

LICHTEN
NOVEMBER

uit	aan
6,33	16,19
6,35	16,17
6,37	16,15
6,40	16,12
6,42	16,10
6,44	16,08
6,47	16,03
6,47	16,05
6,49	16,04
6,52	16,01
6,52	16,01
6,54	15,59
6,55	15,58
6,57	15,57
6,59	15,55
7,01	15,54
7,02	15,53
7,04	15,52
7,05	15,51
7,07	15,49
7,09	15,48
7,10	15,47
7,12	15,46
7,14	15,45
7,15	15,44
7,16	15,44
7,18	15,43
7,19	15,42
7,20	15,41

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

NOVEMBER	m. a.
1 W	11,13 23,28
2 D	11,47 —
3 V	0,03 12,21
4 Z	0,40 12,57
5 Z	1,16 13,35
6 M	1,55 14,11
7 D	2,37 14,56
8 W	3,19 15,40
9 D	4,03 16,26
10 V	4,51 17,19
11 Z	5,48 18,18
12 Z	6,48 19,26
13 M	7,18 20,33
14 D	8,03 21,32
15 W	9,58 22,22
16 D	10,47 23,07
17 V	11,32 23,51
18 Z	12,20 —
19 Z	0,38 13,07
20 M	1,27 13,99
21 D	2,18 14,50
22 W	3,09 15,40
23 D	4,02 16,31
24 V	4,57 17,26
25 Z	5,58 18,29
26 Z	7,05 19,38
27 M	8,13 20,44
28 D	9,14 21,37
29 W	10,03 22,25
30 D	10,48 23,05

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE : 44, Ad. Buylstraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.
9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.
3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Het abonnement op "Het Visscherijblad," kost voor 1934 nog slechts 25 frank voor het binnenland en 45 frank voor het Buitenland. Wie nu inschrijft krijgt ons blad **koseloos** tot einde December.

Voor de lezers, die ons blad niet gerad in een winkel kunnen verkrijgen, is thans een geschikt oogenblik om er op te abonneren. Tergevolge van overgroot sukses, dat het in den loop van dit eerste jaar boekte, is het mogelijk de abonnementsprijs te laggen. — Daardoor zal het rijk en mogelijk worden, zich op ons blad abonneren.

Alwie thans het bedrag van 25 Frank stort op onze postcheckrekening 107.098 ontvangt «Het Visscherijblad» tot einde 1934.

Contingenteering van Zeevisch

MONOPOLIE
ontvingen voigend schrijven :
vragen de H. van de syndicale Kamer der schinvoerders bij de Koophandelskamer te Brussel in hun brief van 30 Oktober 1933, richt aan den Heer Minister van VERVOER, heer van het Zeevezen) ? Oh, niet veel! maar en niet meer dan het MONOPO- voor Brussel!

van het onheil, werd bevoorrecht en bekwan meer dan 90 % der consenten. Ongetoet maar louter waarheid ! En wie moppert nu nog het meest ? Dezelfde groep. Een dui- velszak is nooit vol.
Hoe zou die zaak in het vat gegoten worden om zooveel mogelijk voldoening te geven ? Kan dan geen eenvoudiger middel getroffen worden om de betrokken partijen te vreden te stellen ?
Wat dan met de volgende manier :
1.) CONSIGNATIE van vreemde visch hee- maalt verboden ;
2.) De toegelatene hoeveelheid visch zou worden verdeeld over de twaalf maanden en zoals nu door consenten toegestaan. Deze consenten zouden ten bereike zijn van alle vischhandelaars, groot- en kleinhandel, en te bekomen tegen volgende voorwaarden :
A) voor ieder kilo visch gekocht aan de kust (Nieuwpoort, Oostende, Blankenberghe, Zeebrugge) en verrechtvaardigd door fak- tuur en vrachtbrief, zouden kunnen verkre- gen worden een consent voor dezelfde hoe- veelheid visch mits :
B) betaling eener taks van fr. 1,00 per kilo voor fijne visch (tarbot, griet, heilbot, steur, enz...) Fr. 0,50 per kilo voor gewone visch en alles wat verstaan wordt onder «KABA- RET» alsmede paling en forellen.
Deze verdeling zou de hiernavolgende voordeelen verschaffen :
1.) Eene monopolie zou niet meer tot stand kunnen komen.
2.) Door toepassing der taks spreekt het van zelfs dat de voorkeur zoude gegeven worden aan onze visscherij. De navraag voor Belgische visch zou in massa stijgen en hier- zou een betere prijs worden betaald. Eerste en belangrijk voordeel voor de visscherij.
3.) Verders zou enkel de visch die op on- ze markten te gering wordt aangevoerd of totaal ontbreekt worden ingevoerd wanneer zulks volstrekt noodig is !
4.) Ander voordeel: de ingevoerde visch zou van beste kwaliteit zijn en de mindere kwaliteit, die soms van zekere vreemde markten komt en verkocht wordt aan hooge prijzen zou verdwijnen ; hetgeen een goede propaganda voor het verbruik van visch in zichzelf zou medebrengen.
De opbrengst dezer taks zou weldra eene mooie som uitmaken en ter beschikking kun- nen gesteld worden van het Nationaal Fonds voor de Visscherij.
VISSCHERS, REEDERS, VISCHHANDE- LAARS, de contingenteering is voor den oog- enblik noodig. Daarmee zijn wij het eens, maar geen «MONOPOLIE» van welke zijde ook.
EEN OPMERKER.

René De Pauw

Zeg, visschers kent gij hem ? Het ant- woord zal zeker «ja» zijn indien gij te Zee- brugge binnenloopt. — Het is onmogelijk daar te liggen zonder René De Pauw op te merken wanneer hij met zijn rond buiksen, zijn rond gezicht, zijne ronde brilteglazen de haven rondwandelt op zoek naar een zicht dat de moeite waard is geschilderd te wor- den.
Gij zult misschien zeggen : «Er loopen hier zoo vele schilders in het seizoen en waarom spreekt gij ons van René De Pauw ? » Het antwoord is eenvoudig: omdat René De Pauw niet is, zooals alle andere schilders.
Ten eerste hij is een West-Vlaming, en hij spreekt dus met de visschers in hun eigen taal, wat veel bijbrengt om hem sympathiek te maken. Hij is dus van hetzelfde ras als de visschers en wanneer hij op de kaaien op het staketsel rondloopt dan is het niet om de visschers te bekijken alsof ze vreemde been- ten waren, wat maar al te dikwijls met an- dere schilders het geval is.
Ten tweede heeft René De Pauw veel met visschers geleefd en gevaren. Hij weet dus wie en wat ze zijn en heeft ze leeren waar

deeren. Het gevolg daarvan is dat De Pauw de visschers schildert zooals ze zijn, en zoo- als ze leven. Er zijn schilders die aan het pu- blick doen geloven dat onze Vlaamische vis- schers allemaal verzopen dronkaards zijn, of dat ze allemaal aan een of andere schrikke- lijke ziekte lijden. Die schilders drijven den spot niet alleen met ons zeevolk, maar ook met hun eigen, want niemand laat zich zoo iets wijs maken, en wanneer men vóór hun werk staat kan men alleen de schouders op- halen. Dit is dus het geval niet met René De Pauw. Ik heb gezegd dat hij ons zeevolk schildert zooals het is. Ik voeg erbij dat zijne onfeilbare kunst hem toelaat een algemeen indruk van edelheid en fierheid te geven iets waarin een minder begaafde schilder niet slaagt. Dat is juist waarom iemand zooals De Pauw terecht een kunstenaar genoemd wordt: hij kan iets dat een ander niet kan, evenals bijvoorbeeld een dichter. In andere woorden De Pauw is een dichter met het penseel en zijne deeken zijn als het ware een lofzang ter ere van de visschers.
Dat wil ook niet zeggen dat hij cinema- visschers of theaterzeebonken schildert. Hij heeft te veel met ons volk geleefd en is te fijn bezield om zich daartoe te verlagen.
Dus ons volk zooals het is, zooals het leeft, zooals het werkt, en zooals het lijdt. Ofwel teekent en schildert hij portretten van onze mannen die allen uitmunten door karakter, in juistheid van vorm. Ook de vrouwen schil- dert hij met denzelfden eerbied en nooit zal gij van De Pauw een visscherskop zien die lachlust verwekt. Hij geeft aan allen een ziele, terwijl veel van de moderne schilders een ziel schijnen te ontkennen aan hunne modellen.
In zijne grootere tafereelen is hij absoluut eenig. Maar hier zou ik te ver van mijn onderwerp treden. — Iaat mij U zeggen dat hij onze mannen schildert in hun dagelijksch werk. Maar men voelt dadelijk dat hij gezeid heeft en de bewegingen of de houdingen zijn steeds natuurlijk. Een man die op de roer- stok duwt, of een schol van het dek neemt, of eene mand visch op de schouders draagt, of kalm en rustig de netten hersteit, is steeds ter plaats geteekend. En hier is wederom aan de kunst van De Pauw te danken dat deze tafereelen grootsch zijn en ongeveen- aard.
Maar ook de sloepen teekent hij, en hij teekent ze bijzonder goed. Iemand die de schepen kent zal dadelijk zeggen: Dat is een sloep van Panesic, dat is er een van Boulogne, dat is er een Engelsche. En natuurlijk wanneer hij een hoogaers, een botter een hengst of een blazer schildert kan niemand twijfelen, de teekening is zoo juist als het zijn kan, en het typische van de schepen heeft hij zonder twijfel te pakken. Daarbij komt dat zijne manier van teekenen, zijn techniek dus, zoo is, dat men dadelijk ziet of het een houten of ijzeren schip is, en het is met liefde dat hij een detail teekent zooals b. v. een dubbel blok of elk onderdeel van het schip.
In de tentoonstelling van zijne werken die hij deze week in de «Galerie Nos Peintres» Kiekenmarkt te Brussel hield, is zijne liefde voor het visscherswezen eene openbaring, en het is dan ook niet te verwonderen dat hij een titel kreeg die hem ter eere staat en waarop hij terecht fier mag zijn: DE SCHIL- DER VAN DEN VLAAMSCHEN VISSCHER. Deze titel is zwaar, maar De Pauw heeft sterke schouders en kan hem gerust dragen.
M. C. PAUWAERT.



NIEUWVASSCHERIJ
"La Renaissance"
Telefoon 438
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.



Huis Debra
Specialiteit van
Garnalen, Mosselen,
Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebaar Werken — Mazout «Purifina» Diesell Motoren «Sulzer»

De beste Zeelaarzen
Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag
Dunlop 225 fr.
Ball Band (Roode bolletjes) 200 fr.
Tretorn 160 fr.
Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPALLESTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
«In 't Meivischjes» over de Vischmijn.

Belgische Reeders en Visschers
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden
STALEN KORRETOUWEN
Usines Gonzalez Cock
Lokeren
zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvaniseering.
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

MARBRIET
LEVEREN en PLAATSEN
Wouters Fr.
Kapucienestraat, 13 Tel. 208
OOSTENDE
GLAS SPIEGELS

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

De Verenigde Motorreeders en het Leveren van Mazout

Men schrijft ons:
Woensdagavond is het bestuur der Verenigde Motorvisschersreeders bijeengekomen om den toestand te bespreken, ontstaan door het indienen van het voorstel der Koophandelkamer te Brussel.

Buitenland

HOLLAND
CONTINGENTIERING VAN DEN VISCH-
INVOER SPOEDIG TE VERWACHTEN

Naar wij vernemen zijn er eenigen tijd geleden door de besturen van de Reederenvereniging en van de Visscherijvereniging een stemming van gekomen, bespreking over het invoeren van een contingentiering van den import van visch in ons land.

een schreeuw naar den man. Deze kwam boven en nauwelijks had hij den kap van het logies verlaten of daar plantte de Rotterdammer zijn steven in den boeg van de Johanna.

BITTERE TELEURSTELLING.

De woordvoerder der afvaardiging heeft daarop geantwoord dat hij bitterlijk teleurgesteld was. Er was eerst voorgesteld geweest 50.000 vaten op zijde te stellen, boven de reeds ingedeelde hoeveelheid.

EEN SOMBER TAFEREEL

Een somber tafereel der ramp die de Oost-Engelsche visscherij getroffen had werd door de afgevaardigden gegeven in een vergadering gehouden kort voor de bijeenkomst der ministers.

Banque de Bruxelles

Naamloze Vennootschap, gesticht in 1830
BIJHUIS OOSTENDE
voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral
3, Wapenplaats

DUITSCHLAND

DE TREILHARING IN DUITSCHLAND

Het was tot nu toe de algemeene meening dat haring, om gepeld te worden, moest gevangen geweest zijn volgens de huidige en een jaar oude methode: het driefriet.

GEWIJZIGE PRAKTIJKEN

In de eerste jaren der treilharingvisscherij werd de haring aan boord in ijs ingepakt en in het voorkomend geval, in een gerookt gemarineerd artikel omgewerkt te worden.

DE PERKELING IN ZEE

De vennootschappen zijn overigens tot zelfde werkwijze als de driefrietvisschers overgegaan, namelijk het griften en inleggen van haring in de uitlagen.

VOOR AL UWE VISSCHERSBENODIGDHEDEN

WENDT U TOT

Frans Paeye-Cordenier

SCHULHAVEN — ZEEBRUGGE

Specialiteit van Netten en Garen

ALLE SOORTEN ZEEVISCH

ALLE SOORTEN HARING

ALLE SOORTEN ANSJOVIS

Poissons de mer — Harengs salés

Anchois

Wed. S. I. GROEN

IJMUIDEN (Holland)

Hoffverancier Opgericht 1863

Hoffverancier : Hoffverancier

Telefoon : 5 en 265

EEN NIEUWE WERKWIJZE

STALEN TREILKLOSSEN

Op de Engelsche visscherij in het bijzonder op de treilers, thans behoorende te Grimbsy, wordt in den laatsten tijd veel gevestigd met stalen in plaats van met houten klossen.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

LUITVOER

Gesticht in 1830

INVOER

Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch

wendt U tot het huis

August Pede

Telefoon Vischmijn 10 & 11

O. 53

Specialiteiten : Haring — Sprout — Makreel

Biljke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

La Marée

De Zeevisch

S. M., gesticht door de bij

zonderste Reederijen ter

vischvang

6. VAARTSTRAAT, 6

OOSTENDE

GROOTHANDEL IN

VERSCHÉ, GEROOKTE

GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR

HET VISSCHERIJ

Telegram Adres : MARZEL

Telefonen : 1426—1431

Schrijf- en Rekenmachinen

Bureelmeubelen

NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

CREDIET VOOR HARINGVISSCHERIJ TOEGESTAAN.

Fl. 750.000 uit het Landbouwcrisisfonds

Bij beschikking heeft de minister van Economische zaken thans het volgende bepaald.

Ten behoeve van de reeders van haring-driefrietvisschvaartuigen wordt, teneinde een gedeelte van de Engelsche walharing uit de markt te nemen en tijdelijk op te slaan, en daardoor een te sterke prijsdaling te voorkomen, met het Landbouwcrisisfonds, aan de stichting voor de Nederlandse Haringvisscherij, gevestigd te 's Gravenhage, ten behoeve van deze reeders, onder nader door den minister bij overeenkomst vast te stellen voorwaarden, een crediet geopend van Fl. 750.000.

Voor het bekomen van crediet uit bovengemeld bedrag kunnen slechts die reeders in aanmerking, die aangesloten zijn bij genoemde stichting.

De aanvoer van haring (pekel- en steurharing) in Nederland is verboden buiten het tijdstip, aanvangende 15 November 1933 en eindigende op een nader door den minister te bepalen datum.

ENGEL TOL

IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

ROOG

VLOOT

FIJNE VISCH

IN HET LAGERIUM.

DE STAATSECRETARIS VOOR SCHOTLAND EN DE ENGELSCH MINISTER VAN LANDBOUW VERKLAARDEN, VERLEDEN WEEK MAANDAG, AAN EEN AFVAARDIGING DER OOST-ANGELIJKS HARINGVISSCHERIJ, dat de visscherij voor een week te verlengen, bij gemis aan deze waarborg, stelden zij voor het bedrijf verleden week Dinsdag te 9 u. 's avonds stop te zetten.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Fransche frank

Hooftzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldl.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munte — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserve : Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank

Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

DE VM. 238 DOOR DE VM. 112 AANGEVAREN EN GEZONKEN.

De mist die sedert eenige dagen bijna onafgebroken het zicht bemermt, is Maandag namiddag oorzaak geweest van den ondergang van den stoomtreiler «Johanna-Marie» VM. 238.

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

N. V. v/h J. J. van der Zwan & Zonen

Badhuisstraat, 616, SCHEVENINGEN

Telefoon 551445

Telegramadres «Jazwazons»

Postbox Nr 4

Telef. den Haag 551445

Vraagt ons offerten voor :

MAATJES

VOLLE- EN STEURHARING

BOKKING

Steeds scherp concurrerende prijzen

Levering uitsluitend aan groothandel.

ZWEDEN

DE HAVENRECHTEN

Reeds jaren lang wordt geklaagd over de hoge havenrechten welke in Zweden worden geheven doch steeds tevergeefs omdat de regering van geen vermindering wilde weten.

Thans wordt de actie hiertegen beter aangepakt door de gezamenlijke rebusreuzen, die besloten voorloopig geen toeristische schepen meer naar eenige Zweedsche havens te zenden omdat de kosten veel en veel te hoog zijn. Wellicht heeft deze druk een vermindering tengevolge.

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN

FIJNE VISCH

ENGELAND

DE STOPZETTING DER OOST-ANGELIJKS HARINGVISSCHERIJ.

Deze visscherij is verleden week schielijk en dramatisch geëindigd. Men had sedert eenigen tijd waargenomen dat de voortbrengst de afzet van ver overtrof. De inleggers en rookers hadden laten weten, dat het seizoen dadelijk moest stopgezet worden, zoo er geen hulp opdagde. Daar dit echter op een ramp voor het grootste gedeelte der haringvisschers zou uitkomen, werd met vereenigde krachten een beroep op de regering gedaan, ten einde den toestand te redden. Wij geven hierna de historie dier mislukte onderhandelingen.

IN HET LAGERIUM.

De Staatssecretaris voor Schotland en de Engelsche minister van Landbouw verklaarden, verleden week Maandag, aan een afvaardiging der Oost-Engelische haringvisscherij, dat de visscherij voor een week te verlengen, bij gemis aan deze waarborg, stelden zij voor het bedrijf verleden week Dinsdag te 9 u. 's avonds stop te zetten.

De woordvoerder der visschers voegde erbij dat meer dan 700 vaartuigen naar huis zouden terugkeeren, indien de tusschenkomst der Regeering ontbrak. De twee derden dezer vaartuigen hadden zelfs nog hunne kosten niet gemaakt.

Niettegenstaande deze welsprekende pleidende, werd een ambtelijk bericht medegedeeld, waaruit bleek, dat de ministers, tot hun leedwezen, de afvaardiging moesten

DE VM. 238 DOOR DE VM. 112 AANGEVAREN EN GEZONKEN.

De mist die sedert eenige dagen bijna onafgebroken het zicht bemermt, is Maandag namiddag oorzaak geweest van den ondergang van den stoomtreiler «Johanna-Marie» VM. 238.

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning van 9 man, waarvan er zes in Katwijk wonen. De zee was kalm, doch er waren mistbanken. Toen de mist dikker werd, werd langzaam gevaren. Des middags half twee toen de «Johanna-Marie» ongeveer 10 à 11 mijl N.-W. van de haven van Ymuiden was, kwam plotseling een treiler, die later de Rotterdam VM. 112 van «De Vem» bleek te zijn, uit den mist te voorschijn. Met een flinken gang zeide schipper Schol, kwam hij recht op ons af. Met het oog op den mist waren alle opvarenden bij de hand, zodat allen spoedig aan dek waren. De schipper, die toen de Rotterdam van de Johanna Marie toestoomde, met zijn zoon op de brug stond, gaf het commando achteruit en week stuurboord uit. Maar zonder resultaat. Er volgde een hevige botsing, waardoor een groot gat onder en boven de waterlijn in den bakboordhoeg ontstond. Bijna nze in de diepte

Het is aan de tegenwoordigheid van geest van schipper Schol te danken, dat de bemanning zich kalm in de booten begaf. En ook dat een der opvarenden niet met den treiler in de diepte verdween. Deze bevond zich toen de Rotterdam op de Johanna Marie aanstoomde, in het logies. Schipper Schol, zijnde in welke gevaar men verkeerde, gaf

De «Johanna-Marie», onder bevel van schipper Schol, was Maandagmorgen 11 uur uit de Visschershaven vertrokken. Aan boord bevond zich een bemanning

Visschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Ontzaggelijk veel visch deze week aangevoerd door 80 motorvaartuigen...

De kwaliteit en den voorraad lieten niets wenschen over en de verscheidenheid...

De sproutvischrij is tot nu toe effenaar aanzijlig. Er is bijna geen toevvoer en de prijzen...

De haringvischrij is practisch gedaan en de prijzen...

De totale productie bereikt nu 2.041.500 kg. eene waarde vertegenwoordigende...

Het grootste gedeelte van dezen haring wordt aan de Smalls vervaardigd...

De uitslagen van de grondharingvischrij gedurende de acht laatste jaren zijn de volgende:

Table with 2 columns: Year, Quantity (kg), Value (fr.). Rows for 1926-1932.

Er valt dus eene merkwaardige verbetering aan te stippen voor wat de aangevoerde hoeveelheden betreft...

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Table with 3 columns: Date, Ship Name, Quantity. Rows for Zaterdag 18 November 1933.

Table with 3 columns: Date, Ship Name, Quantity. Rows for Maandag 20 November 1933.

Table with 3 columns: Date, Ship Name, Quantity. Rows for Dinsdag 21 November 1933.

Table with 3 columns: Date, Ship Name, Quantity. Rows for Woensdag 22 November 1933.

Table with 3 columns: Date, Ship Name, Quantity. Rows for Dinsdag 21 November 1933.

Table with 3 columns: Ship Name, Quantity, Value. Rows for O.274 Witte Bank, O.339 Spanje, etc.

Table with 3 columns: Ship Name, Quantity, Value. Rows for O.183 Witte Bank, O.166 Witte Bank, etc.

Table with 3 columns: Ship Name, Quantity, Value. Rows for O.276 Witte Bank, O.225 Noordzee, etc.

Table with 3 columns: Ship Name, Quantity, Value. Rows for O.211 Witte Bank, O.311 Moray Firth, etc.

Table with 3 columns: Ship Name, Quantity, Value. Rows for O.198 Witte Bank, O.279 Witte Bank, etc.

AANVOER VAN SPROT GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Table with 2 columns: Date, Quantity. Rows for Vrijdag 17 November, Zaterdag 18 November, etc.

ENGELSCHIE DRIFTERS TE OOSTENDE

Table with 2 columns: Date, Quantity. Rows for Vrijdag 17 November, Yh 138, etc.

BRITISH ROPES LTD LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

Jan Spaanderman Vleetstraat, 20 - IJMUIDEN

Groothandel in Versche en Gezoutte Visch

IJMUIDEN Donderdag 16 November 1933.

Vrijdag 17 November 1933. 9 stoomtrekkers, 1 Deen, 1 Zweed, 1 motor, 30 kustvischschepen...

Zaterdag 18 November 1933. 5 stoomtrekkers, 6 motoren, 1 kustvischschip en 5 drijnetvischschepen.

Maandag 20 November 1933. 11 stoomtrekkers, 13 motoren, 1 Deen, 1 kustvischschip en 6 drijnetvischschepen.

Dinsdag 21 November 1933. 10 stoomtrekkers, 19 kustvischschepen en 9 drijnetvischschepen.

Woensdag 22 November 1933. 9 stoomtrekkers, 1 motor, 2 Deenen, 8 drijnetvischschepen en 15 kustvischschepen.

De trekkers hadden hoofdzakelijk werkzaam geweest op de Noordzee. Velen kwamen van het Noorden met schoone vangsten...

Het overige deel van de vloot, de trekkers die hoofdzakelijk visschen op de vijfvisch...

Table with 4 columns: Date, Item, Price, Quantity. Rows for Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.

Les Frigorifères du Littoral

IJS

gemaal en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

ZEEBRUGGE

Zaterdag 18 Nov. - Gr. tong 11-12; Mid. 12-13; kl. 10-11; tarbot 6-8; griet 4-6; pladijs 3.50-5.50; arends.

Maandag 20 Nov. - Gr. tong 9-10; Mid. 8-9; kl. 6-7; tarbot 7-8; griet 4-6; pladijs 3.50-6; arends 6-7.

Dinsdag 21 Nov. - Gr. tong 9-10; Mid. 8-9; kl. 6-8; tarbot 8; griet 5-6; pladijs 4-6; arends 6-7.

Woensdag 22 Nov. - Gr. tong 10-11; Mid. 9-10; kl. 6-8; tarbot 7-8.50; griet 5-6; pladijs 4.50-7.50; arends 8-9.

RIJZEN DER GARNALEN

Vrijdag 17 November van 3 tot 3.40; Zaterdag 18 November van 2.50 tot 3.10; Maandag 20 November van 1.80 tot 2.30.

Dinsdag 21 November van 2 tot 2.30; Woensdag 22 November van 2.20 tot 2.50; Donderdag 23 November van 1.80 tot 2.40.

NIJEUWPOORT

Deze week werd er maar weinig visch op de markt gebracht die goede prijzen kenden. Integendeel kwam er veel sprot op de markt, die aan goede prijzen afgezet werd.

Voor wat de garnalen betreft, waren er elken dag 4 à 5 booten aan de markt, die de garnaal aan normale prijzen konden afzetten.

Het Gemeentebestuur van Nieuwpoort verdient er een plunniep voor.

Zaterdag 18 November: Geen visch. Garnalen 5 booten met prijzen van 1,90 tot 2,90.

Zondag 19 November: Sprot: 6500 kg. met prijzen van 75 tot 99 fr.

Huis Calcoen-Meyus VISCHAFSLAGER ALLE SOORTEN

SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT - OLIEN

Kaai, 20 - Tel. 119 - NIJEUWPOORT

Maandag 20 November: Geen visch. Garnalen: 4 booten met prijzen van 2,20 tot 2,50 fr.

Dinsdag 21 November: Twee booten met visch. Garnalen: 4 booten met prijzen van 2,20 tot 2,80 frank.

Woensdag 22 November: twee booten met visch. Garnalen: 4 booten met prijzen van 2,20 tot 2,40 frank.

Donderdag 23 November: Een boot met visch. Garnalen: vijf booten met prijzen van 2,10 tot 2,80 frank.

Voor de visch waren de hoogste en laagste prijzen der week als volgt geregeld:

Tongen: gr. 10-12 fr.; midd. 10-14; kleine 4-7; tarbot 7-10; griet 6-8; pladijs: gr. 3.50-6.50; mid. 3.75-4.50; kleine 2.00-2.25; schar: 4-3.25; rog 2.75-3.75.

PARIS PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHHALL VAN PARIJS GEDURENDE DEZE WEEK.

Table with 2 columns: Item, Price. Rows for Turbot, Barbus, Soles, Cabillauds, etc.

Table with 2 columns: Item, Price. Rows for Limandes, Soles d'Ecosse, Raies, Merlans, Cabillauds, etc.

Table with 2 columns: Item, Price. Rows for Vives, Grondins, Rougets, Dorées, etc.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT voor Visschervaatuigen gefabriceerd wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

Bestel bij de B. C. C.

Voor uw Drukkerij zooals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFOMSLAGEN, PRIJSCOURANTEN, BORDERELEN, VISIETKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DOBBELS, ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDIUMS, ROUWBRIEVEN, ALLEKAARTEN, CIRCULAIEN

wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteenweg - 44 - OOSTENDE TELEFOON 723

PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPLAATS (rechtover de oude Statie) Alle mechanische vermakingen en constructies

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & CO OOSTENDE S.A.

ELECTRICITEIT RADIOS D. & O. OPDEDRYNCK Gediplomeerde Electriciers Nieuw. Steenw., 195, tel. 1093 Specialiteit voor Electriciteits- en SCHEEPSVERLICHTING OOSTENDE

Het afdrijven (1) van de vlottende lichamen

I. — BELANG DEZER STUDIE.

De nauwkeurige kennis der bewegingen van de zee, alsook het afdrijven der lichamen op de zee megespoeld is van groot belang voor de biologie en de visscherij. Het feit dat de eieren van veel vissen drijven, is alomtegenwoordig de noodzakelijkheid aan te wijzen van de studie der stroomen, die eren van de eene naar de andere streek voeren, waar het broeden niet plaats heeft en het larvestadium aanvangt. Het is zonder reden dat Fulton mocht zeggen dat de studie van den bodem van weinig belang was voor de grensbepaling van de vischplantsoenen met drijvende eieren, zoals de van: kabeljauw, schelvisch, lang, tarbot, platvis, schar, heilbot, enz. en dat de mede uitslag van dat broei-ei eerder afhangt van de fysieke voorwaarden der wateren dan van de streken waarheen deze gevoerd worden.

Het was dus van zeer groot belang voor de zee-rijgende landen te weten welke plaatsingsbetrekking bestaat met de naburige zeeën of kustten. Dit geldt voornamelijk voor onze zee, de Vlaamse zee (2). Het heeft men zich in al de landen die aan de Vlaamse grenzen, ijerig toegeleid op deze studie.

België was een van de eerste landen om krachten aan het algemeen werk te wijden. Onze opzoekingen aangaande het «Afdrijven» in de Vlaamse zee, volgen deze streek uitvoerend in de Noordzee. Daar kwamen deze van Bidden, Carruthers, Jee, Lunby, enz.

— DE BEWEGINGEN VAN DE OPPERVLAKKIGE WATEREN IN DE VLAAMSE ZEE.

Het afdrijven van vlottende lichamen aan de oppervlakte van deze zee is meestendeels wijzen aan de stroomen van het getij en van de winden. De stroomen en de winden zijn er veranderlijk.

De stroomen van het getij verschillen op gematigde wijze. Zij zullen zeer sterk zijn wanneer de zon en de maan hunne aantrekkingskracht in een zelfde richting uitoefenen (springtij) en flauw, wanneer deze twee heelichamen hunnen invloed in tegenovergestelde richting uitwerken (kraanktij).

De winden zijn nog meer veranderlijk dan de stroomen en zeer onregelmatig in onze zee. Zij begunstigen, werken tegen of keuren de stroomen van het tij af.

Vergeeten wij ook niet, dat het getij uren lang bijna dezelfde richting volgt, waarna de richting verandert tot een volledig omkeeren van het tij. Het is op deze manier dat de vloed bergaht tot eb of de eb tot vloed. De tijante van den overgang noemt men kenteng (periode gératoire). Het is gemakkelijk te begrijpen dat gedurende deze periode, de vloed de overhand heeft en dat het oppervlakkige water de richting van den wind zal volgen zoolang het nieuwe tij niet doorzet.

Ook is het niet zeldzaam naar te nemen, dat de wind blazende uit een zekere richting bij het begin van de kenteng, aanleiding geeft tot de volledige omkeering van de normale richting der kenteng.

Aan den West-Hinder is de normale richting van den vloed NO ½ O. en van de eb W ½ W. Op de hoogte van den Helder opt de vloed N-N-O. en de eb Z-Z-W. Andere oorzaken van wijzigingen doen zich ook nog voor. Vermelden wij enkel de ontbinding en de wrijving van groote watermassa's, die zich in verschillende richtingen bewegen, zoals het vloedwater dat daalt op de Oostkusten van Schotland en in Engeland en dat in het Zuiden den vloed het Kanaal ontmoet.

III. — METHODE.

De bewegingen van de wateren der zee en door verschillende methoden waargenomen worden: door den warmtegraad van het water, het zoutgehalte, de studie van het inkton. Voor de berekening van de richting en de snelheid van het afdrijven gebruikten vlotter. Deze vlotter zijn eenvoudige ballen, gebast met zand, zoodanig dat de kraag van de flesch zoo weinig mogelijk boven het water uitsteekt. In dezen vlotter bevindt zich een gedrukte postkaart met vragenlijst, in verschillende talen. Naas de plaats, de datum, enz. waar men den vlotter aantrot.

Ten einde, den invloed van den wind op een vlotter zelf, op zijn minimum te brengen, gebruikt men ook aaneengeschakelde flesschen. Deze twee flesschen zijn aan elkaar verbonden door middel van een touw of meen draad van 3 meter lang. De eene van de gekoppelde flesschen drijft zoolang de zee vlotter. De andere is zoodanig geklemd dat zij zou zinken indien ze aan haar overgelaten werd.

Het is klaar dat de vlottoestellen, bestaande uit twee aaneengeschakelde flesschen met lichte vliegen zijn aan den invloed van den wind en minder aan de wind van den wind. Het zal de richting en snelheid van zulke vlotter, meer overeenstemmen met deze van de watermassa die ze meevoert.

— UITSLAGEN DER PROEFNEMINGEN

De vlottermethode heeft, wat de studie betreft van de bewegingen der watermassa's, belangrijke uitslagen gegeven.

De studie is een beknopte ontleding van het onderzoek gedaan door Professor Gilson, welke wij putten uit zijn werk «Recherches sur la Dérive dans la Mer du Nord» Expériences. H 2 XIII, 1924. Dit werk heeft een hooggeacht door naanen die zich deze studie bezighouden, is een zeer oerijd verhaal en het is ons onmogelijk hier volledige ontleding te geven; stellen wij tevreden met enige belangrijke uitslagen en opmerkingen aan te hale.n.

— Betrekkingen bestaande tusschen het afdrijven van de Belgische wateren met de vlotter van de andere aaneengeschakelde lantensche vlotter, hetzij Deensche of Hollandische ook vaak Engelse visch. Waarom wordt de koper dus misleid? Is het de onmacht onzer rederijen zulke waar aan te voeren of is het meer winstgevend voor de tafelspingers der contingentering, ze uit het buitenland te betrekken.

Belangrijke Vergadering der Vereenigde Vischhandelaars van Oostende

MAG ER OP DEN INGEVOERDEN VISCH EEN TAKS GEHEVEN WORDEN?

Zaterdagvoormiddag vergaderden dus de Vischhandelaars der kust onder voorzitterschap van den heer Camiel Willems.

Op de dagorde waren twee punten vermeld:

1. Bespreking van het betoog der Syndikale Kamer van Vischvoerders te Brussel.

2. De nieuwe vischrijm. Na langdurig over het eerste punt uitgewisseld te hebben en na een debat, waaraan bijna alle leden deelnamen, werd het volgende besloten:

De groepering van de kust, zal zoolos in het verleden, de Belgische visscherij ondersteunen, helpen, beschermen en bevoordeelen.

De vereeniging van de kust is bereid om het voorstel, uitgaande van de Syndikale Kamer van Vischvoerders te Brussel, in den breedst mogelijke opvatting zio te bespreken. Zij vindt dat, alhoewel er in dit beoog goede punten voorkomen, er zeer veel zijn, die onmogelijk kunnen aangenomen worden.

Daarom heeft de vergadering verschillende afgevaardigden aangeduid om die verschillende punten samen met een afvaardiging der reeders breedvoerig te bespreken en te trachten tot de best mogelijke oplossing te brengen.

Daarna zal een tegenvoorstel ingediend worden.

De vergadering drukt er nochtans ook op, dat van invoer van kleine en fijne visch, die genoeg door de Belgische motoren worden aangevoerd, geen sprake kan zijn.

De consignatienacht moet volgens haar verboden blijven.

Dank zij het systeem der vaste bestellingen, werd in de laatste maanden slechts 52 % van het toegestaan aandeel binnengevoerd.

De groepering dringt verder aan op een betere verdeling van het toegestaan aandeel, daar verschillende firma's die vroeger aan de huidige invoerders kochten, nu zelf zouden kunnen bestellen.

De groepering der kust is het tenslotte eens, dat er op den invoer van sommige vischsoorten 0,50 fr. en andere 0,25 fr. per Kg. geheven mogen worden maar vraagt dat de twee ten honderd nu door de Stad Oostende geheven op den ingevoerden vreemden visch, zou ophouden te bestaan.

De voorzitter deelt ten slotte aan de leden mee, dat de vischrijmcommissie naar alle waarschijnlijkheid volgende week zal vergaderen om een beslissing te nemen in zake het verhuren der pakhuizen, verkoopswijze, enz.

De leden worden verzocht daarover na te denken om in een volgende vergadering met zakkelijke voorstellen voor den dag te komen, waarna een beslissing zou kunnen getroffen worden, die in de eerste zitting der vischrijmcommissie zou verdedigd worden.

Inpakst en fabriek G. & O. VANKEIRSILCK Co WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eenieders verbruik aan de beste voorwaarden

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

DE ZAAK VAN DE O.337.

De onderzoeksraad voor Scheepvaart vergaderde verleden week Donderdag onder Voorzitterschap van den heer Pool.

REQUISITORIUM VAN STAATCOMMISSARIS DESCAMPS.

De zitting begint met dit requisitorium. De Staatscommissaris heeft het noodig geoordeeld de motorist Pieter Lusyne ook als betrokkene te beschouwen in de strandding van de O.337 «Fox-Hound» op de Engelse kust. Hij is van oordeel, dat Pieter Lusyne, door het verkeerd gebruiken van de geperste lucht, de oorzaak kan zijn geweest van het stilvalen der machine met het gevolg, dat het schip aan de wilkeur der goven prijsgegeven werd.

Hij merkt ten slotte op, dat er geen sprake kan zijn van straf, daar het schip niet op de rotsen heeft vastgezet. Hij schrijft bijgevolg het voorgevallene toe aan den geweldigen storm en verklaart, dat er door beide betrokkenen geen beroepsfout begaan werd en zij buiten de zaak mogen gesteld worden.

Daarop stelt de voorzitter aan beide visschers nog enkele vragen, waarop Hij verklaart, dat de raad op «Donderdag 30 November 1933 in deze zaak een beslissing zal nemen.

MAAGLIJDERS,
Gij die lijdt aan maagzakking gaat ter trouw voor deze speciale ceinturen naar maat tot het huis



AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenomstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Al deze ceinturen gelijk voor welk geval worden in onze werkhuizen naar maat vervaardigd.

Vischers!
Leest en oordeelt!

In «Het Visscherijblad» van verleden week lezen we dat de stoomtreiler «John» van de maatschappij «Pêcheries à Vapeurs» verkocht werd aan een firma van Hull.

Mogen wij de aandacht van onze Oostendse rederijen op kleine reeders vestigen op het feit dat dit schip, alhoewel oud zijnde, onmiddellijk voorzien is geworden van een dieptemeter.

Dit is eens te meer een klaarblijkend bewijs van het belang dat Engelse rederijen en ook kleine reeders stellen in dit uitnuttend toestel, dat onschatbare diensten bewijst aan de visscherij.

Het is juist in moeilijke tijden, zoolos ve nu doorworstelen, dat alles moet nagezien worden om de exploitatiekosten op een minimum te brengen. Dit kan door de dieptemeter verzevenlijkt worden.

Uwe reizen worden verkort; uwe netten beveiligt en wat meer is: het laat den schipper toe te zien, wat er gebeurt onder zijn schip en welke gronden hij bevaart.

Het geeft zelfs aanwijzingen van de aanwezigheid van visch zoolos werd aangegeven in het verslag van den Deenschen Kapitein Aarseth, in een onzer vorige nummers.

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Bedenk dat de **ULTRA-SONORE DIEPTEMETER** de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligd, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordeelige opbrengst.

Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

MAKOLSTER n. v.

Opgericht 1866 IJMUIDEN
Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Koister

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz.
GARNALEN — ALIEKRUIKEN

MAKOLSTER n. v. (Holland)

Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Koister

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz.
GARNALEN — ALIEKRUIKEN

MAKOLSTER n. v. (Holland)

Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Koister

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz.
GARNALEN — ALIEKRUIKEN

MAKOLSTER n. v. (Holland)

Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Koister

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz.
GARNALEN — ALIEKRUIKEN

Ch. Gils,

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherschip in 't bijzonder

Door I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.

Door den heer I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen, werden we in het bezit gesteld van een zeer belangrijk werk tot hiertoe onuitgegeven en zoolos hierboven betiteld.

Meester I.-S. Figee, die er de held van is, heeft ons toegelaten het in de kolommen van «Het Visscherijblad», artikelsgewijze te laten verschijnen met al de foto's die er in voorkomen.

Wij houden er aan hem hier in onze kolommen er hartelijk voor te bedanken, in de hoop, dat dit prachtig werk aan onze lezers moge bevallen en dat niemand zal nalaten ons zijne bevindingen daaromtrent te laten gedorven.

Het lijkt mij waarschijnlijk dat de eerste nakomelingen van Noach, nadat deze de Ark verlaten had, uit een zekeren afkeer van het natte element en mede in verband met hun oorspronkelijken aanleg voor landbouw en veeteelt, zich niet spoedig op het water zullen begeven.

In den Bijbel vinden we dan ook vermeld dat zij, na een vruchtbaar dal gevonden te hebben in de landstreek Siniir, zich hadden voorgenomen aldaar te blijven wonen. Dit plan was een der drijfveren tot het bouwen van een hoogten toren, als in een grooten ontrek zichtbaar centraal punt, den vermaarden toren van Babel. Na de aldaar ontstane spraakverwarring zijn echter verschillende volkerengroepen zich over de aarde gaan verspreiden en het ligt voor de hand dat er ten slotte ook groepen aan de zee kust terecht kwamen. Bij het doortrekken over den aardbodem zal het natuurlijk meermalen voorgekomen zijn, dat men voor de breede rivieren kwam te staan.

Om die rivieren over te steken of zich te laten afzakken heeft men ongetwijfeld gebruik gemaakt, van uit boomstammen, takken en twijgen samengestelde vlotter.

Eenmaal aan de zee kust aangekomen, zagen die kustbewoners zich weldra aangevoerd op de vischvangst als middel van bestaan, waarbij tevens den behoeft aan, voor dit doel geschikt vaartuigen, ontstond.

Door de oude schrijvers wordt dan ook algemeen aangenomen, dat de eerste vaartuigen, waarmede men zich op zee durfde begeven, voor de visscherij gebezigd werden, terwijl daarna de bestemming voor onderling handel en oorlogen wel niet lang op zich heeft laten wachten.

Aan de Phoeniciërs dat kleine maar energieke kustvolk, de bewoners van Tyrus en Sidon wordt toegeschreven dat zij het eerst in de zeevaart zijn bedreven geweest, waardoor ook bij hen de scheepbouw het eerst tot ontwikkeling is gekomen.

Dit blijkt ook uit de geschiedenis van Israëls koning Salomon, van wien verhaald wordt, dat hij ook schepen bouwde aan den oever van de Schelfzee doch van Hiram den koning van Tyrus, zeehelden betrok om die schepen te bevraven, als zijnde kenners van de zee; dit was ca. 1000 jaar vóór Christus.

We vinden ook opgeteekend dat Hiram aan Salomon hout leverde terwijl het niet onwaarschijnlijk is dat hij Salomon ook heeft doen assisteerden door Phoenisische saheepsbouwers.

De Phoeniciërs staan ook bekend als de eerste zee-handelaren en waren al vroeg gevreesd om hun vloot. Door hun handelsbetrekkingen brachten zij ook ander volken in kennis met hun scheepbouwkunde, terwijl ook meerdere vorsten van hun diensten als zeevaarders gebruik hebben gemaakt.

O.a. huirde koning Negho van Egypte in 525 v. C. Phoenisische zeejeden om voor hem een locht te maken om Afrika.

De Egyptenaren hadden toen wel reeds schepen, waarmede zij echter slechts den Nijl bevaarden. Dit is gebleken uit verschillende in dit land opgegraven steenen en andere voorwerpen, waarop schepen met onderschriften zijn afgebeeld. Ten deele uit godsdienstige

overwegingen en deels door dat zij beschik- overvallen van de overleveringen van omstreeks 250 jaar vóór Christus, reeds grote contrasten van merkwaardige vaartuigen.

In de belangrijke reisbeschrijvingen van hierodotus vinden we vermeld, dat te volken van klein-Azië (de Armeniers) de rivier naar Babylon in kleine scheepjes, waarvan de romp was samengesteld uit wigcontakken, overtrokken met dierenhuiden. Op den bodem werd stroo gelegd, bij wijze van buikdenning; behalve lichtere kooi-zaar en zwaardere verkoopbare lading, werden ook nog twee ezels mede gevoerd. In Babylon aangekomen werden lading stroo in ontvde scheepsromp direct verkocht; de huiden, welke voor scheepschuld hadden gediend, werden op de ezels gepakt en zoo trok men weer huiswaarts over land om onderweg de lichtere koopwaar van de hand te doen.

In beginsel was dit dus de opbouw van een boot. Zoo kende men destijds ook reeds de sleepboot. Dit was een kleine galei, die uitstulend op de rivieren dienst deed om de grootere zeilschepen tegen wind of stroomopwaarts te sleepen. Maar ook verhaalt de niet minder vermaarde in Egypte geboren schrijver Atheneaus van den beroemden viskundige Archimedes, dat deze ongeveer 250 jaar v. Chr. een schip gebouwd heeft, dat in afmetingen en confort nauwelijks behoefte onder te doen voor onze hedendaagsche oceaanschepen.

Volgens Atheneaus had dit schip 3 deken, evenveel masten en bovendien 20 rijen riemen. Er was een werktuig aan boord voor den aanval geschikt, waarmede men steenen van 140 pond op een afstand van 200 el naar den vijand kon werpen. Het was voorts voorzien van werktuigen om andere schepen aan te klampen, maar ook van ijzeren verschaansingen om den tegenpartij het enferen te betetten.

De stutten welke de verschillende deken ondersteunden, waren alle bebedhouwd en stelden het beeld van Atlas voor en waren met zware koperen bouten verbonden. Op het middendeck waren 30 hutten, elk met 4 kooien.

De bediening der oorlogswerktuigen vergde 1200 kooien. — Groofer stijgt onze bewondering waar verder vermeld wordt, dat in dit schip aanwezig waren: baden, tuinen, vischvisscherij; studerveerrekken en ook een tempel! Op den onderkant van het dek was zelfs de sterrenhemel nauwkeurig afgebeeld. Het vaartuig was toegerust met een schroefpomp, ook een vinding van Archimedes. Daarmede kon door een man het schip lens gehouden worden; er waren echter ook nog werktuigen aan boord die overeenkomst moesten gehad hebben met onze zuigpomp.

De onderlinge twisten, najver en daaruit ontstane vernielingen, (denk aan de vernieling van de Alexandrische bibliotheek in 637 na Chr.) hebben echter schatten van gegevens doen verloren gaan. — Ook is de Scheepsbouw nog tegengewerkt door sommige vorsten die meenden dat door scheepbouw en scheepvaart hun heerschappij zou worden ondermijnd. Het spreekt vanzelf, dat het te boek stellen van de vorderingen welke reeds waren bereikt ook hierdoor werden belemmerd.

Ofschoon ons dus de stellige berichten uit de oudheid óntrent de bouwwijze van vaartuigen ontbreken en wij daardoor ook niet beschikken over een beschrijving betreffende de gestadige ontwikkeling van den eersten scheepbouw, kan men zich toch uit de afbeeldingen en overblijfselen van oude vaartuigen en niet minder uit de bouwwijze welke bij de oervolken nog in zwang is wel een denkbeeld vormen hoe men oorspronkelijk met het vervaardigen van vaartuigen te werk gegaan. (wordt vervolgd).

Scheepsbouwwerf I. S. FIGEE Scheepsbouwmeester VLAARDINGEN (Holland)

Gevestigd Anno 1600

Ontwerpt, vervaardigt, repareert & verbouwt VAARTUIGEN VOOR ELK BEDRIJF Specialiteit in Schepen voor de Visscherij en de Tropen

Telegram-Adres FIGEE
Telefoon No 202

Eet meer Belgische visch door onze visschers ingevangen

Antwerpen, 21 November 1933.

Wij ontvingen volgend schrijven:

Wij herinneren ons de propaganda eenigen tijd geleden, gedaan, om het verbruik van visch te vergroeten om tevens of terzelfder tijd de propaganda ter opeuring onzer nationale visscherij te bevorderen.

Dit laatste heeft eenigszins geholpen door dat door de contingentering en de beperking van den invoer van visch uit het buitenland, de Nationale Visscherij vooruitgang gemaakt heeft. Onvoldoende is ze tocht gezien, zoolos we reeds verschillende malen in Vrije tribunen schreven, de Oostendse handelaars enorme kwantiteiten (in consignatie of koop) uit het buitenland betrekken, en zel hier op de Antwerpse markt hun oepkopers hebben.

Per Bernstorff van 19 dezer, werd een enorme kwantiteit, circa 27.000 kilo kabeljauw en schelvisch uit Denemarken voor Oostende, DE NATIONALE MARKT aangevoerd; een kwantum dat elk gedacht te boven gaat.

De visch wordt natuurlijk als Nationale visch aan den man gebracht en daardoor wordt de arglooze koper of verbruiker misleid, die met de gedachte rondloopt dat er geen betere visch dan die onzer Nationale Visscherij is. — In werkelijkheid eten ze bul-

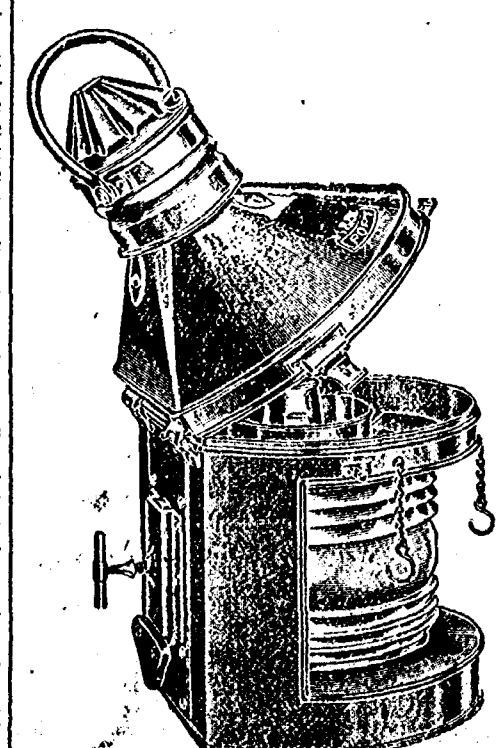
landsche visch, hetzij Deensche of Hollandische ook vaak Engelse visch.

Waarom wordt de koper dus misleid? Is het de onmacht onzer rederijen zulke waar aan te voeren of is het meer winstgevend voor de tafelspingers der contingentering, ze uit het buitenland te betrekken.

Wij vragen waarom er steeds aan de kwantiteiten der Antwerpse en Brusselse importeurs gepuzzeld wordt. Voeren dezen nog te veel in om hun arme noodlijdende visscherij ten oorde te brengen en moeten die, straks, de invoertaks op visch betalen, terwijl Oostendse reeders en handelaars die zoo druk in de weer zijn voor het in voege brengen van de in bespreking zijnde invaertaksen op de visch, er zelf den spot mee drijven, door eigen Visscherij te negeren en in het buitenland te koop. Of is de visch die de motoren en booten aanvoeren, niet geschikt voor den handel? (Oms scheen dit reeds lang zoo).

Arme noodlijdende visschers en reeders. Men maakt meer propaganda zelfs vischveken voor binnenlandsche visch, doch bedot de arglooze koper en verbruiker niet met: EET MEER BELGISCHE VISCH. DIT HELPT ONZE VISSCHERS EN IS GEZOND.

Dankzeggend voor de opname. Een Antwerpse lezer.



J. TAVERNIER-VANDENBERGHE
Franciscusstraat, 12 — Oostende

Scheepsbenoedigdigheden — Blikslager
Keukengerief — Lood- en Zinkwerk
Alle slach vernielingen

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBORNTEN

13 November.—Georgette Parmentier v. Marcel en Lea Micecam, Bukareststr. 1; Bernard Defer v. Petrus en Madeleine Degrif, Peter Benoitstr. 27; 14 Nov.—Jean Claeys v. Michel en Irena Moyaert, Gerststr. 34; Lucienne Lams v. Charles en Rachelle Schreurs, Lijbaanstr. 29; Fernand Devos van Gaspar en Margareta Dasseville, Oude Molenstr. 13;

15 Nov.—Diane Olivier v. Carolus en Valeria Geuskens, Capucienstr. 14; André Demanick v. Joseph en Maria Lamote, Stephaniepl. 25; Julien Vandamme v. Julien en Lydie Derycker, 62 Langestraat;

17 Nov.—Hiloe Deturck v. Joseph en Eugenia Brysse, Engelandstr. 19; Valeer Minne v. Alfons en Yvonne Godderis, Blauwkasteelstr. 78; Roland Rouzée v. Ernest en Eugenie Carton, 2 Uitzichtstr.; Maurice Verlee v. Frederic en Justina Darrangé, Lijndraaiersstraat, 18; Gustaaf Maesen v. Leon en Wilhelmina Pinckiet, St Paulusstr. 84; Françoise Vandenberghe v. Franciscus en Madeleine Marques, Maria-Theresiastr. 7; Emiel Ryck v. Robert en Germaine Ostin, Oude Mijnpaats, 7;

19 Nov.—Manuel Laleman v. Odriel en Irma Hoet, Christinast. 149; Maria Duynslager van Arthür en Maria Bourgeois, Stephaniepl. 25; Fernand Beheyd v. Juliaan en Maria Gunst, 9 Wateringstraat.

STERFGEVALLEN

14 November.—Julia Dierendonck, 82 j. echtg. v. Lodewijk Gilliaert, Thourout st. 2;

15 Nov.—Zoë Roels, 51 j. echtg. v. Arthur Vandamme, Veldstr. 79;

16 Nov.—Flavia Vanparys, 43 jaar, echtg. v. Richard Degat, woont te Vladsloo; Christina Schmalzried, 76 j. wed. v. Karel Petit, Thourout st.

17 Nov.—Julian Mares, 30 j. echtg. v. Celina Browne, Thour. st. 261;

18 Nov.—Omer Pauwels, 27 j. echtg. v. Margriet Caestecker, woon te Lampernisse; Marie Meerssenaer, 84 jaar, wed. van Pieter Nowé en van Evarist Christiaens, Hospitaalstraat, 33.

19 Nov.—Louisa Lamote, 74 jaar, wed. v. Eugene Eloy, Thour. st. 232;

Mathilde Parisis, 42 j. ongeh. Raversydst. 116; Clementina Muyllé, 52 j. echtg. v. Karel Vanparys, Waterwerkstraat, 4; Valeer Minne, 1 d. Blauwkasteelstr. 78; Ester Borcovitch, 71 j. wed. v. Berl. Følberg, St Pieterstr. 4;

Hendrik Kubach, 73 j. wed. v. Catharina Huppertz, Kerkstr. 24;

20 Nov.—Jacob Schreurs, 80 jaar, wed. v. Romania Sossier, Veldstr. 24;

Emiel Schmitt, 59 j. wed. van Helena Germonpré, Yzerwegstr. 25.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

van 19 November 1933.

Vausteenkiste Oscar, winkelier, 42 Gerststraat en Samyn Adriana, Steenbakkersstraat, 10; Dewaele Gustaaf, paswerker, Gerststr. 60 en Degrave Laura, Zwaluwenstr. 57; Deman Julius letterzetter en Deweert Germaine, 33, Schaafstraat; Vandecasteele Emile, vischer, Paulusstr. 16 en Pierloot Blondina, Paulusstr. 16.

HUWELIJKEN

van 14 November.

Louis Debruyne, melkverkooper en Germaine Boussy, z.b.; Raym. Vanderbusse, werkmans en Renilde Vanhins berghé, z.b.; Charles Vanvelsenaere, bediende en Lucienne Mechelinck, z.b. van 18 November.—

Robert Lecluyse, dienstoverste en Elisabeth Vanpraet; Camiel Debruyne, z.b. en Blanche Adamson; Petrus Lauweres, schoenmaker en Joanna Jansoone; Eduard Romelaert, timmerman en Martha Buyck; Leander Vanmassenhove, paswerker en Irma Deledicque; Leopold Acke, mechaniker en Gabriëlle Instegers; Emiel Massenhove, brievenbesteller en Alma Van Biervliet, z. b.; Louis Impines, kolonhandelaar en Julia Dumont.

BLANKENBERGHE

GEBORNTEN

Dubois Nicole, d. v. Sylveer en Deputyd Esther, Serg. De Bruynestraat, 32; Vanhoutte Annie, d. v. Hector en Van Coile Augusta, Langestraat 73; Hersloven André, d. v. Antoine en Sinaeve Louise, Weststraat, 58.

STERFGEVALLEN

Azaert Virginie, 70 j. ongeh. Molenstraat, (overleden te Brugge).

HUWELIJKEN

Van Eecke Athur, beenhouwer Uiterkerke met Guillini Joséphine, alhier; Bracke Theodoor, beenhouwer, met Ponjaert Maria, beiden alhier.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN
Versche Visch

Importation et Exportation de
Poisson frais

Specialiteit van Haring en Makreel

Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Baelé Willy, schilder met Decoster Angelica, beiden alhier; Vander Elst Chrétien, autogeleider Etterbeek, voorzeden alhier, met Bryne Julie, Brussel, (huwelijk te Etterbeek); Staels August, haarkapper alhier met DeCeuter Elza te Contich (huwelijk te Contich) Bousse Jozef, zeeman alhier met Peters Maria, te Hoboken (huwelijk te Hoboken).

NIEUWPOORT

GEBORNTEN

Fontier Willy, zoon van Robert en van Bruynoghe Godelieve; Barbier Maria, dochter van André en van Willaert Margareta.

STERFGEVALLEN

Geen.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Geldof Joseph, werkmans en Reybrouck Pauline, zonder beroep, beiden te Nieuwpoort

HUWELIJKEN

Claes Jean en Claeys Hosanna.

Wat men over onze voornaamste nutvischerij weten moet

DE LENG

Zoals de kabeljauw, maakt deze visch deel uit van de familie der gaden. Het geldt nochtans een tamelijk verre bloedverwantschap, want de leng heeft slechts twee rugvinnen, waarvan de tweede zeer langwerpig is, en een eenige aarsvin, terwijl de kabeljauw twee rugvinnen en twee aarsvinnen heeft.

Zijn langwerpig lichaam laat hem overigens dadelijk van den kabeljauw onderscheiden, alhoewel hij omtrent dezelfde kleur heeft en hij, zoals deze laatste, een baardvezel onder het benedenaakbeen draagt.

De leng bereikt soms een buitengewone grootte. Exemplaren van meer dan 1,50 m. zijn niet zeldzaam, en men heeft er ontmoet van meer dan 2 m. lengte, wegende ongeveer 30 kil. Eens werd, nabij de Scillys-eilanden, een leng gevischt die 124 pond woog.

Dergelijke grote exemplaren worden nochtans niet dagelijks op den vischafslag aangevoerd; de gewone grootte der leng gaat van 0,50 tot 1,50 m.

De leng is een visch uit de kille zeeën, die strekt van de Spitsbergen tot aan den Westelijken toegang der Middellandsche Zee.

Zij is bijzonderlijk overvloedig langs de Noord-Europese en de Yslandsche kusten. Zij wordt zeldzamer op de Noordkust van Ysland, maar wordt nog aangetroffen langs de Farøer-eilanden en op de kusten van Groenland; zij is talrijk op New-Foundland en ontbreekt geheel en al in de Baltische Zee. In onze gewesten, is zij nog overvloedig op de Bretonsche kust en in het Zuid Westen van Groot Brittanie en Ierland.

De leng is een diepwatervisch, die in de nabijheid der rotsachtige gronden verkeert. Haar wraatzucht is buitengewoon groot en te vergelijken met die van den kabeljauw; het onderzoek harer maag leidt somtijds tot de ontdekking der zonderlingste voorwerpen.

De visch paait in de diepe wateren in de nabijheid der kust, van in het begin der Lent tot op het einde van Juni. Hare eieren hebben omtrent een millimeter diameter, vloten aan de oppervlakte en geven het leven aan een kleine larve, die allengskens de oppervlakte verlaat en naar de diepten terugkeert, als zij van 7 tot 8 centimeter heeft.

De kleine leng komt maar naar de kust terug in den volgende Zomer, als zij ongeveer 15 tot 20 cm. lang is.

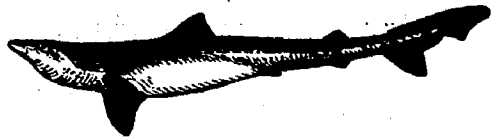
Alhoewel door de treilers gevangen, wordt zij nochtans bijzonderlijk met lijnen gevischt: ofwel met de handlijn, ofwel ook nog met langlijnen. Zij wordt gewoonlijk tezelfdertijd als de kabeljauw en de schelvisch, alsook de zeepaling gevangen. Hare wraatzucht maakt dat zij niet zindelijk is ten opzichte van het lokaas, op voorwaarde dat dit laatste verschijft.

De leng wordt het jaar door gevischt, doch bijzonderlijk in de wintermaanden en in de Lent. In dit jaargetide, is haar vleesch uitstekend en onder alle opzichten vergelijkbaar met dat van den verschen kabeljauw, alhoewel het nochtans witter, vaster en smakelijker is, bijzonderlijk als de visch niet te oud is.

Haar lage prijs stelt ze in het bereik aller beursen en daarom wordt zij somtijds alle kabeljauw van den armen genoemd. Zij wordt gezouten zoals de kabeljauw en, onder dezen vorm, is zij het vormen van een uitgebreiden handel, voornamelijk met Spanje en Italië. De lenglever is zeer rijk aan olie en deze laatste heeft al de geneeskrachten van den traan.

De lengkuit wordt ook gebruikt als kabeljauwkuit die zoals men weet, als lokaas voor de schardijn-vischerij dient. Eindelijk, wordt de zweemblaas van de leng met stoom of kokend water bewerkt, om er een lijn van te maken dat geheel en al overeenstemt met dit door den kabeljauw verstrekt.

De leng is op onze kustmarkten in zeer schonmelende hoeveelheden aanwezig: slechts 114.037 kil. in 1929; 475.138 kil. in 1930; 442.357 kil. in 1931 en 112.864 kilogram in 1932. Hare gemiddelde grootteprijs maakt ze voor eenieder beurs toegankelijk: 3,12 fr. den kilo in 1929; 3,32 fr. in 1930, slechts 2,70 fr. in 1931 en 2,09 frank in 1932.



Om wekelijks EEN KLEINE COLLIS van één, twee en drie kilo visch te ontvangen, vraagt prijzen aan het huis

FERN. VYNCKE
Vischmijn, 1 Oostende
Tel. 2086 — Na 19 uur 1849

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Snel dienst v' Goederen

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo

32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473

OOSTENDE

Bestuurder: A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN DE PANNE

Tel. 52

Honoré Willems

Tel. 680

VISCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT:

KABELJAUW

SCHELVISCH

ROG

HARING

FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijsenaamd 'T JOB

HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier

drinkt bij Fransje Verbanck

een Munich Kruger

Specialiteit van het huis

FERNAND FEYS

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebehoefden zoals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Lichtkussens, IJszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij

De Olifant

MOEDERS! Uw kindje is lastig en heeft slapeloze nachten! Het lijdt aan buikpijn en heeft het zuur! Om dit te voorkomen en te genezen is een flesch "De Remedie der Goede Moeder," het eenige en beste middel.

4.— Fr. DE FLESCH.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)

voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONGIETERIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Stykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.

Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.

METAL ANTI-FRICTION A. M. D. O.

Het beste metaal voor kussens, bielless, lagers van scheepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH

worden aan billijke prijzen wekelijks

rechtstreeks aan den verbruiker

gezonden door de bekende

Firma Bottemane

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefoon 1581-1640

Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars. Groothandel in vervozen visch, waaronder Sprats en Haring. Grootverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubay» en «Labdor», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijslijst. Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordelige prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van versche visch. Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A. Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

Zeevischgroothandel KONSERVEN

Brunet & Co

OOSTENDE

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefonen 319-1250

's Nachts 1561

Voor uwe Sardiniën eischt alleenlijk het merk DRIE KOPPEN Sardinierie du Littoral Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. Abas

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

POISSON SALE, FUME SECHE

— ET CONGELE EN GROS —

AUG. VAN DEN ABBELE

Tel. 335.48

Telegr.: «Probité» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge

fonde en 1881

gesticht in 1881

SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops

Saumon fumé de choix

Heilbot et Thon fumé.

Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

Groothandel in GEZOUTEN

GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABBELE

Tel. 335.48

Telegr.: «Probité» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge

fonde en 1881

gesticht in 1881

SPECIALITEITEN: Alle soorten Haring, droge en pek. — Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Kippers - Rolmops

Gerookte Zalm en Heilbot.

Rechtsstreeks Invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.