EERSTE JAAR — Nr 39. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 18 NOVEMBER 1933.

LICHTEN

NOVEMBER

	uit	aan
W	6,33	16 19
D	6,35	16,17
V	6,37	16,15
Z	6,40	16 12
Z	**6,40**	**16,12**
M	6,42	16,10
D	6,44	16,08
D	6,47	16 05
W	6,47	16,05
D	6,49	16 04
V	6,52	16,01
Z	**6,52**	**16,01**
M	6,54	15,59
D	6,55	15,58
W	6,57	15 57
D	6,59	15,55
V	7,01	15,54
Z	7,02	15 53
Z	**7,04**	**15.52**
M	7,05	15,51
D	7,07	15,49
W	7,09	15,48
D	7,10	15 47
V	7,12	15,46
Z	7,14	15,45
Z	**7.15**	**15.44**
M	7,16	15 44
D	7,18	15,43
W	7,19	15,42
D	7,20	15.41

HOOGWATER

NOVEMBER

		m.	a.
1	W	11,13	23,28
2	D	11,47	—
3	V	0 03	12,21
4	Z	0,40	12.57
5	Z	**1,16**	13,35
6	M	1,55	14,44
7	D	2,37	14,56
8	W	3,19	15,40
9	D	4 03	16,26
10	V	4,51	17,19
11	Z	5,4g	18,18
12	Z	**6,48**	**19,26**
13	M	7,18	20,33
4	D	9 03	21,32
15	W	9,58	22,22
16	D	10,47	23,07
17	V	11,32	23,51
18	Z	—	12 20
19	Z	0,38	13.07
20	M	1,27	13,v9
21	D	2,18	14,50
22	W	3,09	15,40
23	D	4 02	16,31
24	V	4,57	17,26
25	Z	5,58	18,29
26	Z	**7,05**	**19,38**
27	M	8,13	20,44
28	D	9 14	21,37
29	W	10,03	22,25
30	D	10,48	23,05

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE :
44, Ad. Buylstraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 40 fr. ;
9 maanden : 30 fr. ; 6 maanden 20 fr.
3 maanden 10 fr.— Buitenland : 50 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Blijde Intrede van Goeverneur BAELS te Oostende

Zeer groote belangstelling en een welverdiende hulde. — Burgemeester Moreaux schetst in heldere bewoordingen de prachtige en werkzame loopbaan van den gevierde. — Schitterende rede van Goeverneur Baels.

aan den looden hemel hingen Zondagrgen donkere wolken en nu en dan dreigeen kleine motregen deze plechtige ontgst te zullen storen.

De straten der stad waren feestelijk begd, terwijl aan den ingang der Kapellezaat, een triomfboog opgericht was.

den grijzen morgen,kwamen de talrijke Oos dsche maatschappijen zonder onderscheid politieke kleur naar de verzamelplaats voor stoet, ter eere van een onzer Oostendze zonen ingericht, die het tot Gouverneur Provincie West-Vlaanderen, had weten brengen.

Rond 10.30 uur werd de Gouverneur, vergeld van den heer Verougstraete. provinal griffier, in het gebouw van den Havenenst, door den heer Emiel Vroome, schen van Financiën der stad Oostende. ontngen.

Vandaar ging het in gala-koetsen naar de d toe.

Eerst werd echter een hulde gebracht aan gesneuvelden en een prachtig smeedwerk rd voor het monument aan het St-Petrus-Paulusplein neergelegd.

Vier muziekkorpsen namen aan den opht deel en een lange stoet werd gevormd lke langs de Vanderzweepplaats en de pellestraat naar de Groote Markt trok.

ONTVANGST TEN STADHUIZE

Van op het balkon nam de Goeverneur de rceningen in oogenschouw en vervolns begaf het talrijk gezelschap zich naar feestzaal van het Stadhuis.

Op het verhoog namen Goeverneur Baels, rgemeester Moreaux, de Heer Verougraete, Schepenen Verhaeghe en Vroome, neraal Mathias, militair Goeverneur van provincie, Olivier, lid van de Bestendige putatie en Stadssekretaris M. Surmont, aats.

Minister Poullet, door griep aangetast, had h laten verontschuldigen.

Alle liberale en katholieke gemeenteraadsden, waren aanwezig.

De socialistische, te Dijon weerhoun, hadden zich per telegram verontschuldgd, er tevens hun beste gelukwenschen n toevoegend en grooten spijt, omdat ze oor de nationale betooging tegen het fasne weerhouden waren.

Verder de talrijke hooge persoonlijkheden noemen, uit stad en provincie samengeroomd, om den held van het feest te vieren, ware te lang.

Het was dan ook voor een uitgelezen en mvolle zaal dat burgemeester Moreaux de olgende belangrijke rede uitsprak.

EDE VAN BURGEMEESTER MOREAUX

Heer Gouverneur,

Als hoofd van het Gemeentebestuur, heb ik et hooggeprezen voorrecht aan Uwe Excelntie hier, uit naam van gansch de Oostendche bevolking, een geestdriftigen welkomstroet toe te sturen.

Het is voor den Burgemeester een groote er en het doet uwen ouden en verkleefden riend veel genoegen U op het Stadhuis van we, geliefde geboortestad als Gouverneur an onze Provincie te ontvangen. Geen beoeming heeft, trouwens ooit meer blijdchap en fierheid verwekt dan uwe verheffng tot die hooge waardigheid. Die verheffng welke ons als de bekroning van uwe lensbaan voorkomt, draagt niet alleen de oedkeuring en de bewondering weg van alle Oostendenaars, doch ook van al wie U ent, en U dan onvermijdelijk ook, waardeert.

Uwe loopbaan, Heer Gouverneur, is er ene, inderdaad van buitengewone, van naionale beteekenis.

Te Oostende in 1878, uit een reedersfamie geboren, voelt gij U van jongs af reeds angetrokken door de zee.De student schrijft r gedichten over alsook over het lot van den iederen, slaven-arbeidenden, koenen visscher. En de dokter in de rechten, zijn studies eens schitterend voltooid, stelt zijn prachtige bevoegdheid en schranderheid ter beschikking van de scheepvaart.

In 1912 verkiezen uwe medeburgers U tot lid van den Gemeenteraad, in welks midden gij alras door uwen breeden geest, de sympathie weet te winnen van al uwe Collega's.

Tot Secretaris van den Hoogeren Raad van Zeewezen en Algemeen Secretaris van het Congres voor Zeevisscherij aangesteld, bewijst gij reeds alsdan de meest gewaardeerde diensten.

Gedurende den oorlog wordt door U de grootste bedrijvigheid aan den dag gelegt ten voordeel van de Belgische uitgewekenen en in 't bijzonder van de Oostendsche vischers. Tijdens deze vier rampzalige jaren, die onze visscherij totaal tot den ondergang dreigden te brengen, werd Groot Britanie voor onze visscherssloepen een echt voortreffelijke schuilplaats. Onder de bescherming van de machtige Engelsche vloot konden de stoomtreilers weer uitgebaat worden.

Als Secretaris der Reederijen hebt U al de ingewikkelde problemen die zich te dien tijde voordeden kunnen gadeslaan en met behulp van het Zeewezen en de reeders tot een goede oplossing brengen.

Het terug in de vaart brengen van onze zeilsloepenvloot welke zonder bemanning en zonder tuigage te Yarmouth, Lowestoft en Brixham lag is grootendeels uw werk geweest. Door dit feit waren honderden vischers in staat het werk te hernemen en in de visscherij te blijven.

In 1920 tot volksvertegenwoordiger van ons Arrondissement verkozen, zetelt gij onafgebroken in het parlement en laat gij geen enkele gelegenheid onverlet om aan de besprekingen deel te nemen, telkens wanneer het gold de belangen en de rechten van uwe medeburgers te verdedigen. Hoeveel wetsvoorstellen kwamen er niet van uw hand om de zorgen van den zeeman te verzachten.Hoe dikwijls hebt gij niet in de Kamer al het gevaar van het visschersberoep in het daglicht gesteld om een verbetering van de sociale wetgeving te bekomen ten bate van onze moedige zeevisschers. Het is stellig niet vermetel hier te verklaren dat het vele goeds door uwe onverpoosde ingevingen bekomen, steeds in ieders geheugen zal blijven. en dat die erkentelijke herinneringen aan uw werk vooral bij menig zeeman immer zal voortbestaan.

Doch niet alleen de volksvertegenwoordiger, doch ook de Schepen is na den oorlog, gedurende lange jaren werkzaam geweest. Sedert 1921 tot Schepen van den burgerlijken stand, eerediensten en haven benoemd hebt gij U nog eens, bovenal, over de bestaanmiddelen en de levensvoorwaarden van de visschersbevolking bezorgd gemaakt en dank zij uw helder doorzicht en uwe uitgebreide kennis evenals uwe rechtschapenheid, werd op dit gebied merkwaardigen vooruitgang verwezenlijkt.

In 1926 wordt U Minister van Openbare Werken, Landbouw en Economische Zaken en later Minister van Binnenlandsche Zaken en Landbouw, alzoo in het bestuur van het land maakt gij een tijdperk door gedurende hetwelk de uitgestrektheid en de verscheidenheid van uwe kundigheden de beslistheid van uw karakter oneindig veel hebben bijgedragen tot de welvaart, die de bevolking in deze jaren gekend heeft.

Onder die vijfjarige periode heeft namelijk de landbouw een ongemeene uitbreiding gekregen en de landbouwer een welstand die hij voorheen nooit kende. Deze bloei is ontegensprekelijk toe te schrijven althans in zeer groote mate, aan de werking van uw Ministerie onder oogpunt van onderwijs, wetenschappelijke navorschingen toelagen en officieele aanmoedigingen.

Wanneer in uw streven tegen de verschillende «dumpings» van vreemde landbouwproducten, de grillige rukwinden van de politiek uwe pogingen kwamen verijdelen,was dit een groote teleurstelling voor de landbouwersbevolking van gansch het land. Deze bevolking wist immers wat gij reeds te haren voordeele gedaan en volbracht hadt. Zij wist hoe gij het landbouwonderwijs hadt bevorderd ; zij weet dat gij het rechterlijk statuut van den landbouwer hebt verdedigd onder vorm der Pachtwet, hoe gij de vermeerdering van de landbouwvoortbrengst hadt bewerkstelligd niet alleen wat de plantenteelt betreft, doch ook den veestapel en het pluimvee, waarvan de ziekten doelmatig bestreden werden door het laboratorium te Cureghem.

En uwe houding tegenover het bedrog bij den aankoop van grondstoffen, de nieuwe reglementeering van den verkoop der meststoffen en zaaigranen door U in zwang gebracht, worden immers overal door de aanhangers van de meest uiteenloopende gezindheden toegejuicht.

En wat dan gezegd van uwe werking ten bate van den middenstand klas der bevolking die misschien wel het meest te lijden heeft sedert het intreden van de economische crisis.

Verscheidene wetten werden door U voorgesteld en gestemd om de beroepsopleiding te verbeteren, de beroepsvorming aan te moedigen en het beroepskrediet uit te breiden. Wat gij op dit gebied hebt uitgewerkt is van waarde en het is trouwens nog niet zoo heel lang erkend geworden door de voornaamste vertegenwoordigers van den middenstand, op het internationaal Congres te Gent in September 1932.

Hetgeen gij ten bate van landbouw en middenstand, dus tot nut van 't algemeen, hebt verwezenlijkt mag ons Oostendenaars echter niet doen vergeten hetgeen gij gedaan hebt in het belang uwer geboortestad.

Onder meer, zijn wij U verschuldigd het krediet van vijf millioen en half toegestaan na uwe overtuigende redevoering in de Kamers, voor den bouw van het Badpaleis. Aldus hebt gij aan de oude Koningin der Badsteden de hulp verleend die de eereplaats door haar bekleed aan het hoofd van de Belgische en vreemde badoorden, zal bestendigen.

Maar meer nog, over uwe schrandere, onvermoeibare bedrijvigheid ten nutte van de vischnijverheid.

Toen gij, Minister van Landbouw in 1927, de zeevisscherij in uwe bevoegdheid kreegt, was zulks het vertrekpunt van een strijd, welken Gij met open vizier zoudt leveren.Het kind der zee, dat met zulk wijs beleid en stoere werkdadigheid tot Minister der Zeevisscherij opgegroeid was, wat kon dat anders beteekenen dan een hardnekkig streven ten voordeele der visscherij : Uw trots ! Gij hadt alles meegeleefd : den tijd der lompe zeilsloepen, de omwenteling teweeggebracht door het inbrengen van de stoomtreilers, het in gebruik stellen van de stoomdonkey, die de mecanische bewerking van vischtuig en zeilen tot stand bracht, de merkwaardige ontwikkeling van de motordrijfkracht. Van kindsbeen af, hadt gij, ik herhaal het hier, eene groote liefde getoond voor alles wat het visschersbelang aangaat. Gij kendet de goede inborst van de zeevarenden. Gij hadt hun moed en zelfvertrouwen onder alle omstandigheden des levens leeren bewonderen.

En zoo de Volksvertegenwoordiger, zoo de Schepen het vroeger hadden gedaan, heeft de Minister BAELS daaraan gedacht, terwijl zijne bezorgdheid zich meer en meer op economisch, op maatschappelijk en op technisch gebied had weten te ontwikkelen. De opleiding van onze zeelui heeft hij ook niet uit 't oog verloren ; zijne leus was: **«men moet die menschen leeren denken ; men moet die menschen opvoeden».** Want niemand zal ontkennen dat het onderwijs heden reeds een hoofdrol vervult en morgen nog nauwer vervullen zal op het ernstig tooneel van het dagelijksch bestaan en dat een vernuftige geest evenals een bedreven hand zal gevergd worden daar waar wetenschap en machinism zich voortaan zoo onvermijdelijk zullen opdringen.

Onder de menigvuldige wijzigingen, verbeteringen en inrichtingen, die gij gedurende uw Ministerschap tot stand hebt gebracht, dienen bijzonder vermeld :

De aanbesteding der prachtige nieuwe vischmijn die zal beantwoorden aan de noodwendigheden van bedrijf en handel en waarvoor Gij, niettegenstaande de grootste moeilijkheden toch een krediet van het Comité der Schatkist hebt weten te bekomen.

De inrichting van een rechtskundigen,technischen en wetenschappelijken Raad der Zeevisscherij.

De inrichting van den Hoogeren Raad der Zeevisscherj waarvan gij thans nog met zooveel ijver het voorzitterschap waarneemt.

De stichting van de Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt.

De inrichting van een nieuwe zeevisscherijstatistiek op wetenschappelijken grondslag geschoeid.

Het toezicht over de visscherijscholen.

De herinrichting van het leerbeurzenstelsel.

De bescherming van de kleinvisscherij waarbij het visschen met het sleepnet verboden werd in de territoriale wateren.

De instelling van een consultatiebureau voor vissch ers.

De uitbreiding van het krediet aan de zeevisscherij met den geldelijken steun van Staat en Provincie.

De vrijstelling door de Regeering van den soldatendienst ten voordeele der zeelieden.

De stichting van een propagandacommissie voor het vischverbruik welke reeds goede uitslagen opgeleverd heeft en ons aan den vooravond brengt van een veel grooter vischverbruik bij onze bevolking.

Uwe tusschenkomst tot het bekomen van fiskale voordeelen voor de vischnijverheid en den vischhandel.

De wet op de beroepsongevallen voor vischers.

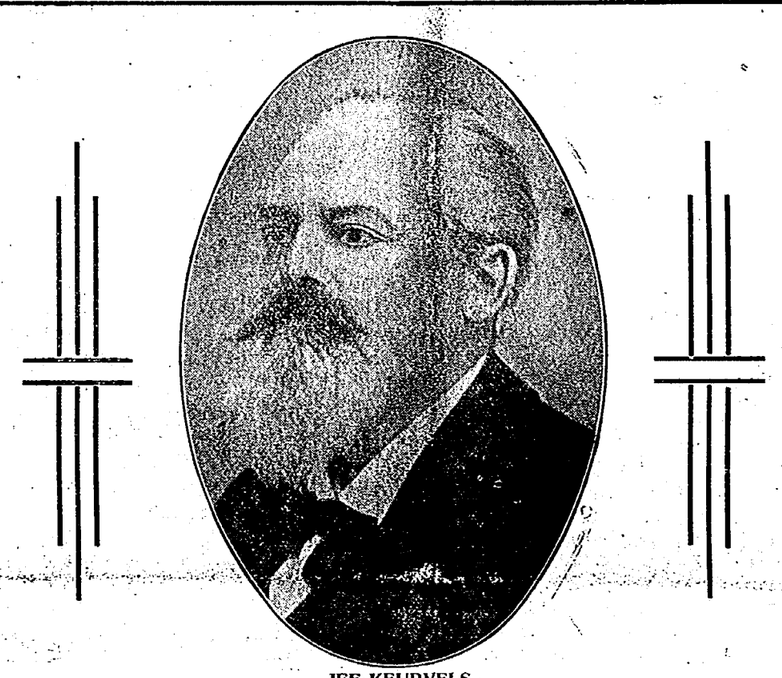
De wet op de verplichte aanmonstering der scheepsjongens die het personeelvraagstuk heeft opgelost.

In vele andere gevallen werd uwe bemiddeling ingeroepen en telkens was uw woord raad en daad steeds richtsnoer voor de vischersbevolking.

Dit alles hebt gij tot werkelijkheid gebracht en welk een heerlijk gewrocht we zoo te bewonderen krijgen, hoeft geen betoog. Gij hebt weten te leiden ; Gij wist te onderhandelen en Gij wist het doel te bereiken. Wanneer wij de geschiedenis van de Belgische visscherij doorbladeren dan komt uwe levenslijn naar voren en daarom moeten wij, met dankbaarheid, U de eer toebrengen uwe overwegende verdiensten hier openbaar te prijzen.

Welnu Heer Gouverneur, het belangrijk werk sinds uwe prille jeugd voor de visscherij verricht is eene waarborg voor de toekomst.— Onder uw Gouverneurschap mogen wij met vertrouwen die toekomst afwachten. Handel en nijverheid, hotelbedrijf en toerism,scheepvaart en visscherij ondervinden nog altijd de ongunst der tijden. De onstandvastige waarde der munteenheid in verschillende landen en de overdreven beschermingsmaatregelen in andere, vertragen de gezondmaking van het internationaal ruilverkeer. Ook de visscherij wordt belemmerd in den afzet van hare produkten en door de crisis komt deze nijverheid in een zeer benarden toestand. In uw hoedanigheid van Voorzitter van den Hoogeren Raad der Zeevisscherij hebt gij reeds het noodige kunnen bekomen om dit bedrijf van den boord van den afgrond te verwijderen. Wij weten verder op uw doelmatig streven te mogen rekenen daar waar het gaat om onze zwoegende visschersbevolking te helpen opdat ze tenminste niet, door nood gedwongen, ten laste van de Gemeenschap zou vallen.

Niemand beter dan U begrijpt en voelt, dat



JEF KEURVELS
toondichter der Cantate : «O Heer, Zegen de Zee» !

onze visschres recht hebben op leven, en te dezer gelegenheid, met den eeregroet dien wij U thans nog eens toerichten, kunnen wij niet nalaten hulde te brengen aan ons visschersras om zijn initiatief, zijn ondernemingsgeest, zijn doorzettingsvermogen, zijn moed en zijn durf. Zijn het trouwens onze vischers niet waarvan Pierre Loti om zijne bewondering voor de zeelieden uit te drukken zei : « Als ik die moedige lieden zie, krijg ik een gevoel alsof ik voor hen knielen wilde ».

En nu, bij al wie in U, Heer Gouverneur, den rechtsgeleerde, of het gemeenteraadslid, of den schepen van Oostende, of het Parlementslid, of den Minister beschouwt, rijst de overtuiging op, dat U behoort tot de zeldzame menschen die namelijk op alles wat het visschersbedrijf aanbelangt den stempel gedrukt hebben van hun initiatief, hunne bekwaamheid, hunne ondervinding en hunne bezorgdheid.

Deze buitengewone hoedanigheden, eenig in hunne veelzijdigheid en omvangrijkheid, zult gij, wij zijn er van verzekerd, ruimschoots laten gelden in het belang van den West-Vlaamschen handel, de nijverheid, den landbouw, de zeevaart en voornamelijk de zeevisscherij.

Lang leven de Heer Gouverneur Baels !

ANTWOORD VAN GOEVERNEUR BAELS

Mevrouwen, Mijnheeren,

U hebt, én mijn zeer gewaardeerden Burgemeester én mijne dierbare stadsgenooten, deze ontvangst zoo sierlijk en overweldigend gemaakt dat menschentaal — ten minste niet de mijne — in harmonie wezen kan met de betooging.

Van mijnentwege is het voorwaar het heerlijkste. dat ik droomen kon : ten stadhuize geleid en ontvangen worden en door uwe gansche bevolking begroet, zonder onderscheid en zonder voorbehoud, met den praal van het plechtige doch ook met de hartelijkheid en de diepe genegenheid die glinstert in uwe oogen !

Niet zoo nuchter ben ik, en niet zoo vermetel. dat ik een stonde zou wanen dat dusdanige betooging gericht is aan het adres van den persoon.

Wat U hebt willen vieren vandaag. het is de Overheid door Z. M. aan het hoofd dezer provincie gesteld als zijn vertegenwoordiger, en tweedens het feit, dat deze ambtsbekleeding verleend werd aan een kind van Oostende.

Deze dubbele reden kan ik ten volle bijtreden en onder deze voorwaarde kan ik met deze betooging instemmen, omdat aldus alle persoonlijke motieven uitgeschakeld werden.

De gedachte der Overheid dient hersteld en in ieder geval versterkt. bijzonder in een land dat fier gaat over zijn democratische instellingen.

De ontplooiing der gezonde vrijheid door onze grondwet vastgelegd alsmede de medezeggenschap van eenieder, hoe nederig hij wezen moge in de zaken der gemeenschap, zijn niet alleen onvereenigbaar met een tuch-

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Gebruikt Shell Producten
Gij zult tevreden zijn.

MARBRIET
LEVEREN en PLAATSEN
Wouters Fr.
Kapucienenstraat, 13 Tel. 208
OOSTENDE
GLAS — SPIEGELS

Koperslagerij der Kust
Charles SIMON
2, Visscherplaats, OOSTENDE
Telefoon 138
SCHEEPSLAMPEN
KOPERBUIZEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
KARBUUR 50/80
AUTOGENE LASSEN
PLAATBEWERKER
BLIKSLAGER
LOODBEWERKER
ZINKBEWERKER
ALLE SLACH VERMAKINGEN
HUIS VAN VERTROUWEN
Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

Huis Debra
Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Belgische Reeders en Visschers
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden
STALEN KORRETOUWEN
Usines Gonzalez Cock
zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvaniseering.
Lokeren
Vertegenwoordiger : GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873

ZETEL VAN OOSTENDE : KAPELLESTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen — Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

telooze en wanordelijke afzijdigheid van de autoriteitsgedachte maar integendeel, zij vergen als grondslag van haar bestaan de stevigheid van het gezag. En deze eerbied voor het gezag vertoont zich en dringt zich op in al de instellingen der maatschappij : het gezag van den ouder op zijn kind, het gezag van den meester op zijn leerling. het gezag van den ondernemer op zijn arbeider, het gezag van het hoofd van het syndikyaat op zijn leden, het gezag van de hoofden der openbare machten op de bestuurders. Dit hebt U willen bewijzen en ik dank er U om. Het is een doorslaand antwoord aan diegenen die droomen van avonturierend dictatorspolitiek, dat zoogezegd het uitsterven der gezagsideeën in onze landen zou dienen te vervangen om gansch onze zoo duur gewonnen en lastig opgetilde instellingen te veroveren.

U hebt ook willen vieren : een stadsgenoot, een kind van Oostende.

Het is mijn lot geweest in den Raad van de Kroon gedurende vijf jaren en thans als Gouverneur van West-Vlaanderen. de eerste Oostendenaar te zijn, kamerlid voor zijn arrondissement, die Minister werd en de eerste Oostendenaar aan het hoofd der provincie gesteld.

Ik ben gelukkig, dat mijne geboortestede dit dubbel genoegen schenken mocht.

Oostende vereert zijne kinderen !

Na deze bedenkingen omtrent de beteekenis dezer plechtigheid weze het me toegestaan enkele stonden te wijden aan twee woorden :

een begroeting en een belijdenis.

Ik begroet, in de eerste plaats. de herinnering van dezen onder de besten onzer zonen op het slagveld in de lente van het leven, en van degenen onder de bezetting als weerlooze slachtoffers weggemaaid.

Op dezelfde rij wil ik plaatsen invalieden en verminkten ontsnapt aan den dood, doch niet aan foltering, die niet meer zien zooals voorheen, die niet meer bewegen zooals voorheen, niet meer ademen zooals voorheen.

Ik begroet in de tweede plaats het Magistraat van Oostende en aan diens hoofd den heer Burgemeester, die ons den welkom toestuurde in zijn pakkende bewoording waarvan de overdrijving door de trouwe vriendschap kan uitgelegd worden, vriendschap, welke onze betrekkingen immer kenschetste alle de overheden, burgerlijke, geestelijke en militaire evenals de massa, onze onverschrokken geestes- en handarbeiders, als onze moedige burgerij beide door de wisselvalligheden van het economische tegenspoeden zoo hard getroffen ; alle mijne stadsgenooten zonder onderscheid van denkwijze of van stand zoo de ouderen als de jongeren.

Maar als ik zeg mijne stadsgenooten, bepaal ik me niet bij dezen van het vasteland, want het grondgebied Oostende strekt zich verder uit dan de dijken.

Op dichte en verre afstanden, gedragen op de deining van den Oceaan leven honderden van onze menschen op booten, sloepen en treilers, die zijn zooveel brokken van den Oostendschen grond. Het zijn onze visschers!

Zij leven er in de wilde eentonigheid van het zeemansbestaan op de Noordzee. in het Kanaal, langs Ierland, Schotland, Ysland en de kusten van het Iberisch Schiereiland.

Geen straten noch huizen ; Zij kennen enkel uitliggers, boeien en lichtbakens ofwel de uitgestrektheid van het onmeetbare horizont.

De genoegens van het huisgezin zijn hun ontzegd ; geen stille zitten doch het onophoudend rollen en stampen der vaartuigen ; geen enkele langdurige nacht maar opgetrokken, afwisselende wachten voor het gooien en het hijschen der korren onder het nijpende gevaar dat immer daar is, immer daar !.....

Met hen gelijk gesteld de Oostendsche zonen, die varen op de loodsbooten, op de vuurschepen. op de maalbooten, alle zooveel bestanddeelen van den vadergrond waarop kloppen de edelste en sterkste harten.

Mevrouwen, Mijne Heeren, vergeet nooit de zeelieden !

Hun leven heb ik beloerd in al de schakeeringen van hun bedrijf, bij ebbe en bij vloed bij met voor den winde loopen of bij bries op den kop. in vredestijd en bij oorlogsballingschap, bij het optimmeren van het vaartuig of bij het binnenloopen voor berg en hulp of bij stranding of bij aanvaring en helaas bij het vergaan wanneer het eenige woord zoo vol akelige welsprekendheid gefluisterd wordt : «gebleven».

Aan onze zeelieden, ter koopvaardij of ter visscherij of in het zeewezen. mijn diepgevoelde bewondering en mijn warme begroeting.

En ik zeg zooals vóór dertig jaren aan den toondichter Edward KEURVELS die me eenige woorden vroeg voor een cantate, in 't bijzijn van den onvergetelijken Pastor Pype «O Heer, Zegen de Zee» !

De Heer Burgemeester heeft daar zooeven vermeld wat het mij gegund werd in het werk te stellen ten bate onzer zeelieden, met behulp der leden van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij.

Het werd gedaan met overtuiging en met innige liefde voor mijn volk.

Een werk is er nochtans waarop ik met de innigste voldoening neerblik en op den voorgrond breng ; het vergoeden der bedrijfsongevallen en het stichten der visscherskas. waarbij de ellenden in de huisgezinnen der geblevenen uitgeschakeld werden. En in de toekomst, zooals in het verleden blijf ik de zaak der Zeevisscherij ten volle getrouw.

En thans mijn belijdenis welke ook de uwe wezen moet.

De liefde voor onze moederstad en het geloof in hare heerlijke toekomst.

Een zonderling gevoel is datgene, dat ons omklemt tegenover de stede waarin we het licht zagen.

Zijn eerste stappen deed men erin, zijn eerste woorden werden er gestameld, men is erin groot gegroeid ; men heeft gezinderd onder zijn feesten ; men kent er al de onderdeelen en de kleinigheden van.

Het is het eerste, het kleine vaderland.

En dit particularisme is een natuurlijk en gezond iets. Het breede vaderlandsgevoelen bestaat uit de reeks dorpelijke en gemeentelijke voorliefden. Het weze voor een vernukkelde parochie of een schamele gehuchte of een onbeduidende stratenverzameling, het ligt opperst.

Maar ons Oostende is de beminnelijke, de lachende, de statige moderne stede, omhuld met de majesteit der schoonheid. bekept door de natuur, ten allen tijde vereerd door de souvereinen van den aardbodem, Poort van België, aantrekkingskracht voor de heele wereld.

Zij is de stad van de Zee ! Zij is de bakermaat van België's zeelieden. Ze gaf onder Spaansche en Oostenrijksche regeering gedurende de 17e en 18e eeuw. de knapste fregatkapiteinen en de flinkste zeekapers. Zij is de stede der Van Maestrichts, der Mansvelds, der Jacobsen, der Bestenbustels en van dien Jaak Besage die in een zeegevecht den beruchten admiraal Piet Hein deed sneuvelen.

«Piet Hein ! Men noemt hem onzen schrik
den roem der Batavieren.
Besage wel gemoet doet hem van 't leven
zwieren».

En hoeveel honderden zonen werden niet geschonken aan die Compagnie van Oostende, dit flinke antwoord aan de verdragen van Munster en Utrecht, die binst enkele jaren op de Indies gouden zaken maakte en ongelukkiglijk door het vijandelijke verbod van Engeland en Nederland werd te niet gedaan.

Oostende welke de 8/10 der Belgische zeevisschersvloot bezit, de gansche bevoorrading van het land beoogt te verzekeren met hare moderne visschershaven en de schoonste vischhalle van het vasteland.

Oostende welke met het Badenpaleis één eersten rang Thermale oord in wording zijn kan.

Oostende met de mogelijkheden van nijverheidsstad en nijverheidshaven.

Wij gaan fier op onze stede met haar grootsche plannen in het verschiet met de afgescheidene visscherswijk. met het verband tusschen zee en bosch, met het dempen van verouderde dokken en het yachtdok bij den ingang der havengeul, met het inrichten van bungalows naar Deauville's stijl ; dit alles niet in de eerste jaren doch in cene niet te verreikende toekomst.

Maar voor dit hoeft te bestaan eene Oostendsche politiek, met de samenhoorigheid van allen, met de toewijding van allen onder het motto van den Reederijker Borchgrave, die in een prijskamp te Oostende uitgeschreven in 1809, den triomf behaalde met zijn onderwerp :

«Mijd altijd nijd
En de moed daarbij : 't is not life that
matters
but the courage we bring to it !»

Met deze gedachte bezegel ik mijne intrede met als in het verleden dezelfde inspanning, die nooit wankelt en de liefde die nooit vergaat !

***

Deze schitterende rede werd op een langdurig applaus onthaald. Bloemen werden aangeboden en daarop werd de cantate : «O Heer, Zegen de Zee» door Goeverneur Baels gedicht en door Jef Keurvels op muziek gezet, uitgevoerd.

Om het publiek toe te laten de woorden der cantate gemakkelijk te volgen, had «Het Visscherijblad» voor keurige programma's versierd met de foto's van dichter en toondichter, gezorgd.

De uitvoering was meesterlijk en het strekt ter eere van den heer Devriend, die zoo uitstekend leidde, en van «Het Looze Visschertje» met aan zijn hoofd den onvermoeibaren zeventigjarigen voorzitter, Joseph Pilaeis.

De Goeverneur wenschte persoonlijk én leider én de gansche groepeering. hartelijk geluk voor de puike uitvoering.

Daarmee was het eerste gedeelte dezer welgelukte feestelijkheid afgeloopen.

Joseph PILAEIS
Voorzitter van «Het Looze Visschertje»

HET BANKET

Het feestmaal, dat om 1.30 uur namiddag werd opgedischt, bracht in de heerlijke salons van het stedelijk Kursaal alles bijeen wat de stad Oostende en de Provincie aan voor-aanstaande personen tellen.

Magistratuur leger, marine, pers, handel en nijverheid, alles was er vertegenwoordigd.

Voor een opgetogen schaar van 250 dischgenooten sprak Heer Burgemeester Moreaux, op het einde van het feestmaal, in volgende bewoordingen de Goeverneur toe :

Heer Gouverneur, Mevrouwen, Heeren,

Er zijn van die overleveringen welke onze trouw aan het Vorstenhuis steeds in eer heeft willen houden : namelijk deze waardoor dit banket, zooals al de andere die ik tot nog toe heb voorgezeten, gekenmerkt wordt en die hierin bestaat. dat een toastenreeks immer aanvangt met de eerbiedige uiting van onze gehechtheid aan den Koning. van onze onwankelbare verknochtheid aan de Koninklijke Familie.

Aan den Koning, de Koningin, de Koninklijke Familie !

Heer Gouverneur, Mevrouwen, Heeren.

Het is me ten zeerste aangenaam hier, van ganscher harte te bedanken, de indrukwekkende schaar van persoonlijkheden die zich bij deze grootsche betooging hebben aangesloten waardoor zij het prestige ervan zoo prachtig hebben verheven en ons de eer hebben aangedaan nog meer luister te schenken aan de rechtzinnige hulde van sympathie, van dankbaarheid en bewondering den voornamen zoon van Oostende door zijne medeburgers gebracht.

Anderzijds houd ik er aan mijn warmste gelukwenschen te richten tot het Uitvoerend Comité van de Betooging Baels en in 't bijzonder tot den heer Schepen Vroome, den uitstekenden inrichter van die feestelijkheden. Heer Schepen Vroome, evenals zijn onderscheiden medewerkers, heeft zich aan deze schoone taak van verheerlijking met hart en ziel toegewijd ; de puike schikking en het schitterend succes derzelve strekken hem tot groote eer.

Ten slotte, mij wendend tot den held van dit feest : den heer Gouverneur Baels, hoef ik hem wel te zeggen hoe krachtig zijne eruditie, zijne bekoorlijke welsprekendheid. zijn alombekende rechtvaardigheidsgeest, zijn innemende eenvoudigheid, den eerbied afdwingen ; en mij richtend tot den medeburger, dien ik aan te dringen op de genegenheid die we allen hier hem toedragen, van den simpelen visscher, dagelijks met zijn belangsfelling begunstigd, tot den eersten Magistraat toe van deze stede. steeds trotsch op een vriendschap welke nimmer werd verstoord noch door den loop der tijden, noch door het verdoovend en stilaan ontbindende werk van alle verwijdering, noch door de onvermijdbare, soms wreede botsingen zoo jammerlijk het politieke leven eigen.

Die beker geledigd Heeren, met geestdrift, ter eere van den Heer Gouverneur Baels !

In een sierlijke improvisatie dankte Goeverneur Baels, den eersten magistraat van Oostende voor zijn vleiende woorden, sprak met zichtbare ingenomenheid van de veelvuldige beteekenis van een provincie zooals West-Vlaanderen. de eenige die door de vrije zee bespoeld wordt en daarom met hare handels- en visschershavens als de poort van ons land kan beschouwd worden, eene provincie die op landbouwgebied eene weergalooze vermaardheid geniet. Men hoeve slechts te denken aan den vlasteelt langs de Leieboorden, eene provincie, die in België's geschiedenis eene plaats inneemt als geen andere en die met hare onovertreffelijke kust, in deze groote moderne bedrijvigheid die men Tourisme noemt, de hoofdrol speelt.

Hij noemt zich fier en gelukkig aan het hoofd van dergelijke provincie geplaatst te zijn en belooft alles te zullen in het werk stellen om door overleg en samenhoorigheid hare kwijnende nijverheidstakken zooals havenbedrijf, visscherij, landbouw en hoteluitbating aan te moedigen en herop te beuren.

Ten slotte brengt hij hulde aan de kranige inrichting van de feestelijkheden, zoo meesterlijk door Schepen Emiel Vroome ineengezet.

Als oudste der aanwezige Kamerleden sloot Heer Marquet de reeks der toespraken waarna de deelnemers in de beste stemming uiteengingen.

EEN VOLKSBAL OP DE WAPENPLAATS

Tusschen 5 en 7 uur had er op de Wapenplaats een Volksbal plaats, dat veel volk lokte en een aangenaam tijdverdrijf was voor de minderbegunstigden.

HET BAL DER VISSCHERIJ IN DE KURSAAL

Het «Bal der Visscherij» dat om 9 uur 's avonds in de Kursaal doorging, lokte zeer veel volk. Buiten een zeer aantrekkelijke danspartij, werden door de turnafdeeling van het Koninklijk Van Neste Genootschap enkele prachtnummers te zien gegeven die ter eere strekken van die kranige afdeeling en hare leiders.

Het weze ons tenslotte gegund aan het inrichtend komiteit dezer zeer geslaagde feestelijkheden en in 't bijzonder aan den Voorzitter Schepen Emiel Vroome, onze beste gelukwenschen toe te sturen voor de meesterlijke wijze, woarop alles tot in de kleinste puntjes verzorgd was.

Het Oostendsch Gemeentebestuur mag fier zijn, over de wijze waarop zij de blijde intrede van een harer meest gewaardeerde zonen, den Heer Hendrik BAELS, als Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, gevierd heeft !

Naklank van de Inhuldiging van Goeverneur Baels

EEN VOORSTEL

Toen Goeverneur Baels, verleden Zondag, in zijn begeesterd antwoord op den welkomgroet van Burgemeester Moreaux, zegde hoe gelukkig en fier hij was om de eer die aan zijn geboortestad werd aangedaan door zijne benoeming tot Goeverneur weidde hij in treffende bewoordingen uit over wat Oostende, die hij de vorstelijke stede noemde, in het verleden en het heden beteekende en ook in de toekomst zou beteeken, wanneer ze gansch zou gemoderniseerd zijn, en de stad door eene breede laan in verbinding zou staan met het Maria Hendrika park ; wanneer ook de oude dokken en kaaien door ruime hovingen en breede lanen zouden vervangen zijn.

Ons blad denkt niet aan politiek te doen, wanneer het hier even de meening uitspreekt dat, voor de breede laan die eensdaags het Leopoldpark met het Maria Hendrikapark zal verbinden, geen beter naam zou passen dan BURGEMEESTER MOREAUX LAAN en dat de oude Visscherskaai even passende tot GOUVERNEUR BAELS LAAN zou kunnen herdoopt worden.

De op de gedempte dokken aan ée leggen hovingen, zouden «à l'instar de Nice», onze Fransche Zusterbadstad. den glorierijken naam kunnen dragen van KONING ALBERT SQUARE !

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Fransche franks

Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldl.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven :

Een milliard twaalf millioen Fr. Frank

Bureelen open van 9 tot 12 ½ en van 14 ½ tot 17 uur.

N. V. v|h J. J. van der Zwan & Zonen

Badhuisstraat, 616, SCHEVENINGEN

Telefoon 551445

Telegramadres «Jazwazon».

Postbox Nr 4

Telef. den Haag 551445

Vraagt onze offerten voor :

MAATJES

VOLLE- EN STEURHARING

BOKKING

Steeds scherp concurreerende prijzen.

Levering uitsluitend aan groothandel.

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN FIJNE VISCH

ALLE SOORTEN **ZEEVISCH**

ALLE SOORTEN **HARING**

ALLE SOORTEN **ANSJOVIS**

Poissons de mer — Harengs salés Anchois

Wed. S. I. GROEN

IJMUIDEN (Holland)

Hofleverancier Opgericht 1863

Telegrammen : Hofleverancier

Telefoon : 5 en 265

VOOR AL UWE

VISSCHERSBENOODIGDHEDEN

WENDT U TOT

Frans Paeye-Cordenier

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen

Schrijf- en Rekenmachienen

Bureelmeubelen

NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

ENGEL TOL

IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

ROG

VLOOT

FIJNE VISCH

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

Zeewild

Zestig mijlen van de Engelsche kust. in de licht-grijsachtige mist der Noordzee, zit een man eenzaam in een kleine roeiboot. Boven hem, zweeft en schreeuwt eene enkele meeuw. Verder, een groote motorboot die de roeiboot te water liet en rustend als eene gans op de vlakke zee. Langs beide zijden, maar veel verder. bemerkt men roestachtige schouwen van trawlers, boven den lichten mist uitkijkend.

De eenzame hengelaar, de wakende motorboot. de trawlers aan het korren, bieden een vreemd, bijna eenig tafereel.

En nog eigenaardiger, indien u het in verbeelding volgen wilt is de uitrusting van een hengelaar. Het vischtuig werd nog nooit in Engelsche wateren gebruikt ; kort en recht is de stok met op den top, eene langs alle zijden beweegbare. bronzen bobijn ; het ondereinde steekt in eene draaiende plaat, die stevig vastgeschroefd is aan den zitbank van de boot.

Het lijnwiel is een groote trommel, vervaardigd uit staal en aluminium houdende 1500 voetlijn nog ergens ter vischvangst gebruikt.

Dit alles is aardig om zien, maar aardiger nog het van leder vervaardigde harnas, in hetwelk de hengelaar zelf is vastgesnoerd ; het is om rug en borst gewonden. met riemen over de schouders heen en aan den vischstok zelf vastgeklonken ; het is een web van riemen en gespen, vischlijn en hengelaar vereenigende tot een sterk weerstandswapen en waardoor het gansche gewicht van den hengelaar in het gevecht kan geworpen worden.

De man van deze roeiboot is een merkwaardig figuur. Een kerel, sedert drie-en-veertig jaar op jacht over de gansche wereld naar het groote zeewild waar het de moeite waard is.

Hij doet niet, zooals een ander groot zeewild-jager, M. Zane Grey. t.t.z. er boeken over uitgeven, die hem nogal wat opbrengen en zijne daden de wereld rond bazuinen Neen, hij is Engelschman.

Hij heet M. Lorenzo Mitchell-Henry en was de eerste man die een tonijn ving in Engelsche wateren. Het beest woog 560 pond, zegde M. Mitchell-Henry en dat is niet overgroot. Hij kaapte er nog een van hetzelfde gewicht twee jaar geleden.

Een tonijn, indien U er nog een gezien hebt, is een reusachtig en geheimisvol soort makreel. Reusachtig omdat hij tot 20 voet lengte bereikt ; en geheimisvol, omdat niemand er veel weet over te vertellen.

Het eerste bewijs van het bestaan der tonijn, is eene afbeelding op een Etrosca vaas, gemaakt 500 jaar vóór Kristus' geboorte en nu in het Staatsmuseum te Berlijn zichtbaar. Alles wat er over de tonijn gekend is, is dat het een Middelandsche Zeevisch is en daar veel gevangen wordt.

Doch geen enkele werd ooit als levende in de Noordzee vermeld tot vóór enkele jaren.

Dan werden ze plots herkend. De meesten werden gezien buiten Scarborough en Whitby.

M. Mitchelle-Henry, welke er gevangen had in den Atlantischen Oceaan buiten Nova Scotia en ook haaien op de kust van Florida, groote zeilvisch in West-Indië, ging dadelijk op jacht naar dit nieuw Engelsch zeewild.

M. Mitchell- Henry is uitvinder van de Mitchell-Henry vischlijn (koord), dewelke hij ook zelf vervaardigt in het werkhuisje van zijn appartement, in een van Londen's nieuwste en aardigste gebouwen. De kamer is vol werktuigen aller soort : draaigank, elektrische kachel en lichttoestellen, doch alles wel in orde.

Deze lijn, zegt hij, kan een plomp gewicht van 250 pond, op 50 voet diepte, van den zeebodem lichten. wat gelijk staat met het praktisch weerstandsvermogen voor een visch van 2500 pond, indien er zoo een te vangen ware.

Laat ons nu terugkeeren naar M. Mitchell-Henry in zijn roeiboot zestig mijlen buiten Scarborough.

Voorop aan de zeeoppervlakte, ziet men, voor eene seconde, een reusachtige rugvin.

Eene straal water spuit omhoog. en de ... te staart slaat op het water. De ... wordt zachtjes naar deze richting gest... Spoedig volgt een tweede en dichterbij ... spuiten van water, de rug van een ... groote visch vertoont zich aan de opper... te der zee, om spoedig te verdwijnen.

De stok draait weg over het hoofd ... den hengelaar ; de lijn vliegt recht vo... in de juiste richting, valt met een plo... het water en zinkt. De boot wordt st... teruggeroeid.

Plots wordt de lijn gespannen, de ... van den stok plooit en het lichaam van ... hengelaar zet zich stijf, alsof het staal ... onder water verdwijnt. De roeiriemen zi... water, en de boot wordt stevig tegen... voor het geweld, dat ze zal te doorstaan ... ben. Alle spieren van den hengelaar ... gespannen voor den strijd.

Gedurende een, twee, zes lange uren ... den nacht, tot het aanbreken van den gr... morgen ging dit gevecht in Engelsche w... ren zijn gang.

De groote visch. wierp zich eindelijk ... razend geweld aan de oppervlakte. sc... van West naar Oost, schudde kap en ... dreef dan voor enkele seconden als een b... op het water, om vervolgens terug i... diepte te verdwijnen.

Uren lang dus, werd deze strijd voo... zet. Het bootje was mijlen buiten zijne h... getrokken. Alle zicht op het moeder... was verdwenen. Maar elke tien minuten ... kerde het licht van een elektrischen lan... uit de kleine boot. een nietigheid op ... grooten plas der donkere Noordzee. Dit ... was het signaal waardoor het moeders ... hem bewaking en achtervolging verzek...

Eindelijk, in den vroegen morgen, ver... derde de spanning der lijn, tot een niet ... bewegenden stijven trek. Geen teeken ... leven meer alleen een lomp, looden gew... kwam het lichaam van den zeereus aa... oppervlakte, grootsch maar dood door ... drinking. Een reus der diepte welke de... derlaag geleden had door de kracht e... vaardigheid van een enkel man na zes en... kwart uur spannenden strijd.

Zoo werd de eerste tonijn, met stok en... gevangen in Engelsche wateren.

J. Wartworth Da...

Voor de Vischhandelaars

«o»

Op verzoek van het beheer van de F... sche spoorwegen van Elzas-Lotharingen ... de Belgische spoorwegmaatschappij de v... uitvoerders waarschuwen voor de erns... gevolgen, die bij de verzending van ... naar Frankrijk, onnauwkeurige aanduidi... betreffende het gewicht en den inhoud ... de collo, voor hen kunnen medebrenger...

De Fransche toldienst te Thionville ... namelijk vastgesteld, dat dergelijke onna... keurigheden vrij veelvuldig voorkomen.— verband hiermede wordt er op gewezen ... het huidig oppervlakkige kontroolstelsel ... de Fransche grens, desnoods ou vervar... worden door een scherp nazicht. Daar... zou onvermijdelijk een vertraging in de ... zending van de visch ontstaan, voor w... kwade gevolgen het Fransche spoor niet ... te verantwoorden hebben.

Aan de Belgische stationoversten is t... ook van officieele zijde opdracht gegeve... visch-uitvoerders te wijzen op de noo... kelijkheid van nauwkeurige aanduidi... voor de verzending van zeevisch naar Fr... rijk.

In het bijzonder wordt er de aandach... gevestigd, dat wanneer een colli verschi... de soorten visch bevat voor ieder van... soorten afzonderlijk, het netto-gewicht ... de aard moeten worden opgegeven.

Banque de Bruxelles

Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1871

BIJHUIS OOSTENDE

voorheen

Banque d'Ostende et du Littoral

3, Wapenplaats

Agentschap te Oostende :

76bis, Thouroutsche Steenweg, 76bis

ALLE BANK- EN WISSELZAKEN

Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Zetels, bijhuizen en Agentschappen — in gansch België —

NIEUWWASSCHERIJ

« La Renaissance »

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

UITVOER Gesticht in 1830 INVOE

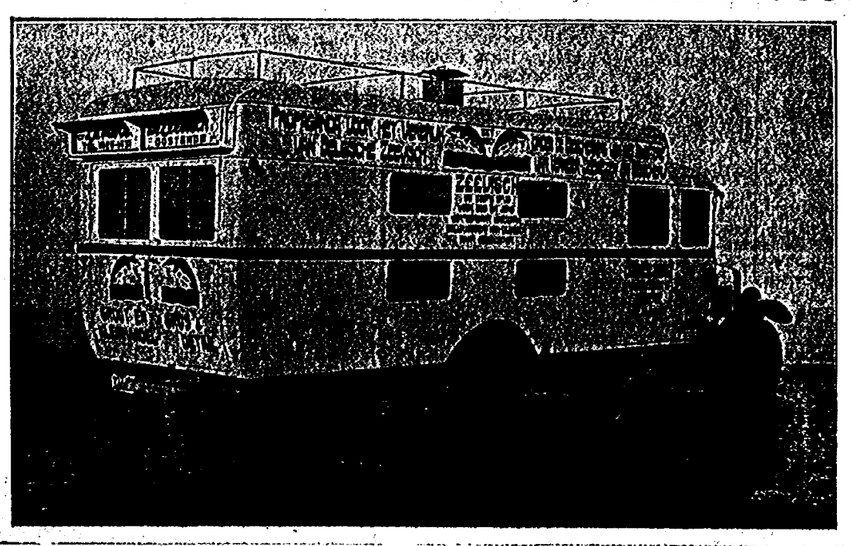
Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visc... wendt U tot het huis

August Pede...

Telefoon O. 53 **Vischmijn 10 & 11** Telegram adre... Pedeco Oosten...

Specialiteiten : Haring — Sprot — Makre...

Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoeri...



La Marée De Zeevisc...

S. M., gesticht door de ... zonderste Reederijen ter... vischvan...

6, VAARTSTRAAT,

OOSTENDE

GROOTHANDEL IN — VERSCHE, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH —

PROPAGANDA VOO... HET VISCHVERBRU...

Telegram Adres : MARZ...

Telefonen : 1426—14...

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Veel visch was er deze week op de markt en wat meer is, visch van zeer goede kwaliteit. Tachtig motors en vijf stoomtreilers kwamen huiswaarts met zeer belangrijke vangsten, die zij in 't Kanaal, de Noordzee en Moray Firth of in de omstreken van Spanje verwezenlijkt hadden. Uitgenomen de ronde visch waren al de andere soorten goed vertegenwoordigd.

De prijzen die Maandag nog middelmatig waren, hebben de volgende dagen eene belangrijke daling ondergaan voor de meeste vischsoorten en bijzonderlijk voor de wijting en de rog, die overvloedig op de markt gebracht werden. Ook de fijne visch werd zeer goed verkocht. Daarentegen bekwamen de ronde visch de pieterman en de steerten zeer goede prijzen.

Nog steeds wordt haring aangebracht, zoodat deze visscherij veel langer duurt, dan vorige jaren. Eenige middelmatige vangsten van de Smalls werden deze week gelost en verkocht aan prijzen die den Maandag beantwoordend waren maar de volgende dagen een eene gewichtige vermindering ondergingen. Zoo zijn deze prijzen gevallen van ongeveer 2.50 fr. de kilo op 1.25 fr. en zelfs lager.

Wij hebben moeten vaststellen dat er haring binnengebracht werd die niet aangeduigd was geweest door de reederijen. Dit tegenstaande zulks had kunnen geschieden.

Zoo komt het dat zekere handelaars reeds haring in den vreemde besteld hadden, hetgeen ten nadeele valt van dezen, die vorderlijk hadden de verwachte vangst kennelijk te maken.

De sprotvisscherij, die reeds eenige dagen later aangevangen werd, dan verleden jaar, heeft tot nu toe nog maar weinig opgeleverd. Geen de korders hebben vangsten weten te verwezenlijken, zoodat de toevoer nog zeer gering is en uitsluitelijk voor het verbruik in de kele rookerijen kan dienen.

De prijzen, zeer veranderlijk, hebben gehommeld tusschen 100 fr. en 300 frank per honderd kilos. Grootere toevoer zal natuurlijk deze prijzen dadelijk veel doen verminderen.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 11 November 1933		
SS. O.88 Smalls	10 d.	51.512,50
O.267 Noordzee	12 d.	9.310,—
O.141 Witte Bank	13 d.	18.475.—
O.130 Kanaal	7 d.	9.118,—
O.313 Kustzee	1 d.	790.—
O.168 Noordzee	2 d.	2.926.—
O.327 Witte Bank	13 d.	16.355.—
H.42 Noordzee	6 d.	9.250.—
O.226 Noordzee	7 d.	6.895.—
O.187 Kustzee	1 d.	42.—
O.163 Kustzee	1 d.	116.—
O.5 Kustzee	1 d.	74.—

De O.267 heeft tengevolge van braak aan den motor gedurende drie weken in Hollandsche havens vertoefd om een reparatie te onderstaan.

Maandag 13 November 1933		
SS.149 Smalls	12 d.	73.032.—
O.89 Spanje	16 d.	45.652.50
O.229 Noordzee	7 d.	11.340.—
O.265 Noordzee	7 d.	6.745.—
O.290 Kanaal van Bristol	14 d.	19.646.50
O.204 Moray Firth	14 d.	21.074.—
O.270 Noordzee	10 d.	14.765.—
O.322 Witte Bank	13 d.	14.820.—
O.217 Noordzee	7 d.	13.106.—
O.67 Witte Bank	12 d.	10.905.—
O.128 Witte Bank	15 d.	20.180.—
O.297 Kanaal van Bristol	14 d.	23.336.50
O.137 Kanaal	7 d.	9.333.—
O.254 Witte Bank	14 d.	13.765.—
O.218 Noordzee	9 d.	10.965.—
O.273 Kanaal	10 d.	12.065.—
O.205 Kustzee	1 d.	1.055.—
O.222 Kustzee	1 d.	1.165.—
Dinsdag 14 November 1933		
SS. O.83 Smalls	14 d.	34.119.50
O.186 Kanaal	8 d.	11.115.—
O.247 Kanaal	8 d.	6.925.—
O.228 Moray Firth	13 d.	11.290.—
O.295 Spanje	15 d.	29.476.50
O.73 Noordzee	9 d.	10.550.—
O.121 Witte Bank	14 d.	20.500.—
O.132 Witte Bank	13 d.	17.560.—
O.138 Witte Bank	13 d.	14.320.—
O.85 Kanaal van Bristol	11 d.	10.402.50
O.257 Moray Firth	14 d.	13.896.—
O.258 Noordzee	8 d.	5.624.—
O.164 Kanaal	10 d.	10.452.—
O.136 Kanaal	5 d.	10.432.—
O.291 Kanaal van Bristol	14 d.	12.803.50
O.66 Kanaal	4 d.	7.446.—
O.335 Witte Bank	11 d.	14.145.—
O.175 Kustzee	1 d.	1.105.—
Bl.24 Kustzee		105.—
O.312 Noordzee	2 d.	2.515.—
O.187 Kustzee	1 d.	14.—
O.127 Witte Bank	11 d.	14.037.—
Woensdag 15 November 1933		
SS. O.76 Smalls	9 d.	20.985.50
O.192 Kanaal van Bristol	13 d.	21.573.—
SS. O.158 Smalls	11 d.	22.377.—
O.155 Witte Bank	11 d.	15.925.—
O.317 Witte Bank	12 d.	13.175.—
O.312 Noordzee	10 d.	15.140.—
O.242 Noordzee	8 d.	12.222.—
O.153 Witte Bank	12 d.	12.291.—
O.301 Witte Bank	12 d.	11.705.—
O.316 Kanaal van Bristol	11 d.	11.460.—
O.170 Noordzee	10 d.	10.340.—
O.200 Witte Bank	12 d.	13.416.—
O.126 Witte Bank	12 d.	12.436.—
O.191 Kanaal	6 d.	8.050.—
O.109 Noordzee	6 d.	6.141.—
O.189 Noordzee	5 d.	5.245.—
O.231 Witte Bank	11 d.	12.591.50
O.209 Noordzee	5 d.	3.797.—
Z.3 Noordzee	4 d.	5.300.—
Donderdag 16 November 1933		
O.26 Witte Bank	12 d.	14.802.—
O.45 Noordzee	5 d.	7.007.—
O.259 Noordzee	6 d.	7.977.—
O.143 Noordzee	7 d.	7.618.—
O.222 Kustzee	1 d.	880.—
Vrijdag 17 November 1933		
O.214 Witte Bank	14 d.	14.815.—
O.154 Witte Bank	12 d.	15.551.50

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Zaterdag 11 November 1933	fr.	125.652,50
Maandag 13 November		327.943.50
Dinsdag 14		260.125,—
Woensdag 15		235.994,—
Donderdag 16 November		38.982,—
Vrijdag 17 November		31.092,50
totaal	Fr.	1.019.789,50

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK

Was de aanvoer der motoren deze week groot, volgende week zal die niet minder zijn.

Maandag 20 Novembir
O.294 van de Moray Firth met 300 b. totten, 150 kabeljauw staarten en steenschar.

Dinsdag 21 November
O.339 van Spanje met rooboord, roggen en tongen.
SS.O.98 van Spanje met idem
SS.O.146 van Spanje met idem
O.81 en O.82 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 22 November
O.87 van de Moray Firth.
O.292 van het Kanaal van Bristol met kabeljauw en mixed.
S.O.159 van het Kanaal van Bristol met kabeljauw koolvisch en mixed.

AANVOER VAN SPROT GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Vrijdag 10 November 4895 kg. met prijzen van 64 tot 225 fr.;
Zaterdag 11 November: 8185 kg. met prijzen van 125 tot 225 fr.;
Zondag 12 November: 3900 kg. met prijzen van 195 tot 345 fr.;
Maandag 13 November: 15.565 kg. met prijzen van 64 tot 290 fr.;
Dinsdag 14 November: 21.180 kg. met prijzen van 97 tot 190 fr.;
Woensdag 15 November: 7.500 kg. met prijzen van 175 tot 225 fr.;
Donderdag 16 November: 20.000 kg. met prijzen van 51 tot 185 fr.

