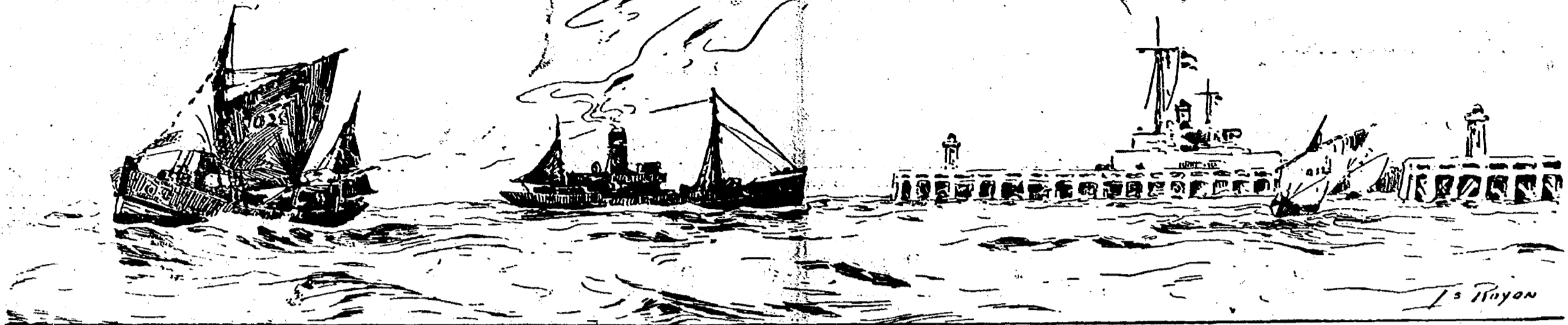


LICHTEN

Table with 2 columns: 'aan' and 'uit'. Lists times for various locations like V, Z, M, D, W, etc.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with 2 columns: 'm. a.' and numerical values. Lists high water times for various locations.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160.650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.
9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.
3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Het abonnement op "Het Visscherijblad," kost voor 1934 nog slechts 25 frank voor het Binnenland en 45 frank voor het Buitenland. Wie nu inschrijft krijgt ons blad koseloos tot einde December.

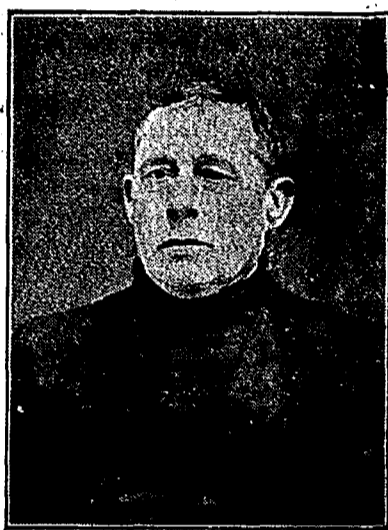
Voor de lezers, die ons blad niet gereeld in een winkel kunnen verkrijgen, is het thans een geschikt oogenblik om er op te abonneren. Tengevolge van het overgroot succes, dat het in den loop van dit eerste jaar boekte, is het ons mogelijk de abonnementsprijs te verlagen. — Daardoor zal het rijk en nu gegund zijn zich op ons blad abonneren.

107.098 ontvangt «Het Visscherijblad» tot einde 1934.
Voor onze talrijke lezers in Nederland, is de abonnementsprijs op 45 Fr. of 3,25 gulden gebracht.
Nederlanders leest het Belgisch Visscherijblad dat U in staat stelt U volledig in te lichten over onze visscherijtoestanden en U talrijke inlichtingen verschaff, die U in uwe handelsbetrekkingen met ons land van zeer groot nut kunnen zijn.

Visschers, Reeders, Vischhandelaars, HET VISSCHERIJBLAD» verdedigt uw belangen!
Steuut uw blad opdat uw blad nog meer uw belangen zou kunnen steunen!
Alwie thans het bedrag van 25 Frank op onze postcheckrekening

DE REDACTIE.
WAAR WORDT «HET VISSCHERIJBLAD» VERKOCHT?
OOSTENDE: bij alle Boekhandelaars.
NIEUWPOORT: bij Free Vandevelde, Langestraat.
BLANKENBERGHE: Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

25 jaar trouwen dienst



AUGUST CHAPEL
VEREERD
MET HET NIJVERHEIDS-EEREETEKEN

Wie kent er Gustje Chapel niet, die nog altijd even trouw en even vlug, bij de firma Henri Van Graefschape ter stedelijke vischmijn in dienst is.

Gustje is altijd even gediensig, maar ook altijd even kort van stof. Veel kunt ge van hem niet te weten komen, want hij heeft niet veel tijd, zegt hij, en daarmee is hij er van af.

De zaken van zijn baas gaan voor. «Een praatje slaan, dat doet ge wanneer er geen werk is, maar tegenwoordig gebeurt zulks niet veel» zegt Gustje, «met die contingentteering is 't hier alle dagen vollen bak en 'k werken geerne».

«Hoe meer werk, hoe liever en ziet da van hier da moeder dan den Zaterdag een schoon gezichtje opzet, wanneer ze moet ontvangen».

«De rest is voor een pintje, een puppe tubak en een chieke».

Gustje heeft bijna den ouderdom van '60 jaar bereikt en is sedert meer dan 25 jaar bij denzelfden baas in dienst. Dat gebeurt wel meer, maar toch niet veel in de vischmijn!

De Heer Henri Van Graefschape, die zulks niet uit het oog had verloren, heeft er dan ook aan gehouden den knappen knecht, op waardige wijze te vieren.

Vrijdag werd hij in het «Hotel Maritime» door het personeel van de firma gefeest. Mevrouw Chapel, die eveneens uitgenodigd was, ontving een prachtige bloemen-

garve, terwijl Gustje door zijn overste het nijverheids-eereteeken op de boist werd gespleld en hij daarenboven een prachtig geschenk ontving.

Te dier gelegenheid sprak de heer Van Graefschape hem toe in de volgende bewoordingen:

Beste Vriend August,

Heden viert de firma Van Graefschape feest.

Anderdaad, Zijne Majesteit den Koning, bij middel van den Heer Minister, heeft zich gewaardigd aan onzen vriend August Chapel, voor meer dan 25 jaar trouwen dienst bij een en dezelfde firma, het Burgerlijk Eereteeken toe te kennen. Het doet ons groot genoegen, dat U zulks te baart valt en we wenschen er U hartelijk geluk mee.

Meer dan 25 jaar geleden kwaamt gij uwe werkrachten aan de firma Van Graefschape aanbieden. Ge waart dan nog jong, flink en vlug. Vanaf den beginne, wist ge door uwen ijver en trouwe dienstvaardigheid de achtig te winnen van uwe oversten.

Seien zorgzaam in alles, dat was uwe leus.

Het waren dan ook die flinke hoedanigheden, die U toelieten uwe soms maar al te zware taak, tot «o» goed einde te brengen.

Ik ben gelukkig, dat mij de eer te beut is gevallen, U uit naam van den Heer Minister en van gansch de firma Van Graefschape te kunnen gelukwenschen en we hopen U nog lange jaren aan onze firma te mogen gehecht zien, wat een steeds grooter bewijs zal zijn van uwe werkzaamheid en verknochtheid aan de firma, die gij hebt helpen groeien en bloeien.

Een «Leve onze Gusten», een puik glas Champagne en enkele aangename uurtjes samen zijn waren het slot van dit intiem, maar welgeslaagd feestje.

Zaterdagmorgen na den verkoop ter vischmijn, werd Gustje met veel eer en trompetgeschal aan het pakhuis der firma ingehaald en door de visschersknechten der vischmijn, werd hem als blijk van genegenheid nog een prachtig geschenk aangeboden.

Een «Leve onze Gusten» en gelukwenschen van alle kanten hadden Gustje zoo aangedaan, dat hij bijna geen woord meer kon uiten. Het was met een: «Dank juldere menschen» dat hij naar het pakhuis terugkeerde om er zijn dagelijksch labuur met nog meer ernst en vlijt dan vroeger, voort te zetten.

Gustje, nog lange jaren zulle!

De Voorzitter van "Het Looze Visschertje," ter gelegenheid van zijn 70e verjaardag gevierd



HEER J. PILAËIS
Voorzitter van «Het Looze Visschertje»

Maandagavond werd door de koormaattpij «Het Looze Visschertje» hulde gebracht aan zijn voorzitter Joseph Pilaëis, die dien dag 70 jaar oud was.
Eveneens gansch de groep van «Het Looze Visschertje» waren de heeren Vroome E., schepen van Financiën der stad Oostende Cyriel Vermeire, lokaalhouder, aanwezige lid E. Tratsaert trad vooruit en richt in volgende bewoordingen hulde aan gevierde:

Mijn beste Voorzitter,

Het is me heden een zeer groot genoegen eer te zijn opgedragen U in naam van al leden van «Het Looze Visschertje» onze talrijkste gelukwenschen ter gelegenheid van uwe 70e verjaardag te kunnen aanbieden. Reeds vóór 1914 waart ge een der bezitters van onzen kring. Toen kwam de oorde die de beste vooruitzichten in duigen en van het vroeger «Looze Visschertje» kwam er nadien niets meer in huis. Het slechts den 31 Augustus 1928, ik herinner me het nog heel goed, dat op uw avonden er met enkele verkleefde vrienden er in gelukte het «Looze Visschertje» er in te richten en onder het voorzitterschap te stellen van den heer Jan Van Mul-



HEER SCHEPEN E. VROOME
Eere-voorzitter van «Het Looze Visschertje»

Handelaars in de Kruisstraat van Oostende, die hieravond door uw toedoen ingericht in de Royal Nord, onze deelname aan het bestendig festival in het Leopoldspark, het Federatie Provinciale, en last not least, de cantate gezongen ter gelegenheid van de intrede van Gouverneur Baels te Oostende; en dit alles in den loop van het jaar 1933.
Alhoewel ge reeds 70 jaar achter den rug hebt is uwe werking nog steeds even geësterend en onvermoeibaar. Daarom doet het ons des te grooter genoegen U heden avond hulde te kunnen brengen.

Gelief dan ook dit geschenk en deze bloemen als een kleine blijk onzer groote waardering te aanvaarden, met ons aller wensch en hoop uit te drukken dezen winter samen met U naar het schilderachtige Nice te mogen afreizen, waar we voor de zooveelste maal, dank zij uw onverdroten werking, een bewijs zullen kunnen leveren van wat een maatschappij onder leiding van een krachten voorzitter vermag.

Lang leve onzen Voorzitter J. Pilaëis.
Zeer ontroerd door deze onverwachte maar groote blijken van genegenheid, bedankt hij schepen Vroome, de lokaalhouder en al de opgekomen leden.

Een bijzonder woordje van dank richt hij tot den vriend Tratsaert, het bestuur en den puiken leider V. Devriendt.

Hij wijdt in korte woorden uit over het ontstaan van «Het Looze Visschertje»; hoe Leopold II er op aandrong een gemengd visscherskroon te zijn stichten en hoe dit kroon onder leiding van den toenmaligen muzikoloog Jof Keurvolts ten paleize van den koning ontboden werd om er een concert te geven. Veel goede werken ten voordele van de kas der slachtoffers van de zee, werden verricht.
Tenslotte neemt schepen Emiel Vroome het woord en brengt in een gemoedelijke den oorlog herme-

België verbiedt den invoer van Deensche, Noorsche en Zweedsche Visch

Wegens overinvoer moeten alle bestellingen vanaf heden uit de volgende landen stopgezet worden.
Denemarken tot 17 December 1933
Noorwegen tot 10 December 1933
Zweden tot 12 December 1933.
Vischhandelaars, neemt dit in acht.

taal hulde aan het kranig werk van den voorzitter, die niets onverlet laat om de maatschappij herop te beuren en te doen bloeien.

Na een glaasje geleidged te hebben, trok gansch de groep met Voorzitter naar «Het Blauwhuis», waar tot in de kleine uurtjes de zeventigste verjaardag van den sympathieken J. Pilaëis werd gevierd.

E. VROOME, EERE-VOORZITTER VAN «HET LOOZE VISSCHERTJE»

Na de feestelijkheden van Maandagavond, heeft de heer E. Vroome, schepen van Financiën der stad Oostende, het Eerevoorzitterschap van «Het Looze Visschertje» aanvaard.

Geen beter keus kon gedaan worden. Schepen Vroome is een zoon van ons visschersras en zal er prijs op stellen, dat «Het Looze Visschertje» zijn bloei van voor soorten zijn af te tbaar gestegen.

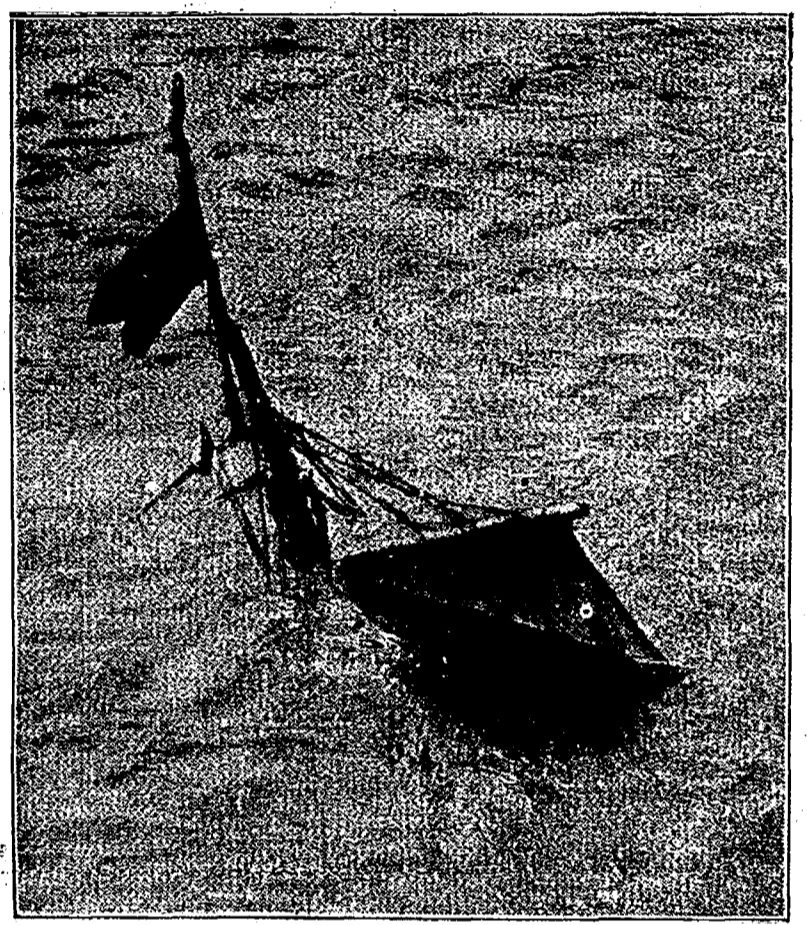
Een werkzaam agent, hebbende veelvuldige relaties met vischuitvoerders, wordt gevraagd om in gansch België publiciteit te voeren voor een Fransche Visscherij-Almanak.

Schrijven met alle getuigschriften naar «Annuaire de la Merée», 190, Boul. Haussmann, Parijs (Frankrijk).

BETERE VOORUITZICHTEN IN ENGELAND

Geen enkele maand, gedurende vele jaren heeft de Engelsche visscherij zulk een merkelijk voordagen uitlag geleverd als in October van dit jaar.

Dit blijkt duidelijk uit de ambtelijke statistiek van het Ministerie der visscherijen. Het gewicht van den aanvoer in Engeland en het Land van Wales toont de tastbare vermindering aan van 37.000 cwt, terwijl de prijzen een stijging van 173.000 pond sterling teweeg gebracht hebben. Daardoor wordt de waarde voor de 10 maanden van 1933 op 70.000 £ hooger gebracht dan vóór den jaer en het gewicht der vangst 106.900 cwt lager. De prijzen der verschide vischsoorten zijn af te tbaar gestegen.



DE O.12 DIE ZONK IN DE HAVEN VAN DUINKERKE (Zie verslag verder in het blad).



Koperslagerij der Kust



Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE
Telefoon 138

- SCHEEPSLAMPEN
KOPERBUIZEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
KARBUUR 50/80
AUTOGENE LASSEN
PLAATBEWERKER
BLIKSLAGER
LOOBBEWERKER
ZINKBEWERKER
ALLE SLACH VERMAKINGEN
HUIS VAN VERTROUWEN

Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Oostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

MARBRIET

LEVEREN en PLAATSEN

Wouters Fr.

Kapucienstraat, 13 Tel. 208
OOSTENDE

GLAS — SPIEGELS

Huis Debra

Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Belgische Reeders en Visschers

Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden
STALEN KORRETOUWEN

Usines Gonzalez Cock

Lokeren
zijn onovertrefbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatie.

Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN

Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

De Vischverkoop

Een medewerker van «Boulogne-Marée» schrijft daarover de volgende wetenswaardigheden:

Men kan versche visch verkoopen en er somtijds bijna zijn brood mede verdienen, met in een kraam op de openbare markt den verkoper af te wachten; degene namelijk die slechts den Vrijdag visch verkoopt, kan zich aldus uit den slag trekken.

Moet men deze talrijke klanten, zonder dewelken geen voorspoedigen handel kan gedreven worden, winnen door zijne mededingers aan te vallen? Dit is onze meening niet, maar dit middel, dat het eenvoudigste is, wordt ongelukkig ook meest aangewend, hetzij door eene voor de collega's noodlottige aankondiging, hetzij door onderkruiperij der prijzen.

ONDERKRUIPERIJ

Nemen wij het eerste geval — het is niet omdat van een mededinger uitbazuim, dat visch van een mededinger uitbazuim, dat men zijn eigen waar meer zal doen kopen.

Wat de onderkruiperij door de prijzen betreft, zij is nog rampzaliger; want zoodra men aan een klant eene toevolving op den prijs zal gedaan hebben, zal men het afbeden niet meer kunnen beletten en hem geen voldoening meer kunnen geven.

Wij kunnen steden aanduiden waar de prijsstrijd er toe gekomen is den vischhandel geheel en al in de war te sturen; alwie er in betrokken is wordt gedoemd tot een lastig bestaan of tot ondergang, terwijl in eene nabijgelegen stad verscheidene vischwinkels in vollen voorspoed verkeren.

PRIJSUITSTALLING

Moet ge, om aankondigingen te doen, wezenlijk over kapitaal beschikken? Niet altijd, want een zeer eenvoudig middel, in eenieders bereik, is de prijsuitstalling en dit kan op verscheidene manieren gedaan worden.

Eerst en vooral is het voldoende buiten het magazijn eene lijst in groote letters, met al de vischsoorten, uit te hangen en op die lijst de voordeeligste soorten duidelijk te doen uitkomen.

Verder, zoals de beenhouwers het thans moeten doen, kan er een etiket op elke vischsoort geplaatst worden. Dit stelsel zal slechts toepasselijk zijn, als de visch van buiten het magazijn zichtbaar is.

Het meest doeltreffende stelsel is echter eene lijst der voordeeligste vischsoorten op te maken. Deze lijst wordt buiten den winkel uitgehangen, terwijl deze vischsoorten, die alhoewel voordeelig toch van gewone hoedanigheid zijn, in den winkel uitgesteld zijn. De klant wordt aldus verplicht binnen te komen, des te meer daar hij aangetrokken wordt door de schoone visch in den winkel uitgesteld, maar waarvan den hoogen prijs in den winkel alleen aangegeekend is.

DE REKLAMEVERKOOP

Een ander middel, door hetwelk de klanten aangetrokken worden is de reclameverkoop, ongelukkiglijk de vischhandelaar kan ze moeilijk toepassen, bij gemis aan voldoende samenwerking met zijn leverancier. Hij kent slechts de zeer tastbare prijsdaling eener soort, als hij ze ontvangt en het te laat geworden is, want de ontvangens hoeveelheid is te gering om een reclameverkoop in te richten.

Ziet hier, winkeliers, hoe er in uw belang moet gehandeld worden. Gij bestelt bijvoorbeeld 20 kilos wijting aan den dagprijs bij uwen leverancier, met de aanbeveling dat hij de bestelling tot 30, 50, 80 kilos vermeeerdere, indien hij een vermindering van 0,10 fr., 0,25 fr. of 0,50 fr. op den prijs van den dag wil toestaan.

Dadelijk kondigt men het goede nieuws aan, op het duidelijk zichtbare bord; de klanten zullen niet uitblijven en de gelegenheid te baat nemen. 's Anderendaags zal men opnieuw met eene andere soort beginnen, tot groote onrust der mededingers, maar tot grooter profijt der klanten en leveranciers, die den winkelier des te meer achtung zullen betuigen.

PREMIESTELSE

Anderen raden den verkoop met premie aan, zoals in de kruidenierswinkels, het zal niemand ontgaan dat men er wezenlijk voordeel kan bij hebben vanwege den kruidenier een premie te ontvangen, op een artikel van gekend fabriekmerk, dat elders duur verkocht wordt.

Wat er ook van zij, van tijd tot tijd een klein geschenk aan een goeden klant draagt hij tot goede verstandhouding, als men het hem maar niet onrechtstreeks doet terug betalen. Hij zal dit bijk van genegenheid wel indachtig zijn.

De Zoetwatervisshandelaars en het voorstel der Syndicale Kamer van Zeevischvoerders te Brussel

De Zoetwatervisshandelaars zonden aan den Minister van Verkeerswezen volgend schrijven, dat we op hun verzoek graag inslaan omdat, we herhalen het, alle welkenkende overwegingen en het standpunt van elke groepering, door elken mag gekend zijn, daar dan alleen naar de best mogelijke middelen kan gezocht worden om de zaak der contingentieering zoo goed en zoo onpartijdig mogelijk op te lossen.

Naar aanleiding van het voorstel door de Syndicale Kamer der Vischvoerders (H.H. Verhelst en De Heusch) van 30 Okt. jl. tot U gericht en verschenen in «Het Visscherijblad» van 18 dezer, hebben we de eer U enkele terechtwijzingen voor te leggen, betrek hebbende op den palingsver, waarvan sprake in het 6e alinea van bovengenoemd voorstel.

Het geldt hier enkel die eenige soort zoetwatervis en namelijk «paling», waarover wij, ondergeteekenden, palingsvoerders, van en te Brussel U de volgende terechtwijzingen willen uiteenzetten:

1) Het is zeer misplaatst door de Syndicale Kamer van Zeevischvoerders, te verklaren, dat er sedert de contingentieering buitensporigen invoer van paling is geschied. Wij, regelmatig palingsvoerders op vaste bestellingen, kunnen klaar en duidelijk bewijzen dat we in de jaren van vrijen invoer, d.w.z. 1920 à 1930, veel meer paling op onze zoetwatervismarkt brachten, dan in de jaren van contingentieering, bij beperkte of onbeperkte toelatingen.

En werkelijk 't zij bij beperkte of onbeperkte invoer, hebben we steeds maar onze juiste noodige kwantiteiten ingevoerd, zoals we immers en altijd, en van af het bestaan onzer zoetwatervismarkt, gedaan hebben.

2) Indien er buitensporige invoer van paling geweest is, dan is dit wel het werk der zeevischvoerders, die nooit in de gezegde vroeger jaren den palinghandel dreven er zeker niet bij vaste bestellingen.

Daarvan laten we hier een klein bewijs volgen.

Sedert de contingentieering er is, kwam het meermaals voor, dat de zeevischvoerders van Brussel ons partijen paling te koop aanboden, die wij dan uit ter hand inkochten à 3 en 4 frank minder per kilo, dan wij rechtstreeksche invoerders, de paling, moesten betalen aan onze afzenders op vaste bestellingen, en waarvan de toelieven met de desbetreffende rekeningen aan het Ministerie ter inzage zijn gezonden.

Die paling was dus niet bestemd voor gewone verbruikers, aangezien hij door ons zelf, invoerders, bij hen moest afgekecht worden.

Dat noemen wij buitensporig invoeren! Moesten wij zelf hun die paling niet afgekocht hebben, dan konden ze die wel houden tot het bederf en het is maar dikwijls genoeg voorgevallen, dat ze moeten overgaan tot een «Vlugafters» der door hun aan de markt gebrachte paling, die dan ook reeds meer dan de helft gekreveerd is.

Ook is de paling van die zeevischvoerders buitensporig naar de Brusselsche markt ingevoerd, nooit verzorgd en meestal slecht, bij gebrek aan kennis.

3) We beweren dus stellig dat er van onzentwege sedert 1929, jaarlijks veel minder paling is ingevoerd dan voor dit genoemd jaar. We kunnen tevens gemakkelijk bewijzen dat de zeevischvoerders van Brussel (we zouden ze wel kunnen noemen) in de seizoenen 1930-31 en tot het in werking treden der contingentieering, overgrote kwantiteiten naar Brussel hebben ingevoerd en dit in Consignatie!

Inderaad, we schatten hun invoer van paling gedurende die twee seizoenen op

ruimschoots tienmaal (10 maal) meer dan hetgeen ze voor of na het tijdperk invoerden. Dat is zeker onuitspreeklijk!!!

't Zij nu juist in die enkele bovengenoemde seizoenen dat wij hier te Brussel bij die zeevischvoerders ook kwantiteiten hebben aangekocht en die natuurlijk onze invoercijfers in 1930-1931 zouden doen verminderen.

Er valt op te merken dat de zeevischvoerders juist het tijdstip, van hun buitensporigen palingsvoerders voorstellen om als invoerbasis te gelden. Dit is volgens ons bescheiden oordeel, ongehoord!

Moest er beperkt worden voor paling, die een heel bijzondere soort is en die ook geen enkel binnenlandsch visscherijorganisatie be werkt of zou kunnen bewerken, dan zou die beperking niet hoeve gebaseerd te worden op één aangeduid jaar door zeevischvoerders, die van paling niet de minste kennis hebben, doch wel op een homogene basis, getrokken uit de palingsvoerders van enkele jaren die de contingentieering voorafgaan en die van de contingentieering zelf.

We gelooven, niet dat er voor paling of zoetwatervis 't zij beperking kan opdringen. Het is overal bekend, dat wij, zoetwatervisshandelaars, sinds meer dan 30 (dertig) jaar, regelmatig en altijd zoetwatervis, in den vreemde hebben moeten inkoopten, daar het beslist uitgesloten is van de Binnenlandsche wateren te kunnen voorzien worden.

Het is door de bevoegde Departementen van het Ministerie gemakkelijk te controleren in welke soevere mate, wij, palingsvoerders van Brussel, kwantiteiten aan de markt brengen.

Werkelijk voeren we wckelijks kleine kwantiteiten zoetwatervis in, namelijk paling en een paar 100 kilos brasem en voorn. Dit is gansch onze handel.

Zulks is niet het geval bij de zeevischvoerders, die met overgroot en buitensporige kwantiteiten alle soorten visch (forellen, zalm, enz. te veel om op te noemen) uit den vreemde op onze markt invoeren (Zie maar de statistieken der zoo pas verlopen weken).

4) Zeer misplaatst is het ook vanwege de Syndicale Kamer van zeevischvoerders te Brussel, te beweren, dat de palingsverkoop ingevoerd zou hebben op den verkoop van zeevisch ter markt.

't Hoe zou het kunnen dat paling, den afzet zou verhinderen van kabeljauw, schelvisch, of andere... De paling kost immers veel duurder, dan die zeevisch, soms zelfs duurder dan tongen, tarbot of andere fijne soorten.

Om deze terechtwijzingen te eindigen, verzoeken we met erbij, den Heer Minister, te willen in acht nemen, dat we geenszins kunnen betrokken worden als zoetwatervisshandelaars, in de voorstellen aangaande den zeevischhandel.

Onze palingshandel is geenszins van dien aard om gelijkgesteld te worden met den groothandel in zeevisch uit den vreemde.

De van de Syndicale Kamer van Zeevischvoerders, die bijna het monopolie heeft van den zeevischhandel te Brussel; te de belangen der Belgische visscherijen behartigt is maar juist, maar dat ze onze zoetwatervisshandelaar daarvoor zouden willen offeren of belampen, is niet te verrechtvaardigen.

We verzoeken daarom, dat een grondig onderzoek zou ingesteld worden en een rechtmatige oplossing zou gegeven worden aan deze kwestie, waarin elken rechtvaardig zou behandeld worden en bieden aan den achtbaren Heer Minister, de betuiging onzer eerbiedige Hoogachting aan.

(Geteekend: Alf. Vanoverstraeten, Frans Van Gaeve, H. Van Gaeve, J. Van Gaeve, Frans Schilders, Leon Schilders, Louise Van den Broeck en Van Gaeve Alfons).

De Belgische Contingentieering

Protest der Brusselsche Beroepsvisshandelsvereniging aan Minister Forthomme.

Wij geven hierna de vertaling weer van het protest door bovenvermelde Vereniging ons toegezonden om ingelascht te worden.

Brussel, 28 November 1933.

Mijnheer FORTHOMME,

Minister van Verkeerswezen, Brussel.

Mijnheer de Minister,

Onze Vereniging welke door de pers kennis gekregen heeft van de voorstellen die U door het Syndikaat der Vischfactoren van Brussel toegestuurd werden, heeft de eer protest aan te teekenen tegen het gedeelte der voorstellen dat betrek heeft op de uitschakeling van onze groepering wier recht tot bestaan gij, uit rechtvaardigheid, wel hebt willen erkennen.

Het doel der Factoren is een monopolium te bekomen om alzoo de prijzen te kunnen regelen ten nadeele van het algemeen belang.

Het weze ons veroorloofd, Mijnheer de Minister, ook enige voorstellen te doen die niemand uitschakelen, maar die gesteund zijn op het toekennen van invoervergunningen volgens gelijkaardige, logische en praktische regelen.

Hetgeen uw departement bekomt is natuurlijk de visschers te helpen, die hunne dure schepen niet kunnen afschrijven tengevolge de onvoordelige prijzen welke voor hunne visch betaald wordt en waarvan de grootste oorzaak te vinden is in de overdreven hoeveelheden vreemde visch die in de laatste jaren ingevoerd werden.

Deze overdreven invoeren zijn het werk der Factoren die zich groote hoeveelheden visch in consignatie hebben doen toesturen welke dan meereendeels aan zeer lage prijzen verkocht werden met het noodlottig gevolg, dat de loopers zich om de Belgische visch niet meer bekommeren.

Het ware maar billijk dat deze Factoren, in plaats van een monopolium te krijgen, geoorzaakt werden aan de heropbeuring van onze visscherij mede te helpen, juist zoals de vischhandelaars die horegemaakt geen schuld hebben in het verval van de Nationale Visschijverheid.

Sedert enige maanden bekomt onze groepering slechts toelatingen voor invoer tot het beoep van de aankopen op onze kustgedaan.

Indien dit rechtvaardig stelsel voor iedereen toegepast werd, zouden de Belgische vangsten meer loonend worden en de toestand onzer visscherij ware merklijk verbeterd.

Aangezien de invoerders, bevoordeeld door de contingentieering, hunne vreemde visch nu moeten bestellen, belet niets hen ook aan de kust te doen bestellen. Vermits onze Nationale productie meer dan de helft der benodigdheden kan voldoen, zou er alzo een zeker evenwicht tusschen de aankopen aan de kust en de invoeren geschieden.

Wij stellen voor, Mijnheer de Minister, dit gemakkelijk stelsel, gedurende een proeftijd van drie maanden, in praktijk te stellen. De uitslag zal zich al spoedig veropenbaren en wij voegen er bij dat, indien deze maatregel onvoldoende zou blijken, onze Vereniging als dan bereid is, daarbij nog gelijk welke taken op de vergunningen te betalen die nationaal zoudt achten toe te passen om de Nationale Visscherij uit den moeilijken toestand te brengen, waarin zij nu verkeert.

Aanvaard, Mijnheer de Minister, de verzekering onzer bijzondere hoogachting.

De-Sekretaris, (get.) HOEBEN De Voorzitter, (get.) A. DE BUEGER

Nota der Redactie.— Het voorstel der Brusselsche Beroepsvereniging bevat heel zeker zeer goede gedachten, die evenals de voorstellen uitgaande der andere groepementen een ernstige bespreking waard zijn.

AANDEEL DER LEDEN VAN DE VEREENIGDE VISCHHANDELAARS TE OOSTENDE

Arys Medaer: 450 kg. der soorten 21—29 David Jean: 180 kg. der soorten 2 en 8 18.250 kg. der soorten 21—29 en 700 kg. der soorten 53—68 en 70—75;

De Backer—De Schryver: 300 kg. der soorten 3—7 en 9—10; Declercq Ch.: 2000 kg. der soorten 21-29 Delcroix: 620 kg. zalm; 250 kg. der soorten 12—15 en 17—20; 300 kg. der soorten 21—29; 250 kg. der soorten 30—31; 34—50.

Derudder V.: 1550 kg. der soorten 21—29 De Wispeleere: 1100 kg. der soorten 21—29; 50 kg. der soorten 30—31 en 34—50 1200 kg. der soort 69 en 100 kg. der soorten 53—68 en 70—75.

DuRand J.: 5000 kg. der soort 21—29. Froid Artificiel: 6100 kg. zalm. I.: Gitsels: 250 kg. zalm. Fiicks: 820 kg. der soorten 21—29 en 71 kg. der soorten 30—31 en 34—50.

La Marée: 5200 kg. der soorten 1—20 8800 kg. der soorten 21—29; 600 kg. der soorten 30—31 en 34—50; 1100 kg. der soort 69.

Nicryneck en Brunet: 4800 kg. zalm. Pcheries Nat. Belges: 8100 kg. der soorten 2—29; 410 kg. der soorten 30—31 en 70—75; 1570 kg. der soorten 53—68 en 70—75;

A. Pede: 22.700kg. der soorten 21—29 en 680 kg. der soorten 32, 33, 52. Schandevle: 100 kg. zalm. Vandembussche: 3700 kg. der soorten 21—29;

C. Willems: 7200 kg. der soorten 21—29 H. Willems: 22.000 kg. der soorten 21—29; 500 kg. der soorten 30—31, 34—50 en 120 kg. der soorten 53—68, 70—75.

Volgende handelaars mogen naar bij hare invoeren: Batheu, Boels, Derudder, Brunet, Cie, Froid Artificiel, Fiicks, Liétart, Leveke Jan, Merlevede, A. Pede, Van Dierendonck en H. Willems.

Kregen voorloopig hun aandeel niet omdat ze hun overdrachtsbrieven van October in bezonzen: Arys Medaer, Brunet en Cie, H. Gitsels en Fiicks.

Banque de Bruxelles

Naamloze Vennootschap, gesticht in 1833

BIJHUIS OOSTENDE voorheen Banque d'Ostende et du Littoral 3, Wapenplaats

Agentschap te Oostende: 76bis, Thouroutse Steenweg, 76bis

ALLE BANK- EN WISSELZAKEN Voordeelige interesten voor geldbeleggingen Zetels, bijzitten en Agentschappen in gansch België

ENGEL TOI IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT KABELJAUW SCHELVISCH PLADJIS ROG VLOOT FIJNE VISCH

Schrijf- en Rekenmachines

Bureelmeubelen NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOM

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

De Visschershaven te Zeebrugge

Het ontwerp der nieuwe vischmijn te Zeebrugge is thans vastgesteld; het werd opgemaakt door den heer ingenieur Verschore, algemeen bestuurder van den dienst der kust en de vermoedelijke uitgave beloopt 645.000 fr. De openbare aanbesteding zal rond den 20 December aanst. plaats hebben.

Ondertussen wordt de nieuwe kaaimuur van 218 m. ten Zuiden van het tijdok afgewerkt; slechts een vijftiental meters blijven nog te doen over en zullen tegen dan voltooid zijn. De dijk tusschen het bestaande dok en het nieuwe is reeds doorgebroken en de uitbaggering der heerlijke kom gaat duchtig haren gang, ten einde de diepte op 3,50 m. te brengen. Met het slijk der uitbaggering worden de diepten van het toekomstige havenkwartier effen gemaakt. Het stadsbestuur van Brugge heeft de vereichte toelating vanwege de Domeinen te komen om de nieuwe vischmijn op Staatsgrond op te richten. De straat- en spoor-

inrichting van dit kwartier is op touw gezet en de bevoegde Commissie zal te gepaste uur, over het voortontwerp gezamenlijk worden. Een punt reeds staat vast, namelijk dat de toegangswegen tot de haven, merklijk verbeterd worden; een gansche nieuwe baan, zal de zeevluis aan de visschershaven verbinden.

Een voorstel tot verbredening van den ingang dezer laatste wordt opgemaakt en zal ongetwijfeld verwezenlijkt worden, na de overbrugging der glooiing van den oeverdijk van het tijdok hangt nog in het nevelige. Dit werk is nochtans volstrekt vereischt voor de doelmatige uitbating der haven en der nijverheidsgronden, gelegen tusschen het dok en den Zee dijk; ook wordt een aanstaande ondervraging dienaangaande in de Kamer aangekondigd.

Wat er ook van zij, de plechtige opening van vischmijn en vischershaven zal in juli aanstaande te Zeebrugge plaats hebben.

VERDONCK-MINNE 7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: Speciale Breukbanden en Buikbanden - Orthopedische toestellen voor ruggegraatmismgroeiingen en kromme Beenen. Kunstbeeten in leder, hout en lichtmetaal. - Alle zieleknartikels.

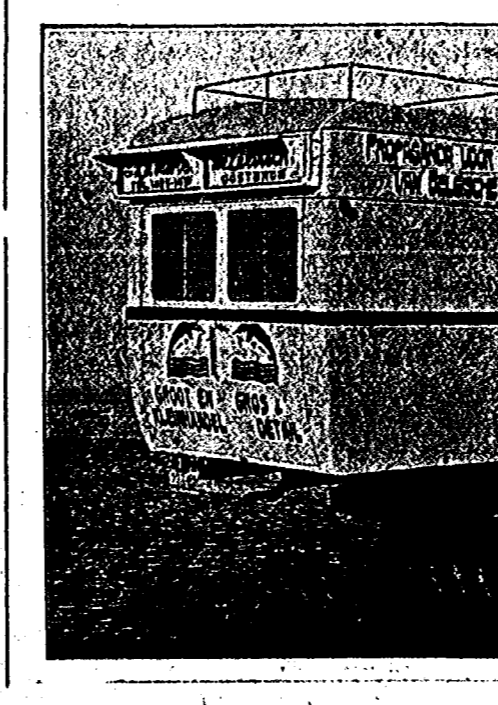
R. Huysseune ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 - 72 SPECIALITEIT GARNALEN EN FIJNE VISCH

N. V. vjh J. van der Zwan & Zonen Badhuisstraat, 616, SCHEVENINGEN Telefoon 551445 Telegramadres «Jazwazons» Postbox Nr 4 Telef. den Haag 551445 Vraagt onze offerten voor: MAATJES VOLLE- EN STEURHARING BOKKING Steeds scherp concurrerende prijzen. Levering uitsluitend aan groothandel.

ALLE SOORTEN ZEEVISCH ALLE SOORTEN HARING ALLE SOORTEN ANJOVIS Poissons de mer - Harengs salés Anchois Wed. S. I. GRON IJMUIDEN (Holland) Hofleverancier Oppericht 1863 Telegrammen: Hofleverancier Telefoon: 5 en 265

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP Kapitaal 50.000.000 Franche franks Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs Antwerpen - Brussel - Charleroi Kantoor Oostende, 21, Leopoldl. ALLE BANKVERRICHTINGEN Vreemde munten - Brandkasten Filiaal van de Société Générale, Parijs Kapitaal en Reserven: Een milliard twaalf miljoen Fr. Frank Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

Abonneert U op "Het Visscherijblad"



UITVOER Gesticht in 1830 INVVOER Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis August Pede Telefoon Vischmijn 10 & 11 Pedeco Oostende O. 53 Specialiteiten: Haring - Sprot - Makreel Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

La Marée De Zeevisch S. M., gesticht door de zwaarste Reederijen ter vischvaart 6, VAARTSTRAAT, OOSTENDE GROOTHANDEL IN VERSCHIE, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIC Telegram Adres: MARZ Telefonen: 1426-143

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij



FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Herman GITSELS
Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch
La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS
Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Telegram adres: Herman Ostende

Les Frigorifères du Littoral

IJS

gemaal en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

OOSTENDE

MAANDOVERZICHT VAN NOVEMBER

De opbrengst van den verkoop in de vischmijn van Oostende gedurende de maand November bedraagt 4.875.562,10 frank waarin de stoomtreilers slechts voor 985.050 frank tusschenkomen. In vergelijking met de opbrengst van dezelfde maand van 1932 is er een vermindering van 249.473,90 frank.

Deze vermindering valt niet toe te schrijven aan een achteruitgang van onze productie. Integendeel, gedurende het verlopen maand werden er 1.797.819 kilogr. visch aangebracht tegen slechts 1.601.873 kilogr. in November 1932. Er is dus voor de maand November een verbetering van 193.941 kg. of zij ongeveer 12%. De middelprijs per kilogram visch was in November 11,271 fr. er in November van verleden jaar 3,19 zoodat er nu een vermindering is van 48 centiemen per kilogram, hetgeen waarschijnlijk moet toegeschreven worden aan de overdeven hoeveelheden visch welke door Zweden, Noorwegen en bijzonderlijk Denemarken gedurende de laatste weken ingevoerd werden.

Voor de elf eerste maanden van het huidige jaar bedraagt de opbrengst van den verkoop 57.000.139,59 frank tegen 45.425.612,90 fr. voor hetzelfde tijdperk van 1932. Er is dus een vermeerdering van 11.574.526,60 frank, of zij bijna 27%.

De aanvoeren van deze tijdperken bereiken 17.831.863 kg. in 1933 en 14.628.729 kg. in 1932. De verbetering onzer productie vertegenwoordigt dus 3.203.134 kilogr. hetgeen ongeveer 22% betekent. Deze vermeerdering is des te merkwaardiger omdat 1932 reeds een verbetering van 20% in vergelijking met het vorige jaar heeft weten te verzekeren.

De middelprijs per kilogram visch was gedurende de elf eerste maanden van 1932 3,10 fr. en voor hetzelfde tijdperk van 1933 is deze tot 3,19 fr. gestegen. De verbetering is dus gering en schijnt onvoldoende te zijn om de heropbeuring van de Nationale Vischerij te bewerkstelligen. De gemiddelde vischprijzen der maand November schijnen er maar al te wel een treffend voorbeeld van te zijn.

Van de vijf stoomtreilers waren er twee, die werkzaam geweest hadden in 't Kanaal en drie die, na veel tegenslag tengevolge het slecht weder, middelmatige vangsten van Ysland brachten.

Maandag waren de prijzen in 't algemeen zeer laag voor de meeste soorten maar er dient gezegd, dat de kwaliteit nogal veel te wenschen over liet. Vanaf Dinsdag viel er een merkelijke verbetering aan te stippen, hetgeen eens te meer bewijst, dat voor slechte waargen goede: prijs kan betaald worden.

De reederijen hebben zelfs ongelijk visch van slechte hoedanigheid op de markt te brengen en alzo den handel ongezond te maken. De prachtige visch die Woensdag aan de markt gebracht werd, had onmiddellijk een zeer voordeligen invloed op de marktprijzen, die alsdan voor de meeste soorten een middelmatig, ja zelfs een hoog peil bereikten.

De sprotvischerij was tot Dinsdag nog steeds rampzalig. Geen of slechts onbeduidende hoeveelheden werden aangebracht, die dan ook aan nog zeer hoge prijzen afgezet werden. Van af Woensdag is er echter een verbetering gekomen die waarschijnlijk een einde zal stellen aan den invoer van sprot, waartoe de rookerijen en conservafabrieken hun toevlucht hebben moeten nemen om te kunnen voortwerken.

De laatste vangsten zijn nogal belangrijk en bereiken van 2000 tot 4000 kg. De prijzen zijn natuurlijk gedaald en schoonmeldend Woensdag tusschen 40 en 90 frank per 100 kilogram.

Donderdag liepen de prijzen echter geweldig terug; zoodat op het einde van de markt nog slechts 20 fr. per 100 kg. bereikt werd.

Voor de prijzen en aanvoeren der sprot zie onze bijzondere rubriek.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 25 November 1933	SS. O.157 Kan. v. Bristol	13 d.	22.382,-
O.226 Noordzee	5 d.	2.903,-	
O.118 Noordzee	3 d.	1.975,-	
O.07 Noordzee	9 d.	8.041,-	
O.246 Noordzee	8 d.	9.290,-	
O.340 Witte Bank	12 d.	14.955,-	
O.278 Kan. v. Bristol	14 d.	16.010,-	
O.201 Kustzee	1 d.	515,-	
Maandag 27 November 1933	SS. O.80 Ysland	24 d.	22.427,-
O.252 Noordzee	7 d.	7.790,-	
O.73 Kanaal	10 d.	12.060,-	

SS. O.150 Ysland	26 d.	47.324,-
O.326 Witte Bank	15 d.	17.271,-
O.105 Witte Bank	14 d.	15.687,50
O.31 Witte Bank	12 d.	23.355,-
O.189 Noordzee	9 d.	7.815,-
O.126 Noordzee	10 d.	9.525,-
O.164 Noordzee	8 d.	6.330,-
O.323 Witte Bank	15 d.	18.234,-
O.170 Noordzee	8 d.	6.185,-
O.136 Noordzee	10 d.	10.940,-
O.247 Noordzee	9 d.	6.668,-
O.25 Spanje	15 d.	19.840,-
O.315 Spanje	15 d.	15.832,-
O.293 Spanje	14 d.	34.515,-

Dinsdag 28 November 1933	L. T. 476	11 d.	14.290,-
SS. O.149 Kan. v. Bristol	11 d.	48.155,-	
O.229 Noordzee	6 d.	8.555,-	
O.130 Noordzee	2 d.	1.360,-	
O.173 Noordzee	6 d.	5.870,-	
O.214 Noordzee	8 d.	8.205,-	
O.204 Moray Firth	12 d.	24.902,-	
O.143 Noordzee	10 d.	10.268,-	
O.239 Noordzee	9 d.	13.993,-	
O.109 Noordzee	9 d.	12.145,-	
O.334 Noordzee	4 d.	4.860,-	
O.178 Noordzee	6 d.	7.279,-	
O.65 Witte Bank	13 d.	25.300,-	
O.335 Witte Bank	10 d.	18.025,-	
O.215 Noordzee	11 d.	12.745,-	
O.296 an. v. Bristol	16 d.	36.761,50	
O.290 Kan. v. Bristol	12 d.	20.805,-	
O.27 Witte Bank	10 d.	22.265,-	

Woensdag 29 November 1933	SS. O.75 Spanje	19 d.	43.242,-
O.327 Witte Bank	15 d.	19.380,-	
O.128 Witte Bank	13 d.	25.470,-	
O.141 Witte Bank	13 d.	25.340,-	
O.295 Kan. v. Bristol	13 d.	26.150,-	
O.297 Moray Firth	14 d.	24.562,50	
O.66 Noordzee	7 d.	11.605,-	
O.242 Noordzee	9 d.	14.762,50	
O.257 Deensche Kust	8 d.	8.505,-	
O.132 Witte Bank	14 d.	17.520,-	
O.183 Noordzee	8 d.	9.565,-	
O.81 Noordzee	7 d.	10.775,-	
O.121 Witte Bank	12 d.	23.384,-	
O.262 Ysland	16 d.	70.690,-	

Donderdag 30 November 1933	SS. O.76 Smalls	11 d.	43.967,50
SS. O.262 Ysland (vervolg)	11 d.	14.055,-	
O.210 Noordzee	9 d.	9.695,-	
O.85 Noordzee	2 d.	12.980,-	
O.45 Noordzee	2 d.	16.414,-	
O.155 Witte Bank	11 d.	21.640,-	
O.217 Noordzee	7 d.	9.825,-	

De SS. O.76 had heden Dinsdag, na elf dagen afwezigheid, nog 4000 kg. haring van de Smalls verkocht voor 4.661 fr. aan boord.		
Vrijdag 1 December:	11 d.	14.515,-
O.138 Witte Bank	2 d.	2.250,-
O.196 Noordzee	13 d.	22.720,-
O.153 Witte Bank	13 d.	21.720,-
O.301 Witte Bank	14 d.	21.720,-
O.191 Noordzee	3 d.	8.363,-

ENGELSCHIE DRIFTERS TE OOSTENDE

Zaterdag 25 November 1933	L. T. 44, 11.450 kg. voor	10.826,-
Maandag 27 November 1933	L. T. 275 met 4550 kg. voor	5355,-
L. T. 476 met 14.500 kg. voor		14.290,-
Vrijdag 1 December 1933	L. T. 137 12.500 kg. voor	11.415,-
L. T. 1122 9.950 kg. voor		8.188,-

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 24 November 1933	45.245,50
Zaterdag 25 November	86.712,60
Maandag 27 November	288.456,59
Dinsdag 28 November	298.092,50
Woensdag 29 November	332.152,-
Donderdag 30 November	130.079,50

Totaal frank 1.180.718,60

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK

...Volgende week roegen we weliswaar veel motoren verwachten, maar van de stoomtreilers mogen we niet veel verwachten. Zaterdag 2 December. — S.S.C.83 van het Kanaal van Bristol. Dinsdag 5 December. — C.89 van Spanje met rog, roobaard en tongen; S.S.O.158 van het Noorden met kabeljauw, kools en mixed. Woensdag 6 December. — S.S.O.147 van Ysland met slechts vijf bakken; O.82 van de Witte Bank; O.87 van het Kanaal van Bristol en O.294 van de Moray Firth.

AAANVOER VAN SPROT GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 23 Nov. — 18.500 kg. met prijzen van 76 tot 140 frank. Vrijdag 24 Nov. — 2400 kg. aan 125 fr. de 100 kg. Zaterdag, Zondag en Maandag: geen sprot. Dinsdag 28 November. — 21.600 kg. met prijzen van 105 tot 195 frank. Woensdag 29 November. — 120.000 kg. met prijzen van 24 tot 100 frank. Donderdag 30 Nov. — 87.000 kg. met prijzen van 16 tot 41 frank.

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Vrijdag 23 November: 3-4; Zaterdag 24 November: 6 frank; Zondag 25 November: 6,20-8; Maandag 26 November: 3,75-5; Dinsdag 27 November: 2,80-3,50; Woensdag 28 November: 3,50-5,50; Donderdag 29 November: 3-3,50.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw vervoer tot het
HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAI STRAAT, 45, OOSTENDE

IJMUIDEN

In 't algemeen genomen zijn de uitslagen deze week door de stoomtreilers en motoren bereikt, ver van bevredigend, zelfs voor de kleinere trailers hopeloos. Weinig vangst, niet te hooge prijzen, zijn hier de grootste oorzaken van en hoe de oplossing gevonden zal moeten worden om beter uitslagen te verkrijgen, zal zeer moeilijk zijn; en toch zal er wat moeten gebeuren, want op het oogblik zijn er reeds een tiental stoomtreilers uit de vaart genomen en velen zullen nog volgen. De toekomst van de Stad IJmuiden voor wat de vischerij betreft, is dan ook zeer donker. Voor den handel is de visch te duur en om een beter resultaat te verkrijgen voor de vischerij mag de visch nog wel duurder worden, en zeer droevige geschiedenis dus. Vele treilers kwamen van het Noorden met mooie partijtjes mooie meiden, koolvisch en andere diverse soorten. De mooie meiden zijn duur, de rest goedkoop; de booten maken zeer lange zeezeuren en op een enkelen na, zijn de besommingen zoo slecht, dat er met verlies wordt gewerkt.

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT — OLIE

Tarbot	37,50—11,00	40,00—8,50	42,50—8,00	40,00—11,00	42,50—10,00
Griet	25,00—15,00	25,00—6,50	24,00—12,00	22,00—10,00	22,00—10,00
Gr. tongen	0,95—0,85	1,25—1,00	1,15—0,90	1,00—0,85	1,00—0,75
Gr. mid. tongen	0,95—0,75	0,85—0,62	0,85—0,66	0,75—0,66	0,75—0,70
Kl. mid. tongen	1,00—0,80	0,75—0,56	0,72—0,60	0,66—0,58	0,70—0,65
Kl. tongen	1,05—0,68	0,75—0,56	0,68—0,50	0,63—0,55	0,66—0,58
Kl. tongen (gr. slips)	0,90—0,80	0,56—0,32	0,56—0,40	0,60—0,44	0,60—0,48
Gr. schol	0,50—0,23	0,16—0,09	0,22—0,10	0,54—0,11	0,30—0,12
Gr. schol	22,00—16,50	27,00—20,00	18,00—	18,00—	21,00—
Mid. schol	24,00—	22,00—20,00	27,00—22,00	22,00—18,00	30,00—23,00
Zet schol	26,00—20,00	26,00—22,50	23,00—20,00	28,00—17,00	30,00—24,00
Kl. schol	22,50—18,00	16,00—10,00	20,00—12,50	22,00—13,00	24,00—13,50
Kl. Schol II	18,00—7,10	11,50—4,60	14,00—5,90	15,00—7,00	19,50—7,00
Kl. Schol III	10,00—6,00	6,00—3,00	7,00—4,00	6,00—4,00	9,00—3,00
Tongschar	10,50—6,00	10,00—	8,00—5,50	9,50—7,50	7,50—5,00
Rog	2,01—0,30	1,40—0,50	2,25—	2,17—0,40	2,60—0,50
Vleet	1,50—0,75	8,00—	10,00—5,00	6,00—	7,50—6,00
Pootjes	15,00—7,50	8,00—	10,00—5,00	11,50—4,60	8,00—4,60
Kabeljauw	40,00—16,00	40,00—20,00	36,00—18,10	46,00—22,50	46,00—18,00
Gr. Gulden	12,50—4,90	10,00—7,00	13,00—5,00	11,50—4,60	8,00—4,60
Kl. gulden	5,50—3,30	6,00—2,90	5,40—2,60	5,70—2,90	5,30—2,20
Wijting	6,00—1,80	7,50—2,30	6,00—1,60	6,30—1,80	4,70—1,80
Gr. schelvisch	23,50—16,50	24,00—18,00	28,00—18,00	28,00—25,00	29,00—20,00
Gr. mid. schelvisch	31,00—19,00	28,00—15,00	24,00—18,00	25,00—18,00	25,00—18,50
Kl. mid. schelvisch	26,00—12,00	16,00—9,00	23,00—15,00	18,00—10,50	17,00—6,00
Kl. schelvisch	19,00—10,00	15,00—6,10	17,50—8,50	12,00—9,00	12,50—6,20
Braadschelvisch	18,00—5,10	8,50—5,70	12,50—7,30	9,50—6,50	7,80—5,10
Heilbot	0,80—0,60	0,75—0,44	0,75—0,44	0,85—0,59	0,95—0,60
Leng	1,20—0,10	0,75—0,18	1,25—0,33	1,00—0,24	1,20—0,27
Koolvisch	11,00—3,80	8,00—7,50	8,00—7,50	16,00—6,15	10,00—7,00
Makreel	22,00—17,00	20,00—17,00	20,00—17,00	20,00—17,00	20,00—
Wolf	11,00—1,60	14,00—	18,00—8,00	12,00—6,00	15,00—3,50
Schartong	1,20—	1,20—	1,20—	1,20—	1,20—
Zalm	1,20—	1,20—	1,20—	1,20—	1,20—
Steur	1,20—	1,20—	1,20—	1,20—	1,20—
Gr. roode poot	8,50—	8,50—	8,50—	11,00—0,40	14,00—10,00
Mid. roode poot	16,00—12,00	8,50—	8,50—	11,00—2,20	17,50—1,80
Kl. roode poot	11,00—2,20	8,50—	8,50—	11,00—2,20	17,50—1,80
Schar	33,00—	30,00—27,00	33,00—32,00	33,00—32,00	27,50—27,00
Middel Hake	24,00—	24,00—	24,00—	24,00—	24,00—
Hammen	24,00—	24,00—	24,00—	24,00—	24,00—

NIJEUWPOORT

Deze week was het maar schrap van visch op onze markt. Slechts een vijftal booten kwamen aan de markt, zoodat er voor alles goede prijzen genoteerd werden.

De groote platen noteerden 6 à 7 fr. middelslag pladijs 4 à 5 fr. de kleine 2 à 2,50. Er werden redelijk veel garnalen op de markt gebracht, die echter allen goede prijzen kenden. Dagelijks kwamen er 6 tot 7 booten binnen die van 3 tot 5,50 fr. per kg. ontvingen. Was de sprotaanvoer aanvankelijk nul, Woensdag en Donderdag werd de markt overrompeld, zoodat de prijzen een geweldige inzinking kenden. Donderdag 23 November 11.200 kg. sprot met prijzen van 110 tot 175 fr. de 100 kg. Vrijdag 24 November: twee booten met visch. Geen sprot en garnalen. Zaterdag en Zondag: geen aanvoer. Maandag 27 November: geen aanvoer van sprot en visch. Garnalen: 5 booten met prijzen van 3,50 tot 5,20 frank.

Dinsdag 28 November: Geen visch. Garnalen: 6 booten met prijzen van 3,50 tot 3,80 fr. Sprot: 8000 kg. met prijzen van 155 tot 190 frank. Woensdag 29 November: Een boot met visch. Garnalen: zes booten met prijzen van 2,90 fr. tot 3,10 fr. Sprot: 41.000 kg. met prijzen van 20 tot 83 fr. Donderdag 30 November: Een boot met visch. Garnalen: 7 booten met prijzen van 3,20 tot 3,60 frank.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 25 November. — Groote tong 10—11; mid. 10—11; kl. 8—9; tarbot 7—8; griet 4—6; pladijs 3—5,50; arends 6—7. Maandag 27 Nov. — Gr. tong 10; mid. 9—10; kl. 6—8; tarbot 6—8; griet 4—6; pladijs 3,25—6; arends 7. Dinsdag 28 Nov. — gr. tong 11; mid. 11—12; kleine 9—10; tarbot 7—9; griet 5—7; pladijs 4—5,75; arends 7—8. Woensdag 29 November. — groote tong 12—14; kl. 10—11; tarbot 8—9; griet 5—7; pladijs 6—7,75; arends 8—9. Donderdag 30 Nov. — groote tong 12; mid. 12—13; kl. 9—11; tarbot 8—9; griet 5—6; pladijs 5—7; arends 8 fr.

PRIZIEN DER GARNALEN: Vrijdag 24 November: 2,80—3. Zaterdag 25 November: 4,30—4,80;

ALTONA

In de afgelopen week werd er wegens een boete dat slechts gedurende vijf dagen openbaar verkocht...

Onder de vaartuigen komende van de Noordzee was er een met een lading van 65.000 pond haring...

Gedurende de eerste dagen van de week bekwamen alle vischsoorten lonende prijzen...

Op de oude markt werd er 17.350 pond openbaar verkocht...

De toevvoer van verschen haring uit Engeland en Noorwegen was bijzonder belangrijk...

De weeststaat gaf tien volgende uitslag: a) openbaar verkocht: pond 800.940 b) uit de hand: 6.525.950

te zamen 7.326.740

BILLINGSBATE

29 November.— 609 ton visch werd aangevoerd. De prijzen waren middelmatig...

Tongen 10 d. tot 1 sh 2; slips 8 d. tot 1 sh; herder 1—1 sh 3...

Yslandsche schelvisch 3—4 sh 6; andere (droge) schelvisch 5 sh 10 tot 11 sh 1...

Stoomtreiler schol 30—50 sh per trunk. Levende paling 15—23 sh; doode paling 10 tot 19 sh per draught...

Whitstable oesters 30—40 sh; Britsche 16 tot 32 sh per 100...

GRIMSBY

Een matige aanvoer van 50 booten. De vraag was groot. Schol 10—11 sh; tongchar tot 11 d; griet 8 d. per lb...

NEUWASSCHERIJ

"La Renaissance" Telephone 488

L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

NUTTIG WERK

HET PLAATSEN VAN REDDINGSBOEIEN.

Daar het in den laatste tijd herhaaldelijk voorgevallen is, dat personen tengevolge van een misstap (uitglijden, struikelen, enz.) in het water van een onzer dokken terechtgekomen zijn...

Dat ware een kleine uitgave, daar we uit goede bron vernemen, dat de oude reddingsboeien aan zeer goedkoop prijs genoodverkrigen zijn...

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HAL EWYCK, 12 Grote Markt, Oostende, geslicht in 1890...

Allerlei

Na een paar dagen zee is de O.201 Vrijdag avond moeten terugkeren met twee boelen kwijt...

De O.214, die Maandag binnenkwam, had den vorigen dag zijn boel met touw verloren.

DE PAKETBOOT «JAN BREYDEL» WORDT GESLOOPT.

De «Jan Breydel», de pakketboot, die tot voor enkele jaren den dienst verzekerde tusschen Dover en London...

Verleden week is ze aangekomen in de haven van Gent, waar zij zal gesloopt worden.

VERDRONKEN.

De smid E. Deswaef, zeer goed bekend in alle visschersmiddelen, waar hij veel karweitjes verrichtte...

DE O.230 VERKOCHT.

Bij rechtsmacht werd op Maandag 27 November 1933 te Oostende, de O.230 «Yvonne-Blanches»...

HOLLAND

(INGEZONDEN).

Mijnheer de Redacteur,

Voor eenigen tijd werd in Uw geëerd blad den lof verkondigd van het Hollandsche systeem van uitreiken der consenten...

M. d. R. dit systeem komt slechts den begunstigten exporteur ten goede...

Immers zijn daardoor hooge prijzen uitgesloten en kan de exporteur op grootere kosten slaan...

De Hollandsche reederijen stelden voor, van ieder schip een te bepalen percentage emet consent te verkoopen...

«Dit is, aan de hand van statistieken en het aantal varende schepen, wel te bepalen en zou geld opleveren indien er geen bevoorrechte exporteurs waren aangevezen...

Of de tongen en andere vischsoorten geruild werden, behoeft geen controle. Alleen de consenten, hebben waarde.

Bovendien wordt met het uitreiken naar percentage der vangst een geregelde verdeling over den contingentduur bereikt...

Dit zal goed zijn en wij hopen Uwe navolgers daarvan te worden.

Hollandsch Reeder.

HOLLAND CONTINGENTEERT

In aansluiting op ons artikel van verleden week over de contingentteering van den invoer van vreemde visch in Nederland...

Minister van Economische Zaken, mededeelen, dat binnenkort een regeling, waarbij de invoer van vreemde zeevisch en de rechtstreeksche aanvoer van versche zeevisch door vreemde visschvaartuigen gecontingenteerd wordt...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

EEN TYPISCH VOORBEELD DER BRETONSCHE VISSCHERS

Een belangrijke vergadering der visschersstuurlieden van het kwartier van Concarneau heeft den 4 November II. plaats gehad in de visschhal aldaar...

Le Roux, voorzitter van de reedersvereniging van het kwartier van Concarneau, er waren juist 84 visschers-stuurlieden tegenwoordig...

Het vraagstuk op de dagorde werd levendig besproken. De voorzitter stelde een geheime stemming voor...

Het is bijgevolg met algemeenheid van stemmen dat de tonijnvisschers van het kwartier van Concarneau het voorstel tot inrichting van koelkamers aan boord hunner vaartuigen verworpen hebben...

Het voorbeeld kan niet zijn steeds meer contingentteering te eischen, om een kleine hoeveelheid conserven zeer duur te verkoopen...

Hoe juist deze redeneering ook, over het algemeen zijn deze, toch valt er op aan te merken, dat het voor den visscher niet onverschillig is dat het vangsteizoen, voor veel of voor weinig visch, dezelfde som opbrengt...

«Dit is, aan de hand van statistieken en het aantal varende schepen, wel te bepalen en zou geld opleveren indien er geen bevoorrechte exporteurs waren aangevezen...

Of de tongen en andere vischsoorten geruild werden, behoeft geen controle. Alleen de consenten, hebben waarde.

Bovendien wordt met het uitreiken naar percentage der vangst een geregelde verdeling over den contingentduur bereikt, met als gevolg een gedeeltelijk goeden prijs der lading.

Dit zal goed zijn en wij hopen Uwe navolgers daarvan te worden.

Hollandsch Reeder.

Hollandsch CONTINGENTEERT

In aansluiting op ons artikel van verleden week over de contingentteering van den invoer van vreemde visch in Nederland...

Minister van Economische Zaken, mededeelen, dat binnenkort een regeling, waarbij de invoer van vreemde zeevisch en de rechtstreeksche aanvoer van versche zeevisch door vreemde visschvaartuigen gecontingenteerd wordt...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

De Minister van Economische Zaken, Verschuur, heeft thans bepaald, dat de aanvoer van steur en pekelharing in Nederland met ingang van 5 December a.s. zijn verboden...

Notarieele Aankondiging

Studie van den Notaris JEAN DE WYNTER Kerkstraat, 43, te Oostende

Op DINSdag 5 DECEMBER 1933, om 3 u. 's namiddags ter gehoorzaal van het Vrederegerecht van het Kanton Oostende, Witte Nonnenstraat, 13 te Oostende.

TOESLAG van STAD OOSTENDE een schoon Handelshuis

Laingstraat, 29 gekadastreerd Sektie A nr 80a groot 50 v. M. Water, Gas en electriciteit.

Ommeddelijke ingetrofing. Zichtbaar: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 117.000.— Nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den werkenden Notaris.

De O.12 gezonken

BIJ HET BINNENVAREN VAN DE HAVEN TE DUINKERKE DE BEMANNING GERED

Bij het binnenvaren van de haven van Duinkerke is het Oostendisch visschersvaartuig O.12, «Clara-Victorie», schipper Ch. Kroothoep, in aanvaring gekomen met een zich onder water bevindend gedeelte van het in aanbouw zijnde staketsel.

«Bij het vernemen van het verdwijnen van dit vaartuig, hebben we ons naar de Weduwe Willaert, begeven om nadere inlichtingen te bekomen.

Vrouw Willaert houdt een drankgelegenheid open langs de Visscherskade; maar er is niets te verdienen in den winter, en nu ben ik gansch mijn broodwinning kwijt, vertelt ze ons.

«Het schipje is weliswaar met schulden belast, maar hoe slecht het ging, toch kon ik niet werken en sparen, nog altijd een stuk brood verdienen om met mijn zeven kinderen den kost te kunnen komen

«Ja, vrouw Willaert heeft nog zeven kinderen thuis! Haar man, ook visscher, is tengevolge van een zware ziekte in 1930 gestorven.

«Er zal nog maar vier maanden een nieuw motor, die vijf en dertig duizend frank gekost heeft, in het schip».

Het schip zelf heb ik honderd en tien duizend frank betaald en om dat nu in te winnen, Mijnheer, mag het geen crisis zijn.

DE STURMAN CHARLES KROOTHOEP AAN HET WOORD

We treffen de stuurman Charles Kroothoep ook juist daar aan en we vragen hem hoe het komt dat hij bij zoon helder en stil weder op het in aanbouw zijnde staketsel gelopen is.

«Mijnheer men is daar bezig met een 45 m. lange betonnen staketsel aan te leggen en die de haven niet kent, weet niet hoe binnenvaren. Er ligt daar een groene, een roode en een witte boei».

«Maar het gevaarlijk punt is ver van goed afgekand. De werken zijn, naar men mij mededeelt niet aan de Marine medegeleed, zodat er voor al dezer binnenvaren een bestendig voorstel bestaat op de betonwerken die althans nog onzichtbaar zijn te pletter te loopen.

«Wij kwamen daar rond vijf uur de haven binnen om er te vernachten om dan van daar uit, den anderen morgen vroeg, op zoek te gaan naar sprot, toen we almeets een korte schok gewoen werden en we zaten vast».

«De O.107 die bij het binnenvaren zulks gezien had, vertigtigde de «doods». Deze kwam dadelijk hulp bieden.

«We besloten, niettegenstaande, het aandringen van de Franschen aan boord te blijven, daar er toch geen water in het schip kwam en niets het zinken deed, vermoeden.

«Rond middernacht keerde de Franse loodsboot terug met een motorboot, die gezien den stand van 't water, nu zou pogen ons er af te trekken.

«Wij gingen over op de Franse motorboot en rond 2 uur in den nacht gelukte het den Franschen, ons schip vlt. te krijgen.— Daar het schip in orde schien, gingen we terug aan boord om ons de haven te laten binnenslepen.

Maar niet ver van de aanlegplaats, zonder dat we er ons aan verwichten, zank de O.12 almeets in twee minuten tijd. We hadden slechts den tijd op de Franse sleepboot te springen om ons te redder.

«Een oogeblik onoplettendheid en we waren met ons schip den diepen ingegaan, want geen enkel van ons kon zwemen.

Ziedaar, Mijnheer, in 't kort wat er gebeurd is. Gelukkig is het schip verzekerd en zal er gepoogd worden het opnieuw vlot te brengen.

Ja, het vischje wordt duur betaald!

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korreltouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

DE HOLLANDSCHE PROPAGANDACOMMISSIE VOOR «EET MEER VISCH» AAN HET WERK

Mevrouw C. H. A. Scholte-Hoek, leeres van de Nieuwe Huishoudschool te Amsterdam, schrijft in een door haar uitgegeven propagandaboekje:

«... was eens... een tijd, dat Nederland veel visch at, het hield van visch. Het land ligt aan de zee, had veel met visch bevolkte rivieren, kanalen, slooten en plassen en een deel van de bewoners zocht vanzelfsprekend een bestaan in de visscherij. Onze visschers brachten toen hun vangst in het eigen land aan den man. Nederland smulde zelf van zijn visch.

Nu eet ieder Nederlander nog slechts 5 kg. visch per jaar, een hoeveelheid, die volgens onze Noorderburen bijlange niet voldoende is om de Nederlandsche visschervloot in leven te houden.

Een verhooging van het gebruik van 5 tot 8 kg., dus tot op ongeveer een derde van wat in Engeland gebruikt wordt, zou de geheele Nederlandsche vloot uit den huidige neteligen toestand redder.

Om dit te bereiken heeft de Propagandacommissie van de Reedersvereniging en de IJmuider Vischhandelvereniging in een aantal plaatsen van Holland een visch-tentoonstelling georganiseerd.

DE EERSTE TENTOONSTELLING TE ZAANDAM

Verleden week werd dus aangepakt met de gemeente Zaandam.

Op die tentoonstelling was de visch levend versch 's morgens uit IJmuiden aangekomen en in bakken geschikt. In de eene bevonden zich tarbot, schar, tongchar en griet; in andere bakken zeezool, koolvisch, leng, hake en kabeljauw, verder roobaard, makreel, poor, enz...

Eerst kwam de heer Vermeulen, secretaris der Propagandacommissie aan het woord. Volgens hem zijn de toestanden in Nederland zoodanig gewijzigd, dat waar er vroeger 30 miljoen kg. visch van IJmuiden afgevoerd, dit jaar wellicht niet meer dan 25 tot 30 % van deze hoeveelheid naar het buitenland zal gaan.

In andere landen heerscht ook de crisis in het bedrijf. De commissie is zinnens om, dank zij dergelijke tentoonstellingen den lust voor het vischverbruik meer aan te kweeken.

In Nederland zijn volgens hem vooral de

goedkoopste vischsoorten nog te weinig bekend.

Dit is trouwens bij ons ook het geval! Vervolgens nam de heer Brouwer, chef van de Afdeling Visscherij, van het Departement van Economische Zaken, het woord.

In een weldoordachte rede wees hij op hetgeen in andere landen tot heden verwezenlijkt werd.

De Super-Scarabée 7 Super-Bell 7 1934

Twee prachtige toestellen voor den komenden winter

Wij bieden U, van nu af in voorraad, de twee laatste voortbrengselen der Belgische radionijverheid, die niet voor andere merken moeten onderdoen. De nieuwe SUPER-SCARABEE 1934 met 7 lampen, in luxemeubel met groote regelschaal bevattende de NAMEN van meer dan 90 zendposten. Uiterst selectief toestel met prachtige muzikale toon: Prijs 3850 fr. of 210 fr. per maand.

De nieuwe SUPER-BELL 7 1934, het eenige toestel met 7 lampen voorzien voor ULTRA KORTE GOLVEN van 26 tot 80 meter, dus voorzien voor TELEVISIE, uitzendingen van VATIKAAN, enz. Grootste selectiviteit en muzikale toon: Prijs: 3500 fr. of 210 fr. per maand.

VOOR KOMPTANTE BETALING: GOEDE KORTING!!
VOOR OVERNAME VAN OUDE TOESTELLEN: GOEDE PRIJS!
VOOR TERMIJNBETALING: 210 FR. PER MAAND

Radio De Meester Oostende

8, KAPELLESTRAAT
15, WITTENONNENSTRAAT

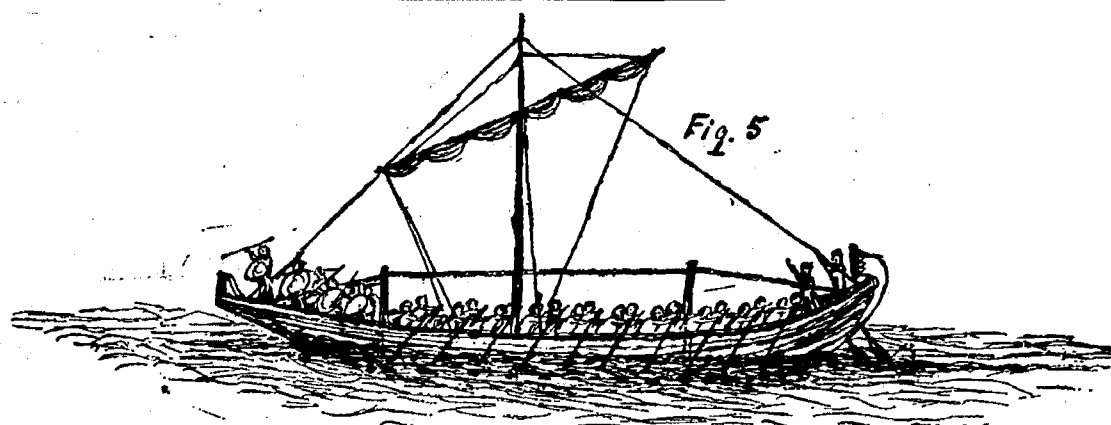
EEN RADIO-TENTOON-
STELLING IS SOMS
EEN TIJDELIJK
MAGAZIJN

DOCH...

DE MAGAZIJNEN RADIO
DE MEESTER ZIJN STEEDS
EENE BLIJVENDE
RADIO-TENTOONSTELLING

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherij-schip in 't bijzonder

Door I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.



EEN DER EERSTE PHOENICISCHE ZEEVAARTUIGEN.

(VERVOLG)

De eerste vaartuigen zijn vloten geweest, vervaardigd uit boomstammen, verbonden door takken en twijgen, voor zoover het vervaardigen van touw nog niet was uitgevonden; en de cano, verkregen door het hollen en besnoeien van een enkelen boomstam.

Daar men met de grootte van de cano beperkt bleef tot den omvang van den arm, waaruit deze gehouwen was en de cano ook niet zoo zeevaardig was als het is men er toe overgegaan de vloten te vervaardigen uit samengestelde planken op zoo'n vlot een verhooging, waarop men zich beveiligen kon tegen overslaande golven; dit leidde er tevens toe om er een dek te verschanzen op te bouwen.

Daarna trachtte men dat getimmerte weer te gebruiken om de bladeren van de dierplanten en dierenhuiden. Geheel uit dierplantenbladeren vervaardigde bootjes vonden er in Egypte zelfs nu nog.

Vervolgens kwam men op de gedachte, de boomstammen langs door te klieven, zoodat men halve stammen als aan planken de gekloofde kanten werden dan met steenen dissels, later ijeren, bewerkt om ze enigszins effen te maken. Dit klieven werd lang volgehouden alvorens de zaak uitgevonden werd, waarmede men de stammen langsdoor kon zagen. Die halve boomstammen en gekloofde z. g. n. planken moesten dus dienst doen om een meer samengesteld hol vaartuig te bouwen.

Voor den bodem zocht men eerst een zwaren, gelijkmatig gebogen boom uit, waarvan de kruin hoog boven den grond begon en men dus, na dezen van kruin en wortels ontdaan te hebben een kwastloos en stevig overhoofd.

In de uitgestrekte niet ontgonnen bossen had men natuurlijk keus genoeg. Deze stam werd dan half doorgekloofd of een zoodanig gedeelte afgekloofd, zoodat ongeveer de helft overbleef. (zie Fig. 1).

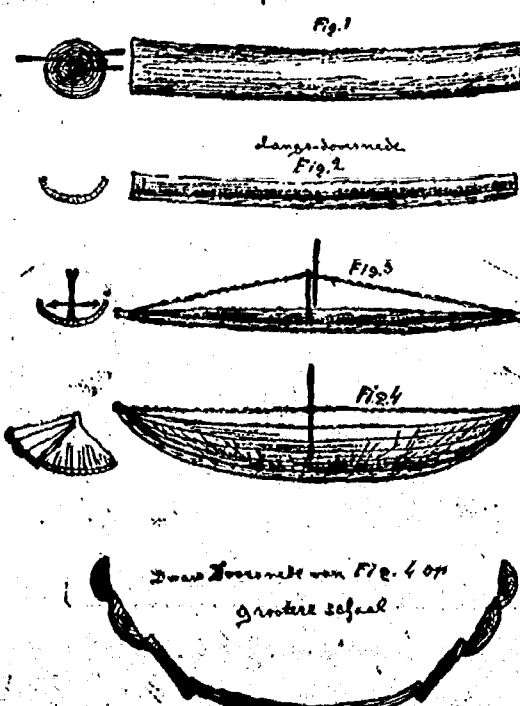
Die helft werd uitgehold en aan de zijden naar de einden toegespitst (zie Fig. 2). Van het ene einde naar het andere werd dan een dubbel touw gespannen, tusschen dit touw en den binnenkant van den uitgeholden boomstam werden één of meer pijlen geplaatst en naast die pijlen, tusschen de strengen in, een boomtak gestoken om deze touwstrengen aan te draaien, bij wijze van grooten boog.

Onder het aandraaien werd de stam bewerkt met vuur en water ten einde het buigen en vervormen in de hand te werken. (Zie Fig. 3).

Zoo ontstond een gebogen vlak, 't welk tevens voor en achtersteven vormde. Op dit gebogen onderstuk werden de andere uit dunnere boomten gekloofde halve stammen of planken, na eerst op dezelfde wijze gebogen te zijn, opgekramd door middel van vezels, 't welk later weer met houten nagels en omstreeks 500 voor Christus ook met ijzeren spijkers geschiedde. (Zie Fig. 4).

Alzoo verkreeg men dus een hol drijbaar vaartuig, dat men hoogstwaarschijnlijk het eerst met een naam zal bestempeld hebben, waarvan het vlaamsche 'schuuts' is afgeleid, welke naam ook ongetwijfeld in verband staat met de namen 'schuuts' en 'scheeps' of te wel iets waarachter of waarin men zich kan beveiligen.

Naarmate de bedrevenheid in het vervaar-



Scheepsbouw-
werf
's Lands Welvaren
I. S. FIGEE
Scheepsbouwmeester
VLAARDINGEN
(Holland)

Gevestigd Anno 1600

Telegram-Adres FIGEE
Telefoon No 202

Ontwerpt, vervaardigt,
repareert & verbouwt
VAARTUIGEN
VOOR ELK BEDRIJF
Specialiteit in Schepen
voor de Visscherij en
de Tropen

HARING VOOR DE BEHOEFTEGIGEN

Te Rothesay in Schotland wordt er een poging gedaan om aan de haring die niet kan verkocht worden, omdat zij te klein is, een goede bestemming te geven. Een brief werd gericht tot het bestuur van den openbaren onderstand te Glasgow, om een dagelijksche hoeveelheid haring ter beschikking der behoeftigen der stad te stellen. Het winterharingseizoen is thans te Rothesay in volken gang en er blijft steeds een hoeveelheid kleine haring over, die alhoewel te klein om verkocht te worden, verscht en gezond is. Tot nu toe, was het de gewoonte ze terug in de zee te werpen, of ze als meststof aan de landbouwers te leveren. Er werd aan het Beheer van den openbaren onderstand te Glasgow gevraagd vaten te leveren en de vervoerkosten naar Glasgow te betalen; zoodat dit toegestaan wordt, zal er gemiddeld een ton haring per dag gezonden worden. Het is de eerste maal dat deze verbruikswijze der kleine haring zal beproefd worden.

Jammer genoeg werd er in België nog nooit iets dergelijks beproefd, in tijd van overvloed van treilharing, ijle haring, haring of sprot; het ware nochtans een middel, benevens andere om een behoorlijken prijs van een gave en gezonde eetwaar voor onze visschers te bekomen.

MAKOLSTER n. v.
Opgericht 1866 IJMUIDEN
Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Kolster

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz. GARNALEN — ALIEKRUUKEN

digen van deze schuitjes toenam, ging men er gaande weg ook toe over het inwendige met inhouden te versterken. Ofschoon de kleinere vaartuigen, na in den vorm te zijn gebracht en met meerdere verbanddeelen te zijn samengesteld, het spantouw konden missen, scheen het bij grootere schepen, noodig te zijn dit spantouw in tact te laten, ter opstijving van het langverband (Zie Fig. 5).

Ten gevolge van de doorlopende dekken en meerder dwarsverband is dit spantouw ten slotte overbodig geworden. (wordt voortgezet.)

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSBIJLCK Co WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eenijders verbruik aan de beste voorwaarden

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE
16, St. Franciscusstraat (bi- de Vischmarkt)

MAAGLIJDERS,
Gij die lijdt aan maagzakking gaat ter trouw voor deze speciale ceinturen naar maat tot het huis

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreuteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Al deze ceinturen gelijk voor welk geval worden in onze werkhuizen naar maat vervaardigd.

DE OOST-ANGLISCHE HARINGVISSCHERIJ

«O»

De toestand, in ons nummer van verleden week afgeschetst, schijnt in de Engelsche en Schotsche haringvisscherij hachelijke gevolgen te hebben. Die toestand is overigens weinig rooskleurig; nog nooit heeft de haringvisscherij in Engeland en Schotland te kampen gehad met moeilijkheden zoo talrijk en aanzienlijk als degene die thans bestaan.

Welke hoop bestaat er nog voor een nijverheid die te kampen heeft met tegenwoordig zooals deze; Duitschland vermeerderd en moderniseert zijne vloot, om in zijn eigen behoeften te voorzien; Polen, Finland, Esthonie en Lithouen beslissen insgelijks aan hunne noodwendigheden, met eigen schepen, het hoofd te bieden; Rusland is bezig met een reusachtig plan uit te werken, dat hetzelfde moet onafhankelijk maken van allen vischvoer, indien het met welgelukken bekrond wordt; overstelpende invoeren, pogen hartstochtelijk volmaakte en goedkope haring te leveren, om voet te kunnen houden in de landen waar het nog mogelijk is; eindelijk Ysland doet bovennenschelijke pogingen om de wereldmarkten overvloedig en gestadig met haring te voorzien.

Het is niet te verwonderen dat in dergelijke voorwaarden de Oost Anglische haringvisscherij vroegtijdig en brutaal stopgezet geweest is en dat de bemanningen van honderden drifters naar Schotland teruggekeerd zijn met benepen hart en ledige beurs, of erger nog met schulden overladen.

Een leider der Visschervereniging van Fraserburgh schetste hun gemoetsverstand en de toekomst af als volgt: Indien er geen verbetering in den handel ontstaat, blijft er voor de Regeering niets anders te doen dan ofwel de nijverheid geldelijk te ondersteunen, ofwel dezelve te nationaliseeren. Anders zal ze ophouden te bestaan. Andere landen hebben klaarblijkelijk geoordeeld dat het hun belang is aldus te handelen en misschien zal onze eigen Regeering wel doen er over na te denken; liever dan te gedogen dat een der meest gewaardeerde en belangrijkste nijverheden van Schotland ten onder gaat.

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL
BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!
Bedenkt dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligd, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordelige opbrengst. Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE
GEBUORTEN

16 Nov. — Christiaan Dieu van Enille en Agnes Connyne, Nieuwpoortse steenweg, 186.
19. — Cornelia Zanders van Jozef en cu. Marianne Laans, Plantenstraat, 71.
20. — Roland Vanhoock van Leo en Irma Vanstechelma, Franciscusstraat, 8.
21. — Marcel Pots van Frans en Maria Delbol, Franciscusstraat 57;
21 Nov. — Roger Eerebeut van Rudolf en Delphine Vandenberghe, Noord Eedestr.; Yvette Ansquer van Antoine en Germaine Van Baelenberghe, Kerkstraat, 12; Cecile Boydens van Joannes en Angela Holm, Brabantstr. 7;
22 Nov. — Monique Cronhiecke van Florimond en Alice Vanhecke, Thour, steenweg; Jeannine Mestdagh v. Florent en Germaine Van Iseghem, Leflingastraat;
26 Nov. — Nora Dupon van Maurits en Elisabeth Kryger, Bl. Kasteelstr. 32; Margareta Vandenberghe v. Maurits en Maria Costenobel, de Smet de Naeyerlaan, 38.

STERFGEVALLEN

21 November. — Karel Debeer, 37 j. echtg. Julia Helmsmoortel, woont te Oudenburg;
23 Nov. — Hendrik Christiaan, 47 j. echtg. Zenobie Maes, woont te Coxyde, Karel Ackein, 92 j. wed. Johanna Weerbroeck, Steenbakkersstr. 83;
24 Nov. — Anna Lantoye, 58 j. echtg. Gustaaf Baeyens, Ooststr. 10; Maria Josse, 13 j. Ed. Cavellstr. 15;
26 Nov. — Karel Maldeghem, 76 j. echtg. Clemencia Ryckeman, Nieuwvstr. 51; Eugène Deswaef, 52 j. echtg. Bertina Deckmyn, St Pieterstr. 9.

HUWELIJKEN

21 November. — Edgard Wybo, sergeant bij 't leger en Gilberta Naessens; Adriaen Vanhoock, platouneur en Bertha Steenkiste; Henri Noël, werktuigkundige en Maria Callebout; Louis Devriendt, stoker en Anna Steenkiste; Richard Vanderstraeten, motorist en Christine Vanhoocke;
23 November. — Petrus Vanhaverbeke, visscher en Yvonne Vanlacker; Judien Dewulf, visscher en Madeleine Patey;
24 November. — Louis Debusschere, aannemer en Regina Corneau;
25 Nov. — Richard Calcoen en Yvonne Allaert, z.b.; Louis Coucke, bediende en Gilberte Barbaix.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

van 26 November 1933.
Hellincx Antoine, kleermaker en Sweetlove Sidonie, Veldstr. 68; Neuts Achille, bediende, Amsterdamstr. 65 en Neuts Marcellina, Amsterdamstr. 25; Vancraeynest Luciaan, beenhouwer, 12 Romestraat en Scharlaeken Yvonne, 621 Nieuwpoort st.; Catryse Maurice, paswerker, Arsenaalstr. 10 en Willaert Marina, Wellingtonstraat, 6.

NIEUWPOORT

GEBUORTEN
Geen.
STERFGEVALLEN
Geen.
HUWELIJKSAANKONDIGINGEN
Geen.
HUWELIJKEN
Vyaene Maurits en Raecke Yvonne; Monteny Juliaan en Provost Marie.

RADIO-SURPRISES

Zich op zee bevinden, naar Afrika of naar Antwerpen varen, zich geroopt zien groeten of gelukwensen te sturen naar iemand die in België gebleven is (of in het Groot-Hertogdom), een geschenk aanduiden in een lijst, eenen daarbij passerden tekst uitkiezen die het geschenk zal verzegelen, en dezen tekst dan eenvoudig afgeven op den post van draadloze telegrafie aan boord... 48 uren later ontvangt men een radiotelegram meldende dat het geschenk afgegeven werd aan den dankbaren bestemmeling, en dat de groote verbazing en ontroering... Dit neemt men eene «RADIO-SURPRISE».
Werkelijk, er bestaat geen oceaan meer. De draadloze telegrafie heeft de afstanden afgeschaft. Zij is de snelste dienstbode die er op de wereld bestaat.
Deze nieuwe dienst der «RADIO-SURPRISES» werkt reeds sedert maanden aan boord van onze schepen met een bijval die niet luvet. Binnenkort zal hij tot gansch Belgisch Kongo uitgebreid worden.

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN
Versche Visch
Specialiteit van Haring en Makreel
Importation et Exportation de
Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NIEUW INTERNATIONAAL SEINBOEK
Een nieuw Internationaal Seinboek zal vanaf 1 Januari 1934 in zwang komen.
De volledige seinreeks bestaat uit 26 rechthoekige vlaggen, de letters van 't alfabet verbeeldende, 10 wimpels in den vorm van een trapezium de cijfers 0 tot 9 verbeeldende, 3 wimpels in den vorm van een driehoek als herhalingssein gebruikt en den onderscheidingswimpel.
Het seinboek wordt in zeven uitgaven gedrukt, w.z. in de Engelsche, Fransche, Duitse, Italiaansche, Japansche, Noorsche en Spaansche talen.
Het seinboek bestaat uit twee boekdeelen: het eerste deel heeft betrekking op de gezichts- en de geluidseinen; het tweede op de radiotelegrafische seinen.
Wat de gezichts- en de geluidseinen betreft, die het eerste boekdeel bevat, wordt de aandacht der zeevarenden gevestigd op het feit dat verscheidene seinen met één vlag een betekenis zullen verkregen hebben verschillend van die welke zij volgens het oud seinboek hadden en dat de belangrijkste en dringende seinen met twee vlaggen volkomen gewijzigd werden.
Het tweede boekdeel zal voortaan ter beschikking der zeevarenden der handelsvloeten en der luchtvaarders een voor hun gebruik in 't bijzonder bestemd officieel internationaal telegrafisch seinboek stellen.
Te zelfder tijd als het in zwang komen van het nieuw internationaal seinboek, zal een nieuwe methode aangenomen worden voor het toekennen der seinletters aan de schepen. De seinletters der met draadloze telegrafie uitgeruste vaartuigen zullen voortaan de zelfde zijn als hun oproepingssignaal, de niet met draadloze telegrafie uitgeruste schepen zullen de seinletters gebruiken die vermeld zijn in de lijsten van de oproepingsignalen.
Deze lijsten van oproepingsignalen zullen binnenkort, voor de schepen onder Belgische vlag, door het Beheer van het Zeewezen uitgegeven worden.
Een tabel de vlaggen, wimpels en standaard van de nieuwe reeks seinen afbeeldende, is bij dit bericht gevoegd.
Verscheidene dezer seinen van de vroegere reeks die vanaf 1 Januari 1934, in de nieuwe reeks, een letter of een cijfer verbeelden gansch verschillend van het geen ze voorheen waren, zal het passen, na 31 December 1933, geen gebruik meer te maken van het oud Internationaal Seinboek voor het uitwisselen van mededeelingen met de schepen of de landstations.
Brussel, November 1933.

Visschers!
De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Snel dienst v' Goederen
BELGIE, ENGELAND en omgekeerd
GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN
A. Freyman & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473 OOSTENDE
Bestuurder: A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN DE PANNE
Telefoon 52

Honoré Willems
Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE
SPECIALITEIT:
KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Franse Verbanck
een Munich Kruger
Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Op deze wijze zullen passagiers aan boord evenals degenen die op het vasteland verblijven, hetzij in de steden, hetzij bij stapelplaatsen of werkondernemingen, hetzij in volle wildernis, van nu af de mogelijkheid bezitten om naar degenen die zij thuis achtergelaten hebben, niet alleen hunne wenschen te sturen, maar daarbij — naar oud gebruik — het geschenk te voegen dat zovoel meer genoegen zal verschaffen naarmate het van ver komt. Dit kan geschieden op verjaardagen en naamfeesten, op de St. Nikolaasdagen, met Kerstmis of de Nieuwjaardagen, Paschen, en bij elke gelegenheid of telkens men het gewenscht mocht achten.
De «RADIO-SURPRISE» vervangt den brief, niet; zij maakt hem vollediger op de aangenaamste en best geslaagde wijze.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: **S. Abas**
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS —
AUG. VAN DEN ABBELE
Tel. 335.48 — Bruges — Coupure, 52-55 — Bruges — fondé en 1881
Telegr.: «Aprofit»
SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances, — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops — Saumon fumé de choix — Heilbot et Thon fumé.
Importation directe de Saumon et Heilbot congelés de toute première qualité.

Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH
SPECIALITEITEN:
Alle soorten Haring, droge en pekelt — Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot — Kippers — Rolmops — Gerookte Zalm en Heilbot, Rechtstreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebehoefigheden zoals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caoatchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te vervachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de krachtigste geneesmiddelen, en gekoude weerstaat aan zijn uitwerksel.
Da FLESCHE : 6,50 FRANK.

PURFINA n. v.
BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELN — HORLOGEN
ZILVERWERK

Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

KOPER & BRONGSIETERIJ der KUST
AUG. DE BAEDTS
Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.
METAL ANTI-FRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bielles, lagers van scheepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH
worden aan billijke prijzen wekelijks rechtstreeks aan den verbruiker gezonden door de bekende
Firma Bottemane
VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.
Haringrookerij Vischconserven

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende

Bestel uw **Oesters** en **Kreeften** bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 4
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640

Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischandelaars
Groothandel in vervozen visch, waaronder Sprats en Haring.
Grootverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubay» en «Labdor», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzelijs.
Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordeelige prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van verse visch.
Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

Zeevischgroothandel KONSERVEN
Brunet & Co
OOSTENDE
SPROT. HARING. Tel. Adr. COMPAS
VERSCH EN GEZOUTEN Telefonen 319-1250
's Nachts 1561

Voor uwe Sardinen eischt alleenlijk het merk **DRIE KOPPEN**
Sardinerie du Littoral
Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende
300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf