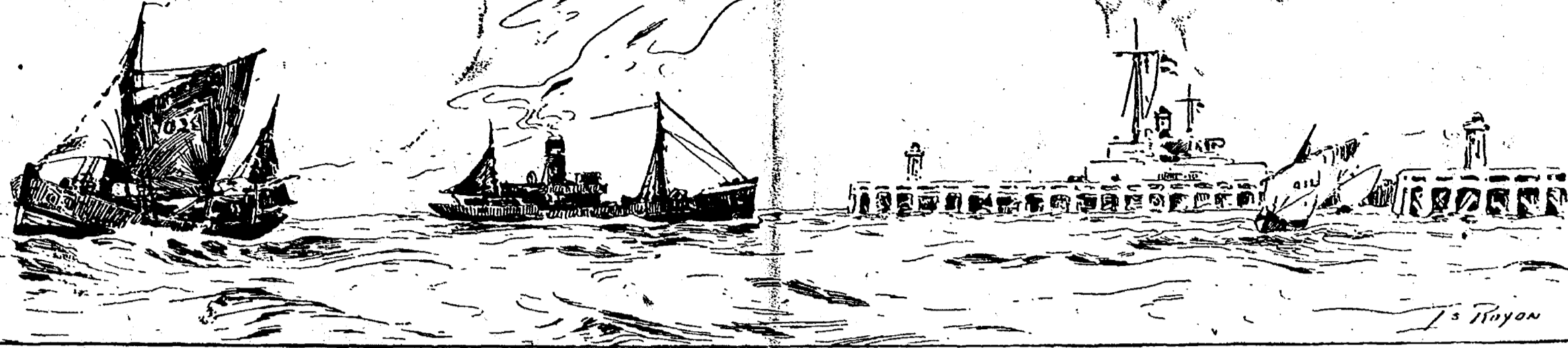


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

LICHTEN
OCTOBER

uur	aan
Z	5.42 17.22
A	5.43 17.20
D	5.45 17.18
V	5.46 17.16
W	5.48 17.13
Z	5.50 17.11
Z	5.51 17.09
M	5.53 17.07
M	5.55 17.05
D	5.56 17.02
D	5.58 17.00
V	5.59 16.58
V	6.01 16.56
Z	6.03 16.54
Z	6.04 16.52
M	6.06 16.50
M	6.08 16.48
D	6.09 16.46
D	6.11 16.43
V	6.13 16.41
V	6.14 16.39
Z	6.16 16.37
Z	6.18 16.35
M	6.20 16.33
M	6.21 16.32
D	6.23 16.30
D	6.25 16.28
V	6.27 16.26
V	6.28 16.24
Z	6.30 16.22
Z	6.32 16.20

HOOGWATER
OCTOBER

	m.	a.
1 Z	10.25	22.45
2 M	11.06	32.20
3 D	11.40	23.54
4 W	—	12.12
5 D	0.28	12.16
6 W	1.00	13.19
7 Z	1.37	13.55
8 Z	2.15	14.35
9 M	2.59	15.19
10 D	3.41	16.06
11 W	4.34	17.01
12 D	5.32	18.04
13 V	6.39	19.17
14 Z	7.53	20.28
15 Z	8.58	21.27
16 M	9.50	22.14
17 M	10.34	22.56
18 W	11.12	23.32
19 D	11.50	—
20 V	0.99	12.31
21 Z	0.49	13.15
22 Z	1.33	14.02
23 M	2.22	14.56
24 D	3.15	15.51
25 W	4.14	16.52
26 D	5.20	18.0
27 V	6.45	19.19
28 Z	7.53	20.29
29 Z	9.01	21.26
30 M	9.53	22.13
31 D	10.36	22.53

Deze tabel geeft et wezenlijk uur gigns de zon.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE :
44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 40 fr. ;
9 maanden : 30 fr. ; 6 maanden 20 fr.
3 maanden 10 fr. — Buitenland : 50 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De leerpreniën in onze Zeevisscherij

In 1902, ter gevolge van de opbrengst van de stoompomp, net zoals thans ten gevolge van de veralgemeening van den oliemotor aan boord der visschersvaartuigen, was er een erge crisis in den aankoop van het scheepspersoneel ontstaan. Te Oostende namelijk, had men opgemerkt dat op 84 schepen van een donkey voorzien, er slechts 34 waren die met een scheepsjongen vaarden, en dat, op de 34 zeeschepen zonder donkey, er 16 waren die een jongen aan boord hadden. In het geheel hadden slechts de helft der sloepen een jongen aangemonsterd.

Op dringend verzoek der Handelskamer van Oostende, besloot het toenmalig Ministerie van Nijverheid en Arbeid — men vergeet niet dat er toen geen algemeen visscherijbestuur bestond — ten titel van proefnemingen, leerbeuren voor stuurlieden en scheepsjongens, gepaard met beroepsexamens, in te richten.

Deze beslissing werd van de volgende voorwaarden afhankelijk gemaakt.

Eene premie van 75 fr. zou toegekend worden aan elk stuurman, die een scheepsjongen voor een winterseizoen zou aanmonsteren. Hetzelfde voordeel zou toegestaan worden aan de stuurlieden, die 's zomers op kabeljauw vaarden. De tonnaage der sloep moest ten minste 25 % zijn.

De leerduur zou niet min dan twee seizoenen bevatten. Na afloop van elk seizoen, zouden de jongens een bekwaamheidsexamen afleggen en een diploma zou hun, na de tweede proef, afgeleverd worden. Een ambtelijke jury zou voor het afnemen van het examen ingesteld worden.

De stuurman, met de opleiding gelast, zou na elk seizoen een premie van 75 fr. trekken, alsook eene bijpremie van 50 fr. voor elk jongen, door hem gedriid, die na twee seizoenen het diploma zou bekomen.

Elke gediplomeerde jongen zou eene premie van 50 fr. op een boekje der Algemeene Spaar- en Lijfrentkas aanverwen.

Dit ontwerp werd algemeen goedgekeurd en omgezet in eene verordening van 19 Maart 1903. — De uitslagen overtroffen de hoogste verwachtingen. Van het eerste jaar reeds hadden alle stuurlieden der groote Oostendse sloepen een jongen willen aanmonsteren en, zoo zij het niet deden, was het omdat er niet genoeg te vinden waren. In 1904, tijdens de eerste zitting der jury, waren 52 jonge visschers voor het examen ingeschreven en 40 hunner voldeden aan de opgelegde proef.

Het Stadsbestuur van Oostende droeg ruimschoots bij tot het welgelukken van den genomen maatregel, door te besluiten dat alleen de sloepen, varende met een scheepsjongen, mochten deelnemen aan de visscherijwedstrijden, die alsdan 's winters en 's zomers ingericht en met premien bekroond werden.

De reeders en visschers der vaartuigen van min dan 15 t. waren alleen over deze uitslagen ontevreden. Niet zonder reden, daar zij zwoof ten onrechte uit de premies gesloten waren. Daardoor werd de Regeering reeds in 1904 genoopt mits zekere wijzigingen, de verordeningen van 19 Maart 1903, tot de kleinvisserij, uit te breiden. Dit geschiedde dank zij een ministerieel besluit van 13 Augustus 1904. Twee premien van 50 fr. en eene bijpremie van 25 fr. werden voorzien ten behoeve van elk stuurman van een vaartuig van min dan 25 t. met vier koppen, den scheepsjongen medegerekend, bemand.

De instelling der leerpreniën was een wezenlijke weldaad voor de Belgische zeevisscherij en de gewettigde tegenhanger van de voordeelen, die door de Regeering verleend worden tot aanmoediging van het leerwezen in alle ambachten en neringen. Om die weldaad ten volle te beseffen, hoeft men slechts de uitslagen na te gaan der examens, die sedert 1903 gersgeld in de kusthavens gehouden geweest zijn en die een totaal van 800 na het tweede jaar gediplomeerde jonge visschers geleverd hebben.

De premien, zooals zij in 1903—1904 tot stand kwamen, zijn om zoo te zeggen onge-

wijzigd tot na den oorlog blijven voortbestaan. Toen werden ze wat verhoogd, om ze eenigszins in verhouding met de gewijzigde munt-toestanden te brengen. De stuurman, gelast met den aankoop, ontving na het welgelukken van het examen, voor elk seizoen eene leerbeurs van 150 fr., in de grootvisserij en van 100 fr. in de kleinvisserij. Na de tweede proef genoot de stuurman eene bijpremie van 100 fr. in de grootvisserij en van 50 fr. in de kleinvisserij. De visschersjongen van zijn kant ontving een gelijke premie van 100 fr. en in elk geval eenige zes-instrumenten.

In 1923 door toedoen der provinciale Commissie voor Zeevisscherij, zijn de Provincie West-Vlaanderen en de kuststeden voor het eerst bijgesprongen om deze bedragen tot een hooger peil op te voeren. De Provincie-raad bestemde namelijk de bestaande leerpreniën van 150 en 100 fr. in alle gevallen tot beloop van 150 fr. te vermeerderen en de bijpremiën voor leerjongens en stuurlieden in alle gevallen van 100 of 150 fr. op 150 fr. te brengen. De gemeente-premiën zijn nagevoegd in denzelfden zin opgevat.

In de laatste jaren van het Ministerie Baels, werd eene nieuwe verbetering aan het premiestelsel toegebracht, dank zij bijgevoegde premien aan den meester toegekend en schommellende van 125 tot 50 fr., naar gelang den uitslag van het examen. Anderzijds, werd op aanvraag der Oostendse Handelskamer, de premie voor den scheepsjongen in verhouding met het aantal op het examen toegekende punten berekend.

Alles samengenomen, maken de premien zooals zij zijn een behoorlijke vergoeding uit voor de stuurlieden, die zich de moeite en de verantwoordelijkheid getroosten, dewelke met de opleiding van een visscherskind gepaard gaan. Als hij zijn eigen zoon aanleert, wat zeer dikwijls het geval is, mag hij in de twee jaar rekenen op eene som van ongeveer 1200 fr., in geen enkel ander ambacht wordt het leerlingwezen zoo milddadig aangemoedigd. In geval van verplichte aanmonstering, in uitvoering van de onlangs in voege gebrachte wet, is het eene rechtmatige vergoeding voor de opoffering hem in het algemeen belang opgelegd. Voegen wij er nochtans bij dat dit jaar ten gevolge der financiële crisis eene korting van 25 % op de premien toegepast wordt; dit is namelijk het geval met de provinciepremie.

Wat de scheepsjongen betreft, hij is er min wat aan bedeld en, niet zonder reden, werd er reeds aangedrongen om verbetering daaraan toe te brengen, door toekening namelijk aan de bekroonde scheepsjongens van de zoo noodzakelijke zeeplunje. Er kan voorzeker in dien zin gestreefd worden, zonder nochtans het premiestelsel in eene soort van instelling van openbaren onderstand te laten oortaanden. Het gaat in de eerste plaats om de aanmoediging der leerlingsschap en het is in dit opzicht, dat naar ons inzien, alle pogingen tot uitbreiding en volmaking moeten berekend worden.

Daarom heeft «Het Visscherijblad» besloten aan elk visschers-jongen die dit jaar in zijn examen gelukt is, ook een prijs toe te kennen.

Die prijzen bestaande uit zeelaarsen, oliejumpers, bruine jumpers, zeekousen, zuidwesters en al wat onze jongens op zee nuttig kan zijn, zullen Zondag aanstaande op het Stadhuis in den vorm van bons gegeven worden aan alle visschersjongens, die in hun proeven gelukten.

NIJEUWVASSCHERIJ
« La Renaissance »
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

Onze Visscherijscholen

Wij achten het gepast ter gelegenheid van de plechtige uitreiking van leerbeuren aan de beschepte visschersjongens; een overzicht te geven van de werkzaamheid der bijzondere scholen, waar meesters vol toewijding hun, benevens een algemeene lager onderwijs, de eerste begrippen gegeven hebben van zeevaartkunde en visscherij.

«De ouderdom gaat voor», zegt het spreekwoord, en de ondeugende volksgeest voegt er aan toe: «en hij smeeft zijn vader van de trappen».

Wij zullen dus maar beginnen met de oudste der zeven visscherijscholen, die langs onze kust verspreid zijn en wel de stedelijke Visschersschool van Oostende, die in 1885 gesticht werd in de volgende omstandigheden.

Onze lezers zullen zeker wat opkijken dat het stichten dezer school grootendeels aan politiek te wijten is en het gevolg is van een pennentwist ter gelegenheid der kamerverkiezing van 1884.

Beginnen wij echter met het begin. In de maand September van het jaar 1883, stelde het Stadsbestuur leergangen in van Zeevaart en Scheepsbouw, te geven aan al de onderwijzers der kust. Het hoofddoel was, deze laatste in de mogelijkheid te stellen aan hun onderwijs eene strekking te geven, die overeenkwam met de plaatselijke behoeven. De heeren Le Cointe en Doorme waren met deze leergangen gelast. Een veertigtal onderwijzers waren tegenwoordig. Als bekrachtiging der leergangen werden in 1884 examens ingericht over het gegeven onder-

Mr. Van Imschoot in 1896 mij het plan voorgelegd eene Visschersschool met vier of vijf klassen te bouwen in de Schippersstraat, waar nu de Visschersschool huist».

Wij zijn nu in 1933; waar is dat plan? Waar is die volledige Visschersschool? En nochtans zou ze toch zoo'n nuttig werk kunnen verrichten!

Men zal toch zeker wel aannemen dat er in 'den beginne op den tast en in de onzekerheid gearbeid werd. Er moest wel eens afgebroken, ingekort en ook wel uitgebreid worden. Moelijkheden zooals, onvoldoende of geen voorbereiding der leerlingen: veel te vroeg verlaten der school, enz., deden zich voor. De onderwijzer zelf moest zich op de hoogte stellen zijner taak en zich stilaan de de kennis eigen maken om met vrucht de leergangen te kunnen geven. Daarbij waren er veel te veel leergangen; deze waren te verschillend gevorderd, zodat de onderwijzer gedwongen was twee en meer afdelingen in zijne klas in te richten. «Dat was miserie en hondenwerk» zegt Mr. Tabary.

Men kwam toch op den rechten weg en na een viertal jaren had men het zoo ver gebracht, dat er regelmatig met Paschen een schriftelijk en mondeling examen werd afgelegd voor een jury samengesteld uit de HH. Doorme, Vandeplass en de titularis der klas. De leerlingen die dit onderzoek met goed gevolg doorstonden, ontvingen als belooning een paar laarzen, ook zeekaarten, pleischalen, passers, enz.

Heeft de Visschersschool vruchten opgebracht? Was de instelling nuttig?

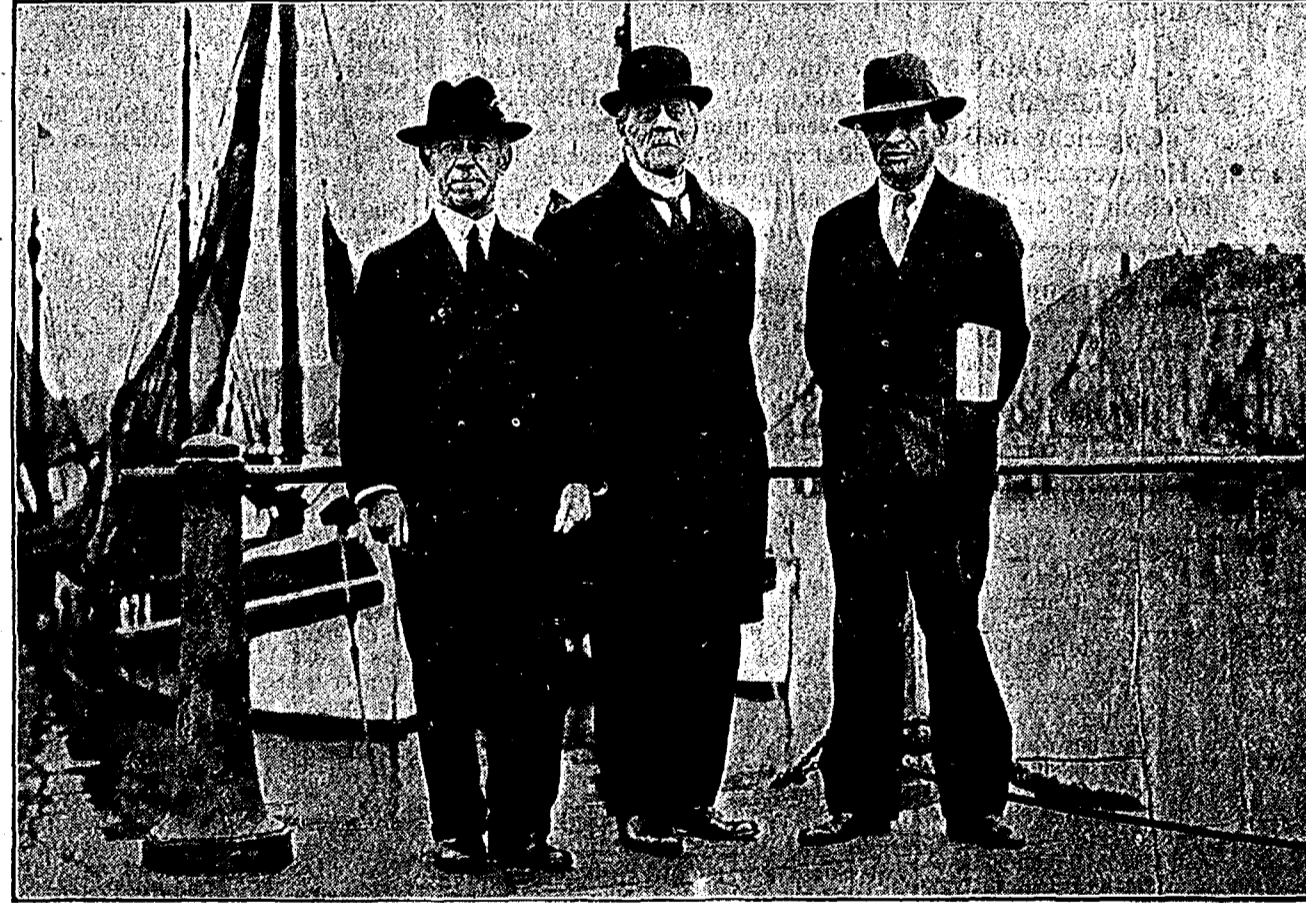
Daarop verlaat Mr. Tabary, ons vergetend mede te deelen, dat hij de grootste pionier is geweest in den strijd voor de verhoging van ons arm visschersvolk, dat bij gebrek aan gelegenheden om zich te onderrichten, zoo dikwijls de speelbal is geweest en nog is, van dezen, die maar al te wel van hun onwetendheid gebruik maken om hun af te persen.

In de acht en veertig jaren van haar bestaan, heeft de Stedelijke Visschersschool van Oostende slechts twee hoofdmeesters gekend: de HH. Tabary en Boehme.

In 1900 werden de twee laatste studiejaren van de visschersafdeeling der school Nr. 1 gescheiden en als een afzonderlijke school beschouwd.

Het bestuur er van werd na het aftreden van den heer Tabary, zooals hooger gezegd, toevertrouwd aan den heer Boehme Leon.

Sedertdien werden nog nuttige verbeteringen in de school aangebracht. Een werk- en machinezaal werden aan de school toegevoegd. Een Museum werd er ingericht. Twee leeraren werden aangesteld, om dagelijks een uur les in matrozen- en zeilwerk te geven. Een ander leeraar werd gelast om in de machinezaal, waar zich een «donkey» bevond door het Gemeentebestuur aangekocht, de werking en de onderhoud van dit toestel grondig aan te leeren. In de zaal als Museum ingericht, werden benevens allerlei leermiddelen voor het visscherijonderwijs onontbeerlijke verzamelingen van zeevisschen, zeevogels, zeeplanten en schelpen tenoostgesteld. Een boekenkast, waarin talrijke en nuttige



Van links naar rechts: de HH. BOEHME, TABARY en CALLANT.

wijs waarin de heer Tabary, oud-bestuurder der Visschersschool als eerst gelukke, geroepen werd om het onderwijs aan onze visschersknapen te geven.

Er ontstonden in dien tijd talrijke en soms hardnekkige twisten tusschen haringvaarders en korre-visschers. Verscheidene onzer stuurlieden werden gestraft en een nieuwe wederlandsche overeenkomst werd tusschen de kustlanden der Noordzee gesloten. Onze visschers waren verbitterd en zooals het altijd gaat, bemoeide de politiek zich met de kwestie. Wat had die daar nu in te zien?... Ziehier: De toenmalige burgemeester, Mijnheer Charles Janssens, tevens liberaal kamerlid, werd bij de verkiezingen van 1884, heftig aangevalen omdat hij, volgens sommigen, de belangen der visschers verwaarloosd of slecht vertegenwoordigd had. Om het tegenovergestelde te bewijzen en om te toonen hoe hij den vooruitgang der voornaamste nijverheid zijner stad ter harte nam, besloot de Burgemeester eene visschersklas te stichten. Deze werd in 1885 geopend. Mr. Defever, de toenmalige bestuurder der lagere Stadsschool Nr. 1, werd gelast een bijzonder programma op te maken voor de leerlingen, die het visschersberoep zouden verkiezen. Twee maanden later was een bijzondere afdeling voor visschers gesticht en men benoemde den h. Tabary onderwijzer, der klas.

Onmiddellijk deden zich een veertigtal leerlingen inschrijven.

Het eerste lokaal bevond zich in de Nijverheidsschool; vervolgens op het klein kortje der genoemde school; later in het deel van het oude Weezenhuis in de St. Franciscusstraat. «Ik herinner mij, vertelt M. Tabary, die we voor de gelegenheid opzochten, dat

«Mij bevalt het niet hierover lang uit te wijden», zegt Mr. Tabary. De bevolking, de visschers voor eerst, kunnen best er over oordeelen. Ik weet alleen dat meer dan een der oud-leerlingen het tot een treffelijk beroep gebracht hebben, dank aan het genoten onderwijs en dank aan hunne volharding. Ik zie er nu als stuurman, als kapitein van een vischbak, eigenaar van motorbooten, zee- of rivierloods, ja zeeofficier. Doorslaand bewijs, mij dunkt, van het nut der instelling».

Onze Burgemeester, Mijnheer Charles Janssens, in 1887 overleden, kan gerust op de instelling die nu nog zijn naam draagt, neerzien.

Mijnheer de Opsteller, hier neem ik van U-Ed. afscheid, zegt Mr. Tabary, met u van harte te bedanken. Gij hebt mij de gelegenheid gegeven een terugblik te werpen op lang vervlogen jaren op een tijd van hard werk maar van zoete herinnering.

Nog een woord a.u.b. Ik verliet de Visschersschool in 1900, juist 15 jaar na de stichting. Ik werd waardig opgevolgd door Mijnheer Leon Boehme, een, niet alleen bekwaam man, maar een zwoeger zonder weerga. Het is nu 33 jaar dat hij met lijf en ziel altijd de eerste en de laatste op de bres, arbeid aan het onderwijs der visscherskinderen. Hij is buiten kijf, de man die de Visschersschool van Oostende heeft doen vooruitgaan, heeft doen bloeien en er ervan eene instelling heeft gemaakt die onder alle opzichten als voorbeeld mag nagevolgd worden. De visschersbevolking is hem alles verschuldigd; aan hem dus ook ons aller dank, onze innige en welgemeende erkentelijkheid! Hij was, ten allen tijde, de rechte man op de rechte plaats».

werken over zeevaartkunde en zeevisscherij zijn geschikt, volledige de versiering dezer zaal.

Na den oorlog werd de donkey door verscheidene motortypen vervangen, om de leerlingen van den vooruitgang der moderne techniek op de hoogte te stellen. Want/vergetenwoordigde de heer Tabary, den tijd der oude zeeschepen met bunkers voor de versche visch of zoutwater voor de Noord, de heer Boehme heeft twee overgangperiodes gekend van zeil tot stoom en de opkomst van den motor. Avondleergangen werden het gansche jaar door, op al de werkdagen van 5,30 uur tot 8,30 's avonds voor varende visschers ingericht; de jonge visscherijes, al-zoo toelastend zich tot de examens van scheepsjongens, leerling-schipper en schipper ter zeevisscherij degelijk voor te bereiden.

Ten slotte werd nog een cursus van draadloze telegrafie, die zeer bekwame radio-telegrafisten aan onze visschersvloot heeft verschaft, tot stand gebracht. — In de Stedelijke zeevisscherij werden vier maal per week zwoefeningen ingericht, zodat het Stadsbestuur van Oostende en in de eerste plaats de heer Boehme met fierheid over het geleverd werk mogen terugblikken.

Als we het bij een volgende gelegenheid zullen hebben over de tweede oudste school der kust, dan zullen we daar, in Broeder Norbertus, een ander toonbeeld van onvermoeibare toewijding aantreffen.

Weldra zal de heer Boehme een welverdiende rust genieten, maar de toekomst is verzekerd, want een jonge kracht, een «up to date man» staat hem reeds veel jaren ter zijde, klaar om met bekwame hand het roer over te nemen en dank zij zijn ijeren wil

De Kuischbank van Zeebrugge en die te Oostende

Begin dezer week brachten we een bezoek aan de nieuwe havenwerken en vischmijnt te Zeebrugge, die zeer snel vorderen.

We hadden ook de gelegenheid bij laag water de kuischbank van Zeebrugge gade te slaan. Zeggen we terstond, dat die in uitstekenden toestand verkeert en zeer netjes gehouden wordt door het personeel van de firma Declodeit, die, daarvoor aangesteld is.

De kuischbank der haven van Oostende, die we Zondag de gelegenheid hadden eens te bezoeken, verkeert in een erbarmelijken toestand en het is onze visschersbejnen bijna niet mogelijk er hun schip te gaan kuischen.

Reeds vroeger hadden we het daarover en daarom richten we ons nogmaals tot het betrokken beheer om toch iets aan dien toestand te verhelpen en de visschersvaartuigen, die al genoeg kosten af te dragen hebben, niet te verplichten de haven van Zeebrugge, of Nieuwpoort aan te doen, zooals zulks zich reeds heeft voorgedaan.

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienenstraat, 13 Tel. 208

OOSTENDE

GLAS — SPIEGELS

Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEEBRUGGE-DUNKERKE

Tel. 81



MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purlina» Diesel Motoren «Sulzer»

die school tot een steeds hooger peil te verheffen.

We hebben genoemd: den heer A. Callant. Mocht hij in de zware taak, die hem zal te wachten staan, het tot een schitterenden uitslag brengen, is niet alleen den wensch van «Het Visscherijblad», maar ook van gansch de Oostendse visschersbevolking.

Bezoekt de 3^e Groote Radio-Tentoonstelling welke zal gehouden worden in de zaal **FEMINA**

van af Zaterdag 23 September tot 9 October 1933

7, Vlaande enstraat, Oostende (nevens de Kinema Forum) ingericht door het Huis

Radio Van Slembrouck

55, Christinastraat, 55 Oostende

Groote Kostelooze Trekking

U zult er de laatste nieuwigheden kunnen bewonderen, voorgesteld in de Groote internationale Tentoonstellingen. **INGANG VRIJ.**

De koopers van een radio-toestel kunnen van nu af reeds deelnemen aan deze trekking.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»
 Alle Bankverrichtingen — Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

Buitenland

DUITSCHLAND

DE PUFVISSCHERIJ IN DUITSCHLAND.

In het blad van den Internationalen Raad voor het onderzoek der zee, treffen wij eene kritische studie aan van M. Gilson over het onlaags verschene werk van A. Wulff en A. Buckmann in Duitschland over den gammel- of pufvang der garnalvisschers.

Het volgende is van belang om het belang dier kwestie in Duitschland te beoordeelen:

In het jaar der opzoekingen, heeft de puf der Deutsche garnalvisschers een de hoeveelheid bestemd voor de instelling van den vischstapel der zee, 63 1/2 miljoen pladijzen ontamen, 3 1/2 miljoen tongen, 5 1/2 miljoen bot, en 15 miljoen scharen.

Het kilometerische middelmaat voor de Deutsche kust is bijgevolg 114.210 stuk pladijzen en 6.269 stuk tong.

De schrijvers doen opmerken dat de pufvisscherij bestemd is om zich in de toekomst nog uit te breiden.

Men ziet aldus dat de pufvisscherij, die voorgaandelijk een zeer ondergeschikt belang opleverde thans in Duitschland de uitbreiding van een zeer belangrijken nijverheidstak genomen heeft. Ook heeft men in zekere middens reeds de vraag gesteld of men de jonge visch en de garnaal moet sparen en alzoo de visscherij beschermen, ofwel bestelt het belang der vestof- en vischmeelfabrieken moet in handen nemen en vooral de levering van grondstof voor deze winstgevende nijverheid begunstigen?

Het antwoord op de aldus gestelde vraag is niet twijfelachtig, maar het is hier de plaats niet om dezelve in hare bijzonderheden te behandelen. Wat er ook van zij, het is te voorzien dat internationale maatregelen met voorkoming en zelfs herstelling der aangerichte schade krachtig zullen gecisch worden den dag, dat de welingerichte en op behoorlijke rechten metingen gesteunde statistiek zonder betwisting zal uitgezonden hebben dat de middelmatige grootte gezonden is en dat de stocks der Noordzee, evenals die der Baltische Zee een afbreuk beklagenwaardig voor het heden en onrustwekkend voor de toekomst, ondergaan hebben voor al de vischsoorten die een kustrijd belevan.

N. V. v/h J. J. van der Zwan & Zonen
 Badhuisstraat, 616, SCHEVENINGEN
 Telefoon 551445
 Telegramadres «Jazwazons»
 Postbox Nr 4
 Telf. den Haag 551445
 Vraagt onze offeren voor:
MAATJES
VOLLE-EN-STEURHARING
BOKKING
 Steeds scherp concurrerende prijzen
 Levering uitsluitend aan groothandel.

DENEMARKE

DE VISSCHERIJNIJVERHEID TE ESBJERG

Esbjerg is de visscherijhaven waaruit het grootste deel der Deensche visch naar het buitenland verzonden wordt. Deze stad heeft ongeveer 30.000 inwoners, wier bestaansmiddelen grotendeels van de visscherij afhangen, ook nog van de algemeene scheepvaart en van de landbouwnijverheid. Zij is van betrekkelijk jeugdigen aangroei; want 50 jaar geleden was zij nog slechts een dorp met een klein dok voor visschervaartuigen. Hedendaags bestaan er drie ruime dokken: een voor de stoomschepen der zeevaartrijns Engeland-Baltische havens, een der Cargostoomschepen voor landbouwproducten en eindelijk het visscherijdok.

- ALLE SOORTEN ZEEVISCH
- ALLE SOORTEN HARING
- ALLE SOORTEN ANSJOVIS
- Poissons de mer — Harengs salés Anchois
- **Wed. S. I. GROEN**
- IJMUIDEN (Holland)
- Hofleverancier Opgericht 1863
- Telegrammen: Hofleverancier
- Telefoon: 5 en 265

DE VISCHHANDEL TE ESBJERG

Het visscherijdok is een tijdok zonder eene sluis en toegankelijk in alle tij. Zoals de andere dokken, is het door de natuur beschermd, daar allen in een fjord gelegen zijn en het water er betrekkelijk kalm is, zelfs als de zee er buiten onstuimig wordt. Het aantal vischvaartuigen die geregeld op Esbjerg varen is 350, maar in zekere jaargetijden, groeit dit getal aan, door aankomsten uit andere havens.

De vaartuigen zijn tamelijk klein, ongeveer 40 voet, uitgerust met motoren; die eene snelheid van 8 tot 12 knopen per uur ontwikkelen, zonder rekening te houden met de kracht der hulpzeilen. De bemanning zij samengesteld uit vier koppelen. De machin en wat de brug uitmaakt staan achtersteven; het overige van het schip wordt ingenomen door twee tot vier kleine ruimten met zijn priveaigendoms en als zij nieuw zijn, geschat op ongeveer 2000 pond sterling. De Regeering verleent nochtans krediet aan de eigenaars, die hun schepen zelf uitbaten, door het geven van voorschotten binnen bepaalde grenzen, maar deze voorschotten moeten juist als eene hypotheek afgeest worden. Dergelijk voorschot wordt niet verleend voor vaartuigen die aan vennootschappen toebehooren.

Schrijf- en Rekenmachinen
Bureaumenhelen
NIJWE & OCCASIES
F. DIVOY-VROOME
 6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

LEVENDE VISCH.

De tanks in de vaartuigen worden uitsluitend benuttigd voor den aanvoer van levende visch; het is immers eene eigenschap der Denen dat zij geen andere dan levende visch willen aankopen. Het wekt belangstelling op te zien hoe de Deensche huisvrouwen naar de vaartuigen trekken om er levende visch aangeboden te worden; hoe zij deze naar belieft uitpikken en als het bijv. een pladij is, ze dadelijk doen ont-hoofden, gutten en vladen, terwijl als het een kabeljauw geldt, deze door een scherpe slag op den kop bedweld en in papier gerold wordt.

In de groote bakken wordt de visch geijsd dadelijk na de vangst; zij wordt bij de aankomst gegut op de kaai langs de vischhal; men lost op een bank waar twee man de visch sorteeran, naar de grootte en de hoedanigheid en het overschot van het ijs voor verder gebruik in de boot terugwerpen. De visch wordt daarna in kisten gerold voor den verkoop geplaatst. Deze laatste wordt door een afslager gedaan. De afslag duurt van 7 u. tot 12 u. 's morgens, naar gelang het aantal vaartuigen en den omvang der vangsten; met een tusschenpoos van 9 tot 10 u.

De afslager stap de vischhal af, gevolgd door de koopers. Zoodra de toelag gedaan is, zet de koper een etiket op de aange-worven kisten en zorgt voor de weghaling naar zijne magazijnen met eigen volk. De markt is tweemaal zoolang als Billingsgate maar is slechts 40 voet breed; zij heeft geen opslagplaatsen maar de koopers hebben kantoren en pakhuizen in de omgeving.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
 Kapitaal 50.000.000 Franche franks
 Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Paris
 Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopold.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
 Vreemde munten — Brandkasten
 Filiaal van de Société Générale, Paris
 Kapitaal en Reserven:
 Een miljard twaalf miljoen fr. Frank
 Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

STAATSEIGENDOM.

De dokken en de mijn zijn staats eigendom de Regeering neemt 1 % op het bedrag van den verkoop in de vischhal. Het is een zeer geringe taks, doch ingezien de aanlegging der haven en de kleine afmeting der schepen, bestaan er weinig kosten van uitbaggering en andere onderhoudskosten der werken.

Nadat zij aangevoren geweest is, wordt de visch naar de magazijnen der wederzijdse koopers gebracht om er gesorteerd te worden, ingevolge de bestellingen voor de verscheidene markten. Zij wordt gekist, geijsd en vervoerd per wagen, in geval het bv. voor de markt van Billingsgate is, naar de aanlegkai der «United Shipping Company», die op een mijl afstand gelegen is, in tijd om met den namiddagstoomer vervoerd te worden naar Harwich, vanwaar zij per spoor naar Billingsgate gaat en den tweeden morgen na de verzending aankomt. Visch den Dinsdag te Esbjerg gelost komt bijgevolg den Donderdag morgen vóór den afslag te Billingsgate aan.

Alle levende visch, in den voormiddag van den aanvoer niet verkocht, wordt in groote houten van gaten voorzien tanks gegoten;

Koperslagerij der Kust

Charles SIMON
 2, Visschersplaats, OOSTENDE
 Telefoon 138

- SCHEEPSLAMPEN
 - KOPERBUZEN
 - SCHEEPSBENOODIGHEDEN
 - KARBUUR 50/80
 - AUTOGENE LASSEN
 - PLAATBEWERKER
 - BLIKSLAGER
 - LOODBEWERKER
 - ZINKBEWERKER
 - ALLE SLACH VERMAKINGEN
 - HUIS VAN VERTROUWEN
- Handelweg, O. 916 — Postb. 7116

die in de haven vloten. De kooplieden hebben bijgevolg steeds eene reserve voorhanden op dewelke zij staat kunnen maken. Een ander belangwekkend kenmerk der haven is dat geregeld, om de visch op te frissen, een dozijn dezer tanks door een motorboot op sleepjouw rond de haven, naar frisch water, genomen worden.

Een samenwerkende ijsfabriek wordt door de koopers in het werk gehouden. Het ijs wordt hun geleverd aan zootijs als 16 s. per ton.



FRANKRIJK
 TE BOULOGNE

Reusachtige doch rampspoedige vangsten.

De toevloed van makreel in deze haven uit de Smalls (waar hij tezelertijd als haring bijzonder talrijk gevangen wordt, heeft sedert het einde van Augustus aanzienlijk toegenomen.

Den 4 September bijv. bracht de treiler «Wagram» alleen, met wat haring, niet minder 1234 kisten, dit is 60 ton ter markt.

In den loop derzelfde week, beliep het totaal geloste makreel reeds 241 ton. Maar dit is weinig vergeleken met de hoeveelheid in den loop der volgende week ont-scheept, namelijk 534.825 kil. En dit is dan nog slechts wat ambtelijk in de vischhal afgeslagen werd.

Inderaad, benevens kostelooze uitdeelingen moet men nog de makreel melden terug in zee geworpen! De instorting der prijzen was immers zoodanig groot, dat niet alleen slechts de inpakking niet vergeld werd, maar zelfs de behandeling en de sortering niet der in vrac geloste visch. Het gebeurde niet zelden dat vaartuigen aldus gedwongen werden er van 1000 tot 2000 kil. over boord te werpen; geen afval maar visch der beste soort.

Helaas, deze week zal lang in het geheugen der visschers, der reeders en der verkoopers blijven. Het is immers een angelooflijk en hartbrekend lotgeval, waaraan zij allen min of meer getroffen geweest zijn door de fout der massa Franche verbruikers en door die van talrijke vischverkoopers.

Bijzonderlijk de talrijke vischverkoopers die hardnekkig eraan houden 's zomers hun winkel geheel of gedeeltelijk te sluiten. Zonder daarop acht te slaan, brokken zij aan zich zelve en aan de groote gemeenschap der nationale visscherij, de grootste schade. Zij ontmoedigen niet alleen den vischer en vergeren door hunne onthouding den toestand der visscherij, die hun het bestaan verschaft, maar laten daarenboven de schoonste gelegenheden voorbijgaan om gemakkelij hunne zaken te ontwikkelen.

In den tijd dien wij belevan, zou de rampspoedige oversteping van een land door een goedkoop cetwaar, niet mogelijk moeten zijn. Bijzonderlijk, als zoodals in het besproken geval, deze oversteping slechts een duizend tonnen makreel vertegenwoordigt, gedurende veertien dagen onder 30 miljoen verbruikers te verdeelen. Dit te nauwerood voor elken Fransman het ellendig aandeel van 35 grammen makreel per 14 dagen.

Mits het woord «makreel» door het woord «haring» of «sprots» te vervangen, zou men deze laatste redeneering kunnen toepassen op de toestanden die eiken winter in ons eigen land ontstaan!

Banque de Bruxelles

Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1871

BIJHUIS OOSTENDE
 voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral
3, Wapenplaats
Agentschap te Oostende:
76bis, Thouroutsche - Steenweg, 76bis
ALLE BANK- EN WISSELZAKEN
 Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.
 Zetels, bijhuizen en Agentschappen in gansch België

NOORWEGEN

Groote verwachtingen worden gekoesterd van het initiatief genomen door Magnus Nil-sen, van Stavanger, die bij middel van gelatine lichte conserven heeft gemaakt van kabeljauw, koolvisch, makreel en schelvisch.

Wanneer de doos geopend wordt vindt men de stukken visch vers en vast daarin zonder eenige conservesmaak. De visch wordt verpakt in halve kilo-doozen, vervaardigd door de Bergensche Blikdrukkerij. De waar wordt naar Amerika, Australie en Afrika verscheept.

In een raak artikel doet L. L. Tjøtta van het Zeevisscherijinstituut van Wesermunde uitschijnen dat die manier van vischleggen door het plaatselijk proefnieningsstation niet weglukken aangewend werd, dat een commissie van vakkundigen in 1932 de aldus ingeleide waar uitstekend bevond, doch dat tot nog toe in Duitschland nog niemand het de moeite waarde geacht heeft de zaak in toepassing te brengen. Duitschland dat gelatine enkel voor preserven gebruikt, werd dus door Noorwegen den loef afgestoken.

IJMUIDEN

NIJWE WATERSEINEN
HEDEN IN GEBRUIK.
 Op de semaphore zijn met ingang van 1 October de nieuwe waterseinen in gebruik genomen.

Deze zijn voor den dag: zwarte cilindren in plaats van de bekende zwarte ballen, welke den waterstand in tientallen decimeters aangaven. De driehoeken, die de twe-tallen aanduidden, zijn hetzelfde gebleven.

Aan den noordkant van het seinraam wordt overdag een kegel geschoten, welke aangeeft: rijzend water — top naar boven en vallend water — top naar beneden.

's Nachts wordt de stand door middel van vuren aangeduid en wel: de tientallen decimeters door roode vuren en voorts de tweetalen door groene.

Bovenop het seinraam, tusschen de richtingsarmen voor het Noorder- en Zuidervaarwater, in een lichtopstand bevestigd, waaraan in den top twee vuren resp. groen

Belgische Reeders en Visschers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden
STALEN KORRETOUWEN

Usines Gonzalez Cock
Lokeren

zijn onovertrefbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvaniseering.
 Vertegenwoordiger: **GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN**
 Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

SOMMIGE IJMUIDERHANDELAARS

VERDIENEN VEEL GELD.

Wat Regeeringsmaatregelen uitwerken.
 Een belanghebbende schrijft ons:
 Het is nog niet zoo heel lang geleden, dat iedereen in Ijmuiden de mond vol had over «de Ijmuiden Reederijen moeten beschermd worden».

Conferentie op conferentie volgde, met als resultaat, een hoopvolle reederij en het Certificatenkantoor.

De handel heeft steen en been geklaagd over dezen maatregel, waarvan zij de kosten moest dragen, maar... tegen een Regeeringsmaatregel valt nu eenmaal niet te vechten. Dit alles geschiedt eenige maanden geleden.

Zoodals men weet kwamen voor alle uitvoercertificaten alleen die handelaren in aanmerking, die gedurende een bepaald tijdvak visch naar Frankrijk hadden uitgevoerd. Om men in die periode op bestelling had geleverd of in consignatie «gegot» had, deed niets ter zake.

In verhouding tot het aantal groothandelaren, is het slechts een klein clubje, dat nu in aanmerking komt voor vijfvisch-uitvoer naar Frankrijk.

Het gevolg hiervan is, dat concurrentie praktisch uitgesloten is en de bevoorrechte handelaren niets gaan haast hebben met koope. Ze wachten rustig, zeer begrijpelijk, een goedkoop markt af.

Zou ik ver van de waarheid af zijn, als de winst per kilo tong, schat op 50 cent!

Er zal niemand zijn, die een handelaar zijn verdienste misgunt, maar waarvoor is de beschermende maatregel in het leven geroepen?

In de praktijk komt het er nu op neer, dat de betreffende reeder er nog slechter aan toe is dan voorheen en een groepje handelaren slapende schatten verdient.

Hieraan valt, volgens Den Haag, niets meer te veranderen, de Crisis-Uitvoerwet is slechts op een manier te lezen!

Frankrijk is in handen van een clubje Belgie bijta eveneens, is er nog meer bewijs noodig, dat belemmeringen en maatregelen alleen maar in staat zijn om de algehele toestand in den handel nog slechter, zoo niet geheel dood te maken!

MAAGLIJDERS,
 Gij die lijdt aan maagzakking gaaf ter trouw voor deze speciale ceinturen naar maat tot het huis

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
 Gebreveteerde Breukmeester
 Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
 N. B. — Al deze ceinturen gelijk voor welk geval worden in onze werkhuizen naar maat vervaardigd.

La Marée
De Zeevisch
 S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangs
6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE
GROOTHANDEL IN — VERSCHEN, GEROOKTE — GEZOUTEN VISCH —
 PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK
 Telegram Adres: **MARZEE**
 Telefonen: 1426—1431

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
Speciale Breukbanden en Buikbanden
Orthopedische toestellen voor ruggegraat-misgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekertartikels.

Viesschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

PRIJS PER KILOGRAM

toegeken aan de verschillende soorten van visch verkocht ter Vischmijn van Oostende, gedurende deze week:

OVERZICHT DER MAAND SEPTEMBER.

De opbrengst van den verkoop van versche visch gedurende de verlopen maand bedraagt 5.683.532,50 fr. t.z. 816.307,50 fr. meer dan voor dezelfde maand van vorigen jaar.

De toevore bereikt 2.409.333 kilogr., tegen slechts 1.423.860 kilogr. in September 1932.

Voor de negen eerste maanden van 't jaar bedraagt de opbrengst van den verkoop fr. 46.409.156,30. Voor hetzelfde tijdperk van verleden jaar werd slechts 34.616.163,90 fr. geboekt zoodat er nu eene vermeerdering is van 11.792.992,40 fr. hetgeen ongeveer 34 % vertegenwoordigt.

De aanvoeren bereiken voor deze tijdperk 14.160.473 kg. in 1933 en 11.318.126 kg. in 1932. Er is hier dus eene verbetering van 2.842.347 kg. t.z. ruim 24 %.

Voor wat de haringvisserij betreft werden gedurende de verlopen maand schitterende vangsten verwezenlijkt en zoo komt het dat de productie aanzienlijk die van het vorige jaar overtreft.

In September II. werden 1.239.900 kg. haring binnengebracht voor eene waarde van 1.269.054 frank en uitsluitelijk voortkomende van de Smalls. In deze productie komen de stoomtreilers voor 1.072.000 kg. en de motorvaartuigen voor 167.900 kg. voor. In September 1932 werden slechts 259.650 kg. geboekt eene waarde vertegenwoordigende van 561.694,50 fr. De middelprijs per kilogram was alsdan 2,16 fr. tegen nu 1,02 fr.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor Vischvaardigen

gefabricceerd wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

koopert uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk

Telegram adres: Oscar Rau - Hareng Oostende Tel. 1799

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt Oostende

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalmharing; zoeten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

Table with 4 columns: Product, Quantity, Price, and Date. Includes items like Noorderzee, Witte Bank, and Smalls.

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Zaterdag 30 September: Van 2 tot 3 fr.

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK. Benevens een groot aantal motoren worden nog volgende schepen verwacht:

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Zaterdag 30 September fr. 212.315,-

AANVOER VAN HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Van de Smalls: Zaterdag 30 September: S.S.O.76 met 4.800 kg. voor fr. 17.498,50

Zaterdag 7 October: S.S. O.147 komende van de Smalls met 150 kools, 200 kabeljauwen, 40 bennen haring, 60 bennen makreel en 120 bennen mixed.

Maandag 9 October: S.S. O.80 komende van Ysland met 3000 kabeljauwen, 300 kools, 100 bennen schelvisch, 100 bennen boonen en 100 bennen mixed en heilbot.

Dinsdag 11 October: O.S2 en O.85 van het Kanaal van Bristol, met Schotische schol, tongen en steerten.

Jan Spaanderman Vleetsstraat, 20 - IJMUIDEN Postbox 15 - Tel. 721 Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

IJMUIDEN Donderdag 28 September 10 stoomtrawlers, 1 motor, 1 Zweed, 4 Denen en 21 Kustvischers.

gen mede; zeer groote vangsten hadden de Noordboten die aan het makreelzigen zijn begonnen; hun vangsten, groot boven de 1.000 manden in slechts korten tijd gevangen is een gelukkig verschijnsel en alleen deze Noordboten hebben gunstige resultaten geboekt.

Maandag 5 October: S.S.O.98 met 2.350 kg. 7.601,- S.S.O.157 met 4.700 kg. 18.315,-

De verwachtingen voor volgende week: 50 stoomtrawlers en 30 motoren.

Table with 4 columns: Product, Price, Date, and Quantity. Includes items like Tarbot, Griet, Gr. tongen, Kl. tongen, etc.

Table with 4 columns: Product, Price, Date, and Quantity. Includes items like Kl. tongen (gr. slips), Kl. tongen (kl. slips), etc.

Les Frigorifères du Littoral N. V. Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. gemaald en in blokken

Herman GITSELS Vischmijn, 25, Minque - Oostende Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch

ZEEBRUGGE PRIJZEN DER VISCH Zaterdag 30 September: Groote tong 12-13; mid. 13-14; kl. 10-11; tarbot 7-9; griet 5-6; pladijs 3.50-5.50; arends 8-9.

BILLINGSATE Woensdag 4 October Heden werd er 627 ton aangevoerd, waarvan 60 ton met een steamer. Eerste klasse schol (platvisch) kende geen zulke hoge prijzen als vorige week.

NIEUWPOORT Woensdag 4 October Deze week kwam er veel visch op de markt. De prijzen van de platvisch waren zeer vast.

FLEETWOOD Woensdag 4 October 178.000 kg. visch aangevoerd: tongen 20 sh; tarbot 7 sh; heilbot 14 sh; griet 8 sh per stone; stokvisch 118 sh; schelvisch 38 sh; kabeljauw 50 sh; wijting 22 sh; witesh 7 sh; schol 104 sh; zeeplating 35 sh; vleesg2 sh; lengen 12 sh; koolvisch 6 sh; doggen 12 sh; zeevulvisch (steert) 30 sh; haring 21 sh; makreel 16 sh; knorhaan 25 sh; brasen 29 sh. per 10 stone.

Huis Calcoen-Meyers Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGDHEDEN MAZOUT - OLIE

DE MARKT VAN ALTONA Gedurende de verlopen week werd er door 49 stoomvaartuigen komende van de Noordzee 6.828.400 pond versche zeevisch in de nieuwe visschershavens van Altona gelost, waaronder 6.580.220 pond versche haring begrepen is.

DE MARKT VAN GRIMSBY Woensdag 4 October 75 boten met groote ladingen. De vraag was matig. Schol 7-7 sh 6 d; wijting 2 sh 9; heilbot 9-14 sh; kabeljauw 2 sh 6 tot 4 sh 6; schaat 7 sh 6 tot 8 sh 6; kleine schelvisch 1 sh; midd. schelvisch 3 sh; schar 7-8 sh; gul 3-3 sh 9 d; stokvisch 12 sh per stone. Tongen 1 sh 3; tarbot 6 d; griet 7 d per pond.

De weekstaat van de vischmarkt van Altona gaf den volgende uitslag: a) openbaar verkocht pond 7.141.960 b) uit de hand verkocht 9.000 te zamen 7.150.960

Voor uw Drukwerk zoals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFOMSLAGEN, PRIJSCOURANTEN, BORDERELEN, VISIEKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN EN BOEKEN MET DUBBELS, ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHANDE, CIRCLAIREN

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

ELECTRICITEIT RADIOS D. & O. OPDEDRYNCK Gediplomeerde Electriciers Nieuw. Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 93, telefoon 2003 Specialiteit voor Electriciteits-OOSTENDE SCHEEPSVERLICHTING

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis August Pede Telefoon Vischmijn 10 & 11 Telegram adres: Pedeco Oostende O. 53 Specialiteiten: Haring - Sprot - Makreel Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

Heden Zondag 8 October, te 11 uur, heeft op het stadhuis te Oostende, de plechtige uitreiking plaats der premien en leerbeurzen voor de visscherij. Te 3 uur 's namiddags heeft dezelfde plechtigheid plaats voor de jongens van Heyst, Zeebrugge en Blankenberge op het stadhuis van Heyst. Visschersbevolking, weest op post!

Binnenland

TERUGKEER TOT DEN NORMALEN TIJD

Overeenkomstig de koninklijke besluiten van 2 Februari 1926, 15 September 1928 en 2 Maart 1933 geschiedt de terugkeer tot den normalen tijd in den nacht van 7 op 8 October aanstaande.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HAL EWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktooren uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Het bericht aan zeevarenden Nr 204a van Augustus 1933 meldt dat schietoefeningen tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de streek OOSTENDE-NEUWPOORT van 19 September tot 13 October 1933.

GROOTE KOSTELOOZE TREKKING.

Wij vestigen de aandacht van alle personen die voor het komende Winterseizoen zinnens zijn zich een radiotoestel aan te schaffen, niet te verzuimen de gelegenheid te baat te nemen gratis het toestel hunner keuze te winnen.

VLAAMSCHHE SCHEEPVAARTBOND

Secretariaat: 23, Leguistraat, Antwerpen. Postcheque 330604. Telefoon 235.24. Het bestuur der Vereniging tracht aan eenieder, die in de scheepvaart belang stelt, te herinneren, dat in de bestuursvergadering van 24 April, gehouden in het scheepvaartmuseum, het volgende programma met algemeeneheid van stemmen werd aangenomen.

DRINGEND GEVRAAGD.

Bureelbediende hebbende initiatief, voor hulp in boekhouding. Voorkeur wordt gegeven aan behoudende vroeger werkzaam in bank. Verzoek om referenties schriftelijk te zenden aan Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende.

EN PLAATS VAN MATROOS-ROEIER

te begeven bij het Loodswezen te Vlissingen (Nederland). De kandidaten die naar oeden nog aan te bieden in de burelen van het Loodswezen, Zeeziek te Oostende.

HOOGRE RAAD DER ZEEVISSCHERIJ.

Op Zaterdag 7 October a. s. om 15 uur, vergaderde de Hoogere Raad voor Zeevisscherij op het Stadhuis te Oostende met de volgende dagorde:

OOSTENDE

ZEEVAARTINSPECTIE

BERICHT AAN DE VISSCHERS

GARNAALBOOTEN.

De schippers der open garnaalbooten worden verzocht hunne vaartuigen te laten schouwen gedurende de maand OCTOBER. De schouwing zal plaats hebben elken Donderdag der maand van 15 tot 16 uur. Diegenen die hunne booten niet laten schouwen gedurende dit tijdperk, stellen zich bloot aan rechtelijke vervolgingen en het ophouden van te mogen varen.

DE BENOEMING VAN EEN VISSCHERURDER

Vrijdag avond is de Oostendse Gemeenteraad overgegaan tot de benoeming van den heer Zonnekeyn tot vischkerurder in de Stedelijke Vischmijn.

VOOR AL UWE VISSCHERSBENOODIGDHEDEN

WENDT U TOT Frans Paeye-Cordenier

SCHULHAVEN - ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen.

INVOER VAN VREEMDE VISSCH GEDURENDE AUGUSTUS 1933.

Table with 3 columns: Land, Kg, Fr. Lists import data for various countries including Germany, Denmark, France, Italy, Norway, Holland, and England.

DE SCHIPBREUK VAN DE «0.71»

Onderzoek naar de omstandigheden. De wijze waarop het schip werd verkocht. Dinsdagmorgen is de onderzoeksraad voor scheepvaart te Oostende bijeengetreden om het onderzoek inzake de schipbreuk in vrij eigenaardige omstandigheden, van de vissersboot «0.71» die bij de kust van Helgoland, voort te zetten.

DE VISSCHERSBENOODIGDHEDEN

WENDT U TOT Frans Paeye-Cordenier

SCHULHAVEN - ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen.

INVOER VAN VREEMDE VISSCH GEDURENDE AUGUSTUS 1933.

Table with 3 columns: Land, Kg, Fr. Lists import data for various countries including Germany, Denmark, France, Italy, Norway, Holland, and England.

DE VISSCHERSBENOODIGDHEDEN

WENDT U TOT Frans Paeye-Cordenier

SCHULHAVEN - ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen.

INVOER VAN VREEMDE VISSCH GEDURENDE AUGUSTUS 1933.

Table with 3 columns: Land, Kg, Fr. Lists import data for various countries including Germany, Denmark, France, Italy, Norway, Holland, and England.

DE VISSCHERSBENOODIGDHEDEN

WENDT U TOT Frans Paeye-Cordenier

SCHULHAVEN - ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen.

INVOER VAN VREEMDE VISSCH GEDURENDE AUGUSTUS 1933.

Table with 3 columns: Land, Kg, Fr. Lists import data for various countries including Germany, Denmark, France, Italy, Norway, Holland, and England.

Verslag der Syndikale Kamer van Vischvoerders, aangesloten bij de Koophandelkamer van Brussel

Wij ontvingen dit verslag in het Fransch opgesteld met verzoek het dringend te verspreiden. Wij voldoen dan ook graag aan den wensch van de Syndikale Kamer van vischvoerders te Brussel, in de hoop dat dit standpunt evenals dit van de reeders, ook in hetzelve blad uiteengezet er zullen toe bijdragen een oplossing te vinden die beide partijen bevredigt.

De Syndikale Kamer van Vischvoerders te Brussel heeft met ontroering in het nummer van «Het Visscherijblad» van 23 September vernomen, dat door de reeders pogingen bij den Minister aangewend werden om het huidige systeem der contingentieering gansch te veranderen omdat het volgens hen de verwachtingen niet oplevert, die men er van verwacht had. De Syndikale Kamer protesteert heilig tegen elken nieuwen maatregel, die zou genomen worden met het doel de prijzen der visch te doen stijgen, door het verhoogen van een inkomrecht op den vreemde visch, wat met zich eene algemeene verhoogening van den prijs der visch in den kleinhandel voor gevolg zou hebben.

Het volledige verbod visch in te voeren beneden de 0,40 m. heeft ontzaglijk de invoermogelijkheid verminderd en maakt voor onze nijverheid een monopolie uit, want platvisch, tongen, wijling, rooibaard, soldaten, enz., vertegenwoordigen minimum 35 % van onze totale benoedigheden, waarvan bijna de helft voor de contingentieering werd ingevoerd, uit den vreemde kwamen. Het huidige contingentieeringstelsel sluit alle vreemde mededinging uit voor alle visch, die onze vloot in staat is aan te voeren.

De prijzen van koopwaren van allerlei aard noodzakelijkheid, zoals brood, vleesch, aardappelen en melk, hebben sedert een jaar een gevoelige daling ondergaan.

De prijzen van visch in België zijn in 1933 reeds van 40 % in waarde gestegen, is nog te doen verhoogen onder voorwendsel dat de schuldeischers van sommige visschersschepen meer en meer aandringen?

De vischmijn van Brussel deelt ons de volgende cijfers mede: in vergelijking met dezelfde periode van 1932, heeft de markt van de hoofdstad dit jaar 75 % meer Belgische visch ontvangen voor een waarde die 100 % die van het vorig jaar te boven gaat.

Wij herinneren ons dat bij het in voege treden der contingentieering, de reeders zich voldaan verklaarden indien zou vast komen te staan, dat de visch van 0,50 fr. per kilo zou stijgen.

Wij zijn dus ver af van die matige aanspraak, want zijn de groothandelsprezen van de ronde visch van 30 à 50 % gestegen, dan zijn diezelfde cijfers voor de kleine visch, fijne uitgezonden, 50 à 100 %.

Als besluit, verklaart onze syndikale kamer, dat het huidige contingentieeringstelsel zeer voldoende resultaten aan onze vischnijverheid heeft opgeleverd; bevestigt dat het verbruik van visch geweldig zou toegenomen zijn ware de werkende klasse, het krachtspanning door den Belgischen handel gedaan om de Belgische visscherij te helpen heropbeuren. De huidige contingentieering, verbiedt niet alleen den invoer van visch beneden de 40 cm., maar beperkt ernstig den invoer van visch die onze vloot, niet bij machte is in voldoende hoeveelheden aan te voeren.

De Rijkscommissaris die vraagt Dewitte voor één maand te schorsen om een poging tot smokkelen bedreven te hebben en iemand meegenomen te hebben die op den rol bij het waterschoutambt niet aangegeteekend stond.

Na dit requisitorium wordt onmiddellijk het woord verleend aan advocaat Van Glabbeke, die den toestand van het slachtoffer afschildert na het gebeurde.

Het is daarbij betreurenswaardig, zegt hij dat de Belgische Staat, die tot op heden niets voor de visschers heeft gedaan, een straf vraagt om Dewitte gedurende nog een maand te schorsen.

Dewitte neemt alleen de verantwoordelijkheid van het gebeurde op zich, alhoewel het bewezen is, dat hij de speelman is van de heeren Descamps en Defer, die gezien hij in geldmoeligheden verkeert, daarvan gebruik hebben gemaakt om hem te verleiden en zich zelf te dekken. Daarbij heeft volgens advocaat Van Glabbeke, de heer Descamps een valschen eed afgelegd. Hij is heden in een nieuwe smokkelzaak betrokken en om het gerecht te ontwijken is hij naar Holland gevlucht.

Ook Edward Defer heeft een valschen eed afgelegd, want hij heeft Dewitte bij toeval in Holland niet ontmoet, maar hij is met Descamps 's avonds om 9 uur in Zeebrugge aan boord gegaan.

«Visschers zijn geen specialisten in Zeevaartrecht» gaat advocaat Van Glabbeke verder. «Hij is geen zeeover, professioneel alkoholsmokkelaar, zoals sommige dagbladen hebben willen doen doorgaan, maar wel het slachtoffer van twee smokkelaars, voor wie hij moest werken. Die mensch is reeds genoeg gestraft voor hetgeen hij gedaan heeft, want hij heeft in 't gevang gezeten, is geruimeerd omdat het schip moet verkocht worden om bankiers te betalen, die hem geld voorgeschoten hebben. Sedert één maand heeft hij niet gevangen en nu hij op het punt staat om te kunnen varen, om voor vrouw en kinderen wat te verdienen, zou men hem nog een maand schorsen.»

Tenslotte drukt advocaat Van Glabbeke den wensch uit, dat slechts een minimum straf zou toegepast worden. Hij vraagt geen vrijpraak, maar hoopt dat men den toestand van het slachtoffer zal inzien.

De zaak wordt tot een volgende zitting in beraad gehouden.

«Onmiddellijk wordt het woord verleend

te voeren om de Binnenlandsche markten te overvloedigen. Kabeljauw en schelvisch zijn bv. tot 75 % van den vroegeren invoer verminderd, zonder dat men dit cijfer kan verrechtvaardigen, dan met beloften vroeger door onze reeders gegeven, zich op de vangst van deze vischsoorten in te richten. Sedert meer dan één jaar leeren wij de waarde van die beloften kennen, die slechts tot het rijk der illusies behooren.

De ingevoerde visch taxeren zonder den kleinhandelsprijs te verhoogen is niet mogelijk. Het algemeen verhoogen van de prijs der eerste plaats een volksvoedsel is, zou van veel talke verdwijnen om plaats te maken voor goedkoopere etwaren.

Daar waar in alle nijverheidstakken der voeding, het zakencijfer erger vermindert kon de vischnijverheid, zeer bevoorrecht door het huidige contingentieeringstelsel, zijn voortbrengst en verkoopcijfer merklijk verbeterd.

Dit verschijnsel kan zelfs voor gevolg hebben de verplaatsing van de markt van het binnenland naar de kust, wat een droevigen weerslag zou kunnen hebben op den handel in 't algemeen.

De prijzen van koopwaren van allerlei aard noodzakelijkheid, zoals brood, vleesch, aardappelen en melk, hebben sedert een jaar een gevoelige daling ondergaan.

Zou het dan logisch zijn, de visch, die in 1933 reeds van 40 % in waarde gestegen is, nog te doen verhoogen onder voorwendsel dat de schuldeischers van sommige visschersschepen meer en meer aandringen?

Zou het niet logischer zijn een moratorium ten voordeele van enkele schuldenaars te verordenen, in plaats van dien last opnieuw op den nek van den vischhandelaar en den verbruiker te leggen?

De vischmijn van Brussel deelt ons de volgende cijfers mede: in vergelijking met dezelfde periode van 1932, heeft de markt van de hoofdstad dit jaar 75 % meer Belgische visch ontvangen voor een waarde die 100 % die van het vorig jaar te boven gaat.

Wij herinneren ons dat bij het in voege treden der contingentieering, de reeders zich voldaan verklaarden indien zou vast komen te staan, dat de visch van 0,50 fr. per kilo zou stijgen.

Wij zijn dus ver af van die matige aanspraak, want zijn de groothandelsprezen van de ronde visch van 30 à 50 % gestegen, dan zijn diezelfde cijfers voor de kleine visch, fijne uitgezonden, 50 à 100 %.

Als besluit, verklaart onze syndikale kamer, dat het huidige contingentieeringstelsel zeer voldoende resultaten aan onze vischnijverheid heeft opgeleverd; bevestigt dat het verbruik van visch geweldig zou toegenomen zijn ware de werkende klasse, het krachtspanning door den Belgischen handel gedaan om de Belgische visscherij te helpen heropbeuren. De huidige contingentieering, verbiedt niet alleen den invoer van visch beneden de 40 cm., maar beperkt ernstig den invoer van visch die onze vloot, niet bij machte is in voldoende hoeveelheden aan te voeren.

De Rijkscommissaris die vraagt Dewitte voor één maand te schorsen om een poging tot smokkelen bedreven te hebben en iemand meegenomen te hebben die op den rol bij het waterschoutambt niet aangegeteekend stond.

Na dit requisitorium wordt onmiddellijk het woord verleend aan advocaat Van Glabbeke, die den toestand van het slachtoffer afschildert na het gebeurde.

Het is daarbij betreurenswaardig, zegt hij dat de Belgische Staat, die tot op heden niets voor de visschers heeft gedaan, een straf vraagt om Dewitte gedurende nog een maand te schorsen.

Dewitte neemt alleen de verantwoordelijkheid van het gebeurde op zich, alhoewel het bewezen is, dat hij de speelman is van de heeren Descamps en Defer, die gezien hij in geldmoeligheden verkeert, daarvan gebruik hebben gemaakt om hem te verleiden en zich zelf te dekken. Daarbij heeft volgens advocaat Van Glabbeke, de heer Descamps een valschen eed afgelegd. Hij is heden in een nieuwe smokkelzaak betrokken en om het gerecht te ontwijken is hij naar Holland gevlucht.

Ook Edward Defer heeft een valschen eed afgelegd, want hij heeft Dewitte bij toeval in Holland niet ontmoet, maar hij is met Descamps 's avonds om 9 uur in Zeebrugge aan boord gegaan.

«Visschers zijn geen specialisten in Zeevaartrecht» gaat advocaat Van Glabbeke verder. «Hij is geen zeeover, professioneel alkoholsmokkelaar, zoals sommige dagbladen hebben willen doen doorgaan, maar wel het slachtoffer van twee smokkelaars, voor wie hij moest werken. Die mensch is reeds genoeg gestraft voor hetgeen hij gedaan heeft, want hij heeft in 't gevang gezeten, is geruimeerd omdat het schip moet verkocht worden om bankiers te betalen, die hem geld voorgeschoten hebben. Sedert één maand heeft hij niet gevangen en nu hij op het punt staat om te kunnen varen, om voor vrouw en kinderen wat te verdienen, zou men hem nog een maand schorsen.»

Tenslotte drukt advocaat Van Glabbeke den wensch uit, dat slechts een minimum straf zou toegepast worden. Hij vraagt geen vrijpraak, maar hoopt dat men den toestand van het slachtoffer zal inzien.

Ons letterkundig hoekje

«VLAANDEREN»

door onzen stadsgenoot A. MAES.

Weten onze Visschers dat hun bedrijf werd bezongen in een machtig Oratorio, getoonzet door den knappen bestuurder van ons Stedelijk Conservatorium, den heer Toussaint De Sutter, en getiteld: «Vlaanderen» gedicht door Alfons Maes?

Weten zij dat dit prachtig werk waarvan hun leven de kerngedachte uitmaakt, in den Schouwburg en in den Kursaal werd ten gehoor gebracht en door de Radio, de wereld rond werd gezonden?

Wij laten hierna eenige uittreksels volgen uit het Oratorio «Vlaanderen» van onzen Stadsgenoot A. Maes:

EEN OUDE VISSCHERSMAAT: De Vlaamsche visscher, Nog een kind. Het water als zijn leven mint, Al is hij oud van jaren, Nog is zijn vreugd: te varen.

KOOR: En vangt hij weinig, Vangt hij veel, Treverdenheid. Is steeds zijn deel. Als maar de boot Op 't water danst.

EEN OUD VISSCHERSMAAT: Trots menig bange nacht Bij ontijd doorgebracht, In ranke boot En strijdend met den dood.

KOOR: Onze lust is: Varen! Op eigen schuit Ter vischvangst uit Voor 't karig gewin Van 't visschersgezin

ALLEN: En vangen wij (zij) weinig vangen wij (zij) veel Treverdenheid. Is steeds ons (hun) deel. Als maar ons (hun) boot Op 't water danst, En visch in onze (hunne) netten glanst.

VERHAAL: (DE STORM). De zonne daalt met purperen gloed... Zinkt, als in een zee van gloed... Ter Westerkimpe neer...

Klagend liggen klokkeboeien Hun eentonig lied te loeien Op het woelig meer...

Zwoegend stuwen breede baren Of het helse schimmen waren. Hun met schuim bedekte vracht. Door den donkergrauwen nacht!

Daar stoot Een boot Met dof geluid. Het noodsein uit!

De winden gieren door de lucht In onbepaalde vlucht... In onheilzangre wolken Het hemelruim bevolken... En drijven voort in wilden stoet. Strijdend 't onweer te gemoet!

KOOR: Ontzaglijk is de strijd. De strijd. En van hensch en water. Van 't hensch en water. Van 't lawijd. Van 't golfgeklat. 't geklat. In zee. O! wee!

VISSCHERSVROUWEN: Ach! Ik zag Om de boot Van mijn echtgenoot. De bliksem sloeg. Het want. In brand. De stormwind. Joeg. Den boeg. In 't zand. De golfslag. Brak. Op 't strand.

RECITATIEF: ...Nog lang staan visschersvrouwen. De handen saamgevoeren. Te wachten aan de kust. Op menig dierbaar wezen. Dat in de golven rust. Nu legt de wind zich neer, En rust daalt neer. Op 't effen meer.

...Bom...Bom... De doods-klok luidt met dof gebrom. ...Bom...Bom... En treunris heerscht-alom. ...Bom!

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29, OOSTENDE

ZONDAGDIENST DER APOTHEKEN

De apotheek Beuselinck, Nieuwpoortse steenweg, 2, is Zondag 8 October gansch den dag open. De apotheek Dobelaere, Wittenonnenstraat, 30, is open tot 12,30 ure. De apotheek Degraeve, C. Christinastraat, 87, is gansch het jaar elken Zondag open. Zij blijft verder elken dag open na 9 uur 's av.

Advertisement for 'STROOP DE PRATERE' featuring a man speaking into a microphone. Text: 'Hetaangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid. heesheid, griep, kinkhoest en alle borstaandoeningen. Verzacht de hevigste hoest in 24 uur. Verkrygbaar in alle goede apotheken. Hoofddepot: C. BREX, Louisastraat 1, Oostende.'

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

DE SCHIPBREUK VAN DE «0.71»

Onderzoek naar de omstandigheden. De wijze waarop het schip werd verkocht. Dinsdagmorgen is de onderzoeksraad voor scheepvaart te Oostende bijeengetreden om het onderzoek inzake de schipbreuk in vrij eigenaardige omstandigheden, van de vissersboot «0.71» die bij de kust van Helgoland, voort te zetten.

Men hoort Fosseprey Marcel die uittef verstrekt omtrent de manier waarop de 0.71 aan de huidige eigenaars overgemaakt werd. Daarna getuigt Meij. Huys, dochter van den schipper van de «0.71».

Getuige is tusschengelkomen in de koopakte van de «0.71» alhoewel zij minderjarig was. Zij teekende de akte in afwezigheid van haar vader.

De verkopers hadden eerst de gedachte, het schip te verkopen aan Huys zelf, maar daar deze een proces gaande had, werd besloten, de dochter te laten tusschenkomen. Getuige verklaart dat zij nooit iets betaald heeft alhoewel het schip op haar naam gezet werd. Het contract werd nadien vernietigd en de voorzitter doet opmerken dat getuige had moeten weten dat zij zich tot zulke doeleinden niet mocht leenen en dat zij daarmee de nog moeilikheden zou kunnen hebben met het gerecht.

Getuige antwoordt daarop dat zij het enkel gedaan heeft om haar vader werk te verschaffen en om aandringen van de verkopers Van Hoorelbeke en Muyle. Zij zelf heeft er geen voordeel uitgetrokken, wel integendeel. Nooit heeft zij vroeger zaken gedaan voor haar vader, alhoewel zij rekeningen voor hem betaalde. Getuige weet ook niet wie de verzekeringspremie op 23 Mei j. betaald heeft.

Deze verzekering bedraagt 200.000 fr. Ook heeft zij nooit hooren spreken over een verhoogen van verzekering. Zij wist niet dat het schip gezonken was totdat zij het las in een dagblad. De voorzitter vindt het eigenaardig, dat zij, als eigenares van het schip, niet officieel verwittigd werd.

De getuigen van Van Hoorelbeke. Vervolgens hoort men Van Hoorelbeke Ed, die zich niet hypotheek bezighoudt. Hij moet zeggen in welke omstandigheden hij tusschen gekomen is in den verkoop van de «0.71» en hoe hij een minderjarige heeft laten tusschenkomen in een koopakte. Hij verklaart dat hij aan de andere personen heeft doen opmerken dat het meisje minderjarig was, maar men antwoordde daarop dat zij meerderjarig zou zijn binnen de drie maanden en dat de akte dus zo in orde zijn en kunnen geregistreerd worden. Het gaat dan over de manier 'er over het bedrag waarvoor het schip verkéerd was. Getuige doet een aanval op schipper Huys aan wiens eerlijkheid hij twijfelt en wien hij beschuldigt zijn schuldeischers niet te betalen. Verder zegt hij geen vertrouwen te hebben in den scheepsmachinist Vandenberghe. Men vraagt naar zijn oordeel inzake het vergaan van het vaartuig waarop hij antwoordt te denken dat zulks te wijten is aan verzuim vanwege de bemanning, die vermoedelijk bedronken was. Nooit had zich vroeger een lek voorgedaan in het schip.

J. Nierinck & Co. Milford

MILFORD HAVEN. AGENTEN-FISHSALESMEN. IJS - KOLEN - MAZOUT. AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

Advertisement for 'VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS' featuring a fisherman. Text: 'wendt U voor uw vervoer tot het HUIS A. Vandewyngaerde. KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE.'

Het Betoog door de Afvaardiging onzer Zeevisscherij voor den Directeur Generaal te Brussel uiteengezet

Als gevolg op het request dat wij zonden aan zijn Excellentie Mijnheer Forthomme...

CONTINGENTIERING: De contingentieering bracht geen stijging in de prijzen van visch, zoals de belanghebbenden het schijnt verhoopt hadden.

De uittocht naar Frankrijk en Holland is begonnen. Reeds zeven vaartuigen wisselend de Belgische tegen de Franse vlag; twee weken uit naar Holland.

Wij hebben het hier over eene te Oostende genomen proef die enkel voor doel had een bekend verschijnsel door eene nieuwe proef te bekrachtigen.

Op Zaterdag... Januari — bij toeval den koudsten nacht van 't jaar — werden tusschen 10 uur en middernacht bij zakken de zee vier geballaste flesschen te water gelaten in de haven van Oostende.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Eene Belgische Vlotflesch op lange reis

Bij verscheidene gelegenheden werden reeds in andere landen vlotfleschen te water gelaten om de richting der waterstroomingen te bestuderen, en deze flesschen werden soms op verbaazende afstanden teruggevonden.

Flesschen door schipbreukelingen in zee geworpen werden soms slechts na maanden, ja na jaren, in verafgelegen streken opgevischt of op 't strand gevonden.

Het is weleens gebleken dat dergelijke omhulproppende flesschen slechts mislukte grappen waren van onverantwoordelijke of hartelooze menschen die zouden verdienen voor hun misdadig werk streng gestraft te worden.

Wij hebben het hier over eene te Oostende genomen proef die enkel voor doel had een bekend verschijnsel door eene nieuwe proef te bekrachtigen.

Op Zaterdag... Januari — bij toeval den koudsten nacht van 't jaar — werden tusschen 10 uur en middernacht bij zakken de zee vier geballaste flesschen te water gelaten in de haven van Oostende.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

Zoals wij hooger schreven hebben vroeger proefnemingen, door andere landen gedaan, reeds bewezen dat de uit het Kanaal komende stroomingen zich in de richting van Denemarken doorvoeren, wat niet van belang ontbreekt als men weet dat de eieren der meeste vischen die zich in de Zuidelijke Noordzee vernemen, met de bovenste lagen van het zeeewater meedrijven.

Reeds den volgenden dag in den voormiddag werd de flesch-Nr 3 gevonden door een Oostendenaar die ze met hieronderstaande kaart terugbracht en welgeind zijn footie opstreek.

Van de drie andere flesschen werd niets vernomen, totdat acht maanden later onderstaande kaart uit Denemarken ontvangen werd.

Wie zich de moeite wil getroosten eene land- of zeekaart van die streken te raadplegen zal zich kunnen vergewissen welke verbazend lange reis deze Oostendische vlotflesch heeft afgelegd.

GEHOORD EN GEZIEN

Ik was Zondag morgen al vroeg met mijn vrouw naar zee geloven om, zoals gewoonte, rond de Oostendische vischbootjes te zwerven, want er is altijd iets lekkers op te pikken als die mannen hun net ophalen.

Maar er vaarden er bijna weer geen uit; dat was nu reeds de derde Zondag dat wij bijna geen Oostendische visschers buiten zagen en ik besloot eens naar de stad te vliegen om te zien wat er gaande was.

Op een paar na, lagen al de schepies in de kaai en de visschers, op hun best gekleed stonden hier en daar te kouten. Men had kunnen denken dat het welstellende burgers waren, die overvoldaan van de opbrengst van de week een gezapig zondagpraatje sloegen, maar uit het geweld waarmede nu en dan eens een hand uit de broekzak gerukt werd om een heftig gepraat te maken, was wel te zien dat ze inwendig niet zoo kalm waren als zij er uiterlijk wel uitzagen.

«He, wel, tipper, wat is 't, kom je kijken» riep er mij een toe «we gaan naar zee niet meer den Zondag, de marchands zeggen dat we te veel garnaal vangen; dat de menschen geen geld meer hebben om ze te kopen... Zoo ze maar een beetje minder winst erop namen, zouden er wel meer verkocht worden, maar ja, duivel's zak is nooit gevuld.»

Nu wist ik toch al iets en ik vloog eens tot over het zeestation waar de maaboot onder stoom lag, gereed om te vertrekken. Er was juist een trein binnengekomen en de menschen die uit het station kwamen zagen vriendelijk op naar mij: blokmeeuwen ziet men niet veel in 't binnenland.

Tusschen de reizigers die van den trein gekomen waren herkende ik een lange vent die ik vroeger veel langs de haven en het strand moet ontmoet hebben; hij was toen veel jonger en ik ook. Hij trok niet zooals de meeste reizigers de stad in, maar stapte al achter de mijn recht naar 't oude kaai, waar er twee van die ouderwetsche mosselschuiten lagen die elken winter langs de kust de kleine mosseltjes komen weghalen.

Bij die schuitjes lag een ander mosselschip, maar in staal en veel groter, met schoone letters BOVA op zijn boeg. De manheer stond betoverd te kijken want hij vond niets dan een jongen op die schuiten, ik had de schippers op het staketsel gezien, loerend over de leuning of bij de deining van het hooge water, niet kon bemerken of er veel mosselzand aan de palen was. Ik had schoon rond den betoverden heer te draaien om hem den weg te wijzen en te trachten voorzichtig mijn visietkaartje op zijn Zondagschen hoed te leggen, hij zag er niet mede in zijn schiek en trok, met vluggen tred de kaai rond.

«En ander Menheer met een witten kop en een dikke stok achter den rug — gelijk de poliechreks die destijds op den zeedijk wandelden kreeg hem in de gaten, lichte zijn hoedje op en zette met hem de wandeling voort tot ze, vol belangstelling voor een nieuw vaartuigje bleven staan.»

«Hoevel kost zo'n schipje wel?» vroeg de witte Menheer aan een visscher die vroeger bijkwam.

«Schipje!» sprak het wansje verontwaardigd «die derde daar dat is een schipje, maar die nieuwe hier is een ferm schip, 'k ben zeker dat het een half miljoen kost.»

«Wat een half miljoen? Weef gij dat dit 500.000 frank is?»

«Hewel, er staat een motor in van 100 perden, wij rekenen dat aan 1000 fr. per peerd, de blok is zeker wel driemaal zoo groot als dat schipje ginder, en dat heeft 35.000 fr. gekost. Dat is nog eens 100.000 fr.»

«En doet er 50.000 fr. bij voor het optuigen, zei de witte Menheer, dat is te samen 250.000 frank.»

«Hewel! 't is gelijk ik U gezegd heb, nietwaar, bestoot de visscher en hij stapte 't af.»

«Mannen van de Maritimes» zei hij aan een maatje die van ver de samenspraak had gadeslagen.

Ik was weeral wat wijzer en vloog met lange slagen terug naar den ingang van de haven waar mijn vrouw lag te dobberen naast een doorveekt stuk papier die een

waardeleer zeker over de leuning van het staketsel had laten wegwaaien.

«Weetgierig zoals altijd, sloeg ik mijn meeuwen op dat papier en las: Uitnodiging tot den Studiedag in het Voelingspaleis te Brussel en proefneming met een speciaal vischoven.»

Zieh, zie ik aan mijn wederheft, dat is nu eens een gelegenheid om een reisje naar Brussel te ondernemen.

Wel bedankt, zei mijn vrouwtje, wij zijn al eens naar Brussel geweest. Er is daar geen steertje visch in dat Vergoedok en was het schip van den liss daar die dag niet gekomen en wat rommel over boord geschep wij zouden daar honger geleden hebben.»

«Ja maar — wist ik haar te verzekeren — 't is ditmaal in het Jubeljaar dat te doen en daar deelen ze visch uit voor niets.»

Flap, flap, flap... zonder verder redetwisten was ik de lucht in en 't duurde niet lang of mijn Siska was aan mijne zij en we vloegen samen naar Brussel. «Bommelreien en bloktrein wij staken 't al voorbij, uit vrees van te laat te komen. Wat was dat in die grote tentoonstellingszalen en opeentoepling van allerhande dingen die in de meeuwenwereld volstrekt waardeeloos zijn! 't Was de visch die ons aanbelangde en 't duurde dan ook niet lang of wij hadden de plaats ontdekt waar er verscheidene soorten versche zeevisch lagen uitgesteld. In den hoek stonden een veertigtal menschen van ongeduld te trappelen omdat de Madam die den uitleg over den vischoven moest geven over stuur was. Ze had waarschijnlijk den bommelreien genomen dien wij zoo gemakkelijker voorbijgestoken hadden.»

Eindelijk was zij daar, scheen eenigzins verwonderd over den mangel aan organisatie; maar begon toch van lieverlede haren uitleg. De rijke woordenvloed die uit haar sierlijk mondje vloeide scheen de toehoorders wel te boeien, maar wij, arme Vlaamsche blokmeeuwen, hebben er niets van verstaan.

Wel tjeemenismenschen Kijk eens hier Pier, riep mijn vrouw ineens. Die oven waarin die visch gebraden wordt is een oven van onzen vriend Teuten die de Lower Thames straat van Londen, die ons zoo dikwijls met M. Dove, en hoofdinspecteur van Billingsgate, stukjes visch en brood komt werven als wij met de Engelsche meeuwen aan Londen Bridge rondvliegen.

Mis Siska, zei ik, dat is een oven van St Martin'. Zie maar, het staat er overal rond en omtrent geschreven.

Schrijven is bedrog, schreeuwde Siska zo hard dat ik bang werd dat men ons zou wegjagen, en om geen ruzie te hebben gaf ik haar maar gelijk. Ik moet ook bekennen dat Siska eigenlijk meer van ovens kent dan ik, en 'daarbij, als onze vriend Teuten te Brussel met zijn oven in de doeken gedaan geweest is, zal hij het wel vernemen, al moesten de meeuwen het uitbrengen.

Wij hebben het te Brussel niet lang gefrooken; wij houden meer van de zeelucht, en daarbij het scheen ons daar bij die mannen van de vischpropaganda niet geheel in den haak te zijn, want de baas van 't spel balde nu en dan de vuist. En 't schoone van al de inrichters van den vischdag konden zich in dit voedingsalon niet akkoord stellen om samen te eten. Mooie, hartelijke samenverking.

Maar 't ging ons eigenlijk niet aan en wij vloegen dan ook op ons gemak terug naar Oostende waar we om 4 uur toekwamen, juist op tijd, om de «Prince Charles» uit Dover aangekomen te helpen zwaaien, zoals we gewoonlijk doen en de boot in de haven te vergezellen. Er zijn op al die booten maatjes van ons die vroeger ook van de vischvangst moesten leven zoals ik en mijn vrouw.

Blokmeeuw.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Société Anonyme Internationale TELEGRAPHE SANS FIL BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331 ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615 OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS! Bedenkt dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveeligt, en dus ONMISBAAR IS VOOR EEN ECONOMISCHE UITBATING. Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

Récompense 10 FR Belooning Reward 10 FR Belohnung

Trouvé - Gevonden } Date: 22-1-33 Found - Gefunden }

Place - Plaats - Stelle: sous l'artade ruest-pas Manée basse à hauteur station des bateaux de plaisie

Par-Door-By-Durch: verslype René

ADRES: Chaurai de Chourant 168

Récompense 10 FR Belooning Reward 10 FR Belohnung

Trouvé - Gevonden } Date: 24/9 Found - Gefunden } Nordspis, PIA Romo

Place - Plaats - Stelle:

Par-Door-By-Durch

ADRES: Nijls Schim idt. Juvra Romo Sonderstrand

Camille Willems Zeevischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

De Belgische Contingentiering

INVROERAANDEEL DER LEDEN VAN DE VEREENIGDE VISSCHHANDELAARS TE OOSTENDE

Arys Medaer. — Soort 21-29: 390 kg. Soort 53-68; 70-75: 110 kg. Totaal 500 kg. Boels-Derudder. — Haring. Calcoen D. — Haring.

David J. — Soort 12-20: 110 kg. Soort 21-29: 13.800 kg. Totaal 13.910 kg. Declercq Ch. — Soort 21-29: 800 kg. Totaal 800 kg.

Derudder V. — Soort 21-29: 1200 kg. Totaal 1200 kg. Wispelaere. — Soort 21-29: 1500 kg. Soort 30-31; 34-50: 550 kg. Soort 69: 1000 kg. Soort 53-68; 70-75: 930 kg. Totaal 3980 kg.

Durand J. — Soort 21-29: 13.600 kg. Totaal 13.600 kg. Froid Artificiel. — Soort 1: 7100 kg. Totaal: 7100 kg.

H. Gitsels. — Soort 1: 250 kg. Totaal: 250 kg. Hicks. — Soort 1: 1600 kg. Soort 21-29: 8500 kg. Soort 32-33-52: 370 kg. Soort 30-31; 34-50: 1700 kg. Totaal 12.170 kg.

La Marée. — Soort 12-20: 220 kg. Soort 21-29: 6.000 kg. Totaal 6.220 kg. La Mer du Nord. — Haring. J. Leveke. — Soort 21-29: 8.500 kg. Totaal 8.500 kg. plus haring. Merlevède. — Haring. Nierinck en Brunet. — Soort 1: 7.500 kg. Totaal 7.500 kg.

A. Pede. — Soort 21-29: 24.800 kg. Soort 30-31; 34-50: 40 kg. Totaal 24.840 kg. en haring. Rat-Deneire. — Soort 12-20: 2.400 kg. Totaal 2.400 kg. Reyns Fr. — Soort 21-29: 80 kg. Totaal 80 kg.

Vyncke. — Soort 21-29: 240 kg. Soort 69: 1.000 kg. Soort 53-68; 70-75: 1.600 kg. Totaal 2.840 kg. Frans Cloet. — Soort 21-29: 1.600 kg. Soort 53-68; 70-75: 350 kg. Totaal 1950 kg. Pêch. Nat. Belges. — Soort 21-29: 9.800 kg. Totaal 9.800 kg.

In de eerste acht dagen der maand October moeten de overdrachtaktsbriefjes der maand September ter inzage worden medegeeld aan het Middenbeheer te Brussel, samen met de desbetreffende facturen.

Vanaf 1 October zal op die overdrachtaktsbriefjes het nummer moeten aangeduid worden van de gebruikte invoervergunning. Huidige toelating kan gewijzigd of ingetrokken worden, wegens onnatuurlijke overgave, overtollige invoer of elke andere overtreding. De teruggezonden bewijstukken moeten ter beschikking van het beheer gehouden worden.

Er wordt in herinnering gebracht, dat de uitvoervergunningen persoonlijk zijn, zij mogen dus onder geen voorwendsel afgestaan en nog minder verkocht worden; alleen ruiling wordt toegelaten op voorwaarde dat bestelnota en vergunning er melding van maken.

A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE

MAKOLSTER n. v. OPPERICHT 1866 IJMUIDEN Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Kolster KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz. GARNALEN. ALIEKRIJKEN

Inpakkistenfabriek G. & O. VANKEIRSBIJCK Co WACKEN levert per camion franco magazijn kisten voor eenieder's gebruik aan de beste voorwaarden

Sneldienst v. Goederen BELGIE, ENGLAND en omgekeerd GROUPEGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN A. Freyman & Van Loo 32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473 OOSTENDE Bestuurder: A. J. HAMERS

Een Herfstmantel, Mevrouw,

die alle modegrillen trotseert, verscheidene seizoenen meegaat en toch elegant blijft, dank zij zijn verfijnd klassiek model, zijn volmaakte snit en zijn exclusieve stof, zult gij vinden bij den alombekenden specialist der mantels: wij hebben

Destrooper's Walrus

genoemd.

Oostende: 44, Vlaanderenstraat

Knoeke: 240, Lippenlaan

Brugge: 42, Steenstraat

Antwerpen: 89, Meirplaats

Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik, Parijs, enz.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebehoefden zoals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

Au Para

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

MOEDERS! Uw kindje is lastig en heeft slapeloze nachten! Het lijdt aan buikpijn en heeft het zuur! Om dit te voorkomen en te genezen is eene flesch "De Remedie der Goede Moeder", het eenige en beste middel.
4.— Fr. DE FLESCHE.

PURFINA n. v. BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELN — HORLOGEN
ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

KOPER & BRONGIETERIJ der KUST AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Stykens-Oostende, P. c. 63251
SPECIAL PHOSPHORBRONS, 1e & 2e, Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.
METAL ANTI-FRICTION A. M. D. O. Het beste metaal voor kussens, bieltes, lagers van scheepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH worden aan billijke prijzen wekelijks rechtstreeks aan den verbruiker gezonden door de bekende

Firma Bottemane

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Honoré Willems

Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE
SPECIALITEIT:
KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H. bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Franse Verbanck

een Monich Kruger

Specialiteit van het huis FERNAND FEYS

COPODAK

Comptoir Ostendais DES Pêcheries de l'Ouest
GROOTHANDEL IN «VERSCH» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.
Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook kleine handelaars aan zeer voordeelrijke prijzen.
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

Le Givre

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN van alle soorten VISCH.
(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet: «VERVROZEN» Visch)
KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS
45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

Bestel uw Oesters en Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars
Groothandel in vervozen visch, waaronder Sprats en Haring.
Grootverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubay» en «Labdor», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.
Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordelige prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van verse visch.
Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE ARTIC OOSTENDE

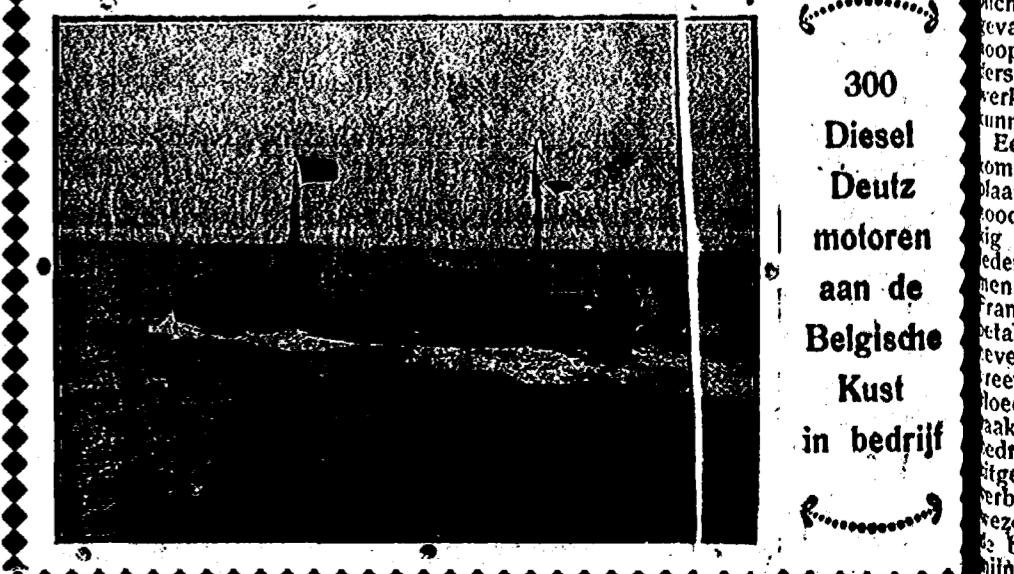
Zeevischgroothandel
Brunet & Co
OOSTENDE

SPROT VERSCH EN HARING EN GEZOUTEN
Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319-1250
's Nachts 1561



Voor uwe Sardienen eischt alleenlijk het merk
DRIE KOPPEN
Sardinerie du Littoral
Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
Versche Visch Poisson frais
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux
Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.
Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS —
Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH
AUG. VAN DEN ABBEE
Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge
SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Klippers — Rolmops — Saumon fumé de choix — Heipot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heipot congelé de toute première qualité.
SPECIALITEITEN: Alle soorten Haring, droge en pekelt. — Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Klippers - Rolmops (Gerookte Zalm en Heilbot). Rechtstreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Koopt al uw soorten Pakpapier zowel bedrukt als onbedrukt, bij
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. Abas
17, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

Bevoordeelt onze adverteerders
Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEEBLAAN DE PANNE
Telefoon 52