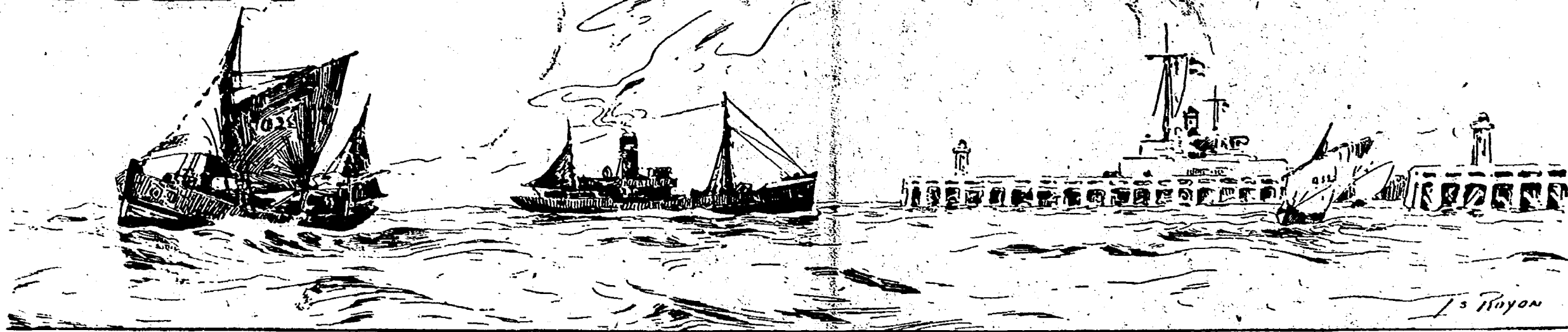


LICHTEN
OCTOBER

uit	aan
1 Z	5.42 17.22
2 M	5.43 17.20
3 D	5.45 17.18
4 W	5.46 17.16
5 D	5.48 17.13
6 V	5.50 17.11
7 Z	5.51 17.09
8 Z	5.53 17.07
9 M	5.55 17.05
10 D	5.56 17.02
11 W	5.58 17.00
12 V	5.59 16.58
13 Z	6.01 16.56
14 Z	6.03 16.54
15 M	6.04 16.52
16 D	6.06 16.50
17 W	6.08 16.48
18 V	6.09 16.46
19 Z	6.11 16.43
20 Z	6.13 16.41
21 M	6.14 16.39
22 D	6.16 16.37
23 W	6.18 16.35
24 V	6.20 16.33
25 Z	6.21 16.32
26 Z	6.23 16.30
27 M	6.25 16.28
28 D	6.27 16.26
29 W	6.28 16.24
30 V	6.30 16.22
31 D	6.32 16.20

Deze tabel geeft
het wezenlijk
nagens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOGWATER

OCTOBER

m.	a.
1 Z	10.25 22.45
2 M	11.06 22.20
3 D	11.40 22.54
4 W	— 12.12
5 D	0.28 12.16
6 V	1.00 13.19
7 Z	1.37 13.56
8 Z	2.15 14.35
9 M	2.59 15.19
10 D	3.44 16.06
11 W	4.34 17.01
12 V	5.32 18.04
13 Z	6.39 19.17
14 Z	7.53 20.28
15 M	8.58 21.27
16 D	9.50 22.14
17 W	10.34 22.56
18 V	11.12 23.32
19 Z	11.50 —
20 Z	0.09 12.31
21 M	0.49 13.13
22 D	1.33 14.02
23 W	2.22 14.56
24 V	3.15 15.51
25 Z	4.14 16.52
26 Z	5.20 18.00
27 M	6.45 19.19
28 D	7.53 20.29
29 W	9.01 21.26
30 V	9.53 22.13
31 D	10.36 22.53

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE :

44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg; Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650

Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 40 fr. ;
9 maanden 30 fr. ; 6 maanden 20 fr.
3 maanden 10 fr. — Buitenland : 50 fr.

Aankondigingen : Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Plechtige Uitreiking van Leerbeurzen aan Beschepte Visschersjongens en Premies aan hun Schippers te Oostende en Heyst

Heldere uiteenzetting van den toestand door Schepen Verhaeghe. — Schitterende toespraak van den heer Henry Devos. — Bemoedigende woorden van Gouverneur Baels.

Zondag had, onder zeer groote belangstelling, deze jaarlijkse plechtigheid plaats.

Om 10.30 uur vergaderde het stadsmuziek, de Vischijvervrienden en een groot aantal visschers en scheepsvaarders aan de stede-ke vischijver. Vandaar begaf men zich te wetsgewijze, onder geleide van den heer Vroomde, de knappe feestbestuurder der stad Oostende, naar het stadhuis.

De zaal is bomvol, wanneer de Staats-, provincie- en Stedelijke overheden, hunne trede doen.

Onder de talrijke vooraanstaande personen, die de plechtigheid bijwoonen, de HH. Baels, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, Henry Devos, Directeur Generaal bij het Ministerie van Zeezeven en vertegenwoordiger van den minister van Verkeerswezen, Schepen Verhaeghe, Van Vlaenderen en Vroomde, Surmont M., stadssecretaris, Pol, voorzitter van den Onderzoeksaad, R. Verhelde, afdelingshoofd bij het Ministerie van Zeezeven, inspecteurs Ryckeman en Vroomde, de Zuttere, Afdelingshoofd der provincie West-Vlaanderen, Velthof, Be-standhouder der Vischijver, Aspelagh, Water-landshout der haven van Oostende, Luitenant-olonel Libert, Kesteloot, Vrederechter, Commandanten Loze, Couteaux en Bly, Min. Bauwens, voorzitter der Reederesver-ening, Camiel Willems, voorzitter der Oos-landsche Vischhandelsvereniging, de Op-teners van het Visscherijonderwijs, Me-rijsaert, de Jh. Edebau, Major, Vande-kerke, Blondie, Van Glabbeke, Porta, Dams, Devriendt, Deconinck, Smislaert, ge-meenteraadsleden, enz.

Schepen Verhaeghe verwelkomt de talrij-ke overheden en het publiek en verontschu-ldt Minister Forthomme, belet en Burge-meester Moreaux, die door dringende en vooorzien omstandigheden niet tegen-woordig zijn.

Rede van Schepen Verhaeghe

In naam van den burgemeester spreekt hij de aanwezigen in de volgende bewoordingen :

Heer Gouverneur,
Heer Directeur Generaal,
Dames en Heeren,

Het weze mij veroorloofd vooraf, den wel-gemeenden dank van het Gemeentebestuur te spreken tot den Heer Gouverneur en den heer Directeur-Generaal, die deze plech-tigheid met hunne aanwezigheid vereenen, en zoo eene te meer, het bewijs leveren van de steeds toenemende bezorgdheid waar-de zij het lot van onze zeevisschers be-trachten.

Ook groet ik hier in 't bijzonder, onze we-ze visschers die elken dag met dezelfde kracht tegen de zee strijden om in de huidige moeilijke toestand hun bestaan te verzekeren. Het eigenlijk schijnt nu gepast om zooals vro-ger jaren, bij dezelfde gelegenheid te wijzen op eenige punten van overwegend belang voor de toekomst van ons visscherijbedrijf. Wanneer ik de bijzondere aandacht van de-ze rederes vestig op de wet over de ver-plichte aanmonstering van scheeps-vaarders, schijnt mij dit in het minst niet verbodig. In de Oostendse visschersvloot zijn er immers nog 143 vaartuigen, waarvan 1 groote en 72 kleine, die niet in regel zijn met deze wet. De rederes komen aldus niet alleen te kort aan eene maatschappelijke-kecht, maar stellen zich tevens bloot aan het gevaar niet meer in zee te mogen gaan. Ik hoop dat het voldoende zal zijn de motorre-deres daarop te wijzen, te meer daar jonge verkrachten ongeduldig wachten om te kunnen aangemonsterd worden.

Een woordje over onze vischnijverheid komt ook in deze vergadering op zijn juiste plaats. Onze Regeering, bewust van den noodtoestand der vischnijverheid trof geluk-lijke maatregelen om erger te voorkomen. Iedereen kent den toestand die sedert geru-zen tijd heerscht. De contingentering in Frankrijk, de invoerrechten in Engeland, de betalingsmoeilijkheden in Duitsland en da-rens de overstroming van België met vreemde visch, wat een catastrophalen in-loed op de marktprijzen teweegbracht, nood-zaakten de Hoogere Overheid ons visscherij-bedrijf te beschermen. Zeker is het, dat de-ze beschermende maatregelen eene gevoelige verbetering na zich hebben gesleept. Het weze mij dan ook gegund uit naam van al-ze belanghebbenden, aan den Heer Minister zijne diepe erkentelijkheid te betuigen.

Volkomen geweken is het gevaar echter nog niet. De verbetering beteekent immers slechts eene prijsverhoging van 14 centie-men per kilo in de vischnij van Oostende. Opeenvolgende verkoopen van schepen komen dan ook nog steeds voor, terwijl nog te talrijke vaartuigen oploggen of onder vreemde vlag gaan varen. Zoo zijn er reeds 7 in Frankrijk en 2 in Holland. Eindelijk hangen verscheidene bedreigingen van inbe-slagneming nog in de lucht, wat er ons toe leidt te besluiten, dat nog veel dient gedaan voor onze ijverige en gerijke visschersbevol-king.

Het ware oprecht zonde onze visschers-vloot, die merkwaardig is zoowel in hare sa-menstelling als in hare uitrusting, te laten ondergaan. Men brengt soms wel voor dat onze vloot zich te rap ontwikkeld heeft. Deze bewering houdt echter geen steek, als men weet dat onze productie nog altijd aan het verbruik niet volkomen kan voldoen. Wij mogen zelfs verklaren dat België nog haar aandeel van den zeevisscherij niet bemachtigt en dat men met verdubbelde wilskracht moet betrachten uit de zee de hoeveelheid voor-voort.



Dr. Ed. MOREAUX
Burgemeester te Oostende

stoffen te halen in verhouding tot de ver-bruikskrachten der bevolking. Daarom is het eerst en vooral noodig onze bestaande visschersvloot geheel te behouden, zoo lang de slechte betrekkingen in het in-ternationaal handelsverkeer niet hersteld zijn, zal er voor worden gezorgd, dat de afzet van de nationale productie binnen onze eigen grenzen weze gewaarborgd door eene be-penking van den vischimport. Dat er sedert de contingentering minder vreemde vische-voerd wordt, lijdt niet den minsten twi-vel, maar de ontwikkeling, van onze nationale productie, die sedert 1931 met 50 % ver-meerdert is, vult zekerlijk het tekort van in-voer aan en overtreft misschien wel dit tekort. Het is een feit dat er nu minstens zo-veel visch ter beschikking van de bevolking gesteld wordt als vóór de contingentering en daarin schuilt waarschijnlijk de reden waarom, op zekere tijdstippen van het jaar, de beschermingsmaatregelen den verwachten uitslag niet volledig geven.

Wij weten dat de visscherij, in dezen tijd, niet de eenige noodlijdende nijverheid is, en dat aldus de van Regeering slechts maar gevraagd worden wat, om financiële red-ten, geen bezwaar kon opleveren. In dit op-zicht schijnt het betoog door eene alvaard-iging van de zeevisscherij en aanverwante ni-jverheden bij de Hoogere Overheid, onlangs uiteengezet, toch wel gedeeltelijk te beant-woorden. De voorstellen zijn opbetwistbaar van aard eene verdere verbetering te bre-ngen niet alleen in de diepte-isscherij, maar ook in de garnalenvisscherij, die thans in een zeer benard toestand verkeert en waarvan zonder twi-vel dient verholpen. De tak op de vergunning, waarvan reeds dikwijls sprake is geweest, zou niet alleen veel bij- dragen tot de levenskracht van het bedrijf, maar tevens eene belangrijke bron van in-komst uitmaken. Dit stelsel zou daarenboven het voordel hebben de consignatie — in theorie uitschakeld, maar in werkelijkheid nog altijd zeer belangrijk — te verminderen en ze te vervangen door meer vaste bestel-

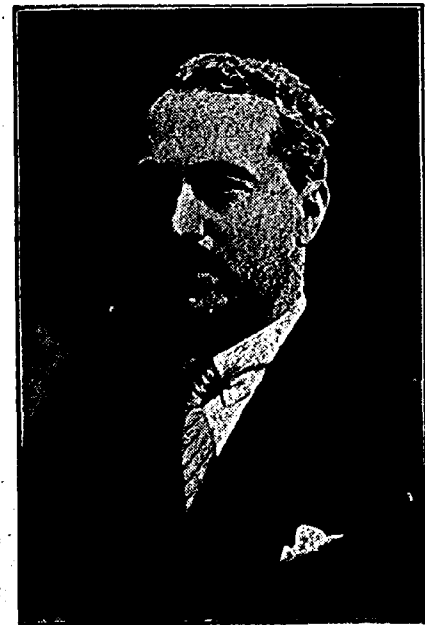


DE HEER H. BAELS
Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen

lingen, systeem dat den handel zou gezond maken.

Ook de bescherming van de Belgische Vischconserven is van belang, bijzonderlijk voor onze kleinvischerij, die voor haar spron-ge moeilijk afzet zal vinden nu de Duit-sche Regeering overdeven toelaten voor den invoer van deze, waar doet betalen. In het verlopen seizoen hebben onze fabri-ken van vischconserven 35 % der Oostend-sche sprotproductie benuttigd. Het komt er op aan dit percent te verhoogen, wat slechts mogelijk is indien er minder vreemde visch-conserven ingevoerd worden.

Bij de hand hebben wij ook nog het wets-ontwerp Baels en wij wenschen den heer Gouverneur met dit wetsontwerp geluk, daar het voor doel heeft door de Spar- en Lijf-rentkas de Staatswaarborg te verlenen voor verbintenissen uit hoofde van vernieuwing van vervallen of eischbaar geworden voorschot-ten, welke personen of maatschappijen die visschersvaartuigen in bedrijf hebben, voor-



DE HEER HENRY DEVOS
Algemeen Bestuurder bij het Ministerie van Zeezeven

afgaandelijk hebben aangegaan ten voordele van de visscherij. De uitbreiding en de mo-dernisering van onze visschersvloot is groot-deels gesteund op het krediet en de han-delsrisico heeft nu een zeer gevaarlijke toestand geschapen zoowel voor de rederes als voor de gelidchters. Het is daarom dat het wetsvoorstel, waarvoor wij, ik herhaal het,

den Heer Gouverneur waarlijk dank moet: weten, ten gepaste tijde komt er door zijn toepassing eene merkelijke verbetering aan het bestaande kleinredstelsel zou breu-ben met de beste gevolgen voor de visscherij.

Er zijn evenwel nog andere middelen die kunnen aangewend worden om de vischnij-verheid op te beuren. Er is schijnlijk strijd tusschen handel en bedrijf in krisisaange-kenheden waarbij de Regeeringshulp inge-roepen wordt. Een kwestie die beide vol-strekt aanbelangt is wel de dringende nood-zakelijkheid de nieuwe visschershavens zon-der verwij uit te baten. Wij zijn op een punt gekomen — al maakte de visscherij een bloeiend tijdperk door — dat alle verdere ontwikkeling van onze visschersvloot en alle uitbreiding van de Oostendse vischhandel onmogelijk worden tengevolge de gebrekkige instellingen waarover wij nu beschikken. De uitbating van de visschersvaartuigen gaat met groote onkosten gepaard, waarvan eeni-ge voortspruiten uit het gemis aan een mo-derne haven en vischnij. Deze onkosten belasten onnoodig het bedrijf, dat reeds met zoovele moeilijkheden van economischen aard te kampen heeft.

Onze nieuwe vischnij, die volkomen be-twoordt aan de vereischten van de nij-verheid en tevens voldoet aan de noodven-digheden van den vischhandel zal eene aan-zienlijke daling van uitgaven en tijdverspil-ling mogelijk maken, hetgeen de visscherij zal ten goede komen. Ik hoop dan ook dat de nieuwe visschershavens zoo gauw mogelijk in goeden staat van uitbating, ter beschik-king van de Stad zal gesteld worden.

Zoals men kan vaststellen liggen nog wel middelen in ons bereik om onze zeevisscherij op werkdadige manier te helpen. Het woord is aan de Regeering.

Van een anderen kant wil ik hier een wensch tot nadere samenwerking van vis-schers, rederes en vischhandelaars naar voren brengen. Het visscherijbedrijf, alhoew afzonderlijk werkende, grijpen als tand-wielen in elkaar. Eene eerste samenwerking voltrok zich met de besprekingen betreffende de contingentering. Het is een eerste stap tot betere verstandhouding, die zal toelaten de toekomst met vertrouwen te gemoet te zien.

Mijn eerste woord moet noodzakelijker-wijze, een woord zijn van hartelijke geluk-wenschen aan de scheepsvaarders die met

goeden uitslag de ondervraging onderstaan hebben voor de officiële Jury, en heden, als blooming van hun vijft en studie, de of-ficiële leerbeurzen ontvangen van het Ministe-rie van Zeezeven, alsook de geldelijke toe-lagen van Stad en Provincie, aan wier ver-tegenwoordigers ik hier eene erkentelijke hulde breng. Bijzonderlijk Gouverneur Baels, hier tegenwoordig, zeg ik den dank en hulde toe van het Ministerie van Zeezeven voor zijn onvermoebare werking ten voordele van onze Zeevisscherij. Aan hem hebben we veel, ja zeer veel te danken en dat mag onze visschersbevolking niet vergeten.

Mijn tweede woord zal een woord van op-rechten dank zijn aan de schippers welke die jongens ingescheept hebben en vermoed-elijk aan hunne praktische opleiding hebben medegewerkt, waarvoor zij thans ook recht hebben op eene premie.

Mijn dank gaat ook naar het onderwijzend personeel der visscherscholen waar al die jongens hunne eerste opleiding ontvangen hebben in de ingewikkelde kunst der sche-pvaart en der visscherij.

Thans slotte ook mijn betoog dank aan de Heeren leden van de Jury die in verschei-dene lange zittingen onze jongen visschers op den rooster hebben gelegd om zich te ver-gewissen of de jeugdige zeebonken wel op-gewassen waren voor hunne taak.

En de Heer Baehne verdient hier wel een

ster van Verkeerswezen en ook in mijne hoed-anigheid van Directeur Generaal van het Zeezeven; eene warme hulde brengen voor zijne toewijding aan de zaak onzer zeevis-scherij.

Zoals op de prijzenlijst gedrukt staat moesten dit jaar de beurzen en de premies letwat verminderd worden. Het geldt hier een algemeene regel die van toepassing is op al de staatslozen, zonder onderscheid.

Gelukkig is het privaat initiatief daarin eenigszins komen verhelpen door het toeken-nen van hulpelden en prijzen die den vis-scher van nut zijn op zijn schip. Ik bid alle milde schenkers in naam der jonge visschers mijne oprechte dankbetuiging te willen aan-vaarden.

Het griet me anderzijds zeer te moeten vaststellen dat vanwege de schippers zelf nog zoo weinig goeden wil aan den dag gelegd wordt om leerjongens in te schepen.

Van de 28 leerlingen die vóór den Zomer uit de plaatselijke visscherscholen getreden zijn en wenschen te varen, zijn er op dit oogenblik nog 6 die geen vaart hebben kun-nen vinden.

Dit is geenszins aan te nemen, en ik wensch er de betrokken rederes en schippers op te wijzen dat er eene wet bestaat die aan de bevoegde overheid toelaat aan een schip te verbieden zee te kiezen zonder scheepsjon-gen wanneer er een kan gevonden worden.

Aan de jongens zelf en vooral aan hunne ouders, wil ik hier herinneren dat de in de visscherscholen opgeleide jongens, in af-wachting dat zij gelegenheid vinden om te varen, kosteloos in de Staatsmarinescholen kunnen ongenomen worden en de Comman-dant M. Couteaux, bestuurder der school, zal er wel voor te zorgen dat zij daar nuttig en leersaam werk verrichten.

Het zal U niet verwonderen, Dames en Heeren, als ik U zeg dat de werkzaamheid van het Visscherijbureau bijna volledig in beslag genomen wordt door de contingent-tering van invoer en uitvoer van visch en de vele kwesties die daarmede in verband staan.

Desniettemin is er, met de gewaardeerde medewerking van den Hoogen Raad der Zee-visscherij en van eene daartoe samengestel-de subcommissie een eerste stap kunnen ge-daan worden tot herinrichting van de exam-ens tot het verlenen van leerbeurzen aan beschepte jongens.

Het is noodig gebleken nieuwe leerkrach-ten voor onze visscherscholen aan te kwee-ken om diegenen te kunnen vervangen die wellicht binnen korten tijd wegens eerbied-waardigen ouderdom, zullen aftreden. Over enkele jaren werd reeds met dit doel, door de leeraars der plaatselijke Staatszeevaart-school eene reeks voordrachtlessen gegeven.

Ofschoon er dit jaar ongelukkig voor het herroemen dezer voordrachtlessen geen krediet beschikbaar kon gesteld worden, hebben de Heeren Loze en Dedeken over-gedeed deze voordrachtlessen gegeven en het is dan ook niet ongepast ze daarvoor heden openbaar te bedanken.

Met de medewerking van die verkleefde



DE HEER VAN HOESTENBERGHE
Burgemeester te Brugge

zeer bijzondere melding, want niet alleen is hij sedert ettelijke jaren de ijverige secreta-rius van de examenjury voor beschepte vis-schersjongens, maar hij heeft tevens een lange loopbaan gewijd aan de theoretische opleiding onzer visschers, eerst als onder-wijzer, later als Bestuurder der Stedelijke Visscherschool van Oostende. Nu de Heer Baehne eene welverdiende rust gaat genie-ten, wil ik hem hier, in naam van den Mini-

Belgische Reederes en Visschers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden
STALEN KORRETOUWEN

Usines Gonzalez Cock

zijn onovertrekbaar en gewaarborgd
van beste Engelsche galvanisatie.

Vertegenwoordiger : GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN

Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

Huis Debra

Speciaalliteit van
Garnalen, Mosselen,

Kreeften

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81



Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap, gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873.

ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen

Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

ambtenaren werd ook door mijn Beheer een Handhaving in druk uitgegeven in twee delen, ten dienste van kandidaten-lesgevers aan visscherijsscholen. Die boekjes zullen natuurlijk ook zeer nuttig zijn voor de visschers, die wenschen de op school opgedane vakken op peil te houden of uit te breiden.

Het Beheer van Zeevezen zal voortgaan zijn beste krachten te wijden aan al wat ons visscherijonderwijs kan vooruit helpen.

Het weze mij toegelaten in dezen gedachtegang een bijzondere aandacht te roepen op de noodzakelijkheid voor de jonge visschers zich op de hoogte te houden van al de nieuwe ontdekkingen die aan de visscherij van eenig nut kunnen zijn. Wij mogen niet ten achter blijven bij andere landen in het gebruik van wetenschappelijke instrumenten en allerlei toestellen.

In het gebruik van de draadloze telephonie is onze vloot zeker, dank de erkende bekwaamheid der in België gevestigde Internationale Maatschappij van Draadloze Telephonie en Telephonie, een der best voorziene van Europa.

Eene gansch nieuwe uitvinding die draadloze telephonie schijnt te evenaren (en die ze naar het oordeel van sommige visschers die ze beproefd hebben, zelfs overtreft) is het echo lood, hetwelk toelaat zonder ophouden de diepten gade te slaan waarover het schip zich voortbeweegt. Sommige landen schijnen ons, voor wat de toepassing van dit uiterst nuttig toestel betreft, reeds vooruit te zijn, dus Vlaamsche visschers, let op uw zaak.

Wanneer trouwens visschers of rederijen wenschen ingelicht te worden over een of ander wetenschappelijk punt dat de visscherij betreft, mogen zij zich steeds in vertrouwen wenden tot den heer Prof. Gilson, die ze allen kennen en die ze, in de maat zijner middelen met raad en daad zal bijstaan.

Ik wil hier ook in herinnering brengen dat al wie een nieuwheid of verbetering wenscht voor te stellen of te beproeven, die de visscherijmethoden betreft, zich rechtstreeks tot het Algemeen Beheer mag wenden, om in de verdere bestudering en de gebeurlijke verwezenlijking van zijn voorstel geholpen te worden. Elk ernstig voorstel zal niet zorg en welwillendheid onderzocht worden.

Ik wens van deze gelegenheid gebruik te maken om eene ontroefde hulde te brengen aan de visschers, jong en oud, die in den loop van het jaar in de uitvoering van hun gevaarlijke stiel, den dood gevonden hebben of zwaar vermist werden. Hun naam hoort thuis op de eere lijst dergenen die op het veld van den dagelijkschen strijd om het bestaan, sneuvelde of gekwetst werden.

Is om de eenen en om de naastbestaanden der anderen ter hulp te komen dat de Gemeenschappelijke Kas der Zeevisscherij tot verzekering tegen arbeidsongevallen einde 1930 gesticht werd.

Honderden, die vroeger aan hun lot waren overlaten, werden sedert dien jaar tot de Gemeenschappelijke Kas geholpen, maar ik wil deze gelegenheid niet laten voorbijgaan zonder de scheepseigenaars, die bij de wet verplicht zijn bij deze Kas aangesloten te zijn, op hunne plichten te wijzen.

De geldelijke toestand hunner kas baart groote zorgen en dat om verscheidene redenen: er zijn te veel leden die maar een halve premie betalen; er werd dan ook sedert geruimen tijd aan de wetgevende macht voorgesteld dat in 't vervolg slechts de kleine vaartuigen, door hun eigenaar gevoerd, van deze gunst zouden genieten. De goedkeuring van deze wijziging heeft ongelukkiglijk, ondanks herhaaldelijke aandrangen, van den Minister van Verkeerswezen, groote vertraging ondergaan en wij kunnen slechts den wensch uitspreken dat het voorstel binnenkort nog wege worden.

De geldelijke toestand der Kas zou nochtans zeer bevredigend en geruststellend zijn, zo niet vele der aangesloten rederijen aan hunne verplichtingen te kort kwamen. Verscheidene onder hen verzuimen eenvoudig de Kas te waarschuwen wanneer zij op ophielden met hun eigen schip te varen en bleven aldus, ten onrechte, eene halve premie betalen. Andere verzuimen eenvoudig hunne bijdragen te betalen.

Het is, van zelfsprekend dat dergelijke toestand niet langer kan geduld worden: het is niet billijk dat de eenen al de lasten dragen terwijl de anderen alleen van de voordelen willen genieten.

Ik bracht daar zoeven een rijwagroot aan de overledenen.

Onder hen is er een aan wien eene gansch bijzondere hede dient gebracht en wel schipper Louis Dierde, den oorlogsveteraan, om den moed waarmee hij de Belgische vlag op zee verdedigd heeft.

Dat de invoer- en uitvoercontingentering onze bevoegde Diensten bezighoudt heb ik U reeds gezegd.

Niet alleen verprijt zij gedurig nieuwe en soms zeer delicate vraagstukken op, maar er moet ook voortdurend naar middelen worden uitgezien om allerlei bedrog of pogingen tot bedrog te keer te gaan.

Ik kan evenwel verzekeren dat, zoo er bedrog gepleegd wordt, dit steeds op mindere en mindere schaal gebeurt en op de globaal cijfers van in- en uitvoer geen overwegenden invloed kan uitoefenen.

Nieuwe maatregelen werden trouwens on-

langs nog genomen om het toezicht nog te verscherpen.

Ik had onlangs de gelegenheid aan de leden van het Comité tot bescherming van de Zeevisscherij te bewijzen dat de invoer van zeevisch was ingekrompen dat er meer dan ruimte genoeg was voor den afzet van dat onze nationale visscherij meer aanbrengt.

Gisteren namiddag werd nog lang beraadslaagd in den schoot van den Hoogen Raad der Zeevisscherij en met de medewerking van belangstellenden uit verscheidene kringen, over de middelen die zouden kunnen in 't werk gesteld worden om den toestand onzer visscherijindustrie te verbeteren.

De voorstellen van den Hoogen Raad zullen vanwege het bevoegd Departement, het voorwerp uitmaken van een spoedig onderzoek en van eene even spoedige gebeurlijke toepassing.

Ook de toestand van de garnaalvisscherij wordt door het Beheer onderzocht met het inzicht zoo mogelijk verbetering in den toestand te brengen op eene manier die geen nadeeligen terugslag kan teweegbrengen. Gelooft mij, de zaken zijn, in den grond, niet altijd zoo eenvoudig als zij er wel soms uitzien.

Het ware te wenschen dat de garnaalvisscherij te Oostende, zoals elders, den verkoop op zulke wijze inrichte, dat het mogelijk weze zich een juist denkbeeld te vormen van de wezenlijke opbrengst in gewicht en in waarde van de garnaalvisscherij.

Zonder eene dergelijke inrichting ware het in den blinde werken, eene contingentering of andere dergelijke maatregel in voege te brengen.

Ik hoop dat de belanghebbende visschers samen met de plaatselijke overheid, het middel zullen vinden om dit spoedig te verwezenlijken.

Het groot belang dat eene krachtige conservatie-industrie voor onze visscherij kan opleveren heeft er mijn Beheer toe genoopt de verdediging dezer nijverheid in handen te nemen. De onderhandelingen zijn lang en moeilijk.

Ik geef U de verzekering dat het Departement steeds bereid is om met alle kringen mede te werken om de visscherij in stand te houden en op te beuren.

De Rol van de Pers.

Woorden van Waardeering voor het jonge Visscherijblad.

Alle opvattingen en voorstellen worden met belangstelling en studie genomen, en te dezer gelegenheid begroet ik het vreugde het feit dat de Pers zich meer dan ooit met de visscherij bezig houdt en zich om het lot der visschers bekommert.

Waar vroeger geen enkel blad aan onze visscherij gewijd was, zien wij sedert enkele maanden niet alleen een plaatselijk blad elke week eene gansch bladwijze aan de Zeevisscherij wijden maar wij hebben ook een Visscherijblad zien ontstaan, dat zes volle bladzijden beslaat en in korte maanden opgewassen is tot een degelijk vakblad dat weldra als voorbeeld zal kunnen dienen van wat met toewijding en vastberadenheid kan tot stand gebracht worden. Aan allen die er aan meewerken mijn beste gelukwensen.

Een onafhankelijk vakblad is eene weldaand voor eene nijverheid en een handel zoals deze van de zeevisscherij, op voorwaarde dat het niet gebruikt worde om persoonlijke veten uit te vechten of laster te verspreiden. Het algemeen belang moet het eenige doel zijn en blijven.

En als we zoo allen, met datzelfde doel in 't zicht onze beste krachtenpanningen aan den bloot der visscherij willen wijden, zal ze en moet ze bloeien.

Hartelijk applaus begroet deze flinke redevoering.

GOVERNOR BAELS AAN HET WOORD

Mijnheer de Directeur Generaal, Mijnheer de Schepen

Dames, Heeren, beste jongens.

Ik herinner mij nog zeer wel dat in 1923 de drie plaatselijke besturen voor de eerste maal samengekomen zijn om de leerbeurzen aan visschersjongens en de premien aan hunne schippers gezamenlijk te regelen. Reeds vóór den oorlog bestonden deze leerbeurzen maar toen was het van Staatswege alleen dat ze verleend werden.

In 1923, besloten de Staat, de Provincie en ook de Stad ter aanmoediging van onze visschersjongens hunne middelen te vereenigen de premien tot een redelijk peil op te voeren en te behouden. In geen enkel land worden de jonge zeevisschers, zoo zeer begunstigd als bij ons.

Dit is niet waar!

De puike rede van den heer-Algemeen Bestuurder De Vos, die we zoeven hoorden, doet het tegenovergestelde blijken en bewijst hoe ontzaglijk veel er voor het welzijn van de visscherij gewerkt wordt.

Het getal leerlingen is in de scholen, sedert drie jaar niet verminderd. We staan immers voor een bevolking die altijd den grootsten moed aan den dag heeft gelegd.

Er is toekomst voor de jongeren in de Zeevisscherij en er zal een toekomst blijven.

Schrijf- en Rekenmachinen

Bureelmeubelen

NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

Als we nagaan welke een ontzaglijke massa werkmenschen in onze spinnerijen en weverijen van West-Vlaanderen aan het werk kunnen gesteld worden, en met welke moeilijkheden die nijverheden meer en meer te kampen hebben tengevolge van het mindere verbruik, de moeilijkheden van den uitvoer, de geweldige mededinging uit het buitenland waarmee zij dagelijks meer af te rekenen hebben, dan vragen wij ons dikwijls af hoe die nijverheden nog kunnen in stand blijven.

De toekomst onzer Zeevisscherij is echter veel minder bedenklijk, want de opbrengst van onze vloot is ver van voldoende om ons eigen volk van alle visch te voorzien.

Ten huidige dagen, kunnen weinig nijverheden dit zeggen.

Op het oogdenblik nochtans helevan we een ware tragedie in de Zeevisscherij, want maatschappijen die sedert jaren bestond, worden gelikwidet, meer dan 30 miljoen hypothek weegt op de schouders onzer mortuiterijen; schepen worden verkocht en zoa meer.

Daaruit moeten we geholpen worden. Het ministerie van Verkeerswezen heeft reeds veel gedaan om in dezen toestand verbetering te brengen en we mogen den heer Minister van Verkeerswezen en bijzonderlijk den heer De Vos, Algemeen Bestuurder van het Departement van Zeevezen, die den Minister vertegenwoordigt, hartelijk dank betuigen voor de reeds verleende hulp; zij is van onschatbare waarde, omdat de prijsstorting anders een ramp voor onze vloot zou geweest zijn.

Het is onwaarschijnlijk dat de contingentering schade berokkend heeft aan den handel, de verbruikers en het land, want er werd veel meer visch aangebracht, dan aanvankelijk voorzien was.

In plaats van 14 miljoen kg. wordt er dit jaar 21 miljoen kg. aangebracht, dus een vermeerdering van 50 %.

De contingentering is nuttig geweest in alle opzichten al wordt dit soms betwijfeld. De prijzen zijn weinig of niet verhoogd.

Er kan echter nog zeer veel gedaan worden in den zin van de propaganda voor het vischverbruik. Ik zal er voor zorgen dat dit vanwege het Provinciebestuur geschiedt.

Indien we van onze Belgische bevolking kunnen verkrijgen, dat ze één kg. meer visch per jaar en per inwoner eten, dan is de visscherij gered.

Nu wordt er slechts 4 kg. per jaar en per persoon in België verbruikt, tegen 45 kg. vleesch per jaar en per persoon.

Dus indien we er kunnen toekomen in kleine buitengemeenten, pachthoeven, scholen, meer visch te eten, dan is de toekomst verzekerd. Ik druk ook den wensch uit dat het Gemeentebestuur van Oostende, al was het maar een klein som, zou uitschrijven om de propaganda voor het vischverbruik te steunen. Er bestaan nog andere middelen.

De werden Zaterdag nog in den Hoogen Raad voor Zeevisscherij uitgezonden.

Er weegt een zware last op onze visschers. Er moet iets gevonden worden om die lasten te verminderen, want wat baat het de prijzen der visch te doen stijgen indien de zware lastige schulden blijven voortbestaan.

Het weze me tenslotte veroorloofd en het is me daarbij een groot genoegen, als Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, hulde te brengen aan het jonge vakblad der visscherij «Het Visscherijblad». Het mag om zijn mooie statistieken en zijn wel doordachtte artikelen, als een der flinkste vakbladen van het land genoemd worden, en het is mij een groter genoegen openbaar hulde te brengen aan zijn redactie.

«Het Visscherijblad» is een staaltje van wat met kranig werk en groote wilskracht in korten tijd tot stand werd gebracht ter bescherming van onze Nationale visscherijbelangen.

Dit en de voortdurende ondersteuning van al wat het groote visscherijbedrijf betreft, bewijst, dat er voor U gewerkt wordt. Zonder Zeevisscherij, geen opleiding voor jongens, loodsen, ambtenaren van het Zeevezen, vakkundigen enz. Daarom is de visscherij het knapste, flinkste en schoonste bedrijf eener natie!

Na deze korte maar zeer gelukte toespraak, werd overgegaan tot de uitreiking der prijzen en premies, waarvan we hierna den volledige uitslag weergeven.

Het is 12.30 uur wanneer deze plechtigheid afgesloten is.

Voor de uitslagen zie bladz. 5.

TERECHTWIJZING

In ons artikel van vorige week over de leerpremien in onze Zeevisscherij, komt een drukfout voor.

«De Provincieraad besliste in 1923 de bestaande leerpremien van 150 fr. en 100 fr. in alle gevallen tot beloop van 250 fr. en niet 150 fr., te vermeerderen, zoals eerst geschreven stond.

Verder moest de tonnaat per sloep ten minste 25 ton en niet 25 % zijn.

R. HUYSSSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN

FIJNE VISCH

De heste Zeelaarzen

"DUNLOP," "NORTH BRITISH," "BALL BAND,"

zijn alleen verkrijgbaar bij

Chaussures Charles

KAPPELSTRAAT, 6, en bij

Frans Verbanck

en 't Meivischjes over de Vischmijn.

Nieuwen afslag op de laarzen

BALL BAND

De Plechtigheid te Heyst

Het weder is opgeklaard wanneer we 's namiddags afreizen naar Heyst om de feestelijkheden, die er elk jaar ook ingericht worden, bij te wonen.

De opkomst is zeer talrijk wanneer Directeur-Generaal Devos de zaal binnentreedt met talrijke andere persoonlijkheidsnamen uit de zeevaart- en visscherijwereld.

Onder de aanwezigen bemerkten we de H. Verschelde R. van het Ministerie van Zeevezen; Deputé van het Provinciaal Bestuur; Schepen Degroote van Heyst; Commandant Coutteaux, bestuurder der Staatszeevaartschool te Oostende, met het Officierkorps aan deze instelling gehecht; Commandant Loze, den heer Camiel Willem, voorzitter der Oostendische Vischhandelsvereniging; de heeren Bohne en Callant, van de Gemeentelijke Visscherschool van Oostende; Masschelein, bestuurder der Visscherschool van Heyst; Th. Vandierendonck, voorzitter van 't Hand in Hand; de Gemeentesecretaris Gobert en de andere schepenen en gemeenteraadsliden der gemeente Heyst; Burgemeester Demyttenaere heeft zich laten verontschuldigen.

Schepen Degroote vervelkomt de talrijke aanwezigen en laat het woord aan Directeur-Generaal Devos, die zijne hartelijke gelukwensen richt tot de bekende scheepsschippers en de schippers, die ze ingescheept hebben.

Zijn dank gaat ook naar het Onderwijzend Personeel der Visscherschool en in de eerste plaats naar de Eerw. Heer Masschelein, de zeer bekwaam bestuurder der Visscherschool van Heyst.

Hij brengt hulde aan den heer R. Verschelde, die hem zoo knap ter zijde staat in het ingewikkeld vraagstuk der Zeevisscherij en verbergt zijn bewondering niet voor de krachttoer die het jonge «Visscherijblad» sedert zijn ontstaan ter verdediging van de visscherijbelangen heeft verwezenlijkt.

Hij wijst onze schippers verder op het belang der draadloze telephonie aan boord van visscherschepen en spoort hen aan de moderne techniek van nabij te volgen.

Hij brengt een ontroefde hulde aan de slachtoffers van H. 15 en drukt de hoop uit dat het gemeentebestuur van Heyst niets zal verwaarlozen om de visschers te steunen, daar waar zulks mogelijk is.

SCHEPEN DEGROOTE AAN HET WOORD

Schepen Degroote op zijn beurt brengt hulde aan de bekoorden en heeft een paar zonder woorden voor zijn stuurlieden, die zich zoo bekommerden om hunne «slavertjes».

Zijn dank gaat ook naar het leeraarskorps en in 't bijzonder tot bestuurder Masschelein en de gebroeders Vantore.

Hij hoopt en hij is er van overtuigd dat Directeur-Generaal Devos, in het Ministerie van Zeevezen zijn best zal doen met naar de middelen te zoeken om onze Zeevisscherij op te beuren, want wat op het oogdenblik in 't seizoen verdient werd, moet gedurende den winter in armoede opgegeten worden. Heyst moet leven door en voor de Zeevisscherij.

Tenslotte bedankt Eerw. H. Masschelein den heer Algemeen Bestuurder voor de vleienende woorden aan zijn adres geuit en betooft dat hij zich slechts van zijn plicht gekwetst heeft. Hij moedigt de jongeren aan steeds hun best te doen, want alleen studie brengt vooruitgang mede.

Vervolgens wordt overgegaan tot de uitreiking der diploma's en prijzen.

Voor de uitslagen zie bladz. 5.

In het visscherijfeest van heden, dat de gansch Oostkust omvat, past het ook de haveninrichtingen van Zeebrugge niet te vergeen, wier dageraad dank zij aanzienlijke en bijna voltrokken werken, als ook groote ontwerpen onderneming, gelukkig aanbreekt.

Zij zijn om zoo te zeggen, verpersoonlijkt door den heer Burgemeester Van Hostenbergh, wiens portret wij heden nevens die onzer andere voor de visscherijnijverheid verantwoordelijke Staatslieden, afkondigen.

De heer Van Hostenbergh, mag met genoegen en fierheid, op het ontstaan der visschersgroothaven van Zeebrugge wijzen als op dit van een troetelkind, maar hij heeft voornamelijk hare verwezenlijking bevorderd door streng onderzoek in het binnen- en buitenland, door kalm en doelbewaste vastberadenheid, spijs als moeilijkheden en hinderpalen die zijn opvattingen te wachten stonden en ontmoet hebben.

Hij weet ook dat zijn taak niet voltrokken is; dat er nog wat te verrichten valt om van het motto «Zeebrugge-Grootvisschershaven» eene levende werkelijkheid te maken, maar wij mogen rekenen op zijn ernstige en grondige overtuiging, op de eigenliefde die aan de voltooiing eener groote levensstaak verbonden is, opdat het werk tot het uiterste doorgedreven worde, met de klaarziende beaardheid, met denwelke hij, tijdens de Duitse bezetting, tegen overdeden eischen van den vijand wist stand te houden en na den oorlog, ontredderde stadsfinancien wist te beheeren.

Het is wenschelijk, in het algemeen visscherijbelang, en zelfs redelijk dat de visscherijhaven van Zeebrugge, voortaan haar aandeel neme in alle betoelingen die de nijverheid aangaan, alsook haar rechtmatig aandeel draagt in alle lasten die hare toekomst van haar vereischt.

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienestraat, 13 OOSTENDE

GLAS — SPIEGELS

ALLE SOORTEN ZEEVISCH

ALLE SOORTEN HARING

ALLE SOORTEN ANSJOVIS

Poissons de mer — Harengs salés

Anchois

Wed. S. I. GROEN

IJMUIDEN (Holland)

Hofleverancier Operlicht 1863

Telegrammen: Hofleverancier

Telefoon: 5 en 265

La Marée

De Zeevisch

S. M., gesticht door de belangrijkste Reederijen ter vischvangst

6, VAARTSTRAAT, 6

OOSTENDE

ROOTHANDEL IN

VERSCHIE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE

Telefonen: 1426—1431

Banque de Bruxelles

Naamloze Vennootschap, gesticht in 1871

BIJHUIS OOSTENDE

Banque d'Ostende et du Littoral

3, Wapenplaats

Agentschap te Oostende:

76bis, Thouroutsche Steenweg, 76bis

ALLE BANK- EN WISSELZAKEN

Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Zetels, bijhuizen en Agentschappen in gansch België

Hartelijken dank aan onze milde Prijzenschenkers

Hierna volgen de namen der personen en firma's, met het geschenk, dat ze zoo welwillend ter beschikking van het bestuur van «Het Visscherijblad» stelden om uitgereikt te worden aan de jonge visschers, die heden in het bezit gesteld worden van hun diploma.

De heer Nelens, Bestuurder der Kursaal 250 fr.

De heer A. Lanoye, een paar zeelaarzen, waarde 250 fr.

De heer Natan «A la Ville de Londres», Kapellestraat, 200 fr.

De heer P. Valcke, Kapellestraat, 100 fr. Bestuurder der Conservenfabriek «Ostendia», 100 fr.

De heer Honoré Seys drukker-uitgever van «Het Visscherijblad» 100 fr.

Vereenigde Vischhandelaars van Oostende. Voorzitter C. Willems: 2 zuidwesters, 6 paar zeekousen, een paar laarzen van 225 fr., 2 bruine juffers, een oliejakker en twee halsdoeken.

Firma Beliard-Crighton en Co, bestuurder A. Seghers, twee oliejakkers.

Firma Camiel Willems, een zuidwester, een bruine juffer, een oliejumper, een halsdoek, een paar zeekousen.

De heer Honoré Willems, twee oliejumpers. Mevrouw Vanhee, een oliejumper en een paar zeekousen.

De heer Depoorter, een paar laarzen. De heer Tavernier J., een paander, een mokke en een eiermand.

De heer Missiaen van de Belg. «Crack Cys», een oliejumper.

De heer Abas, vertegenwoordiger der Papierfabriek CATS: een oliejumper.

De heer Ch. Desmidt, Francisusstraat, een oliejumper.

De heer Leon Deck, een oliejumper.

De heer Blondé A., zeekapitein, een oliejumper.

Firma «Ostend-Storen», een oliejumper.

De heer Henri Beuren, wakkapitein P. V., een oliejumper.

Firma «Fécherie à Vapeur», een oliejumper.

«De Oostendische Reederij», een oliejumper.

De heer August Prais, een oliejumper.

Vissschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 7 October	14 d.	28.869,—
SS.O.147 Smalls	13 d.	30.503,50
SS.0.75 Smalls en Klondijk	13 d.	13.950,—
O.290 Kanaal v. Bristol	10 d.	10.757,50
O.334 Noordzee	9 d.	6.019,—
O.65 Kanaal v. Bristol	10 d.	12.372,—
O.109 Noordzee	8 d.	9.433,50
O.187 Noordzee	4 d.	3.915,—
O.20 Kustzee	1 d.	371,—
O.184 Kustzee	1 d.	1.285,—
O.34 Kustzee	1 d.	303,—
O.139 Kustzee	1 d.	195,—

Maandag 9 October	22 d.	35.942,80
SS.0.80 Ysland	10 d.	9.472,50
O.265 Noordzee	10 d.	9.605,—
O.137 Noordzee	10 d.	30.235,—
O.296 Kanaal v. Bristol	10 d.	12.327,40
O.220 Witte Bank	10 d.	8.276,—
O.229 Noordzee	10 d.	33.160,—
O.257 Moray Firth	13 d.	17.872,50
O.278 Kanaal v. Bristol	10 d.	21.347,50
O.194 Kanaal v. Bristol	13 d.	815,—
O.313 Kustzee	1 d.	460,—
O.175 Kustzee	1 d.	15.447,50
O.254 Witte Bank	13 d.	8.175,—
O.226 Noordzee	11 d.	7.110,—
O.130 Noordzee	10 d.	10.600,—
O.215 Witte Bank	12 d.	12.205,—
O.302 Witte Bank	13 d.	1.510,—
O.152 Noordzee	1 d.	

Dinsdag 10 October	13 d.	39.789,—
SS.O.146 Smalls	13 d.	23.748,—
SS.0.158 Klondijk en Smalls	14 d.	9.885,—
O.212 Kanaal v. Bristol	9 d.	14.555,—
O.324 Witte Bank	12 d.	12.300,—
O.207 Kanaal v. Bristol	12 d.	23.072,—
SS.0.83 Kanaal v. Bristol	12 d.	9.110,—
O.164 Kanaal	9 d.	10.054,50
O.340 Kanaal v. Bristol	9 d.	14.736,50
O.121 Noordzee	10 d.	8.139,—
O.189 Noordzee	10 d.	14.787,50
O.85 Kanaal v. Bristol	12 d.	13.224,—
O.327 Witte Bank	12 d.	9.420,—
O.120 Noordzee	10 d.	5.970,—
O.177 Noordzee	8 d.	10.765,—
O.173 Noordzee	10 d.	11.410,—
O.105 Witte Bank	12 d.	20.191,40
O.153 Witte Bank	12 d.	
O.304 Noordzee	9 d.	279,—
O.205 Kustzee	1 d.	22.009,—
SS.0.80 Ysland (vervolg)	9 d.	10.880,—
O.309 Witte Bank	9 d.	

Woensdag 11 October 1933	12 d.	23.300,—
O.89 Smalls	12 d.	16.230,—
O.142 Kanaal v. Bristol	12 d.	715,—
O.31 Kustzee	1 d.	13.095,50
O.128 Noordzee	11 d.	12.160,—
O.311 Kanaal v. Bristol	12 d.	14.177,50
O.291 Kanaal v. Bristol	12 d.	16.830,—
O.192 Kanaal v. Bristol	11 d.	14.995,—
O.316 Kanaal v. Bristol	13 d.	19.166,—
O.82 Kanaal v. Bristol	14 d.	3.200,—
Bl. 3 Noordzee	4 d.	31.780,—
O.339 Spanje	13 d.	10.800,—
O.242 Noordzee	9 d.	9.697,—
O.254 Noordzee	9 d.	13.682,50
O.277 Noordzee	9 d.	9.850,—
O.259 Noordzee	9 d.	3.005,—
Bl.45 Noordzee	4 d.	3.745,—
O.305 Noordzee	4 d.	28.777,—
O.323 Moray Firth	11 d.	
Donderdag 12 October 1933	4 d.	2.660,—
Bl.24 Noordzee	4 d.	2.565,—
O.319 Noordzee	4 d.	32.409,50
O.135 Witte Bank	12 d.	2.150,—
O.187 Noordzee	4 d.	1.090,—
O.90 Kustzee	1 d.	9.975,—
O.170 Noordzee	10 d.	8.744,—
O.67 Noordzee	7 d.	12.151,—
O.143 Noordzee	8 d.	4.130,—
O.209 Noordzee	5 d.	

Vrijdag 13 October 1933	11 d.	10.053,—
O.143 Witte Bank	11 d.	930,—
O.31 Kustzee	1 d.	17.597,50
O.332 Witte Bank	13 d.	1.185,—
O.187 Kustzee	1 d.	16.550,—
O.301 Witte Bank	13 d.	495,—
O.34 Kustzee	1 d.	15.645,—
O.266 Witte Bank	12 d.	

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK		
Zaterdag 7 October	119.066,50	
Maandag 9 October	235.877,20	
Dinsdag 10 October	296.765,90	
Woensdag 11 October	246.718,50	
Donderdag 12 October	77.385,—	
Vrijdag 13 October	63.035,—	
TOTAAL	1.038.848,10	

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk

Telegram adres: Oscar Rau - Haring Oostende Tel. 1799

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt Oostende

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalmharing; zoeten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Zondag 8 October van 3 tot 4 fr.
Maandag 9 October van 1,70 tot 2,10 fr.
Dinsdag 10 October van 2 tot 2,50 fr.
Woensdag 11 October van 3 tot 3,60 fr.
Donderdag 12 October van 5,50 tot 7 fr.
Vrijdag 13 October van 1 tot 2,50 fr.

Heden Vrijdag zijn er verschillende quantums garnalen, die niet konden verkocht worden, zoodat de toestand er ver van rooskleurig uitziet. Aan den anderen kant vernemen we, dat de mazouthandelaars weigeren mazout te leveren aan dezen die 's Zondags in zee gaan. Wij kunnen zulks niet goedkeuren en beweren dat daar de oplossing niet ligt, integendeel.

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK

Volgende week worden een zestal stoomtrawlers verwacht en een vijftigtal motoren. Er zal evenwel geen Yslandsche stoomtreiler te verwachten zijn.

Zaterdag 14 October: SS. O.159 van de Smalls met 250 b. haring, 50 b. mixed, 140 kabeljauwen, 300 kools, 40 b. makreel.
SS. O.76 van de Smalls met haring, kabeljauw en mixed.

Maandag 14 October: SS. O.88 van de Smalls met haring, kabeljauw, kools.
O.293 van Spanje met 300 b. roggen, 50 b. roobaard en mixed.

Dinsdag 17 October: O.294 van het Kanaal van Bristol.
SS. O.149 en SS. O.147 van de Smalls met haring, kabeljauw en kools.

Woensdag 18 October: O.87 en O.81 van het Kanaal van Bristol

AANVOER VAN HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Zaterdag 7 October 1933: SS. O.147 2800 kg. voor fr. 11.446,—
SS. O.75 4100 kg. voor fr. 16.590,—
Dinsdag 10 October 1933: SS. O.146 2850 kg. voor fr. 11.171,50
SS. O.158 2200 kg. voor fr. 8.918,—
Woensdag 11 October 1933: O.89 4000 kg. voor fr. 10.863,—

IJMUIDEN

Donderdag 5 October 1933.— 10 stoomtreilers, 3 motoren, 4 Zweden en 15 kustvisschers.

Vrijdag 6 October 1933.— 4 stoomtreilers, 32 kustvisschers en 1 Engelsche haringdrijver.

Zaterdag 7 October 1933.— 1 stoomtreiler 1 motor, 1 Zweed en 8 kustvisschers.
Maandag 9 October 1933.— 14 stoomtreilers, 10 motoren, 1 Zweed, 3 Denen en 1 kustvisscher.

Dinsdag 10 October 1933.— 10 stoomtreilers, 3 motoren en 10 kustvisschers.
Woensdag 11 October 1933.— 6 stoomtreilers, 1 Duitse stoomtreiler, 6 motoren, kustvisschers en 2 Zweden.
45 stoomtreilers, 1 Duitse haringtreiler, 23 motoren, 8 Zweden, 3 Denen, 1 Engelsche haringdrijver en vele kustvisschers kwamen deze week de markt spijzen met verse visch en haring.

In vergelijking met de vorige week hebben de marktprijzen voor de meeste vischsoorten een verbetering ondergaan, vooral de ronde visch, o.a. de kabeljauw en moeie meiden. Ook de fijne visch is vanaf Zaterdag 7 October aanzienlijk duurder geworden. De aanvoer was deze week zoo groot, maar de

	5 Oct.	7 Oct.	9 Oct.	10 Oct.	11 Oct.
Tarbot	30.00—7.50	37.50—11.00	32.50—10.00	30.00—13.00	32.50—17.50
Griet	23.00—9.00	1.10—1.05	26.00—14.00	24.00—13.00	28.00—17.00
Gr. tongen	1.00—0.90	0.75—0.70	1.50—1.00	1.40—1.15	1.30—1.20
Gr. mid. tongen	0.70—0.55	0.65—0.60	0.90—0.70	0.80—0.90	1.25—1.00
Kl. mid. tongen	0.65—0.45	0.65—0.60	0.90—0.65	1.00—0.80	1.15—1.00
Kl. tongen	0.70—0.45	0.65—0.60	0.90—0.50	0.90—0.65	1.10—0.90
Kl. tongen (gr. slips)	0.60—0.40	0.60—0.40	0.80—0.50	0.90—0.65	1.10—0.90
Gr. schol	0.45—0.05	0.15—0.10	0.40—0.15	0.55—0.09	0.60—0.30
Mid. schol	25.00—	25.00—	25.00—	25.00—	25.00—
Zet schol	22.50—	24.00—	28.00—21.00	27.00—24.00	30.00—23.00
Kl. schol	21.00—11.50	22.00—16.50	20.00—13.00	18.50—13.00	26.00—18.00
Kl. Schol II	16.00—2.00	11.00—5.00	12.50—2.00	15.00—4.40	20.00—6.80
Kl. Schol III	6.00—1.00	7.00—1.80	4.40—1.80	5.50—4.10	7.00—5.00
Tongschar	7.00—4.00	15.50—5.50	18.50—7.50	16.00—5.00	20.00—7.00
Rog	1.38—0.40	1.60—0.80	4.67—0.63	2.20—0.63	2.20—0.63
Vleet	5.00—0.20	6.50—0.80	6.50—0.80	7.50—0.60	7.50—0.60
Poontjes	6.00—16.00	48.00—20.00	52.00—28.00	60.00—25.00	60.00—25.00
Kabeljauw	8.00—3.50	7.00—6.00	12.50—4.70	10.00—5.00	16.00—10.00
Gr. gullen	4.20—1.60	6.10—2.40	5.50—2.10	5.50—2.50	13.50—5.90
Kl. gullen	2.50—1.10	2.90—1.80	4.00—1.50	2.90—1.25	5.90—2.80
Wijting	24.00—15.00	24.00—15.00	24.00—15.00	30.00—16.50	31.00—29.00
Gr. schelvisch	21.00—18.50	21.00—13.00	20.00—14.00	30.00—25.00	30.00—25.00
Kl. mid. schelvisch	19.00—8.50	16.00—14.00	19.00—6.50	15.00—5.90	24.00—14.00
Kl. schelvisch	10.00—6.50	10.00—7.00	9.00—5.40	7.50—3.40	11.00—9.00
Braadschelvisch	3.90—1.70	5.60—4.00	7.00—1.85	4.30—1.70	8.50—3.60
Heilbot	0.92—0.52	0.47—	0.90—0.39	1.30—0.43	1.20—0.75
Leng	4.90—3.60	10.50—3.70	21.00—13.00	30.00—7.50	30.00—7.50
Koolvisch	11.00—4.30	5.00—3.60	10.00—3.90	9.00—2.60	8.50—4.30
Makreel	8.00—	10.00—	10.00—	10.00—	10.00—
Wolf	8.00—	10.00—	10.00—	10.00—	10.00—
Scharlong	8.00—	10.00—	10.00—	10.00—	10.00—
Zalm	8.00—	10.00—	10.00—	10.00—	10.00—
Steur	8.00—	10.00—	10.00—	10.00—	10.00—
Gr. roode poon	6.50—	10.00—4.50	14.00—4.90	18.00—6.00	18.00—6.00
Mid. roode poon	4.00—2.50	11.00—2.40	10.50—1.90	13.00—4.90	13.00—4.90
Kl. roode poon	9.50—2.30	12.00—11.00	45.00—35.00	50.00—	44.00—41.00
Schar	31.00—24.00	4.90—3.00	9.50—8.50	10.00—8.00	6.00—4.50
Grote Hake	1.20—1.10				1.00—0.80
Middel Hake					
Haring					
Kreeft					

NIEUWPOORT

Over het algemeen was er nogal veel visch op de markt, vooral in 't begin van de week. De prijzen, buiten die van pladijs, waren laag. De haringvisschers hebben er nog geen binnengebracht. Denklijk zal volgende week daarmee kunnen aangevangen worden.

De garnalen waren goedkoop.

Vrijdag 6 October.— 18 booten met visch en goedkope garnalen. Prijzen van 1,80 fr. tot 2 frank.

Zaterdag 7 October.— 15 booten met visch en beter prijzen dan den vorigen dag. Garnalen: 11 booten met prijzen van 1,30 tot 1,70 frank.

Maandag 9 October.— Geen visch. Garnalen met prijzen van 1,20 tot 2,10 frank.

Dinsdag 10 October. 16 booten met visch. Garnalen: 10 booten met prijzen van 1,20 tot 2 frank.

Woensdag 11 October.— 4 booten met visch. Garnalen: 10 booten met prijzen van 1,60 tot 1,80 frank.

Donderdag 12 October.— Geen visch. Garnalen: 10 booten met prijzen van 1,80 tot 2,60 frank.

De hoogste en laagste prijzen van de week: tongen: gr. 8—10; tarbot 4—7; m. 8—11; griet 3—5; kl. 4—5. pladijs: gr. 4—5; mid. 2,25—3,50 fr. kleine 0,25—1,50.

Arends: 5—6,50; knorhaan 1—2 fr. schar 3,75—5,50; rog 2,75—3,25.

Volgende week wordt er veel visch verwacht.

Huis Calcoen-Meyers

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT — OLIEN

Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT

FLEETWOOD

11 October.— Heden werden 215.000 kg. visch aangevoerd.— Tongen 21 sh; tarbot 9 sh; heilbot 16 sh; griet 10 sh per stone; stokvisch 120 sh; schelvisch 42 sh; kabeljauw 52 sh; gul 46 sh; schar 27 sh; pladijs 110 sh; zeepaling 20 sh; schaat 66 sh; leng 14 sh; koolvisch 11 sh; dog 22 sh; zeeduivel (steert) 50 sh; knorhaan 35 sh; haring 24 sh; makreel 30 sh. per stone.

uitkomsten van de stoomtreilers, op één enkele uitgezonderd, zijn zeer slecht. Gedeeltelijk zijn hier de reeders de oorzaak van, want de kwaliteit visch die de treilers aanvoeren laat veel te wensen over en erijndt dan ook voor gezorgd te worden dat betere kwaliteit visch aan de markt gebracht worde, wat dan vanzelf de reeders ten goede zal komen.

De enkele stoomtreilers die een redelijke besomming hebben gemaakt, kwamen van het Noorden met groote vangsten makreel, die hier alle voor binnelandse gebruik aan de markt werden ingekocht.

De haringvisscherij heeft deze week niets opgeleverd. Slechts een enkel Duitse treiler kwam de markt spijzen. De uitslagen zijn zeer bevredigend, daar de prijzen van de haring zeer vast zijn, teminste wanneer de kwaliteit goed is, want de haring aangevoerd door de Engelsche en Hollandse drijfvischvisschers is van slecht gehalte en wordt aan spotprijzen verkocht. De vangsten van de Zweden en Denen bestonden zooals van ouds uit schoone visch, goede prijzen en bevredigende besommingen.

De verwachting voor toekomstige week zal zijn 50 stoomtreilers, waarvan enkele zullen arriveeren met makreel en haring en 20 motoren.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

gemaal en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625

Gesticht in 1897 Fondée en

Telegram adres: Herman Ostende

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 7 October.— Groote tong 10—11 mid. 10—11; kleine 8—10; tarbot 7—8; griet 5—6; pladijs 2,50—4; arends 5—6.
Maandag 9 October.— Gr. tong 11—12; mid. 10—11; kl. 8—10; tarbot 7; griet 5—6; pladijs 2,50—4; arends 6—7.
Dinsdag 10 October.— Gr. tong 12; mid. 10—12; kleine 9—10; tarbot 7—8; griet 5—6; pladijs 3,50—6; arends 8.
Woensdag 11 October.— Gr. tong 14—15; mid. 15; kl. 12—14; tarbot 8—9; griet 6—7; pladijs 4,50—7; arends 8—9.
Donderdag 12 October.— Gr. tong 16—17 mid. 17—19; kl. 13—15; tarbot 9—10; arends 8—9; pladijs 4,50—7.

Hooge Raad voor Zeevisscherij

Zaterdagmiddag vergaderde de Raad op het stadhuis te Oostende, onder voorzitterschap van den Heer Baels, gouverneur.

Het was een buitengewoon belangrijke vergadering want er waren een dertigtal leden aanwezig waaronder afgevaardigden van het Ministerie van Verkeerswezen, van Openbare Werken en van Financien, alsook afgevaardigden van het Verbond der Vischhandelaars en van het comité tot verdediging van de Zeevisscherij.

De heer Devos, Directeur Generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, had zich laten verontschuldigen.

De vergadering was voornamelijk belegd met het oog op een samenkomst van de afgevaardigden van den Hoogen Raad met den minister van Verkeerswezen in den loop der volgende week.

Begonnen te 3 uur werd de vergadering slechts gesloten te 6 uur en half.

Er werd eerst lezing gegeven van een brief van het Verbond der Vischhandelaars waarin geprotesteerd wordt tegen de contingentteering, welke zal leiden tot stelsmatige ophouding der prijzen, vermindering van het vischverbruik, vermeerdering van de werkloosheid.

Er wordt in voorgesteld: verlaging van de maat van de visch welke moet gebracht worden van 40 cm op 30 cm; verhoging van het quantum in te voeren visch, voornamelijk wat betreft de kabeljauw en toelating zekere vischsoorten in te voeren; na uitputting van het toegestane quantum.

Daarna wordt ook lezing gegeven van een brief van het Comité tot verdediging van de Zeevisscherij waarin gewezen wordt op het betrekkelijk laag cijfer van de rentevoet der toegestane hypotheekrenten en waarin verzoeken worden gedaan tot vermindering van de uitbuitingskosten. Na lezing van de beide brieven heeft er een langdurige bespreking plaats tusschen de voor- en tegenstanders der contingentteering.

Daaruit blijkt dat de invoer uit Holland verminderd is maar dat die vermindering aangevuld wordt door den invoer van visch uit Scandinavië, dat de aanvoer van zekere vischsoorten, zoals kabeljauw nog onvoldoende is voor de bevoorrading; dat de Belgische vischaanvoer met 30 % vermeerderd is, dat de prijzen langs de kust niet vermeerderd zijn maar eerder verminderd, zodat indien er een prijsstijging is in het binnenland, die moet gezocht worden in andere oorzaken. Die vermeerdering bedraagt voor de 9 eerste maanden van 1933 gemiddeld 0,14 fr. per kg. Dat de uitvoer van visch nagenoeg onveranderd is gebleven, dat de maat van de visch onmogelijk kan verlaagd worden.

De vischhandelaars nemen de contingentteering aan als een noodzakelijk kwaad maar vragen enkele modaliteiten.

De je haring is onmogelijk te gebruiken in de Belgische nijverheid, dat is alleen mogelijk voor Duitsland naar waar men niet meer kan uitvoeren.

Er wordt ook voorgesteld de contingentteering te vragen van de garnalen.

Wat betreft de wenschen van het comité tot verdediging van de Zeevisscherij, die zijn: taks op de vergunningen, vermindering van de overdrachtskosten, van de prijs van de wazout, van het ijs en van de radiotelefonie.

Er wordt ook gevraagd dat het wetsvoorstel Baels zoo spoedig mogelijk door den Minister van Verkeerswezen zou voorgelegd worden aan het Parlement.

Ten slotte wordt door den heer Inspecteur Generaal Verstraete verklaard dat het ontstijken der werfbank nog voor een derde te doen is, wat nog een goede maand zal vragen; dat de kaamtuur geen millimeter verschoven is en de sluis dus mag in gebruik genomen worden.

Een duiker zal de toestand onderzoeken van het beton, in het ontsluitende gedeelte. De heer schepen Van Vlaenderen dringt er op aan dat het wel verstaan is dat de stad in niets schuld heeft aan de vertragting.

Brief van de Verenigde Motorvisschers

aan den Heer Devos, Algemeen Bestuurder van het Zeezeven.

Door het bestuur van de Verenigde Motorvisschers werd volgende brief tot den H. Algemeen Bestuurder van het Zeezeven gericht.

Geachte Heer.

De Verenigde Motorvisschers-Reeders van Oostende, nemen eerbiedig de vrijheid U te herinneren aan het voorstel gedaan door zijne afgevaardigden, bij het onderhouden j. gehouden in uw kabinet over de visscherijbelangen in het algemeen.

Onze afgevaardigden hebben bij U aangehouden de invoer van eenige vischsoorten, die op onze inlandse markten geen afrek hebben, zoals moormiden en steenscholles, en waarvan de toevoer door onze motor- en stoomschepen aan alle vragen voldoende schenken, stop te zetten en dezelfde maatregelen te treffen als voor de steerten.

De invoer dezer vischsoorten van vreemde herkomst, dient enkel voor smokkelhandel, bedreven door eenige vischhandelaars en zulks ten nadele van ons eigen visscherijbedrijf.

Wij hopen geachte Heer Algemeen Bestuurder van het Zeezeven, dat U naatregeling zult gelieven te nemen, welke voldoende schenken aan reeders en vischhandelaars, zulks ter bescherming onzer nationale visscherij waarvan de bedrevende toestand waarin zij verkeert U overbekend zijn. Wij danken U er om bij voorbaat.

Het Bestuur.

Brief van de Verenigde Motorvisschers

gericht aan den Heer Aspelagh, Waterschout der Haven van Oostende.

Geachte Heer,

De Verenigde Motorvisschers-Reeders alhier, nemen eerbiedig de vrijheid U te vragen of het niet mogelijk zou zijn een aanplakbord te plaatsen aan de sluisen toegang gevende tot de dokken, ten einde er alle zeeberichten af te kondigen.

Wij vinden dat het afkondigen en de kennisgeving veel doeltreffender zal zijn dan tot heden het geval is met het uitplakken in uw burelen. De bemanning der in- en uitvarende schepen, bij het versassen, zullen kennis nemen der uitgehangen berichten.

Wij van onzen kant, zullen medehelpen in het bekendmaken dezer berichten in de mate van het mogelijke, zulks ten bate van de visscherij.

Hopende dat U onze vraag welwillend in overweging zult nemen en dat U ons schrijven in deze aangelegenheid niet ongepast zult vinden, bieden wij U geachte Heer Waterschout, de verzekering aan onzer oprechte gevoelens van hoogachting.

Het Bestuur.

Nota d. Redactie.— Wij twijfelen er niet aan dat de Waterschout der haven van Oostende, in de mate van het mogelijke, aan deze gerechtvaardigde vraag zal trachten te voldoen, want het zou een zeer doeltreffende verbetering daaraanstellen.

Wij moeten tevens opmerken dat wij deze beide brieven verleden week te laatigdig ontvingen om nog te kunnen inlaten.

Wittenonnensstraat, 29bis, OOSTENDE

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnensstraat, 29bis, OOSTENDE

A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE

Gewichtige Bespreking op het Kabinet van den Minister van Verkeerswezen

Als besluit aan de vergadering die verleden Zondag te Oostende door den Hoogen Raad der Zeevisscherij gehouden, en waarvoor wij hooger verslag uitbrachten, werden de leden van het Comité ter verdediging der visscherij, andermaal op het Kabinet ontvanger.

De afvaardiging geleid door de Heeren Gouverneur Baels, Senatoren Van Vlaenderen en Despot, Volksvertegenwoordigers Marquet, Pourquet en Brusselmans werd, in aanwezigheid van Minister Forthomme, ontvangen door dezes Kabinetshoofd, hoofd-ingenieur Henry, bijgestaan door den heer Devos van het Zeezeven en een paar ambtenaren.

Heeren Baels, Marquet en Brusselmans verdedigden beurtelings het voorstel van den Hoogen Raad op de invoerconserven voor visch ene taks te heffen zoals dit reeds geruimen tijd voor de boter in toepassing is. Van deze maatregel verwachten zij dat de vischprijzen die in de mijnen der kust gemiddeld slechts van 14 cm. per kg. gestegen zijn sedert de contingentteering, wat totaal onvoldoende is om de visscherij te redden, een sterker stijging zullen ondergaan.

Tevens wordt gevraagd dat de invoer van 1928-29 als basis zou genomen worden voor de berekening van het quantum der vreemde landen, dat consignaats strenger zou verboden worden dat het aantal invoerstations zou beperkt worden.

Het tegenwoordig van invoerders: dat de minimumvoet voor den invoer van 40 tot 30 centim. zou teruggebracht worden; dat Kabeljauwinvoer 100 % van de vroegere invoer zou mogen bedragen en wanneer een land wegens overvloedig geestvoet wordt, het evenwel zou mogen voortgaan de soorten in te voeren die door de Belgische vloot niet gevangen worden, dat alles werd onaanvaardbaar verklaard.

De Heeren Overheidspersonen deden uitschrijven wat door de bestaande contingentteering reeds verkregen werd: de vermindering van invoer is minstens zoo groot als de vermeerdering der nationale productie. Voor de

contingentteering van den garnaalimport wordt nog alleen op het akkoord van Buitenlandse Zaken gewacht; deze der vischconserven en van het vischmeel liggen ter studie evenals de herziening der sportariefen en het in gebruik stellen van koelwagens. De vreemde consignaatszendingen zijn gekortwiekt.

Zij opperen de vrees dat de vischprijzen bezwaarlijk nog zouden kunnen verhoogd worden zonder het vischverbruik in te krimpen.

Zij meenen dat de toestand zou kunnen verbeterd worden door den interest van 7 % te verminderen die thans voor het aan de visschers geleend geld geveerd wordt, door een moratorium toe te staan zoals door de banken aan de binnenscheepvaart verleend werd, door zich aan te sluiten niet alleen om bij de Regering hulp te vragen maar ook om de werkmethode te verbeteren en propaganda voor een grooter vischverbruik te voeren.

De heer Willems, eenige vertegenwoordiger van den vischhandel, verklaarde dat het hem aan sympathie voor de visschers niet ontbrak. Dat de doelmatigste maatregel — uitsluiting der kleine visch — door hem werd voorgesteld, dat hij slechts in den vreemde besteld, zulks om de gevraagde assortimenten te volledigen wat op onze kust niet wordt aangebracht en dat hij dan ook meent dat de toestand der visscherij kan verbeterd worden door eene vermindering der uitbuitingskosten zoals verzekering en krediet eene vermindering hebben toegestaan, zoo zou ook de prijs van kolen, mazout, olie, reparatie, beschrijving, enz., moeten vermindert worden en de ontvreemdingen en zoodjes visch uitgeroed. Aldus zou het bedrijf kunnen randaal gemaakt worden.

Heer Baels doet opmerken dat de vergunningstaks van 1 fr. op gewone en 2,50 fr. op fijne visch het voorstel is dat door den Hoogen Raad der Zeevisscherij wordt voorgedragen en hij hoopt dat het bevoegd Departement zich daarbij zal willen aansluiten.

De betrokken overheden hebben beloofd de voorstellen aandachtig in te studeren.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Woensdag vergaderde de Onderzoeksraad voor Scheepvaart onder voorzitterschap van den heer Poll.

HET GEVAL VAN DE O.71

De raad heeft eraan gehouden Rooba Emid reder van de O.71 een laatste maal te onderhouden naar enkele verklaringen door de getuigen gegeven van de verongelukte om op zijn naam stond, maar waarvoor hij niets moest storten.

De Staatscommissaris wijst er Rooba op, dat ondanks de akte geteekend door een AANDELIJKE, Rooba eigenaar bleef van het schip, en daarvoor als verantwoordelijk zal terechtstaan al gaf schipper Huys, zoals blijkt uit het onderzoek, slechts rekening van de opbrengst aan Van Hoorbeke of aan Muyle.

Een laatste woord der betrokkenen.

Schipper C. Huys, zijn zoon Pieter Huys, mechanicien en matroos Vandenbergh, worden een laatste maal ondervraagd en zij zijn het eens om te verklaren dat zij bij het vervaardigen van het schip hun volle plicht gekend hebben en het zinken niet konden vermijden.

Streng requisitorium van Staatscommissaris Descamps.

Dit luidt als volgt:

Het grondig onderzoek waartoe de raad in deze zaak overging, laat, van stonde aan toe de gevolgtrekkingen te nemen die er uit voortvloeien.

1) De weersomstandigheden op het oogenblik van het vervaardigen van de O.71, de toestand van het schip en de plaats waar het ongeval zich voorded; laten toe te bevestigen dat dit laatste aan geen natuurlijke oorzaken kan worden toegeschreven, en wel ingezegende de duidelijke technische uiteenzetting van getuige Rooba, beweest dat het veldtoed was een kraan uit de machinekamer open te zetten, omdat het schip in enkele minuten zou onder water loopen.

Geen enkel vlootend voorwerp kan hier daarbij ook zaak van het zinken zijn.

Het onderzoek heeft daarbij uitgewezen dat menigvuldige en tegenstrijdige private belangen, op het schip wegen. Deze morele omstandigheden en materiële feiten geven aanleiding tot zeer zware vermoedens, dat hier inbreuk werd gedaan op art. 67 van het strafwetboek op het varen welke bepaalt dat elke kapitein of loods die met een misdadig opzet een schip doet zinken, branden of zwaar beschadigd, gestraft wordt met gevangenisstraf van twee maanden tot vijf jaren.

Die straf is van toepassing op al wie voordeel geniet van het schip. Van stonde aan is vastgesteld dat door schipper Huys, de werktuigkundige Huys en matroos Vandenbergh, niets aangewend werd om het schip te redden. Zij hebben dus alle aan een grove berisping te onderwerpen.

Gezien de ernstige omstandigheden, stelt de Staatscommissaris voor het parket van Brugge ervan op de hoogte te stellen, dat zal oordeelen of artikel 67 van het strafwetboek hier toepasselijk is.

De Raad moet dus de zaak overmaken aan den heer Procureur des Konings en voorlopig afzien van alle disciplinaire schorsingen totdat het gerechtelijk onderzoek ten einde is. Een laatste, verhoor van alle betrokkenen zal den 3 November plaats hebben, datum waarop ook de uitspraak zal geschieden.

RUZIE AAN BOORD VAN O.304

De tweede zaak op de dagorde, is die van schipper Maelkerbergh, die gedurende de reis van den eigenaar Verhaeghe, die meevarende als matroos, onthieven werd van het bevel van het schip.

Staatscommissaris Descamps in zijn requisitorium doet uitschijnen dat Maelkerbergh als beklager, als schuldig moet aanzien worden, daar het scheepsboek in tegenstelling met de verklaringen van Maelkerbergh wel aanwezig was en door hem werd geteekend.

Maelkerbergh heeft dus beroepstout bedreven en hij vraagt voor hem een vernedering.

Maelkerbergh teekent protest aan tegen het feit dat hij het logboek heeft kunnen invullen, want hij heeft slechts na zijne aankomst op de tafel gevonden.

Advokaat Coppens (in fransch) verdedigt verder zijn klient en betrouwt dat niet alle getuigen in deze zaak werden ondervraagd. Verder was het logboek verdwenen, en om alle feiten goed te onthouden heeft hij stukjes papier gebruikt om ze er op te schrijven, zoals ze werkelijk waren voorgevallen. Het verslag dat in het logboek geschreven is komt niet van zijn hand en is vals.

Daarbij werden hier valse verklaringen afgelegd en is Maelkerbergh niet ziek zoals door Verhaeghe beweerd werd om zich uit den slag te trekken.

Uitspraak op 3 November.

Société Anonyme Internationale

TELEGRAPHE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331

ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615

OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Bedenkt dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligd, en dus ONMISBAAR IS VOOR EEN ECONOMISCHE UITBATING. Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

Wij ontvingen van het inrichtend comité volgende agenda der feestelijkheden, met degen die in te lachen. Wij voldoen graag aan degen wenschen en komen in een volgend nummer op die feestelijkheden terug.

Fêtes jubilaires du 50^e anniversaire du Marché aux Poissons, Bruxelles

organisés par l'Association des Commerçants sous la Présidence d'Honneur de Mr Adolphe MAX, bourgmestre et la Vice-Présidence d'Honneur de M. Paul WAUWERMANS, échevin des Finances.

Programmes des Festivités: Samedi 21 octobre: à 20 heures, réception des Autorités. Inauguration de l'éclairage électrique dans le Marché. 20,30 heures. Concert par l'Harmonie Communale, derrière le Marché. 22 heures. Concert-promenade. Dimanche 22 octobre. à 10,30 heures. Tournoi de basket-ball. De 14 à 16 h. Corso fleuri pour trotinettes, etc. Jeux et concours divers. 20 h. Bal populaire monstre dans le marché.

Lundi 23 octobre. — 20 heures. Fête acrobatique dans le Marché. 21,30 heures. Concert-promenade. Mardi 24 octobre. — 20 heures. Soirée de Gala russe dans le Marché. Mercredi 25 octobre. — de 17 à 20 heures. Dégustation gratuite de poisson. Jeudi 26 octobre. — de 17 à 20 heures. DÉGUSTATION GRATUITE DE POISSON. à 20,30 heures Concert par l'Harmonie des Postiers.

Vendredi 27 octobre. — à 10 heures. — Exposition générale dans le Marché, de 17 à 20 heures DÉGUSTATION GRATUITE DE POISSON.

Samedi 28 octobre. — à 15 heures Dépôt de fleurs au Monument aux Morts du 9^e de ligne. — à 20,30 h. Concert par la Musique du 9^e de ligne régiment de ligne.

Dimanche 29 octobre. — à 10,30 heures. — Tournoi de basket-ball. De 14 à 16 heures. — Jeux et concours divers. — à 20 heures Bal populaire monstre dans le Marché.

Lundi 30 octobre. — à 20 heures. Concert-promenade. — à 21,30 heures Feu d'Artifice grandiose.

Pendant toute la durée des festivités illumination générale et artistique du quartier.

J. Nierinck & C^o, Milford

MILFORD HAVEN

AGENTS-FISHSALESMEN

IJS — KOLEN — MAZOUT

AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN

ENGEL TOL

IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW

SCHIELVISCH

PLADIJS

ROG

VLOOT

FIJNE-VISCH

Binnenland

HEDEN ZONDAG 15-OCTOBER, TE 11 UUR, HEeft OP HET STADHUIS TE NIEUWPOORT, DE PLECHTIGE UITREIKING VAN DE PREMIE EN LEER-TOEGANGEN VOOR DE ZEEVISSCHERIJ, VISSCHERSBEVOLKING OP POST!

De schippers en scheepjongens, worden verzocht met de leden hunner familie te 10,30 uur aan de Stedelijke Vischmijn, tegenwoordig te zijn om zich met het muziek naar het Stadhuis te begeven.

UITSLAGEN VAN DE TREKKING TER GELEGENHEID VAN DE RADIO-TENTOONSTELLING DE MEESTER IN DE RIALTO.

Onder een grooten toeloop van volk en van deelnemers, had Dinsdag kl. om 4 ure in de zaal «Rialto» de trekking plaats welke was aangekondigd ter gelegenheid van de Tentoonstelling Radio De Meester in de Rialto.

De heer Deurwaarder Galeyn, bijgestaan door 2 getuigen en onder de controle der afgevaardigden der plaatselijke Pers, waaronder de heeren Letèvre, Eliebouty, Smisaert en Seys hield een nauwkeurig toezicht.

De heer De Meester verzorgde het afroepen der deelnemers, waarvan de loten als bewijs van deelname door den heer Galeyn gestempeld werden.

Een paar kinderen van het St Vincentius a Paulo Gesticht te Oostende, trokken dan de winnende loten.

Ten einde aan de deelnemers van de Stad, en ook aan deze van buiten de stad, eene kans te verzekeren werd met algemeene toestemming besloten een eerste lot te trekken uitsluitend voorbehouden aan Oostende, dit lot viel te beurt aan M. KAUIE, Koninkinnelân, 47, te Oostende, die dus het door hem gekozen «Super Bell 3», waarde 1950 Fr. gratis won.

Het tweede lot werd voorbehouden aan de deelnemers van buiten stad en viel te beurt aan den gelukkigen winnaar M. COULIER, Préfleur te Westende, die de door hem gekozen radio-installatie «Super Bell 5» met pick-up, waarde 3375 fr. volledig gratis verwierf.

De derde winnaar was M. DECEUNINCK, 27, Blauwkasteelstraat, Oostende met toestel «Super Century».

Een voorstel om een vierde prijs, bij te voegen werd met groote geestdrift door het publiek ontvangen, en deze vierde prijs viel te beurt aan den heer GHEYLE, Hôtel Bristol te Heyst, waarde 1925 fr.

Alleen de heer Kauze was aanwezig, en aanstonds werden de andere winnaars per telegram verwittigd.

De opbrengst van de trekking gebracht tot eene som van 600 frank, zal gestort worden ten voordeele van liefdadige instellingen der Stad.

Onder de beste stemming verliet het publiek de zaal, volkomen overtuigd van de juiste en onpartijdige organisatie van deze belangrijke trekking.

FRANSCH VAARTUIG TE OOSTENDE BINNENGEGRACHT.

Sedert Woensdagmorgen woedt langs de Belgische kust een zware storm. De vloed had reeds twee uur voor het voorziene uur het hoogste punt bereikt.

Verscheidene visschersschepen trachten Woensdagmorgen nog de haven te verlaten, doch aallen de «O.131» slaagde er in buiten de haven te geraken.

Intusschen was uit Nieuwpoort gemeld, dat een visschersboot de haven had willen binnenloopen, doch door de sterke branding werd voortgedreven in de richting van Oostende. Onmiddellijk werd de motorreddingsboot «Edouard Anseles» uitgezonden.

De reddingsboot slaagde er in om 13,40 uur 's middags de visschersboot de «D.465» uit Duinkerke behouden binnen te brengen. De bemanning aan boord bestond uit 3 man.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vernaarde Apotheek E. HAI EWYCK, 12, Grootte Markt, Oostende, geschild in 1890. Daar worden al de recepten der doktoren uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HAI EWYCK bereid worden, de voorschrijven geleverd aan de hand van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLEGGENDE: Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moyan, Help U Zelf en ook aan deze van assurantie, enz. enz. in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGEGEGEN aan de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HAI EWYCK alle specialiteiten en toebehooren.

VOOR AL UWE

VISSCHERSBENODIGDHEDEN

WENDT U TOT

Frans Paeye-Cordenier

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

BELGISCHE VISSCHERSBOOTEN

NOOD BIJ DE WEST

Omschrijving van Oostende

Hebben op de twee verschillende jaren in het onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald, en ten minste de helft der punten op elke der voornaamste vragen de twee- en dertig volgende scheepsjongens:

Naam en Voornamen	Plaats en Datum der Geboorte	Vaartuig	Meester	Premie aan den meester	Buitengewone premie
MET DE GROOTSTE ONDERSCHIEDING					
95 CALCOEN Raphael	De Panne, 21-1-1917	0.145	CALCOEN Maurice	125	250
93 LENAERS Hendrik	De Panne, 21-2-1916	0.312	LENAERS Maurits	125	250
94 ROOSE Juliaan	Oostende, 3-11-1917	0.162	ROOSE Juliaan	125	250
91 BLONDE Alex	De Panne, 13-8-1916	0.102	BLONDE Hendrik	125	250
96 VERBIEST Alfons	Gr. Fort Philippe, 9-6-17	0.14	VERBIEST Albert	125	150
MET GROOTE ONDERSCHIEDING					
91 TRAVERSIER Albert	Coxide, 1-3-1917	0.259	TRAVERSIER Karel	100	250
88 VERHAEGHE Victor	Paris, 3-10-1917	0.255	VERHAEGHE Lod.	100	250
88 GHYS Maurits	De Panne 19-5-1916	0.329	GHYS Pierre	100	250
86 DELBOL Jozef	Le. Havre, 16-3-1916		Verscheidene	100	
93 ZONNEKEIN Arthur	Rosendael, 28-10-1915	0.250	ZONNEKEIN Henri	100	150
78 CLEMENT Eduard	Swansea, 19-9-1916	0.157	MAJOR René	100	150
87 ROOSE Frans	Swansea, 12-9-1915	0.82	SMISSAERT Henri	100	150
MET ONDERSCHIEDING					
82 D'HELT Albrecht	Glasgow, 18-10-1915	0.293	ALLARY Arthur	75	150
81 LUS Karel	Lowestoft, 11-7-1917	0.332	LUS Emiel	75	250
74 BLONDE Oscar	De Panne, 27-2-1915	0.314	BLONDE August	75	250
76 DERGELLOO Pieter	Oostende, 1-10-1915	0.211	GERIL Albert	75	150
74 RYSSSEN Albrecht	De Panne, 26-9-1917		Verscheidene	75	
79 LAMBERSY Alfred	Oostende, 28-3-1915	0.157	MAJOR René	75	150
77 GRYSON Eugene	Tours, 4-2-1917	0.295	TRATSAERT Emiel	75	150
72 LAMBRECHT Hendrik	De Panne, 20-4-1916	0.105	VERHAEGHE Henri	75	150
81 LENIERE Frans	Vlissingen, 13-12-1916	0.328	BLONDE Frans	75	150
77 NIEUWENHUYSE Julien	Millford, 1-1-1915	0.34	VAN WULPEN G.	75	100
74 OCKET Fernand	Oostende, 4-3-1917	0.213	VAN WULPEN Karel	75	100
72 GHYS Albert	De Panne, 7-2-1915	0.153	ZONNEKEIN Prosper	75	250
79 GONZALES Albert	De Panne, 6-1-1917	0.177	LYCKE Engel	75	250
MET VOLDOENING					
62 HEINDERSON Jooris	Rotherham, 11-4-1917	0.63	HEINDERSON Gust.	50	150
60 VANTYGHM Pieter	Fleetwood, 1-10-1917	0.315	LAMBREGT Marcel	50	250
69 OCKET Eugene	Oostende, 28-1-1916	0.158	ZONNEKEIN Arthur	50	250
72 BEYEN Arseen	Adinkerke, 21-11-1916	0.116	BEYEN Karel	50	250
70 EYLAND Jooris	Glasgow, 29-4-1915	0.262	LABBEKE Robert	50	150
64 HUBRECHTSSEN Victor	Satteville, 7-1-1917	0.148	BELPAEME Isidoor	50	150
61 ROUZEE Karel	Swansea, 2-3-1917	0.146	ASSELOOS Theodoor	50	150
Hebben het vereischte aantal punten niet bekomen, maar mogen zich toekomstig jaar opnieuw voor de tweede proef laten inschrijven, indien zij op dit oogenblik den ouderdom van achttien jaar niet bereikt hebben, de twee volgende scheepsjongens:					
63 VANDERPUTTE Jozef	Poitiers, 8-7-1916	0.89	DEDRIE Louis	150	
62 VANLEKE Eduard	Swansea 27-9-1917	0.83	VANLEKE August	150	
Hebben in het eerste onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald en ten minste de helft der punten op elke der voornaamste vragen de dertig volgende scheepsjongens:					
Eerste Onderzoek					
MET DE GROOTSTE ONDERSCHIEDING					
95 DEGRAUWE Jules	Dieppe, 18-1-1918	0.256	DEGRAUWE Jules	150	125
94 CHRISTIAEN Cam.-Ach.	Dieppe, 19-12-1917	0.227	DEGRUYTER August	150	125
94 MAES Frans	Le Tréport, 21-5-1918	0.155	MAES Hendrik	150	125
92 DECKMYN Albert	Dieppe, 29-1-1918	0.8	DECKMYN Karel	100	75
92 VANDEWOUWER Rob.	Oostende, 29-9-1918	0.262	LABBEKE Robert	150	125
90 GONSALES Maurice	Millford, 4-11-1918	0.278	GONSALES Achiel	150	125
90 SMISSAERT August	Lechworth, 23-5-1916	0.20	SMISSAERT August	100	75
90 THERY Pieter	Twickenham, 28-2-1917		Verscheidene		
GROOTE ONDERSCHIEDING					
89 VIAENE Guilbert	Dieppe, 3-11-1918	0.189	CHRISTIAEN Achiel	150	100
86 GERMONPRE Maurice	Dieppe, 25-5-1918	0.68	GERMONPRE Marcel	100	50
85 VAN HYFFE Aimé	Le Havre, 1-3-1916		Verscheidene		
84 DESOMER Richard	Le Havre, 19-4-1918	0.293	ALLARY Arthur	150	100
82 AVEREIN Georges	Vinckem, 3-5-1918	0.149	CHAPPEL Karel	150	100
MET ONDERSCHIEDING					
76 DECLERCK Joannes	Glasgow, 2-11-1916	0.218	STRUYLAERT Hendrik	150	75
75 REMAUT Aimé	Barmouth, 27-2-1918	0.87	VANROOSE Frans	150	75
74 RYCKX Albert	Oostende, 26-1-1918	0.294	BRYN Edouard	150	75
73 VANDER BON Maurice	Twickenham, 12-8-1915		Verscheidene		
73 ZEBROUCK Albert	Oostende, 2-6-1915	0.75	BEERNAERT Arthur	150	75
71 DESCHAGT Robert	Le Tréport, 10-11-1918	0.104	DESCHAGT Arthur	100	100
MET VOLDOENING					
69 VAN ELVERDINGHE G.	De Panne, 30-11-1916	0.322	TAHON Maurice	150	50
68 DELANGE Theodoor	Coxide, 23-3-1916	0.76	LAFORECE Gérard	150	50
68 MUS Jozef	Glasgow, 6-11-1916	0.25	CHRISTIAEN Karel	150	50
65 VERCRUYSE Jan	Exeter, 27-9-1915		Verscheidene		
65 VERSCHLEDE Gaston	Oostende, 28-7-1917	0.131	DANNEEL Marcel	150	50
64 HEINDERSON Gaston	Bouzigues, 30-8-1918	0.178	PAUWELS Karel	150	
62 LAUWEREINS Albert	Hamilton, 19-2-1915	0.78	LAUWEREINS Frans	150	50
62 LAUWEREIN Jozef	Hamilton, 25-6-1917		Verscheidene		
61 DE BRUYNE Albrecht	Tudegor, 12-9-1917	0.88	STEENKISTE Pieter	150	50
61 MORTELEY Georges	Vinckem, 30-6-1916	0.181	VILEYN Maurice	150	50
60 NOWE Lodewijk	Oostduinkerke, 22-2-1917		Verscheidene		
Hebben het vereischte aantal punten niet bekomen, maar mogen zich toekomstig jaar opnieuw voor de eerste proef laten inschrijven, indien zij op dit oogenblik den ouderdom van achttien jaar niet bereikt hebben, de dertig volgende scheepsjongens:					
66 BRUNEL Karel	Dieppe, 18-9-1918	0.178	PAUWELS Karel	150	
65 VANDERPUTTE Juliaan	Millford, 25-6-1915		Verscheidene		
63 DEBROCK Gerard	Richmond, 12-8-1915	0.311	DEBROCK Eduard	150	50
60 BOLLENBERG Emiel	Oostende, 16-6-1918	0.310	VANDEN BERGHE Firmin	150	50
59 NYS Lodewijk	Oostduinkerke, 10-4-1916	0.272	MAESEN Jacques	150	
58 BOLLENBERG Michel	Oostende, 18-1-1917	0.148	BELPAEME Isidoor	150	
58 HUBRECHTSSEN Fern.	Satteville, 3-7-1915	0.98	HALLEMEERSCH Frans	150	
58 JANSOONE Marcel	Oostende, 19-10-1918	0.178	PAUWELS Karel	150	
57 CALCOEN Frans	De Panne, 6-3-1916	0.45	TAHON Gaston	150	
56 DESCHAPPER Hendrik	London, 6-4-1917	0.89	DEBRIE Louis	150	
54 VANLEKE Frans	Swansea, 25-5-1915	0.85	VANLEKE August	150	
53 DESAEVER Armand	Coxide, 18-3-1916	0.276	CALCOEN Hendrik	150	
53 HINTJENS Theodoor	Chatelleraut, 11-6-15	0.182	ASPELGH J.	100	
51 VANMASSENHOVE A.	Oostduinkerke, 24-1-15	0.127	HALEWYCK Karel	150	
49 FONTEYNE Leo	Twickenham, 25-10-1918	0.262	LABBEKE Robert	150	
49 RAU Victor	Lowestoft, 28-11-1917	0.83	VANLEKE August	150	
49 VANHOVE Jeroom	De Panne, 4-3-1916	0.132	BACQUAERT Cyriel	150	
48 DEBROCK Gustaaf	Dieppe, 6-9-1917	0.40	DEBROCK Frans	100	
48 DEFRAVE Juliaan	Oostende, 15-6-1915	0.196	LAMBRECHT Léon	100	
46 ASSELOOS Jan	London, 2-3-1917	0.146	ASSELOOS Theodoor	150	
45 PAUWAERT Karel	Nuncaton, 16-7-1915	0.149	CHAPPEL Karel	150	
44 VAN BILLEMONT Alex	De Panne, 2-4-1916	0.200	TROOST Jan	150	
41 LEGEIN André	Sené, 2-10-1915		Verscheidene		
39 DE PRINCE Gérard	Millford, 19-6-1916	0.85	BEAUPREZ Ed.	100	
33 VERMEYLEN André	De Panne, 17-1-1916	0.196	VILEYN Raphaël	100	
31 LAUWERENS Arthur	Southampton, 22-3-1915	0.47	LAUWERENS Victor	50	
28 QUILBERT Pieter	Le Havre, 21-4-1915	0.196	LAMBRECHT Léon	100	
28 JOORIS August	Millford, 3-8-1916	0.81	DEWEERT Frans	100	
26 ROUZEE Arthur	Swansea, 21-1-1916	0.296	VERDUYN Alfred	100	
22 VANHOUEGHEM Fern.	Oostende, 28-3-1917		Verscheidene		

Eene buitengewone premie wordt toegekend aan de schippers, welke bewijzen dat zij zich met de opleiding der hun toevertrouwde scheepsjongens ernstig bezighouden.

Eene buitengewone premie van 125 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 9/10 der punten behaalt.

Eene buitengewone premie van 100 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 8/10 der punten behaalt.

Eene buitengewone premie van 75 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 7/10 der punten behaalt.

Eene buitengewone premie van 50 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 6/10 der punten behaalt.

Eene buitengewone premie van 25 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 5/10 der punten behaalt.

Eene buitengewone premie van 10 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 4/10 der punten behaalt.

Eene buitengewone premie van 5 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 3/10 der punten behaalt.

Eene buitengewone premie van 2 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 2/10 der punten behaalt.

Eene buitengewone premie van 1 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 1/10 der punten behaalt.

Omschrijving Blankenberghe-Heyst

Hebben op de twee verschillende jaren in het onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald, en ten minste de helft op elke der voornaamste vragen de acht volgende scheepsjongens:

Naam en Voornamen	Plaats en Datum der Geboorte	Vaartuig	Meester	Premie aan den meester	Buitengewone premie
MET DE GROOTSTE ONDERSCHIEDING					
93 DEPAEPE Louis	Zierikzee, 21-6-1917	H.37	DEPAEPE Emiel	125	150
87 HUYGHE Albert	Knocke, 27-1-1917	H.46	VANTORRE Achiel	125	100
MET GROOTE ONDERSCHIEDING					
88 MYERS Marcel	Heyst, 2-11-1917	H.33	MEYERS Georges	100	150
89 SANDELE Albert	Blankenberghe, 4-11-1915		Verscheidene	100	
87 VANTORRE René	Heyst, 5-11-1917	H.34	BARVOETS Jan	100	100
MET ONDERSCHIEDING					
73 GOES Albert	Blankenberghe, 24-7-1914	B.16	GOES Frans	75	150
62 GOES Victor	Manchester, 10-4-1916	B.16	GOES Frans	75	150
MET VOLDOENING					
62 DEWITTE Louis	Zeebrugge, 17-1-1915	H.24	CORDENIER Philibert	50	150
Heeft het vereischte aantal punten niet bekomen, maar mag zich toekomstig jaar opnieuw voor de tweede proef laten inschrijven, de volgende scheepsjongens:					
65 DOBELLAERE Albert	Zierikzee, 30-6-1917	H.38	DESCHMIDT Richard	100	
Hebben in het eerste onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald en ten minste de helft der punten op elke der voornaamste vragen de elf volgende scheepsjongens:					
Eerste Onderzoek					
MET DE GROOTSTE ONDERSCHIEDING					
92 VANTORRE Joseph	Brouwershaven, 8-3-1918	H.14	VANTORRE Robert	100	75
MET GROOTE ONDERSCHIEDING					
87 DE GROOTE Kamiel	Heyst, 21-4-1918	H.19	VANTORRE Paul	100	50
86 MEYERS Frederik	Heyst, 9-11-1917	H.5	VLIETINCK Fr.	100	50
86 VANDIERENDONCK R.	Heyst, 19-10-1918	H.57	VANDIERENDONCK Jak.	100	50
84 COUWJZER Richard	Zierikzee, 18-3-1918	H.20	COUWJZER Bernard	100	50
83 RAPPE Constant	Heyst, 10-11-1918	H.68	RAPPE Arthur	100	50
82 BULCKE Karel	Kales, 3-5-1918	H.52	VLIETINCK Anselmus	100	50
82 MARTONY Leopold	Heyst, 7-1-1918	Z.14	VLIETINCK Victor	100	50
MET ONDERSCHIEDING					
77 CATTOOR Frans	Zierikzee, 19-8-1918		Verscheidene	100	25
77 MEERSCHAERT Achille	Heyst, 24-11-1916	H.6	VANTORRE Arthur	100	25
76 WAEGHE Albert	Priston, 9-4-1915	B.42	VAN WULPEN Frans	100	25
Heeft het vereischte aantal punten niet bekomen, maar mag zich toekomstig jaar opnieuw voor de eerste proef laten inschrijven, de volgende scheepsjongens:					
52 DERYCKER Albert	Blankenberghe, 22-5-1915	B.41	PONJAERT Leopold	100	
Eene buitengewone premie wordt toegekend aan de schippers, welke bewijzen dat zij zich met de opleiding der hun toevertrouwde scheepsjongens ernstig bezighouden.					
Eene buitengewone premie van 75 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 9/10 der punten behaalt.					
Eene buitengewone premie van 50 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 8/10 der punten behaalt.					
Eene buitengewone premie van 25 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 7/10 der punten behaalt.					

Omschrijving Nieuwpoort-De Panne

Hebben op de twee verschillende jaren in het onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald, en ten minste de helft der punten op elke der voornaamste vragen de volgende scheepsjongens:

Naam en Voornamen	Plaats en Datum der Geboorte	Vaartuig	Meester	Premie aan den meester	Buitengewone premie
MET ONDERSCHIEDING					
75 DECRETON Lucien	De Panne, 5-5-1916	P.6	DECRETON Frans	75	150
Heeft het vereischte aantal punten niet bekomen, maar mag zich toekomstig jaar opnieuw voor de tweede proef laten inschrijven, indien hij op dit oogenblik den ouderdom van achttien jaar niet bereikt heeft, de volgende scheepsjongens:					
62 SEYS Isidore	Oostduinkerke, 25-2-1916	O.D.2	SEYS Engel	150	
Hebben in het eerste onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald en ten minste de helft der punten op elke der voornaamste vragen de vier volgende scheepsjongens:					
Eerste Onderzoek					
92 DESAEVER Jan	Coxide, 1-5-1917	N.45	VERCOUTTER Raphaël	100	75
85 LEGEIN Henri	Oostduinkerke, 12-5-1916	O.D.1	LEGEIN Louis	100	50
76 CALCOEN Albert	St. Boës, 25-8-1915	N.24	VAN DEN ABELE G.	100	25
62 LEGEIN Leopold	Coxide, 5-1-1918	O.D.1	LEGEIN Louis	100	
Hebben het vereischte aantal punten niet bekomen, maar mogen zich toekomstig jaar opnieuw voor de eerste proef laten inschrijven, indien zij op dit oogenblik den ouderdom van achttien jaar niet bereikt hebben, de vijf volgende scheepsjongens:					
64 RYSSSEN Karel	Nangin, 23-8-1918	N.54	RYSSSEN August	100	
63 VAN HOVE Leopold	De Panne 1-1-1918	N.30	VAN HOVE Antoon	100	
58 AESAERT Georges	Le Havre, 17-4-1917	N.41	AESAERT Renaat	100	
33 PUYSTIENS Maurice	Oostduinkerke, 16-10-1915	OD.4	PUYSTIENS Henri	50	
23 BESCHUYT Albert	Dieppe, 10-12-1916	N.8	BLONDEEL Marcel	50	
Eene buitengewone premie wordt toegekend aan de schippers, welke bewijzen dat zij zich met de opleiding der hun toevertrouwde scheepsjongens ernstig bezighouden.					
Eene buitengewone premie van 75 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 9/10 der punten behaalt.					
Eene buitengewone premie van 50 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 8/10 der punten behaalt.					
Eene buitengewone premie van 25 frank, als hun scheepsjongen ten minste de 7/10 der punten behaalt.					
N. B. — Eene gift van 700 fr. geschonken door het Voedingsalot Brussel 1931, wordt onder de gelukke scheepsjongens van den Westhoek verdeeld.					
N. B. — Wegens ontoereikendheid der beschikbaar gestelde kredieten moeten alle bovenstaande sommen met 20 % vermindert worden.					

UITSLAG DER EXAMENS AFGENOMEN TER ZEEVAARTSCHOOL VAN DEN STAAT, TE OOSTENDE

I. — BREVET VAN SCHIPPER TER VISSCHERIJ.

HENNAERT, Emilius-Jacobus, geboren te Coxide, 23-6-11, met groote onderscheiding.

MARTEEL, Emiel-Theofoel, geboren te Coxide, 19-4-11, met groote onderscheiding.

CHRISTIAEN, Arthur-Gerard, geboren te Coxide, 6-11-08, met onderscheiding.

LENAERS, August-Hendrik, geboren te Adinkerke, 1-7-06, met onderscheiding.

FONTEYNE, Henricus-Eduardus, geboren te Oostende, 14-6-00, met onderscheiding.

ZONNEKEIN, Karel-Honoré-Cornelis, geboren te Nieuwpoort, 19-2-07 met voldoening.

GOORENS, Eduardus-Gustavus, geboren te Oostende 13-10-09, met voldoening.

VERBIEST, Robertus

Laatste Winternieuwigheden

Stoffen en gekleurde Mantels
voor Dames en Heeren

Uitsluitende modellen

Destrooper's Walrus

Oostende : 44, Vlaanderenstraat

Knocke : 240, Lippenslaan

Brugge : 42, Steenstraat

Antwerpen : 89, Meirplaats

Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik, Parijs, enz.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
Versche Visch Poisson frais
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE
— ET CONGELE EN GROS —

AUG. VAN DEN ABELE

Tel. 335.48 — Couperie, 52-55 — Brugge

SPECIALITES : Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rôlins — Saumon fumé de choix — Heilbot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH



Koopt al uw soorten Pakpapier
zoowel bedrukt als onbedrukt, bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Verlegenwoordiger : S. Abas
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN - Tél. 51381

Bevoordeelt onze
adverteerders

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN DE PANNE

Tel. 52

Honoré Willems

Telefoon 680

VISCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT :

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijsnaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

COPODAK

Comptoir Ostendais
DES

Pêcheries de l'Ouest

GROOTHANDEL IN «VERSCH» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor
verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook
kleine handelaars aan zeer voordeelrijke prijzen.

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Le Givre

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN
van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet : «VERVROZEN» Visch)

KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebenodigdheden
zoals : Bedpannen, Spuiters, Nacht-
stoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijs-
zakken en caoutchouc voor ziekebed-
dens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

MOEDERS ! Uw kindje is lastig en
heeft slapeloze nachten ! Het lijdt aan
buikpijn en heeft het zuur ! Om dit te
voorkomen en te genezen is eene flesch
"De Remedie der Goede Moeder",
het eenige en beste middel.
4.— Fr. DE FLESCHE.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONGSIETERIJ der KUST
AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Stykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven
van 20 tot 105 mm. buiten diameter in
magazijn.

METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bieltes,
lagers van scheepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH
worden aan billijke prijzen wekelijks
rechtstreeks aan den verbruiker
gezonden door de bekende

Firma
Bottemane

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE



Bestel uw Oesters en
Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoeren)
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640

Moderne instellingen voor het INVRIEZEN
en BEWAREN van alle soorten visch. —
Groote KOELKAMERS ten dienste der
Vischhandelaars

Groothandel in vervrozen visch, waar-
onder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM
merken «Hubay» en «Labdor», alsook ver-
schillende andere soorten van Zalm met
of zonder kop, aan prijzen buiten concu-
rentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan
voordeelige prijzen en gelasten ons met
het inpakken, bewaren en verzenden van
versche visch.

Adres : LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE ARTIC OOSTENDE

Zeevischgroothandel

Brunet & Co
OOSTENDE

KONSERVEN

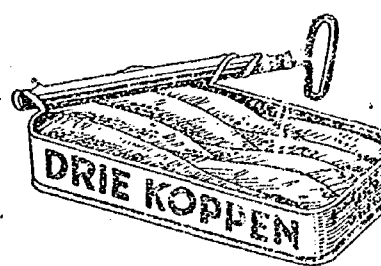
SPROT

VERSCH

HARING

EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319-1250
's Nachts 1561



Voor uwe Sardinen
eischt alleenlijk het
merk

DRIE KOPPEN

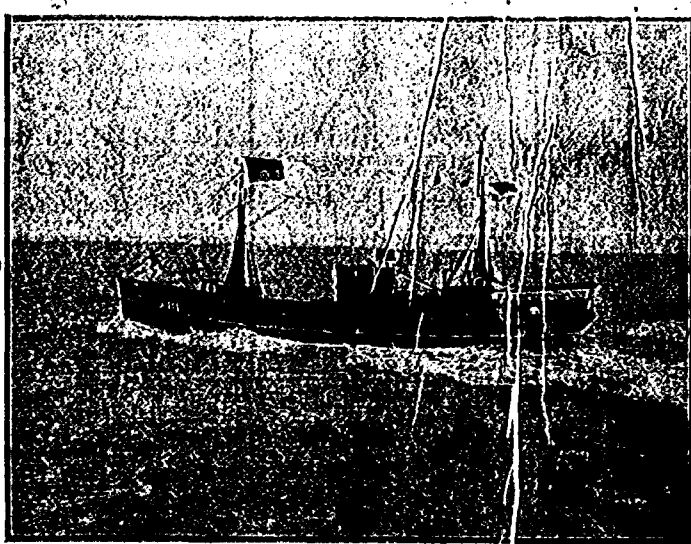
Sardinerie du Littoral

Breedene-Oostende

Tel. 1629

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300
Diesel
Deutz
motoren
aan de
Belgische
Kust
in bedrijf