AANVOER VAN HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Van de Smalls:
Zaterdag 11 November 1933
SS. O.88 11.150 kg. voor fr. 33.600.50
Maandag 13 November 1933
SS.149 14.300 kg. voor fr. 34.460.—
Dinsdag 14 November 1932
SS. O.83 2700 kg. voor 5614 fr.
Woensdag 15 November 1923
SS. O.76 6.300 kg. voor fr. 7.265.—
SS. O.158 3.600 kg. voor fr. 6.012.—

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Vrijdag 10 November: 1.25—1.50;
Zatrdag 11 November: 1.00—1,50;
Zondag 12 November: 1,25—1,50,
Maandag 13 November: 1.00—2,30;
Dinsdag 14 November: 2,35—3,15;
Woensdag 15 November: 4,50—5.25,
Donderdag 16 November: 2,90—5,30 fr.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 11 November.— Groote tong 10; midd. 8—10; kl. 6—7; tarbot 6—7; griet 5—6; pladijs 3,50—5.50; arends 7.

Maandag 13 November. Gr. tong 11—12; mid. 9—10; kl. 7—9; tarbot 6—7,50; griet 5—6; pladijs 3,50—5.50; arends 6—7.50.

Dinsdag 14 November.— Gr. tong 9—10; mid. 8—9; kl. 6—7; tarbot 6—7; griet 4—5.50; pladijs 3,50—6.25; arends 6—7;

Woensdag 15 November.— Gr. tong 8—9; mid. 8—10; kl. 6—7.50; tarbot 6; griet 4—5; pladijs 3—6; arends 5.50—6;

Donderdag 16 November.— Gr. tong 8—9; mid. 8—10; kl. 6—7; tarbot 6; griet 4—5; pladijs 3.50—6; arends 6 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN:

Vrijdag 10 November.— 1.30—1.70;
Zaterdag 11 November.— 1.20—1.80;
Maandag 13 November.— 1.40—2.20;
Dinsdag 14 November.— 2.30—3.70;
Woensdag 15 November.— 3.80—5.30;
Donderdag 16 November.— 2.80—4 fr.

IJMUIDEN

Donderdag 9 November 1933.— 8 stoomtreilers, 3 motors, 1 Deen, 48 Kustvisschers en 4 drijfnetharingvisschers.

Vrijdag 10 November.— 2 stoomtreilers, 3 motors. 30 kustvisschers en 6 drijfnetvisschers.

Zaterdag 11 November.— 2 stoomtreilers, 5 motors, 24 kustvisschers en 4 drijfnetvisschers.

Maandag 13 Novmber.— 12 stoomtreilers, 15 motors, 9 kustvisschers en 7 drijfnetvisschers.

Dinsdag 14 November— 12 stoomtreilers, 4 motors 29 kustvisschers en 2 Denen.

Woensdag 15 November.— 10 stoomtreilers (3 motors, 1 Zweed 8 kustvisschers en 1 drijfnetvisscher.

De treilers hadden hoofdzakelijk werkzaam geweest op de Noordzee. Slechts een enkele kwam van het Noorden met wat makreel, mooie meiden en koolvisch.

De aanvoer is redelijk geweest van alle soorten, uitgezonderd verschen haring. De prijzen vertoonden echter een aanzienlijke daling bij verleden week, vooral de fijnvisch soorten zijn verkocht aan spotprijzen en de resultaten zijn deze week dan ook over 't algemeen genomen, zeer slecht. Vooral die van de kleinere treilers en het hoeft aan geen opzien te verwekken wanneer er binnenkort wederom melding van wordt gemaakt dat er treilers uit de vaart worden genomen. De buitenlandsche aanvoer is deze week grooter geweest dan vorige weken, er waren slechts enkele Denen en 1 Zweed aan de markt, maar de visch aangevoerd door de Deensche auto's is zeer groot geweest en de kwaliteit van de visch valt te roemen.

Met de haringvisscherij schijnt het plotseling te zijn afgeloopen; de aanvoer is deze week zeer onbeduidend geweest en de prijzen zijn aanzienlijk gestegen. Indien er niet spoedig verandering komt in den aanvoer van verschen haring, komt het einde van de haringvisscherij voor Ymuiden wel eerder dan men had verwacht.

Verwachting voor de volgende week: 50 stoomtreilers en 25 motors.

NIEUWPOORT

Deze week werd er maar weinig visch op de markt gebracht daar de meeste schepen nu de sprotvisscherij uitoefenen.

Dit was dan ook de reden, dat de visch goede prijzen kende.

Veel garnalen waren er op de markt niet en die kenden groote schommelprijzen. Ook werd er nog haring aangebracht, die goede prijzen boekte en van 40 tot 75 fr. per vier honderd stuks noteerde. Dus niet slecht voor dezen tijd van 't jaar. De eerste sprot werd ook tegen loonende prijzen afgezet, zoodat voorloopig onze visschers niet te klagen hebben.

Vrijdag 10 November.— 12 booten met visch.— Garnalen: 15 booten met prijzen van 1,00 tot 1.50 fr.

Zaterdag 11 November.— Geen visch. — Garnalen: 6 booten met prijzen van 1,10 tot 1.70 frank.

Zondag 12 November.— 4000 kg. sprot met prijzen van 245 tot 325 fr. het 100 kg.

Maandag 13 November.— 2 booten met visch.— Garnalen: 7 booten met prijzen van 1.50 tot 1.90 fr.
Sprot 4250 kg. met prijzen van 155 tot 230 frank het 100 kg.

Dinsdag 14 November.— 5 booten met visch.— Garnalen: 8 booten met prijzen van 2,30 tot 2,60 fr.— Sprot 3000 kg. met prijzen van 145 tot 200 fr. het 100 kg.

Woensdag 15 November.— 2 booten met visch.— Garnalen 5 booten met prijzen van 3 fr. tot 3.90 fr.— Sprot 1700 kg. met prijzen van 190 tot 260 fr. het 100 kg.

Donderdag 16 November.— 1 boot met visch.— Garnalen: 7 booten met prijzen van 2.00 tot 2.30 frank.

FLEETWOOD

15 November.—
134.000 kg. visch werd aangevoerd.
Tongen 1 sh. per lb.; tarbot 7 sh; heilbot 15 sh.; griet 8 sh per stone. Groote haakvisch 120 sh; mid. haak 122 sh.; kleine haak 110 sh.; schelvisch 30 sh; kabeljauw 44 sh; gul 27 sh; wijting 15 sh; witches 60 sh; kleine schol 104 sh.; zeepaling 20 sh; kobink 49 sh; leng 12 sh; knorhaan 22 sh; haring 18 sh; makreel 30 sh per 10 stone.

BILLINGSGATE

15 November.—
666 ton werd aangevoerd, waarvan 39 per schip.

Eerste klasse visch was er in overvloed aanwezig en kende middelmatige prijzen, terwijl mooie Engelsche schol, kabeljauw en schelvisch lage prijzen kenden.

Tongen 1 tot 1,6 sh; slips 1 tot 1.3 sh; meivisch 9 d; herder 1.6 tot 2 sh; zeekreeft 1.6 tot 2.6 sh; krabben 2.9; kleine garnaal 1.6 tot 6 sh per lb.; Zonnevisch 3.6 tot 5 sh; griet 10 tot 12 sh; tarbot 9 tot 14 sh; steenschol 13 tot 15 sh; heilbot 8 tot 17 sh; witches 5 tot 12 sh; levende kabeljauw 4 tot 5.6 sh; schol 8 tot 13 sh; schelvisch 4.6 tot 6 sh; Yslandsche schelvisch 3.6 tot 5 sh; droge schelvisch 8.2 tot 11.8 sh; makreel 3 sh; wijting 2 tot 4 sh; brasem 2 tot 3 sh; schaat 3 tot 5.6 sh; kaak 8 tot 14 sh; zeepaling 1.6 tot 3.6 sh; Engelsche en Schotsche verschen haring 1.6 tot 2 sh per stone. Levende paling 14 tot 23 sh; doode paling 8 tot 19 sh per draught; Gerookte haring 2.9 tot 3.6 sh; kippers 2.3 tot 7 sh; fillets (7 lb.) 3.6 tot 4 sh per box. Whitstable oesters 30 tot 40 sh; Engelsche 16 tot 32 sh; Blue Point 12 sh; Portugeesche 8 sh per 100. Engelsche bruine en roode garnaal 6 d. tot 1 sh per gallon.

DE VISCHMARKT VAN ALTONA

In de verloopen week legden in onze haven 22 stoomvaartuigen aan, komende van de Noordzee met 1.409.300 pond en twee drifters met 178.600 pond, dus gezamenlijk met 1.587.900 pond versche zeevisch.

Onder de vaartuigen komende van de Noordzee, hadden 17 hunne vangsten op de Doggerbank bemeesterd en daarenboven 1.219.600 pond haring gevangen. De andere vijf vaartuigen vischten in het Noordelijk gedeelte van de Noordzee. Deze ladingen bestonden meestendeels uit schelvisch, kabeljauw, latour en makreel.

De haringvangst mag aanzien worden als zijnde afgeloopen; nochtans noteerde deze waar nog loonende prijzen. Alle andere visch soorten bekwamen mooie prijzen

De kleinvisscherij leverde voor den openbaren verkoop hier ter oude markt 24.450 p. afkomstig van 8 vaartuigen van de diepzeevisscherij. 54 vaartuigen komende van de Elbe voerden 22.120 pond verschen visch aan. Ongeveer 5.900 pond. opbrengst van 39 vaartuigen. werd uit de hand verkocht aan de brug. Van het binnen- en buitenland werd er voor den openbaren verkoop 352.300 pond zee- en riviervisch aangevoerd. Er werd van Engeland 1.811.400 pond, van Noorwegen 1.439.000 pond, te zamen 3.251.300 pond verschen en gezouten, haring ingevoerd.

De weekstaat van de vischmarkt van Altona gaf den volgenden uitslag:

a) openbaar verkocht:	pond	1.966.770
b) uit de hand		3.257.200
te zamen	pond	5.223.970

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.	1933
Turbots — Gr. tarbot	10.00—13.00	6.00— 8.00	7.00— 9.00	5.50— 7.00	6.00— 7.50	
Kl. tarbot	4.50— 5.00	3.50— 500	4.75— 5,25	4.00— 4.50	4.50—	
Barbues — Griet	4.00— 8.00	5.50— 7.00	6.00— 7.00	4.00— 6.00	5.00— 7.00	
Soles — Gr. tongen	11.50—12,60	11.00—12.00	9.00—10.50	8.50— 9.00	10.00—10.50	
Gr. mid. tongen	8.00— 8.90	9,20—10.50	6.50— 7,00	7,00— 7.50	7.50— 8.00	
Kl. mid. tongen	8.00— 9.00	8,00— 9,00	7,00— 6,50	6.00— 7.00	7,50— 8.00	
Kl. tongen	7,00— 8.00	7.50— 8.00	7.00— 7.50	6.00— 6.60	8.00— 9.00	
Kl. tongen (gr. slips)	6.00— 7.00	6.00— 7.70	7.50— 8.00	5.50—7.00	8800— 9.00	
Kl. tongen (kl. slips)	5.00— 6.00	4.60— 5.25	5.00— 6,00	4.50— 6.00	6.50— 7.00	
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6.00—	5.50— 6.00	5.50— 6,00	5.50— 6.00	5.50—	
Mid. pladijs	5.00—	4.50— 5.40	5.00— 6.00	4.50— 5.50	4.50—	
Derde slag pladijs	4.00— 4.50	4,00—	4.00— 4.50	3.00— 4.00	.....	
Kleine pladijs	1.50—	1.00— 1.60	1.70— 2.00	0.70— 1.50	1.25—	
Limandes — Schar	4.00—	3.50— 4.25	3.50—	4,00—	5.00—	
Limandes soles — Tongschar	.....	4.00— 8.00	4.50— 8.25	625—	.....	
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	2.00— 3.50	2.00— 2.50	1.00— 2.00	.....	
Flottes — Schaten	2.00—	1.50—	1.25— 1.75	1.00—	1.00— 1.50	
Raies — Rog	1,00— 3.50	1:00— 2.50	1.50— 2.00	0.70— 2.00	1.00— 2.00	
Tacauds — Steenposten	1.50—	.....	1.00—	0.50—	0.75—	
Merlans — Gr. wijting	2.00— 2.50	1.50— 2.00	1.25— 2.00	0.75— 1.00	0.80—	
Kl. wijting	0.80—	1.50— 1.70	1.00—	0.50— 0.75	0.50—	
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	5.50— 7.00	5.00— 6.75	6.00— 6.50	6.00— 6.50	4.00— 5.00	
Gr. gullen	3.50—	2.50—	4.00— 4.50	3.00— 4.00	.....	
Kl. gullen	1.00—	1.50—	1,50—	1.50— 2.50	.....	
Cabillauds d'Islande — Ysiandsche kabeljauw	.....	.....	.....	.....	.....	
Gr. gullen	.....	.....	.....	.....	.....	
Kl. gullen	.....	.....	.....	.....	.....	
Sébastes — Klipvisch	.....	.....	.....	.....	.....	
Charbonniers — Koolvisch	3.00— 4.00	2.50— 3.00	3.00— 3.50	3.00— 4.00	.....	
Lieus — Vlaswijting	.....	3,50—	4.00—	2.00— 3.50	.....	
Lingues — Lengen	2.00—	2.50—	2.00— 2.50	1.50— 2.00	1.00— 1.50	
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	.....	.....	.....	.....	
Gr. mid. schelvisch	.....	.....	.....	.....	.....	
Kl. mid. schelvisch	.....	3.00— 4.00	.....	6.00—	.....	
Kl. schelvisch	.....	2.00—	2.00— 3,00	2.00—	1.50—	
Braadschelvisch (totten)	2.00—	1.00— 1.50	1.00— 1.30	0.80— 1.60	.....	
Colins — Gr. mooimeisjes	.....	8.60— 9.50	8.00—	8.00— 9.00	.....	
Mid. mooimeisjes	.....	5.00— 6.50	6.00—	5.00— 6.00	.....	
Kl. mooimeisjes	1.00—	1.60—	2.00—	1.00—	.....	
Vives — Pietermannen	7.50— 8.00	6.00—	6.00— 6.75	5.50— 6.50	6.25—	
Grondins — Knorhaan	1.00—	1.00— 1.50	1.50— 2.00	0.60— 1.00	1.00—	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	.....	2.00—	2.50—	1.50— 2.00	1.00— 1.50	
Rougets — Roobaard	.....	2.90— 4.00	2.50— 4.00	1.50— 3.20	2.00— 3.00	
Emissoles — Zeehaai	1.00— 1.75	1,50—	1.00—	1.00—	0.50—	
Roussettes — Zechonden	1.00— 1,50	1,00— 1.50	0.80—	1.00—	0.50—	
Dorées — Zonnevisch	.....	4.00—	5.00—	3.00— 4.50	.....	
Lottes — Zeeduivel (steert)	.....	5.00— 7.50	6.00— 7.00	3.00— 5.60	.....	
Congres — Zeepaling	2.00—	3.00—	2.00—	2.00— 3,00	2.00—	
Maquereaux — Makreel	3.00— 4.00	.....	.....	.....	.....	
Harengs — Haring	3.00—	2.25— 2.65	2.10—	1.10— 1.70	1.00—	
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	
Flétans — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	
Seiches — Inktvisch	0.50—	0.25— 0.50	0.50— 1.00	0.50— 1.50	1.00—	
Bars — Zeebaars	.....	3.00—	.....	2.00—	.....	
Crevettes — Garnaal	.....	.....	.....	.....	.....	
Ecrevisses — Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	
Esprot — Sprot	.....	.....	.....	.....	.....	

	9 Novemb.	11 Novemb.	13 Novem.	14 Novemb.	15 Novemb.	1933
Tarbot	47.50—10.00	47.50—13.00	55.00—10.00	40.00—13.00	40.00—10.00	per 50 kg.
Griet	25.00—15.00	25.00—15.00	26.00—12.00	24.00—10.00	24.00—10.00	»
Gr. tongen	0.95— 0.80	0.95— 0.80	0.90— 0.75	0.90— 0.75	0.90— 0.80	per kilo
Gr. mid. tongen	0.65— 0.50	0.60— 0.50	0.60— 0.45	0.55— 0.45	0.65— 0.45	»
Kl. mid. tongen	0.65— 0.50	0.65— 0.45	0.65— 0.40	0.55— 0.40	0.65— 0.40	»
Kl. tongen	0.65— 0.50	0.65— 0.50	0.50— 0.40	0.50— 0.35	0.50— 0.35	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.50— 0.40	0,50— 0,40	0.50— 0.30	0.40— 0.25	0.45— 0.30	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.30— 0.20	0.25— 0.08	0.20— 0.10	0.18— 0.12	0.20— 0.05	»
Gr. schol	.....	.....	.....	25.00—22.00	19.00—	per 50 kg.
Mid. schol	26.00—	25.00—24.00	24.00—23.00	24.50—20.00	10.00—16.50	»
Zet schol	27.50—21.00	22.00—19.00	26.00—19.00	20.00—10.00	23.00—16.00	»
Kl. schol	24.00—21.00	18.00—12,00	22.00—12.00	17.50—10.50	10.00— 9.00	»
Kl. Schol II	17.50— 4.90	11.00— 3.60	16.00— 2.80	21.00— 3.00	14.00— 2.65	»
Kl. Schol III	7.50— 0.65	5.00— 2.00	5.50— 3.00	7.00— 1.90	3.60— 1.10	»
Tongschar	30.00—20.00	.....	25,00—	25.00—	20.00—	»
Rog	16.00— 8.00	.....	11.00— 7.50		10.00— 6.00	p. 20 stuks
Vleet	2.29— 0.43	2.33—	2.33—	5.25— 1.20	4.33— 1.56	per stuk
Poontjes	8.00— 4.10	.....	9.00— 6.80	9.50— 2.00	6.00— 2.60	per 50 kg.
Kabeljauw	62.00—25.00	36,00—28,00	54 00—25.50	64.00—30.00	55.00—29.00	p. 125 kg.
Gr. Gullen	20.00— 9.00	20.00—18.50	22.00—12,50	20.00—11.00	19.00—14.00	per 50 kg.
Kl. gullen	11.50— 7.50	10.50— 7.50	12 50— 7.00	11.00— 5.40	10.00— 4.70	»
Wijting	4,30— 2.40	5.10— 1.90	6.50— 2.50	6.00— 1.25	4.90— 1.35	»
Gr. schelvisch	40.00—30.00	.....	30.00—26.00	36.00—24.00	30.00—24.00	»
Gr. mid. schelvisch	28,00—22.00	.....	32,00—20.00	30.00—15.00	25.00—10.50	»
Kl. mid. schelvisch	20.00— 9.50	.....	20.00—10.50	22.00— 8.00	19.00— 9.00	»
Kl. schelvisch	9.00— 7.00	12.50—	12.50— 7.50	10.00— 6.00	14.00— 7.50	»
Braadschelvisch	5.80— 3.10	6.50— 5.00	7.30— 2.40	7.50— 3.50	10.50— 3.70	per kilo
Heilbot	0.85— 0.55	.....	0.90— 0.60	0.75— 0.55	0.80— 0.50	per stuk
Leng	1.40— 0.25	.....	1.65— 0.30	1.40— 0.40	1.90— 0.25	per 125 kg.
Koolvisch	28.00—10.00	.....	30.00—11,00	19.00— 6.50	19.00— 4.90	per 50 kg.
Makreel	10.00— 9.50	.....	11.00— 6.00	11.50— 7.50	11.00— 8.50	»
Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	12.00— 4.60	.....	15.00— 4.50	17.00— 6.00	14.00— 1.70	per kilo
Zalm	.....	.....	.....	0.80—	.....	»
Steur	1.25—	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	10.00—	9.00— 7.00	13.00— 8.00	15.00— 6.00	11.00— 9.00	»
Schar	14.50— 1.60	11.00— 0.80	10.00— 3.60	6.00— 1.10	10.00— 0.95	»
Hammen	32.00—20.00	.....	.....	.....	.....	per stuk
Haring	3.60— 2.35	3.10— 2.80	.....		8.00— 7.00	per 50 kg.

Les Frigorifères du Littoral N. V.
IJS
gemaald en in blokken
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

Herman GITSELS
Vischmijn, 25, Minque - Ostende
Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch
La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS
Tel. 123 625 — Gesticht in Fondée en 1897 — Telegram adres: Herman Ostende

Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT

Jan Spaanderman
Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN
Postbox 15 — Tel. 721
Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden
Groothandel in
Versche en Gezoute Visch
Garnalen grijsjes
Specialiteit van
Extra Hollandsche Kabeljauw

VISSCHERS! Weet U dat
de beste GASOIL
het beste MAZOUT
voor Visschersvaartuigen
gefabriceerd wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
Bestel bij de B. C. C.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Torretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
STEND STORES & ROPEWORKS N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Voor uw Drukwerk zooals:
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de
Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden:
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz, enz
Tel. 741 — Postcheck 99136 — Handelsregister 95

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE — S. A.

ELECTRICITEIT
RADIOS
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers — Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 93, telefoon 2003
Specialiteit voor Electrieke [redacted] OOSTENDE
SCHEEPSVERLICHTING

Binnenland

—o—

BERICHT

Vanwege den Heer H. BAELS, Gouverneur van West-Vlaanderen worde hierbij aan de gansche bevolking van Oostende zijne diepgevoelde dankbetuiging toegezegd over de grootsche, geestdriftige en vriendelijke ontvangst welke hem Zondag 12 November in zijne geboortestad te beurt viel.

Deze blijk van innige erkentelijkheid omslaat het Stadsbestuur, alle burgerlijke, geestelijke en militaire overheden, de maatschappijen en de bestuurders der persbladen en alle personen die aan deze zoo ontroerende betooging hebben willen deelnemen.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
—o—
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BEHEER VAN HET ZEEWEZEN
Loodswezen
VOORLOOPIG BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Noordzee — L. S. Westhinder (B.a.Z. Nr 202).

Ter kennis der zeevarenden wordt gebracht dat het radiobaken van het L. S. Westhinder terug in gebruik gesteld is.

Oostende 14 November 1933.

* * *

De SS.O.88 van de P.V. VERKOCHT

De SS.O.88 een stoomtreiler van de plaatselijke reederij Pêch. à Vapeur is te Hull verkocht aan de firma Hellyer en Brothers.

***

De SS. O.80 is reeds 15 dagen op de vangst naar Ysland waar hij tengevolge van het slecht weder tot op heden weinig of niet heeft kunnen visschen.

* * *

De Oostendsche Reederij is ook in onderhandeling om de drifters te verkoopen.

Binnen kort zal er van de Oostendsche vloot, niets meer overblijven.

Wat zal dan moeten aangevangen worden?

***

De matroos Maekelberghe van de O.154, werd heden Donderdag ziek thuis gebracht van zee.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKEN

De Apotheek G. Degraeve, 87, Christinastraat, blijft open alle Zondagen, Hoogdagen en Feestdagen, van 't jaar en ook na 8 uur 's avonds in de week.

BLANKENBERGE

SCHIPPER K. FALLEYN VEREERD.

Het «Carnegie Hero Fund» heeft besloten haar bronzen medaille met diploma toe te kennen aan schipper Falleyn K. van de «Adeline» B. 24 die op 13 Juni jl. bij storm uit het N.W. met hoogloopende zee en zware regenbuien, erin gelukte een man te redden die verklaarde van Hongaarsche nationaliteit te zijn en Albert Krest te heeten.

Op 14 mijl van de kust was het kleine vaartuigje waarmede hij zich in zee gewaagd had door de rukwinden omgeslagen en toen de man door de B.24 gered werd, was hij zoodanig uitgeput, dat hij op het dek in bezwijming viel.

Schipper Falleyn heeft den schipbreukeling van een gewissen dood gered en dit in moeilijke omstandigheden die eene belooning verdienen. Aan den moedigen redder onze beste gelukwenschen.

ZEEBRUGGE

ONEENIGHEID TUSSCHEN DE ZEEBRUGSCHE VISCHHANDELAARS

Een voorval heeft zich deze week onder de vischhandelaars van Zeebrugge voorgedaan, welke voor zekere personen onaangename gevolgen zou kunnen hebben.

Over enkele jaren werd alhier een vereeniging van handelaars gesticht, wier voorzitter den Heer Debra is, en waarvan den Heer Huysseune een der bestuursleden was.

Sedert eenigen tijd is er tegenover beiden een wat al te groote naijver ontstaan omdat zij te groote aankoopen doen van visch, en de prijzen gedurig opjagen.

Woensdag is de bom ontploft! De overige leden der vereeniging hebben besloten M. Debra en Huysseune uit te sluiten onder voorwendel dat beiden vischafslagers zijn en te veel de belangen der visschers inzien. Die heeren willen daarmede bedoelen dat indien men in het belang der visschers werkt, het tegen hun eigen persoontje is. Is er dan maar één categorie menschen die geld mag verdienen en moet de concurrentie uitgesloten worden, om den visscher in nog grooter armoede te dompelen? Een vet zwijn weet niet dat een mager honger kan hebben. Gelukkiglijk hebben Debra en Huysseune zulks begrepen en laten niet begaan.

Wie geld wint, moet ook kunnen verdragen dat een ander het kan.

Zonder visschers geen vischhandelaars en omgekeerd.

J. Nierinck & Co, Milford
MILFORD HAVEN
AGENTEN-FISHSALESMEN
IJS — KOLEN — MAZOUT
AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

Een belangrijk betoog van de Syndicale Kamer der Vischinvoerders bij de Koophandelskamer te Brussel

ZIJ GAAT AKKOORD MET HET HEFFEN VAN EEN TAKS OP DE INVOERVERGUNNINGEN, MITS ZEKERE VOORWAARDEN

—o—

Volgenden brief werd door bovenbedoelde Kamer aan den Minister gericht :

Brussel, den 30 October 1933.

Daar wij nogmaals het bewijs willen leveren van onze oprechte begeerte de Belgische Zeevisscherij te steunen, hebben wij de eer U ter kennis te brengen dat wij bereid zijn een vrijwillige taks op de invoervergunningen te betalen, mits de volgende voorwaarden :

1.— Het aandeel van elken invoerder, zal met een derde worden verminderd, wat de totale invoer op de gemiddelde der jaren 1928-29 zal doen dalen ; het is deze basis, die steeds door de Belgische zeevisscherijnijverheid als redmiddel werd aangevraagd.

Nochtans schijnt het logisch dat een invoerder wiens invoerrechten reeds met een derde zouden verminderd zijn tengevolge der uitsluiting van zekere soorten, waarin hij zich specialiseerde, geen verdere vermindering meer zou moeten ondergaan.

2.— Geen partikulier noch vereeniging zal meer mogen invoeren dan zijn werkelijk recht gesteund op officieele en behoorlijk nageziene bewijsstukken.

Om het toezicht op den invoer te versterken, zullen de vergunningen voortaan aan 3 erkende groepen worden uitgedeeld : Oostende, Antwerpen en Brussel.

Deze 3 vereenigingen zullen tegenover het Beheer van het Zeewezen verantwoordelijk zijn voor het toezicht, het afleveren, het gebruik en de verdeeling der invoervergunningen. De vereeniging «Association des Négociants en poisson» een private instelling, opgericht om voordeel uit de contingenteering te halen en die te Brussel handel drijft bij middel van gewone vergunningen toegekend aan aangesloten leden van de hoofdstad en van het binnenland, en zonder eenig toezicht invoert (het cijfer der 9 eerste maanden van het jaar bewijst een belangrijke overvoer), belemmert de pogingen der andere groepen welke, getrouw aan hunne belofte de visscherij te helpen verbeteren het hun toegekend aandeel blijven. Voor deze redenen en om een betere reglementeering te bekomen, verzoeken wij U. Heer Minister, de invoerders van deze groepeering te willen doen aansluiten bij een der andere groepementen die werkelijk de beroepsbelangen der invoerders van het buitenland vertegenwoordigen.

3) Met uitzondering van den invoer der handelaars voor de noodwendigheden van hun kleinhandel gedaan, zullen de hoeveelheden ingevoerd voor den groothandel in een mijn of andere markt moeten verkocht worden, waar rekening gehouden wordt met gewicht, soort en herkomst. Alle rechthebbende invoerders-groothandelaars, die zich aan dezen regel onderwerpen zullen toelating bekomen om in te voeren.

4) De consignatie zou niet verboden worden op voorwaarde dat niemand zijn toegestaan contingentsaandeel overschrijde.

Het nut of liever de noodwendigheid van consignatie voor een zoo bederfelijke waar als visch, in groote hoeveelheden naar de binnenlandsche markten verzonden, hoeft niet meer bewezen en onze nationale visscherij zou een groot verlies ondergaan moesten voor de Belgische visch evenals voor de vreemde, de consignatie-verzendingen worden verboden.

5. — Het land van herkomst zal aan de keus van den invoerder worden overgelaten en geen land zal uitgesloten worden, wegens het overschrijden van zijn vroegeren invoer. Het valt inderdaad moeilijk aan te nemen dat een invoerder zou verplicht worden zich te voorzien in een land dat niet altijd in staat is hem de noodige soort en hoeveelheid te verschaffen. Voorbeelden : Holland waarvan de bijzonderste vischvloot gedurende zes maanden in staking gebleven is. Engeland dat gedurende een zeker tijdperk van het jaar aan zijn treilers verbiedt, visch van bepaalde herkomst aan te voeren welke door den verbruiker gevraagd wordt.

6. — De regeling van het contingentement voor zeevisch is dezelfde als die van zoetwatervisch. De invoer van paling zal niet meer onbeperkt zijn ; deze bijzondere soort zal mogen ingevoerd worden tot 100 % van den werkelijken invoer in 1931 of tot een percentage door het bevoegd Departement, d.w.z. het Ministerie van Landbouw, vastgesteld. De invoer zal toegelaten worden tot 100 % van den invoer der overeenstemmende maanden van het jaar dat de contingenteering voorafgaat en dit op basis van officieele bewijsstukken door de invoerders te bezorgen.

A) voor paling, zalm en forellen.

B) voor kabeljauw en schelvisch.

De eerste maatregel dringt zich op door den buitensporigen invoer van paling, zalm en forellen, die den laatsten tijd den afzet van zeevisch hebben verhinderd.

De tweede maatregel wordt door de volgende feiten gerechtvaardigd.

1) Het is bewezen dat de Belgische vloot niet in staat is, in voldoende hoeveelheid, groote ronde visch te leveren van de hoedanigheid door de klanten gevraagd.

2) Onze groep heeft op de markt van Oostende schikkingen getroffen om een vasten afzet te bezorgen aan de groote ronde visch van goede hoedanigheid, welke door de groote Oostendsche schepen aangebracht wordt.

Onze vereeniging is van oordeel dat dezelfde verplichting op de twee andere groepen rust.

7. — Wij zijn het eens dat men taksen heffe op de vergunningen.

De regeling zou ons dunkens als volgt moeten geregeld worden :

a) Een frank per kilo op de fijne visch (tong, tarbot, griet, koningvisch, herder en steur).

B) vijftig centiemen per kilo op de gewone visch, paling, forellen en heilbot, inbegrepen, daar deze bijzondere soorten noch in onze wateren gevischt, noch door de Belgische visschersbooten aangebracht worden en hun verkoopprijs dikwijls den prijs benadert van de gewone visch in 't groot.

c) vijf en twintig centiemen per kilo op de koolvisch wijting, vlooten en gullen de gemiddelde verkoopprijs van deze soorten bedraagt de helft der soorten vermeld onder reeks B.

Deze overeenkomst is onderworpen aan de toepassing van een zelfde taks, maar tot de helft herleid, op dezelfde vischsoorten, welke door de Belgische visschersbooten aangebracht werden.

8) Deze gezamenlijke taksen zouden een «Nationaal Zeevisscherijfonds» uitmaken, waarin de groepen of afzonderlijken, die aan haar vorming meegewerkt hebben, vertegenwoordigd zouden zijn met een aantal stemmen evenredig met hun stortingen en dat bestuurd zou worden door een komiteit op dezelfde wijze samengesteld. Het bestuur zou zich in handen bevinden van de ambtenaren aangewezen door het Ministerie dat de zeevisscherij in zijne bevoegdheid heeft ;

50 % van het bedrag der stortingen zouden evenwel jaarlijks verdeeld worden tusschen de belanghebbende groepen, welke den vischhandel en de vischnijverheid vertegenwoordigen.

Deze 50 % zouden op hun beurt verdeeld worden op de volgende manier :

20 % aan de invoerders evenredig met hun respectievelijke stortingen.

30 % aan de reederijen.

De handel zou daaruit de noodige fondsen putten voor het verwezenlijken van een programma voor propaganda en publiciteit ten voordeele van het vischverbruik en het moderniseeren van de technische middelen van zijne uitbating. De reederijen zouden er de noodige hulpmiddelen in vinden om de gelddelijke moeilijkheden af te wenden in dewelke zij zich bevinden.

Het overschot zou worden gebruikt om het programma door het Komiteit van het Nationaal Fonds opgemaakt, uit te werken. Dit Komiteit zou over het gebruik der gelden beslissen.

In afwachting dat aan deze eene bestemming worde gegeven, gunstig voor het behoud en de uitbreiding van de visscherijnijverheid en vischhandel door de twee derden van de vertegenwoordigde stemmen, voorgesteld en door het hooger vermeld Ministerie goedgekeurd, zouden de gelden op intrest in de Nationale Bank worden geplaatst en tevens het eigendom blijven van dezen die ze hebben gestort.

9. — Het betalen der taksen zou op de volgende wijze geschieden :

A) Voor de ingevoerde visch, den 15 en den laatsten dag der maand, door stortingen, op de postcheckrekening van het Nationaal Fonds voor de Zeevisscherij, op basis van het gewicht aangeduid op de invoervergunningen. Dit alles onder voorbehoud van behoorlijke wijziging na den verkoop en controle uit te oefenen door de bevoegde diensten, volgens de boekhouding of elk ander officieele opgave waarvan het toezicht mogelijk is rekening houdende met het verlies in gewicht en de hoeveelheden die eventueel worden afgekeurd.

B) Voor de visch gelost aan de kust, op het oogenblik van de afrekening door het bestuur van de plaatselijke vischmijn, op basis van de verwezenlijkte opbrengst.

Wij achten het overbodig, Heer Minister, bij U, al het goede te doen uitschijnen dat bij middel der gelden waarover dit fonds zou beschikken, voor de visscherij en den vischhandel zou kunnen gedaan worden.

Wij hopen dan ook dat onze voorstellen, die een rechtvaardig, eenvoudig en praktisch karakter dragen, vrijwillig door de anderen invoerdersgroepen en de reederijen ter visscherij zullen worden aangenomen en dat ze desnoods in het algemeen belang zullen opgedrongen worden zooals de thans bestaande maatregelen der contingenteering.

Aanvaard enz.....

De Sekretaris, DE HEUSCH. — De Voorzitter, VERHELST.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE : Volksbond, Vrouwenkrans, Bond Moyson, Help U Zelf en ook aan deze van assurantien, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoorten.

GEHOORD EN GEZIEN

«Zeg wat ge wilt» zuchtte Siska. «Als ik jong was zou dat geen waar geweest zijn, mijn vader had meer gezag dan gij over zijn jongens».

«Wat is 't nu weer» vrouwtje zoet, vroeg ik zoo liet mogelijk om haar te bedaren, maar er was geen bedaren aan.

«Gisteren waren ze gelijk uitgelaten en ze vlogen al zingen en tieren ondereen, genoeg om nek en bek te breken». Van blijdschap dat ze vandaag mêe mochten in den stoet om den Gouverneur in te halen, en nu is er geen een te zien, wat zal onze Herry daarvan zeggen, zie mijn hemd braudt aan mijn lijf van schaamte «en Siska keek naar de witte pluimpjes die haar onderlijf bedekken.

«Ik weet niet waar ze mogen zitten» klaagde ze voort» ik ben al naar 't Sas gevlogen naar de plaats waar de barge van Brugge aanlandt, maar ik zag geen een van hen».

«Maar luister, zei ik, ge beeldt U toch zeker niet in dat de Gouverneur van Brugge zal komen met de barge, ik zeg niet dat dit niet schoon zou zijn, maar hoe vroeg zou hij niet moeten opstaan om hier om 10 uur te zijn?

Neen, vrouw, hij zal per trein of in auto komen. We kunnen hem niet missen als wij weg en weer over de brug van de Kapellestraat vliegen. Zie daar staat de triomfboog met lauwerkransen maar gaat er niet op zitten, of ge zult ervan donderen zooals in ter Kamerenbosch. Wij zullen den stoet en al de vlaggen laten voorbijtrekken en als de Gouverneur komt, vliegen wij mede».

— «Ik zou niet durven Pito voor mijne oogpitten niet». Klonk het vastberaden. Wat zou ik wel moeten antwoorden moest de Gouverneur vragen waar onze kinders zijn».

Dat getjiep begon mij op den duur te vervelen en ik antwoordde nogal kortaf «Hoor eens vrouw, onder ons gezegd en elders gezwegen, dat gaat hem toch eigenlijk niet aan Ik heb geen gezag over mijn kinders zegt gij, maar zijt gij zeker dat hij er meer heeft, En hij heeft er pas een handvol en ik heb er 176..... of gij ten minste. Maar als gij er nu toch niet aanhoudt, in den stoet mee te gaan, dan zullen wij maar eens tot aan de Middelkerkbank vliegen daar zullen wij voorzeker den grootsten hoop onzer jongens vinden want er zijn al visschers op uit, achter de sprot en dan kunnen wij ons buikje een zielemisse doen. Daarna gaan wij eens piepen aan het venster van de banketzaal van de Kursaal, wij hebben dat gister beloofd aan de gedelegeerde van de Zuiderzeemeeuwenunie!

Zoo gezeid zoo gedaan en, het was maar al te waar, we vonden daar al ons jong volkje duikelen om ter meest om de sprotjes te snappen die het waagden wat te dicht aan de oppervlakte te zwommen. Eenige mijlen verder waren een paar booten hun tijd te verliezen met naar de sprot te visschen die daar niet was. Hadden de visschers maar meeuwenoogen» en meeuwenvlerken» voegde Siska erbij..... «dan zouden zij zoo rap de sprotjes in 't oog hebben als wij» besloot ik.

Wij hadden geëten buik sta bij toen ik met Siska naar de Kursaal vloog, en daar zagen wij in de stuurboordzaal vele heeren in 't zwart gekleed en dames ook aan lange tafels nederzitten precies als in het zomerseizoen, maar de tafels waren nu wit in plaats van groen, en er waren veel minder beteuterde gezichten dan des zomers, iedereen zag er welgezind uit alhoewel de schotels ledig waren.

«Ze zullen 't al binnen hebben» meende Siska «en ik geloof dat ze babbelwater gedronken hebben voegde zij er aan toe» zie maar, ze stoppen hunnen snater niet».

«Maar zie toch eens Siska», riep ik in bewondering die halfronde tafel met de kopstukken eraan, dat verbeeldt zeker de kop van een visch, die lange tafel daar in 't midden de ruggraat en al die schuine kleine tafels links en rechts de zijdsgraten. Dat zijn symbolen van de tegenwoordige visscherij toestanden».

«Azijnbollen!» snauwde Siska mistevreden, «denkt ge niet Pier dat ze beter visch zouden opgediend hebben : Oostendsche visch, met duinenpatatjes en Dixmuidsche boter, dat is beter dan azijnbollen».

Maar de woorden waren nog warm in haren mond of daar sprong er een recht, bleek van gramschap, klopte op zijn schotel, deed ze allemaal zwijgen en begon gansch alleen luidop te spreken. Dat moest zeker de baas van 't kot zijn, maar zijne kwaadheid ging rap over want terwijl hij sprak zag hij vriendelijk voor den Heer die naast hem zat en die glimlachte.

«Wel Jeeses Maria» riep Siska, ik geloof waarachtig dat het onzen Herry is, was het niet van zijn glimlach ik zou hem niet herkend hebben. Me dunkt dat ik zijn karnavalpakje nog bij Goes zien hangen heb in de Kristinastraat».

«Maar hou toch eens je manieren, Siska, en zijt toch zoo dom niet ; dat is de Gouverneurkleedij».

En die palingstekker en die groote Beer op zijnen buik ook? «vroeg zij schaterlachend.

«Dat is zijn degen en zijne decoraties vrouw, wat zijt gij toch een dom mensch.

«Hewel zei Siska ik zou hem alzoo eens willen achter de meeuwen zien loopen in 't nat zand, hij zou ze nog minder achterhalen dan vroeger»

Toen de aanwezigen moede waren van naar den spreker te luisteren, brachten zij allen hun glas aan de lippen en de spreker moest dat teeken goed verstaan want hij zette zich terstond neer.

Daarna stond onze Gouverneur recht om te spreken en het duurde veel langer vooraleer de luisteraars dorst kregen.

Terwijl hij sprak moeten de toehoorders ons in de gaten gekregen hebben, want nu en dan klapten zij in hun handen om ons weg te jagen, maar wij vlogen niet weg, wij deden aan niemand geen kwaad en daarbij wij mochten blijven van onzen Herry.

Terwijl de anderen in de handen klapten om ons bang te maken had hij alleen vriendelijk naar ons opgekeken.

Na hem stond nog een andere persoon recht om te spreken. Het docht ons dat we dien Menheer over 25 jaar nog meer gezien hadden in die zaal, toen de tafels nog groen waren en de schoteltjes veel kleiner.

Voor hem had hij een papiertje liggen met drie regels erop.

Wie ooit die mooie speelzaal zag
Op Gouwgraaf's blijden intreedag
Eer nog de duivel van de speelzucht
Den leidsraad heeft vernield van 's levens ideaalvlucht
En was het niet die disch met lijnwaad overtogen,
En was het niet dat volk, zoo blij en opgetogen,
Men twijfelde uren lang!

Dit was waarschijnlijk het begin zijner redevoering, maar hij had niet voortgeschreven.

De Gouverneur had voor de vuist gesproken, zooals wij meeuwen dit altijd doen, en hij kon dat ook. En inderdaad, wij konden er buiten niet meer van verstaan dan van de twee eerste toespraken, maar de laatste klonk het hardste.

Toen de toehoorders, om hem tot zwijgen te brengen, opnieuw gedronken hadden, waren de vaten zeker ledig, want iedereen stond op en er kwam beweging in de zaal.

«Zie eens» zei Siska «ze zetten het bakboord licht bij die Madame».

«Maar Siska toch, doe toch uw bril op, dat is geen bakboordlicht dat is het blakend gezichtje van M. Du Bon die vroeger op de Navigatie was».

«Wat weet ik van de Navigatie «zei Siska». Maar zeg eens, hebt gij al den délégué van de Unie gezien?

«Neen Siska, ik geloof dat die reeds terug naar de Zwiederzee gevlogen is. We zullen hem daar eens gaan, opzoeken.

«Ge gaat dat nu toch zeker weer allemaal niet naar die gazet schrijven zeker« vroeg Siska mij opeens ge zit daar heele dagen pennen te verslijten en gij hebt al genoeg van uw pluimen verloren».

Die opmerking stond ne niet veel aan maar om geen ruzie te hebben in het huisgezin, en dan nog op zoo'n feestelijken dag, heb ik maar liever gezwegen.

Als nu maar niemand «Het Visscherijblad» van vandaag langs het strand laat wegwaaien, anders is het erop.

BLOKMEEUW.

Oneenigheid tusschen Visschers en Mazouthandelaars

—«o»—

TE HOOGE PRIJZEN

Men schrijft ons :

Mijnheer de Bestuurder.

Reeds herhaalde malen heeft het bestuur der Vereenigde Motorvisschers bij de verschillende mazout-vertegenwoordigers aangedrongen tot het beleggen van eene vergadering, waarop de mogelijkheid zou kunnen nagegaan worden om de prijzen der mazout, gezien de benarde tijden, die we heden beleven, wat te verminderen.

Geen enkel mazoutfabriek heeft tot op heden geoordeeld daarop te moeten ingaan zoodat het bestuur der Vereenigde motorvisschers zich verplicht zag, naar middelen uit te zien om daarin verandering te brengen.

Ten slotte werd door een dertigtal van de grootste motorreeders, besloten een blok te vormen en na een onderhoud met een agent der Belgian Cracking Cie (B.C.C.), kwam het tot een vergelijk.

Tot op heden betaalden we voor ons mazout 47 centiemen en half.

Vanaf heden en voor den duur van zes maanden zullen wij nog slechts 47 centiemen aan de B.C.C. moeten betalen.

Die vermindering in prijs beteekent een besparing van één millioen acht honderd duizend frank voor gansch de motorvloot per jaar, Mijnheer, zoodat wij met dit geld andere lasten zullen kunnen inkorten. Wij vragen ons dan ook af, Mijnheer de Bestuurder, hoe het komt dat men in Holland en Frankrijk, waar alle producten duurder zijn dan hier, het nog voor minder kan geven?

Inderdaad, in Holland betalen we slechts 39 centiemen en in Frankrijk 36 centiemen en half.

Waarom kan men zulks hier niet, of ishet den visscher die weeral maar moet betalen?

We hopen, dat het voorbeeld van de B. C.C. een les zal wezen voor de anderen en dat we binnenkort ook hier, nog verlaging van prijzen zullen bekomen.

Ons belang is ook dat van onze leveranciers of vergeten ze zulks? Verkwijnt onze Zeevisscherij, dan is het ook uit met hen!

Tevens gaan onze beste gelukwenschen naar het kranig bestuur van onze motorreeders.

Een moto-reeder.

Boekbespreking

—o—

«ZEEVISCH ALS VOEDSEL» door Vande-Velde A.-J.-J.— De visch als voedsel, uitgave van «Het Visscherijblad», Oostende, Ad. Buylstraat, 44, (prijs 1.50 fr.). Bevat een beknopte inhoud van de voordrachten in 1932 en in 1933 aan het onderwijzend personeel gehouden.

Vrije Tribuun

DE OUD-STRIJDERS VISCHHANDELAARS EN DE IN EN UITVOERVERGUNNINGEN.

11 November 1933! Vijftien jaren geleden stonden ze, op een boogschoot voor Gent ; den vijand voor zich uitgedreven.

Elf uur! Wapenstilstand! Een zucht van verlichting, ook een overzicht der geleden gevaren en gedane opofferingen, en in aller oogen een blik van fierheid over de volbrachte gelofte aan Hunnen Koning : overwinnen of sterven!

Nu de vrij-handel aan ketens is gelegd en ze in hun bestaan belemmerd, hunne broodwinning bedreigd zien, en zich kunnen overtuigen van de onrechtvaardige bevoordeeling van zekere Vischhandelaars, waaronder er zijn die zich gedurende den oorlog verrijkt hebben, terwijl zij Oud-Strijders in het water en de slijk ploerten!

Ware het dan te veel gevergd dat men ze een vast aandeel gave, vooruit vooral?

Op de bres Oud-Strijders, Vischhandelaars, klopt en men zal opendoen. PIOT.

***

N. d. Red.— Er steekt wel iets in de vraag van Piot. Maar vooreerst is het geen vraag tot bedeeling, doch wel tot bevoordeeling ten gunste van de Oud-Strijders.— Wij weten evenwel niet of in welkdanige contingentverdeeling, hier of elders, de Oud-Strijders bevoorrecht worden.

Als visscherijvakblad hebben wij in de kwestie, die in de bevoegdheid van de Regeering valt, geen standpunt in te nemen, maar het wil ons voorkomen, dat een dergelijke bevoordeeling niet gemakkelijk zou zijn om toe te passen vooral waar het de verdeeling geldt van een contingent door een vreemd land vastgesteld op het uitvoercijfer van huizen, die nog in den handel zijn.

In dergelijk geval kunnen nieuwelingen geen aandeel bekomen zonder dat het worde afgenomen van het rechtmatig aandeel van een vroegeren uitvoerder. Dit ware een soort strafmaatregel en strafmaatregels kunnen slechts wegens wettelijke strafbare misdrijven worden toegepast.

Wij herhalen het, ons vakblad heeft den grond der zaak niet te beoordeelen ; aan zijne roeping getrouw, wil het aan allen gelegenheid geven op ordentelijke manier zijne meening te uiten, maar wij kunnen slechts herhalen dat wel overwogen voorstellen zooveel mogelijk toegelicht door eene praktische toepassingsmanier het meeste kans hebben om aangenomen te worden.

(Buiten de verantwoordelijkheid der Redactie).

DE TWEE MATEN EN TWEE GEWICHTEN BIJ HET TOEKENNEN DER VASTE AANDEELEN VOOR DEN UITVOER VAN FIJNE VISCH NAAR FRANKRIJK.

Bij het invoege treden van het afleveren der vergunningen voor den uitvoer van fijne visch, waren de regelmatige verzenders naar Frankrijk verplicht bij hunne bewijzen een afschrift te voegen van hunne inschrijving in het Handelsregister.

Bij bevel van den Heer Algemeen bestuurder en van den Heer Waterschout waarvan de bewijzen voorhanden zijn, konden de handelaars, die niet ingeschreven waren op 21 Februari 1932 in het Handelsregister, geene vergunning bekomen.

Een firma, die jarenlang regelmatig fijne visch naar Frankrijk uitvoerde, ziet zich alle vergunning onttrekken, omdat hij op 21 Februari niet ingeschreven was!

Een ander firma ingeschreven in het Handelsregister op 20 Juni 1932, zoodus 4 maanden te laat, bekomt de noodige vergunningen om uit te voeren.

Dientengevolge en van nog meer andere onjuistheden, werden dringende en gegronde klachten ingediend. 't Is misschien daarom dat er naar andere wegen wordt omgezien, zulks te behelpen, of misschien om eenige bevoordeelde verzenders niet te moeten schorsen. Immers sommigen dezer beweren in 't openbaar, alsdat zij enkel naar Brussel hoeven te gaan als redders der visscherij en daar kunnen verkrijgen wat en hoeveel ze wenschen!

Wanneer wordt die onrechtvaardige handelwijze stop gezet?

Een Vischhandelaar.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw vervoer tot het
HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Wij ontvingen volgend schrijven :

OPBEURING ONZER NATIONALE VISSCHERIJ MET VREEMDE VISCH

Uit Denemarken werd er den 13 dezer door de geestelijke vaders der contingenteering en verscherping hiervan, aangevoerd circa 15.000 Kg. (hoofdzakelijk kabeljauw), waarvan het leeuwenaandeel aan de gekende firma Pede van Oostende gericht was.

Wij spreken nog niet over den aanvoer van Duitsche wagons ; deze visch is dus niet door onze Nationale visschers gevangen.

Is dit de opbeuring der Belgische Visscherij, zou het niet beter zijn de booten die doelloos te Oostende liggen er op uit te zenden deze zeebewoners te vangen, of leveren dit niet genoeg op

En dan durft men beweren dat men die aanvoer noodig heeft voor den handel, wanneer men op het pakhuis van enkele Oostendsche firma's te lezen staat :

Kabeljauw
Schelvisch
Koolvisch te koop

Waarom die overrompeling en nuttelooze consignatieaanvoer,

Eigenbelang!

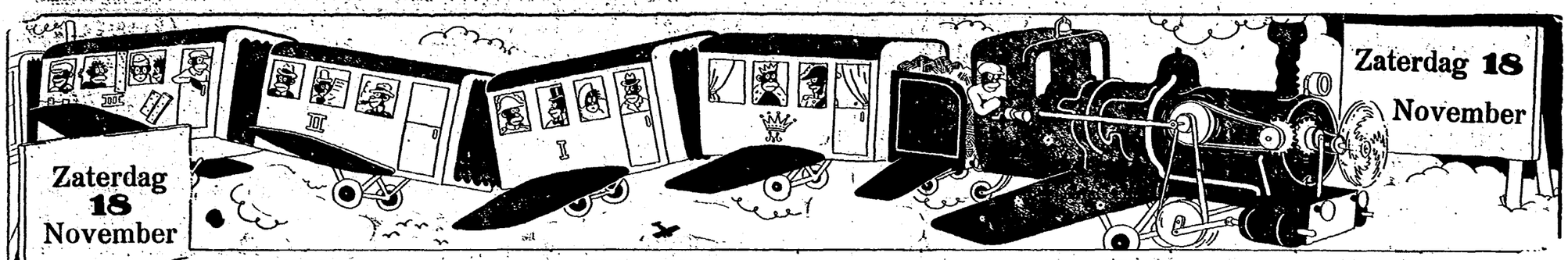
Een Antwerpsche Lezer.

Wijnbelt & Co - WOUDRICHEM (HOLLAND)
Teleph. 6 — Telegr. : WIJNBELT
Exploitation des Pêcheries du Rhin et de la Meuse.
Exploitatie van Riviervisscherijen
Bateaur à Moteur et Viviers pour 100.000 kilos POISSONS VIVANTS
Motorbooten en Vischleggers voor 100.000 kilo LEVENDE VISCH
ANGUILLES VIVANTES
GEROOKTE PALING
ANGUILLES FUMEES
LEVENDE PALING
POISSON DE RIVIERE
ZOETWATERVISCH
Vraagt onze prijzen voor zoetwatervisch, levend en franko met onze tankauto's.
Demandez nos prix pour le poisson de rivière, rendu vivant à domicile par nos camions vivier.

Camille Willems
Zeevischgroothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

A. Lanoye
Express - Transport
OOSTENDE

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk
Telegram adres : Oscar Rau - Hareng Oostende
Tel. 1799
De Meiboom
Oscar Rau-De Knuydt Oostende
Specialiteit van alle soorten haring ; droge- en pekelharing ; kippers ; zalmharing ; zoeten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.



AUTO, mekanisch binnenstuur 4.50 en 6,50 fr. — KOERSAUTO, mekanisch, geschilderd metaal 6,50 fr. — MEKANISCH VLIEGTUIG, rollend en vliegend 6 fr. — SPOORWEG, mekanisch, 3 wagens 10 fr. — EIKEN PIANO 7,90 fr. — KAR MET PAARD 7.25 fr. — AUTO IN HOUT met 2 wagens 12.90 fr. ZITTENDE HOND, molleton, lintenhalssnoer 6,50 fr. GEKLEEDE POP 6,90 fr. — BEER in fijne pluis met stem, hoogte 45 cm. 16.50 fr.

A L' I N N O V A T I O N
Kapellestraat - Oostende

ELECTRISCHE CINEMA 69 fr.

TELRAAM MET BORD op voet 12 fr.

NAAIMACHIEN 12.90 fr.

TRACTEUR, met ketting, zeer sterk samengesteld, toelatende terreinoneffenheden te overklimmen 12 fr.

TAFELSERVIES, mooi versierd gleiswerk, samengesteld uit : 1 soepkom, 1 groenselkom, 1 saladekom, 1 ronde schaal, 1 ovale schaal, 6 diepe borden, 6 platte borden, 6 dessertborden : 55 fr.

KOFFIESERVIES, mooi versierd gleiswerk, geassorteerd aan het tafelservies, samengesteld uit : 1 koffiepot, 1 suikerpot, 1 crêmepot, 6 ontbijttassen : 25 fr.

Buitenland

HOLLAND

VISCHTENTOONSTELLINGEN

De Commissie tot bevordering van het vischverbruik in Nederland, in het leven geroepen door de Vereeniging van Reeders van Visschersvaartuigen te Ymuiden en de Ymuider Vischhandelvereeniging, zal een tiental vischtentoonstellingen inrichten met kookdemonstraties, en lichtbeeldenvertoomngen.— Gratis zal een proefje van de bereide visch aan de bezoekers worden gegeven.

MAKOLSTER n. v.

Opgericht 1866 IJMUIDEN

Telef. 346 en 740 — Tel. adr. : Kolster

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz. GARNALEN — ALIEKRUIKEN

IJMUIDEN

Van de Commissie voor den verkoop van het natuurijs bestaande uit de heeren D. Deutekom, P. Vervoerd en P. Jongejans, ontvingen wij de onderstaande circulaire :

Ymuiden, 14 Nov. 1933.

Op 9 November j.l. is door ons een vergadering gehouden, waar talrijke collega's aanwezig waren en waar in enthousiaste bewoordingen waardeering geuit werd voor het sedert Januari jl. geleverde natuurijs. Bijna alle aanwezigen verklaarden zich dan ook bereid, voor het jaar 1934 een nieuw contract aan te gaan met het Natuurijs Verkoop-Bureau, terwijl wij hiermede ons wenden tot hen, die niet op bedoelde vergadering zijn verschenen, zoomede tot hen die op heden nog geen afnemers waren van het natuurijs.

In de praktijk toch is ondubbelzinnig gebleken dat het natuurijs het beste is voor het verwerken der visch, niet te overtreffen door het z.g. fabrieksijs, zelfs niet van de allerbeste kwaliteit. Wanneer men bedenkt, dat de handel jaren lang overgeleverd is geweest aan de ijstrust, welke willekeurige prijzen heeft kunnen vaststellen, dat alle pogingen door den handel in het werk gesteld om tot verlaging van den ijsprijs te komen, faalden op den absoluten onwil der H.H. Fabrikanten, dan wekt het groote bevreemding, dat eenige dagen na het verschijnen van het natuurijs op de markt de prijs van het fabrieksijs met niet minder dan fl. 3.— per ton werd verlaagd ! Doorziet gij dan niet de politiek der ijsfabrikanten, die, hun machtspositie bedreigd ziende, plotseling een dusdanige drastische prijsverlaging invoerden, nadat jarenlange directie onderhandelingen zonder eenig resultaat zijn gebleven ? En zijt gij dan niet meer met ons overtuigd dat even zoo plotseling de prijs van het fabrieksijs op het peil van voorheen zou worden gebracht indien natuurijs onverhoopt uit de markt zou verdwijnen ? Juist daarom is het in uw welbegrepen eigenbelang, afnemer te worden van het natuurijs, daardoor ertoe medewerkende, dat de ijstrust niet kan terugkeeren tot de ons allen schadende prijzenpolitiek van voorheen.

Waar het natuurijs in 1933 geleverd werd à fl. 11.25 per ton, zal ook voor het jaar 1934 DEZELFDE PRIJS gelden met dien verstande echter, dat aan het einde van het contractjaar een reductie van fl. 0,75 per ton zal worden uitgekeerd. De nettoprijs stelt zich derhalve op fl. 10,50 of slechts fl. 0,02 ½ meer per maand dan het fabrieksijs welk gering verschil in ruime mate wordt vergoed door de betere hoedanigheden van het natuurproduct.

Waar dus de prijs voor U geen beletsel meer kan zijn, zich onder de afnemers van natuurijs te scharen, willen wij nog wijzen op het feit, dat momenteel een groot pakhuis gereed gemaakt wordt, waar 3 scheepsladingen ijs kunnen worden opgeslagen, zoodat eene constante levering ten allen tijde gewaarborgd wordt. Bovendien worden in dit pakhuis voorzieningen getroffen voor den bouw van een KOELINRICHTING, zoodat u ook te dezer zake zich onafhankelijk kunt stellen van de ijstrust. Voor deze inrichting zullen billijke tarieven gelden, welke U t.z.t. zullen worden bekend gemaakt.

Ten aanzien van hen, die de meening zijn toegedaan, dat het meerdere verbruik van natuurijs de werkloosheid in de bedrijven te IJmuiden zal vergrooten merken wij op, dat zulk een veronderstelling onjuist is, daar voor de lossing, bewerking en aflevering van het natuurijs in verhouding meer arbeidskrachten benoodigd zijn dan voor gelijke hoeveelheden fabrieksijs. Niets kan U dan ook weerhouden, afnemer te worden van het natuurijs. Talmt niet langer en sluit U aan !

Het contract ligt ter inzage en ter teekening bij den heer P. Verwoerd. Beseft, dat gij daarmede uw eigen belangen in de allereerste plaats hebt gediend, dat daardoor de leverantie van natuurijs bij voortduring wordt verzekerd en dat door eensgezind optreden een terugkeer tot den toestand van voorheen absoluut wordt verhinderd.

Bovendien wordt in uitzicht gesteld, dat voor 1935 nog gunstiger voorwaarden kunnen worden bedongen, indien het grootste deel der handelaren voor 1934 zich contractueel verbindt.

Tenslotte zij nog opgemerkt, dat in 1934 met natuurijs ook in manden zal worden afgeleverd, door welke maatregel aan reeds dikwijls geuite wenschen van den handel wordt tegemoet gekomen.

Derhalve niet langer gedraald, doch nog heden de overeenkomst geteekend.

WIJ REKENEN OP U !

De Commissie.

Uit het bovenstaande kunnen wij wel opmaken, dat het natuurijs verkoopbureau niet stil zit, en zich op het loffelijke standpunt plaatst, zich ten dienste van zijn afnemers te willen stellen. Immers een zaak kan alleen dan tot werkelijken bloei komen, wanneer de belangen harer afnemers op het eerste plan staan en dat de directeur van dit bureau, de heer Svenson, dit wel begrepen heeft, is reeds eerder duidelijk gebleken. Wat de feiten aangaat, spreekt de circulaire al voor zich en wij kunnen die slechts ten volle beamen. Deze vrije concurrentie tusschen natuur- en kunstijs zal tot gevolg hebben, dat de leveranciers zoowel van het een als van het ander hun uiterst best zullen doen om een zoo goed en zoo goedkoop mogelijk product op de markt te brengen. En is daar de afnemer niet het meest mede gebaat ?

DE STEUN AAN DE HARINGVISSCHERIJ.

«Nieuwe Rotterdamsche Courant». 10-11-33.

Van bevoegde zijde wordt ons medegedeeld dat de voorbereiding van de steunmaatregelen ten behoeve van de haringdrijfnetvisscherij thans zoo ver gevorderd is, dat binnen eenige dagen de getroffen regeling in werking zal kunnen treden.

Ingevolge deze regeling stelt de regeering een rentedragend crediet tot een maximum van fl. 750.000 ter beschikking van de stichting voor Nederlandsche haringvisscherij, welke uit dit krediet aan reeders in Nederlandsche haringvisscherijen die bij de Stichting zijn aangesloten gelden ter leen kan verstrekken tegen eigendomsoverdracht van haring welke onder den Engelschen wal gevangen is en aan den publieken afslag de vastgestelde minimumprijzen niet kan opbrengen.

De in eigendom overgedragen haring mag alleen door de Stichting worden verkocht. Door de commissie worden de minimum verkoopprijzen vastgesteld.

Naar wij vernemen hebben pl.m. 90 à 95 % van de haringreeders zich bij de nieuwe Stichting aangesloten.

Tenslotte kon nog worden medegedeeld, dat ingevolge de Landbouwcrisiswet bij beschikking van den minister van economische zaken aanvoer van haring verboden is buiten het tijdvak, liggende tusschen den datum van deze beschikking en een door den minister te bepalen datum.

MAAGLIJDERS,

Gij die lijdt aan maagzaking gaat ter trouw voor deze speciale ceinturen naar maat tot het huis

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Al deze ceinturen gelijk voor welk geval worden in onze werkhuizen naar maat vervaardigd.

ENGELAND

HET ENGELSCH MINISTERIE EN DE ZEEVISSCHERIJ

Dat de Engelschen het nog niet eens geworden zijn nopens de weldaden der nieuwe wetgeving op de visscherij, blijkt uit de volgende uiteenzetting van een briefwisselaar van « The Fishing News ».

«Het schijnt dat de minister begint te twijfelen over de wijsheid der wet op de visscherij. Hij verklaart immers dat noch tolrechten noch invoerkwestie's voldoende zijn.

De cijfers van Augustus brachten een zweem van hoop voor de nijverheid ; alles scheen ten langen laatste gereed voor den terugkeer naar voorspoed. Maar voor September is het een andere historie. De groothandelsprijzen staan lager dan verleden jaar, welke les ligt daar inbegrepen ? Veronderstellen wij dat het de volgende is : uit oorzaak der wetgeving op de kwata's beperking der visscherij, uitsluiting der kleine visch, liepen de groothandelsprijzen in Augustus op tot een kunstmatig peil. Deze prijzen waren voorzeker welkom bij de voortbrengers ; doch waren zij wezenlijkheid of oogenverblinding en hoe dan de waarde vermindering in September uitgelegd ? Noch min noch meer dan door de reactie van het volk dat onbekwaam is hooger prijzen voor kleinere hoeveelheden visch te betalen.

De ondervinding van den ganschen handel, grootverkoopers, winkeliers en vischbraders, in de laatste maanden, heeft bewezen dat de beperking der markt hare eigene straf medebrengt te weten, een rake en besliste vermindering der vraag. Tot nu toe heeft de wet anders niets teweeg gebracht dan een geringe kans op hoop van wege de treilereigenaars en mocilijke, zoo niet schadelijke handelsvoorwaarden voor alle andere afdeelingen der nijverheid.

Deze laatste lijdt niet aan overvloedig visch ; het zou het land deugd doen er twee maal zooveel te eten als het thans doet. De koopkracht der massa is echter geldelijk verminderd en de kosten van voorbrenging der visch hebben met deze vermindering geen gelijken tred gehouden. Dit is de kiloop der zaak en kwota's beperking en tolrechten kunnen er niets aan verhelpen. De twee eenige uitwegen zijn : ten eerste, de koopkracht der vischverbruikers vermeerderen of, ten tweede de uitbating der visscherij op het peil van het koopvermogen brengen.

De minister der Zeevisscherij heeft gezegd dat de pogingen, door de ondervinding en de wetenschap aangeprezen, gedaan werden, namenlijk verbreeding der netmazen en gemak voor de kleine visch om te ontsnappen. Dit maal neemt de wetenschap geknikt, zooals Homeros. De breedere netmaas laat de kleine visch niet ontsnappen en de kustvisschers hebben een goeden arzet verloren. Een ernstige schatting der kleine visch, dood en verworpen over boord geworpen door de Aberdeensche trawlers, zou verleden week alleen 2000 £ opgebracht hebben indien deze visch verkocht geweest ware.

Men leze dit als een teeken van de verwarring der gedachten, die in Engeland zoowel als bij ons blijft heerschen.

DE OOST-ANGLISCHE HARINGVISSCHERIJ

Zware vangsten : Verlies van Netten

Sedert verleden week wordt de haringvisscherij door wonderlijke vangsten gekenmerkt. De Engelsche en Schotsche visschers zijn met al hunne vaartuigen in gunstige voorwaarden in aanraking gekomen met eene haringschool, die verbazende uitslagen gegeven heeft ; de gemiddelde vangst was zeer groot ; ongelukkiglijk waren er eenige netverliezen die met vischbeladen naar den afgrond gingen. De drifter «Dutiful» van Peterhand werd afgesneden van 20 netten, over handigde er evenveel aan een nabijgelegen vaartuig vulde zijn eigen vischbakken en bracht 250 Crans aan wal. Een gelijke historie kan verteld worden van een ander drifter die 50 netten verloos met eene waarde van 200 pond sterl., maar niettemin 200 crans haring kon lossen, omtrent genoeg om het verlies goed te maken.

De verleden week eindigde met zware aanvoeren tot laat in den nacht, wat voor den Zaterdag een totaal van 7000 crans gaf. Het was de eerste maal in dit seizoen dat de schepen van Yarmouth en Lowestoft hunne nachtelijke vangst 's Zondags losten, daar de vischkaai opgepropt was van het eene einde tot het andere, naarmate de vangsten aankwamen waren zij aangekocht en alles was weldra gekuischt.

Tot en met den Zaterdag werd er in deze week 37.343 crans gelost en in gansch het seizoen 153.456 crans. In de volgende dagen werd de opbrengst vergeleken met die van hetzelfde tijdperk van verleden jaar, met verscheidene duizenden crans overtroffen.

Met een woord, een wonderbare visch-vangst in den vollen zin des woords. Mochten wij binnen eenige weken hetzelfde op onze kust waarnemen en daarenboven een voordeeligen verkoop genieten.

LEVERING VAN ENGELSCHE HARING AAN FINLAND

In het op 23 September j.l. afgesloten handelsverdrag tusschen Engeland en Finland is ten opzichte van het artikel haring bepaald :

dat de Finsche Regeering den invoer zal toestaan tegen een verlaagd tarief onder de volgende voorwaarden :

a) Gedurende een tijd van 12 maanden, gerekend van den eersten dag direct na het inwerkingtreden van deze overeenkomst, een hoeveelheid van totaal 1.410.000 Kg. haring (netto) tegen een recht van 50 penni per Kg.

b) Gedurende iedere tijdsperiode van 12 maanden daaraan volgende een hoeveelheid van totaal 2,600.000 kg. netto tegen een recht van Fmk. per kg.

c. Deze verlaagde rechten zullen allen geheven worden voor gezouten haring, geïmporteerd over de douanekantoren van Helsingsfors, Abo of Wiborg.

d. Van de hoeveelheden die toegestaan worden tegen verlaagd tarief, zullen de kwantums, die aan Engeland toegewezen worden, berekend worden op basis van Engelands aandeel in den totalen invoer van gezouten haring in Finland, gedurende de periode van tien jaar 1923—1932.

EEN SCHOOLREISJE IN ENGELAND

Van West-Norfolk werd door een klas schoolkinderen een reisje naar Yarmouth gemaakt om aldaar een kijkje te nemen bij de behandeling van haring, ter bereiding van pekelharing en kippers. Het trof dat er dien dag 440 drifters aankwamen, met 10.000 crans haring en er druk verladen werd naar Duitschland en Polen. Zeker een belangrijk en nuttig tochtje, dat ook als propagandamiddel voor de ginnenlandsche haringconsumptie kan aangemerkt worden.

DE WERKLOOSHEID IN DE ENGELSCHE ZEEVISSCHERIJ

In October l.l. was de werkgelegenheid in de Engelsche Zeevisscherij aan het dalen en zij liet over het algemeen veel te wenschen over.

Ingvolge de ambtelijke cijfers was de toestand als volgt : 6802 mannen en 30 vrouwen waren werkloos ; dit maakt een totaal van 6832. Het aantal personen gebezigd in de zeevisscherij van Groot-Britanie en Noord Ierland is het volgende : 30.100 mannen ; 1040 vrouwen, dus in het geheel 31.140. Het percent werkloozen, in September 1933, was 22,7 % mannen en 2,9 % vrouwen, in het geheel 25,6 %. Dit bedrag duidt eene vermeerdering aan van 3,4 % vergeleken met de statistiek van Augustus 1933.

Daaruit volgt dat in de Engelsche Zeevisscherij nog niet alles in orde is.

Dit blijkt overigens ook uit eene redevoering, onlangs te Grimsby, door den minister van Landbouw en Visscherij uitgesproken.

De inrichting der nijverheid, de behandeling der vangst, het vervoer, de bewaring, de verkoop zijn zooveel punten, verklaarde hij, die het grootste belang opleveren, wat betreft het loonend prijs peil dat moet ingevoerd worden.— Hoeveel visch mag er ter markt gebracht worden, en van welke gronden kan zij best aangevoerd worden ? Welke is de invloed der practijk op de gesteldheid der vischgronden. Wordt de vischstapel uitgeput of vermeerderd ?

Deze vraagstukken en andere zullen gesteld worden, voor degenen, die zullen geroepen worden om eene Commissie samen te stellen, gelast met het onderzoek der visscherij-kwestiën. De beste verstanden uit den handel zijn daarvoor vereischt ; nochtans zal deze commissie slechts adviezen te geven en geen ultimatums te stellen hebben.

De minister, doet «The Fishing News» dienaangaande opmerken, zal het ons niet kwalijk nemen dat wij er bijvoegen dat de nijverheid de gebiedende noodzakelijkheid ondervindt dat de beste hoofden uit al hare afdeelingen tezamen komen en dat het ruimste onderzoek gedaan worde van de ingewikkelde vraagstukken die zij oplevert. Geen enkele dier afdeelingen kan op zich zelf bestaan. Hoe belangrijk de rol van den verkooper ook zijn moge, verstandhouding tusschen beiden is voor den goeden uitslag vereischt. De eene is de aanvulling van de andere ; dit feit mag niet vergeten worden. Er moeten geven en nemen zijn van beide zijden en eene wezenlijke samenwerking tusschen de wederzijdsche belangen bestaan.

«Wat betreft de internationale samenwerking aangaande breeder netmazen, zou er weinig moeilijkheid moeten bestaan, om tot eene overeenkomst met onze naburen te komen, maar zij moet spoedig bereikt worden, willen wij vermijden dat onze visschers ernstig achteruit gesteld worden.— De Moray Firth is een bestendig voorbeeld voor de treilervisschers van hetgeen dralende Regeeringen kunnen doen, voor het ontstaan van voorbehouden ten behoeve van de uitsluitelijke uitbating van vreemdelingen ; de geperking der mazen kan een andere dergelijke maatregel worden, zoo er geen krachtdadig initiatief op dit gebied ontstaat. Wij kunnen ons de pracht van nieuwe opofferingen niet gunnen, als de eenige uitkomst ervan is vrijheid voor de vreemdelingen en kneveling voor onze eigen visschers».

Die taal is duidelijk genoeg en als zij in Engeland gesproken wordt mogen wij ons eraan verwachten dat dit land eerlang zijne diplomatische macht zal in de weegschaal leggen, om de netmazen-kwestie eene internationale oplossing te bezorgen.

Hoezeer dit punt de belangstelling onzer kustvisscherij moet gaande maken, blijkt uit de volgende bijzonderheden door «The Fishing News» medegedeeld, nopens de vangsten der kustvisschers van Brixham. In eene vergadering van het Zeevisscherijkomiteit van Devon, werd er vastgesteld dat de visscher thans vier slepen moest doen, om juist zooveel visch te vangen als in een sleep na den oorlog. De verbluffende onthulling werd er ook gedaan, dat op een treiler, die gestadig in de visscherij geweest was, de manschappen eene som van 2 £ 8 getrokken hadden, als aandeel in de visscherij gedurende zes weken.

Zoodra werd er nog gezegd, men op de vischgronden aankomt, worden de Engelsche visschers omringd van Belgische en Fransche treilers, voorzien van zeer dichtgemaasde netten. Zoo er geen algemeene regeling der netmazen door een internationale overeenkomst tot stand gebracht wordt, zullen de Britsche visschers uit het Kanaal weggevaagd worden.

Wij zullen niet nalaten het verder verloop dier zaak aandachtig na te gaan.

IERLAND

DE IERSCHE ZEEVISSCHERIJ

De toestand der zeevisscherij moet, of ten minste zou moeten, het voorwerp zijn der ernstige belangstelling van de Regeering van den Ierschen Vrijstaat. Het is nog zoo lang niet geleden dat dit bedrijf in Erin's voornaamste nijverheden onmiddellijk na den landbouw kwam.

Het is thans tot een nederig — en gezien zijne vermogens — tot een vernederend peil gevallen. Uitvoer, invoer vangst, alles stort ineen.

Eenige ambtelijke cijfers zullen den toestand duidelijk maken. Voor de negen eerste maanden verviel de invoer van versche visch van 133.200 £ op 122.230 £ en die van verduurzaamde visch van 120.230 £ op 69.800 £ De uitvoer bedroeg 252.000 £ vergeleken met 324.273 £ een jaar geleden. De vermindering was meest opvallend wat de uitgevoerde zalm betreft, die van 247.200 £ op 192.500 £ gevallen is. De zelfde strekking bestaat ook voor de zoetwaterpaling, kreeften en andere schelpdieren, alsook makreel. Zij maken samen een treurig record.

Ongelukkiglijk bestaat er weinig kans dat de onlangs gestichte Zeevisscherijvereeniging in staat zij den achteruitgang te stoppen. In zekere opzichten immers schijnt het, dat haar beheer krachtdadig in de tegenovergestelde richting werkt. Openbare instellingen die met de Vereeniging kontrakten gesloten hebben voor Vischlevcringen, komen dikwijls in verzet zooveel tegen de prijzen als tegen de hoedanigheid en betreuren dat zij hunne betrekkingen met de Britsche verzenders verloren hebben, terwijl de visschers zelve op het nieuw regiem hoegenaamd niet verliefd zijn.

De opstand der Arklowsche visschers is er het doorslaande bewijs van. Een vertegenwoordiger der Vereeniging bezocht onlangs deze haven en bood 4 sh. per kist voor vangsten die tot dan toe 5 sh. 10 d. betaald werden. De visschers besloten, in een algemeene vergadering, dat zij geen duit minder dan vroeger prijs zouden aannemen, maar het antwoord der Vereeniging luidde dat ze het aanbod niet kon vermeerderen en zij weigerde daarenboven re toelating om de vangsten aan buitenstanders te verkoopen, in overtreding op de overeenkomst gesloten op den samenwerkenden verkoop.

Voor den oogenblik, is de toestand zoo,dat de visschers beslist zijn hun visch in den openbaren afslag te verkoopen en zoodoende de Vereeniging uitdagen. Of dit al of niet mogelijk is, hebben wij niet uit te maken. De waarheid is dat van alle kanten, de Vereeniging, die als de verlosser der visscherij uitgebazuind werd ver er van af is hare belofte te volbrengen. Onlangs hebben koppen van het Beheer zich samengestoken om drastische maatregelen te beramen, maar alleen de tijd zal leeren, welke maatregel het met bijval zal weten toe te passen.

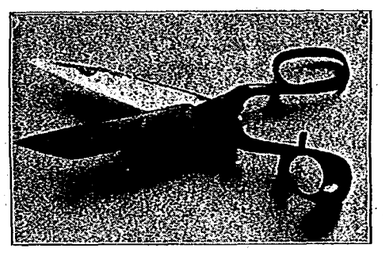
Het heeft echter dringend werk te verrichten, en eene bloeiende nijverheid tegen instorting te vrijwaren.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW

Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES :

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE

16, St. Franciscusstraat (bi. de Vischmarkt)

DUITSCHLAND

DE DUITSCHE REEDERIJEN MAKEN GOEDE ZAKEN.

De Heer Henri Willems, die zoo pas van een reis uit Duitschland teruggekeerd is, weet te vertellen, dat een Duitsche stoomtreiler, verleden week na negentien dagen afwezigheid met 2220 ktw visch, niet min dan 40 duizend mark maakte ; dus ongeveer 350.000 Belgische franken.

De haringvaarders van de Doggerbank, die 7 tot 10 dagen weg zijn maken van 7 tot 11 duizend mark.

En zeggen dat de Duitschers ook niet tevreden zijn.

ITALIE

GROOTE ITALIAANSCHE TRAWLERREEDERIJ GELIKWIDEERD.

In 1923 werd met steun van een primo uit het Italiaansche Koningshuis opgericht : de «Industria Pesca Sottoprodotti» die met 18 stoomtreilers de visscherij in de Noordelijke en de Afrikaansche wateren uitoefende. Daar de vangst slechts gedeeltelijk geplaatst kon worden ging men over tot het oprichten van een fabriek tot vervaarding van vischconserven, de «Sipoc». Maar ook dit bracht niet het gewenschte resultaat.— De reederij kon niet winstgevend gemaakt worden en er bleef niet anders over, dan de beide maatschappijen te likwideeren hetgeen dezer dagen, ten koste van rijks- en particulier-kapitaal is geschied

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSBILCK Co WACKEN

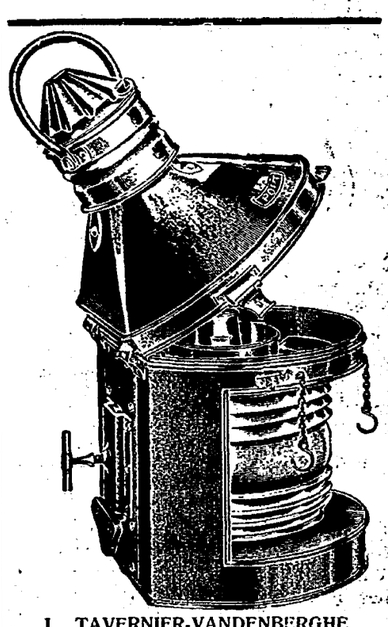
levert per camion franco magazijn kisten voor eenieders verbruik aan de beste voorwaarden — — — — —

FRANKRIJK

FRANSCHE TREILER IN ENGELSCHE WATEREN VISSCHENDE, AANGEHOUDEN.— HIJ ONTSNAPT, DOCH KEERT VRIJWILLIG NAAR FLEETWOOD TERUG.

Uit Campbellton in Schotland werd Maandag gemeld, dat de torpedojager «Voice Roy» te Campbelltown is teruggekeerd na een vergeefsche jacht op een Fransche treiler, die 's avonds was aangehouden aan de kust van Lancaster, om te visschen in verboden wateren,

De visschersboot was aangehouden door den kustwachter «Doon» en nadat aan boord van den treiler een luitenant en twee matrozen waren geplaatst, kreeg de kapitein van de visschersboot order om naar de haven Fleetwood op te stoomen. De kapitein weigerde dit echter en wendde den steven naar zee. De kapitein van de «Doon» stelde onmiddellijk de Britsche admiraliteit op de hoogte, met het gevolg dat de torpedojager «Voice Roy» werd uitgezonden om den treiler te achtervolgen. Na 24 uren vruchteloos zoeken is de torpedojager teruggekeerd, zonder een spoor van den Franschen treiler te hebben gevonden.



J. TAVERNIER-VANDENBERGHE

Franciscusstraat, 12 — Oostende

Scheepsbenoodigdheden — Blikslager
Keukengerief — Lood- en Zinkwerk
Alle slach vermakingen

SPANJE

MAATREGELEN TEGEN DE PUFVISSCHERIJ

EEN OPROEP TOT SAMENWERKING

Het secretariaat van de Spaansche afdeeling van de Internationale Commissie ter bescherming van de zeevisscherij heeft den volgenden oproep doen toekomen aan de belanghebbende organisaties, waarvan wij het volgende ontleenen :

Reeds gedurende langen tijd ondervinden de Spaansche visschers de treurige gevolgen van het verdwijnen of verminderen van de visscherij in de wateren langs de kust, waar vroeger een rijke visscherij was. Men schrijft deze onrustbarende uitputting toe aan het toenemende gebruik van sleepnetten in alle zeeën.

Wanneer geen beperkende maatregelen worden genomen, zal binnen korten tijd deze soort visscherij de schatten der zee en daarmede de bestaansmogelijkheid der visschers vernietigen.

Het verdwijnen der visscherij nabij de kust noodzaakte de visschers, hun vischzône uit te breiden, waardoor ook in diepe zeeën de visch vernield wordt.

Deze toesatnd en de vrees voor de gevolgen bewoog de Spaansche visschers tot het houden van een bespreking, waarin gemeenschappelijk geprotesteerd werd tegen deze visscherij ; men kwam overeen, deze nader te bestudeeren maatregelen te beramen, om door middel van een vischverbod het euvel te beteugelen. Met het oog op den internationalen aard dezer kwestie, wenschen de Spaansche visschers, met hun broeders in andere landen in verbinding te treden, ten einde op een internationaal congres de normen te vinden voor het nemen van maatregelen tegen het vernielen der visscherij in de kustgebieden.

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS !

Bedenkt dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligt, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordeelige opbrengst.

Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

Burgerlijke Stand

—o—

OOSTENDE

GEBOORTEN

5 Nov.— Joseph Goes v. Willy en Josephine Ghysel, Duivenhokstr. 25 ; Gaston Vancoillie v. Andreas en Luciana Goes, Schaafstr. 29.

6 Nov.— Charles Geryl v. Albert en Clara Ghys, Antwerpschestr. 8 ; Maurits Calcoen v. Engelbert en Justina Vandenberghe, St-Pieterstr. ; Odette Devreker v. August en Laura D'haene, Molenstr. 9.

7 Nov.— Eugenia Dewulf v. Albéric en Laura Verstraete, de Smet de Nayerlaan ; Jacqueline Bourgois v. Carolus en Bertha Borrey, St-Franciscustr. 47 ; Herman Peel v. Carolus en Alice Monbaliu, Stefaniepl. 25.

8 Nov.— Josiane Van Hemelryck v. Guillaume en Maria Warny, Herststr. 7

9 Nov.— Romain De Coster v. Firminus en Alicia Twiesselman, Thour. Steenw. 122 ; Laurent Vlaeminck v. Richard en Irène Pols, Alf. Pieterslaan 130 ; Elza Jarvis v. Alfons en Julianna Carrez, Viaducgang, 27 ; Yvette Boffel v. Julius en Ernestine Frorée, Stuiverstr. 210.

10 Nov.— Rachel Debacker v. Polydor en Emelia Vermeiren, Noordstr. 30 ; Louis Arnoul v. Edmond en Hélène Lardinois, Elisabethlaan, 65.

12 Nov.— Florine Vanhaverbeke v. Joannes en Magdalena Huys, Ed. Hammanstraat,.

13 Nov.— Marcel Huys v. Joseph en Blanche Marlein, Vingerlingstr. 12 ; Odette Clicteur v. Philogène en Magdalena Janssens, Ed. Cavellstraat, 10.

STERFGEVALLEN

8 Nov.— Genoveva Elinzing, 84 j. wed. v. Antoon Bürel, Pontonstr. ; Maria Billiaert, 77 j. wed. v. Peter Verhiest, Jozef II str. 40.

10 Nov.— Marcel Lingier, 1 j. woont te St-Kruis.

11 Nov.— Lucia Kint, 72 j. wed. v. Theodoor Fontaine, Thour. Steenw. 6.

12 Nov.— Camiel Callez, 49 j. wedr v. Camilla Trève, echt. v. Elza Sanctorium, Werkzaamheidstr. 100.

HUWELIJKEN

1 Nov.— Isidore Vandamme, metser en Martha Rapicault, meid.

2 Nov.— Frans Dhondt, brievenbesteller en Simonne Rossel, strijkster.

3 Nov.— Alfons Pankock, haarsnijder en Adriana Hallemeesch, z. b.

4 Nov.— Romaan Ballieul, zeeman en Maria Mazyn, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

van 12 November 1933

Coucke Louis, bediende en Barbaix Gilberte, St-Petersburgstraat, 83.

Vanhercke Camillus, pasteibakker en Nowé Elza, Steenbakkerstraat, 46.

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Baeteman Paul, v. Lodewijk en Vanhove Maria ; Fontier Willy, v. Robert en Bruynooghe Godelieve.

STERFGEVALLEN

Desaever Camiel, 1 m. zoon v. Jan en Bertier Anna.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Monteny Julien, telegraafbediende en Provost Marie-Jeanne, z. b. te Nieuwpoort.

HUWELIJKEN

Tahon Camiel en Nobels Maria.

Monteny Emiel en T'Jaeckx Esther.

Enorme haringvangst op de Westkust van Schotland

—«o»—

Niet alleen in de Noordzee, dus aan de Oostkust van Engeland, ook aan de Westkust en wel langs Schotland wordt veel haring gevangen.

In het Kanaal tusschen Bute en het eiland Inchmarnsch werden scholen haring waargenomen grooter dan ooit en van Bute tot Ardlamofint Point was het water één levende massa. Er werden enorme trekken gedaan, maar dit had ook zijn nadeel, daar er groote schade aan de netten werd veroorzaakt. Een span booten riep de hulp in van een ander span. Er waren 1000 manden haring in de netten, maar toen de haring aan boord geladen zou worden scheurden de netten.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN
Versche Visch
Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de
Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Voor Moeders keuken

HET CONSERVEEREN VAN PALING.

1. Voor het inmaken van paling kan men op twee manieren te werk gaan, de recepten worden hier aangegeven.

Het tijdstip is van geen belang als men er rekening mee houdt, dat de paling onmiddellijk verwerkt dient te worden.

3. De meeste vischsoorten kunnen geconserveerd worden, doch over 't algemeen wordt het weinig gedaan omdat men er in den handel degelijke aantreft.

4. Voor het opdienen hoeven de bokalen in een waterbad gewarmd te worden, en wordt de paling op een schotel geschikt.

PALING MET KAPPERSAUS.

Maak de paling schoon en snij hem in mooten, stukken die de hoogte hebben van de bokaal, min een cm. Goed wasschen en het bloed dat tusschen de ruggegraat zit, uithalen. Laat de stukken gedurende 8 uur weeken in een slappe pekel van 125 gr. zout voor 5 l. water. Maak water met een handvol zout en een scheut azijn in een ketel gereed, en werp er de mooten in. Breng ze aan den kook, en zoodra ze koken onmiddellijk uitnemen en goed laten uitdruipen. Schik ze in bokalen (liefst ½ liter) en vul ze met een kappersaus die met vischbouillon werd gereedgemaakt. De bokalen moeten gedurende 2 uur koken.

GEBAKKEN PALING.

Schoon maken en spoelen als hierboven, en daarna met zout bestrooien en 3 uur laten staan. Goed afdrogen en paneeren, in 15 gr. gesmolten boter, 6 eierdooiers en fijne beschuit. Op een bakrooster schikken en in een goeden warmen oven laten bakken. Als de mooten een bruine kleur krijgen, keert men ze voorzichtig om, en men zorgt dat deze behandeling vlug geschiedt, opdat de paling niet te zacht worde door te lang in den oven te staan. De mooten worden in de bokalen geschikt en op elke bokaal giet men 2 lepels goede olie. De bokalen worden gedurende 2 uur gekookt.

Oostende een Nederlandsche haven ?

Zou het waar zijn dat de Aardrijkskundige kennis der Engelschen, erg te beknibbelen valt ?

Men zou het in elk geval zeggen.

In het nummer van «Fishing News» van verleden week zou men bijna moeten gelooven, dat Oostende in Holland ligt.

Inderdaad, daarin lezen we het volgende : «De Hollandsche treiler «Annie-Madeleine» thuisbehoorende in de haven van Oostende, werd verleden week in hulpeloozen toestand door den Hollandschen treiler «Hubertine-Madeleine», in de haven van Buckie binnengesleept».

De Britsche Eilanden Grimsby-Hull

—o—

Grimsby en Hull bestrijden elkaar de eer de grootste visschershaven van Engeland te zijn. Met de volgende cijfers willen de Grimsbyanen aantoonen, dat hun haven de suprematie heeft :

Overeenkomstig het maandbericht van het ministerie van landbouw en visscherij werd gedurende de maand September door Britsche en buitenlandsche visschersvaartuigen aangevoerd te Grimsby 340.276 cwts. met een opbrengst van £ 349.070 en te Hull 312.662 cwts. met een waarde van £ 223.669.

Grimsby staat dus nog aan de spits.

Het geslacht van de oesters en de insekten

Een professor van de Universiteit te Liverpool heeft ontdekt dat de oesters van geslacht wisselen na het eieren leggen. De vrouwelijke worden mannelijke en blijven het gedurende een of twee jaren, zoodat, wat de voor- en de nadeelen van de geslachten betreft, deze gelijkelijk onder de oesters zijn verdeeld, elk om de beurt vader en moeder, zoodat de oesterkinderen de eene keer den vader moeder «noemen» en omgekeerd.

In de insektenlaboratoriums te Londen en in Australie was ook reeds vastgesteld geworden dat bij zekere insekten, het uitreden van het geslacht bepaald wordt, grootendeels door de voeding van de larven.

Enkele jaren geleden had prof. Poulton, uit Oxford, opgemerkt dat de larven van vlinders aangegeven door den gelecrde die ze had verzonden als mannelijke, bij de aankomst vrouwelijke waren. Het feit dat zij onderwege zonder voeder waren gebleven had de geslachtswisseling veroorzaakt.

Sedertdien zijn verdere opzoekingen gedaan geworden in die richting met goeden uitslag.

Om wekelijks EEN KLEINE COLLI van één, twee en drie kilo visch te ontvangen, vraagt prijzen aan het huis

FERN. VYNCKE
Vischmijn, 1 Oostende
Tel. 2086 — Na 19 uur 1849

Visschers!
De beste en schoonste
laken Klakken
bij U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Sneldienst v' Goederen
BELGIE, ENGELAND en omgekeerd
—o—
GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN
—o—
A. Freyman & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE
Bestuurder : A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN DE PANNE
Telefoon 52.

Honoré Willems
Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE
SPECIALITEIT :
KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck
een **Munich Kruger**
Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
—«o»—
Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebenoodigdheden zooals : Bedpannen, Spuiters, Nachtstoelen, Krukken, Luchtkussens, IJszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis
AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij
De Olifant
—:—
MOEDERS ! Uw kindje is lastig en heeft slapelooze nachten ! Het lijdt aan buikpijn en heeft het zuur ! Om dit te voorkomen en te genezen is eene flesch **"De Remedie der Goede Moeder,,** het eenige en beste middel.
4.— Fr. DE FLESCH.

PURFINA n. v.
BRUSSEL
—o—
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
—o—
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

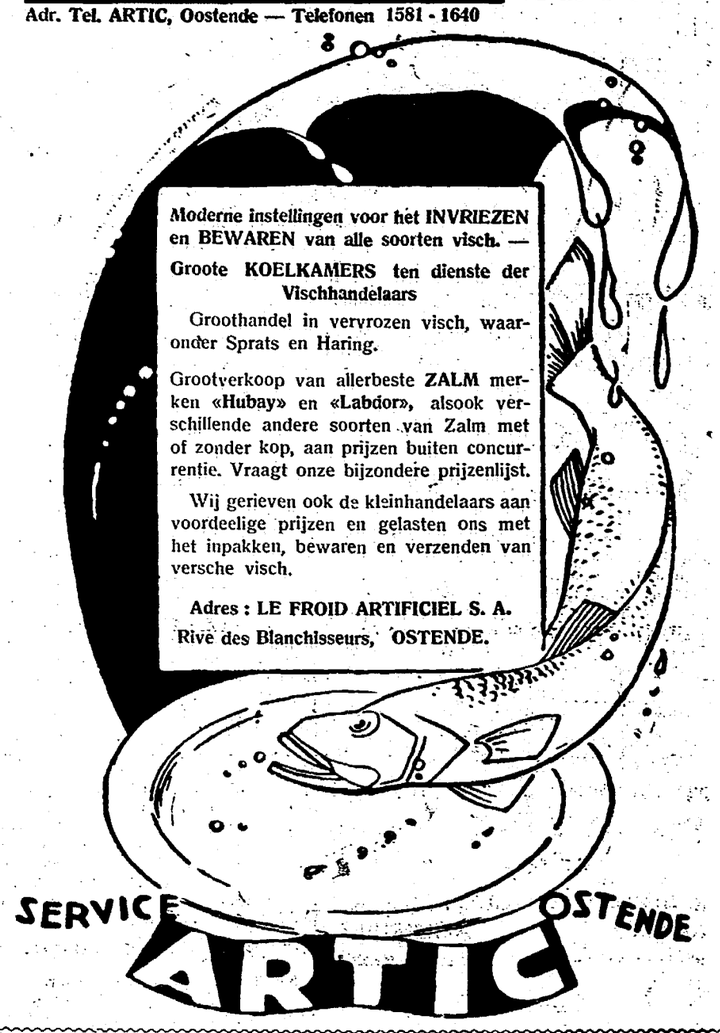
JUWEELEN — HORLOGEN
ZILVERWERK
Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

KOPER & BRONSGIETERIJ der KUST
AUG. DE BAEDTS
Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251
«o»
SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.
METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bielles, lagers van scheepsmotoren.

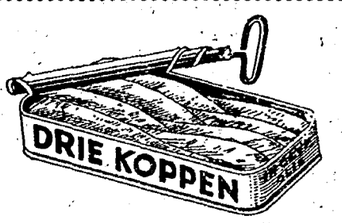
KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH
worden aan billijke prijzen wekelijks rechtstreeks aan den verbruiker gezonden door de bekende
Firma Bottemane
VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Bestel uw **Oesters** en **Kreeften** bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640



Zeevischgroothandel **Brunet & Co** KONSERVEN
OOSTENDE
SPROT HARING
VERSCH EN GEZOUTEN
Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319 — 1250
's Nachts 1561



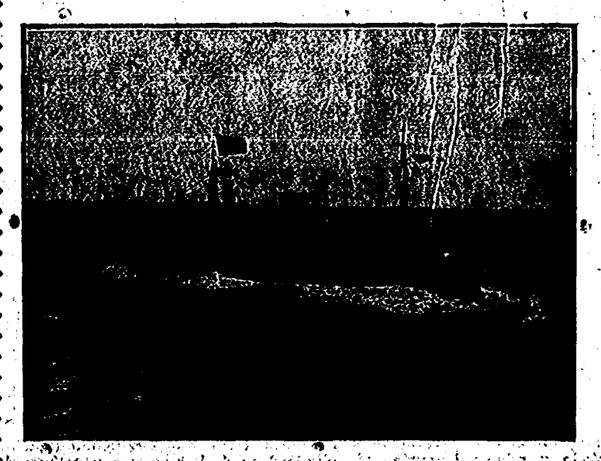
Voor uwe Sardienen eischt alleenlijk het merk **DRIE KOPPEN**
Sardinerie du Littoral
Breedene-Oostende Tel. 1629

Koopt al uw soorten **Pakpapier bedrukt** en **onbedrukt** bij
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : **S. Abas**
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.
Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS —
Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH
AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48 Telegr. : «Probité» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge fondé en 1881 gesticht in 1881
SPECIALITES : Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops Saumon fumé de choix Heilbot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.
SPECIALITEITEN : Alle soorten Haring, droge en pekel. — Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Kippers - Rolmops Gerookte Zalm en Heilbot. Rechtstreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf