EERSTE JAAR — Nr 38. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 11 NOVEMBER 1933.

LICHTEN

NOVEMBER

		uit	aan
W		6,33	16 19
D		6,35	16,17
V		6,37	16,15
Z		6,40	16 12
Z		6,40	16,12
M		6,42	16,10
D		6,44	16,08
D		6,47	16 05
D		6,47	16,05
V		6,49	16 04
Z		6,52	16,01
Z		6,52	16,01
M		6,54	15,59
D		6,55	15,58
W		6,57	15 57
D		6,59	15,55
V		7,01	15,54
Z		7,02	15 53
Z		7,04	15,52
M		7,05	15,51
D		7,07	15,49
W		7,09	15,48
D		7,10	15 47
V		7,12	15,46
Z		7,14	15,45
Z		7.15	15.44
M		7,16	15 44
D		7,18	15,43
W		7,19	15,42
D		7,20	15,41

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOGWATER

NOVEMBER

		m.	a.
1	W	11,13	23,28
2	D	11,47	—
3	V	0 03	12,21
4	Z	0,40	12.57
5	**Z**	**1,16**	**13,35**
6	M	1,55	14,44
7	D	2,37	14,56
8	W	3,19	15,40
9	D	4 03	16,26
10	V	4,51	17,19
11	Z	5,4g	18,18
12	**Z**	**6,48**	**19,26**
13	M	7,18	20,33
4	D	9 03	21,32
15	W	9,58	22,22
16	D	10,47	23,07
17	V	11,32	23,51
18	Z	—	12 20
19	Z	0,38	13.07
20	M	1,27	13,v9
21	D	2,18	14,50
22	W	3,09	15,40
23	D	4 02	16,31
24	V	4,57	17,26
25	Z	5,58	18,29
26	Z	7,05	19,38
27	M	8,13	20,44
28	D	9 14	21,37
29	W	10,03	22,25
30	D	10,48	23,05

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE :
44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 40 fr. ;
9 maanden : 30 fr. ; 6 maanden 20 fr.
3 maanden 10 fr.— Buitenland : 50 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Oostendenaars, brengt hulde aan onzen Stadsgenoot Hendrik BAELS Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen

HULDEBETOON HENDRIK BAELS

Visschers, Reeders, Vischhandelaars, begt Zondag 12 November uwe huizen en mt deel aan het Huldebetoon, welke plaats hebben ter eere van onzen stadsgenoot, n Heer HENDRIK BAELS, die onlangs Gouverneur van de Provincie Westaanderen benoemd werd.

Hendrik Baels is een kind van de zee, rd geboren uit een reedersfamilie, dichtte student over de zee en werd de vertegenoordiger der zeevisscherij in de Kamer.

Het moet dus niet verwonderen dat hij, n hij, als Minister van Landbouw in 1927, zeevisscherij in zijn bevoegdheid kreeg, zich met hart en ziel op zijn nieuwe taak legde.

Zoo werden beurtelings ingericht of gewijzigd :

a) een rechtskundige technische en we schappelijke Raad der Zeevisscherij.
b) de Hoogere Raad voor Zeevisscherij, arvan hij thans nog het voorzitterschap zooveel iever waarneemt.
c) de Commissie voor Zeevischteelt en sselteelt (een omvorming der vroeger missies).
d) een nieuwe zeevisscherij statistiek, op tenschappelijken grondslag ingericht en ereenstemmend met die der randstaten Noordzee.
e) het toezicht over de visscherijscholen.
f) het leerbeurzenstelsel werd heringericht de premies werden merkelijk vermeerderd.
g) bescherming der kleinvisscherij door t K. B. van 23 Sep. 1928 waarbij het vishen met het sleepnet verboden werd in de ritoriale wateren.
h) instelling van een Consultatiebureel or visschers.
i) uitbreiding van het krediet aan de Zeescherij met de geldelijke ondersteuning n Staat en Provincie.
j) vrijstelling door de Regeering van den ldatendienst ten voordeele der zeelieden.
k) de uitgave door de Regeering van een rbeterd jaarverslag over de zeevisscherij antwoordende aan de uitgaven van denelden aard in het buitenland.
l) stichting van een propagandacommissie oor het vischverbruik.
m) wet op de verplichte aanmonstering r vischersjongens aan boord der vischerssloepen en eindelijk in 1929 de gansch eigenaardige en doeltreffende inrichting van de verzekering der zeevisschers tegen de beroepsongevallen.

D visscherij kende in de jaren 1927, 28 en 29-30 een ongemeenen bloei.

Toen begon ongelukkiglijk de crisis, die echter wel het laatste de zeevisscherij heeft aangetast.

Oud-Minister Baels spande zich dan in om er zooveel mogelijk de gevolgen van te doen verminderen, maar onze naburen, de eenen door de afzetgebieden af te sluiten, de anderen door onze markten te overrompelen, brachten onze vroeger zoo bloeiende zeevisscherij op den boord van den afgrond.

Vergaderingen werden gehouden met de betrokken besturen, maatregelen werden besproken in den Hoogeren Raad ; zoodat ten slotte toch de zeevisscherij op den boord van den afgrond tegengehouden werd.

Het komt er nu op aan te redden wat er nog te redden valt in dezen nijpenden nood en Gouverneur Baels bijgestaan door mannen van wijzen raad en ondervinding, verliest geen oogenblik de belangen uit het oog van die zeevisscherij die hem zoo nauw aan het hart ligt en hoopt stellig dat zij niet alleen van den ondergang zal gevrijwaard blijven maar met tijd en geduld haar vorigen bloei zal terugwinnen.

Na de crisis komt de herleving zoo zeker als na regen de zonneschijn.

Daarom is het ons aller plicht aan die grootsche hulde deel te nemen.

Een optocht zal 's morgens te 10.30 uur plaats hebben en de deelnemende maatschappijen worden verzocht te willen vergaderen op de Vander Sweepplaats ;

Programma der Feestelijkheden

Te 10,30 uur Vergadering der maatschappijen op de Vander Sweepplaats ;

Te 11 uur. —Ontvangst ten Stadhuize van Oostende ; Opmarch van alle maatschappijen; Uitvoering van de Cantate : «O Heere Zegen de Zee», gedicht van Gouverneur Baels en op muziek gezet door Jef Keurvels.

Te 13,30 uur.— Groot Feestmaal aangeboden aan Gouverneur Baels in de Kursaal

Van 17 tot 19 uur.— Groot Volksbal op de Wapenplaats ;

Te 21 uur.— Bal van de Visscherij in de Kursaal van Oostende.

Ingangsprijs : 5 frank.

DE BAELS—CANTATE

«Het Visscherijblad», dat op waardige wijze de huldiging van onzen stadsgenoot wil meevieren, zal te dezer gelegenheid gedrukte programma's met de foto's van den dichter en den toondichter en de woorden der Cantate, Zondag op het Stadhuis uitdeelen !

Hierna volgen de woorden van die Cantate..

O HEER ZEGEN DE ZEE

Woorden H. Baels. Muziek J. Keurvels.

O Heer ! Voor wien de Zee, of brandt of kalmt naar wille
Ziet op ons naar geween, ziet op ons visscherswerk !
Uw kruis zij voor de zee een teeken om te stellen,
Uw kruis wees ons de hoop, het weze niet een zerk !
Wij zagen onze mannen ons kinders gaan ter zee,
Wij gaven brooze schuiten ons troost en liefde mêe ;
Wij Vrouwen, voor ons mannen, wij buigen smeekend neder

—o—

Wij Moeders roepen snikkend om onze kleinen weder.
Ze briescht en stormt de zee en slaat der sloepen boegen,
De masten kraken neer de zeilen scheuren af.
Hoe zwart is 't al rond ons ! O wreed en doodsche zwoegen,
Het zure stukje brood, we zoeken 't in een graf :

—

Wij zullen visschers zijn en lustig mede varen,
En hijschen 't korrenet gelâan met zilveren buit,
En giert dan eens de wind, en steigeren de baren,
Wij buizen op, hei sa ! en schetterlachen luid !

—

Wij schenken U ons kroost dat jaagt naar visschersoorden.
Gelijk de vader was zóó wordt ons gansche bloed !
Bedaar uwe kleine zee met uwe meesterswoorden,
Zoo wordt de zee een bron die rustig leven doet.

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienenstraat, 13 Tel. 208

OOSTENDE

GLAS — SPIEGELS

Gebruikt Shell Producten

Gij zult tevreden zijn

11 NOVEMBER 1918

We schrijven heden 11 November 1933 : een wel zonderling samentreffen voorwaar dat de eerste maal dat «Het Visscherijblad» dezen heugelijken dag medemaakt, hij juist op een Zaterdag valt.

Wat al herinneringen die dag in ons land en men mag gerust zeggen de gansche wereld door, te binnen roept : het was een dag van jubel en vreugde bij de overwinnaars, van geween en tandengeknars bij de overwonnenen, terwijl in vele harten vreugde en droefheid beurtelings elkaar verdrongen, vreugde omdat eindelijk de langverwachte vrede daar was, droefheid omdat de schrikkelijke moorderij zoo lang geduurd had en zulke groote offeringen had gevergd.

Ook onze visscherijmenschen hadden reden om hun hart door smart en vreugde te laten overweldigen. Bijna de gansche vloot had voor den overwelliger de wijk genomen en onze vlaamsche visschers waren verspreid langs alle kanten. Wie in de prijzenlijst voor bescheepte visschersjongens die ons blad verleden maand gedrukt heeft, de daarin aangeduide geboorteplaats heeft gelezen, zal opgemerkt hebben dat de op Belgisch grondgebied geboren jongens de kleine minderheid uitmaken en dat de anderen in allerlei steden en dorpen van Engeland, Holland en Frankrijk het licht zagen.

Op 11 November 1918 om 11 uur werd eindelijk de Wapenstilstand geteekend ; na meer dan vier jaar afwezigheid zou dus eindelijk de steven worden gericht naar de verwoeste thuishaven in eigen land.

Maar hoeveel geliefde wezens zouden op vreemden bodem moeten worden achtergelaten : ouders en bloedverwanten die zich «op een ander» nooit thuis gevoeld hadden en zienderoogen waren weggekwijnd, echtgenooten, vaders, zoons die op de slagvelden of op zee voor de verdediging van hun land of van hun brood gesneuveld waren.

Paul Scarceriaux, de Belgische geschiedschrijver van de oorlogsgebeurtenissen op zee die wij het genoegen hadden enkele maanden geleden aan onze lezers voor te stellen heeft reeds verscheiden boeiende tafereelen opgehangen van de heldendaden door onze visschers tijdens den oorlog gepleegd. Binnen kort zal hij op de levendige manier die hem eigen is, het smartelijke einde verhalen van een Oostendschen schipper die op wreede manier door den vijand op zee werd afgemaakt.

De toelating werd ons toegezegd dit verhaal in onze kolommen over te nemen en wij danken er bij voorbaat den knappen historicus om die reeds zooveel feiten van de Belgische zeebedrijvigheid tijdens den oorlog van de vergetelheid gered heeft.

Het volledig relaas van de lotgevallen onzer visscherij met al wat ertoe behoort van 1914 tot 1918, blijft evenwel nog te boek te stellen. Ze zijn zoo weinig gekend dat er bijvoorbeeld geen enkel woord van gerept wordt in het Standaardwerk waarin de Heer Vanlangenhove, Kabinetshoofd van het Departement van Buitenlandsche Zaken, in alle bijzonderheden de bedrijvigheid beschreven heeft van ons nationaal Belgisch leven buiten onze landsgrenzen gedurende den oorlog.

Het ware te wenschen dat een beslagen man dit werk ter hand kon nemen vooraleer de vele bijzonderheden die soms slechts door verspreide enkelingen kunnen verstrekt worden, door afsterven of vergetelheid reddeloos teloor gaan.

Een geval als dit van België, dat jaren lang op vreemden bodem zijn eigen landsinstellingen in 't leven hield, heeft wellicht geen voorgaande in de geschiedenis en voor onze zeevisscherij is dat instandhouden van onze nationale zelfstandigheid bijzonder typisch geweest : werkten niet op twee plaatsen in Engeland en op twee in Frankrijk onze waterschoutsambten alsof ze op Belgischen bodem gebleven waren ? En zijn onze visscherij en koopvaardij aldus niet in staat geweest, zonder hare nationaliteit te verliezen, mede te helpen aan de bevoorrading van Engeland, toen niets mocht onbeproefd gelaten worden om de voeding der bevolking van het door onderzeeërs bestookte eiland te verzekeren ? Heeft dit onze koopvaardij en visscherij niet in de gelegenheid gesteld, naar haar beste vermogen mede te helpen om de veiligheid der scheepvaart op zee te verzekeren.

Zij die daaraan, op welke manier ook, hebben medegewerkt, hebben ten volle hun vaderlandschen plicht gekweten en mogen dit op 11 November met fierheid herdenken.

Met fierheid, ja, maar het eenigste, althans het grootste nut die de betrachting van 't verleden kan opleveren, zegt de wijze, bestaat in de lessen die daaruit voor de toekomst te trekken zijn.

Oorlog en toekomst : we wenschen allen als één man, dat deze twee woorden nooit meer iets gemeens mochten hebben maar al wat we rondom ons zien, schijnt te bewijzen dat in al de zoogezegde beschaafde landen, waar binnen enkele weken voor de zooveelste maal zal gezongen worden «vrede op de aarde aan de menschen die van goeden wil zijn» de barbaarsche oude spreuk «Civi pacem para bellum» (wilt ge vrede, wees dan vechtensklaar) helaas nog steeds als leidraad geldt bij hen die de macht en de lotsbeschikking der landen en der volkeren in handen hebben.

't Is niet een vreedzaam land als 't onze, dat ooit het oorlogszwaard zal trekken, tenzij om zijn bestaan tegen een aanvaller te verdedigen.

Aan dezen plicht van zelfbehoud zal ons land in de toekomst, zoomin als in 't verleden te kort blijven maar op dien 11n Novemberdag wanneer alles ons van die vier noodlottige jaren spreekt met al het gruwelijke en al het edele dat ze kenmerkt, zullen misschien sommigen onder hen die de wederwaardigheden onzer visscherij in die bange tijden hebben meegeleefd zich de vraag stellen : welke zou de toestand onzer visschers zijn zoo ooit ons land zich nogmaals te verdedigen had ?

De wetgever heeft den zeeman van legerdienst in vredestijd ontslagen, maar in de ure des gevaars zou de visscher zoowel als elke weerbare Belg onder de wapens geroepen worden.

Misschien zou dan, zooals voorheen, de zeeman op zijn schip gelaten worden om daar zijn plicht te doen.

Die plicht nochtans, zoals op een vreedzaam koopvaardij- of visschersschip, kan in oorlogstijd onmogelijk zonder voorbereiding vervuld worden : dat heeft de ondervinding van 1914—18 geleerd.

Werd die les onthouden of is ze gansch vergeten geraakt ?

Ook deze ernstige vraag zal wellicht in de kolommen van het Belgisch Visscherijblad niet misplaatst zijn, op deze 11 Novemberdag die velen onder ons, als geen andere dag, tot ernstige overweginge noopt.

«Poser la question n'est pas la résoudre» zegt een Fransch spreekwoord. De vraag is gesteld ; voor allen die aan hare oplossing willen medewerken, staan onze kolommen open.

Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

Naklank van het Halfeeuwfeest van de Vischmarkt te Brussel

De vele lofbetuigingen die ons, vanwege onze lezers, zijn toegekomen, omtrent vorm en inhoud van het feestnummer, dat wij ter gelegenheid van dit Jubileum in 't licht gezonden hebben, zijn ons een welkome aanmoediging geweest en wij danken er hen van harte om.

Wij mogen zonder valsche schaamte zeggen, dat ons jong weekblad te dier gelegenheid het grootste aantal wetenswaardige en veelzijdige artikels ten beste heeft gegeven, die ooit in een Belgisch blad over 's lands visscherij en vischhandel geschreven werden.

Dat deze prestatie door geen enkel onzer groote confraters schijnt opgemerkt geweest te zijn, is voor ons geen reden om hier met welbehagen aan te stippen dat ook verscheidene onder hen zich zeer verdienstelijk gemaakt hebben. Voor wat de Vlaamsche pers aangaat stippen wij bijzonderlijk aan de zeer interessante historische geïllustreerde bijdragen van C. Verhavert in Het Laatste Nieuws en voor wat de Fransche pers betreft, heeft in dit opzicht «Le Soir Illustré» uitgemunt met een historisch en met fotos opgeluisterd artikel.

Geen van hen evenwel heeft het onderwerp behandeld dat we in ons blad hadden aangekondigd en dat tot onzen spijt niet is kunnen verschijnen, namelijk : de beschrijving van de toestanden waarin in vroegere eeuwen het vervoer van versche zeevisch naar het binnenland verzekerd werd, alsmede van de geleidelijke verbetering, die zich daaraan heeft voorgedaan, naarmate de vervoermiddelen zich gemoderniseerd hebben. De vlugge uitbreiding van het spoorwegnet in België heeft daar ongetwijfeld een overwegende rol in gespeeld, maar de ontwikkeling van het autovervoer in de laatste jaren is lang geen onbelangrijke factoor in de hedendaagsche vischvoorziening : en de geweldige stijging van den vischinvoer, welke de twee jaren die de invoercontingenteering voorafgingen kenmerkt mag zeker wel voor een ruim deel op rekening van het autovervoer geschreven worden.

Die geleidelijke ontwikkeling, welke zich in de laatste honderd jaar heeft afgesponnen, biedt zoo velerlei belang in opzicht van geschiedenis, levenswijze, vervoerwezen, binnen- en buitenlandsche handelsbetrekkingen en nijverheidsmogelijkheden, dat het ons voorkomt, dat het voor speciaal onderlegde personen wel de moeite moet waard zijn, daaraan eene bijzondere studie te wijden.

Aan al wie de zaak rechtstreeks of onrechtstreeks aangaat, hebben wij bijgevolg onderstaanden omzendbrief gericht, en wij koesteren de hoop, dat reeders en vischhandelaren niet zoozeer door den stoffelijken kant hunner onderneming zullen ingenomen zijn en dat de betrokken bonden en besturen niet zoozeer op 't droog zullen zitten, dat ze er niet zullen voor te vinden zijn eene kleine bijdrage te storten om den zoeker te beloonen, die over het onderwerp het beste werk zal ingediend hebben. Aan allen, bij voorbaat, onzen hartelijken dank.

Het bekroonde werk zal door het blad in druk worden uitgegeven.

DE REDACTIE.

♦♦♦

Oostende, 6 Mei 1933.

Mijnheer,

Ter gelegenheid van het Halfeeuwfeest der Brusselsche vischmarkt had ons blad aan een jong student opdracht gegeven het volgende thema uit te werken :

«Geleidelijke ontwikkeling van den verkoop van versche zeevisch in het binnenland, naarmate de gelegenheden tot snel vervoer zich in België ontwikkelden».

De ingewikkeldheid van het ontwerp en de korte tijdspanne, die ter instudeering overbleef, zijn oorzaak geweest, dat het gevraagde werk niet werd ingeleverd.

Velen zullen het met ons betreuren ; wij hebben dan ook het plan opgevat tusschen de hoogeschoolstudenten een wedstrijd in te richten met een prijs van minstens 1000 fr. voor het beste werk.

Daartoe wordt in «Het Visscherijblad» eene inschrijvingslijst geopend en wij bidden U ons zoohaast mogelijk dezen omzendbrief te willen terugsturen met aanduiding van het bedrag uwer inschrijving.

De gift kan gestort worden op postcheckrekening 1070,98 van den heer Vandenberghe Prosper, 44 Adolf Buylstraat, Oostende.

Aanvaard, Mijnheer, met onzen voorafgaanden dank, de verzekering onzer gansch bijzondere achting.

Namens de Redactie,
De Redactiesecretaris,
P. V...

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873

ZETEL VAN OOSTENDE : KAPELLESTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen — Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

De Crisis der Visscherij in Frankrijk

Het groote Fransche dagblad «Le Temps» schetst het volgende treffend tafereel over den toestand der Zeevisscherij in Frankrijk. Dit land heeft door zijn radikaal protectionisme, o.z.t. zeg. gansch West-Europa medegesleept in het chaos, waarin deze nijverheid en vele andere thans gedompeld liggen.

« Onder de crisissen van allen aard, die het Fransche economisch leven overvallen zijn, is deze der visscherij eene der meest onrustwekkende, omdat zij sedert lange jaren op een bijna ongeneesbare manier voortwoedt en omdat hare voortzetting, zooals het te vreezen is, gewichtige weerslagen op politiek- en sociaal gebied zal voor gevolg hebben.

DE ELLENDE VAN DEN VISSCHER

De visscher onzer kusten, bijzonderlijk der Bretonsche kusten, heeft niet alleen te worstelen tegen den storm, die van tijd tot tijd de schepen uiteenslaat en zijn tol heft op de slachtoffers des plichts, hij kent daarbij te lang reeds de ellende, de onzekerheid van den dag van morgen, de onzekerheid van den economischen toestand waarin hij, zoo onmachtig als zijn broos vaartuig op een ontketende zee, heen en weer gedobberd wordt.

Men zou te vergeefs de bedroevende werkelijkheid willen verduiken : talrijke familiën van zes zeven personen of meer, in dit klock en moedig ras — een der zeldzame dat nog talrijke zonen schenkt aan het land — beschikt slechts over 1500 tot 2000 fr. per jaar om te leven. Dit is de gemiddelde verdienste van een schardijnvisscher. Ook ontvlamt begrijperlijkerwijze de gramschap dikwijls in deze middens, even ..... als wars van alle economische spitsvondigheden.

Op zekere dagen, zooals op dit tijdstip van verleden jaar, waren de verschrikte toeristen ooggetuigen van een ongehoord schouwspel. Gansche straten van St. Guénolé waren, om zoo te zeggen, bedekt met weggeworpen schardijn, die aan de conservenfabrieken niet konden verkocht worden en die onder de wieien der auto's verpletterd werden.

De eene maal biedt de losgelaten oceaan niets aan den zeeman die alle gevaar trotseert om zijn karig stuk brood te verdienen. Een andere maal, integendeel, geeft de zee overvloed en die prachtige vangsten moeten terug geworpen worden, omdat zij slechts tegen spotprijzen kunnen verkocht worden. De visscher wordt alsdan, op den hoop toe, nog met armoede bedreigd, zooals de Amerikaansche landbouwer, op zijne tarweschelven en de Braziliaansche planter op zijne koffieoogst.

FRANSCHE VISCHHANDEL EN VERBRUIK

De gansche Fransche voortbrengst van schardijn overtreft zelden 200.000 ton 's jaars. Het schijnt dat een zóo rijk land als Frankrijk zich met dezen stock zou moeten vergenoegen. Gij zijt mis. De statistieken voor 1931 duiden, wat de schardijn aangaat, een invoer aan van 33.864 ton en een uitvoer van slechts 4.128 ton. Welk mysterie verplicht ons buitenlandsche schardijn te koopen, terwijl de uitmuntende Fransche schardijn maar gedeeltelijk kan verbruikt worden ?

Hetzelfde feit doet zich voor met de mooimeid, bijv. de koningin der Parijzermarkt, waar zij, ter eer der hoofdstad, koolvisch gedoopt en door een groot aantal verbruikers aanzien wordt als de eenige zeevisch, buiten dewelke geen andere visch eetbaar is. De aanvoeren mooimeid zijn merkelijk verminderd. Zij zijn gevallen van 157,5 duizend ton, in 1922, op 104.9 duizend ton, in 1930.

Maar de andere vischsoorten zijn integendeel over het algemeen vooruitgegaan, aangezien het totaal versche visch (wijting, rog, herder, platvisch en verscheidene) gerezen zijn van 450.7 duizend ton, in 1922, tot 622.6 duizend ton, in 1930, wat onder ons gezegd, niet schijnt te wijzen op eene onrustwekkende verarming der gronden. Dit heeft, in 1931, den invoer naar Frankrijk niet belet van 27.000 ton andere versche visch, geschat op eene waarde van omtrent 60 millioen frank. Men zou er kunnen uit besluiten dat Frankrijk visch te kort heeft, aangezien het zulke aanzienlijke hoeveelheden hoeft in te voeren.

Doch als men aan de beroepsmenschen doet opmerken dat dit invoer-overschot, zoo het door Franschen gevischt werd, de inbedrijfstelling zou mogelijk maken van 70 visschersvaartuigen, roepen zij dat het leven hun reeds lastig genoeg is, dat de visch in Frankrijk moeilijk verkocht wordt (voornamelijk in de provincies waar zij ongeveer 50 % duurder is dan te Parijs) en dat het gevaarlijk zijn zou de voortbrengst nog te vermeerderen.

DE KABELJAUWVISSCHERIJ.

De groote visschershavens zijn nog zwaarder getroffen. Te St Malo, Fécamp, Paimpol, La Rochelle, duurt de crisis sedert zes jaar. De uitvaart naar Groenland der «Terre Neuvas», die veel min talrijk waren dan in het verleden, heeft slechts gedeeltelijk den zeer netteligen toestand der reederij opgeholpen.

Frankrijk vischt gemiddeld 50.000 ton te zouten kabeljauw ; het verbruikt daarvan te nauwernood de helft.

Spijts de propaganda in de huisgezinnen ten voordeele van den kabeljauw, staat het spook van een te veel gezouten gerecht op den Vrijdag nog te veel voor het oog van talrijke jonge middelmatige Franschen, die hun leven lang wederspannig blijven. Slechts de «brandade» heeft burgerrecht verkregen, maar het is een tamelijk kostelijk gerecht, daarenboven moeilijk te bereiden.

Bij gemis aan binnenlandsch verbruik, is Frankrijk dus gedwongen meer dan de helft van zijn stock gezouten kabeljauw te verkoopen. Maar de buitenlandsche markt is sedert den oorlog veel veranderd. Andere landen, reeds begunstigd door de nabijheid der vischgronden, hebben zich sterk uitgerust. Wat meer is, zij nemen hun toevlucht tot den meest onverbiddelijken dumping. In 1931, heeft Frankrijk slechts 14.000 ton gezouten kabeljauw uitgevoerd. De visscherijvloot van St Malo is gevallen van 140 zeilvaartuigen, in 1925, op 35, in 1932. De bemanningen zijn werkloos, moedeloos en geraken verspreid. De bevoorrechten die aangemonsterd worden, krijgen slechts 4000 tot 4500 frank, vior een zwaren tocht van zes tot acht maanden voor welken zij 2000 fr. onkosten maken.

Er blijft dan ook weinig over om een talrijk gezin te onderhouden !

Verleden Zomer, bevonden zich Fransche treilers in de Barentszee, zijde aan zijde met de Russen, die werkzaam waren op splinternieuwe vaartuigen, in Duitschland aangekocht. Men weet dat, op de grootvisscherijtreilers, de arbeid getayloriseerd. Op het eene uiteinde der keten staat de «snijder». Een goede snijder kan in een uur 400 kabeljauwen afmaken. De Fransche treilers hadden vijf of zes ketens ; de Russen slechts één. Onze treilers verrichten dus den arbeid van vier of vijf Russen. Dit belet de Soviet-Regeering niet te trachten, dank zij den dumping, ons de visch aan spotprijzen te verkoopen, terwijl hun volk dikwijls van honger sterft.

DE REDMIDDELEN.

Welk is het hulpmiddel tegen zooveel ingewikkelde kwalen ? Zij zijn ver van eenvoudig te zijn, maar bestaan niettemin. Zij kunnen samengevat worden in een enkel woord, dat niets tooverachtigs heeft, maar moeilijk toe te passen is : «overleg».

De Fransche visscher van New Foundland werpt een groot deel zijner vangst als zonder waarde weg ; dit is de «valsche visch». Men heeft uitgerekend dat op 1875 ton versche visch, er slechts 325 ton gezouten aangevoerd wordt. Ware het wel mogelijk het verschil als vetstof, meel of vischkoeken te benuttigen ?

De schelvisch, de heilbot, de haring, zijn bestemd voor de rookerij ; de tonijn en de schardijn voor den inleg ; de ansjovis voor de marinade met tomaten, de steureieren voor de caviar, al het overige wordt veracht, misprezen. Waarom ?

De vischhandel is nog te dikwijls eene wisselvallige loterij gebleven. Het publiek eet geen visch genoeg, omdat zij nog te duur verkocht wordt en bijzonderlijk niet regelmatig versch genoeg over het gansche land verdeeld wordt. De Fransche visschers zijn slechts laattijdig en als met tegenzin gekomen tot de bevriezing en de verkoeling, die overal elders in gebruik zijn. De opvoeding van den visscher, den verkooper en den verbruiker moet er het hare toe bijdragen om aan dergelijke toestanden een einde te stellen. Wanneer zij vruchten zal gegeven hebben, zal er wellicht niet te veel visch meer in Frankrijk zijn ; de zeevisschers en hunne kinderen zullen de ellende niet meer te vreezen hebben ».

Wat ons, Belgen betreft, wij hopen uit ganscher hart dat het zoo zijn moge en dat het ons aldus mogelijk gemaakt worde, met onzen machtigen nabuur drukkere handelsbetrekkingen te hernemen, wat aan onze visschers en reeders bijzonderlijk ten goede zou komen, al weze hun toestand, spijts de vrijhandelsgezinde politiek van België, zoo somber niet als die hooger afgeschetst.

D. Z.

Toekenning van vaste aandeelen voor den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk

Wij ontvingen volgend schrijven :

Mijnheer de Bestuurder,

Met belangstelling laten we dit bericht in uw blad van verleden week en het doet ons groot genoegen te kunnen vaststellen, dat het Ministerie van Zeewezen geen moeite spaart om de zaak van den uitvoer in te toekomst zoo te regelen dat het uit zal moeten zijn met de gegronde klachten, die nu en dan van belanghebbenden uitgingen.

Het Ministerie van Zeewezen vraagt, dat eenieder het bewijs zou leveren, van wat hij naar Frankrijk uitgevoerd heeft in de jaren 1928 tot 1931 inbegrepen.

Dat moest reeds lang zoo gegaan zijn Mijnheer de Bestuurder, want we hebben in den laatsten tijd maar al te vaak kunnen vaststellen, dat er firma's waren, die vroeger nooit uitvoerden en nu veel meer visch naar Frankrijk verzonden, dan het aan anderen, die sedert jaren op Frankrijk handel dreven, mogelijk was.

Aan wie valt het nochtans te danken, dat het aandeel bekomen door België voor fijne visch bijv. zoo groot is ? Aan dezen, die vóór de contingenteering diezelfde visch in groote hoeveelheden uitvoerden !

Waarom zouden anderen dus, nu dat Frankrijk den invoer beperkt heeft, met de beste brokjes moeten wegloopen, terwijl de personen aan wien het te danken valt dat België zoo'n gewicht fijne visch naar daar mag uitvoeren, nu de slachtoffers zouden moeten zijn ?

Neen, dat is niet rechtvaardig en daarom verdient Directeur Generaal Devos, voor het genomen besluit onzen besten dank ! Elk rechtzinnig mensch zal die besluiten goedkeurend onthalen. Sommige vischhandelaars die slechts aan zichzelf denken en zich maar weinig om het recht bekommeren, zijn verbolgen en loopen nu met brieven rond om de andern op te jagen en hen aan te sporen hun naam er onder te zetten.

Een ander persoon aan wien het nochtans onverschillig zou moeten zijn welke regeling er ook getroffen worde, vindt middel om de betrokken handelaars in 't harnas te jagen, hén voorspiegelend, dat het voor allen uit zal wezen met verzenden en dat alles slechts onder een viertal personen zal verdeeld worden.

Hij drijft het zelfs verder en beweert, dat het de schuld is van iemand, die als een zeer gevaarlijk persoontje moet aanzien worden, enz...

In één woord, alles wordt op touw gezet om dat gevaarlijk plan (?) te doen mislukken en de rechtzinnige bedoelingen van sommigen in een valsch daglicht te stellen.

Dat de handelaars dus op hun hoede wezen en zich aan dergelijke praatjes niet storen !

Al wie de bewijzen bezit, dat hij na 1928 invoerde, zal het nu ook mogen.

Daarmee zal het echter uit zijn met het verkoopen van vergunningen door Pier, Jan en Pol, terwijl diegenen, die werkelijk meer wilden uitvoeren, dan hen tot op heden toegestaan het is nu in alle ernstigheid zullen kunnen doen, zonder er een of meer frank de kilo te moeten voor betalen aan een ander handelaar, die toch niet uitvoert.

Alleen de visschers kunnen er baat bij vinden, want dank zij het toekennen van een grooter quantum, zal de concurrentie sterker zijn, terwijl nu, vermits het grootste gedeelte maar 100 kg. fijne visch per week ontving, al den tijd bestond om diemet alle gemak aan te koopen en dus lager markten geboekt worden, dan anders het geval zou zijn.

Is het in Holland ook zoo niet ?

Wie vroeger niet invoerde, mag het nu ook niet. Voor den uitvoer zou zulks nog rechtvaardiger zijn, omdat het slechts te danken is aan de vroegere uitvoerders dat er mag uitgevoerd worden.

Wat denkt «Het Visscherijblad» daarvan ?

NOTA DER REDACTIE. — Moest het werkelijk in de bedoeling liggen van het Ministerie van Zeewezen, alleen nog de personen, die in de jaren 1928 tot 1931 uitvoerden, een quantum toe te staan, dan zal zulks een grooten stap vooruit beteekenen.

Daarmee zal het uit zijn met alle praatjes en elkeen zal zich weten waaraan te houden.

Het is maar rechtvaardig, dat dezen, aan wie de Belgische vischnijverheid, het door Frankrijk toegestaan quantum te danken heeft, nu ook van dat quantum alleen mogen genieten !

Elk zijn recht en Pietje zijn knikkers, zei Treze en ze gooide Jantje aan de deur.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Fransche franks

Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldl.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven :

Een milliard twaalf millioen Fr. Frank

Bureelen open van 9 tot 12 ½ en van 14 ½ tot 17 uur.

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN FIJNE VISCH

ENGEL TOL

IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

ROG

VLOOT

FIJNE VISCH

Schrijf- en Rekenmachienen

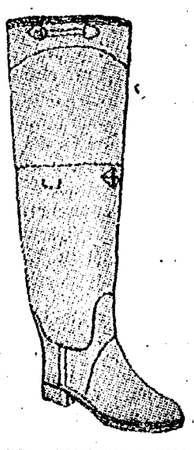
Bureelmeubelen

NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

De beste Zeelaarzen



"DUNLOP„ "NORTH BRITISH„ "BALL BAND„

zijn alleen verkrijgbaar bij

Chaussures Charles

KAPELLESTRAAT, 6, en bij

Frans Verbanck

«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Nieuwen afslag op de laarzen

BALL BAND

Naar invoering van een Pufverbod in Holland?

«o»

HET GEVAL IN DE NEDERLANDSCHE TWEEDE KAMER.

Bijkens het voorloopig verslag over «Vischerijen», betoogden verscheidene leden der Nederlandsche Tweede Kamer, dat de visscherij op de Noordzee, veel nadeel ondervindt van de opzettelijke pufvisscherij.

Het vorig jaar beloofde de regeering maatregelen te zullen overwegen ter beperking van de pufvisscherij.

De Nederlandsche Tweede Kamer, wil graag vernemen tot welk resultaat, deze overweging heeft geleid.

Dat met het treilnet, zooals dat thans is ingericht, veel jonge visch meegevangen wordt, beschouwden verscheidene leden niet als het grootste kwaad. Veel erger is h. i. het opzettelijk visschen op nest, waardoor de vischstand met ottalen ondergang wordt bedreigd. De gevolgen blijven dan ook niet uit.

Voorts werd er aan herinnerd, dat Engeland een dergelijk verbod in Augustus j.l. heeft uitgevaardigd.

ZAL MEN TEN ONZENT OOK BLIJVEN TOEZIEN ?

Zooals we reeds herhaaldelijk deden uitschijnen, gaan zoowat overal stemmen op voor invoering van een pufverbod.

Bij ons wordt er in België gewacht tot andere landen maatregelen treffen.

Wij herhalen : Waarom dat getalm ?

Wij zijn overtuigd, dat in Nederland b.v.b. niet langer maatregelen zouden uitblijven, moest onze regeering het invoerverbod vóór 1928 in voege. opnieuw doen gelden.

Ondertusschen gaat men te Nieuwpoort, Blankenberghe maar vooral te Zeebrugge voort gansche ladingen puf binnen te brengen.

Wanneer men dan van nabij heeft kunnen vaststellen hoe oneindig veel kleine vischjes geen tijd krijgen om groeien en zoo moedwillig voor een vijffrankstuk aan de fabrieken worden overgeleverd, dan baart het geen verwondering, dat de kustvisschers klagen, dat er bijna niets meer te vangen is.

Wie is er de schuld van ? Zij zelf !

Hier valt voor de plaatselijke bonden nuttig werk te verrichten. Daarom doen we een beroep op het bestuur der Kustvisschers om een gezamenlijke actie op touw te zetten en hunne leden aan te sporen niet op de pufvisscherij te gaan varen.

Intusschen zal onze pen niet rusten totdat voor die kwestie een oplossing gevonden zij, die voldoening schenkt.

Zijn er nog mijnen in de Noordzee ?

EEN INTERNATIONAAL ONDERZOEK ZEER GEWENSCHT.

Dit vraagstuk, dat maar al te vlug uit het oog schijnt verloren te zijn, wordt door onzen kollega «De Ymuider-Courant» opnieuw opgeroepen.

De interessante beschouwingen daaromtrent gepubliceerd, onderwerpen we graag aan het oog onzer talrijke lezers omdat het ons wijst op een noodzakelijk onderzoek, dat zal toelaten belangrijke en nuttige gevolgtrekkingen er uit af te leiden, voor al dezen, die het grootste deel van hun leven op zee moeten slijten.

Wie ons over deze gewichtige vraag : «Zijn er nog Mijnen in de Noordzee» ? inlichtingen weet te verschaffen, zal steeds welkom zijn.

De visschers die veel afweten van dit vraagstuk, mogen zich in volle vertrouwen tot de redactie, Adolf Buylstraat, 44, wenden.

Met het af en toe spoorloos verdwijnen van zoowel vracht- als visschersvaartuigen in Noord- en West-Europeesche wateren, zonder dat weersomstandigheden het vergaan van zulk een schip aannemelijk zouden kunnen maken, wordt steeds weer de vraag opgeworpen : is dit verdwijnen wellicht toe te schrijven aan ronddrijvende mijnen, welke hun gevaarlijke werking nog steeds niet verloren hebben, ook al is hun lading reeds een 16—18 jaar oud ?

Wij denken hier met name aan het spoorloos verdwijnen van het Engelsche ss. «Calder», den Ymuider trawler Amplitudo en nog vele andere bekende gevallen.

Het vermoeden, dat dit gevaarlijk oorlogstuig nog immer een ernstig gevaar vormt, wordt nog versterkt door de met regelmatige tusschenpoozen binnenkomende rapporten van gezagvoerders, welke speciaal in de Noordzee en het Engelsche Kanaal drijvende mijnen passeeren..

Wij willen het bovengenoemde ongeval met het s.s. «Calder» nog even releveeren.

Dit schip, 1107 ton bruto en in 1930 gebouwd vertrok op 21 April van Hamburg met bestemming naar Goole. Het schip stond bij Lloyds in klasse 1 ingeschreven ; het was toegerust met twee groote reddingssloepen en had een radio-installatie aan boord.

Er werd na het passeeren der Elbe-vuurschepen niets meer van vernomen. Men tast op heden over het verloop der ramp nog even zeer in het duister als in de eerste dagen onmiddellijk na het bekend worden er van.

In Engelsche scheepvaartkringen is men de meening toegedaan dat indien plotseling een ketelexplosie aan boord had plaats gevonden of het schip op een onder water drijvend voorwerp had gestooten, menschelijkerwijze gesproken, zich toch een deel der bemanning had kunnen redden. Langzamerhand wint dan ook de meening veld, dat misschien een drijvende of een in den oorlog verankerde mijn als oorzaak van den ondergang moet worden beschouwd.

«Zijn er nog mijnen in de Noordzee ? »

Ervaren marine-officieren ontkennen dit voor zooverre het geladen mijnen betreft, die voor de scheepvaart gevaarlijk zouden kunnen zijn. In die kringen is men algemeen van meening, dat deze geankerde voorwerpen reeds lang door roest verteerd en gezonken zouden moeten zijn. Een enkele maal zijn in het Noordelijk deel der Noordzee door vischerschepen op den bodem liggende mijnen in den treil opgehaald, die doorgaans bij nader onderzoek onschadelijk bleken te zijn, daar zij door roest verteerd waren.

Op deze ervaringen grondde ook Commander Jeffreys zijn oordeel als deskundige van de Britsche admiraliteit bij het onderzoek voor den Board of Trade te Hull gehouden inzake het met man en muis vergaan van de «Calder». Hij verklaarde ten stelligste overtuigd te zijn, dat mijnen die zich sedert 1916—1918 nog in zee mochten bevinden, ongevaarlijk zijn. Het is volgens deze autoriteit practisch uitgesloten, dat een dergelijke mijn door aanvaring met een schip zou ontploffen. Eerder zou ze lek slaan en zinken. De Britsche autoriteit oordeelde het gevaar oneindig klein.

Hoewel deze meening van vakkundigen voor de visscherij en de scheepvaart geruststellend mag zijn, zou toch een onderzoek b Belgische, Hollandsche, Duitsche en Engelsche schippers van groot nut kunnen zijn.

Ook het oordeel van de marine-deskundigen zou in deze quaestie van groote waarde geacht worden.

Dat het gevaar voor onze visschers doorhen zeer zeker met denkbeeldig geacht wordt, bewijst het adres, dat de Ymuidensche treilerschippers enkele maanden geleden den minister van Arbeid richtten, waarin wordt verzocht te willen bevorderen dat mijnen, die zoowel van Engelsche als van Duitschen oorsprong zijn, zullen worden verwijderd.

Het komt immers nog dikwijls voor, zoo zeide dit adres, dat de stoomtreilers met hunnetten zich op den bodem bevindende mijnen opvisschen, welke mijnen zelfs nu en dan nog tot ontploffing komen met alle gevaar voor opvarenden, schepen en materiaal daaraan verbonden.

Aan de Belgische kust komt het nog meermalen voor, dat aangespoelde mijnen tot explosie gebracht moeten worden.

Na een storm spoelden op de kust van Jutland, ter hoogte van Oernojerg, vier drijvende mijnen aan van een Russisch type. Deze waren uit de Oostzee, via het Kattegat de Noordzee in komen drijven. Twee maritieme deskundigen hebben drie van de vier tot ontploffing gebracht. Zij waren vermoedelijk van 1915 en dus reeds 18 jaar oud en verkeerden alle nog in goeden staat.

Rapporten van gezagvoerders, die in de Noordzee drijvende mijnen passeerden, worden regelmatig door de betreffende regeeringsbureaux ontvangen.

Wij laten hier een rapport van een kapitein volgen, dat ons, mede ter wille van zijn uitvoerigheid, wel van belang lijkt weer te geven :

Kapitein Williamsen van het s.s. Coldwater. op weg van Antwerpen naar Le Havre zag «zonder eenig voorbehoud» op 12 April '33 10 mijl Z.W. ten W. van het vuurschip West-Hinder drie drijvende mijnen. Tegen alle verzekeringen van marine vaklui in, zo zegt hij, zijn er toch nog verspreid liggende mijnen. Om zeker te zijn heb ik mijn officieren er bij gehaald om hun meening over den aard der voorwerpen te vernemen. Velen van hen, voor wie mijnen geen onbekende dingen zijn, (één ervan is oud-officier der Duitsche oorlogsmarine) verklaarden onvoorwaardelijk, dat het mijnen waren. De voorwerpen waren zwaar met zeewier en mosselen begroeid en staken ten opzichte van de groene kleur van het zeewater niet scherp af.

De mijnen dreven in de koerslijn van Sandetti vuurschip naar den West-Hinder.

Wij namen ze overdag waar, doch bij nacht zullen zij onmogelijk zichtbaar geweest zijn.

Een der officieren in het karabijn schieten zeer bedreven, trachtte één der gevaarlijke zeemonsters in den grond te schieten.

Na het tweede schot, kwam de mijn tot explosie. Al was deze niet zoo hevig als onze ervaringen uit den oorlogstijd ons geleerd hadden, zij was toch van zoondanigen aard dat wij blij waren dat ons vaartuig zich op veiligen afstand bevond.

Hij knoopt aan zijn rapport het besluit vast, dat het zeker de moeite loonen zou zoo wel onder kapiteins van de groote vaart als van visschersvaartuigen eens een onderzoek uit te schrijven en dat deze waarschijnlijk tot verrassende ontdekkingen leiden zal.

Banque de Bruxelles

Naamlooze Vennootschap, gesticht in 187

BIJHUIS OOSTENDE

voorheen

Banque d'Ostende et du Littoral

3, Wapenplaats

Agentschap te Oostende :

76bis, Thouroutsche Steenweg, 76bi

ALLE BANK- EN WISSELZAKEN

Voordeelige interesten voor geldbeleggingen

Zetels, bijhuizen en Agentschappen — in gansch België —

NIEUWWASSCHERIJ

« La Renaissance »

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

ALLE SOORTEN **ZEEVISCH**

ALLE SOORTEN **HARING**

ALLE SOORTEN **ANSJOVIS**

Poissons de mer — Harengs salés Anchois

Wed. S. I. GROEN

IJMUIDEN (Holland)

Hofleverancier Opgericht 1863

Telegrammen : Hofleverancier

Telefoon : 5 en 265

Belgische Reeders en Visschers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden

STALEN KORRETOUWEN

Usines Gonzalez Cock

zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvaniseering.

Lokeren

Vertegenwoordiger : **GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN**

Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, **OOSTENDE**

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeïingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER

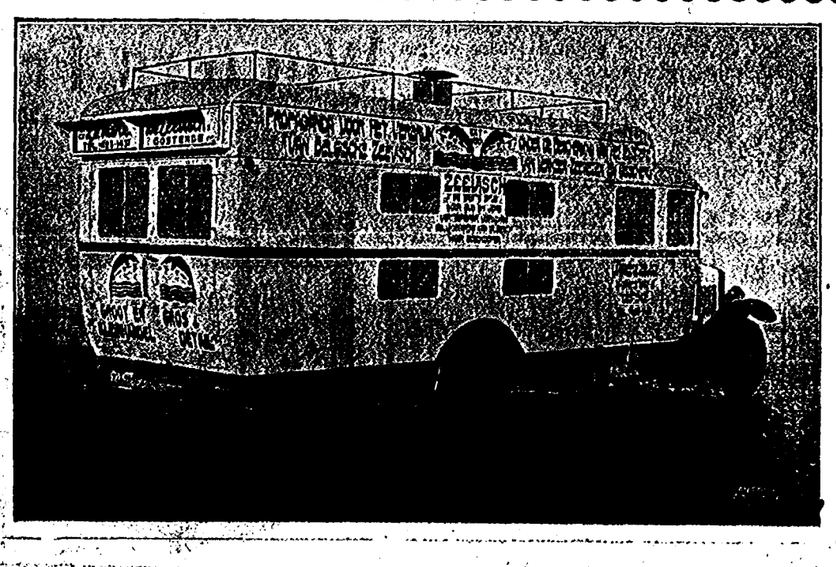
Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

August Pede

Telefoon O. 53 **Vischmijn 10 & 11** Telegram adres : Pedeco Oostende

Specialiteiten : Haring — Sprot — Makreel

Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering



La Marée De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst

6, VAARTSTRAAT, 6

OOSTENDE

GROOTHANDEL IN — VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH —

PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres : MARZEE

Telefonen : 1426—1431

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

De markt werd deze week nogal goed gesd door vijf stoomtreilers en een vijftigmotorvaartuigen die meestal schoone sten huiswaarts brachten.

Deze schepen hadden hoofdzakelijk werkan geweest in 't Kanaal, de Moray Firth, Zuidelijk gedeelte der Noordzee, aan de e Bank en Spanje. Een stoomtreiler had gevischt aan Ysland maar had slechts geringe buit verwezenlijkt.

In 't algemeen genomen was de toevoer delmatig de kwaliteit was goed en de scheidenheid tamelijk verbeterd.

De prijzen vertoonden, van 't begin af, zekere vastheid voor de meeste vischten en bijzonderlijk voor de pieterman, rog, de wijting, de kabeljauw, de groote lvisch de pladijs en de steerten. Ook de lvisch die gewoonlijk aan spotprijzen verht wordt, was deze week overdreven r.

Kleine vangsten haring van de Smalls rden nog aangebracht en verkocht aan ijzen schommelende van 2 tot 3 fr. de kilo gens kwaliteit. De productie van het hageseizoen dat natuurlijk ten einde loopt, ikt reeds driemaal deze van verleden Het is waarschijnlijk de grootere toevoer oorzaak is van de vermindering der haprijzen die wij dees jaar geboekt hebin vergelding met 1932.

De sprotvisscherij is praktisch begonnen. gelijks gaan de visschers op zoek naar de veren vischjes maar tot nu toe zonder goeuitslag. De onbeduidende hoeveelheden binnengebracht werden bekwamen rond 500 frank per 100 kilo.

VISSCHERS! Weet U dat
de beste GASOIL
het beste MAZOUT
voor Visschersvaartuigen
gefabriceerd wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
Bestel bij de B. C. C.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 4 November 1933		
SS.O.146 Smalls	14 d.	31.822,—
SS.O.76 Smalls	7 d.	52.878,50
O.137 Noordzee	3 d.	5.775,—
O.329 Witte Bank	12 d.	26.062,50
O.115 Witte Bank	13 d.	24.770,—
O.249 Witte Bank	13 d.	21.072,50
Maandag 6 November 1933		
SS.O.75 Smalls	10 d.	28.442,—
O.293 Spanje	16 d.	69.920,—
O.87 Kan. v. Bristol	15 d.	25.875,—
O.25 Witte Bank	14 d.	24.910,—
O.135 Witte Bank	13 d.	23.464,50
O.256 Witte Bank	14 d.	19.180,—
O.274 Witte Bank	14 d.	25.903,—
O.31 Kustzee	1 d.	840,—
O.311 Moray Firth	16 d.	17.333,50
O.268 Moray Firth	14 d.	22.680,50
O.45 Witte Bank	13 d.	17.065,—
O.278 Moray Firth	17 d.	37.824,—
O.168 Noordzee	12 d.	14.190,—
O.203 Kustzee	1 d.	15.25,—
Z.33 Noordzee	2 d.	2.431,—
O.222 Noordzee	2 d.	3.585,—
O.187 Kustzee	1 d.	70,—
Dinsdag 7 November		
SS.O.97 Spanje	18 d.	73.381,50
O.315 Moray Firth	14 d.	18.010,—
O.81 Kanaal v. Bristol	14 d.	15.612,50
O.191 Kanaal	8 d.	13.575,—
SS.O.148 Ysland	8 d.	59.072,50
O.309 Witte Bank	13 d.	13.895,—
O.109 Noordzee	7 d.	12.472,50
O.318 Witte Bank	14 d.	14.275,—
O.143 Noordzee	10 d.	10.473,—
O.102 Witte Bank	14 d.	21.440,—
O.243 Witte Bank	13 d.	18.167,—
O.340 Kanaal v. Bristol	7 d.	6.195,—
O.177 Kustzee	1 d.	685,—
O.244 Witte Bank	14 d.	18.740,—
O.198 Witte Bank	12 d.	24.830,—
O.313 Kustzee	2 d.	2.245,—
O.60 Kustzee	1 d.	450,—
O.338 Witte Bank	12 d.	23.561,—
O.302 Witte Bank	12 d.	18.281,—
O.319 Kustzee	1 d.	470,—
Woensdag 8 November		
SS.O.159 Smalls	10 d.	48.045,—
O.196 Kustzee	2 d.	2.685,—
O.118 Noordzee		6.824,—
O.323 Kanaal v. Bristol	15 d.	17.715,—
O.259 Noordzee	10 d.	12.941,—
O.296 Kanaal v. Bristol	12 d.	23.911,50
O.178 Noordzee	8 d.	7.502,—
O.210 Noordzee		8.750,—
O.324 Witte Bank	12 d.	23.270,—
O.326 Witte Bank	13 d.	21.265,—
O.277 Noordzee	11 d.	17.093,50
Bl. 24 Noordzee	3 d.	6.005,—
O.189 Kanaal	4 d.	8.755,—
O.82 Kanaal v. Bristol		27.820,—
O.246 Witte Bank		21.430,—
O.209 Noordzee		7.335,—
O.90 Kustzee	d.	990,—

Herman GITSELS
Vischmijn, 25, Minque - Ostende
Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch
La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS
Tel. 123 625 — Gesticht in Fondée en 1897 — Telegram adres: Herman Ostende

Donderdag 9 November		
O.215 Witte Bank	10 d.	15.280,—
O.131 Witte Bank	11 d.	22.278,50
O.120 Witte Bank	12 d.	16.355,—
O.201 Noordzee	7 d.	7.525,—
O.252 Witte Bank	12 d.	11.190,—
O.145 Kanaal	5 d.	13.218,—
O.58 Noordzee	6 d.	7.090,—
O.62 Noordzee	5 d.	6.496,—
O.308 Kustzee	1 d.	605,—
O.205 Kustzee	1 d.	715,—
O.222 Kustzee	2 d.	1.475,—
O.203 Noordzee	3 d.	3.195,—
O.187 Noordzee	2 d.	2.316,—
O.319 Kustzee	1 d.	1.548,—
Vrijdag 10 November 1933		
SS.O.157 Smalls	10 d.	52.289,—
O.105 Witte Bank	13 d.	22.142,—
O.334 Noordzee	7 d.	5.687,—
O.60 Kustzee	1 d.	855,—
Bl. 3 Noordzee	4 d.	5.303,—
O.245 Noordzee	6 d.	5.326,—
N. 46 Noordzee	3 d.	2.604,—
O.305 Noordzee	6 d.	4.945,—
O.175 Kustzee	2 d.	1.255,—
Z. 33 Kustzee	2 d.	976,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Zaterdag 4 November	163.165,50
Maandag 6 November	336.871,50
Dinsdag 7 November	365.834,—
Woensdag 8 November	263.766,—
Donderdag 9 November	108.191,50
Vrijdag 10 November	101.8882,—
totaal Fr.	1.339.710,50

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK

Zaetrdag 11 November 1933
SS.O.88 van de Smalls 160 b. haring.
Maandag 13 November 1933
O.89 van Spanje met roobaard, rog, tong.
SS. O.83 van het Kanaal v. Bristol met kabeljauw, schotsche schol koolvisch, zeeduivel
O.297 Kanaal van Bristol.
S.O.149 Smalls met 600 b. haring, 400 kabeljauw, 600 kools en mixed.
Dinsdag 14 November
O.295 van Spanje met rog, roobaard en tongen.
O.290 van het Kanaal van Bristol.
Woensdag 15 November
O.291 van het Kanaal van Bristol.
SS. O.158 van de Smalls met haring kabeljauw kools.

AANVOEREN VAN SPROT GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Dinsdag 7 November
O.177 100 Kg. voor 495 fr.
O.31 60 Kg. voor 306 fr.
Woensdag 8 November

O.177, 50 kg. voor	225
O.31, 90kg.voor	365
O.184, 70 kg. voor	280
O.196, 250 kg. voor	985

Donderdag 9 November
3500 kg. met prijzen van 225 tot 365 fr.

AANVOER VAN HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Van de Smalls :
Zaterdag 4 November
SS.O.146 1550 Kg. voor 2.154,50 fr.
SS. O.76 16.350 Kg. voor 39.523,50 fr.
Maandag 6 November
SS.O.75 5.400 Kg. voor 15.016,— fr.
Woensdag 8 November
SS.O.159 7.650 Kg. voor 23.015,— fr.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 4 November
Groote tong 15—16 ; midd. 16, kleine 12—13 ; tarbot 10 ; griet 8 ; platen 4.50—6 ; arends 8—9.
Maandag 6 November
Groote tong 12—13 ; midd. 12—13 ; kleine 9—10 ; tarbot 8—10 ; griet 6—7 ; platen 4.50—6.25 ; arends 9—10.
Dinsdag 7 November
Groote tong 12—13 ; mid. 11—13 ; kleine 7—8 ; tarbot 8—10 ; griet 6—7 ; pladijs 4.75—6.75 ; arends 9—10.
Woensdag 8 November
Groote tong 12—13 ; midd. 12 ; kleine 6—8.50 ; tarbot 7—10 ; griet 6—7.50 , platen 4.50—6.50 ; arends 10.
Donderdag 9 November
Groote tong 10—11 ; midd. 10—11 ; kleine 7—8 ; tarbot 7—9 ; griet 5—7 ; platen 4—6.50 ; arends 7.50—8.50.

PRIJZEN DER GARNALEN :
Vrijdag 3 November van 9.70 tot 11.80
Zaterdag 4 November van 3.30 tot 4.60
Maandag 6 November van 2.00 tot 2.50
Dinsdag 7 November van 2.00 tot 2.40
Woensdag 8 November van 1.70 tot 2.20
Donderdag 9 November van 1.20 tot 1.60

NIEUWPOORT

Deze week was er redelijk veel visch op de markt. De prijzen bleven zeer vast. Ook met de garnaal bleven de prijzen normaal.

Voor de haringvisschers is het seizoen slecht, wat te betreuren valt.

Nu het sprotseizoen een aanvang zal nemen, zullen waarschijnlijk bijna alle booten op de sprotvangst gaan.

Een enkele boot kwam reeds drie maal na een binnen met een vangst van 200 tot 300 kg. sprot en maakte prijzen van 415 tot 545 fr.

Vrijdag 3 November :
Geen visch en geen garnalen.

Jan Spaanderman
Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN
Postbox 15 Tel. 721
Tel.-Ad. : Spaanderman-IJmuiden
Groothandel in
Versche en Gezoute Visch
Garnalen grijsjes
Specialiteit van
Extra Hollandsche Kabeljauw

IJMUIDEN

Donderdag 2 November 1933.— 6 stoomtreilers, 6 motors en 11 haringvisschers.

Vrijdag 3 November 1933.— 2 stoomtreilers, 1 motor en 12 haringvisschers.

Zaterdag 4 November 1933.— 9 stoomtreilers, 2 motors, 12 haringvisschers en 11 kustvisschers.

Maandag 6 November 1933.— 11 stoomtreilers, 9 motors, 2 Zweden, 53 haringvisschers en 5 kustvisschers.

Dinsdag 7 November 1933.— 11 stoomtreilers, 2 motors, 18 kustvisschers en 18 haringvisschers.

Woensdag 8 November 1933.— 21 stoomtreilers, 2 motors, 23 kustvisschers en 15 haringvisschers.

In 't algemeen genomen waren de prijzen redelijk. Voor de mooie meiden en steerten kenden wij slechts hooge prijzen.

Vele treilers komende van het Noorden brachten mooie ladingen makreel, koolvisch en mooie meiden mede en de uitslagen door deze treilers bereikt is dan zeer bevredigend.

Het overige deel van de treilers kwamen alle van de Noordzee en vischten tusschen de 56 graden tot 58 graden, hun vangsten bestonden hoofdzakelijk uit schelvisch en wat witte kabeljauw. In 't algemeen genomen zijn de uitslagen over het geheele treilerbedrijf iets beter geweest dan verleden week.

De buitenlandsche aanvoer is zeer gering geweest voor wat de versche visch betreft. Slechts 2 Zweden kwamen met wat schoone schelvisch, waarvoor vaste prijzen werden besteed.

Geheel anders is het gesteld met de haringvisscherij. Was er reeds sprake geweest, dat dit jaar de Engelsche drifters niet zouden komen, dan is zulks niet bewaarheid geworden want Maandag waren hier ruim een 40 tal haringdrijters die de markt kwamen spijzen met schoone vangsten versche haring van de Engelsche Wal. Ook de Hollandsche haringdrijfnetvisschers bleven niet ten achter en landden met groote vangsten versche haring. Er waren dan ook Maandag 6 November 1933 handen tekort om de haring vlug te verwerken. Bijna alles was voor den export naar Duitschland en Polen. De aanvoer van Maandag bedroeg 2.000.000 kilo versche haring. De overige dagen is er steeds regelmatige aanvoer geweest.

De verwachtingen voor de volgende week zullen zijn : 50 stoomtrawlers en 20 motors.

Les Frigorifères du Littoral
N. V.
IJS
gemaald en in blokken
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

Zaterdag 4 November :
Geen visch. Garnalen : 9 booten met prijzen van 3.10 tot 3.60 fr.

Maandag 6 November :
3 booten met visch. Garnalen : 11 booten met prijzen van 2.20 tot 2.90 fr.

Dinsdag 7 November :
11 booten met visch. Garnalen : 11 booten met prijzen van 2 tot 2.50 fr.

Woensdag 8 November :
11 booten met visch. Garnalen : 13 booten met prijzen van 1,70 tot 2 fr.

Donderdag 9 November :
16 booten met visch. Garnalen : 14 booten met prijzen van 1.10 tot 1.70 fr.

De hoogste en laagste prijzen van de week waren : Tongen gr. 10—12 ; mid. 10—15 ; kl. 4—7 ; tarbot 8—12 ; griet 6—8 ; platen gr. 5.50—6.50 ; mid. 3.25—4.50 ; kleine 1.50—2.25 ; schar 5.25—6.25 ; arends 7—8 ; wijting 1.50—2.25 ; rog 3.50—4.25 ; zeehonden 1—1.50.

Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT

BILLINGSGATE

643 ton werden aangevoerd waarvan 34 ton te water.

Vaste prijzen werden gemaakt, terwijl uitgezochte Engelsche platvisch, kabeljauw en schelvisch hooge prijzen kenden.

Tongen 1 tot 1,6 sh ; slips 1 tot 1.3 sh ; meivisch 9 d ; herder 1.6 tot 2 sh ; zeekreeft 1.6 tot 2.6 sh ; krabben 2.9 ; kleine garnaal 1.6 tot 6 sh per lb. ; Zonnevisch 3.6 tot 5 sh; griet 10 tot 12 sh ; tarbot 9 tot 14 sh ; steenschol 13 tot 15 sh ; heilbot 8 tot 17 sh ; witches 5 tot 12 sh ; levende kabeljauw 4 tot 5.6 sh ; schol 8 tot 13 sh ; schelvisch 4.6 tot 6 sh ; Yslandsche schelvisch 3.6 tot 5 sh ; droge schelvisch 8.2 tot 11.8 sh ; makreel 3 sh ; wijting 2 tot 4 sh ; brasem 2 tot 3 sh; schaat 3 tot 5.6 sh ; kaak 8 tot 14 sh ; zeepaling 1.6 tot 3.6 sh ; Engelsche en Schotsche verschen haring 1.6 tot 2 sh per stone. Levende paling 14 tot 23 sh ; doode paling 8 tot 19 sh per draught ; Gerookte haring 2.9 tot 3.6 sh ; kippers 2.3 tot 7 sh ; fillets (7 lb.) 3.6 tot 4 sh per box. Whitstable oesters 30 tot 40 sh ; Engelsche 16 tot 32 sh ; Blue Point 12 sh ; Portugeesche 8 sh per 100. Engelsche bruine en roode garnaal 6 d. tot 1 sh per gallon.

DE VISCHMARKT VAN ALTONA

De toevoer door de stoomvaartuigen ter visscherijhaven van Altona aan gebrande deze week merkelijk af. Dit kan toegeschreven worden aan het slecht weder dat deze vaartuigen noodzakelijk de visscherij te staken en verscheidene dagen rond te dobben. De vangsten waren uit dien hoofde zeer klein van een gemiddelde van slechts 69.400 pond tegen 151.200 pond voor de vorige week.

29 stoomvaartuigen komende van de Noordzee werden hier gelost met 2.021.400 pond versche zeevisch, waaronder 1.836.600 pond verschen haring ; 1 stoomvaartuig komende van Ysland bracht 92.800 pond aan, hoofdzakelijk Roobaard, kabeljauw en schelvisch. Er legden dus in het geheel 30 stoomvaartuigen aan met 2.105.200 pond die op de oude markt verkochten.

3 vaartuigen van de diepzeevisscherij verkochten openbaar 7.780 pond meest schollen en kabeljauw en 48 stoomvaartuigen van de kustzee 19.900 pond visch van de Elbe. Uit de hand werd ongeveer 5.600 pond verkocht opbrengst van 47 vangsten. De ingevoerde waar die openbaar verkocht werd bedroeg 175.000 pond en bestond hoofdzakelijk uit schollen, schelvisch en verscheidene soorten platvisch.

In de verloopen week noteerden wij de eerste ladingen haring van Lowestoft, die in dezen tijd telken jare te verwachten is. Drie vaartuigen voerden gezamenlijk 2.127.200 pond aan terwijl tien stoomvaartuigen van Noorwegen hier ter markt 554.200 pond aanvoerden.

De weekstaat der markt van Altona was de volgende :

a) openbaar verkocht	2.307.880 pond ;
b) uit de hand	12.687.000 pond ;
Te samen	4.994.880 pond

DE MARKT VAN GRIMSBY

Een matige aanvoer van 67 booten. De vraag was groot. Schol 9.6 sh ; tongschar 15.6 sh ; wijting 4.3 sh ; heilbot 6 tot 13 sh ; kabeljauw 3 tot 5 sh ; schaat 8 tot 9 sh ; kleine schelvisch 3.6 sh ; kisten schelvisch 5 sh ; groote schelvisch 5.6 sh ; schar 6 tot 8 sh ; gul 3 tot 4.6 sh ; haakvisch 13.6 sh per stone. Tongen 1.2 sh ; tarbot 9—10 d. ; griet 10 d. per lb.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw vervoer tot het
HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.	1933
Turbots — Gr. tarbot	11.00—14.00	11.00—13.00	9.00—11.00	14.00—18.00	8.00—10.00	
Kl. tarbot	6.00— 7.00	6.00— 7.00	6,40— 7.00	7.00— 8.00	5.50— 7.00	
Barbues — Griet	7.00— 9.00	6.00— 8.00	6.00—10.00	7.00—10.00	5.00— 8.00	
Soles — Gr. tongen	17.00—18.00	13.50—14.50	14.00—15.00	14.00—15.00	12.50—13.00	
Gr. mid. tongen	11.00—13.00	10.00—11.00	10.00—11.00	10.00—11.00	8.00—10.00	
Kl. mid. tongen	11.00—13.00	10.00—11.20	9.20—11.00	9.50—10.50	8.00— 9.00	
Kl. tongen	12.00—13.00	9.50—11.00	9.00—10.40	9.00—10.00	8.00— 9.00	
Kl. tongen (gr. slips)	10.00—12.00	9.60—10.80	9.40—10.20	9.00—10.00	7.00— 8.00	
Kl. tongen (kl. slips)	9.00—10.00	7.00— 8.70	7.40— 8.50	6.60— 7.50	6.00— 7.00	
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	7.00—	7.50—	6.50— 7.25	7.00— 7.75	7.00—	
Mid. pladijs	.....	5.00— 6.30	5,00— 5.50	6.50— 7.00	5.50—	
Derde slag pladijs	.....	4.50—	.....	4.50—	4.50—	
Kleine pladijs	1,25— 2.50	2.25—	1.00— 2.00	2.00— 2.50	2.00—	
Limandes — Schar	.....	5.00—	.....	5.00—	4.00—	
Limandes soles — Tongschar	.....	4,00— 9.30	5.00— 7.10	5.10— 7.50	.....	
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	3.00—	3.00— 4.25	3.00— 3.50	3.50— 4.50	.....	
Flottes — Schaten	.....	2.00— 2.50	2,25— 3.00	3.00—	2.00—	
Raies — Rog	2,50— 4.00	2.50— 4.50	2.00— 4.50	3.00— 8.00	2.00— 3.50	
Tacauds — Steenposten	.....	.....	.....	2.50—	.....	
Merlans — Gr. wijting	2.50— 3.25	2.40— 3.40	2.25— 3.20	2.00— 3.80	2.00—	
Kl. wijting	1,50—	1,50—	1.00— 1.50	1.50—	1.00—	
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	5,00— 7.00	5.00— 7.50	5.50— 6.00	5.50— 7.50	6.50— 8.00	
Gr. gullen	3.00— 4.00	3.00— 4.00	.....	3.00— 4.00	3.00—	
Kl. gullen	1,50— 2.00	1.50—	.....	2.00— 1.50	1.50—	
Cabillauds d'Islande — Ysiandsche kabeljauw	.....	.....	4.00— 5,00	.....	.....	
Gr. gullen	.....	.....	3,50— 4,00	.....	.....	
Kl. gullen	.....	.....	2.00— 3.00	.....	.....	
Sébastes — Klipvisch	.....	.....	2.00— 2.30	.....	.....	
Charbonniers — Koolvisch	3.00— 4.00	3,50— 4.50	4,50— 5,00	4.50— 6.00	.....	
Lieus — Vlaswijting	.....	.....	4.00— 6.00	.....	.....	
Lingues — Lengen	4.00—	.....	3.00— 4.50	4.50— 5.00	.....	
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	.....	6.50— 7.75	.....	.....	
Gr. mid. schelvisch	.....	.....	.....	.....	.....	
Kl. mid. schelvisch	4.00—	3.50—	3.25— 4.00	.....	.....	
Kl. schelvisch	3.00—	3.00— 4.00	3.00— 3.50	3.00— 4.00	.....	
Braadschelvisch (totten)	.....	1.75— 2.85	1.50— 2.50	2.00— 2.50	2.00—	
Colins — Gr. mooimeisjes	.....	9.00—10.00	.....	.....	.....	
Mid. mooimeisjes	7.00—	6.00— 8.00	.....	4.00— 6.00	.....	
Kl. mooimeisjes	1.50—	1,50—	.....	2.00—	.....	
Vives — Pietermannen	10.00—	11.00—	10.50—12.00	10.50—	7.00— 8.00	
Grondins — Kuorhaan	.....	1.50—	1.50—	2.00— 2.50	2.00—	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	.....	.....	2.50— 3,50	.....	2.50—	
Rougets — Roobaard	.....	3.60— 5.00	2.75— 5.00	4.00—	3.00—	
Emissoles — Zeehaai	2.50—	2.50—	2.50—	1.50— 2.50	1.50— 2.00	
Roussettes — Zeehonden	2.00—	.....	2.50—	1.50— 2.50	1.50— 2.00	
Dorées — Zonnevisch	.....	.....	3.30— 5.00	.....	.....	
Lottes — Zeeduivel (steert)	8.00—	6.00— 8.25	7.00— 9.00	6.00— 7.50	.....	
Congres — Zeepaling	.....	4.00—	2.50— 3.50	4.00—	2.50—	
Maquereaux — Makreel	4.50—	4.50—	.....	6.00—	.....	
Harengs — Haring	1.50— 2.50	2.80—	2.00—	3.05—	.....	
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	
Flétans — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	
Seiches — Inktvisch	.....	.....	0.80—	.....	0.50—	
Bars — Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	
Crevettes — Garnaal	.....	.....	.....	.....	.....	
Ecrevisses — Kreeftjes	.....	1.50—	.....	.....	.....	
Esprot — Sprot	.....	.....	.....	5.00—	4.00—	

	2 Novemb.	4 Novemb.	6 Novemb.	8 novem.	9 Novemb.	1933
Tarbot	42.00—25.00	45.00—14.00	37.50—10.00	37.50—16.00	45.00—18.00	per 50 kg.
Griet	.....	26.00—14.00	26.00—16.00	30.00—18.00	25.00—15.00	»
Gr. tongen	1.75— 1.60	1.40— 1.35	1.80— 1.40	1.65— 1.40	1.90— 1.60	per kilo
Gr. mid. tongen	1.40—	1.40— 1.20	1.10— 0.90	1.20— 1.00	1.55— 1.25	»
Kl. mid. tongen	1.45— 1.40	1.25— 0.90	1.10— 0.05	1.05— 1.00	1.20— 1.05	»
Kl. tongen	1.55— 1.40	1,35— 1.00	1,20— 1,00	1.10— 1.05	1.35— 1.20	»
Kl. tongen (gr. slips)	1.50— 1.35	1.10— 0.80	1.00— 0.80	0.95— 0.75	1.15— 1.00	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.80— 0.30	0.14— 0.05	0.80— 0.25	0.60— 0.15	0.65— 0.20	»
Gr. schol	.....	.....	23.50—	32.00—	34.00—	per 50 kg.
Mid. schol	.....	.....	27.50—19.00	30.00—	36.00—	»
Zet schol	.....	28.00—23.00	30.00—18.00	35.00—27.00	37.00—22.50	»
Kl. schol	28.00—24.00	22.00—16.00	23.50—11,00	22.00—15.00	25.00—15.00	»
Kl. Schol II	25.00—11.50	15,00— 3.50	15.00— 3.50	16.00— 3.50	20.00— 7.80	»
Kl. Schol III	11.00— 5.50	7.00— 2.50	7.00— 2.40	5.90— 3.00	7.50— 4.50	»
Tongschar	.....	11.00—	10.00—	35.00 —27.00	.....	p. 20 stuks
Rog	1.30—	1.80— 0.50	3.67— 1.07	16.00—11.00	.....	per stuk
Vleet	3.10—	.....	7.00— 4.70	3.40— 0.78	2.30—	per 50 kg.
Poontjes	72.00—38.00	54.00—33.00	40.00—27.00	8,00— 3.50	7.40— 7.00	p. 125 kg.
Kabeljauw	20.00—11.00	15.50—13.00	20.00—10.00	48.00—28.00	60.00—35.00	per 50 kg.
Gr. Gullen	15.50—10,00	12.00— 8,50	10.50— 6.00	17.50— 7.50	20.00—14.50	»
Kl. gullen	5.00— 2,80	4,80— 3.50	9.00— 2.50	9.50— 8.20	14.00—10.00	»
Wijting	.....	.....	32,00—27.00	4.00— 2.30	6.00— 1.60	»
Gr. schelvisch	47.00—42.00	35.00—	30.00—23.00	34.00—26.00	34.00—32.00	»
Gr. mid. schelvisch	40.00—20.00	21.50—15.00	20.00— 9.00	27.00—15.00	34.00—31.00	»
Kl. mid. schelvisch	19.00—12,50	12.50—10.50	12.50— 6.40	18.00— 7.00	25.00—15.00	»
Kl. schelvisch	11.50— 4.40	9.00— 5.50	7.20— 4.10	8.00— 4.50	20.00— 9.50	»
Braadschelvisch	.....	.....	0.90—	6.00— 1.65	10.00— 7.00	»
Heilbot	1.70— 0.43	.....	1.50— 0.33	0.85— 0.6'	.....	per kilo
Leng	14.50—11.00	.....	26.00—15.00	1.07— 0.45	3.50— 1.83	per stuk
Koolvisch	11.00— 5.25	.....	7.50— 5.50	20.00—15.00	22.00—	per 125 kg.
Makreel	.....	.....	11.00—10.00	6.50— 4.00	8.20— 6.90	per 50 kg.
Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	.....	.....	.....	25.00— 8.00	.....	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kilo
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. roode poon	.....	28.00—	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	15.00—	10.00— 3.90	.....	10.00— 7.50	20.00— 8.00	»
Schar	16.00— 3.10	7.50— 2.30	14.00— 9.50	15.00— 2.00	13.00— 1.80	»
Kreeft	2.00—	3.00— 2.00	.....	1.10— 0.50	.....	per stuk
Haring	6.50— 5.50	4.60— 2.50	.....	8.00—	5.50— 3.90	per 50 kg.

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de
Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketen
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

ELECTRICITEIT
RADIOS
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Specialiteit voor Electrieke SCHEEPSVERLICHTING
Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 93, telefoon 2003
OOSTENDE

Voordeeliger Visscherijbedrijf

ELECTRISCHE KOELINRICHTING MET EEN DOOR THANS VERLOREN GAANDE KRAHT AANGEDREVEN DYNAMO.

De heer A.-R. Steenbergen, machinist aan boord van een stoomtreiler van Ymuiden, deelt aan de «Ymuider Courant» mede dat hij uitvinder is van een installatie voor stoom- of motortreilers, die een aanzienlijke besparing, volgens zijn berekening fl. 8500 per treiler en per jaar zullen geven. De uitvinding berust op het beginsel dat krachten die thans verloren gaan, worden benut voor aandrijving van een dynamo die de electrische kracht levert voor een koelmachine,licht enz...

Bij de tegenwoordige exploitatie van stoom-treilers gaat een enorme kracht verloren, zegt hij, welke ruim voldoende is, om de ijsonkosten uit te winnen en de schepen van electrisch licht te voorzien.

De kosten van inrichten zullen ten hoogste fl. 3000 bedragen en verder geen cent kosten voor steenkolen en geen stoomverlies.

De voordeelen zijn berekend voor schepen die 10 dagen op zee kunnen blijven.

De bevriezing of koeling van de visch geschiedt electrisch ; er wordt geen ijs gebruikt, de visch komt daardoor in beteren staat aan de markt. Bezuiniging : 30 ton ijs, per reis à fl. 10 per ton is fl. 300.

Het ijsruim kan als kolenbunker ingericht worden en het schip daardoor 5 à 6 dagen per reis langer uitblijven, wat per jaar ongeveer 15 maal uit en thuis varen uitspaart, of ongeveer 75 ton kolen.

Aan carbid wordt per jaar ongeveer 2500 Kg. uitgespaard, à fl. 20 per 100 Kg. is fl. 500.

De visch kan in het vischruim bewaard worden naar keuze, in een temperatuur van nul graden dat de visch bevroren wordt, en wel zoodanig, dat het 6 a 12 uren duurt daar bij te snel bevrieren de vleeschcellen stukvrieren en bij langzaam bevrieren niet. De dynamo, die de electrische kracht voor de koelmachine levert en het licht, moet niet zwaarder zijn dan 100 Amp. bij 100 volt en wordt aangedreven door kracht, die nu renteloos verloren gaat. Ik mag het nog niet nader aanduiden, aangezien ik nog geen Octrooi kan aanvragen.

Door deze verbetering wordt per jaar ongeveer fl. 8500 per schip minder uitgegeven aan exploitatiekosten en enorm meer ontvangen voor betere visch. Belanghebbenden kunnen nadere inlichtingen verkrijgen bij den uitvinder.

VOOR AL UWE
VISSCHERSBENOODIGDHEDEN
WENDT U TOT
Frans Paeye-Cordenier
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
Specialiteit van Netten en Garen

Nieuw koelmiddel in plaats van ijs

Een nieuw koelmiddel, dat reeds eenigen tijd met groot succes op de Amerikaansche visschersvloot wordt gebruikt is het Drikold. Dit praeparaat, een bereiding van Carbon Dioxyde wordt in den vorm van blokken samengeperste sneeuw in den handel gebracht.

Het heeft een temperatuur van min 112 graden Farhenheid, waardoor het afkoelingsvermogen veel grooter is dan dat van ijs. Daar het alleen door verdamping koude afgeeft, is de isolatie ook veel eenvoudiger dan bij het gebruik van ijs. Bovendien kan de activiteit naar believen geregeld worden.— Voldoende geisoleerd kan het 3 maanden bewaard worden.

Naar de ervaring leert, is het voor die Amerikaansche visschersschepen, welke uitsluitend op het gebruik van ijs zijn aangewezen, werkelijk een groote aanwinst gebleken.

Inpakkistenfabriek
G. & O. VANKEIRSBILCK Co
WACKEN
levert per camion franco magazijn kisten voor eenieders verbruik aan de beste voorwaarden

Een nieuw Noodsein

Het gebruik van de draadlooze telegrafie is thans zoo algemeen dat men er bijna geen rekening meer mede houdt, dat de zend- en noodzendinrichting beide onklaar geraken kunnen juist op de oogenblikken, waarop men haar het meeste noodig heeft. Zoo worden de afstandsseinen bijna niet meer gebruikt.

De dienst der Amerikaansche kustwacht heeft met de bekende hulpvaardigheid twee kotters wier arbeidsveld eenige honderden mijlen kust omvat, ter beschikking gesteld van een Amerikaansche firma ten einde een nieuw noodsein te beproeven.Met een pistool worden roode en witte lichtseinen afgeschoten volgens een nieuw principe. Het roode licht heeft een sterkte van 30.000 kaarsen, het witte van 50.000 kaarsen. Deze lichtseinen hangen aan een valscherm en blijven geruimen tijd in de lucht zweven, terwijl het licht bij redelijke weeromstandigheden tot op 25 mijl afstand zichtbaar is.

Aan den Garnaaltrap

Dinsdag kwam Mme Debra zelf naar de Oostendsche Garnaalmarkt om er garnaal aan te koopen.

Op een gegeven oogenblik kwam de schipper van de O.6 met zijn garnaal aan den wal en zij bood er 2,50 fr. de kilo voor.

De schipper weigerde haar die, omdat hij ze in het pakhuis van Neyt moest binnen dragen en gaf ze aan een ander die slechts 2,50 fr. geboden had.

We kunnen zulke feiten slechts betreuren omdat ze tot groote moeilijkheden kunnen aanleiding geven.

We hopen, dat de visscher in 't vervolg wat verstandiger zal te werk gaan en dat de bond hem op het misplaatste van die handeling zal wijzen.

Verliezen we niet uit het oog, dat moesten Debra en Huysseune hier deze week zelf niet op de markt gekocht hebben, de prijzen veel lager zouden gedaald zijn, dan nu ontvangen werd.

Dat was o.a. Zondag maar al te wel merkbaar en waar de Oostendsche koopers over het algemeen niet meer dan 2,60 fr. boden, werden de prijzen steeds naar 3 fr. en meer opgejaagd door het huis Debra.

Dat onze visschers hun zaak verdedigen, is maar billijk, maar men vermijde moeilijkheden als deze ook.

Volgende week zullen we breedvoeriger uitweiden over de toestanden aan den garnaaltrap, omdat we na een onderzoek ter plaatse maar al te wel ondervonden hebben, dat de toestanden aan den Oostendschen Garnaaltrap, ver van rooskleurig zijn en men te Oostende aan onze kleine havens op allerlei gebied. nog iets kan leeren.

De visschers klagen dikwijls, maar deze klachten zijn niet altijd van allen grond ontbloot.

***

Zondag waren er meer dan vijftig garnaalbooten in zee. Allen brachten mooie garnaal binnen.

De politie en gendarmen die vroeger een oog in 't zeil moesten houden, waren nu niet te zien.

Alles bleef kalm en rustig en buiten het geroep van de garnaalvrouwtjes, verliep alles normaal.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Vrije Tribuun

Wij ontvingen uit Antwerpen :

ZWIJGEN KAN NIET VERBETERD WORDEN.

Mijnheer,

Als vervolg op ons artikel van 24 October jl. willen we de lezers op de hoogte stellen dat in stede van de Belgische Visscherij op te beuren, enkele groothandelaars te Oostende den spot drijven met al wat het Beheer van Zeewezen ons oplegt, namelijk beperking van invoer op alle soorten visch. Wij zeggen : den spot drijven, gezien het klaar en duidelijk vastgesteld is, dat er enorme kwantiteiten visch, voornamelijk kabeljauw en schelvisch uit den vreemde ingevoerd worden ten nadeele der eigen visscherij.

Per «Bernstoff» uit Denemarken werden den 6-11-33 wederom voor de verschillende groothandelaars de volgende kwantiteiten voor Oostende aangevoerd :

Vyncke, 28 kisten kabeljauw	kg.	980
Hickx, 61 kisten kabeljauw		2135
Durand, 35 kisten kabeljauw		1225
Pede, 130 kisten kabeljauw en schelvisch		5250
C. Willems, 50 kisten kabeljauw		1750
La Marée, 15 kisten kabeljauw		525
David, 175 kisten kabeljauw en schelvisch		5960

dus een totaal van 18.000 kilos, commentaar overbodig.

Wij begonnen ons artikel met «Zwijgen kan niet verbeterd worden», hetgeen niet tegen te spreken is en het dus hoogst noodzakelijk maakt, dat alle polemiek van verscherping ophoude, opdat ieder den ingeslagen weg voort kan bewandelen, zooals hij het steeds gewoon was.

Meer dan er nog geschreven worden, doch wij willen niet verder uitwijden en danken de Redactie voor opname hiervan.

Een Antwerpsch Lezer.

Boekbespreking

«ZEEVISCH ALS VOEDSEL» door Vande-Velde A.-J.-J.— De visch als voedsel, uitgave van «Het Visscherijblad», Oostende, Ad. Buylstraat, 44, (prijs 1 50 fr.). Bevat een beknopte inhoud van de voordrachten in 1932 en in 1933 aan het onderwijzend personeel gehouden.

Om wekelijks EEN KLEINE COLLI aan één, twee en drie kilo visch te ontvangen, vraagt prijzen aan het huis
FERN. VYNCKE
Vischmijn, 1 Oostende
Tel. 2086 — Na 19 uur 1849

Er komt eene garnaalmijn te Oostende

Deze aloude kwestie heeft Donderdag een beslissende stap vooruitgedaan. Die dag vergaderde op het Stadhuis de Subcommissie van den Hoogeren Raad der Zeevisscherij om een ontwerp van garnaalmijn te bespreken.

De Hooge Raad was vertegenwoordigd door de Heeren De Zuttere, Verschelde, Blondé en Lambrecht, de Stad Oostende door den Heer Velthof. bestuurder der Vischmijn en Schepen Van Vlaenderen aan wien de leiding der vergadering werd opgedragen, de Garnaalvisschers door G. Deckmyn. A. Beniest en Haeck van Oostende en Legein van Nieuwpoort, de Heer Cotemans, garnaaldroger woonde de vergadering bij.

Elke uitgenoodigde had van het Beheer van Zeewezen een ontwerp van de standregelen ontvangen van eene samenwerkende maatschappij door garnaalvisschers en garnaalkoopers gevormd om den garnaalverkoop in te richten in een houten loods op den uitspringenden muur van de huidige visschershaai, in te richten.

Vooraleer tot de bespreking van dit ontwerp over te gaan verklaarde Schepen Van Vlaenderen, dat het Schepencollege, na een nieuw onderzoek der zaak en na den Stedelijken Mijnbesturder geraadpleegd te hebben, bereid is om op de aangeduide plaats een zoo ruim mogelijk houten kot te laten optimmeren en aldaar den verkoop der garnaal in stadsregie te laten geschieden.

Op de opbrengst welke op 5 millioen per jaar geschat werd, zou eene taks van 2 % geheven worden wat dus ongeveer 100.000 frank zou opbrengen. De helft daarvan zou naar de Stadskas gaan om de kosten van oprichting. onderhoud, werking en beheer te betalen, de andere helft zou dienen om de bijdragen aan voorzorgs- en pensioenkas te betalen zooals dit thans in de Vischmijn gebeurt.

Aangaande het behoud dezer mijn in de toekomst, kan de Stad geene beloften of verbintenissen aangaan, die buiten hare bevoegdheid liggen, maar het spreekt van zelf, dat niet zonder gezonde reden, zou verzaakt worden aan wat nu tot stand gebracht wordt.

Deze mededeeling werd met groot genoegen door de visschers vernomen en zooals begrijpelijk is, werd eenparig de voorkeur gegeven aan deze oplossing waarin de Stad zich met alles gelast boven het stichten eener samenwerkende privaat maatschappij, die gezien de onervarendheid der visschers in dergelijke zaken, in de praktijk ongetwijfeld veel moeilijker zou zijn uit te voeren dan in theorie wel moge blijken.

Deze zienswijze werd ten volle beaamd door de vertegenwoordigers van Staat en Provincie. Het is te hopen dat de Stedelijke Vischmijncommissie welke binnen korte dagen zal geraadpleegd worden, daarmede ook ten volle zal instemmen en dat eerlang de hand aan het werk zal kunnen geslagen worden. Alle aanwezigen waren het daaromtrent roerend eens.

Hetzelfde kan niet gezegd worden omtrent de wenschelijkheid de kleine garnaal mede te brengen voor de garnaaldrogerijen. Daarvoor schijnen de Oostendsche visschers niet te vinden te zijn omdat zij beweren ondervonden te hebben, dat die vernieling van kleine garnaal nadeelig is voor de visscherijopbrengst.

Nadat de Heeren Cotemans en De Zuttere gewezen hadden op het voorbeeld der omringende landen, waar de kleine garnaal in groote hoeveelheden wordt aangebracht,werd besloten die zaak door de mannen der Wetenschap te laten beslechten.

VOORZICHTIGHEID.

Een voorzichtig kooper is tevens vertrouwig en raadpleegt alleen de personen die door hun verleden bewezen hebben dat zij een levende ondervinding hebben die dagelijks bevestigd wordt.

Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat en 8, Kapellestraat te Oostende, bestaat sedert 13 jaren en is dus een der 10 oudste radiofirma's van België.

Het is de eenige radiofirma die de beste prijzen aanbiedt en tevens een gratis nazicht heeft gedurende 3 jaar.

Elk nazicht of reparatie wordt gewaarborgd binnen de 8 uur zoowel voor verkoop op comptant of op krediet.

De Redevoering van Burgemeester Moreaux en Gouverneur Baels worden geradio-difuseerd

Zoodat omtrent 11,15 uur worden de redevoeringen van Burgemeester Moreaux en Gouverneur Hendrik Baels, uitgesproken ter gelegenheid van de viering van dezen laatste per radio uitgezonden.

Alle visschers zullen deze redevoeringen kunnen opnemen, want ze worden op de golflengte van 180 m. uitgezonden.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Binnenland

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Ik vestig de zeer bijzondere aandacht van de visschers — vooral van de groote motorvisschers — op het feit dat mij in den laatsten tijd klachten zijn gedaan aangaande het aantreffen, dicht bij de kust, van groote steenen, welke aldaar zouden worden uitgeworpen door groote motorvaartuigen, die ze verder in zee zouden hebben opgevischt.

Deze steenen veroorzaken menigmaal schade aan de netten der andere schepen, vooral deze van de kleine motorvisschers.

In 't belang dus van deze laatsten en van de visscherij over 't algemeen, zou er dienen voor gezorgd dat deze voorwerpen niet meer dicht bij de kust worden uitgeworpen, doch wel medegebracht aan wal.

Oostende, 7 November 1933.

De Waterschout der haven Oostende,
ASPESLAGH.

BEI ANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE : Volksbond, Vrouwenkrans, Bond Moyson, Help U Zelf en ook aan deze van assurantien. enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoorten.

BEHEER VAN ZEEWEZEN

LOODSWEZEN

Voorloopig bericht aan Zeevarenden.
Noordzee - L. S. Westhinder (B.a.Z. Nr. 202)

Ter kennis der zeevarenden wordt gebracht dat het radiobaken van het L.S. Westhinder voorloopig buiten gebruik gesteld is.

Oostende, 4 November 1933.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKEN

De Apotheek G. Degraeve, 87, Christinastraat, blijft open alle Zondagen, Hoogdagen en Feestdagen, van 't jaar en ook na 8 uur 's avonds in de week.

Wijnbelt & Co = WOUDRICHEM (HOLLAND)
Teleph. 6 Telegr. : WIJNBELT
Exploitatie van Rivierviscsherijen
Motorbooten en Vischleggers voor 100.000 kilo LEVENDE VISCH
GEROOKTE PALING
LEVENDE PALING
ZOETWATERVISCH
Vraagt onze prijzen voor zoetwatervisch, levend en franko met onze tankauto's.
Exploitation des Pêcheries du Rhin et de la Meuse.
Bateaur à Moteur et Viviers pour 100.000 kilos POISSONS VIVANTS
ANGUILLES VIVANTES
ANGUILLES FUMEES
POISSON DE RIVIERE
Demandez nos prix pour le poisson de rivière, rendu vivant à domicile par nos camions vivier.

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk De Meiboom
Telegram adres : Oscar Rau - Hareng Oostende
Tel. 1799
Oscar Rau-De Knuydt Oostende
Specialiteit van alle soorten haring,; droge- en pekelharing ; kippers ; zalmharing ; zoeten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

Camille Willems
Zeevischgroothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

A. Lanoye
Express - Transport
OOSTENDE

Buitenland

HOLLAND

TENGEVOLGE VAN DEN MIST STRANDEN TWEE LOGGERS

Zaterdag morgen bij het aanbreken van den dag, bemerkte de kustwacht te Katwijk, dat twee loggers, gedurende den mist, welke dien nacht was komen opzetten, gestrand waren. De beide schepen een Katwijksche en een Scheveningsche logger, bevinden zich hoog op het strand, zoodaat er geen gevaar voor de opvarenden bestond.

HEILBOTVANGST

Te Grimsby maakt een stoomer met de visscherij op heilbot in de wateren bij Groenland in drie reizen een besomming van 3600 p. s.

Onmiddellijk is een andere stoomer er ook naartoe gevaren. Blijven de resultaten goed, dan zullen anderen niet uitblijven.

VISCHVERVOER

Voor de verbinding Noorwegen-Rotterdam is een nieuwe vrachtboot in de vaart gebracht, die speciale ruimen heeft voor het vervoer van visch, wat aan de kwaliteit van de visch ten goede komt.

STEUN VAN DE NEDERLANDSCHE REGEERING ?

Er zijn onderhandelingen gaande tusschen de regeering en de Vereeniging van reeders en haringhandelaren inzake de hulp aan de Nederlandsche haringvisscherij. Bijzonderheden kunnen, in het stadium waarin de onderhandelingen verkeeren. nog niet gemeld worden. Echter schijnt het wel de bedoeling alleen Engelsche wal haring uit de markt te nemen tegen nader vast te stellen prijzen. De andere soorten zouden dus vrij blijven.

RADIO AAN BOORD VAN VISSCHERSVAARTUIGEN

Acht treilers van de «Vem», een Hollaadsche rederij. krijgen een installatie voor radio-telefonie aan boord van Radio-Holland.

Reeds dikwijls hebben we gewezen op het nut van dergelijke installaties aan boord van visschersvaartuigen. In Holland begint men zich zulks maar al te wel te beseffen.

IJMUIDEN

Wederom moeten wij heden een doodsbericht brengen. De Heer J. Carst is Maandag in den vroegen morgen na een langdurige ziekte overleden. Nadat hij dezen zomer zoo ver hersteld was, dat hij weer uit mocht en zich buiten in de zon kon koesteren, werd hij eenige dagen later weer teneer geworpen en heeft zich sindsdien niet meer kunnen herstellen. De overledene was sinds 1 December 1911 havenmeester van de Staatsvisschershaven van IJmuiden, terwijl hij voor dien, vanaf 16 Februari 1909 reeds onderhavenmeester was geweest, zoodat de Heer Carst bijna 25 jaar zijn dienst heeft waargenomen.

***

Bij het onderzoek naar het vergaan van de «Spaarestroom» IJm. 65 door den Raad van de Scheepvaart heeft deze niet nauwkeurig kunnen vaststellen wat de oorzaak van het zinken van dezen trawler op 12 Juni j.l. was geweest. Wel werd geconstateerd uit de verschillende verklaringen, dat er een groot gat in het schip was gekomen onder den condensor, wat wel de moeilijkste plek is om een lek te dichten. Het verwonderde den Raad echter, dat er geen verdere pogingen waren gedaan om het schip nog te behouden en dat de bemanning onmiddellijk in de scheepsboot was gegaan, die door een logger werd opgepikt.De verzekeringsgelden ten bedrage van 60.000 Fr. werden toen uitbetaald. Nu blijkt echter uit mededeelingen van den machinist, dat er opzet in het spel is en de trawler dus moedwillig tot zinken is gebracht, in verband waarmede de schipper-eigenaar, de stuurman, — een familielid van den schipper — en de machinist in hechtenis zijn genomen.

Zouden wij weer teruggaan naar den tijd van na den oorlog, toen deze minderwaardige « methode van geldverdienen » in zwang was ? We willen hopen, dat men in DIE reederskringen meer mannelijken moed heeft gekregen, om geleden verliezen op eerlijke wijze te aanvaarden en te dragen.

***

Verleden week was in IJmuiden een overvloedigen aanvoer van verschen haring door Scheveningsche en Katwijksche loggers, waarbij echter de prijs vrij stabiel bleef. zoodat door onze schepen goede reizen werden gemaakt. En dit heeft de haringvisscherij wel noodig. Maandag kwam echter een invasie van Engelsche drifters met allen goede vangsten. Het resultaat was dan ook dat de prijs van de haring grondig bedorven werd. Was deze verleden week om de 4,— f, Maandag bedroeg die van 1.40 tot 1.70 f en alleen de beste partijtjes konden het nog tot 2.70 f brengen. Het is wel alleronplezierigst wanneer er voor de loggers wat te verdienen valt, deze verdienste te niet wordt gedaan door vreemdelingen die hier geen havengelden en geene invoerrechten hoeven te betalen en wier aanvoeren evenmin gecontingenteerd zijn en bovendien strikt rechtvaardig en op gelijken voet met de Nederlanders worden behandeld. terwijl in hun eigen havens deze kosten en belemmeringen wel op de verdiensten drukken. Het eenige goede, wat hier aan nog verbonden is, is dat er Maandag door de vele werkeloozen weer eens een dagloon verdiend is kunnen worden.

ENGELAND

NATIONAAL VISCHHANDELSCONGRES IN ENGELAND

Een uiterst belangrijk vischhandelscongres zal in het begin der aanstaande lente in Engeland gehouden worden. Het is waarschijnlijk de meest krachtdadigste poging van samenwerking, die ooit in dezen handel gedaan werd, want zij is erop bedoeld alle afdeelingen in een enkel kamp bijeen te brengen om tezamen de plannen van uitbreiding en van betere leiding der nijverheid te onderzoeken. Het eerste werk van inrichting is aangevangen en wij zullen van tijd tot tijd onze lezers op de hoogte brengen van zijn vooruitgang.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

DE ZAAK VAN DE FOXHOUND O

Donderdag namiddag zetelde de Onderzoeksraad voor Scheepvaart onder het voorzitterschap van den heer Poll. Als Staatscommissaris zetelt de heer Descamps.

VOORLEZING VAN HET ZEEVERSLAG VAN ARTHUR LUSYNE

Dit luidt :

Na het goed weder de haven van Oostende verlaten te hebben en onder gunstige omstandigheden het hoofdschip St Gabriels, bijgevaren te zijn, legden we plots koers N.W. Dit gebeurde op Donderdag morgen 5 October.

Na nazicht van den motor, weigerde deze toch en hij draaide slechts op één cylinder.

Daar de voorraad samengeperste lucht opgeput was, besloot de schipper stil te liggen en de haven met de zeilen te trachten te bereiken.

Inmiddels was een fermen bries komen opzetten, die in een geweldigen storm uitloeg en onze zeilen scheurde.

Van een stuk ingerukt zeil, werd een banner gemaakt dat «middenschips» gevoerd werd.

Voortuitgang werd er bijna niet meer gemaakt. Toen we echter door 't aandrijven gevolge van den sterken wind, druk gingen op de rotsen van «St Anne's Ridge» verontrijzeld te worden, werd besloten het anker te laten zakken. Dit gebeurde om 8 u.

Door de groote kracht der vloed en wind werd de drukking op 't anker van ons schip zoo groot, dat er gevaar bestond, dat de ketting elk oogenblik zou doorbreken.

Te 21,45 besloot ik hulp te vragen. Het werden van boord gebracht, door de «Prompt» reddingsboot, die een groot aantal noodig had om ons onder, die bijna dezelfde omstandigheden, te bereiken.

Na de bevoegde overheid op de hoogte van ons geval gesteld te hebben, begaven wij naar de «Sanders Rest» steiging.

Zoohaast de wind wat gevallen was, ik getracht mijn schip te bereiken. De eerste maal is het mij onmogelijk geweest en ik terug moeten de haven maken.

Ik heb dan nog eens getracht en dit 1 uitgever 10 uur, maar hoogmaals zonder volgt De derde maal lukte het den sleepboot «Alert» ons aan boord te nemen.

Na ons anker gevonden te hebben, en lijn van de sleepboot vastgemaakt te hebben werden we stuksjes zeewaarts gesleept, toen brak het end. Een Engelsche visscher die in de nabijheid lag, en zag dat we in gevaar verkeerden op de rotsen af te drijven is ons dan ter hulp gevaren en heeft ons met de korte-koord, veilig tot aan de rivier Pier gesleept.

Totdaar het verslag van schipper Lusyne.

ONDERVRAGING VAN SCHIPPER LUSYNE.

De schipper is het in alle punten eens met zijn zeeverslag.

Voorzitter : Waarom hebt ge de motor doen stilleggen ?

Schipper : Om het defect te herstellen.

Voorzitter : Was uw motorist gedwongen meerd ?

Schipper : Neen: maar hij heeft reeds de het lange varen een goede oefenaanleid gedaan en hij is trouwens in het bezit een vergunning.

Een der raadsleden betwist de noodige stilegging van de motor.

De schipper verklaart dat hij in zake motors heelemaal niet op de hoogte is, maar dat het toch een gewone praktijk is van in af en toe de motor stil te leggen.

Hij verklaart ook dat na het binnenslepen de bemanning zelf het schip leeg gepompt, de machinekamer nagezien, en in orde gebracht heeft.

Een ander raadslid, wil meer bijzonderheden over den toestand van het schip na aan ankerlegging.

Getuige verklaart,dat door de zware zee die standvastig over 't schip sloegen, het hoofdpaad uitgesloten was, dat, na een eerste anker verloren te hebben, het tweede teveel het zwaarste. wegende ongeveer een 120 kg. geworpen werd. Hij zegt tevens dat toen de lijfboot naderde hij aan de schipper er van vroeg, of het niet mogelijk was. gesleept te worden. Deze laatste heeft dan geantwoord dat zulks uitgesloten was, en dat ze zich gelukkig mochten achten zelf gered te kunnen worden.

Hij verklaart ook nog «'k Ben de laatste man van boord gegaan, want Pierre wilde zonder mij niet gaan».

ONDERVRAGING VAN DE MOTORIST PIERRE LUSYNE.

Motorist Lusyne bevestigde alle gezegdens van zijn vader.

De Heer Voorzitter stelt hem eenige vragen aangaande de avarij aan de motor ; vragen, die hij voldoende beantwoordt.

Een der raadsleden treedt in meer technische bijzonderheden, die de motorist zoo gemakkelijk niet schijnt te kunnen opklaren.

Na de ondervraging van de getuige Arthur Lusyne, die niets nieuws vertelt, besluit de Raad uitspraak te doen op Donderdag 15n November.

Sneldienst v' Goederen
BELGIE, ENGELAND en omgekeerd
GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN
A. Freymen & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE
Bestuurder : A. J. HAMERS

Onze Vischuitvoer naar Frankrijk

Het Fransch Staatsblad kondigt een decreet af, op grond waarvan de invoer naar Frankrijk tot 1 December geschorst wordt van haringen (gedroogde, gerookte en andere) en van kippers, herkomstig uit de Belgisch-Luxemburgsche Unie. Die schorsing is te wijten aan het feit dat het invoeringscontingent tot dien datum is opgebruikt.

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN Versche Visch
Specialiteit van Haring en Makreel
Importation et Exportation de Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux
Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Diepten van den Oceaan

...en der moeilijkste vraagstukken door den ...vaarder van het begin af op te lossen, ...s het bepalen der diepten van den bodem ... zee.

...e waren het op verre na niet eens. Som...en veronderstellen afgronden zonder bo... terwijl anderen daarmee lachten en ...r ieder, om zijn meening te verdedigen ...el op philosofische beschouwingen steun... is het te begrijpen dat eeuwen in onze...heid verliepen en het vraagstuk niet ...w werd opgelost.

Het dieplood

Nochtans kenden onze voorouders het ...plood, onmisbaar bij de landingen. Here... ...s die zijne inlichtingen inwon bij bevaeg... personen, die veel gevaren hadden, scha... de diepten in vadems (1). Hij wist onder ...er dat een schip, de lage kust van Egyp... opvarend, nog één dag vaart had vooral... het land te bereiken, wanneer op 11 va... ...s diepte, het dieplood slijk meebracht. ...et is Magellaan die, in 1521, gedurende ...e wereldomvaart, de eerste beredeneerde ...ing deed, om op verren afstand van de ...d, den grond met een dieplood te bereik... Daartoe had hij al de dieplijnen van ...e schip aaneengebonden en daaraan een ...wicht vastgemaakt.

...aar hij, niettegenstaande de honderden ...ers touw, welke hij over boord geworpen ..., nog geen stilstand van het gewicht be...am, besloot hij, dat het aan hem gegeven ...s de grootste diepte der zee te ontdek...

...et is maar in het midden van de laatste ...w, na meer dan 2000 jaren onvermoeibare ...aarding dat de mensch ertoe gekomen is, ...diepten der zee te bepalen, daar waar hij ...begeerde te kennen.

...et meten der diepten — Het dieplood

...et meten der diepten gelukte altijd wel ...e nabijheid der kusten en in ondiepe zee... waar een koord met gewicht voldoende ...anneer er echter spraak is van de diepe ... wordt de zaak moeilijker.

...derdaad, in volle zee rolde de dieplijn ...er af, het lood zakte gedurig, de touw ...slepende en niets liet toe waar te nemen ...het lood ja of neen den bodem bereikt ... Ook onderging de henneplijn, terwijl ze ...et water zakte een zekere wrijving, die ...am met de diepte en die op zekere diep... naar gelang de dikte van het gebruikte ..., kon opwegen tegen de zwaarte van ...lood, dat dan ook wederhouden werd en ... verder zakte.

...ebruikte men een zwaarder lood, dan ...k de lijn, indien men nu een dikker touw ...gde, dan vermeerderde de wrijving en ...uitslag bleef dezelfde.

Vandaar twee moeilijkheden

... — het vaststellen op welk oogenblik het ...i den bodem bereikte.

... — de wrijving op henneplijn zoo niet af ...schaffen, dan toch op haar minimum te ...gen.

...) De eerste moeilijkheid was te kunnen ...stellen op welk oogenblik het lood den ...em bereikte, want niettegenstaande het ...lood op den bodem lag bleef de lijn ...rdurend afrollen. Het was dus noodzake... het dieptetoestel te voorzien van een ver...tigingsmiddel, dat den waarnemer zou ...erschuwen, zoohaast het dieplood op den ...em aanstootte en terzelfdertijd den trom... waarvan de lijn rolde, automatisch zou ...zetten.

Het dieptoestel van Brooke

...eze moeilijkheid werd gedeeltelijk opge... in 't jaar 1855, bij middel van het diep... ...tel van den Amerikaan Brooke. Dit diep... ...tel bestond uit een stang welk op het uit... ...e een buis droeg geschikt voor het in... ...elen van een zeebodemstaal hetgeen dan ... verzekerde, dat de bodem bereikt werd. ...ijzeren stang was geballast met een ge... ...it dat een eenvoudig kanonbal was. Deze ...was hier en daar overboord en wederhou... op halve hoogte van de stang en vast... ...aakt met een koordje aan eene spring... Den grond rakende, opent zich de ...ngveer het koordje komt los, de bal ...t vrij en blijft op den grond liggen. De ...ning van den metalen draad, eensklaps ...cht, duidt het kontakt met den grond aan, ...e stang waarvan het gewicht vermindert ...kan dan ook zonder moeite, met haar ...dsoortstal opgehaald worden.

...) De tweede moeilijkheid was de wrij... op de henneplijn, zoo niet af te scha... *dan toch op haar minimum te brengen.* ...s overwonnen geweest door het gebruik ... metalen kabels die vier en minder ...snede veel sterker zijn en een zwaarder ... toelaten *dan het touwwerk ; ook eene* ...dere oppervlakte hebben en dus zoo on... ...evig niet zijn aan de wrijving van het ...r gedurende het afrollen.

Dieptoestellen

...et dieptoestel gebruikt door den vermaar... Prins van Monaco, werd in werking ge... *ht bij middel van een krachtig stoomtoe...* Dit apparaat had voor essentieel or... , een trommel waarop de kabel gerold ; een toerenteller die gedurig aanduidde welke diepte *het lood zich bevond*, en ...systeem dat den trommel vastzette, zoo... het dieplood den bodem raakte.

...e kabel of dieplijn was vervaardigd uit ...kabelgarenstrengen van drie gegalvani... ...le stalen draden, die een weerstand van ...kil. boden en 16 kil. per duizend meter ...g. Zijn gladde oppervlakte vermindert de ...ing in het water tot een minimum.

...e gemiddelde snelheid bij daling en op... ...g is ongeveer 120 meter per minuut, 't ...m. per seconde.

...e vlug ook de viering en het ophalen ...het dieplood schijnt, zal het meten van ...gewone diepte nogal wat tijd vereischen. ...: voor een diepte van 4000 meter zullen ...00 : 120×2=62 minuten noodig zijn. ...n heeft sedertdien verscheidene andere ...etoestellen uitgevonden die veel eenvou... *zijn en min plaats beslaan.*

Het dieplood van Thompson

...t dieptoestel van Thompson wordt ge... ...t aan boord van de meeste schepen en ...steund op den druk van het water. — ... de werking van dit apparaat dient de ...t van het schip verminderd maar niet ...gezet te worden.

De Echometer

...Echometer beproefd door Marti, welke ...at gedurig te diepen in volle vaart, is ...und op de snelheid waarmede de klank ...voortzet in het water. De werking van ...pparaat gebeurt op de volgende manier. ...het water, nevens het schip laat men ...kleine hoeveelheid springstof ontploffen. ...microfoon op kleine diepte aan het schip ...checht merkt eerst de ontploffing en ...a den weergalm teweeggebracht op den ...m. Deze twee geluiden worden getee... op een tijdmeter, die toelaat met nauw... ...gheid den tusschentijd te bepalen. Eene ...ul steunend op den tusschentijd en de ...ddelde snelheid van den klank in het ...ater, geeft de diepte aan.

...) De vadem is eene lengtemaat, het ...t gebruikt door de Engelschen, bij het ...kken der diepten van de zee en meet ...m,

Het moderne dieptoestel

De ultra sonore dieptemeter «Langevin-Florisson» overtreft in nauwkeurigheid al de andere dieptemeters, tot heden in gebruik.— Het is een electrisch toestel en is gesteund op dezelfde principes van den Echometer.

Het verschil bestaat hierin dat het gelaid teweeggebracht door eene ontploffing, vervangen wordt door ultra sonore trillingen. De diepten worden rechtstreeks op een wijzerplaat aangeteekend. De werking van dit toestel is onafhankelijk van de snelheid van het schip.

Niettegenstaande de groote diensten, welke de Echometers kunnen bewijzen voor de veiligheid der scheepvaart en het opzoeken der vischgronden, kunnen zij, voorwat het onderzoek der zee en de visscherij betreft, het diepteloodtoestel niet vervangen. Inderdaad, *het dieplood is bijzonder geschikt voor* het inzamelen van de grondsoort en de lijn van het lood laat ook nog het vastmaken toe van een waterflesch, voorzien van een wip*thermometer. Alzoo verschaft dit apparaat* ons niet alleen de diepten der zee maar ook nog wetenschappelijke inlichtingen, waarvan de kennis van groot belang is voor onze biologen en visschers.

De diepten der Oceanen

I) Groote of stille Oceaan.— Deze overtrelt *ver in uitgestrektheid* al de anderen. Hij alleen beslaat het derde van de oppervlakte der aarde en bestaat uit een soort onderzeesche vlakte, waarvan de Zuidergrens op de hoogte van Chili ligt en de Noordergrens tot de Aleoutinsche eilanden strekt. Een nauwkeurig overzicht eener dieptenkaart van den Grooten Oceaan, laat ons twee verschillende streken onderscheiden : Een Oostelijke streek grenzende aan Amerika en een Westelijke begrensd door Azië en Australië. Het is ongeveer de Meridiaan van 155° ten Westen van Greenwich, die deze twee streken scheidt. Het Oostelijk gedeelte, aan Amerika grenzende, gelijkt aan een onafgebroken vlakte, waarin zich slechts eenige diepten van weinig belang voordoen in de nabijheid van Péru. De gemiddelde diepte van deze Oostelijke streek is ongeveer 4.500 m. en de kuilen welke niet lang en ook niet breed zijn meten ten hoogste 6.000 meter.

Het Westelijk gedeelte, dat Azië en Australië bespoelt is integendeel veel oneffener. De *gansche bodem ondergaat een* verhooging, waarop menigvuldige eilanden rusten. Het is in dit Westelijk gedeelte dat men de grootste diepten ontdekt heeft, niet alleen van den Stillen Oceaan, maar ook van alle gekende zeeën.

Ten Oosten van Japan, heeft men een kuil, hij heet «Tuscarora» naar het schip dat hem ging ontdekken die 8.500 meter diep is. In de nabijheid van de eilanden Tonga en Kermadec heeft men 9.427 meter gediept en nabij de Philippijnsche eilanden, ontdekte men een kuil van 9.788 m. Dit is de grootste diepte welke men tot nu toe gevonden heeft.

Langsheen de Aziatische kust ontmoet men eenige kuilen van 4000 tot 6000 meter.

II). Atlantische Oceaan.

De samenstelling van den Atlantischen Oceaan is geheel verschillend. Terwijl in den Grooten of Stillen Oceaan de bergen stijgen op de boorden zelf van deze oneindig, groote kuip, in den Atlantischen Oceaan integendeel schijnen zij de zee te vluchten en stellen zij zich in het midden der vastelanden.

Ook bestaat er hier langsheen de Atlantische kusten, een continentale vlakte met zachte glooiing tot 200 meter diepte. Eens deze diepte bereikt, dan neemt de bodemhelling plotseling toe tot ongeveer 1000 meter. De continentale hoogvlakte waarop het vasteland schijnt gezeten te zijn, strekt op som*mige plaatsen tot honderden kilometer in* zee. Deze, die begint met de Noordzeekusten, strekt zich uit tot verre ten Westen de Britsche eilanden.

In den Atlantischen Oceaan is het dus maar ver van de kust dat de groote diepten beginnen.

Op den bodem van deze streek bevinden zich twee lange onderzeesche dorpels, die om zoo te zeggen de ruggraat vormen van den bodem van den Atlantischen Oceaan : de eene in den Zuid Atlantischen Oceaan, vertrekkende van Tristaö da Cunha en gaande tot St Paul ; de andere beginnende aan den Evenaar en uitloopende op de Azoren en Ysland. Al de eilanden die op dezen onderzeeschen bergkam rusten zijn gekenmerkt door vulkanen, in werking of uitgedoofd. — Het is links van deze ruggegraat dat men de diepste kuilen aantreft waarvan er eene de 8000 meter te boven gaat.

In de Yszee heeft de ontdekkingstocht van Nansen, diepten van 3000 tot 4000 meter *waargenomen.*

Diepten van de bijna ingesloten Zeeën

Het Engelsche Kanaal heeft voor grootste *diepte ongeveer 170 meter ; maar over 't al*gemeen bereikt zijn diepte geen 100 meter. Een daling van een honderdtal meter vanwege den zeespiegel, ware voldoende om het *grootste gedeelte van dit kanaal droog te leg*gen.

Wat de diepte betreft kan men in de Noordzee twee verschillende streken onderscheiden :

De Zuid-Westelijke Noordzee welke, gezien haar kleine diepte, zeer gevaarlijk is voor de scheepvaart. In dit deel ontmoet men menigvuldige banken waarvan er vele slechts een paar meter onder water liggen. Men mag zeggen dat de bodem van de Zuid-Westelijke Noordzee gansch zou bloot komen indien de zeespiegel een vijftigtal meter zakte.

Het Noord-Oostelijk deel van de Noordzee bezit op zeldzame plaatsen, bodem-inzinkingen die de 200 meter overtreffen. Eene daling van 200 meter van den zeespiegel ware voldoende om dit deel bijna gansch bloot te maken. In dit deel bestaat een diepe ravijn gelegen langsheen de Noorsche kust. Dit ravijn is ongeveer 900 km. lang en is het diepst in Skagerrak, waar men diepten van 700 meter aantreft.

De Baltische Zee of ook nog Oostzee genaamd is insgelijks eene ondiepe zee en hier zou niet veel overblijven indien haar zeespiegel een paar honderd meter zakte. De grootste diepte dezer zee is iets meer dan 400 meter.

De Middellandsche Zee is integendeel een diepe zee en heeft voor gemiddelde diepte ongeveer 2000 meter. De diepste kuilen dezer zee overtreffen de 4000 meter.

De Indische Oceaan

In deze uitgestrekte zee schommelen de groote diepten van 4000 tot 6000 meter.

In de Roode Zee ontmoet men bodeminzinkingen die de 2000 meter overtreffen.

Middendiepte der Oceanen :

Dank zij den standvastigen vooruitgang van de Aardrijkskunde en de Oceanographie is men er toegekomen den inhoud van de landen die uit het water steken en den totalen inhoud van de wateren der zee, met nauwkeurigheid te bepalen.

Indien we al de bergen tot kleine stukken verminderen en we ze in gelijkvormige lagen over de oppervlakte der vastelanden verdeelden, dan zou die laag maar eene gelijke dikte van 700 meter bereiken. Dit wil zeggen, dat de gemiddelde hoogte van de vastelanden 700 meter bedraagt.

Een bak met rechtstaande wanden en denzelfden omtrek der Oceanen zou 3.600 meter diep moeten zijn om al het water der zeeën te kunnen inhouden. Dit wil zeggen dat de gemiddelde diepte der Oceanen 3.600 meter is.

Invloed der verschillende diepten op de Zeewezens.

Wat het leven der zeewezens aangaat, onderscheiden wij van den zeeoever af tot in de afgronden drie streken die aan de levende wezens,scherp afgeteekende levensvoorwaarden bieden.

De eerste bevat de continentale hoogvlakte, waarvan de wateren, verlicht door het zonnelicht bewogen zijn door de baren en de getijen. Men vindt er rotsachtige bodems, planten en plantenetende dieren ; de veranderingen van het klimaat zijn er waarneembaar. Deze streek gaat tot ongeveer 200 meter diepte.

De tweede begint aan den boord van deze continentale hoogvlakte. Zij heeft een helling die zeer scherp naar de diepten afzinkt en strekt tot de streek der afgronden. In deze wateren is er geen licht meer genoeg voor de planten, ook verdwijnen hier de planteneten*de dieren. De rotsen zijn er zeldzaam, de* grond slijkerig de stroomen zeer zwak en de warmtegraad bijna onveranderd. Het is de helling van de continentale vlakte die daalt tot ongeveer 1000 meter.

Daar begint de derde streek, deze der groote diepten. De bodem vertoont eene helling, bijna onmerkbaar ; licht, planten en temperatuur-veranderingen zijn er niet. De bodem zonder rotsen is gelijkvormig bedekt met een slijklaag.— Bij gebrek aan planten zijn het slechts de vleeschetende dieren die er kunnen leven. De hooge druk die meer dan 600 atmosferen kan bereiken heeft niet den minsten invloed op de bewoners van den afgrond.

A. OILS.

Visschers!

De beste en schoonste

laken Klakken

bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT GEDURENDE DE MAAND OCTOBER 1933.

Schepen die het Nationaliteitsbewijs bekomen hebben :

O.13 «Alcyon». Nieuwe dandy-kotter gebouwd in hout op de werf van Mr Georges Argentin, constructeur de navires à Fécamp in 1933 ; hebbende één dek, 2 masten, hulpmotor Deutz van 70 HP.

Eigenaars Valcke Gebroeders. Brief van eigendom Nr 5501 van 14 October 1933.

Schepen die van eigenaar veranderd zijn.

O.70 «Robert-Louis». Is sedert 12-19-33 het eigendom geworden van den Heer Vanstrydonck van Burght.

Brief van eigendom Nr 3560 van 12 October 1933.

Schepen die van naam, nummer en eigenaar veranderd zijn :

O.141 «Zeehond». Vroeger O.140 «Winifred» die sedert 5 October 1933 eigendom werd van Willy Lorenzen.

O.297 «Vondel». Voordien O.50 «Résistance» op 7-10-1933 eigendom geworden van Ostende Stores en Valcke Frères.

Brief van eigendom Nr 3499-3490 van 6 October 1933.

Schepen die van nummer en uitrustingshaven veranderd zijn :

O.119 «Onze Lieve Vrouw van Lourdes». Overgeschreven op de haven van Blankenberghe onder Nr B. 9 sedert 19-19-33.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen.

O.13 «Alcyon». Verkocht aan den Heer Georges David op 14-10-1933 om, uit Gravelines, onder Fransche vlag te varen.

MAKOLSTER n. v.

Opgericht 1866 **IJMUIDEN**

Telef. 346 en 740 — Tel. adr. : **Kolster**

—o—

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz.
GARNALEN — ALIEKRUIKEN

MAAGLIJDERS,

Gij die lijdt aan maagzakking gaat ter trouw voor deze speciale ceinturen naar maat tot het huis

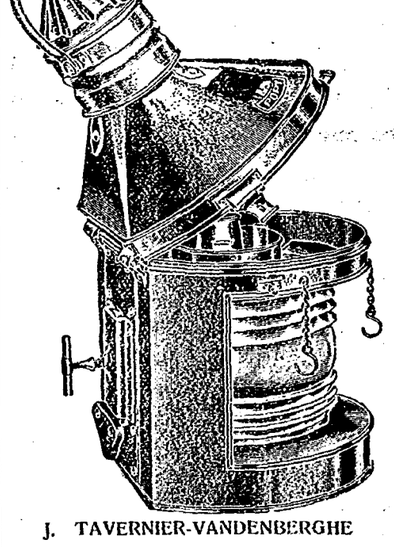
AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Al deze ceinturen gelijk voor welk geval worden in onze werkhuizen naar maat vervaardigd.



J. TAVERNIER-VANDENBERGHE

Franciscusstraat, 12 — Oostende

—o—

Scheepsbenoodigdheden — Blikslager
Keukengerief — Lood- en Zinkwerk
Alle slach vermakingen

GEHOORD EN GEZIEN

Al uut, al uut — Haal in, haal in of de Inhuldiging van den Gouverneur

«Ze zijn zot en half» zei Siska, terwijl ze, niet zonder welbehagen, naar hare veel zoons en dochters rondzag, die met hun vrienden en kennissen in gansche benden, roepend en tierend over het platte strand huppelden, of in groot zwermen over de branding zweefden om eenige stonden op de golven te gaan dobberen, dan weer op te fladderen om, wat verder, op het uiteinde van een breekwater te gaan trippelen, ongeduldig, opgewekt en woelziek.

Van alle kanten hoorde men ze zingen en zwetsen :

«MIJN LIEF IS IN DE STATIE,
NINGENINGENATIE NINGENINGENAAA».
EN HIJ DRAAGT EEN DECORATIE
NINGENINGENATIE, NINGENINGENAAA.

zoo zong een bendje leutemakers.

«'T IS EEN MUTSJE MET EEN LINTJE
EN EEN BROEKSKE ZONDER SPRIET,
MOET JE NIET LACHEN, ALS JE DAT ZIET»

klonk het elders.

«ER IS MAAR EEN PLOEGE, 'T IS CHAREL HUYGHEBAERT», hoorde men verder.

— «Ze zijn te zot, 't zal tegen hun schenen waaien» vermaande Siska weer.

«DES WINTER'S ALS HET REGENT, DAN ZIJN DE PAADJES DIEP» klonk het daar licht en lief. En dan traag en weemoedig «HIJ WAS GELEERD, IN 'T SCHILDEREN EN IN 'T VAREN»...

Nu ging het rhytmisch in tweeklank en met klem :

«DAT-IS-EEN-PALING-NAAR-MIJN-ZINNN
SPRAK-DEZE SCHOO-NE VISSCHERINNN»

en me docht dat ik daarbij zooals op Vastenavond, zware zeelaarzen op de straatsteenen hoorde bonzen.

— «Siska riep ik, dat is leute van vóór den oorlog.

COURAGE A L'ABORDAGE, SCHEP MOED EN 'T ZAL DER HI WEL GAAN.

Dat zijn er van d'andere eeuw, schaterden ik en Siska tegelijk.

EN ZIJ HEEFT HAAR WITTE KOUSJES AANGEDAAN,
OM NAAR 'T BAL VAN CHEVALIER TE TREKKEN.

Dat zijn zeker Oostendenaars, zei Siska, terwijl zij meetrippelde, al wiegend met haar vlerken.

SA, MOEDER ZET DE POT OP 'T VIER
DE POT OP 'T VIER, DE REUZE IS HIER.

«En dat zijn Nieupoortenaars» zei ik op mijne beurt, en ik zag Vantomme's haren muts in mijne verbeelding.

«'t Is te danken aan de banken dat de frank zoo leege staat..... En de A.S.O. die krijgt klop met drie nagels op zijn kop.... En de V. G. gaat om zeepe.... !

Zong, of liever huilde ondereen een bendje snotmeeuwen van na den oorlog.

— «'t Is om hoorendul te worden, klaagde Siska, maar wat komt er daar nu afgestoten ?

Ja, daar kwam uit zee inderdaad iets afgestoten, 't was wel maar een zeemeeuw, zooals wij, maar het dier deed vreeselijk deftig en voornaam.

De bezoeker scheen heelemaal met de heerschende uitbundigheid niet in te stemmen en kwam dan ook bij de gezeten menschen neerstijgen die wij, Siska en ik, zichtbaar waren.

«Wat 'n herrie onder dat volkje, zei hij toen hij zijn vleugels langzaam in de plooien gelegd had, ik hou daar heusch niet van, hoor». en hij bezag toornig de bende leutemakers.

«Dan kan je gerust terugvliegen van waar je gekomen zijt, antwoordde ik tamelijk kortweg, niemand heeft U hier gevraagd meen ik ?»

«Gevraagd precies niet, zei de bezoeker, maar ik ben hierheen gedelegeerd door de Zuiderzee Meeuwenunie.

«Compris. zei ik, maar te welker gelegenheid hebben ze u hier gedelegeerd ?

«Weet u dat dàn heusch niet ?» en zijn kop ging zoodanig in de lucht, dat ik meende dat zijn nek ging breken : «Onze Nederlandsche Consul doet hier, morgen, in groote statie, zijn entrée en zal door alle notabele personages officieel gecongratuleerd worden. Dat zal eene chique réunie zijn, en daarom zou ik wenschen, dat die lui ginder wat minder herrie maakten».

Dit alles was op zoo'n blaaskaakachtigen toon gezegd, dat ik het moeilijk kroppen kon. «Herrie, snauwde ik hem toe, herrie wij vieren onzen Herry op onze manier».

«Als Ulieden een mos gelijken wildet vieren, dan hadt Ulieden daarvoor wel een anderen dag kunnen uitkiezen dan dezen waarop de Nederlandsche Consul zijne intrede doet» sprak blaaskaak even verwaand.

Ik bezag hem eens medelijdend en zegde kalm en zegevierend «Hewel, Menheer de gedelegeerde, uw CONSUL dat is ONZEN HERRY, knoop dat goed in uw verstand, en wij meeuwen en zeevoik zullen hem morgen vieren op onze manier verstaan Menheer ?»

Gansch de bende zottebollen kwam op dat oogenblik naar ons toegevlogen en het ging erop los :

WIL JE WAT WETEN, WIL JE WAT WETEN
VAN BERTHA TOURLAMAIN,
TOUT ÇA N' VAUT PAS L'AMOUR.....
EN WIJ ETEN VAN ONS LEVEN GEENE BLOEMPAP MEER
ALS IK ZAL ZIJN BIJ DE LANCIERS,
SCHRIJF IK EEN BRIEF AAN ROOSJE LIEF...

De Zuiderzeemeeuwen-unie-gedelegeerde bezon zich een oogenblik of hij zich kwaad moest maken, maar ineens was zijn besluit genomen en met luider kele klonk het :

«Piet Hein, Piet Hein, Piet Hein zijn naam is klein», terwijl hij met de zottebollen rondzwierde zoo gratievol en sierlijk dat het hem was aan te zien dat hij wel meer dan eens de Friesche schaatsenrijders had bewonderd.

Daarna kwam hij weer bij ons zitten en na terug op adem gekomen te zijn, — want hij was nu juist ook van de jongste niet meer — vroeg hij zeer vriendelijk.

«Maar kennen jullie waarlijk zoo goed onzen Consul ?»

«Wel, wel, ik ben oud genoeg om zijn vader te zijn».

«Eila, viel Siska mij in de reden», ge zijt al een oude kraker genoeg, ge moet niet overdrijven».

«Ik wil zeggen, oud genoeg om zijn broeder «zijn jongste broeder» voegde Siska daaraan toe.

«Voorzichtig ginder», riep ze ineens tot een groepje, dat op het strand rond de koperen waterbuis van het Badenpaleis hupp*elde» dat ding is gevaarlijk, ik heb er gister* ook aan beet geweest».

IK WEET NIET WAT WIL HET BEDUIDEN
IK WAS ZOO STRAM ALS EEN BEEN
HET ZINDERDE TOT IN MIJN KUITEN
IK VOELDE HET TOT IN MIJN TEEN.

«'t Zal zoo erg niet zijn», zei ik, «ge kunt nog zingen. De stad is onvoorzichtig geweest. zij heeft de zee willen uitpompen maar zij heeft eene soort van kwade zeemeermin meegepompt. 't Schijnt dat ze Electroliza heet».

«Ja, zei de bezoeker in Duitschland hebben ze ook zoo'n schepsel in den Rijn gehad. Zij heet Lorelei, maar we hebben in de laatste tijden van haar niet meer hooren spreken. Ze moet oud geworden zijn, maar à propos wij waren bezig met, ik durf het bijna met uitspreken, met uwen Herry».

«Ja vriend, ik ken hem van als hij nog een schooljongen was. Een rappe kerel was het. Wij hebben dikwijls langs het strand om het hardst gelooopen maar hij kon het niet halen. Dat kun je begrijpen ik vloog en hij liep somwijlen in het natte zand, waar hij tot over zijn knoesels in zonk. Hij heeft er voorzeker dien duwenden gang van gehouden, er zijn menschen die zeggen — maar ge moet het niet gelooven — dat het de kozijntjes zijn die hij te danken heeft aan de banketten van de tentoonstelling van 1930, waar hij als Minister moest aan deel nemen.

«Dan is dat een arbeidsongeval», zei Siska ondeugend.

«Och ja 't is waar, onze oud-Consul is ook Minister geweest».

«En verscheidene jaren, nog wel. Hij heeft het verre gebracht onzen Herry, en daar zijn wij fier op als hij tusschen zijn groot volk is, kan hij zich natuurlijk met ons niet bezig houden, maar als hij op het strand wandelt, spreekt hij ons altijd vriendelijk aan. Hij kan zoo gemoedelijk vertellen.

«En zingen dat hij kan» zei Siska «weet je 't nog toen de collegiegasten op wandeling gingen en de surveillant van bachten de kuipe nun toelating gaf om een glas bier te drinken in de staminé van Baelde, te Sas-Slykens, dan zong hij voor met dreunende stem :

VLAM IN D'OOGE, VLAM IN 'T HERTE
EN ONS NAAM ONS TRILLEN DOET !
EI. HET LIED DER VLAAMSCHE ZONEN...

«Wel Siska herinnert gij U dat nog ? dat is veertig jaar geleden ; we waren dan nog niet getrouwd en we gingen soms vrijen gaan op het Sas. Er waren nog andere zeevogels, die daar uit vrijen gingen, vraag het maar aan den havenmeester van Oostende.

Ja Siska onze Herry kon schoon zingen, en dichten dan. Ik ging dikwijls piepen op de papiertjes, die hij volkrabbelde langs de zee, hij kon natuurlijk niet vermoeden dat mijn meeuwenoog dat van zoover kon lezen.

Hij heeft eens over ons willen dichten :

PLUIM, PLUIM, PLUIM EN DE MEEUWEPLUIM
HIER IS MIJN VINGER EN DAAR IS MIJN DUIM
OP MIJN HOOFD EEN STUDENTENPETJE
STUDENTENPETJE MET EEN MEEUWE-PLUIM.

Hij heeft eerst Meeuwenpluim veranderd in blauwvoetpluim maar dat scheen hem nog niet te bevallen en hij heeft het papiertje in zee geworpen. 't Was jammer, want ik had het willen omlijsten en ophangen in ons salon achter de zevende paal van het Oosterstaketsel.

Hij was niet licht tevreden want ik heb hem eens dit ander schoon rijmpje zien weggooien :

MEEUWEN, MEEUWEN, SEDERT EEUWEN JAREN
VLIEGT GE LANGS ONS NOORDZEE-STRAND
VROEGER SCHUW VOOR DE GEVAREN
STRAKS KOMT GE ETEN UIT ONS HAND.

«Dat rijmpje», wist de bezoeker op te merken, «getuigt van zijn goed hart ; hij moet een dierenvriend zijn. Dat dagteekent zeker uit den tijd dat men op U nog schieten mocht. Ik dank U voor al die bijzonderheden, maar zeg eens het wordt laat en ik heb nog geen hotel uitgezocht, kunt ge me daarin raad geven ?»

«Waart ge geen officieel gedelegeerde» zei ik «ik zou zeggen, komt met ons slapen onder 't Oosterhoofd, plaats genoeg zulle, maar dat betaamt niet. Zie, was ik van U ik zou naar Kerlinga trekken, ge gaat daar goed ontvangen worden, maar ga daar nu niet vertellen dat gij gedelegeerd zijt door de Unie want dan vliegt de deur open zoo wijd als Porta Nigra te Trier en gij vliegt buiten : à la porte fransquillon ! Tracht liever zooveel mogelijk op een blauwvoet te gelijken. ja, ik weet het, gij kent dat beest niet. Hewel *ge hebt nog juist tijd om, voor het nacht* is, heen en weer naar Roeselaere te vliegen, daar zult ge een echten blauwvoet zien op de hand van Berten Rodenbach, en ge zult *zien dat het niet moeilijk is voor een zee*meeuw voor een blauwvoet door te gaan. Maar wacht even. Zie dat schoone gebouw daar. dat is de Kursaal ; daar zult ge morgen met uw oud-consul banketten. Wij zullen daar natuurlijk niet bij zijn, maar we zullen eens door het venster komen piepen.

Goede reis, en als ik U niet meer zie zal 'k schrijven, aan pennen ontbreekt het mij niet».

De bezoeker wipte het af, zwierde nog eens statig boven ons en met een zangerig «da-ag», vloog hij het Zuiden in.

Siska, die tijdens de gezetting een blad Duitsch geleerd heeft meende heel deftig te doen met hem na te roepen : «Adieu, de complimenten auf Zwiederzee !»

Toen zij den bezoeker uit het oog verloren had, keerde Siska zich tot mij en zegde: «Hebt ge daar niet een beetje gestoeft tegenover dien Hollander».

«Bijlange niet», verhaastte ik mij haar gerust te stellen : «ik had nog veel meer kunnen zeggen, maar dat zijn dingen die hem niet aangaan. Aan U zal ik het zeggen omdat ik weet dat gij kunt zwijgen.

«Weet gij waar onze Herry heeft leeren zwemmen ? In den oesterput van Janssens-Mestdagh».

«En waarom moest hij daar gaan zwemmen ?» vroeg Siska verbaasd.

«Hewel, doodeenvoudig omdat het toen nog aan collegiegasten verboden was te gaan zwemmen. Ge zoudt toch niet gewild hebben, dat hij in 't blootgat aan den overkant ging zwemmen. Die vondst van den oesterput was reeds een bewijs dat de kerel zijn weg ging maken in het leven».

«Bestaat dat zwemverbod nu nog ? vroeg Siska.

«Wel neen, vrouw, die wet werd dadelijk opgeheven van zoohaast onze nieuwe deken daar iets in de pap te brokkelen had. Een beste man, die nieuwe deken !»

«De oude was ook geen slechten», zei Siska, «maar, zeg eens, waar was onze Herry binst den oorlog ?»

«In Engeland, vrouwtje ; terwijl gij met de Duitsche meeuwen stond te praten wat me nu juist niet veel aanstond heb ik nu en dan eens een toertje langs de Engelsche kusten gemaakt. Daar heb ik eens een der motortrawlers van den IBIS ontmoet, waarmede getracht werd de haringvangst aan onze visschers aan te leeren. Dat was onze Herry die dat gedacht gehad had, maar het kon niet doorgevoerd worden omdat de motor te veel gerucht maakte en alzoo de ligging van de visschersvloot aan den vijand verraadde. De Admirality kwam ertegen op.

Later heb ik eens een van onze visschersvaartuigjes, dat gebruikt werd om kolen naar Frankrijk over te voeren, hoog en droog op de Engelsche kust zien zitten. Ook daarmee was onze Herry bemoeid. Nu ik zeg het nog eens, dat zijn zaken die niemand aangaan en houdt dat voor U.

Hij heeft, zooals vele anderen, gedurende den oorlog, zijn best moeten doen om de staak recht te houden en ik ben zeker dat hij in 1918 den 11 der 11e maand om 11 uur in het sappig Leiedialekt zal gezegd hebben: 'T E TID DAT 'T UUT ES.

Alleen de zeepbarons zegden, of meenden 't anders, Siska».

«Maar zeg eens Pito», — mijn vrouw noemt me altijd zoo als we vertrouwelijk konten — «zeg eens Pito, is 't waar dat hij te Oostende, te Brussel, te Knocke en te Brugge woont ?»

«Ja, mijn Siska. 't is waar, waarom vraagt ge dat ?»

«Ik vind het zooveel voor zoo een klein huisgezin, hij heeft nog geen half dozijn kinders geloof ik .

«Ge zoudt toch niet willen dat hij er 176 hebbe zooals wij Siska, dat is goed voor een meeuwenfamilie».

Siska luisterde maar half, ze was aan 't nadenken : «Oostende, Knocke, Brugge», zei ze. «me dunkt dat hij niet veel over heeft voor den Westhoek».

«Daarin zijt ge mis, vrouwtje» maar de Nieuwpoortenaars zijn kwaad geweest op hem omdat de muren van de nieuwe sluizen geen stand gehouden hebben, toen hij *Minister van Openbare Werken was, precies* alsof het de Minister was die de mortel klaarmaakt».

«Hij moet toch de plans goedkeuren, Pito. Hij moet, zegt ge, inderdaad, het is ongeveer moetenswerk. Beeld U maar niet in Siska, dat een minister altijd de baas is in zijn kot. Neen vrouw, zoomin als ik..... Zwijg, zeg ik. ik zal U een voorbeeld geven maar gij moet het kunnen voor u houden.

Ge weet wel die, lijfbootslipways van Oostende en Zeebrugge.....»

«Ja, zei Siska, waar de reddingsboot met laag water niet kan afloopen ?»

«Precies. Ge denkt zeker ook dat de minister dat zoo gewild heeft. Volstrekt niet, hij had liever een ander toestel zien gebruiken. dat veel minder plaats beslaat en waarmede de boot recht op en neer te water gelaten wordt. zooals de «Generaal Foch» te Kales, waar het opperbest werkt.

Maar wat wilt ge, als de bevoegde ingenieurs het afkeuren, wat vermag daartegen een Minister die geen ingenieur is. Begrijpt je 't ?»

«Je weet, zei Siska, dat ik van politiek weinig begrip heb».

«*Dat is geen politiek, vrouwtje, dat is con*struction civile».

«Nog erger Pier».

«Goed, maar dan moogt ge niet zeggen dat onze Herry niets voelt voor den Westhoek. Zie, gister, toen ik langs zijn venster vloog, zag ik op zijn tafel een gedicht liggen waaraan hij bezig is, het heette :

«DE OVERNACHTING DER GULLEVANGERS OP NIEUWPOORTEILAND».

HIER HEBBEN WIND EN VORST HUN ZETEL OPGESLAGEN
EEN FLINKE GENERAAL, SCHOON REEDS VRIJ OUD VAN DAGEN

Meer kon ik niet lezen, het was gedekt door een nummer van «Het Visscherijblad».

Siska was weer weg met haar gedachten «*Maar zijn huis te Brussel is toch schrome*lijk groot ; als we over veertien dagen naar ter Kamerenbosch gevlogen zijn hebt ge mij doen opmerken : Zie dat is het hotel van den Graaf van Vlaanderen».

«Maar vrouwtje toch ge moogt niet verwarren tusschen dé Gouwgraaf van West-Vlaanderen, dat is de Gouverneur, en de Graaf van Vlaanderen. Dit is onze Prins, ge weet wel dat blond manneke dat, na den oorlog, met de Engelsche man o'wars gevaren heeft en dat nu een heele vent geworden is».

«Oh ja Pito, ge meent den oudsten zoon van onzen braven koning, die voor den oorlog de Ibis-school stichtte voor de visschers*weezen. Dat is Prins Karel die we hier zoo* dikwijls langs de zee zien, wie weet stelt hij ook geen belang in de visschers en de visscherij... en wacht hij maar eene gelegenheid af om dat te bewijzen, zooals zijn vader deed».

«Ge kunt nooit weten Siska ; het zou een schoone parel zijn aan de kroon van den Gouwgraaf van Westvlaanderen, zoo hij aldus den Graaf van Vlaanderen voor onze visscherij kon winnen :

O Graaf van Vlaanderen, edele Telg
Het is een Zegen voor den Belg
Dat hem de Zee vrij open staat.
Maar ach, wat is het hem gebaat,
Wanneer men niet, in eigen Land
Den Visscher steunt met kloeke Hand.
Zijn Trouw weze ons een duurbaar Pand
Kom Graaf, dat dóen Wij samen
.....

Daarop zei Siska : «Amen».

BLOKMEEUW.

Société Anonyme Internationale
DE TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL : 13, BREDER

Burgerstand

—o—

OOSTENDE

GEBOORTEN

27 October.— Roland Tratsaert van Emiel en Henri Tiersoone, zuidstraat 6 ;

29 October.— Jean Decommines van Jean en Catherina Borgers, Vereenigingstraat, 36 ; Fernand Major v. Prosper en Adelina Coopman, St Franciscusstraat, 29 ;

30 October.— Jozef Dierickx-Visschers v. Leopold en Bertha Ryenders, Nieuwp. st. 150; René Gilleren v. Marcel en Yvonne Terpoorter, Plantenstraat 22 ; Diana De Smaele van Desideer en Alfonsina Hubrechsen, St Jorisstraat, 14 ; Aimable Van Lerbeirghe v. Georges en Geneviève Delvigne, Thour. st. 250 ;

31 October.— Roger Markey v. Alfons en Victoria Devos, Thour. st. 278b ; Nicolas Lauwereins v. Frans en Maria Decrop, 7, Gerststraat.

1 November.— Simonne Twisselman van Louis en Maria Demuynck Nieuwp. st. 409 ; Thérèse Vanden Abeele van Ernest en Magdalena Mostaert, Vereenigingstraat, ;

2 November.— Christiane Vander Ghote v. Richard en Louise Rosseel, A. Pieterslaan, 126 ; André Steemans v. Jan en Theresia Aarts, Sportstraat, 22 ; Roland Ameloot van Maurits en Bertha jonckheere, Thour. st. 270 ;

3 November.— Edith Gebhard van Charles en Marie Lemoine Gerststraat, 134 ; Jean Moureau van Karel en Demonda Blommaert, Weezenhuisstraat, 6.

STERFGEVALLEN

30 October.— Jozef Naessens, 55 j. echtg. Esperencia Lowyck, Aartshertoginnestr. 43 ; Jeanne Pots, 19 j. ongehuwd, Jozef II str.11 ; Silvia Verschoote, 69 j. echtg. Pieter Depover, Breedene st. 17 ; Emiel Broucke, 31 j. echtg. Antoinette Kers, Gelijkheidstraat, 52 ;

1 November.— Irena Schreiber, 13 jaar, woont te Gistel ; Marcel Declercq, 12 jaar, Ed. Hammanstraat, 17 ; Juvenal Pintelon, 70 jaar, ongehuwd, Veldstraat, 44 ; Robert Herssens, 1 maand, Christinastraat, 22 ; Gilberte Vermote 6 maand, Duivenhokstraat, 66 ;

2 November.— Carolina Makelberge, 89 j. wed. Jan Crekillie, A. Pieterslaan, 45 ; Marcel Ketelers, 5 maand Schaafstraat, 34 ; Hendrik Vanderhaeghen, 29 j. echtg. Maria Maes woont te Ruisleda ;

3 November.— Pieter Depoorter, 49 jaar echtg. Maria Rogiers, Lijnbaanstraat, 7 ; Julius Debourdere, 43 j. ongehuwd, Aartshertoginnetsraat, 29 ;

4 November.— Julia Decleir, 6 j. woont te Koekelaere ;

5 November.— Helena Lemaire 57 j. echt. Camiel Schaepdryver, Metserstr. 32 ; Richilda Debacker, 66 j. echtg. August Depuydt, Vaartstraat, 7; Leopold Kooy 48 j. echtg. Mathilde De Pagie, Stuiversstraat, 227.

HUWELIJKEN

30 October.— August Callewaert conducteur, en Margaretha Verburgh ;

31 October.— Theofiel Pierins, autovoerder en Suzanne Malfait ; Pierre Barbé, hotelbediende en Alice Strubbe, winkeljuffer.

4 November.— Alfons Pierre, loodgieter en Margaretha Declerck, werkster ; Polydoor Hubrechsen, visscher en Maria Vandevelde, werkster ; Arthur Kieken, loodgieter en Louisa Vanneeteren, meid ; René D'Hondt werkman en Elisa Valcke ; Norbert Vansina, soldaat en Simonne Focke, winkeljuffer ; Florimond Dierckens, soldaat en Bertha Deschacht, werkster ; Willy Pick, trapmaker en Yvonne Bockhodt ; Henri Boddaert, handelsreiziger en Jeanne Cloet.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

5 November.— Impines Louis kolenhandelaar, Gerechtstr. 56 en Dumont Julia, werkster ; Vanhoeck Adrien, plafonneerder, wed. van Leeman Delphina, Leffinghestraat 136 en Vansteenkiste Bertha, wed. van Germonpré Charles, E. Beegnaertstraat 30 ; Pomelaert Eduard, timmerman, Witte Nonnenstraat, 30 en Buyck Martha, gesch. v. Odiel Parmentier, Toekomststr. 20 ; Vanderstraeten Rich. motorist, Nieuwp. st. 93 en Vanhoucke Christina Vrijhavenstr. 26 ; Calcoen Richard, loodgieter, Smedenstr. 8 en Allaert Yvonna, naaister, Kleine Weststr. 16 ; Wilkin Noel, slachter, Kerkstr. 7 en Depoorter Madeleine, naaister ; Massenhove Emiel, brievensbesteller Molenstr. 12 en Van Beirvliet Alma, Onderwijsstr. 5 ; Vanhaverbeke Petrus, visscher, Arbeiderstr. 7 en Vanysacker Yvonna, Arbeiderstraat, 9.

BLANKENBERGE

van 30 October tot 6 November :

GEBOORTEN

Fryns Jozef zoon van Alfons en Regoudt Alice, Wenduyne ; Beckers Sophie dochter v. Benedictus en Timmermans Maria, Yzerstraat, 72 ; Simoens Hermina v. Albert en De Bel Mathilde, Knocke ; Adam Christiane, v. Albert en Mus Maria, Yzerstraat, 93 ; Marmenout Denise v. Daniel en Busschop Germana, Vrijheidstraat, 34.

STERFGEVALLEN

Falleyn Albert, 41 j. echtg. Popelier Flors, Mametstr. 52 overl. te Brugge ; Hays Camiel, 48 j. echtg. Verlaecke Maria, Uitkerke ; De Schoolmeester Margareta, 45 j. echtg. Lefevere Edward Pekstraat 15.

HUWELIJKEN

Buysse André, metserdienaar met Van Parys Yvonna, beiden alhier ; Desmedt Camiel, dagloonier, Uitkerke met Van Antwerpen Anna, alhier ; Mengé Leander, loodgieter alhier met Janssoone Hilda, Uitkerke ; Vandamme Gaston beenhouwer, Thourout met Beckaert Magdalena, alhier ; Matthyssen Cornelis, zonder beroep Vlissingen met De Meulenaere Emma, alhier.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Samyn Georges, pasteibakker, Brussel met Baert Clara, Brussel voordezen alhier. (Huwelijk te Brussel).

Vuurtorens in Zee

(VERVOLG)

Na twee uur van inspannenden arbeid gat de kapitein van de boot plotseling bevel het werk te staken.

De lucht was verduisterd en de zee werd onstuimig. Er ontstond in den cylinder een groote ontroering en ieder ijlde op de boot toe. Gelukkig kwamen alle werklieden nog bij tijds op de boot, maar zoo groot was de ontsteltenis, en zoozeer was men afgeschrikt door de gevaren aan dien arbeid verbonden, dat twaalf mannen dien nacht, zoodra zij in de haven waren aangekomen, wegnepen zonder om betaling te vragen.

Den volgenden morgen zag de bouwmeester tot zijn teleurstelling dat de cylinder meer dan vier voet afweek van den loodrechten stand.— Ondanks de steenen, die om den cylinder waren opgestapeld, was het zand er aan één zijde onder uit gespoeld. Nu kwam het er eerst op aan of men den toren nog zou kunnen redden. Bij gebrek aan moed en handigheid was de geheele zaak verloren.

Zoodra de storm bedaard was, ging men aan het werk ; de geheele bemanning van de boot werkte evenals het werkvolk acht en veertig uur achtereen zonder te slapen of langer te rusten dan een kwartier om de maaltijden te kunnen gebruiken. En toen zij eindelijk gereed waren, klommen zijn uit den cylinder juichende en zingende, omdat de grondslagen eindelijk verzekerd waren.

De cylinder was nu bijna geheel gevuld met beton ; thans kwam de taak om hem 15½ voet naar beneden te drukken in het harde zand op den bodem van de baai, hem aldus voor altijd verzekerend tegen de geweldige kracht van golven en getij. Een toestel — een sterk gebouwde stalen kamer ongeveer zoo groot als een okshoofd — werd boven op den luchtkoker geplaatst, het water in de groote kist onder in den cylinder werd er uitgedrongen door middel van saamgeperste lucht en de mannen bereidden zich voor om de kist binnen te gaan.

Er is geen gevaarlijker werk dan dat van den kistwerker. Hij wordt eerst in het luchttoestel gebracht, en dan wordt de drukking langzaam verminderd, totdat ze gelijk staat met die in de kist ; daarna kan hij er in gaan. Nieuwelingen gillen het dikwijls uit en smeeken om van die kwelling bevrijd te worden. Zij bloeden dikwijls uit neus en ooren, de keel begint op te zetten en een tijdlang bonst het hun in het hoofd alsof het open zal barsten.

Binnen enkele minuten zijn die pijnen verdwenen, de werklieden gaan de ladder in de luchtbuis af en beginnen het zand van den zee-bodem af te graven. Het wordt hoog opgestapeld om den bodem van een vier duims pijp, die in betrekking staat met de luchtbuis en boven de zee uitsteekt. Een klep in de buis wordt geopend, het zand en de steenen worden door de saamgeperste lucht in de kist omhoog geheven en met geweldige kracht in het water geworpen. Als het zand is weggegraven, zakt de groote cylinder, die zich daar boven bevindt, langzaam naar beneden, terwijl de onderaardsche werklieden, een vale gelaatskleur krijgen, geel-oogig en half dood worden en allen eetlust verliezen.

De mannen, die de lucht-pomp en de stoommachine bedienden, hadden het trouwens ook niet gemakkelijk. Groote golven sloegen telkens over hen heen, zoodat zij zich moesten vastklemmen aan de luchtbuizen. De plotselinge overstroomingen van koud water koelden tevens den stoomketel af, waardoor de stoom verminderde en de luchtpomp te nauwernood werkte. En indien de luchtdruk één oogenblik ontbrak, zouden de werklieden onder den cylinder onmiddellijk sterven ; de stokers en machinisten waren dus genoodzaakt voortdurend te stoken, al konden zij zich ook te nauwernood staande houden.

Toen de onderaardsche kist diep genoeg gezonken was, vulden de werklieden die met beton en sloten het bovengedeelte van de luchtbuis af. En vier en twintig dagen later was de vuurtoren voltooid, de woning van den bewaarder geheel in orde en het licht gereed om aan gestoken te worden !

Men heeft enkele jaren vóór den oorlog een nieuwen vuurtoren gebouwd in de nabijheid van Beachy Head. De oude vuurtoren, bekend onder den naam van «Belle Tout» is zoo hoog (het licht is 285 voet boven de opervlakte van de zee), dat het bij mistig weer dikwijls gebeurt, dat het licht van uit de zee niet te zien is.

De rots waarop de nieuwe vuurtoren van Beachy Head gebouwd werd, staat met elken vloed onder water ; het werk moest dus verricht worden wanneer het ebbe was. Zoodra het water begon op te komen, moesten werklieden en gereedschappen buiten bereik van het water gebracht worden. Dat was geen gemakkelijke zaak, want onmiddellijk achter den toren verheffen zich steile, ongenaakbare klippen. Daarom besloot de hoofd-ingenieur, de heer Thomas Matthews, werkplaatsen op te richten op den top van de klippen, ongeveer 400 voet boven de opprevlakte van de zee, en ze door middel van een ijzeren kabel in verbinding te brengen met den vuurtoren. Langs dezen weg werden nu niet alleen zware granietblokken vervoerd, maar ook kostbare machines, en zelfs werklieden naar het werk gaande en terugkomende.

De nieuwe vuurtoren is, nu hij voltooid is, een zeer fraai gebouw. Het metselwerk is 123 voet hoog en de geheele toren met de lantaarn 153 voet. In de lantaarn staat een lichtgevend toestel, met een intensiteit van 83.000 kaarsenkracht.— Stoombooten kunnen het licht gemakkelijk onderscheiden door de twee witte flikkeringen om de vijftien seconden. Het lichtschijnsel is zeventien mijlen ver op zee zichtbaar. De flikkeringen worden geregeld door een uurwerk, dat met de hand wordt opgewonden en waarvan het gewicht in een buis midden in den vuurtoren stijgt en daalt. In het gebouw zijn acht vertrekken. Onmiddellijk onder de lantaarn is de machine-kamer waar de bewakers de verschillende deelen van de lamp kunnen schoon maken. Daaronder zijn de slaapvertrekken, dan een huiskamer, voorzien van al wat tot het gemak van de bewakers kan dienen. Er zijn ook twee provisiekamers ; in de één moet steeds een groote voorraad van allerlei levensmiddelen, enz. aanwezig zijn, terwijl zich in de tweede, behalve een groot aantal benoodigdheden, een hefboom bevindt waarmede alle goederen worden ingeladen. Dan komen de oliekamer en de ingang.

Holda.

Koopt al uw soorten **Pakpapier** **bedrukt** en **onbedrukt** bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : **S. Abas**
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERP EN — Tél. 51381

Bevoordeeligt onze adverteerders.

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN DE PANNE
Telefoon 52

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
—o—
Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebenoodigdheden zooals : Bedpannen, Spuiters, Nachtstoelen, Krukken, Luchtkussens, IJszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis
AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij
De Olifant
MOEDERS ! Uw kindje is lastig en heeft slapelooze nachten ! Het lijdt aan buikpijn en heeft het zuur ! Om dit te voorkomen en te genezen is eene flesch **"De Remedie der Goede Moeder,,** het eenige en beste middel.
4.— Fr. DE FLESCH.

PURFINA n. v.
BRUSSEL
—o—
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
—o—
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELEN — HORLOGEN
ZILVERWERK
Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

Honoré Willems
Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE
SPECIALITEIT :
KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck
een **Munich Kruger**
Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

KOPER & BRONSGIETERIJ der KUST
AUG. DE BAEDTS
Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251
«o»
SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.
METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bielles, lagers van scheepsmotoren.

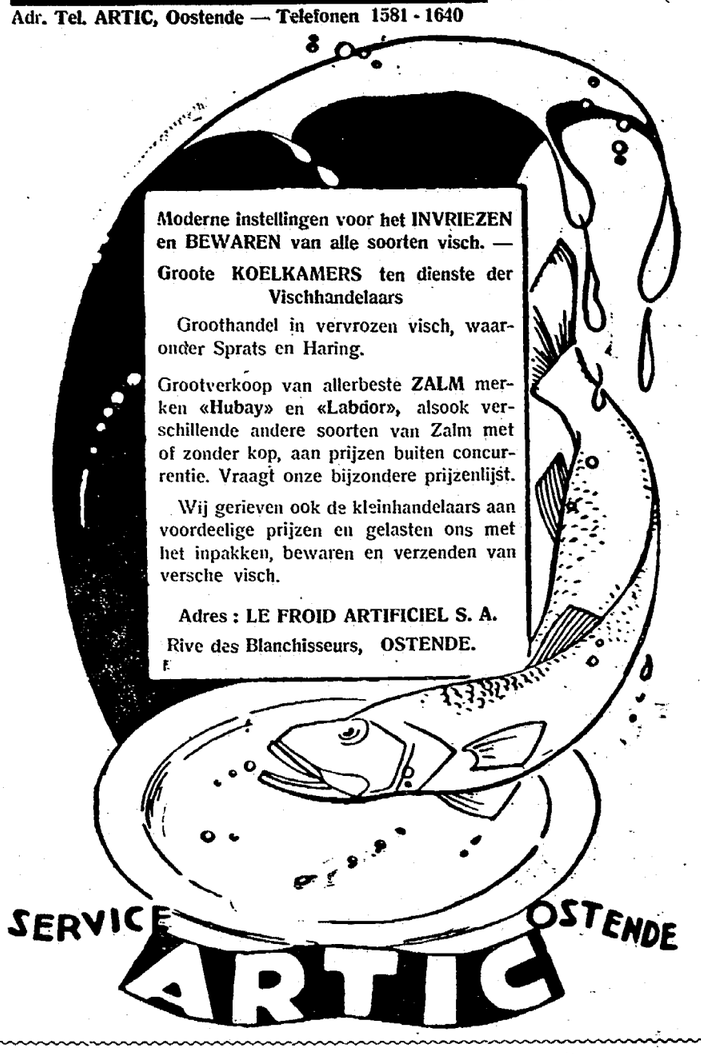
KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH
worden aan billijke prijzen wekelijks rechtstreeks aan den verbruiker gezonden door de bekende
Firma Bottemane
VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.
Haringrookerij **Vischconserven**

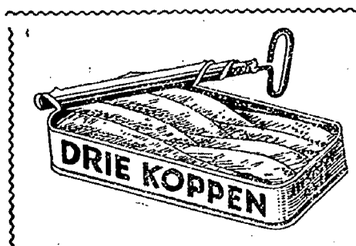
POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS —
Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH
AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48 Telegr. : «Probité» **Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge** fondé en 1881 gesticht in 1881
SPECIALITES : Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stocklish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops Saumon fumé de choix Heilbot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.
SPECIALITEITEN : Alle soorten Haring, droge en pekel.— Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Kippers - Rolmops Gerookte Zalm en Heilbot. Rechtstreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Bestel uw **Oesters** en **Kreeften** bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 4
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640

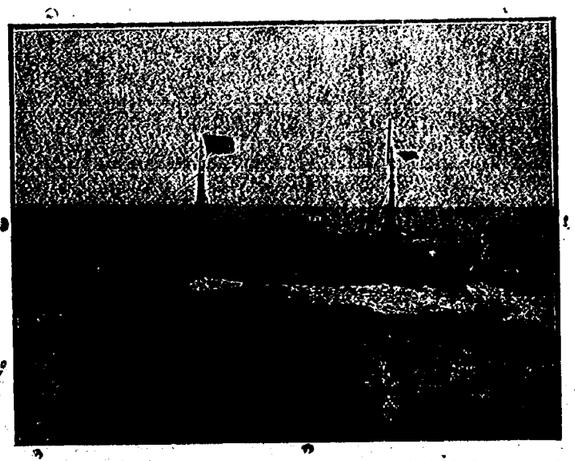


Zeevischgroothandel KONSERVEN
Brunet & Co
OOSTENDE
SPROT HARING
VERSCH EN GEZOUTEN
Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319 — 1250
's Nachts 1561



Voor uwe Sardienen eischt alleenlijk het merk
DRIE KOPPEN
Sardinerie du Littoral
Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende


300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf