende (nevens de Kinema Forum)

ingericht door het Huis

Radio Van Slemmbrouck

55, Christinastraat, 55

Oostende

U zult er de laatste nieuwigheden kunnen bewonderen,
voorgesteld in de Groote internationale Tentoonstellingen.
INGANG VRIJ.

Groote Kosteloze Trekking

De koopers van een radio-toestel kunnen van nu af reeds
deelnemen aan deze trekking.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE»
Alle Bankverrichtingen — Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

Buiftenland

HOLLAND
DE HARINGVISSCHERIJ.
EEN NOODKREET.

S-n. (de heer J. v. d. Steen) schrijft in
«Toenaderings»:

«De uitkomsten van het haringvisscherij-
bedrijf zijn tot op heden verre van bevredig-
end te noemen. De aanvoeren zijn buiten-
gewoon schraal de laatste weken en de prijzen
allesbehalve schitterend.

Nu weten wij maar al te goed, dat de
visscherij zich niet laat voorrekenen, en er
dus heel spoedig verandering kan intreden.
Dat neemt echter niet weg, dat thans de
vraag van den export zeer klemmend ge-
noemd kan worden, terwijl de vooruitzichten
niet zoo donker ingezien behoeven te worden.
Dat dit zoo eenvoudig is, weten we wel beter,
en daarom durven we er vooralsnog niet op
te rekenen.

Daarbij komt, dat we t.a.v. hulp van de
regering nu juist ook niet optimistisch ge-
stemd zijn, gezien de ervaringen in 't ver-
leden.

Wel is het vorige jaar een helpende hand
uitgestoken maar 't was veel te laat.
Ook is bekend, dat dit eenige moeij-
heden heeft opgeleverd maar de groote vraag
is of dit geen verband hield met het feit dat
men van regeringswege zoo laat aankwam
met de creditregeling.

't Is nu ook weer half September, terwijl
nog niets bekend is of de Regering wil
helpen. Dat men het bedrijf niet financieel
steunt is nog te begrijpen, maar dat men
traag is om de helpende hand te bieden,
kunnen wij niet begrijpen.

Niet alleen geldt dit voor de haringvissche-
rij, maar 't zelfde kan ook gezegd worden
van de verschisscherij.

Zeker kan de klacht geuit worden, dat de
visscherij tegenover andere bedrijven ach-
tergesteld wordt.

We ontveinen ons de moeijlichkeiten niet
waarvoor de regering geplaatst wordt, doch
hulp aan de visscherij zou ook niet behoeven
te bestaan in financiële offers, maar zou op
andere wijze kunnen geschieden.

Dat men nu allerlei moeijlichkeiten en be-
zwaren ziet bij het visscherijbedrijf, dat min-
der vraagt dan vele andere bedrijven, moer
toch wel tot nadenken stemmen.

N. V. v/h J. J.
van der Zwan & Zonen
Badhuisstraat, 616, SCHEVENINGEN
Telefoon 551445
Telegramadres «Jazwazons»
Postbox Nr 4
Telef. den Haag 55.1445
Vraagt onze offerten voor:
MAATJES
VOLLE- EN STEERHARING
BOKK'ING
Steeds scherp concurrerende prijzen.
Levering uitsluitend aan groothandel.

ENGEL TOL
IJMUIDEN
Telefoon 21
SPECIALITEIT
KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
ROG
VLOOT
FIJNE VISCH

IJMUIDEN
ENORME HARINGVANGST VAN EEN
FRANSCHEN TREILER.

Vrijdag was alhier aan den afslag de te
Boulogne thuisbehoorende Fransche treiler
«Ambroise Paré B. 155», die 1230 kisten of
ruim 60.000 kg. verse haring aanvoerde,
die van prima kwaliteit was. Dit is de groot-
ste vangst in dit seizoen en ook de besom-
ming was een record nl. 6378 gulden.

ALLE SOORTEN ZEEVISCH
ALLE SOORTEN HARING
ALLE SOORTEN ANSJOVIS
Poissons de mer — Harengs salés
Anchois
Wed. S. I. GROEN
IJMUIDEN (Holland)
Hofleverancier Oppericht 1863
Telegrammen: Hofleverancier
Telefoon: 5 en 265

AANVOER VAN ZEEVISCH.
Volgens opgave van de afdeling Vissche-
rij van het Departement van Economische
Zaken oedroeg de netto hoeveelheid der
rechtstreeks in Nederlandsche havens aan-
gevoerde vangsten der zeevisscherij in het
2^e kwartaal 1933 5.263.000 kg., waarvan aan-
gevoerd door Nederlandsche schepen 4.801.
070 kg. (in 1932 resp. 8.924.000 kg. en
7.812.000 kg.). De totale opbrengst bedroeg
f. 969.000, die van Nederlandsche schepen
f. 895.000 (in 1932 resp. f. 1.798.000 en f.
1.668.000).

R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH

FRANKRIJK

FRANSCH CONTINGENT

Terwijl de contingenten aandeelen voor in-
voer van visch aan de verscheidene landen
vroeger per kwartaal werden vastgesteld, zal
de Fransche Regering ze voortaan per maand
bepalen. Dienvolgens zullen ook de over-
voerde hoeveelheden per maand vastgesteld
worden en aanleiding geven tot eene overeen-
stemmende schorsing van een of meer de-
cadens. (Tiendaagsche tijdperken)

Een onlangs bericht in het Fransch Staats-
blad verschenen, geeft den overvoer op die
jens de invoerende landen van 1 Juli tot
31 Augustus werd vastgesteld, en duidt den
duur der schorsing aan die deswege aan de
betrokken landen in het 4^e kwartaal wordt
opgelegd. Sommige landen worden voor ver-
scheidene decaden, ja, zelfs voor het gansche
kwartaal geschorst.

Tot op 31 Augustus werd ten laste van
België geen overvoer vastgesteld, wat schijn-
te bewijzen dat de nieuwe maatregelen door
het Beheer van Zeewezen met den ingang
van het 3^e kwartaal in voege gebracht, al-
thans dit teweeg gebracht heeft, dat het Bel-
gisch aandeel niet voorbarig werd uitgeput.

Voor de twee laatste weken van Septem-
ber evenwel werd door het Beheer besloten
het wekelijks uitvoerkwota wat te verhoogen
eenerzijds omdat de aanvoer van visch
aan de kust ongewoon groot was, anderzijds
omdat wegens uitsluiting van verscheidene
landen de vraag in Frankrijk vrij levendig
was.

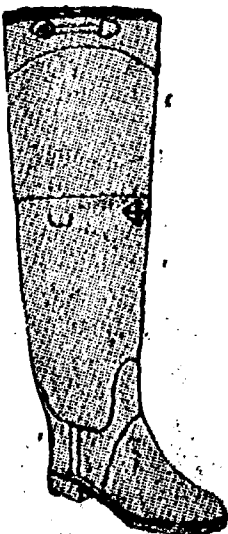
Het is nu evenwel te verwachten dat, nu
de nieuwe Fransche manier van handelen,
die overschrijding van September niet met
geleidelijke inkorting in October zal kun-
nen plaats hebben, doch aanleiding zal geven
tot eene overeenstemmende schorsing van
den Belgischen invoer in October of Novem-
ber.

Het nieuw stelsel is nog bedenkelijker als
men overweegt dat zoo er in October geen
sprot op onze kust gevangen wordt, het
gansche Belgisch aandeel voor den uitvoer
naar Frankrijk, 20.000 Kg. groot, zal ver-
loren zijn. De aandacht der betrokken Fran-
sche diensten word daarop reeds gevestigd.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Fransche frank
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserven
Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank
Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van
14 1/2 tot 17 uur.

De beste Zeelaarzen



"DUNLOP", "NORTH BRITISH",
"BALL BAND",
zijn alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPELLESTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
«In 't Meivischje» over de Vischmijn.
Nieuwen afslag op de laarzen.
BALL BAND

De Dag der Zeelieden

INDRUKWEKKENDE HELDEN- HULDE TE ANTWERPEN

Een Jaarlijkse Plechtigheid

De laatste Zondag van September
wordt sedert de oprichting van het ge-
denkteken ter nagedachtenis van de
zeelieden die tijdens den oorlog het le-
ven lieten, gevijld aan de huldiging der
gesneuvelden zeehelden. Dan trekken de
velen die in verband staan met het
Antwerpsche havenbedrijf stoetsgewijs
naar het gedenkteken opgericht voor het
Loodshuis aan den boord van den
stroom, om aldaar een treffende hulde
te brengen aan de nagedachtenis der
helden.

De bijeenkomst had als alle jaren
plaats op de Italiëlei ter hoogte van de
kantoren van het Wervingsbureau voor
Zeelieden. In den indrukwekkenden
rouwstoet stapten afvaardigingen van
alle mogelijke groepeerings van het
havenbedrijf en ook tal van andere
verenigingen. Allen droegen met zich
hun met rouwloers omstrikt vaandel
en talrijke rouwkransen en ruikers.

Voorafgegaan door de muziekkapel
van het 5^e linieregiment, onder leiding
van luitenant-muziekoverste Courtain
doortrok de optocht een gedeelte van
het havenkwaartier, aan de talrijke hui-
zen hing de driekleur halfstok.

Aan het gedenkteken

Op het middaguur verscheen de stoet
aan het gedenkteken. Daar bevonden
zich reeds naast de leden van het in-
richtend comité, de i.h. Van Cauwe-
laert en Segers, ministers van state,
Baelde en Verrept, schepenen, De Vos,
vertegenwoordiger van den minister van
zeewezen, verschillende gemeenteraads-
leden, talrijke leden van het konsulaire
korps, provincieraadsleden, de over-
sten der onderscheidene havendienst-
legeroverheden, enz., enz.

De vaandels werden op de trappen
van het Loodshuis geschaard zoodat het
plein, waardoor hooge masten met
vlaggen waren geplaatst, een indruk-
wekkenden aanblik bood.

Banque de Bruxelles

Naamloze Vennootschap, gesticht in 1871

BIJHUIS OOSTENDE

voorheen

Banque d'Ostende et du Littoral.

3, Wapenplaats

Agentschap te Oostende:

76bis, Thouroutsche Steenweg, 76bis

ALLE BANK- EN WISSELZAKEN
Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.
Zetels, bijhuizen en Agentschappen
in gansch België

Door den h. Boen, voorzitter van het
inrichtend comité, werd een treffende
redevoering gehouden waarin hij den
heldenmoed der gesneuvelden zeelieden
in herinnering bracht en dank richtte
tot allen die jaarlijks deelnemen aan
dezen dag van vereeniging en erkente-
lijkheid.

Tijdens een minuut ingetogenheid
weerklonk indrukwekkend basunage-
schal en terwijl daarna het Vader-
landsch Lied gedempt werd uitgevoerd
werden de vlaggen hoog in de masten
geschen.

Vervolgens werden de kransen en
ruikers neergelegd aan den voet van
het gedenkteken dat weldra scheen op
te rijzen uit een berg van bloemen.

DE STRIJD TEGEN DE RADIO-STORINGEN

Vanaf Zondag 1 October toekomende zal
de radio-tentoonstelling De Meester in de
Rialto, een specialen stand bevatten met
voorbeelden, demonstraties, teekeningen,
enz., betreffende den strijd tegen de radio-
storingen voortkomende van trams, moto-
ren enz.

Verzuimt niet dezen zeer interessanten
stand te bezoeken op de tentoonstelling
Radio De Meester in de Rialto, die open is
alle dagen van 2 ure 's namiddags tot 10
ure 's avonds. Ingang vrij.

Alle prospectussen en geïllustreerde katalo-
gussen worden ook gratis verstrekt.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Vlug, solide, goedkoop

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

Schrijf- en Rekenmachinen

Bureelmeubelen

NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

UITVOER

Gesticht in 1830

INVOER

Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch
wendt U tot het huis

August Pedere

Telefoon
O. 53

Vischmijn 10 & 11

Telegram adres
Pedeco Oostende

Specialiteiten: Haring — Sprot — Makreel
Billijke bediening — Verzorgde verpakking — Spoedige uitvoering

La Marée

De Zeevisch

S. M., gesticht door de b
zonderste Reederijen ter
vischvang

6, VAARTSTRAAT, 6

OOSTENDE

GROOTHANDEL IN —
VERSCHIE, GEROOKTE
GEZOUTEN VISCH —

PROPAGANDA VOOR
HET VISCHVERBRUIK
Telegram Adres: MARZ
Telefonen: 1426—1431

VIERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
Speciale Breukbanden en Buikbanden —
Orthopedische toestellen voor ruggegraat-
misgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtme-
taal. — Alle zielrenartikels.

Visschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Deze week was de aanvoer tamelijk groot. Men 65tal motoren kwamen aan de markt. Het over het algemeen zeer mooie visch. Het groot getal motoren hadt zoons naar de aanvoer aan de Witte Bank gevestigd, aan de nochtans, een tiental hadden wijs gendheid met de vischgronden van het Kanaal van Bristol tot te zoeken, van waar ze 12 dagen wegblijven, moeie vangsten visch binnenbrachten, die tengevolge van de grotere uitvoermogelijkheden van gewone visch zeer hoge prijzen kenden.

We moeten er echter bijvoegen, dat alle andere vischsoorten zeer goede prijzen kenden. Een tweetal motoren van de Spaansche kust, brachten mooie ladingen rogg en opbaard aan, die alle goede prijzen kenden. Spijtig genoeg, is er nog steeds gebrek aan goede visch, alhoewel verschillende grote motoren er moeie partijjes mee hadden, wat een bewijs is, dat ook onze motoren op de belauw vast zouden kunnen ingericht worden. De ladingen die aanvankelijk 15 fr. per ton daalden, donderdag na het bevestigen van de verbodsbepalingen voor den aanvoer van vijf visch naar Frankrijk, tot 10 fr. daalde, van vier frank het kg.

Hierdoor wordt eens te meer het bewijs geleverd, dat niettegenstaande de krachtinpanningen door het Ministerie van Zeevezen geleverd, om den uitvoer te regelen, sommige vischhandelaars op den smokkelhandel ingeslacht zijn. Dit hebben we kunnen vaststellen Woensdag toen meer dan duizend moeie meiden uit Holland aanvankelijk voor Antwerpen bestemd, den weg insloegen naar Oostende, vanwaar door sommigen al getracht zou worden om ze naar Frankrijk uit te voeren, waardoor eens te meer bewezen wordt, dat ons Ministerie van Zeevezen tegen de overtredders niet streng genoeg kan optreden, dit in 't belang van allen die het goed meenen met de Belgische vischrij.

We zijn benieuwd, moesten de daders ontkend worden en de vereeniging van reeders tegen hen een proces zou inspannen voor de schade aan de reederijen berokkend, dat die menschen zouden in te brengen hebben. Zou het daarbij niet wijselijk handelen zijn, moest het Ministerie van Zeevezen, evenals in Holland door alle in- en uitvoerders een borsom laten storen, die bij bevestigd verbod verklaard zou kunnen worden? Dat schijnt bij onze bureu goede relaties op te leveren.

De aanvoer van haring is deze week van meer dan de helft verminderd. De prijzen echter, zijn in evenredigheid in waarde gegegen, zoodat de resultaten, als zeer bevredigend mogen aanzien worden.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor Visschersvaartuigen

gefabricéerd wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

Bestel bij de B. C. C.

PRIJS PER KILOGRAM

Soort	Prijs
gedurende deze week:	
Carrellets — Iek	Fr. 5,00—7,00
Carrellets — Pladijs	4,25—6,25
Carrellets — Schol	3,00—5,75
Carrellets — Steenschol	4,00—5,50
Carrellets — Schotsche schol	2,50—3,50
Carrellets — Schaten	3,00—6,00
Carrellets — Rog	18,00—
Carrellets — Klippisch	18,00—
Carrellets — Steur	18,00—
Carrellets — Helbot	18,00—
Carrellets — Grooten tongen	13,00—15,00
Carrellets — Middels. tongen	10,00—15,00
Carrellets — Kleine tongen	8,00—12,00
Carrellets — Intschich	1,75—2,50
Carrellets — Steenschol	2,00—5,00
Carrellets — Wifling	3,00—4,60
Carrellets — Makreel	1,50—3,00
Carrellets — Haring	5,00—8,00
Carrellets — Kabeljauw	3,50—4,00
Carrellets — d'Islande — Islands. kab.	6,00—12,00
Carrellets — Zeepalingen	3,00—4,50
Carrellets — Moeie meiden	2,50—3,50
Carrellets — Koolvisch	2,50—3,50
Carrellets — Vlaswifling	2,50—3,50

ELECTRICITEIT

RADIOS

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuwpoort, Steenw., 195, tel. 1093

Specialiteit voor Electricie Visscherskaai, 93, telefoon 2003

SCHEEPSVERLICHTING OOSTENDE

Stoommachinen - Motoren - Stoomketel

Industrielle Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEEPLAATS (rechtover de oude Statie)

Alle mechanische vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Oljen, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.

Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Voor uwe gerookte waren

wendt U tot het merk

Telegram adres:

Oscar Rau - Haring

Oostende

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt Oostende

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalmharing; zouten haring; gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Zaterdag 23 September	96.138,50
Maandag 25 September	230.173,50
Dinsdag 26 September	385.069,50
Woensdag 27 September	322.767,—
Donnerdag 28 September	149.347,50
Vrijdag 29 September	73.433,50
Totaal	1.256.929,50

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

De prijzen der garnalen waren gedurende gansche week van 2 tot 3,50 fr. Zondag waren er maar twee in zee: de O.10 en de O.184. Zij bekwaamen 6 fr. de Kg.

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK

Zaterdag 30 September
SS.O.76 komende van de Smalls met 100 b. haring, 80 b. makreel en mixed.
Maandag 2 October
SS.O.159 komende van de Smalls met 3 bakken visch.

Dinsdag 3 October
SS.O.150 komende van Ysland met 500 kabeljauw; 300 kools, 20 b. sv., 180 mixed, 30 b.

Woensdag 4 October
SS.O.88 van de Smalls met haring.
O.81 en O.87 komende van de Smalls.

Donnerdag 5 October
Daarboven mogen we ons aan een zeer groot aantal motoren verwachten van het Kanaal van Bristol en de Witte Bank.

J. Nierinck & Co, Milford

MILFORD HAVEN

AGENTEN-FISHSALESMEN

IJS — KOLEN — MAZOUT

AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

IJMUIDEN

Donderdag 21 September 1933: 9 stoomtrawlers, 1 motor, 1 zweed, en 36 kustvischschers.

Vrijdag 22 September 1933: 5 stoomtrawlers, 2 motoren en 30 kustvischschers.

Zaterdag 23 September 1933: 3 stoomtrawlers, 4 motoren en 19 kustvischschers.

Maandag 25 September 1933: 13 stoomtrawlers, 18 motoren, 1 zweed, 1 Deen en 2 kustvischschers.

Dinsdag 26 September 1933: 5 stoomtrawlers, 2 motoren, 2 zweeden, 3 Denen, 1 Belg (O.168) en 9 kustvischschers.

Woensdag 27 September 1933: 12 stoomtrawlers, 2 motoren, 1 zweed, 2 Denen, 2 Engelse haringdrifters, kustvischschers.

In de visschershaven van IJmuiden landden deze week 47 stoomtrawlers, alle van de Noordzee, 29 motoren, 5 zweeden, 7 Deense schuurvaarders 1 Belg (O.168), besomming 1.640 of 9000 fr. 1 Engelse haringdrifter en vele kustvischschers.

Over het algemeen was de aanvoer deze week zeer redelijk en telde handelaar heeft kunnen inkoopwen wat hij noodde had door de stijgende vraag naar verse visch, had dit voor gevolg dat de prijzen van bijna alle soorten deze week vast waren. De meeste grote trawlers hebben dan ook deze week een redelijke besomming gekocht, enkelen kwamen van het Noorden, met zeer schoone ladingen makreel en daar dit soort IJmuiden voor binnenlands gebruik wordt verhandeld, was de vraag groot en de prijzen vast. Een andere groep trawlers was na 4 à 6 dagen wederom aan de markt met schoone ladingen schelvisch en gullen. De rest van de grote trawlers, kwamen met schoone ladingen kabeljauw. Er dient echter opgemerkt te worden, dat het tekort aan ronde visch in België geen algemeen verschijnsel is.

Verder 1 Belg (O.168) met een mooie vangst tongen; zijn besomming was 640 gulden.

De stijgende vraag naar verse visch heeft voor gevolg gehad dat vele trawlers nu de haringvischrij hebben geëindigd en naar de vischgronden zijn vertrokken. Door de eenzijdig gunstige resultaten worden wederom meerdere trawlers in de vaart gebracht en het juiste aantal dat heden in de vaart is, bedraagt nu precies 80 stuks het s.s. IJsmoed maakt vandaag 27 September dit getal rond. De verwachtingen voor volgende week zullen naar alle waarschijnlijkheid zijn: 45 stoomtrawlers en 25 motoren.

Prijzen: verse haring van de Engelse drifters 27 September 2,20—1,00 per 50 kg. en per mand van 42 kg. fr. 1,25—0,90.

21 Sept. 23 Sept. 25 Sept. 26 Sept. 27 Sept.

Tarbot 37,50—13,50 37,50—14,00 35,00—14,50 32,50—14,00 40,00—16,00

Griet 30,00—15,00 26,00—14,00 25,00—12,50 28,00—16,00 28,00—15,00

Gr. tongen 1,40—1,25 1,40—1,15 1,40—1,00 1,25—0,90 1,10—1,00

Gr. mid. tongen 1,15—0,90 1,05—0,75 0,90—0,65 0,80—0,60 0,85—0,65

Kl. tongen 1,15—0,90 1,00—0,75 0,90—0,65 0,80—0,60 0,90—0,75

Kl. tongen (gr. slips) 1,15—0,80 0,85—0,50 1,00—0,80 1,00—0,65 1,10—0,55

Gr. schol 0,40—0,07 0,50—0,15 0,60—0,20 0,60—0,07 0,55—0,15

Mid. schol 24,00—20,00 24,00—20,00 23,00—18,00 22,00—23,00 22,00—23,00

Zet schol 24,00—15,00 24,00—15,00 24,00—15,00 24,00—15,00 24,00—15,00

Kl. schol 24,00—15,00 24,00—15,00 24,00—15,00 24,00—15,00 24,00—15,00

Kl. schol II 18,00—5,50 12,00—3,70 16,00—3,00 16,50—4,60 16,50—5,00

Kl. schol III 7,50—3,50 6,00—1,80 5,50—2,00 6,60—2,20 7,50—3,80

Tongschar 20,00—18,50 20,00—18,50 20,00—18,50 20,00—18,50 20,00—18,50

Rog 20,00—7,00 7,00—3,80 11,00—0,50 10,00—8,00 10,00—8,00

Viet 4,25—0,40 0,53—0,46 0,78—0,50 0,50—0,40 1,06—0,40

Poonjes 9,00—2,80 3,00— 8,20—2,60 3,60—2,10 3,60—1,20 3,60—1,20

Kabeljauw 40,00—21,00 54,00—12,00 54,00—19,00 40,00—38,00 86,00—41,00

Gr. Gullen 13,50—7,40 11,50—7,00 12,50—3,90 17,00—9,50 20,00—12,50

Kl. gullen 8,00—3,50 5,80—2,60 7,00—3,00 9,00—2,00 12,00—6,50

Wifling 3,60—1,85 4,20—1,70 4,90—3,00 5,60—3,40 5,60—3,40

Gr. schelvisch 20,00—22,50 24,00—16,00 24,00—16,00 24,00—16,00 24,00—16,00

Gr. mid. schelvisch 20,00—23,00 23,00—16,50 25,00—20,00 30,00—23,00 30,00—23,00

Kl. mid. schelvisch 12,50—14,00 19,00—8,00 19,50—8,70 22,00—13,00 22,00—13,00

Kl. schelvisch 12,50—10,00 11,00—5,00 11,00—8,50 13,00—9,00 13,00—9,00

Braadschelvisch 8,00—6,40 12,00—8,00 7,10—5,00 9,50—2,00 8,60—6,40

Helbot 0,75— 0,46— 0,07—0,59 0,50—0,39 1,30—0,75

Leng 1,15—0,37 0,46— 12,00— 10,50—4,70 21,50—10,00

Koolvisch 11,50—8,50 8,00—6,00 10,50—7,50 14,00—4,90 14,00—4,90

Makreel 13,00—6,50 8,00— 0,75— 0,75— 0,75—

Schartong 0,75— 0,75— 0,75— 0,75— 0,75—

Zalm 0,75— 0,75— 0,75— 0,75— 0,75—

Steur 0,75— 0,75— 0,75— 0,75— 0,75—

Gr. roode poot 0,00—3,80 11,00—5,00 6,50—5,50 10,00—6,00 10,00—6,00

Mid. roode poot 0,00—3,80 11,00—5,00 6,50—5,50 10,00—6,00 10,00—6,00

Kl. roode poot 0,00—3,80 11,00—5,00 6,50—5,50 10,00—6,00 10,00—6,00

Schar 10,50—2,10 7,00— 9,50—3,90 6,60—2,20 7,00—1,80

Bot. 8,00— 112,00—108— 21,50—16,00 22,00—15,50 22,00—

Groote Hake. 15,00—11,00 16,00—15,00 4,10—2,95 5,70—3,00 6,00—4,60

Middel Hake. 3,75—1,80 1,50— 1,50—0,90 1,50—0,90 1,50—

Haring 2,00—1,60 1,50— 1,50—0,90 1,50—0,90 1,50—

Kreeft 2,00—1,60 1,50— 1,50—0,90 1,50—0,90 1,50—

AANVOER VAN HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Van de Smalls:

Zaterdag 23 September 1933

SS.O.75 met 24,500 kg. voor 34.214,50

gemiddelde aankoopsprijs 1,60 fr. de kilo.

Maandag 25 September 1933

SS.O.158 13.950 kg. voor 25.587,—

gemiddelde aankoopsprijs 1,83 fr. de kilo

O.83 13.000 kg. voor 26.786,—

gemiddelde aankoopsprijs 2,06 fr. de kilo.

Dinsdag 26 September 1933

SS.O.146, 14.350 kg. voor 37.820,—

gemiddelde aankoopsprijs 2,60 fr. de kilo.

Woensdag 27 September 1933

O.89, 15.000 kg. voor 40.425,—

gemiddelde aankoopsprijs 2,65 fr. de kilo.

O.323, 1.300 kg. 3.235,—

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 23 September:

Groote tong 12—13; midd. 12—14; kleine 10—11; tarbot 12—14; griet 10; platen 4—6,50; arends 8—9.

Maandag 25 September:

Groote tong 14—16; midd. 17—18; kleine 15—17; tarbot 13—17; griet 10—13; arends 8,50—9,50; platen 4,50—7.

Woensdag 27 September:

Groote tong 12—13; midd. 15—17; kleine 14—15; tarbot 13—17; griet 10—13; arends 8,50—9,50; platen 5—7,50.

Donnerdag 28 September:

Groote tong 12—13; midd. 13—15; kleine 12—13; tarbot 13—14; griet 10—13; arends 8—9; platen 4,50—7,50.

PRIJZEN DER GARNALEN:

Vrijdag 22: Van 2,80 tot 5,30 fr.

Zaterdag 23: Van 3,10 tot 4,50 fr.

Maandag 25: Van 3,30 tot 5,10 fr.

Dinsdag 26: Van 2 tot 3,40 fr.

Donnerdag 27: Van 1,60 tot 3,80 fr.

Donnerdag 28: Van 1,30 tot 3,20 fr.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

gemaal en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

Herman GITSLS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het besteladres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tél. 123

Gesticht in 1897

Telegram adres: Herman Ostende

NIEUWPOORT

Deze week was er niet zo veel visch dan er aanvankelijk verwacht werd,

Binnenland

ZONDAGDIENST DER APOTHEKEN
Is open gansch den dag: Apotheek Limbor, Leopold 1 plant, 9; Apotheek Peremans, Alfons Pieterslaan, 58.

VISSCHERSHULDE

Zondagmorgen werd zoals elk jaar een stoet gevormd met de jongens van de «Bib», de «Verenigde Vischmijnen» onder geleide van den heer Voorzitter, Frans Rau, afvaardigingen van de Marineschool en Zeeofficieren, geleid door commandant van Hulle, voorzitter van de «Amicale». Bloemengarven werden aan het gedenkbeeld van de oude vlaggestok neergelegd.

BEI ANGRUK BERICHT.

Iedereen kent de veeleerde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Grote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschrijft geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGENDE: Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moysen, Hulp, U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP-GELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehooren.

DE BENOEMING VAN EEN VISSCHERUR
Heden Vrijdagavond zal de Oostendse Gemeenteraad overgaan tot de benoeming van een visscherur.

DE UITREIKING VAN DIPLOMA'S AAN VISSCHERSJONGENS.

Zoals elk jaar zal Zondag 8 October te 11 uur de plechtige uitreiking der premieën en leerbeurzen voor de Visscherij, plaats hebben. Er zal overgegaan worden tot de uitreiking der bekwaamheidsgediplommen voor scheepjongens, schipper en leerlingsschipper ter Zeevisscherij.

De plechtigheid zal voorgezeten worden door Zijne Excellentie, den Minister van Verkeerszaken.

Wij doen een warmen oproep tot de visschersbevolking, zoo talrijk mogelijk op te komen.

Te dezer gelegenheid zal «Het Visscherijblad» overgaan tot de uitreiking van talrijke en prachtige prijzen aan alle visschersjongens die in hun proeven geslukt zijn.

In ons nummer van volgende week, komen we daarop breedvoerig terug.

Ter gelegenheid van Kermis zullen de Postkantoren van Oostende op 2 October van 12 uur af gesloten zijn.

De Hollandsche Vischuitvoer naar België in gevaar?

Zoo is de titel van het artikel, dat heden Woensdag 27 September in de «Ymuiden Courant» verschijnt en waarin de redactie het eerst had over de belangrijke besprekingen te Brussel gehouden tusschen de vertegenwoordigers der rederijen, het kabinetshoofd hoofdingenieur Hendry en den heer De Vos, Directeur generaal van het Zeezeewez.

Verder schrijft de «Ymuiden-Courant»:

Uit dit onderhoud blijkt dat men in België opnuut op zoek is naar middelen, om den invoer uit het buitenland moeilijkheden in den weg te leggen. Want een andere betekenis kan men bezwaarlijk aan de «practische voorstellen» geven, waarover men straks zal gaan spreken.

Een sensationeel gerucht.

Ongetwijfeld houdt het gerucht, dat gisteren in Ymuiden de ronde deed nautisch verband met bovenstaande besprekingen. Sommige Belgische exporteurs alhier zouden nl. van hunne factoren in Antwerpen en Brussel hebben vernomen, dat binnenkort een algemeene staking tusschen de exporteurs van visch uit ons land te verwachten zou zijn. Alhoewel dienaangaande nog geen bevestiging te verkrijgen was en dit bericht van andere zijde de werkelijkheid niet bevestigde, kan het niet onmogelijk, dat België binnenkort onze visch-export nieuwe moeilijkheden in den weg zal leggen.

Het is een bekend feit, wij wezen reeds eerder daarop, dat het met de contingentering in België niet naar wensch gaat. Maar indien hierover te klagen valt, dan zijn het wel in de eerste plaats de exporteurs in Ymuiden, die hietoe aanleiding hebben gegeven. Zij in de eerste plaats zijn de dupe van de schijnvoute, die aan de Belgische contingentering kleef.

Wat is nu het geval? Zoodanig men we, zijn de invoercontingen ten nadele van de factoren te Antwerpen en Brussel, factoren die in de jaren vóór de crisis op de markten in genoemde steden, bij hoofdzakelijk consignatiezendingen uit Ymuiden voor alhier gevestigde exporteurs verkochten en daaraan grof geld verdierden.

«De factoren in Antwerpen en Brussel zijn van ons rijk geworden», zeggen de Ymuiden'sche vischkoopers. Maar nu er aan, de Deense visch meer te verdienen is, dan aan de Hollandse, laten factoren hunne oude redellen in den steek en leggen zij zich toe op den invoer van Deense visch. Maar het bezwaar, en hier komt de technische fout der Belgische contingentering lang naar voren.

Deense visch op Nederlandisch consent.

Het schijnt praktisch mogelijk te zijn, in België Deense visch of Nederlandische consenten in te voeren of althans zoodanig het land binnen te krijgen, dat zij wordt afgeschreven op het Nederlandse contingent. Hoe het ook zij, het is algemeen bekend, dat ons land niet krijgt wat het toekomt. Meermaal is er van de zijde der Ymuiden'sche handelvereeniging, in Den Haag op aangelegingen te trachten, en aan de ongeoorloofde bevoorrading van de Deense visch boven de Nederlandische een einde te maken, echter zonder succes.

VOOR AL UWE VISSCHERSBENOEDIGDHEDEN

WENDT U TOT
Frans Paeye-Cordenier
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

Specialiteit van Nijlen en Garen

Fransch Contingent gestopt

Het Fransche Staatsblad van 27 September vermeldt dat België voor de lijne visch zijn contingentandaand heeft uitgeput en dus niet meer kan invoeren tot 30 September of tot een lateren datum, zoo het onderzoek der statistieken moest uitwijzen dat er te veel werd ingevoerd.

Kantoor van den Deurwaarder
Em.-E. PIERS te Oostende
Aarthertoginestraat, 31 Tel. 213

STAD. OOSTENDE
tweede Basiin (nabij de St Jansbrug)

De Deurwaarder Emile-E. PIERS te Oostende verlijvende zal overgaan op
Maandag 9 October 1933

om 3 uur stipt namiddag, ter plaats der ligging, zijnde de Tweede Basiin te Oostende nabij de St Jansbrug tot de

OPENBARE VERKOOPING

achtervolgens een vonnis uitgevaardigd door de Rechtbank van Koophandel te Oostende en toekennende aan sieur Honoré VERLEENE, Reeder-Visscher te Coxyde konkordaat tot voorkoming van failliet, van het

Motorvisschersvaartuig
O.263 «ARGOO»

der haven van Oostende, alsmede den Inventaris zich aan boord bevindende.

Dit vaartuig, in staal werd te Vlaardingen (Holland) gebouwd in 1916, haar lengte is 25,52 m., haar breedte 6,33 m., haar tonnenmaat is 55 T: 72/100 netto, zij is voorzien van een Motor «BOLLINDER» van 240 P.K.

Op komplant met 10 % verhoog betaalbaar ten kantore en in handen van den werkenden Deurwaarder.

MAAGLIJDERS,
Gij die lijdt aan maagzakking gaat ter trouw voor deze speciale ceinturen naar maat tot het huis

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Al deze ceinturen gelijk voor welk geval worden in onze werkhuisen naar maat vervaardigd.

Op het Waterschoutamt te Oostende

Veel personen uit de visscherijwereld weten wel de plaats, waar de zeevaartpolitie van Oostende, hare burelen heeft, weinigen echter kennen de waarde en den omvang van het werk, dat er dagelijks verricht wordt. Iemand, die het geluk heeft, deze werkzaamheden, van meer nabij gade te slaan kan best begrijpen hoe zwaar en alzijdig de taak der heeren Aspelagh en Liégeois is.

Dagelijks worden er met twintigtal personen ontvangen, ondervraagd, ingelicht, teleurgesteld, (want zulks gebeurt ook) enz.; maar steeds gaat men er weg na de overtuiging opgedaan te hebben, dat die Heeren er huijdt niet verspillen in ledigheid, want 't is «klappen en breien» zooals men het te Oostende zegt.

In een onzer volgende geïllustreerde nummers zullen we misschien de gelegenheid krijgen iets meer over de ontzaglijke werkzaamheden van den Heer Aspelagh te vertellen, nu willen we ons echter bepalen tot het meedeelen van enkele statistieken over de bedrijvigheid der stedelijke zeevaartpolitie gedurende het dienstjaar 1932.

Onze lezers zullen aan de hand van deze statistieken eens te meer kunnen vaststellen, dat in de waterschoutendienst der haven van Oostende, machtig veel diensten bewezen worden zijn aan de visschers, en aan de vischnijverheid, en aan gansch de Belgische Zeevaartwereld.

1. — Aanmonstering van visschers.

Hier dient opgemerkt, dat de aanmonstering gaat over twee tijdperken van 6 maanden, ieder strekkende over 16 stoomvaartuigen, 270 motorsloepen met 572 monsterrollen.

Werden in den loop van het jaar 1932 aangemonsterd:

a) Dekpersoneel:

64 Belgische officieren en schippers op stoom-, 360 op motorvaartuigen.

Van de lagere bemanning: 246 op stoomvaartuigen, 1390 op motoren.

b) Machienpersoneel:

1. Machinisten: 31 Belgen en één vreemdeling op stoomvaartuigen.

2. Motorleiders: 220 manschappen op motorvisschersvaartuigen.

3. Lagere bemanning: 130 op stoom- 30 op motorvaartuigen.

Op de stoomvaartuigen werden na het sluiten der rol 640 veranderingen in de samenstelling van de bemanning aangebracht; bij motorvisschersvaartuigen: 3360.

In totaal werden er dus 1112 personen op stoomvaartuigen en 3360 op motorvaartuigen aangemonsterd, 't zij gemiddeld 14 per dag.

Op open booten met of zonder motor met 27 monsterrollen werden 27 schippers en 40 personen als lagere bemanning aangemonsterd.

2. — Stanboekhouding.

Er werden 55 scheepjongens gestamboekt.

3. — Scheepsonthouding.

Drie gevallen van scheepsonthouding werden vastgesteld.

4. — Aanhoudingen.

Een Belgische visscher werd aangehouden.

5. — Er werden 103 proces-verbaalen van allen aard opgemaakt, ten laste van 103 visschers, voor overtreding van de volgende artikels:

1. Wet van 5 Juni 1928: Afwezigheid bij vertrek zonder toelating: 3.

2. Wet van 5 Juni 1928: Daden, gebaren of bedreigingen, smaad: 8.

3. Wet van 5 Juni 1928: Samen-

spanning tegen de veiligheid of het gezag van den kapitein: 4.

4. Wet van 5 Juni 1928: Weigering aan bevelen van den Waterschout: 1.

5. Overtredingen op de Politie van de Scheepvaart in de Wateren der Belgische kust en hare havens: 5.

6. Gevallen overgelaten aan het goeddunken van den heer Procureur des Konings: 30.

7. Fransche visschers aangetroffen in Belgische wateren: 2.

8. Valsche aangiften: 1.

9. Processen-verbaal ten laste van onbekenden: 2.

10. Proces-verbaal opgemaakt tegen een minderjarigen jongen, thans opgesloten in het Centraal Waarnemingsgesticht, te Moll: 1.

11. Verscheidene gevallen: 42.

6. — Paspoorten.

a) Nagezien paspoorten bij: Aan-

komst: 114.919.

b) Niet in regel bevonden paspoorten

Dagdienst: 3.582.

Nachtienst: 304.

c) Bedrag der geinde rechten:

Dagdienst: 34.175,75.

Nachtienst: 3.151,75.

d) Afgeleverde landingskaarten aan de passagiers voor Engeland, uitgenomen deze van Engelsche Nationaliteit: 39.135.

e) Afgeleverde paspoorten gratis aan Belgische loodsen en zeelieden: 32.

f) Onderzoeken nopens uit Engeland teruggezonden passagiers: 128.

Werkongevallen in scheepdienst:

a) Ongevallen met doodelijken afloop: 3.

b) Ongevallen zonder doodelijken afloop: 376.

Schepen aan de kettling gelegd: 19.

Aanvragen om uitsel volgens artikel 11 en 12 der milkiewet: 251.

TWEEDE DEEL:

1. Zeemans kas:

Bedrag der stortingen aan de Zeemanskas: 72.284,13.

49 scheepen stortten voor rekening der rederij: 44.588,03.

Bedrag der stortingen:
vrijwillig: 3.232,50.
tuchtsstraffen: 2.122,45.

Aanvragen tot het bekomen van pensioenen, enz.: 2.

Stortingen gedaan door werklooze zeelieden: 1.

2. Gesticht Godtschalck: (visschers) Bundels opgemaakt tot opname van oude visschers: 8.

3. Opgemaakte zeemansboekjes (voor de visscherij): 169.

4. Afgeleverde certificaten: 255.

a) gewone: 101.

b) voor vischnij: 60.

c) voor Zeevaarschool: 94.

5. Berichten aan visschers: 173.

6. Onderzoeken aangaande strandingen (visscherij): 8.

7. Onderzoeken aangaande aanvragen (visscherij): 42.

8. Onderzoeken aangaande in zee verleende hulp (visscherij): 66.

9. Onderzoeken aangaande scheepsongevallen (visscherij): 18.

10. Binnengevaren visschersvaartuigen (geboekte): 4.741.

11. Buitengevaren visschersvaartuigen (geboekte): 4.699.

12. Binnengevaren schepen door nood: 20.

13. Staat der bewerkingen en ontvangsten van zeevaartpolitiegemeenten:

a) bemanning: 5.261,25

b) Vast recht: 7.170,00.

c) Tegenwoordigheid der agenten bij afvaart: 2.251,50.

d) Aanhouding van zeelieden: 234.

e) Aan de kettling leggen: 684.

f) Aanhouding van visschers: 18.

14. Toezicht over de voeding aan boord van koopvaardischepen: 12.

15. Vernieuwde zeebrieven: 2.

16. Herhaling: Samenstelling der visschersvloot der haven van Oostende op 1 Januari 1933:

Groote zeilsloepen: 2

Kleine zeilsloepen: 109

Groote motorsloepen: 162

Kleine motorsloepen: 30

Stoomsloepen: 21

Open booten met zeil: 24

Open booten met motor: 24

Totaal: 384

19. Veranderingen voorgekomen in de visschersvloot:

Schepen die het nationaliteitsbewijs ontvangen hebben

Schepen die van een andere haven gekomen zijn

Schepen die van naam en eigenaar veranderd zijn

Schepen die van nummer veranderd zijn

Schepen die van naam en nummer veranderd zijn

Schepen die van eigenaar veranderd zijn

Schepen die van nummer, eigenaar en naam veranderd zijn

Schepen die van nummer en uitrustingshaven veranderd zijn

Schepen die verdwenen zijn

Schepen die verkocht zijn om afgebroken te worden

Schepen die in opbouw zijn

Schepen die van uitrustingshaven en eigenaar veranderd zijn

Schepen die verkocht zijn om te dienen als woonhuis

Schepen die uit de visschersvloot geschrapt zijn om te varen ter koopvaardij

Samen: 48

20. Afgeleverde bewijzen van nationaliteit:

a) stoombooten en zeilvaartuigen: 31

b) Open booten: 14

21. Onderzoek van logboeken: 1078

22. Ingekomen stukken briefwisseling: 2150

23. Uitgeane stukken briefwisseling: 3250

24. Verzonden dienstpostkaarten: 4025

25. Afgeleverde Contingentieringsgeschiften: 4800

Daarenboven hebben wij nog voor de

Koopvaardij:

Aanmonsteringen Belgen Vreemden Totaal

Staf dek 13 1 14

Staf machien 11 — 11

Lagere bemanning:

Dek 32 — 32

Machien 19 — 19

Keuken en kajuit 5 — 5

Scheepsonthoudingen:

Dek — 13 13

Machien — — —

Keuken en kajuit — — —

Aanhoudingen 1 13 13

Opgemaakte zeemansboekjes 70 — 70

Werkongevallen overgekomen aan zeelieden 4 — 4

BESLUIT

Zijn er nu nog menschen, die niet beseffen welke ontzaglijke werkzaamheden er op het waterschoutamt van Oostende verricht worden?

We gelooven het niet.

Daarom is het den plicht van alle visschers, readers en allen die met het waterschoutamt in aanraking komen, zooveel mogelijk de wetten over afen aanmonstering van scheepjongens, contingentieringen, onderrichtingen van om het even welken aard, juist toe te passen en stipt na te leven, want vijftig tien honderd van het werk door ons waterschoutamt te leveren, spruit voort uit het feit, dat menigen zich om de medegedeelde voorschriften en wetten niet bekommeren.

Moesten velen zulks indachtig willen zijn, de vergemakkelijking van de lastige taak dezer heeren zou een grooten stap vooruit zijn op den weg van het plichtbesef der verantwoordelijke visschers, vischandelaars, reeders en allen die door en voor de visscherij moeten leven.

P. V.

De Propaganda-commissie voor het Zeevischverbruik te Brussel

HET VOEDINGSALON.

DE 50e VERJAARDAG DER BRUSSELSCH VISCHMIJN.

Het voedingsalon werd Zaterdag 11 te Brussel plechtig geopend, door den heer Burgemeester Max, in de tegenwoordigheid van tal van overheden en tentoonstellers.

De heer Max antwoordde in uiterst gelukkige termen op de welkomstgroeten der HH. De Cooman, Janssens en Stomp, vertegenwoordigers van de bestuurscommissie van het Salon. Het is een gelukkig verschijnsel dat, in de laatste tijden die wij doorleven, het voedingsalon overdroten zijn pogingen, ten voordele der beste eetwaren uitbreidt. Het blijft aldus getrouw aan onzen voorsmaak. De Belgen immers hebben de welverdiende faam uitstekende dischgenooten te zijn. Zij houden van smaak en verscheidenheid in hunne tafelgerechten. Dit houdt spijs alles de gemoederen hoog en aanzien de zeevisch nu juist een uitstekend middel is om afwisseling op de spijstafel te brengen, is het eene gedachte de vischpropaganda in het programma van het salon te hebben opgenomen.

Wegens gebrek aan geldmiddelen kon de Propaganda-commissie dit jaar den stand niet oprichten die zij de twee vorige jaren in gebruik had, maar de Directie van het Salon heeft zich daar dit jaar zelf mede gemaakt, waarvoor ze dan ook allen lof verdient.

De propaganda zal er gedurende gansch den duur van het Salon — dit is veertien dagen lang — door de ambtelijke propaganda-commissie voor het vischverbruik voortgezet worden. Dagelijks zullen er door den heer Clément voordrachten over vischbereiding gegeven worden en zullen de voorbereide soorten aan de toehoorders uitgedeeld worden. Talloze propaganda-trakten worden te dien einde uitgedeeld en de onderwijsgestichten der omgelegen steden en gemeenten worden tot de lessen uitgenoodigd. In het vischrestaurant worden vischgerechten tegen 5 fr. aan de verbruikers opgediend.

De vischstand is sierlijk opgeschikt; in den morgen, waren ongeveer 500 kil. wijfing verkocht geweest alsook eene aanzienlijke hoeveelheid garnalen rechtstreeks door de kust geleverd.

Jammer genoeg is de Brusselsche vischandelaar er niet vertegenwoordigd, evenmin als talrijke kustfirma's. Men zegt dat ze toekomend jaar beter zullen vertegenwoordigd zijn. Wij treffen er nochtans de Oostendse firma «DE ZEEVISCH» aan, die benevens een vischbakoven, geschikt voor reizende of vaste vischrestaurants, doeltreffende propaganda-middelen uitstelt ten voordele van hare producten. Het geldt hier een dezer speciale ovens die men gansch Engeland door zoo menigvuldig aantreft en die ook in Holland en vooral in Duitschland veel bijval genieten. De helft der Engelsche vischproductie wordt in dergelijke ovens gebakken, dit zegt genoeg!

Er bestaan er van alle grootte en vorm, eenvoudige en sierlijke, goedkope en dure, maar ze zijn alle op hetzelfde principe gebaseerd, namelijk in een minimum tijd en met hetzelfde vuur een maximum aardappelen en visch bakken zonder dat ook maar de minste geur den gebruiker verongemakkelijkt.

Deze ovens waren in België totnogtoe niet bekend en de maatschappij «De Zeevisch» maakt zich dan ook zeer verdienstelijk door dergelijke toestel in het Voedingsalon niet alleen ten toon maar ook in gebruik te stellen.

Het zou ons geenszins verwonderen zoo de talrijke Belgische firma's die wedijveren om de schoonste en gerieflijkste ke

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De Steenpost

AANVARING TUSSEN DE H.13 EN DE H.63 IN DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

In ons nummer van 16 September verhaalde we breedvoerig hoe de ondervraging van de stuurman Verbeke Jozef van de H.13 die van Vlietnick stuurman op de H.63 geschiedde.

Het verhoor van Pascal Degroote en Ackxard, beiden visschers, de eerste varende op de H.13 en de tweede met de H.63, bracht een verder licht in deze zaak, zoodat de zitting moest geschorst worden om den heer Desamps, staatscommissaris, toe te laten, de noodige getuigen en inlichtingen te laten zoeken, die, door tusschenkomst van de heer Barbé, Waterschout der haven van Zeebrugge, moesten opgezocht worden. Woensdag 27 September, werden verschillende getuigen opgeroepen, die één voor één ter zitting hunne verklaringen aflegden.

De ondervraging.

Desmidt Maurice, varende met de H.13, 23 jaar, wonende te Heyst, wordt het eerst ondervraagd. Deze verklaart dat zij bij het binnenvaren een lange stoot gegeven hebben. Het schip voer op een drietal meters van de Westelijke steiger. Ze zagen de H.63 komen, want hij stond van voor aan bakboordzijde en daar werden ze aangevaren. De wind was Z. O.

Op een praktische wijze toont hij door middel van schipjes aan, hoe het gebeurde heeft voorgedaan. Het gaat natuurlijk om de aanduiding van de juiste plaats, waar de aanvaring plaats had. De snelheid van de H.63 was volgens hem vier mijl.

Voorzitter. — Zijt ge zeker dat het vastlopen na de botsing gebeurd is?

Get. — Ja, hoe zou het anders?

De voorzitter geeft voorlezing van het verslag door een expert opgemaakt, tot vaststelling van de schade opgelopen door de H.13.

Deze wordt geraamd op 6352 fr.

De ondervraging van Ackx Albert.

Daarop wordt Ackx Albert, visscher aan boord van de H.63, 37 jaar oud en wonende te Heyst binnengeroepen.

Deze verklaart dat de H.63 vastgelopen is op 7 meter van den Oostelijken kant der haven en dat de H.13 daar op hem geboort is. Hij beweert evenals zijn makkers van het vorig getuigenverhoor, dat Vlietnick niet dronken was. Verder was de snelheid van de H.63 slechts twee mijl.

Een belangrijke getuige.

De raad besluit daarop over te gaan tot het verhoor van Van Eeghem Achiel 43 jaar oud en kapitein aan boord van het baggerschip «Vlaanderen 8», die in de haven van Zeebrugge op de kuishbank lag.

Kapitein Van Eeghem, deelt onbevengene mede wat hij met eigen ogen gezien heeft. Hij is van beide schippers geen familielid maar sedert 1919 voor de firma Decloedt te Zeebrugge, maar bezit het diploma niet van kapitein. Hij vertelt: Den 11 Augustus rond 13 uur, stond ik op het staketsel van de kuishbank, waar de «Vlaanderen 8» ligt en ik kon gemakkelijk van de plaats waar ik stond, de romp der schepen en de plaats der aanvaring zien.

De schok der aanvaring zelf heb ik niet gezien maar gehoord. Onmiddellijk keek ik toe en zag de H.13 die uit zee kwam in het MIDDEN der haven en dwars liggen met den kop naar het Zuiden gericht. De H.63 was er tegen gevangen en had hem langs bakboordzijde te pakken gekregen.

Hij teekent op het bord de plaats en de ligging der schepen aan.

De Voorz. — Hebt gij de H.63 zien vastlopen?

Getuige. — Ja, maar dit na de aanvaring; dit heeft echter geen tien minuten geduurd want hij is onmiddellijk naar zee vertrokken. De H.13 is naar binnen gekomen en moest op de kuishbank komen liggen, want er was schade aan het schip.

De Voorzitter. — Was Vlietnick bedronken?

Getuige. — Vlietnick was bedronken, want ik heb hem wanneer hij aan boord ging ge-

zien en ik was verwonderd vast te stellen, dat een man die in zoo'n staat van dronkenschap verkeerde, nog naar zee durfde gaan. Ik heb bij het zien van Vlietnick diezelfde «reflexie» gemaakt aan mijn broeder die stuurman is aan boord van de «Vlaanderen 8».

Ik was daarbij na de aanvaring zeer verwonderd dat hij niet is blijven liggen, om de aangevarene H.13 te steunen, want dat was me dunkt, zijne eerste plicht.

Na dit belangrijk en onbevengene getuigenis, wordt een andere belangrijke getuige ondervraagd.

Het Getuigenis van Cordenier Philibert.

Daarop wordt Cordenier Philibert, 35 jaar visschersstuurman te Heyst, die op den steiger van de kuishbank stond, toen de aanvaring geschiedde, ondervraagd. Cordenier is een schoonbroeder van Vlietnick.

Volgens deze getuige had de H.63 te veel vlucht en zoo komt het dat hij op de H.13 gelopen is.

Er was voor beide schepen plaats genoeg om door te varen. Nochtans was de H.13 langs zijn kant en volgens hem niet in fout.

Voorzitter. — Was Vlietnick bedronken?

Get. — Wanneer ik hem rond 11 uur gezien heb, had hij er al genoeg binnen, maar hij was nog niet smoorndronken.

De getuige duidt op het bord de juiste plaats aan, waar de botsing moet gebeurd zijn. Dit is in het midden van het vaarwater en noch aan de Noord- noch aan de Zuidkant. Cordenier is een gediplomeerde stuurman en heeft verder aan zijn verklaringen niets toe te voegen.

Het verhoor van Neyts Leopold.

Neyts is 43 jaar, woont te Heyst en is schipper aan de oliebooten. Hij is neef van Vlietnick. Hij vertelt: Ik zat te babbelen aan het staketsel, waar de oliebooten liggen. Ik heb de H.63 zien buiten loopen en heb de slag gehoord. Ik ben gaan zien en ik zag de H.13 dwars liggen met zijn kop naar 't Zuiden en in het midden der haven. Hij was gekapt aan bakboordzijde. De H.63 had nogal vaart maar zat vóór de aanvaring niet vast; wel daarna.

Vlamynck Georges aan de beurt

Vlamynck is 23 jaar oud en is een visscher van Zeebrugge.

Deze weet te vertellen, dat hij op het staketsel stond en Vlietnick zag vertrekken. De bemanning was bedronken. Ik heb ze rond één uur aan boord zien gaan. Het schip vaarde op meer dan halve kracht.

De getuigenis van schipper Dewaele van de H. 48.

Dewaele Petrus, is 44 jaar, stuurman en woont te Heyst. Zijn vrouw is een nicht van de vrouw van Vlietnick.

Wij waren varensklaar wanneer de aanvaring plaats moet gehad hebben. Daar hebben wij echter niets van gezien. Bij het naar buiten gaan zag ik echter dat Vlietnick vast zat op 10 à 15 m. van den Oostkant der haven en hij riep me toe dat hij met de H.13 in aanraking gekomen was, en hij vroeg me wat hem te doen stond.

Ik antwoordde dat, vermits zij geen avari opgelopen hadden; ik naar zee zou gegaan zijn, wat hij dan ook deed. Ik heb niet bemerkt, dat hij bedronken was.

De twee laatste getuigen Frans Vanortre varend met de H.13 en Ackx Leon varend met de H.63 brengen geen licht in de zaak. Integendeel. Daarom is het verhoor van deze twee tegenstrijdige ooggetuigen maar kort.

Schipper Vlietnick, een laatste maal onderhoord, blijft bij zijn standpunt, niettegenstaande de voorzitter hem voor ogen legt, welke belangrijke verklaringen door onpartijdige getuigen afgelegd werden. Hij houdt daarbij heftig staan dat hij niet bedronken was.

Verbeke opnieuw onderhoord blijft bij zijn eerste verklaringen.

Daarop verleent voorzitter Vanderheyden, het woord aan den heer Desamps, Staatscommissaris. Deze zal echter zijn requisitorium op volgende zitting uitspreken. Na onderzoek der verklaringen van de getuigen. De zitting wordt om 17 uur geheven.

De steenpost maakt deel uit van dezelfde familie als de kabeljauw en de schelvisch, de familie der gadiden.

Zoals de kabeljauw, heeft hij drie rugvinnen, twee aarsvinnen en een baardvezel op het onderste kaakbeen; doch hij onderscheidt zich van dezen visch door de gedaante van zijn lichaam dat veel langer is dan dat van den kabeljauw, langwerpig en licht samengedrukt is en daarenboven bedekt met talrijke kleine en weinig aanklevende schubben.

De visch heeft aardige, groote en uitstekende oogen.

Zij zijn inderdaad bedekt van een tweezijdig doorschijnend vlies, dat in het water als een blaas kan opzwellen en dat na den dood van den visch somtijds donker wordt.

Het is waarschijnlijk daarom dat de steenpost in zekere gewesten de «eeuwige kabeljauw» genaamd wordt naan die tevens herinnert aan zijne gelijkenis met den kabeljauw en aan de eigenaardigheid zijner oogen.

De steenpost is bronsachtig, licht donker of roodachtig bruin gekleurd. Deze kleur vermindert op de zijden, en de buik is witachtig. Zwarte punten komen op den rug en de zijden te voorschijn; een zwarte plek is duidelijk zichtbaar aan den voet der borstvin en het is ook mogelijk, op den verschijn visch, breede grijze strepen dwars door de zijden te onderscheiden. De volwassen steenpost heeft een lengte van 20 tot 40 centimeter. De kuitschieting heeft 's winters in de nabijheid van rotsachtige kusten plaats.

De visch waarvan spraak is, is overvloedig in het Kanaal, bijzonderlijk op de kusten van Normandië, Bretagne en Wales; hij komt ook zeer talrijk voor rond Ierland. Hij verblijft bij voorkeur in de nabijheid der rotsachtige kusten; in den dag houdt hij zich in de halten der rotsen, om zich met het vallen van den avond op jacht te begeven.

In zachte winters verwijderd hij zich weinig van de kust, waar zoodra de luchtgesteldenis gevoelig verkoudt of het slecht weder aanhoudt, keert hij naar de diepten terug.

De steenpost is zeer vraatzuchtig en eet voornamelijk weekdieren, kleine schelpdieren, wormen en kleine visch. Dank zij zijne vraatzucht, wordt hij gemakkelijk met lijnen gevangen. Hij wordt ook dikwijls door het kornet buitgemaakt en, daar hij altijd in talrijk gezelschap reist, kan een netsleep somtijds indrukwekkende hoeveelheden te voorschijn brengen.

Het vleesch van den steenpost heeft een fijnen smaak, bijzonderlijk als de visch zeer vers is. Men verwijt hem wat te veel graten te hebben, maar dit is niet juist voor kleine steenposten, maar volstrekt onjuist voor de grooten van een kilo en meer: deze zijn uitnemend, bijzonderlijk als zij door treilers op zandachtige gronden of wel op rotsachtige gronden gevangen geweest zijn.

De steenpost wordt op de kustmarkten in tamelijke hoeveelheden verkocht. De verkoop was 256.350 Kg. in 1929, 311.071 Kg. in 1930, 220.971 Kg. in 1931 en 296.800 Kg. in 1932. Het is een uiterst goedkoop visch, bijzonderlijk voor het volksverbruik geschikt. De middenprijs immers ter grootmark van Oostende, schommelt steeds tussen 1.40 tot 1.60 fr. per Kg. De steenpost wordt door de stoomtreilers naar bijzonderlijk door de motorkorers aangevoerd.

VOOR MOEDER'S KEUKEN

De Steenpost of Horsmakreel.

Deze visch gelijkt op den makreel waarvan hij de kleur en een weinig den vorm heeft. Hij bezit ongelukkiglijk veel graten; ook is het aan te raden hem te gebruiken in reepen (filets).

Al de recepten welke toepasselijk zijn voor den makreel, kunnen voor dezen visch gebruikt worden.

De Steenpost

Visch waarvan het vleesch gelijkt op dat van den kabeljauw en den visting, alhoewel een weinig minder vast; wordt op dezelfde manier als deze bereid, gekookt, in schijven of gefruït; in reepen (filets) dampelt men hem in geklut ei, daarna in gesapte broodkorst, en in kokend vet fruit men hem.

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSBLICK CO WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eenieders verbruik aan de beste voorwaarden

Société Anonyme Internationale TELEGRAPHE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331

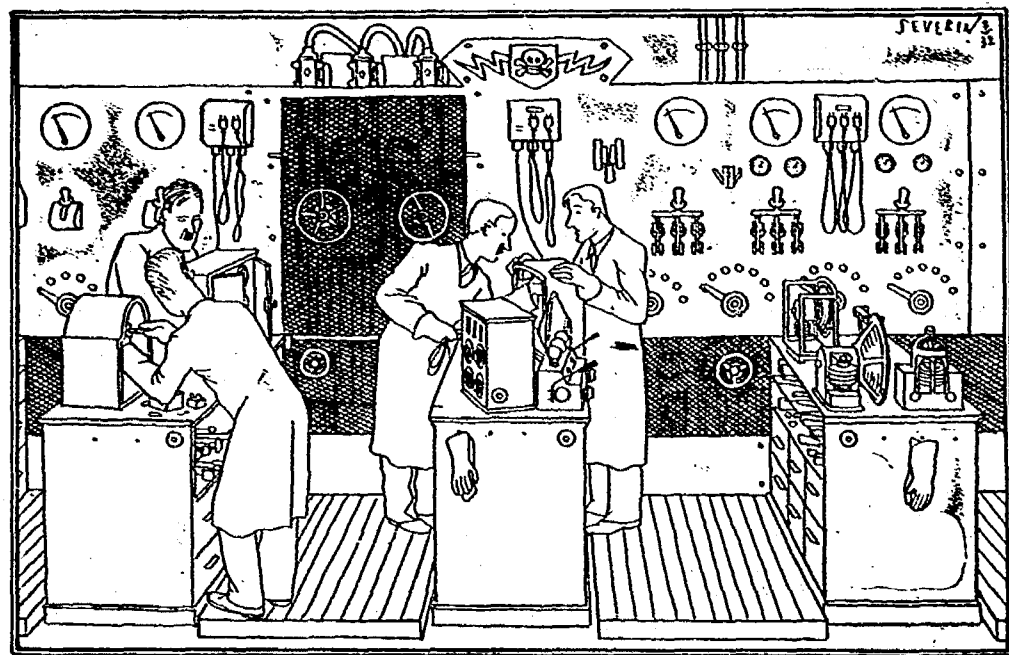
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615

OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Bedenkt dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligd, en dus ONMISBAAR IS VOOR EEN ECONOMISCHE UITBATING. Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

De moderne inrichting van het laboratorium eener Radio-firma, is voor u de eenige waarborg voor eenen goeden technischen dienst.



Een laboratorium van Radio DE MEESTER, waar alle toestellen van om 't even welk merk zorgvuldig worden beproefd en later na gebruik nauwkeurig worden nagezien.

Dit werk geschiedt onder de waarborg der fabrieken en onder toezicht van gespecialiseerde technici, welke in de voornaamste fabrieken een proeftijd hebben doorgebracht.

INDIEN DE MEEST BEKENDE FABRIEKEN ZOALS: PHILIPS, BELL, SABA, HIS MASTER'S VOICE, S. B. R., SCARABEE, POINT-BLEU, ENZ. HET OFFICIEEL AGENTSCHAP OF «SERVICE» AAN «RADIO DE MEESTER» HEBBEN TOEGESTAAN, DAN IS HET OMDAT DEZE RADIO-FIRMA, GESTICHT IN 1921, AAN BOVENVERMELDE FABRIEKEN EN AAN HET PUBLIEK ALLE VERISCHE WAARBORGEN GEEFT ONDER TECHNISCHE EN MOREEL OOGPUNT.

IN VERHOUDING MET DE KWALITEIT ONZER TOESTELLEN EN ONZE «SERVICE» ZIJN ONZE PRIJZEN «DE LAAGSTE».

VRAAGT ONZE KATALOGUS EN VOORWAARDEN.

Bezoek

Radio De Meester's Tentoonstelling

in de zaal **RIALTO** Cinema

open tot 9 October aanstaande

12.000 FR. PRIJZEN
3 Winners

DE MEEST VOLLEDIGE VERZAMELING RADIO-TOESTELLEN DIE U OIT WERD AANGEBODEN, AAN DE PRACHTIGSTE VOORWAARDEN.

Op de Scheepswerven Béliard, Crighton & Co Vrije Tribuun

Het van stapel loopen van de Di 1133, «Pierre Desceliers».

Maandagnamiddag te 17.30 uur woonden we het van stapel loopen van bovengemeld visschersvaartuig, dat bestemd is voor de Franche firma: «Association Dieppoise de Pêche et d'Armement» bij. Het schip is 32,50 m. lang, 6,30 m. breed en heeft een diepgang van 3,50 m. Het is een der grootste en schoonste visschersschepen tot op heden door de firma te Oostende gebouwd en de 49e constructie voortkomende van de werven Béliard Crighton en Co, alhier.

Onder de talrijke aanwezigen, bemerkten we de HH. L. Williams en Seghers voor de bouwers, Bourgeois en Mulot voor de reeders, Mevrouw Picot als meter, de HH. Valcke en Baels, Commandant Coutteaux, bestuurder van de Staatszeevaarschool te Oostende, havenkapitein Van Glabbeke en nog veel andere voornamelijk personen.

Te 17.30 n. werden de laatste zware blokken weggekapte de trossen over hoord goet en drie minuten later gleed het gevaarte de helling af om na enkele oogenblikken, zijn eerste aanraking met het geweldig opspattend nat, doorstaan te hebben. De aanvoering van vader en zoons is spoedig voorbij, want de vrees die zich eerst van hen meester maakt, is vlug overwonnen en van alle kanten regent het met gelukwensen.

Eens te meer heeft de machtige firma Béliard-Crighton en Co, onder het wijs beleid van zijnen bestuurder, den heer A. Seghers, getoond tot welke krachten het in staat is.

Die kleine doch indrukwekkende ceremonie eindigde met het ledigen van een glas bruischaert in de burelen en heel voldaan trokken we ons terug, het bestuur gelukwensend en tevens de hoop uitdrukend, de firma steeds een groter uitbreiding te zien nemen tot welzijn van allen die er werk zullen door vinden.

Enkele technische bijzonderheden over de Di 1133.

Dit schip zal voorzien zijn van een motor «DIESEL-DEUTZ» 300 P.K., die het zal toelaten 11 knopen te ontwikkelen. Het schip is voorzien van een modern ingerichte machinekamer, een net- en koordmagazijn, een vischruim en een verblijfsplaats voor de bemanning. Benevens een voor- en achterlogist, is er nog een welingerichte keuken en een afzonderlijke kamer voor den kapitein en den eersten machinist.

De motorkamer kan 30.000 liter brandstof in vier onafhankelijke vergaarbaken verdeeld, en 1200 liter smeerolie in een vergaarbak, bevatten.

De windas is van het type «Neptunes». De sloep is gebouwd onder het bijzonder toezicht van het «Bureel Veritas».

MAKOLSTER n. v.

Opgericht 1866 IJMUIDEN

Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Kolster

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz.

GARNALEN — ALIEKRIJKEN

ROND ONZE MARKTPRIJZEN

Aan den Heer Uitgever van «Het Visscherijblad», Oostende.

Wanneer men in uw geëerd blad, de prijzen overleest, welke voor iedere soort op de markt te Oostende betaald worden, en wanneer men van eens, als verbruiker een vergelijking maakt, met den prijs welke gevraagd wordt in den kleinhandel, dan mag men van tijd tot tijd wel eens van verbazing de ogen openrekken.

Verleden week nog, zag ik met haring leuren, oprecht schoone waar. De prijs in Oostende was genieldend een frank en vijftien de kilo: De prijs welke men vroeg was 5 frank de kilo. Nu, de haring is juist de soort visch, welke zou moeten kunnen verkocht worden in toenemende hoeveelheid aan de werkende klas, maar wanneer men begint zulke hooge prijzen te vragen, dan is het niet te verwonderen, dat er weinig van gevraagd wordt. Dit is schadelijk voor de visscherij. Met de onkosten van vervoer erbij, kan de haring niet meer kosten dan een frank vijf en zeventig. De leeders maken dus meer dan 375 % winst. En zoo gaat het met vele gewone visch.

A. W.

DE TOESTAND DER VISSCHERIJ

Geachte Heer,

Wanneer men in uw geëerd blad het beknopte verslag leest van hetgeen besproken werd in het Ministerie van Verkeerswezen, dan valt dadelijk op: «Zoo veel Heeren, zchoel gedachten». Dit is betreurenswaardig. Verder schijnt men er met de deur in huis gevallen te zijn, wat nog meer brengt tot vertraging in het nemen van besluiten. Vroeger heb ik u reeds doen opmerken dat een taks kon geheven worden op de invoervergunningen en met genoegen bestaig ik dat, de geachte Heer Bauwens, Voorzitter van den Reedsbond, thans mijne gedachten deelt. Ik heb verder gezegd dat de opbrengst dezer taks in de Staatskas zou moeten terecht komen, maar rechtstreeks dienen om de visscherij te helpen. En dit kan op verschillende manieren gebeuren. Dat men, met de opbrengst dezer taks, beginne de Gemeenschappelijke Kas der Zeevisscherij te spijzen en de visschers zullen aanstands ontslagen worden van het betalen der verzekeringspremies, welke heft in dezen tijd te zwaar vallen. Er zou dan ook overschot genoeg zijn in deze kas tegen alle voorvallen. Wordt het overschot te groot dan kan men naar andere middelen uitzien om het ten goede te brengen aan de visscherij.

W. A.

A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE

Boekennieuws

Wij vestigen de aandacht van alle belanghebbenden ter visscherij op het nieuw werk:

«Vragen en Antwoorden ten dienste van den Scheepjongen»

dat einde Februari zal verschijnen.

Dit werk, samengesteld volgens het nieuw programma bevat: + 450 vragen met antwoord; tal van herhalingsvraagstukken en koersverbeteringen (dienst bij koppelkoersen); een herhalingsstabel voor de lichten en ongeveer 80 figuren.

De onderwerpen zijn: Wereldbeschrijving; aarde; tijd aan boord; maan.

Weerkunde en Oceanografie; barometers; thermometers; zeewater en tijden.

Plaatsbepaling op zee: magnetisme en kompas; variatie; deviatie; drift; koersen; herleiding van koersen; log; dieploed.

Zeekaarten; konstruktie; kaartlezen; kaartpassen.

Zeezegeling; lichten; dagseinen;

noodseinen; stormseinen; mistseinen; aanvaring voorkeuren.

Beroepslichten: plichten en rechten; wet op de vischvangst; zeeverslagen; scheepsdagboek.

Beroepsongevallen: verpleging van wonden; kunstmatige ademhaling; Scheepsmachines en lichtinstallaties; stoommachine; motor; lichtinstallaties.

Handwerk: breien; vermaken; touwwerk.

Herhalingsvraagstukken en tabel.

Gezien de moeilijke verkoopvoorwaarden in dezen krisistijd raden wij onze lezers aan de bestelling zoo spoedig mogelijk te doen, daar de oplage zich beperkt bij het strikt noodige.

De prijs van het boek is vastgesteld op 12.00 fr. en verkrijgbaar bij de uitgever, M. Jaxsens, Ste-Kruis-Brugge.

N.B.—De bestelling kan ook gedaan worden te Oostende, Pastoor Pypestraat, 1 of Fregatstraat, 13.

Firma Leveke Jan

VISSCHERIJ IN- EN UITVOER

ZEELAAN DE PANNE

Telefoon 52

Een Herfstmantel, Mevrouw,

die alle modegrillen trotseert, verscheidene seizoenen meegaat en toch elegant blijft, dank zij zijn verfijnd klassiek model, zijn volmaakte snit en zijn exclusieve stof, zult gij vinden bij den alombekenden specialist der mantels: wij hebben

Destrooper's Walrus

genoemd.

Oostende: 44, Vlaanderenstraat

Knocke: 240, Lippenslaan

Brugge: 42, Steenstraat

Antwerpen: 89, Meirplaats

Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik, Parijs, enz.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
Versche Visch Poisson frais
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Sostekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE
— ET CONGELE EN GROS —

Groothandel in GEZOUTEN
GEROOKTE, GEDROOGDE en
BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 — Gruges — Coupure, 52-55 — Brugge — fondé en 1881
Telegr.: «Probité»

SPECIALITES: Hareng salé et
fumé de toutes provenances.
Morue et Stockfish — Sardines
fumées — Kijpers — Rolmops
Saumon fumé de choix
Heilbot et Thon fumé.
Importation directe de Saumon
et Heilbot congelé de toute
première qualité.

SPECIALITEITEN:
Alle soorten Haring, droge en
pekkel. — Zoute visch (aberdaan)
en Stockvisch. — Gerookte
spriet — Kijpers — Rolmops
Gerookte Zalm en Heilbot.
Rechtstreeksche invoer van
bevrozen Zalm en Heilbot
van eerste hoedanigheid.



Koopt al uw soorten Pakpapier
zoowel bedrukt als onbedrukt, bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. Abas
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DE
PRACHTIGE AUTOS EN AUTO-CARS VAN HET HUIS

Arsène Govaert-Miny
(The Ostend Cars)

LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354

OOSTENDE

Honoré Willems

Telefoon 680

VISCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT:

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijsnaamd 'T JOB

HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

COPODAK

Comptoir Ostendais
DES

Pêcheries de l'Ouest

GROOTHANDEL IN «VERSCH» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor
verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook
kleine handelaars aan zeer voordelige prijzen.

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

Le Givre

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN
van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet: «VERVROZEN» Visch)

KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebenodigdheden
zoals: Bedpannen, Spuiters, Nacht-
stoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijs-
zakken en caoatchouc voor ziekebed-
dens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij

De Olifant

MOEDERS! Uw kindje is lastig en
heeft slapeloze nachten! Het lijdt aan
buikpijn en heeft het zuur! Om dit te
voorkomen en te genezen is eene flesch
«De Remedie der Goede Moeder»,
het eenige en beste middel.

4.— Fr. DE FLESCHE.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:

OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONGSIETRIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.

Bussen van 35 tot 150 mm. en staven
van 20 tot 105 mm. buiten diameter in
magazijn.

METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bielies,
lagers van scheepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH

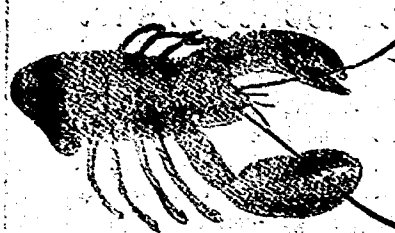
worden aan billijke prijzen wekelijks
rechtstreeks aan den verbruiker

gezonden door de bekende

Firma
Bottemane

VISCHMIJN, 5

OOSTENDE

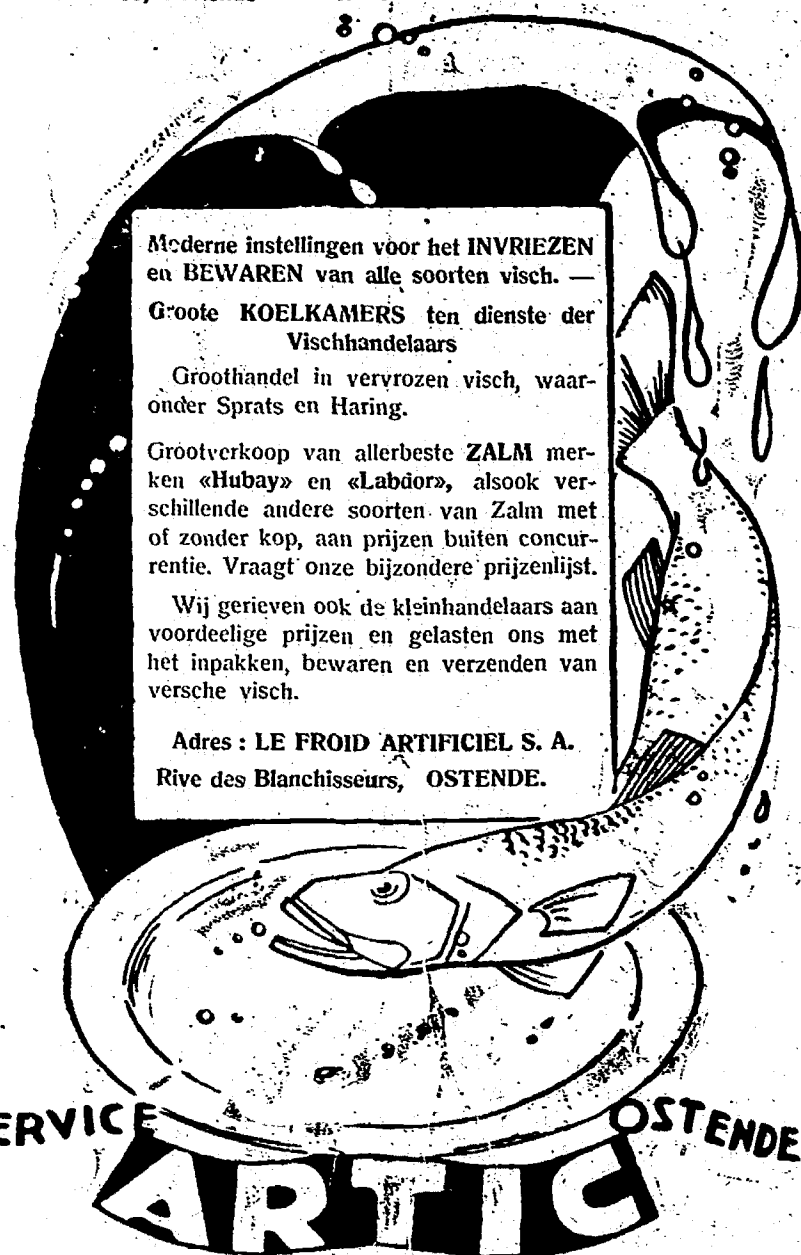


Bestel uw Oesters en
Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren)
Men brengt ten huize. Tel. 48

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefoon 1581-1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN
en BEWAREN van alle soorten visch. —

Groote KOELKAMERS ten dienste der
Vischhandelaars

Groothandel in vervozen visch, waar-
onder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM mer-
ken «Hubay» en «Labdor», alsook ver-
schillende andere soorten van Zalm met
of zonder kop, aan prijzen buiten concu-
rentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan
voordeelige prijzen en gelasten ons met
het inpakken, bewaren en verzenden van
versche visch.

Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

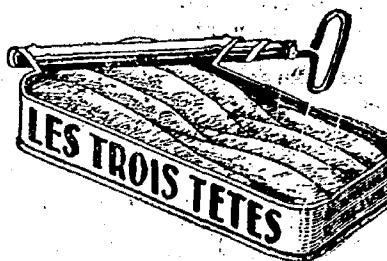
SERVICE ARTIC OOSTENDE

Zeevischgroothandel KONSERVEN

Brunet & Co
OOSTENDE

SPROT HARING
VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319-1250
's Nachts 1561



Voor uwe Sardinen
eischt alleenlijk het
merk

DRIE KOPPEN

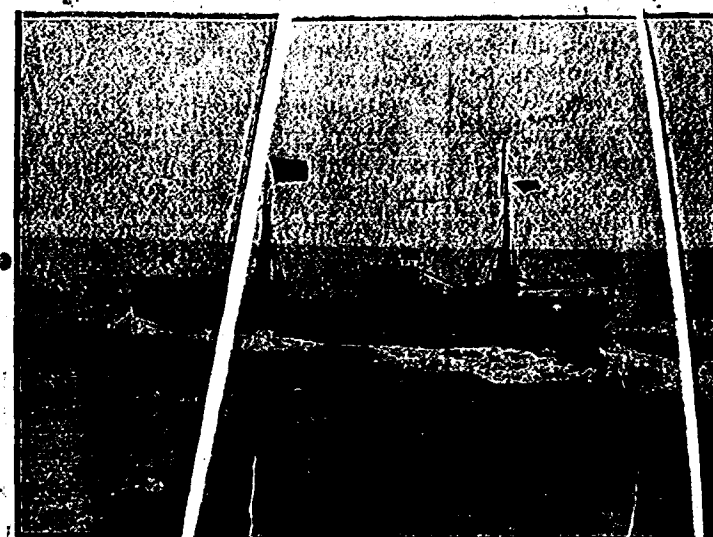
Sardinerie du Littoral

Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300
Diesel
Deutz
motoren
aan de
Belgische
Kust
in bedrijf