



Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPPELSTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

Ministerie van Verkeerswezen

Invoer van Garnalen

De personen welke verlangen gepelde of ongepelde garnalen in België in te voeren in het jaar 1934, worden verzocht binnen de VBERTIEN dagen aan het beheer van zeevissen, 90, Weststraat, te Brussel, het bewijs te leveren dat ze die koopwaar in 1932 en 1933 hebben ingevoerd, met aanduiding van hun maandelijkschen invoer, per soort, per land van oorsprong en per inklaringskantoor, van 1 Januari 1932 tot 30 November 1933.

Bericht aan de Schippers

Zoals bekend is, heeft het Zeevissen bevelen dat alle schippers die een vaartuig van 60 brutto-ton en 100 P. K. bevaren, moeten voorzien zijn, zooniet van een officieel diploma, dan toch van een tijdelijke vergunning.

Om dergelijke vergunningen te kunnen bekomen, zullen de belanghebbenden een mondelinge proef moeten onderstaan.

Het Beheer heeft er in toegestemd dat deze ondervragingen in de haven der belanghebbende schippers zal gebeuren.

Op deze ondervraging zal een vertegenwoordiger der plaatselijke visscherij mogen aanwezig zijn.

In het examen-jury zetelen, en wel voor Oostende, schipper Pinckel; voor Nieuwpoort schipper Calcon en voor Zeebrugge-Heyst schipper Van Torre.

Alle drie leden van de gemeenschappelijke Kas voor verzekering tegen arbeidsongevallen.

Is een Visscher een Handelaar?

Voor de handelsrechtbank te Oostende is een nogal belangrijk geding aangehang gemaakt. Het gaat er namelijk om te weten of een visscher als een handelaar dient te worden beschouwd en als zodanig failliet verklaard kan worden.

Een visscher werd, terwijl hij in zee was, gedagvaard voor de rechtbank, die zijn faillissement uitsprak. Deze teekende hertegen echter verzet aan en beroept zich erop, dat een visscher geen handelaar is en de rechtbank dus onbevoegd dient te worden verklaard.

Mr. Kesteloot voert daartegen aan, dat sedert den tijd van Napoleon de visschers steeds als handelaars werden beschouwd en in handelszaken gevonnisd werden door de handelsrechtbanken.

De betrokken visscher handhaaft echter zijn eisch tot schadevergoeding, die 25.000 frank bedraagt.

De rechtbank zal later uitspreken.

Wij gelooven niet dat de betrokken visscher, wanneer hij eigenaar-reeder is het zal haken om redenen, die we reeds vroeger uiteenzetten, en die we hier nogmaals in korte woorden herhalen:

De wet van 1872 somt zeer duidelijk en beperkend, in zijn artikelen 2 en 3, de handelingen op, welke van commercieel aard zijn, en er dient in aanmerking genomen te worden dat zulke schikkingen zijn van openbare orde: niemand mag zich zelf, noch een handeling of overeenkomst mag aan wie ook de hoedanigheid van handelaar toekennen, daar de gerechtshoven alleen het recht hebben te beslissen, in geval van twijfel, of een bepaald feit een commercieel handeling is en dat zijn ontwerper daardoor de hoedanigheid van handelaar heeft aangenomen met al de gevolgen die er uit voortvloeien.

Artikel 3 van de wet van 1872 zegt:

alle zeetochten

Door deze termen «alle zeetochten» zoo uitgebreid mogelijk opgesteld, moet men ontgensprekelijk verstaan: elke om te even welke zeetocht en onder andere deze welke de vischvangst voor doel hebben. Moeten enkel uitge-

sloten worden, de zeetochten die geen winstgevend doel hebben, zooals: bijvoorbeeld de wetenschappelijke onderzoekingen.

Artikel 2 zelf, van de wet brengt een zekeren steun aan deze uitlegging vermits het als commerciële handeling aanziet «de aankoop van waren en goederen om ze te verkopen...»

En de eigenaar-visscher welke een zeetocht, commerciële handeling, volgens artikel 3, onderneemt, om zijn «waar», te visschen, met het oog op dezes verkoop, is des te meer handelaar eerst uit hoofde van zijn zeetocht en ten tweede door dezes doel en de verichtingen welke dit doel meebrengen: de opbrengst van de vischvangst samenbrengen om ze te verkopen.

Gansch de bedrijvigheid van de rederij der visscherij, gehoorzaamt in elk zijner inzichten aan een winstbejag: de uitrusting van het schip en de aanmossing der bemanning (art. 3) de zeetocht zelf (art. 3) om te eindigen met den verkoop van de opbrengst (art. 2).

Kan men opwerpen dat de vischvangst welke bestaat in het halen uit de zee der «goederen» welke ze bevatt, in zich zelf moet aanzien worden als een akte van burgerlijken aard, — niet commercieel — op den zelfden voet als het ontginnen der delfstoffen of het voortbrengen der vruchten der aarde?

De termen van artikel 3 van de wet van 1872 schijnen er zich ten stelligste tegen te verzetten.

Men kan niet aannemen dat de vischvangst enkel een bijzaak zou wezen van de uitrusting en de bevoorrading der visschersboten, commerciële handelingen; doch deze opmerking zelf zou insgelijks doen uitschijnen als zijnde van commercieel aard de vischvangst, bijzaak der commerciële handelingen, aangehaald door artikel 3 van de wet, uitrusting en bevoorrading en de zeetocht zelf.

Wat hierboven gezegd werd, beoogt den eigenaar-reeder (stoffelijk of zedelijk persoon) en den schipper-reeder van een visschersboot, niet den schipper-visscher, eenvoudige loonarbeider, want de eenvoudige schipper, die geen eigenaar is van zijn boot, is zoo min handelaar als de scheepskapitein en kan niet failliet verklaard worden.

Wat belangstelling laz en in uw nummer van Zaterdag het artikel over de mazoutkwestie. Graag zouden wij er iets aan toevoegen omdat het blijkt, dat er sommige motor-reeders liever weer meer betalen, daar zij besloten hebben het gesloten kontrakt met de Belg. Crack. Cy. te trachten te verbreken.

Deze heeren L. V... en P. L... dienei voor hun zeer laakbaar optreden zeker en vast geen gelukwenschen, want ze zouden liever al hun makkers slachtoffers, en de mazout zien stijgen in prijs, dan eendrachtig met hen samen te werken tot het bewerken van den afslag op de mazout.

Zijn de tijden voor ons nog niet slecht genoeg en is de taak van het bestuur van de Motor-reeders nog niet zwaar genoeg, dat onderkruipers nog den ondergang willen bewerken van ons allen.

Motor-reeders gaat hand in hand, volgt den raad niet van een tweetal afvalligen, die liever de porte-monnaie van een ander vullen, dan onze vloot te zien redden.

Wij zullen en moeten blijven strijden voor ons recht.

Een Motor-reeder.

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

DE MAZOUTKWESTIE (INGEZONDEN).

Mijnheer de Bestuurder,

Met belangstelling laz en in uw nummer van Zaterdag het artikel over de mazoutkwestie. Graag zouden wij er iets aan toevoegen omdat het blijkt, dat er sommige motor-reeders liever weer meer betalen, daar zij besloten hebben het gesloten kontrakt met de Belg. Crack. Cy. te trachten te verbreken.

Deze heeren L. V... en P. L... dienei voor hun zeer laakbaar optreden zeker en vast geen gelukwenschen, want ze zouden liever al hun makkers slachtoffers, en de mazout zien stijgen in prijs, dan eendrachtig met hen samen te werken tot het bewerken van den afslag op de mazout.

Zijn de tijden voor ons nog niet slecht genoeg en is de taak van het bestuur van de Motor-reeders nog niet zwaar genoeg, dat onderkruipers nog den ondergang willen bewerken van ons allen.

Motor-reeders gaat hand in hand, volgt den raad niet van een tweetal afvalligen, die liever de porte-monnaie van een ander vullen, dan onze vloot te zien redden.

Wij zullen en moeten blijven strijden voor ons recht.

Een Motor-reeder.

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ALLE SOORTEN ZEEVISCHE ALLE SOORTEN HARING ALLE SOORTEN ANSJOVIS

Poissons de mer — Harengs salés Anchois

Wed. S. I. GROEN IJMUIDEN (Holland)

Hofleverancier Oppericht 1863 Telegrammen: Hofleverancier Telefoon: 5 en 265

VRIJE TRIBUUN

Het Schandaal der Contingenteering

Antwerpen, 1 December 1933.

Het begin van dit artikel is wel zonderling, doch men moet een vergelijking maken. Ziehier dus een klacht die wij aan het publiek willen ter kennis brengen.

De jury treedt in de zaal na hare beëindiging en haar verdict is: «Schuldig». De DADER wetens of onwetens wordt veroordeeld tot opsluiting, beroofd van rechten, mischien ter dood, doch wordt door den Staat tot op het uur van zijn dood onderhouden.

Het verdict der contingenteering van visch is hetzelfde als de doodstraf voor sommige lieden, die enkel getracht hebben hun kost te verdienen in deze slechte tijden.

Deze sommige lieden zijn ditmaal niet de ARME VISSCHERS en REEDERS, doch wel de importeurs (factoors) in visch, die volgens Gostende, bestempeld worden als zijnde de personen die de Belgische Visscherij ten onder gebracht hebben door te veel vreemde visch ingevoerd te hebben.

Echter de BANDIET (factor) die om te trachten eerlijk zijn brood te verdienen, zijn staatsplichten te vervullen, tijdig de terneerdrukkende belastingen en taksen betaald, die persoon wordt door een beetje te veel invoer gestraft, tot zelfs een maand uitsluiting van allen invoer, doch moet evenwel alle maanden zijne contributies afdragen om het even waar hij ze vandaan haalt.

Is dit niet erger dan de doodstraf. Wie heeft het recht een vrij burger die nimmer aan zijn verplichtingen tegenover zijn land tekort kwam zoo zonder eenigen vorm van proces van zijn broodwinning te beroven?

Het is een ware schande dat voor het belang van eenige Banken, deze toestand ontstaat is. Wie moet hier voor opdraaien? Zijn het de Staatsburgers? Waarom wordt geluisterd naar de noodkreet van die enkelen en niet naar de stem van het algemeen. Houdt op met dit soort protectionisme; dit leidt tot den ondergang en laatzij, die te veel wdden verdienen hun eigen vuil en wasch reinigen en niet een heel volk er onder doen lijden.

Het gevolg van dezen maatregel heeft zonder twijfel zijn terugslag op het algemeen.

Door de beperking zijn er honderden werklieden uit hun dienst ontslagen, gezinnen die patroon zijn inwerkwaant beperkt wordt er hun niet meer kan gebruiken.

De prijzen der visch worden nu door de Oostendse Reeders en Verkoopers kunstmatig opgedreven tot schade van de Belgische verbruikers, die in deze benarde toestand reeds zoo erg genepen zitten, en nu, ter vulling van enkele grote heeren hun zakken, verplicht zijn de visch duur te betalen, terwijl zij op het huidige ogenblik zeer goedkoop zou moeten zijn, gezien de prijzen in het buitenland zeer laag zijn.

Er is nu sprake dat de Visscherij opgebeurd moet worden ten koste van wat? Dat is men nog niet eens. Men is echter zinnens op de uit het buitenland ingevoerde visch, een taks te heffen, die onze arme (Visschers?) en Reeders ten goede of gedeeltelijk ten goede zou komen.

De importeurs dus, die eerlijk en altijd hun verplichtingen nakomen moeten, worden niet alleen in een hoek gedreven, maar zullen dezen die de schuld van den invoer zijn, nu moeten onderhouden, door op al de importatie een taks te moeten betalen voor de kas der noodlijdende Oostendse Visscherij.

WIE IS DIE NOODLIJDENDE VISSCHERIJ?

Is men verplicht buiten de reeds te zware lasten nog surtaksen te moeten betalen, omdat sommige bankiers speculeerden en het hunne niet geregeld meer binnen kunnen krijgen?

Toen het pond 175 en zelfs meer stond, was er geen sprake van contingenteering, echter nu het de belangen van enkelen schaad, en ze gezakt is, moet een ander er voor opdraaien omdat ze ten eerste door de Engelse tarieven, ten tweede: de beperking in Engeland, hun ladingen visch of haring daar niet meer mogen landen en verplicht zijn aan de Belgische franken die zeven maal minder waard zijn, te verkopen. Het Engelsch pond bracht voor Reeders, Visschers en Shylokers een zoet winstje op aan de koers van 175 franken en terwijl het Belgische volk snakte naar visch, werden ladingen daar verkocht, waar men 175 frank voor het pond gaf. Oostende kreeg, een of twee boten per week, verder voerden 7/8 der vloot naar Engeland.

Het is niet door te veel buitenlandschen invoer van factoren (hoofdzakelijk deze uit Antwerpen) doch, het aan woekerwinsten verkopen hunner visch in Engeland, dat de Belgische Visscherij ten ondergang gedoemd werd.

Eenieder moest zich door een tekort in het buitenland voorzien en is dit blijven doen, omdat de visch 100 % beter is en altijd zal blijven dan die, welke in Oostende door onze eigen visschers gevangen wordt. Dit is een algemeen feit. Ten tweede, omdat Oostende niets voor ons had (wel voor Engeland).

Het publiek denkt dat het nu Oostendse visch voorgeschoteld krijgt; in werkelijkheid is het vreemde visch, (de laatste weken enorm ingevoerd) die als Oostendse produkt geleverd wordt. Er zijn er zelfs die er reclame mee maken zoals hier in Antwerpen gebeurde, toen enkele sloepen hun lading losten, met uitsluitend totten en minderwaardige pladijs, enkel kabeljauwen en nog wat. Toen men indertijd de Vischmarkt bezocht, werd er U van alle kramen kabeljauw aangeboden als komende van de geloste sloep. De vischvrouwen dreven er den spot mee, verkenndend zich de verbruikers een toer gedraaid te hebben met hun Engelsche of Deensche visch voor Oostendse verkocht te hebben. Dit is de ware geschiedenis. Maar, waarom zijn deze sloepen nimmer meer in Antwerpen teruggekomen om hunne lading te verkopen? Was er niet genoeg winst of wat scheelde er aan?

Men gaf een reden: de Visschers zelf wilden niet in Antwerpen lossen; ze behoorden in Oostende thuis en moesten daar lossen. Flauwe kul noemt men dat.

We komen nu echter terug op den oorsprong der contingenteering. De factoors, de zondeboeken, zijn er de schuld van, schreeuwden in Brussel, speciaal die der te haven van België (Antwerpen), daar waar alle schepen uit den vreemde hun ladingen lossen. Gefavoriseerd door de buitenlandsche vischexporteurs, heeft Antwerpen de grootste vischvechter. Grote kwantiteiten werden er hier wekelijks gelost. Hierop werd het contingenteeringstelsel gebaseerd en kreeg ieder invoerder zijn kwantum naar gelang zijn invoer gedurende het jaar 1931, per centsgewijze op de verschillende soorten afgetrokken.

Het geldt dus den invoer van 1931. Als nu die zondeboeken van Antwerpse vischfactoors, die men indertijd met den vleedenden naam van «Woekeraars» bestempelde, de eenige oorzaak zijn dat de Nationale Visscherij ten onder ging, waar halen dan de Oostendse importeurs die toch ook gebaseerd werden op hun invoer van 1931, nu al die kwantiteiten vandaan? Vergelijk en overtuigt met de cijfers welke verschenen in dit blad van Zaterdag 4 November, die de opgave voor de maand November van het in te voeren kwantum per importeur gaf.

Verziezen we daarbij niet uit het oog dat al die buiten Oostende wonen 75 t. h. 50 t. h. en sommige soorten niet mogen invoeren (terwijl wij uit officieuze bron vernemen dat de Oostendse handelaars 100 t. h. mogen invoeren).

Onze vraag is nu, wie werkte aan den ondergang mede en waarom. Waarom moet men in Oostende een onogelijk pladijsje (cabaret genaamd) 6 tot 7 frank per kilo betalen, zoals het gebeurd is, terwijl in Denemarken het beste en levendigste pladijsje naar de vischmeelfabrieken of terug in zee moest geworpen worden omdat er geen afzet was en omdat België geen visch onder de 40 centimeter toeliet. De bevolking mag bij ons profiteren van een degelijk stukje visch voor weinig geld op tafel gebracht.

Honderdduizend werklozen snakken naar een stukje visch. Men ziet ze alle dagen op de vischmarkt waar dichtbij het doplokale gelegen is. Ze zijn onmachtig iets voor vrouw en kinderen mee te nemen omdat de visch

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP. Kapitaal 50.000.000. Franche franks. Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs. Antwerpen — Brussel — Charleroi. Kantoor Oostende, 21, Leopoldl. ALLE BANKVERRICHTINGEN. Vreemde munten — Brandkasten. Kantaal van de Société Générale, Parijs. Kapitaal en Reserven: Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank. Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

ENGEL TOL Banque de Bruxelles Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1871. BIJHUIS OOSTENDE voorheen Banque d'Ostende et du Littoral 3, Wapenplaats. Agentschap te Oostende: 76bis, Thouroutsteeweg, 76bis. ALLE BANK- EN WISSELZAKEN. Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. Zetels, bijhuizen en Agentschappen in gansch België.

IJMUIDEN Telefoon 21. SPECIALITEIT KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS ROG VLOOT FIJNE VISCH

Dan eerst zouden wij zien dat Oostende onmachtig is in de behoeften van België voorzien; ook kon men dan een vergelijking maken welke prijzen er zouden; gevraagd worden met deze, die nu op het ogenblik voor den buitenlandschen invoer genoteerd worden.

Wij noemen het een schande en denk wel dat ieder welenkend mensch het ons eens zal zijn.

Een Antwerpisch Opmerker.

NOTA VAN DE REDACTIE — Hoe veel en hoe misleidend op sommige plaatsen bevestigend schrijven ook; moge wezen, valt niemand persoonlijk aan, en wij daarom ook geen reden om het geen plaats gunnen in ons blad.

Wij kunnen trouwens best begripen de kooplieden die in hunne handelsbelangen door dringende maatregelen gekrenkt zijn hunne misnoegdheid luide laten blijken en het is voor de Regeering geewis geen licht noch aangename taak, die middelen door te schrijven, die alleer bij machte zijn een nationale nijverheid te redden, wiens ondergang een ramp zou zijn, welke de tegenspoed van enkelen, hoe grievend ook, verzoen te boven gaan.

Belgie is ten andere alleen niet. Rondom ons is dit protectionisme nog veel scheidt doorgedreven. De toestand komt er nochtan zoo slecht niet voor als bij ons.

Vergeten we daarbij niet, dat wanneer andere landen de contingenteering zullen ophieven, wij de eersten zijn om hetzelfde te doen.

Schrijf- en Rekenmachinen Bureelmeubelen NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOM 6, Thouroutsteeweg, 6, OOSTENDE

De aanstaande nieuwe Visscherijwet in Ierland

Een wetsontwerp werd voorgedragen in Dail, het Iersche Parlement, tot bevestiging der visscherij van den vrijstaat.

Onwettige bevestiging van het Iersche visscherijgebied kan gestraft worden met een boete van 50 £, voor een eerste overtreding en 100 £ voor een tweede, benevens verbodverklaring van visch en vischtuig.

De minister der visscherij is bevoegd door verordeningen aan vaartuigen een bepaalde klas de lijn- of treilvisscherij in Iersche wateren te verbieden; overtredding deze verordeningen kan voor den schipper een boete van 200 £ voor een eerste misdrijf, en 500 £, voor een tweede te weegbrengen, benevens verbodverklaring.

Vreemde vaartuigen in Iersche wateren zonder scheepspapieren, naam en licht kunnen op staanden voet tot 100 £ boete veroordeeld worden.

Men herinnert zich dat er reeds lang veel in Ierland geklaagd wordt over de rijke stroopochten, die door vreemde visschers, in het kustwater van het eiland ondernomen werden.

te duur is. Wat hun goedkoop aangeboden wordt, zal hem wel weerhouden een tweede maal den moet te hebben Nationale visch te koop.

Het onderscheid tusschen de voortbrengst van de verschillende invoerende landen is dag en nacht. Holland wedijvert met Denemarken. Noorwegen treedt reeds meer en meer op het voorplan. Engeland was steeds ter markt met puike visch. Nu echter voor opbeuring der eigen Visscherij maakt men propaganda met «Eet meer visch, omdat het zoo lekker is». Dit is waar, doch wat doet men als men ter markt komt en er slechts rommel vindt? «Geen visch eten».

De Antwerpse vischmarkt is ten ondergang gedoemd. Alles wordt gedaan om het publiek er weer terug te krijgen, zelfs radiopropaganda; wat is hier de oorzaak van?

De kwaliteit die er sinds de contingenteering aangeboden wordt. Dit joeg het volk weg en zal, zolang het stelsel gehandhaafd blijft, niet verbeteren, eerder nog verslechteren.

Wat zal er gebeuren als de taks op de visch ingevoerd wordt? Wie zal dit kunnen betalen, speciaal in acht genomen, dat wij er slechte tijden leven?

Het voorstel eenen proep importeurs verschenen in dit blad van 18 November is wel eenigszins egoistisch opgesteld. Wij vragen of die opstellers er zich bewust van zijn, dat dezen die zij willen beroven van hun broodwinning omdat ze niet aangesloten zijn bij hun bond, ook recht van bestaan hebben.

Wij leven niet onder de knoet doch in een vrij land. Daarom die strijd? Is het leven al niet zuur genoeg. Hier komt ons begin wederom te pas.

Is er een verschil tusschen een veroordeelde en diegenen die verboden worden, zich eerlijk door deze slechte tijden heen te slaan? Broodroof noemen wij dat; en wie predikt dit alles ons voor?

Verder noemen wij het een schandaal der contingenteering dat er niet alleen straffen uitgedeeled worden voor over-invoer doch dat gezien er landen zijn die over het hun toegestane kwantum heen zijn; deze zoo maar a bout portant gesloten worden, zonder voorafgaande waarschuwing.

Heden, het einde der maand November werd aan al de importeurs een koude douche bezorgd door de sluiting van België voor invoer van visch uit Denemarken gedurende 17 dagen, Zweden voor 12 en Noorwegen voor 10 dagen.

Vele importeurs hebben reeds hunne bestelling in de landen gedaan, de exporteurs gekocht en nu zitten ze met de gebakken peren. De ene zonder visch, de andere met een strop van wie weet hoeveel.

Is dit alles wel gerechtigd? Kan men zoo naar iemand's brood optnemen? Zij die de hoop koesterden iets te verdienen met visch in Denemarken te koop (waar zij spotgoedkoop is) anderen in Noorwegen en Zweden, moeten nog extra uitgaven doen om hetgeen ze kochten met telegrammen af te bestellen en zijn verstoken van eenige verdiensten gedurende het gesloten tijdperk. Is dit fair? Er zit echter een achtergrond in die zoo onverwachts zonder waarschuwing gevallen bom.

Men verwachtte deze week in Oostende 3 Yslandsche boten met visch. Hiervoor moest de kust vrij zijn, zodat deze visch hoge prijzen zou maken. Commentaar overbodig!

Moet dus Oostende afleen leven en wordt de visch al niet duur genoeg betaald. Waarom verbiedt men den invoer van ALLE landen niet?

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER

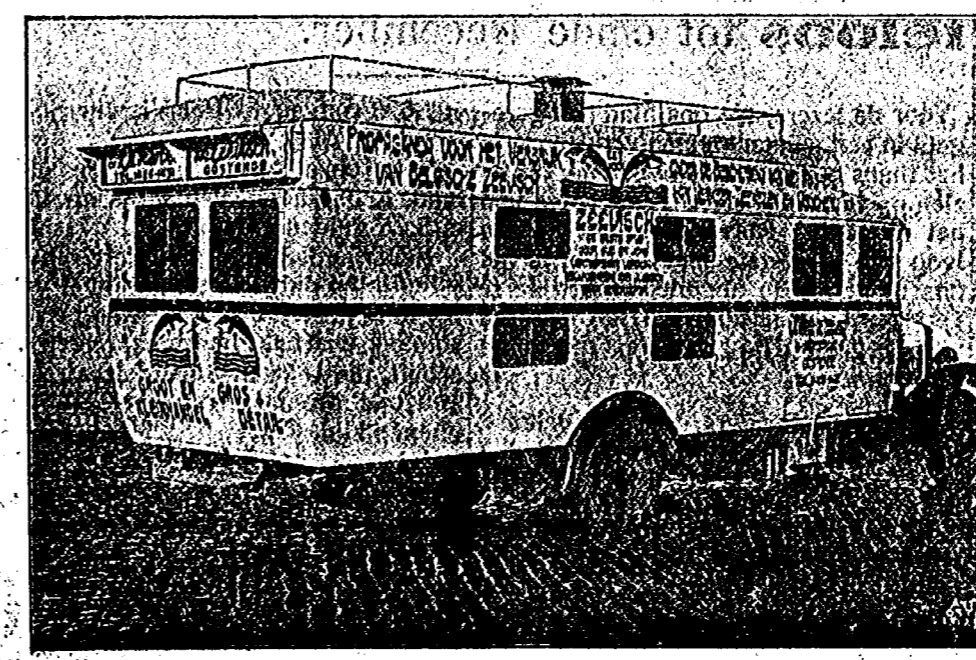
Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

August Pede

Telefoon Vischmijn 10 & 11 O. 53

Specialiteiten: Haring — Sprot — Makreel

Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering



La Marée De Zeevissch

S. M., gesticht door de beroemde Reederijen ter vischvangst

6, VAARTSTRAAT, OOSTENDE

GROOTHANDEL IN VERSCHEN, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH

PROPAGANDA VOOR HET VISSCHVERBRUUK

Telegram Adres: MARZ

Telefonen: 1426-1430

VERDONCK-MINNE

Visschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Telegram adres: Herman Ostende

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

gemaald en in blokken

Grote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedens Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Eens te meer was de toevvoer deze week...

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists various fish and their market prices.

De vaartuigen die deze week markten kwamen...

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for the week of Dec 11-13.

In 't algemeen waren de prijzen middelm...

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for the week of Dec 13-15.

Eenige Engelse driers kwamen hunne...

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for the week of Dec 15-17.

Deze week werd de sprotvisscherij door...

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for the week of Dec 17-19.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die...

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for the week of Dec 19-21.

Zaterdag 2 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 2.

Maandag 4 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 4.

Dinsdag 5 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 5.

Woensdag 6 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 6.

Donderdag 7 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 7.

Vrijdag 8 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 8.

Zaterdag 9 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 9.

Zondag 10 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 10.

Maandag 11 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 11.

Dinsdag 12 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 12.

Woensdag 13 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 13.

Donderdag 14 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 14.

Vrijdag 15 December

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for Dec 15.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPENE WEEK

Table with 2 columns: Date, Total Value. Shows daily sales totals for the week.

Engelsche Haringdriers

Table with 2 columns: Date, Total Value. Shows sales for English herring driers.

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK

Table with 2 columns: Date, Total Value. Shows expected sales for the following week.

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPENE WEEK

Table with 2 columns: Date, Total Value. Shows sales for prawns during the week.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken... Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

ZEEBRUGGE

Zaterdag 2 December. Grootte tong 11; mid. 12-13; kl. 9-11; tarbot 8-9; griet 7-8; pladijs 3.50-6; arends 8-9; Maandag 4 Dec. Grootte tong 10-11; mid. 10-12; kl. 6-9; tarbot 7-9; griet 5-7; pladijs 3.75-5.75; arends 7.50-8.50; Dinsdag 5 Dec. Grootte tong 9-10; mid. 10-11; kl. 9-10; tarbot 7-8; griet 5-7; pladijs 4.50-6.50; arends 7-8; Woensdag 6 December. Niets. Donderdag 7 December. Gr. tong 10-11; mid. 11-12; kl. 8-10; tarbot 8; griet 6; pladijs 4-5.50; arends 7 fr.

PRUJZEN DER GARNALEN

Vrijdag 1 December: 2,60-3,20; Zaterdag 2 December: 2,20-3,50; Dinsdag 5 December: 6,30-6,50; Woensdag 6 December: 2,70-5,10; Donderdag 7 December: 3,20-5 frank.

NIEUWPOORT

Daar er deze week uit het Oosten een storm woede, was de aanvoer maar gering op de Nieuwpoortse markt. Alles werd dan ook verkocht aan normale prijzen. De pladijs noteerde 5-6 fr. de middelslag werd 3-4 fr. betaald, terwijl de tongen 12-12 frank.

Donderdag 30 November. Sprot 23.000 kg. met prijzen van 19 tot 50 frank. Vrijdag 1 December. 4 booten met visch Garnalen: 8 booten met prijzen van 2,10 tot 3,20 fr. Sprot: 13.000 kg. met prijzen van 18 tot 32 fr. de 100 kg.

Zaterdag 2 December. Geen visch. Garnalen: 7 booten met prijzen van 2,90 tot 3,10 fr. Sprot: 4.000 kg. met prijzen van 30 tot 38 frank.

Maandag 4 December. Twee booten met visch. Geen sprot en garnalen. Dinsdag 5 December. Twee booten met visch. Geen garnalen. Sprot: 16.500 kg. met prijzen van 68 tot 89 frank.

Woensdag 6 December. Geen visch. Garnalen: 4 booten met prijzen van 3 tot 3,10 fr. Sprot: 4.500 kg. aan 99 fr. de 100 kilogrammen.

Donderdag 7 December. Een boot met visch. Garnalen: drie booten met prijzen van 4 fr. tot 5,10 frank.

Jan Spaanderman

Vleefstraat, 20 - IJMUIDEN Postbox 15 Tel. 721 Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in Versche en Gezoute Visch Garnalen grijsjes Specialiteit van Extra Hollandse Kabeljauw

IJMUIDEN

Table with 5 columns: Date, Price, Quantity. Lists fish prices for IJmuiden.

BILLINGSGATE

481 ton werd aangevoerd. De vraag was matig. Engelse schol, kabeljauw en schelvisch werden goed verkocht aan vaste prijzen. De markt was gansch ledig bij het sluiten. Tongen 1 sh 1 tot 1 sh 4; slips 1-1 3 d; herders 1 sh; zeekeetren 1 sh 3 tot 2 sh; krabben 3 d tot 1 sh; grote Engelse ga...

ALTONA

In de verlopen week losten 11 stoomvaartuigen in onze nieuwe haven een gezamenlijk vangst van 1.026.750 pond verschen zeevisch. Daarin waren 8 stoomvaartuigen komende van de Noordzee met 770.800 pond schelvisch, wijting kabeljauw, latour en lengen. In het begin der week waren de prijzen hooger voor deze waar dan op het einde...

De weekstaat van de markt van Altona gaf dus volgende uitslag: 1.370.980 pond openbaar verkocht 7.775.000 pond gezamenlijk: 9.145.980 pond

Huis Calcoen-Meyus

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT - OLIE Kaaf, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT

PARIJS

De buitenslandsche aanvoer was echter deze week zeer groot. Vele Denen en enkele Zweden kwamen met schoone ladingen Schelvisch Schar en Kabeljauw en daar de prijzen in 't algemeen genomen goedkoop waren zijn de besommingen van deze kotters ook niet rooskleurig.

Wat de haringvisscherij betreft komen er nog steeds vele schepen binnen met verschen haring. Vooral nu men geen pekelharing meer mag maken, kan men voorloopig nog wel eenige belangrijke aanvoeren van dit artikel verwachten.

De prijzen blijven nog steeds goed. Het meereendel van de versche haring wordt De verwachting voor de toekomstige week De verwachting voor de toekomstige week zal zijn: 40 stoomtreilers en 25 motoren.

Table with 2 columns: Item, Price. Lists various fish and their prices in Paris.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL het beste MAZOUT voor Vischersvaartuigen gefabriceerd wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. Bestel bij de B. C. C.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» '1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» - voor Bronze Schroeven - Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

Voor uw Drukwerk

zoals: BRIEFHOOFDEN BRIEFOMSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDERELEN VISIETKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DOBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBRIEVEN BRIEFKAARTEN ALLERHANDE CIRCULAIRES wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteenweg - 44 - OOSTENDE TELEFOON 723 PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Statie) Alle mechanische vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benoedigdigheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carburc, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGNTON & Co OOSTENDE S. A.

ELECTRICITEIT RADIOS D. & O. OPDEDRYNCK Gediplomeerde Electriciers Nieuwpoort, Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, telefoon 2003 Specialiteit voor Electricie OOSTENDE SCHEEPSVERLICHTING

### Burgemeester Van Hoestenberghen en de Haven van Zeebrugge

De Heer Van Hoestenberghen, burgemeester te Brugge, laat geen enkele gelegenheid voorbijgaan om de belangen van de haven van Zeebrugge te behartigen.

Dinsdag was zulks weer het geval bij de bespreking van het budget voor het jaar 1934 van het Ministerie van Openbare Werken.

De achtbare burgemeester sprak zich in de volgende bewoordingen uit:

Ik verlang de Senaat te onderhouden over twee posten van het budget, die van algemeen belang zijn.

De vissershaven en de vischrijverheid verdienen onze bezorgdheid, want de visserij omvat een belangrijke bevolking. Het werk van den visscher is zwaar en gevaarlijk. De visschers hebben recht op de bescherming van de Regering. De toestand van de Oostendse vissershaven is verbeterd. De vissershaven van Zeebrugge wordt met 200 m. verlengd. De opbrengst zal er 12 miljoen frank bedragen. De Stad Brugge heeft er op eigen kosten een nieuwe vischrijver gebouwd. Het krediet toegestaan door de Regering bedraagt 11.250.000 fr. waarvan er een laatste schijf van 750.000 fr. nog moet gebruikt worden.

Het is noodig langs de Noordelijke zijde van de nieuwe vissershaven een overbrugging te maken die toegang verleent tot de industriële terreinen, waarvoor er reeds veel vraag bestaat.

Wanneer de werken voltooid zullen zijn moet de haven van Zeebrugge voldoende schenken aan de visschers.

Maar voor deze overbrugging is het noodig het overgebleven krediet daaraan te besteden.

De verbeteringswerken zullen een veel voordeliger verkoop dezer gronden mogelijk maken. Verder wil ik het hebben over het baggeren der haven.

De diepten van het baggeren, zoals ze voorzien zijn, worden niet altijd verwezenlijkt.

Het is onontbeerlijk deze diepten bestendig te verzekeren, indien men wil, dat onze eenige haven, die op de zee uitgaat, haar rol zou kunnen vervullen voor wat betreft landverdediging.

De kosten van het baggeren maken het voorwerp uit van een bijzonder onderzoek.

Al. Van Caeneghem, ingenieur, heeft aan de Zeevaarthaar van Zeebrugge een project voorgelegd niet het bouwen van een volmen muur voorzien, maar van een dijk die het verandert belet. Deze dijk zou vijf miljoen frank kosten, maar zou de kosten van het baggeren met 50 % verminderen.

Dit ontwerp verdient vanwege den minister en de bijzondere commissie een nauwkeurig onderzoek, want zoo zou de haven van Zeebrugge haar dubbele rol kunnen met succes vervullen.

### Radio uitzending van de vischprijzen der Oostendse Vischrijver

Zoals we verleden week in 't kort mededeelden, worden sedert Maandag, de prijzen der visch aangekocht ter vischrijver in Oostende, elken avond door het geroepen dagboek van het I.N.R. te Brussel (Fransche en Vlaamsche uitzending) uitgegeven.

Telkens wordt er vermeld hoeveel stoom- en motortreilers er gelost werden en welk benaderend gewicht dien zeldzamen dag aangevoerd werd.

Vervolgens worden de verkoopprijzen der volgende soorten visch opgegeven:

Yslandsche Kabeljauw — Witte Kabeljauw — Gullen — Koolvisch — Schelvisch — Tongen — Tarbot — Grist — Rog — Koode Poon — Roobaard — Wijting — Platvisch — Pieterman — Schotsche Schol — Makreel — Versche Haring — Carnalen.

Reeds gaan er van verschillende vischhandelaars protesten uit tegen deze uitzendingen en worden verscheidene argumenten aangehaald.

Het "Visscherijblad" is bereid na te gaan in welke mate aan die grieven zou kunnen verholpen worden en vraagt dan ook aan alle lezers, zonder onderscheid, hunne overwegingen daaromtrent aan het adres der redactie te laten kennen.

Alle weldenkende beschouwingen zullen in het blad opgenomen worden. Daardoor zal het elken mogelijk worden zich over de kwestie een gezond oordeel te vormen en een oplossing te vinden, die aan de grieven der handelaars geheele of gedeeltelijke voldoening geeft.

### Een smid op zijn plaats

Zoals we reeds vroeger meldden, levert de smid St Martin, wonende Thourout steenweg te Oostende, geterde ketens aan onze vissersvaartuigen.

Over een jaar was de prijs van die ketens nog 4,25 fr., nu is ze nog slechts 2,10 fr.

Smid St Martin heeft veel werk, maar hij is tevreden met een kleine winst.

Altoesten ze het allemaal zoo doen, de crisis ware opgelost!

(gezegd van een visscher).

**IJMUIDEN**

De van het jaar in dienst gestelde motortreiler «Claesje» R.O. 46 is tot nu toe niet al te gelukkig geweest. Werd zij eenigen tijd geleden binnengesteept voor een defect aan van de tandwielen van den motor; zij kwam daarna met moeite op eigen kracht bij en wegens het verlies van enige bladen van de schroef. Nu bereikt ons weer het bericht, dat zij door de «Alkmaar» te Stavanger is binnengesteept wegens motordefect. Gelukkig is het benodigde materiaal, dank zij de radiotelefonie, besteld, per vliegtuig de waarts gezonden kunnen worden zodat het oponthoud niet al te lang behoeft te zijn. Zou men hieruit de gevolgtrekking moeten maken dat de motor voor een groote treiler nog niet geschikt is? Men vergele echter niet, dat de schepsmotor in het algemeen de kinderschoenen nog niet geheel ontgroeid is, zodat nog veel meer profeneringen gedaan zullen moeten worden, eer hij geheel voor het zware en ruwe treilbedrijf geschikt is.

De kustboten maken over het algemeen nog erg slechte besommingen. Het gevolg is er ook helaas niet van uitgegaan en meerdere treilers zijn alweer uit de vaart genomen moeten worden, zodat het totaal in de vaart zijnde Ymuidse treilers thans weer tot beneden de 80 is gedaald.

Tot aanvulling van onze bijdrage van hierna nopens dit vraagstuk, geven wij hier mededeeling van de mening van Dr. Jenkins, toezichter der visscherij van het district Lanchashire in Engeland.

Men weet dat sedert den 1 Augustus II. de verkoop van mooinied min dan 13 diim, schelvisch min dan 9 1/2 d., pladijs, tong en schar min dan 9 d., in Groot Britanje verboden is.

Deze beperking, verklaart Dr. Jenkins, komt mij te streng voor: ik ben steeds van meening geweest dat de toepassing ener zoo strenge maat als 9 diim aan onze kust visschers harde opoffering zal eischen en dat er geschikte voetstappen bij het Ministerie van Landbouw en Visscherij moeten gedaan worden, om de volledige opheffing van het verbod te bekomen, ten minste wat de platvisch betreft en zoo dit niet kan toegestaan worden, om de vermindering der minimummaat op 8 diim te bekomen.

De platvisch van 8 tot 9 d. maakt een aanzienlijk deel uit van de vangsten onze kustvisschers, lijvisschers zoowel als treilvisschers. Feitelijk hebben wij reeds klachten ontvangen nopens het zwaar verlies dat daardoor de kustbewoners van Blackpool en Marecambie ondergaan.

Wij zijn ervan overtuigd dat wij verlang nog wat meer opspraak in dezen zin zullen vernemen.

**DE ENGELSCHEN EN DE MOTORTRAWLER**

Verleden Zaterdag gebeurde er iets te Lowestoft, dat als merkwaardig in de annalen der treilrijverheid zou kunnen aangestipt worden. Het was de proefvaart van het visschersvaartuig «ALA», de eerste Britsche stalen motortreiler en de voorlooper van een vermoedelijke vloot van twaalf dergelijke schepen. Het is gebouwd op bestelling van een eigenaar die jaren lang de kwestie van den kleinen zeetreiler bestudeerde en gestadig een goedkoop schip, gestuurd door een Dieselmotor, aangeprezen heeft. Hij is erven overtuigd dat, dank zij het geringe gevestigd kapitaal en de lage kosten van uitbating, zulk een vaartuig opnissuiv voorop is in de nijverheid kan doen heerschen.

Er wordt een groot deel onzin onder de Britsche eigenaars verteld nopens de ongeschiktheid der motortreilers om de vereisten der nijverheid te gemoet te komen; dergelijke klapp is meest gesteund op tekortkomingen, jaren geleden waargenomen, toen de motor nog in zijne kinderjaren was. Nochtans moet men bekennen dat de «ALA» goede hoedanigheden ter visscherij zal moeten bewijzen, vooraleer zij kunne, hopen in Engeland aangenomen te worden. Zelfs dan nog, zal zij te strijden hebben tegen het taal leven van haren voorganger en de handelsbelangen die rond het bestaan van den stoomtreiler in het werk zijn.

Nochtans, hoelang ook vooruitstrevende gedachten kunnen tegengevoerd worden, moeten zij eindigen met te zegelpralen. Indien de motor met invandige branding betrouwbaar is, het tijdperk toen de vraag gesteld werd, is voorzeker reeds voorbij — en indien zijne aanwending min kosten van uitbating teweeg brengt, zal niets ten langden laatste zijne veralgemeening beletten. De enige vraag is of de reeders al of niet een veilig schip hebben, een schip met goede hoedanigheden ter visscherij en min exploitatiekosten. Zoo de «ALA» en hare zusterschepen een bevestigend antwoord op deze vragen geven, is de weg der eigenaars dubbelijk afgetekend. Andere landen hebben reeds eene beslissing genomen.

Dit is de Engelsche redeneering over een vraagstuk dat bij ons nog weinig twijfel schijnt over te laten. In België is inderdaad de beslissing in de middelmatige visscherij gevallen.

De haring was dit jaar buitengewoon overvloedig te Boulogne.

In den loop der eerste week van het kustseizoen, dat den 4 November begonnen is, werden de vangsten van 200 vaartuigen al ter grootte in den afslag gebracht en zieleprijzen 3.054.272 kil. Als men rekening houdt met hetgeen daar buiten verkocht werd en hetgeen rechtstreeks bij de inleggers ingebracht werd, mag men zonder overdrijving de hoeveelheid haring, gelost op de kaaien van Boulogne van den 5 tot den 11 November, schatten op 3.500.000 kil.

De boeken van den ambtelijken afslag wijzen uit dat, in dezelfde week van verleden jaar, de hoeveelheid haring slechts 2.180.000 kil. bedroeg. In 1933, was er bijgevolg een aanwinst van 40 %.

Een gewicht van 3.146 ton! Dit is 35 spoorwegwagens van 10 ton of een volledig trein 3 1/2 km. lang.

Den 3 November werden er door 97 vaartuigen 29.353 dubbele decaliter, dit is ongeveer 600 ton haring afgeslagen. Ook was het een recorddag.

Het is wel verstaan dat deze stortvloed ongelukkiglijk van het begin af, een volstrekt inzakkend der prijzen voor gevolg had, zoodanig dat zij den 9 November van 6 tot 700 % lager waren dan 5 dagen vroeger. De opbrengst betaalde zelfs de onkosten en de moeite der visschers niet. Daarom werd er door de reeders en visschers overrege komen op de Zondagen van 12 en 19 November niet uit te varen.

Die maatregel had dadelijk een verbetering van den verkoop voor gevolg, des te meer daar de vangsten allengskens verminderden. Te beginnen van de derde week van November was het einde der visscherij de eerste samscholing van den haring op de Boulogne'sche kusten nabij.

Men denke nochtans niet dat het voornaamste van het seizoen voorbij; nieuwe samscholing zullen nog eene maand lang op de kusten van Boulogne aankomen op de «St Nikolaasbank», namelijk in het begin van December.

Een twaalfal treilers en meer dan vijftig andere schepen gaan ze opvisschen in het Kanaal in alle richtingen, tot op het einde van Januari.

### DE ENGELSCHEN EN DE MOTORTRAWLER

Verleden Zaterdag gebeurde er iets te Lowestoft, dat als merkwaardig in de annalen der treilrijverheid zou kunnen aangestipt worden. Het was de proefvaart van het visschersvaartuig «ALA», de eerste Britsche stalen motortreiler en de voorlooper van een vermoedelijke vloot van twaalf dergelijke schepen. Het is gebouwd op bestelling van een eigenaar die jaren lang de kwestie van den kleinen zeetreiler bestudeerde en gestadig een goedkoop schip, gestuurd door een Dieselmotor, aangeprezen heeft. Hij is erven overtuigd dat, dank zij het geringe gevestigd kapitaal en de lage kosten van uitbating, zulk een vaartuig opnissuiv voorop is in de nijverheid kan doen heerschen.

Er wordt een groot deel onzin onder de Britsche eigenaars verteld nopens de ongeschiktheid der motortreilers om de vereisten der nijverheid te gemoet te komen; dergelijke klapp is meest gesteund op tekortkomingen, jaren geleden waargenomen, toen de motor nog in zijne kinderjaren was. Nochtans moet men bekennen dat de «ALA» goede hoedanigheden ter visscherij zal moeten bewijzen, vooraleer zij kunne, hopen in Engeland aangenomen te worden. Zelfs dan nog, zal zij te strijden hebben tegen het taal leven van haren voorganger en de handelsbelangen die rond het bestaan van den stoomtreiler in het werk zijn.

Nochtans, hoelang ook vooruitstrevende gedachten kunnen tegengevoerd worden, moeten zij eindigen met te zegelpralen. Indien de motor met invandige branding betrouwbaar is, het tijdperk toen de vraag gesteld werd, is voorzeker reeds voorbij — en indien zijne aanwending min kosten van uitbating teweeg brengt, zal niets ten langden laatste zijne veralgemeening beletten. De enige vraag is of de reeders al of niet een veilig schip hebben, een schip met goede hoedanigheden ter visscherij en min exploitatiekosten. Zoo de «ALA» en hare zusterschepen een bevestigend antwoord op deze vragen geven, is de weg der eigenaars dubbelijk afgetekend. Andere landen hebben reeds eene beslissing genomen.

Dit is de Engelsche redeneering over een vraagstuk dat bij ons nog weinig twijfel schijnt over te laten. In België is inderdaad de beslissing in de middelmatige visscherij gevallen.

### De Haring te Boulogne

De haring was dit jaar buitengewoon overvloedig te Boulogne.

In den loop der eerste week van het kustseizoen, dat den 4 November begonnen is, werden de vangsten van 200 vaartuigen al ter grootte in den afslag gebracht en zieleprijzen 3.054.272 kil. Als men rekening houdt met hetgeen daar buiten verkocht werd en hetgeen rechtstreeks bij de inleggers ingebracht werd, mag men zonder overdrijving de hoeveelheid haring, gelost op de kaaien van Boulogne van den 5 tot den 11 November, schatten op 3.500.000 kil.

De boeken van den ambtelijken afslag wijzen uit dat, in dezelfde week van verleden jaar, de hoeveelheid haring slechts 2.180.000 kil. bedroeg. In 1933, was er bijgevolg een aanwinst van 40 %.

Een gewicht van 3.146 ton! Dit is 35 spoorwegwagens van 10 ton of een volledig trein 3 1/2 km. lang.

Den 3 November werden er door 97 vaartuigen 29.353 dubbele decaliter, dit is ongeveer 600 ton haring afgeslagen. Ook was het een recorddag.

Het is wel verstaan dat deze stortvloed ongelukkiglijk van het begin af, een volstrekt inzakkend der prijzen voor gevolg had, zoodanig dat zij den 9 November van 6 tot 700 % lager waren dan 5 dagen vroeger. De opbrengst betaalde zelfs de onkosten en de moeite der visschers niet. Daarom werd er door de reeders en visschers overrege komen op de Zondagen van 12 en 19 November niet uit te varen.

Die maatregel had dadelijk een verbetering van den verkoop voor gevolg, des te meer daar de vangsten allengskens verminderden. Te beginnen van de derde week van November was het einde der visscherij de eerste samscholing van den haring op de Boulogne'sche kusten nabij.

Men denke nochtans niet dat het voornaamste van het seizoen voorbij; nieuwe samscholing zullen nog eene maand lang op de kusten van Boulogne aankomen op de «St Nikolaasbank», namelijk in het begin van December.

Een twaalfal treilers en meer dan vijftig andere schepen gaan ze opvisschen in het Kanaal in alle richtingen, tot op het einde van Januari.

**NIEUWASSCHERIJ**

“La Renaissance”

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

**BEI ANGRÏJK BERICHT.**

Iedereen kent de vernaarde Apotheek E. HAI EYVYK, 12, Grootte Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE: Volkshuis, Vrouwenkrans, Bond Moyson, Holy U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz. in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGEGEDEN aan de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehooren.

**A. DE JONG**

Scheepswerf en Machinefabriek VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

### De Lustige Smoorders in het Godtschalck Gesticht

Zoals elk jaar heeft de maatschappij «De Lustige Smoorders» aan de oude visschers van het Godtschalck Gesticht, een aangename St Nikolaasdag, bezorgd.

Inderdaad Zondag namiddag trok bovengemelde maatschappij met het muziek der Akkoordisten er heen. De overal gekende kluchtzanger Van Hyfte was natuurlijk ook van de partij.

Enkele mooie nummers werden er uitgevoerd, terwijl een vijftigtal zeebanken, om ter langst er op los rookten en een aangename namiddag doorbrachten.

Daarna werden de prijzen, tabak, zoetleek, cigaren en nog wel andere lekkernijen uitgedeeld, zoodat elke zeebank zeer tevreden gesteld werd en St Nikolaasdag aangename verloop, dan zulks vroeger het geval was.

Tusschen die oudjes leeft als een echt moeder «Mevrouw Rombouts die sedert meer dan acht jaar, met wijs beleid allen op den goeden weg houdt. Dezen Zomer hadden we de gelegenheid daar breedvoerig over uit te wijden en men moet een bezoek brengen aan die inrichting vooraleer men volledig kan bespreken welke menscheivende maar zware taak Mevrouw Rombouts op zich genomen heeft.

### De Kustvisschers en de ondermaatsche visch

Tot aanvulling van onze bijdrage van hierna nopens dit vraagstuk, geven wij hier mededeeling van de mening van Dr. Jenkins, toezichter der visscherij van het district Lanchashire in Engeland.

Men weet dat sedert den 1 Augustus II. de verkoop van mooinied min dan 13 diim, schelvisch min dan 9 1/2 d., pladijs, tong en schar min dan 9 d., in Groot Britanje verboden is.

Deze beperking, verklaart Dr. Jenkins, komt mij te streng voor: ik ben steeds van meening geweest dat de toepassing ener zoo strenge maat als 9 diim aan onze kust visschers harde opoffering zal eischen en dat er geschikte voetstappen bij het Ministerie van Landbouw en Visscherij moeten gedaan worden, om de volledige opheffing van het verbod te bekomen, ten minste wat de platvisch betreft en zoo dit niet kan toegestaan worden, om de vermindering der minimummaat op 8 diim te bekomen.

De platvisch van 8 tot 9 d. maakt een aanzienlijk deel uit van de vangsten onze kustvisschers, lijvisschers zoowel als treilvisschers. Feitelijk hebben wij reeds klachten ontvangen nopens het zwaar verlies dat daardoor de kustbewoners van Blackpool en Marecambie ondergaan.

Wij zijn ervan overtuigd dat wij verlang nog wat meer opspraak in dezen zin zullen vernemen.

### Hoe men vischhandelaar wordt

Hoe jongelingen in den vischkleinhandel te Liverpool vooruitgang doen, wordt uitgelegd in een vlugschrift, zoeven uitgegeven door het Schoolkomitee dezer stad, te zamen met andere overheden van het Ministerie van Landbouw.

Her doel van het schrift is aan de ouders en opvoeders, omstandige inlichtingen te verschaffen, om hen in staat te stellen jongelingen, die de school verlaten, eene loopbaan te helpen uitkiezen.

Een jongen, die dienst neemt in een vischwinkel, moet eerst leeren aan den «blok» werken, waar de visch ontdaan wordt van kop, staart en graat, alsook gewasschen en gezuiverd wordt. Later, na de grondbeginselen van den handel opgedaan te hebben, kan hem bij gelegenheid de kans gegeven worden om de klanten te bedienen en allengskens de hoedanigheden, vereischt voor een hooger bediening, op te doen. Hij moet leeren door invloed van het weder kennen op de voorruden alsmede de verscheidene seizoenen voor de vischsoorten en andere begrippen door praktische ondervinding op te doen.

De eerste vereischte voor beginnelingen in dezen handel is een uitstekende en sterke gezondheid. De noodzakelijkheid der vischbewerking in zeer koude luchtgestellen, de brootgesteldheid in alle weder en in alle seizoenen van het jaar in een open winkel vereischen een kloek gestel.

Er komen slechts toevallig plaatsen open voor jonge liden in de eerste klas-winkels der grootsteden, maar goede ondervinding kan ook opgedaan worden bij den eerste-klas vischwinkeler eener voorstad en degenen, die de eerezucht hebben zich voor eigen rekening te plaatsen, moeten naderhand trachten verdere practijk bij een groothandelaar op te doen, ten einde zich in elken tak van den handel te bekwaamen.

Wat het werk op de grootvischmarkt betreft, wordt er opgemerkt, ingezien de zware plichten, die daar te vervullen zijn, dat er weinig beschikbare plaatsen zijn voor personen min dan 18 jaar oud. Een goede gezondheid en een kloek gestel zijn voor dezen arbeid vereischt.

Alle dragers en boodschappers, op de markt in dienst, moeten daartoe bijzonderlijk aangesteld zijn; geen aanstellingen van jongelingen min dan 18 jaar oud worden gedaan. Een knaap, als drager aangesteld, kan tot den graad van verkooper bevorderd worden, indien hij de noodige geschiktheid en geestdrift voor den arbeid aan den dag legt. Indien de hoedschapper niet geschikt is voor eene bevordering tot de openstaande plaats van verkooper, zal de bediening naar een bureelgest overgaan.

Hulpverkoopers beginnen met den hoofdverkooper, gewoonlijk de eigenaar of bestuurder der firma bij te staan met het aantekenen der verkooping naarmate de visch verkocht wordt. Aldus krijgen zij gelegenheid om den handel aan te leeren. Aanvragers voor openstaande plaatsen mogen niet vervaard zijn voor hard en ruw werk, vroegt opstaan en lange arbeidsuren. Gewilligheid en een zekere persoonlijkheid worden insgelijks vereischt.

### Een verhaaltje over Makreel

#### DE NOORMAN, DIE DOOR MAKREELLEN VERSLONDEN WERD

De ongeregelde gewoonten, de afwisselende perioden van overvloed en schaarschte van de makreel zijn van groot belang voor de visschers van Amerika en Europa, lezen we in «The Fishing News». Dat de makreel zoo nu en dan van de gewone vangplaatsen wegblijft is een gewoon verschijnsel, dat armoede beteekent voor vele visschers en handelaars en wanneer de visch in groote scholen verschijnt en de economische verhoudingen zijn ongunstig, dan beteekent dit eveneens een zorgvol bestaan. In Californië is de makreel altijd aanwezig, zomer en winter, jaar in jaar uit, maar door economische omstandigheden is de visscherij aan ups en downs onderhevig.

De gewoonten van de Atlantische makreellen hebben al sedert langen tijd een onderwerp van studie uitgemaakt. Vele verhaaltjes doen de ronde over de wijze, waarop de makreel den winter doorbrengt en den tijd waarop deze visch ontbreekt aan de Atlantische kusten van Europa en Noord-Amerika. Een van de gangbaarste verhaaltjes is, dat de makreel zich ingraaft in den zeebodem en dat gedurende deze winterslaap een viës voor hun ooggen komt, zoo dat ze blind worden. Sommigen zijn van meening dat de makreel den winter in de ijszee doorbrengt. Anderen weer beweren dat ze naar de tropen trekt. Het eenige vaststaande feit is dat niemand met zekerheid weet, waar de makreel zich 's winters ophoudt.

De makreel verschijnt op sommige tijden in zulke dichte en groote scholen, dat de oceaan over een oppervlakte van vele vierkante mijlen er door gekleurd wordt. Men zegt dat het op zulke tijden gevaarlijk is te waten te gaan. Er wordt een verhaaltje verteld van een Noerschen vissscherman die eeverboord viel midden in een school makreel en door de wilde visschen voor de ooggen van zijn kamaraden in stukken gescheurd werd vóór dat deze hem konden redden. Dit verhaal is wellicht wat overdreven, maar de gedachte aan dezen ongelukkige is ongetwijfeld voldoende om de meeste visschers er van te weerhouden, in een school hongerige makreelen te duiken.

Op sommige plaatsen, o.a. in Australië heerscht de meening, dat het vleesch van de makreel en de makreel-achtigen vergiftigd is.

Maar 'n feit is, dat geen enkel voedingsmiddel gezonder is dan versche of goed geconserveerde makreel. Maar al deze vischbederft, wanneer ze niet goed behandeld is en bedorven visch kan ziekten veroorzaken en deze ziekte kan verhaaltjes over vergiftiging doen ontstaan. Een verhaal, dat de stralen van de velle maan, schijnende op makreel, de visch hoogst vergiftigd maakt, is natuurlijk onzin. Liever een visch die door de maan, dan een die door de zon is beschenen.

### Bijval der Hamburgsche Vischdagen

Wij hebben onze lezers reeds bekend gemaakt met de beslissing onlangs door den Senaat van Hamburg genomen, aannelijk dat van af den 5 September II. er een vischdag per week, gansch de stad door, in alle openbare gestichten moet gehouden worden. Dien dag hoef de voornaamste maaltijd uit visch samengesteld te zijn. De bekendmaking van den maatregel heeft natuurlijk in de betrokken kringen, algemeen bijval verworven, maar hij werd ook door de plaatselijke perskrachtadig ondersteund. Aanzienlijke voorraden visch worden sindsdien, elken Dinsdag, door N. V. Noordzee aan de stad geleverd en de markt van St. Pauli ondergaat den weldadigen invloed dezer leveringen. De aanvoren daartoe bestemd schommelen van 170.000 tot 333.000 pond, naarmate de weerstellingen en vangst. Een hoeveelheid van 250.000 pond is daaromtrent de middelmaat.

Ook Cuxhaven trekt profijt uit den vischdag. Elken Dinsdag, wordt er vermeerdering van aanvoer en stijging der prijzen waargenomen. Verzendders en winkeliers zijn met het initiatief van den Senaat ten volle in hun schik.

Wij kunnen slechts wenschen dat de Belgische vischdag, die bijna algemeen een Vrijdag is, hoe langer hoe meer in het belang der visscherij en onzer visschers onderhouden worde en dat er, zoevel mogelijk, in alle huisgezinnen bekommerd om 's lands welvaart, hunne gezondheid en hun geldelijk voordeel, wekelijks een tweede vischdag ingevoerd worde.

### VISCHINVOER GEDURENDE DE MAAND OCTOBER 1933.

Gedurende de maand October II. werden er 692.100 kil. visch ingevoerd voor eene waarde van 2.699.000 fr.

Voigens het land van herkomst verdeelen zich deze cijfers als volgt:

	Kg.	Fr.
Duitsland	51.000	150.000
Canada	1.000	8.000
Denemarken	215.400	973.000
Italië	7.200	52.000
V. S. Amerika	13.300	23.000
Frankrijk	200	9.000
Noorwegen	30.700	142.000
Holland	287.000	1.000.000
Engeland	75.500	304.000
Zweden	10.000	36.000
Zwitserland	10.600	36.000
Totaal	212.900	1.392.000

Gedurende deze maand werden er 48.000 kg. garnalen ingevoerd voor eene waarde van 92.000 frank en voortkomende uit Holland.

De uitvoer van garnalen daarentegen bedreef 118.500 kg. eene waarde vertegenwoordigende van 403.000 frank.

### Abonneert U op "Het Visscherijblad"

Abonneert U op "Het Visscherijblad"

### Camille Willems

Zeevishgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

### DAGELIJSCHÉ VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tele. Adr. Willemsco, Oostende

Tele. : 85 - 1035 - 175 - 1814

### A. Lanoye Express - Transport

OOSTENDE

### Wijnbelt & Co

Wijnbelt & Co = WOUDRICHEM (HOLLAND)

Exploitatie van Riviervisscherijen

Motorbooten en Vischleggers voor 100.000 kilo LEVENDE VISCH

GEROOKTE PALING LEVENDE PALING ZOETWATERVISCH

Vraagt onze prijzen voor zoetwatervisch, levend en franko met onze tankauto's.

### De Bond der Vischhandelaars van de Kust en de Invoerrechten op vreemden Visch

Volgend betoog werd door den Bond der Vischhandelaars van de Kust aan den Minister van Verkeerswezen gezonden.

Mijnheer de Minister

In aansluiting op ons voorgaand schrijven i.d. van 24 November, hebben wij de eer U hierna het standpunt mede te deelen van de Vereenigde Vischhandelaars der Kust, die tot dit besluit zijn gekomen na grondige studie en doelmatige besprekingen, gehouden in bestuurs- en algemeene vergadering.

Wij vragen de statu quo voor de soorten visch die mogen ingevoerd worden en stellen ons volstrekt tegen den invoer van kleine visch en tongen. Ook blijven wij ons verzetten tegen den Consignatiehandel en houden ons aan het besluit dat daarover door den Hooger Raad voor Zeevisscherij genomen werd.

Wij stemden met meerderheid van stemmen, dat er op alle gewone visch zonder onderscheid, EEN FRANK taks per kilo zou geheven worden in plaats van 0,50 fr. en 0,25 fr. en voor de fijne visch 2,50 fr.

Wij drukken den wensch uit en drücken er met klem op, dat er niet alleen een betere verdeling zou geschieden, doch dat elken van de groep der kust die zulks aanvraagt, zou mogen invoeren, op voorwaarde dat hij als vischhandelaar ingeschreven is in het handelsregister vóór een te bepalen datum en met inachtname dat het toegestane quantum aan de kust niet overschreden worde.

Wij houden ons altijd aan onze vroegere verklaring, dat de visscherij eerst en vooral moet geholpen worden, doch dat onzen handel niet zou mogen beperkt worden door enkelen.

Wij zijn steeds gaarne bereid mede te helpen aan de heropbeuring onzer Nationale Visscherij en bieden U.....

De Sekretaris, De Voorzitter, Jos. VERHULST C. WILLEMS.

### Froid Artificiel

In ons blad van 26 Augustus gaven wij een breedvoerige beschrijving omtrent deze Maatschappij.

In het Staatsblad Nr 12258 lezen wij nu dat een der Beheerders Mr Jos. Delbaere, wonende te Heyst, zijn ontslag als Beheerder heeft ingediend. Naar wij echter uit vertrouwbare bron vernemen, is Mijnheer Delbaere aangesteld als «Directeur Commercial» en bemoeit zich speciaal met de afdeling conserven waarvan hij goed op de hoogte schijnt te zijn.

Aan den Heer Delbaere onze hartelijke gelukwenschen met zijn benoeming.

### VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw

### VERVOER

wendt U tot het HUIS

A. Vandewyngaerde

KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

### Ondervinding en de Praktijk

De grootste haringvangsten vallen samen met de dagen van volle maan of er iets voor. De wind heeft ook invloed op de vangst. De haring zwemt tegen den wind in. In Noordwegen heeft men opgemerkt dat bij een zeedwind weinig of geen haring gevangen wordt, wel bij een landwind.

Als er veel plantaardig of phyto-plankton in zee drijft wordt er weinig vangst gemaakt. De haring schijnt van dit voedsel afkeerig te zijn. Dit jaar was er geen haring zichtbaar op de Smith's Knol gronden voordat het phyto-plankton weggedreven was. Proeven, genomen met groene netten, bewezen dat daarmee geen haring gevangen kon worden. Onder weer of regen, hinderen de vangst niet.

### Camille Willems

Zeevishgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCHÉ VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tele. Adr. Willemsco, Oostende

Tele. : 85 - 1035 - 175 - 1814

### A. Lanoye Express - Transport

OOSTENDE

### Wijnbelt & Co

Wijnbelt & Co = WOUDRICHEM (HOLLAND)

Exploitatie van Riviervisscherijen

Motorbooten en Vischleggers voor 100.000 kilo LEVENDE VISCH

GEROOKTE PALING LEVENDE PALING ZOETWATERVISCH

Vraagt onze prijzen voor zoet

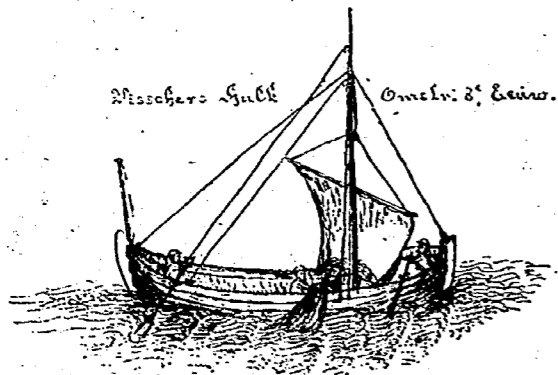
Vanaf Donderdag 7 December 1933

GROOTE WINTERSOLDEN

ANNOVATION Kapellestraat, 57-63 OOSTENDE

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherijschip in 't bijzonder

Door I. S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.



(VERVOLG)

De geleidelijke vooruitgang tot het vervaardigen van een goedgevormd schip...

wedijver in economische volmaaktheid voortgezet, in eigen boezem van die mechanische kracht...

(wordt voortgezet.)

Allerlei

DEN 22 NOVEMBER WAS DE 0.227 uitgevaren ter visscherij van de Witte Bank. Dinsdag 28 November bij zijn werk, viel de machinist Jerome Zeebrouck...

De 0.196 is verleden week moeten terugkeren met een korretouw in het schroef.

De 0.242, reeder Pierre Zoete en de 0.215 reeder David Lambrecht, werden verleden week door de firma Valcke, aangeslagen.

Deze schepen zullen naar alle waarschijnlijkheid naar Frankrijk uitwijken om er onder Fransche vlag te varen.

MAKOLSTER n. v. Oppericht 1866 IJMUIDEN. Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Kolster

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz. GARNALEN — ALIEKRUIKEN

DE 0.12 TE OOSTENDE TERUG.

De 0.12, waarvan we verleden week in ons blad gewag maakten, is terug-vlot gebracht en reeds in de haven van Oostende teruggekeerd...

RADIO: VERANDERING DER GOLFLENGTEN.

Rond 15 Januarij a.s. worden sommige golflengten van Europeesche zenders veranderd en van nu af bemerkt men reeds dat sommige zendposten hunne golflengte niet meer eerbiedigen...

Deze toestand is algemeen en men hoort dat met de nieuwe regeling der golflengten hier betrekking zal in komen.

Dit is het geval met de toestellen Scarabée, Saba, His Master's Voice en Bell, vertegenwoordigd door Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat en 8, Kapellestraat te Oostende...

JAPANSCHIE ZALM IN FRANKRIJK In Augustus is te Parijs een overeenkomst geteekend waarbij het jaarlijks aan Japan toegestaan quantum voor den invoer van zalm werd vastgesteld op 74.600 quintalen (7460 ton) tegen in het vorig jaar 25.400.

GEZONDHEIDSGETUIGSCHRIJF VOOR GECONSERVEERDE VISCH EN SCHAALDIEREN

Eene wet van 7 Juli 1933 past op de conserven van visch en van schaaldieren de gezondheidsvoorschriften toe welke reeds sedert 1897 op het ingevoerde sachtvee toepasselijk waren.

Men had kunnen verwachten dat zulks alleen de opgelegde zeeproducten zou gelden. Het blijkt evenwel dat de regel thans ook op gerookten visch wordt toegepast...

DE WITTE BANK EEN TONGEN SCHUILPLAATS.

De aanvoer van tongen van de Witte Bank, een vischgrond van de Oostelijke Noordzee, was deze dagen en voornamelijk Woensdag zoo groot, dat tot 1,30 uur 's namiddags verkocht werd.

De tongenvangst is er naar re meening van onze visschers gedurende de laatste dagen van de week zoo overvloedig, dat er motoren zijn welke niet minder dan 400 à 500 kg. tongen vangen in een nacht.

Daar op die vischgronden weinig of geen verlies van vischtug vast te stellen valt, zoo zijn de besommingen redelijk, maar vooral de kosten der vaartuigen minder geweest...

UWE RADIO GRATIS.

Vergeet niet dat alle koopers van een radiooestel Philips, Saba, Scarabée His Master's Voice, Bell, S. B. R., enz. die thans het toestel hunner keuze bij Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat en 8, Kapellestraat te Oostende, aankopen, kunnen deelnemen aan de groote trekking die zal plaats hebben op 23 December a.s.

De twee uitkomende nummers krijgen de volledige terugbetaling van het door hen gekozen toestel; zeldse reglement zoals de trekkingen van onze tentoonstellingen in de «Rialto» der vorige jaren.

OUDE SCHIP OPGEGRAVEN

Op het Deensche eiland Fijnen heeft men bij graafwerk de overblijfselen gevonden van een praehistorisch vaartuig. Het was nog zoo goed in den vorm, dat men duidelijk kon onderscheiden dat het uit één boomstam gehouwen was met voor en achter aangepunt. De lengte bedraagt 8 1/2 en de breedte 1 1/2 meter.

SCHIPBREUK AAN DE PORTUGEESE KUST.

Treiler door een zware golf omvergeslagen. Twaalf leden der bemanning verdrinken. Nabij Figueira da Fos, langs de Portugesche kust, is de treiler «Continental» door een zware golf gegrepen en omvergeslagen.

Verscheidene visscherpinken voeren onmiddellijk naar de plaats van het onheil. Slechts negen van de 28 man van de bemanning konden gered worden.

De 0.268 is Woensdag morgen na 10' dagen afwezigheid, op eigen krachten de haven van Oostende binnengevaren met defect aan de motor, na op de visscherijgronden van de Witte Bank een veertigtal uren te hebben hulpeloos rondgedreven.

ACHTERUITGANG VAN DE HARINGSCHOLEN

En der bekendste schippers van Yarmouth deelde op een vergadering mede, dat hij opgemerkt had, dat de haringvangst, achteruit gaat. Als er een vraag kwam gelijk aan die vóór den oorlog, zou het moeilijk zijn, daaraan te kunnen voldoen.

DE BL. 10 IN DE VAART.

Een nieuwe sloep, de Bl. 10 is te Blankenberghe in de vaart gekomen. Deze sloep heeft een ijzeren romp en komt veel smaller voor, dan de schepen die uit hout vervaardigd zijn.

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE, GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1933.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen: O.S.S. JOHN. — Verkocht den 16 November 1933 aan de N. H. Helyers-Brothers Ltd. St. Andrew Docks, om onder Engelsche vlag te varen.

Inpakstienfabriek

G. & O. VANKEIRSBIJCK Co WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eenieder's verbruik aan de beste voorwaarden

DE «WESTHINDER» OP DE NOORDZEE LOSGESLAGEN

MOEILIJKE OVERTOCHT VAN EEN POSTBOOT

Gedurende de koude dagen woedde een felle storm over de Noordzee, de scheepvaart ernstig bemoeijend. Aan boord van het Belgische lichtschip «Westhinder» scheen alles nochtans gewoon te gaan, hoewel de volledige bemanning zich op elke gebeurtenis voorbereid hield.

Men weet dat de Belgische lichtschepen geen eigen propulsiemiddelen hebben, zoodat de «Westhinder» dus weerloos aan de zee overgeleverd was. Dadelijk werden noodscenen uitgezonden. Te Oostende werd de hoofdloots van het gebeurde op de hoogte gesteld en deze gaf aan een sleepboot bevel uit te varen om het lichtschip hulp te bieden.

De schipper van de «Westhinder» had intusschen reeds getracht hulpketchingen uit te werpen waarin hij geslaagd was op ongeveer 2 mijl ten Zuid-Westen van de plaats waar het schip zou moeten liggen.

DE MOEILIJKE REIS VAN DE «PRINCESSE MARIE-JOSE»

Zoals men weet had ook de postboot Oostende-Dover, de «Princesse Marie-Jose» een moeilijke overvaart. Nochtans begonnen de ware moeilijkheden pas in de haven van Dover, die slecht beschermd is tegen felle Oosterwinden. Geweldige baren sloegen over de havenpapieren en bemoeijden de ontzending van de passagiers.

Gedurende den ganschen nacht voer de «Marie-José» langs de Fransche kust en tegen den ochtend moest het schip vaststellen, dat zijn brandstof te ver gezet was om nog tot Dover te geraken. Op halve kracht keerde men terug naar Oostende.

BEVOLKING ONZER VISSCHERSCHOLEN

Table with 2 columns: School name and number of pupils. Includes Pastoor Pype school, Stedelijke Visschersschool van Oostende, etc.

RADIODEMONSTRATIES.

Ten einde aan de radioliefhebbers toe te laten na hunne werkuren en ook den Zondag alle moderne toestellen in orde van werking te kunnen beproeven, heeft Radio De Meester, zijne demonstratiezaal, 8, Kapellestraat te Oostende ingericht en blijft deze demonstratiezaal open alle dagen tot 9 ure en den Zondag tot 8 ure 's avonds.

Eene reeks van meer dan 20 toestellen der beste merken is derwijze opgesteld, dat oogenblikkelijk deze toestellen onderling kunnen vergeleken worden op spraak en muziek van de Radio ook van de Pick-up.

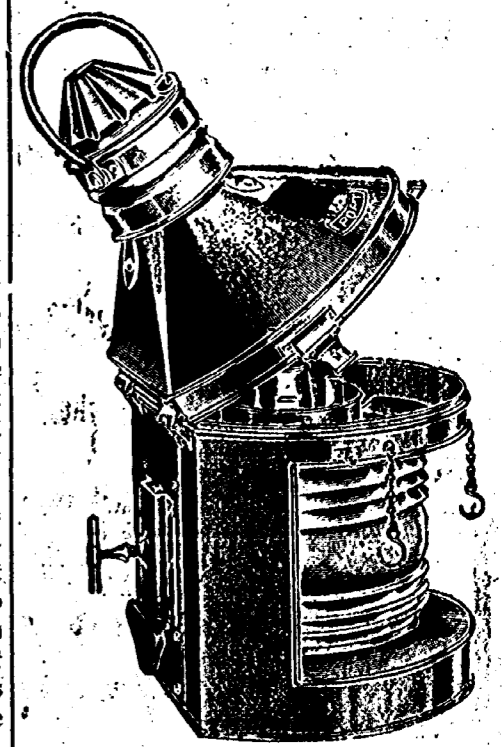
ENGENESCHE HARING NAAR ROEMENIE

Roemenie schijnt een groote afnemer te worden voor haring. Op een vergadering van den Handelskamer te Yarmouth werd gerapporteerd, dat in dit jaar 131 certificaten van herkomst waren uitgegeven voor den uitvoer van haring naar Roemenie.

LIJDEERS AAN SPATADERS

(Varices) gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester Wittennonnenstraat, 27 — OOSTENDE N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.



Franciscusstraat, 12 — Oostende Scheepsbenoedigdheids — Blikslager Keukengeriet — Lood- en Zinkwerk Alle slech vermalingen

Advertisement for Scheepsbouwwerf Lands Welvaren S. FIGEE, Vlaardingen (Holland). Includes contact information and a small illustration of a ship.

Advertisement for Sociéte Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL. Includes address in Brussels and Antwerp, and contact numbers.

**BURGERLIJKE STAND**

**OOSTENDE**

**GEBOORTEN**

25 November.— Fernand Jonckheere van Charles en Marguerite Verhaeghe, Zwaluwenstraat, 40; Lucienne Maesen v. Jacob en Paula Salliau, Oesterbankstraat, 16.

28 Nov.— Jean Druyve v. Louis en Marcella Garmain, Alf. Fieterslaan, 14; Liliane Lepeere v. Albert en Helena Schuyesmans, Sportstr. 20; Fernande Georges v. Fernand en Elisabeth Milguy, Alf. Pieterslaan, 128; Joannes Dewulf v. Joseph en Georgette Vandeneynde, Euphr. Beernaertstr.; Monique Kimpe v. Petrus en Adrienne Vanderbusse, Steensche Dijk, 27.

29 Nov.— Diana Dumon v. Hendrik en Irma Dewitte, Thour, st. 241; Roland Bogaert v. Joseph en Simonne Neyt, Cirkelstr. 27; Daisy Leterme v. Feliciaan en Helena Heyman, Boomgaardstr. 3.

1 December.— Jenny Sabbe v. Jérôme en Paulina Galand, Avisostraat, 85.

2 Dec.— Michel Goes v. Jacob en Marguerite Ackein, Suedenstr. 42; Henri Steyaert v. Oscar en Simonne Milh, Vrijhavenstr. 9; Gustaaf Vantomme v. Stephanus en Simonne Doolaghe, Ed. Cavellstr. 25; Irma Bavé, v. Emile en Madeleine Jolyt, Weidenstraat, 28.

**STERFGEVALLEN**

27 Nov.— Pieter Vioene, 66 jaar, woont te Ramskapelle; Alfons Wanket, 52 jaar, echtg. Margriet Marcus, Amsterdamstr. 76; Leo Desmadryl, 74 jaar, echtg. Anna Cornu, Eendrachtstr. 73.

28 Nov.— Maria Michel, 73 jaar, ongeh., Platformstr. 5; Ernestine Hodelt, 28 jaar echtg. Camiel Mollez, 81 Werkzaamheidstr.;

1 December.— Rosalie Vanwelse-naers, 86 jaar, wed. Joseph Vandekerkhove, Vindictevelaan; Maria Provoost, 88 jaar, wed. Julius Bonte, Kaaistr. 1; 2 Dec.— Vincent Van Caillie, 2 m. St. Jorisstr. 8; Leopoldine Cibers, 88 j. echtg. Jan Van Ende, woont te St. Nikolaas bij Luik; Louisa Van Yper, 82 jaar, wed. Pieter Impens, Pontonstr.;

4 Dec.— Pieter Kiekeman, 82 jaar, wed. Melanie Dezutter, echtg. Helena Galley, Rentenijsstr. 1;

**HUWELIJKEN**

2 December.— Emiel Vandecasteele, visser en Blondine Pierloot, z. b.;

5 Dec.— Gustaaf Dewaele, paswerker en Laura Degraeve, z. b.

**HUWELIJKSAFKONDIGINGEN**

Dury Louis, werkm. Gerechtstraat 56 en Dewulf Maria, Steno-dactylo, 4, Franciscusstraat; Coopman Hendrik, stoker en Vandenberghge Georgette, werkster, Jacob Besagestr. 23; Valcke Jan, brievenbesteller, Rietstr. 5 en Saelens Rachel, Stuyversstr. 128; Caroen Georges, onderwijzer, Veldstr. 1 en Steenacker Germaine, Frère Orbanstr. 47; Dhondt Michel, bediende, wed. v. Fernande Brunet en Vermeire Madeleine, Zwaluwenstr. 157; Hindryckx Hubert, politieagent, Cirkelsfraat 8 en Bernaert Louise, Timmermanstr. 41; Maxant-Beaubœuf René, mekaniker, Peter Benoitstr. 64 en Guillier Elisabeth, Warschaustr. 9; Vanhoorne Nestor, gazetschrijver, gesch. echtg. v. Mariette Farochon, Kaaistr. 1 en Demaret Marguerite, Clementinepl. 28.

**BLANKENBERGE**

**GEBOORTEN**

Peeters Ida, van Hendrik en Retsin Helena, de Smet de Naeyerlaan, 119 De Rous Hubertus, v. Maurice en Cardon Camilla, Landdijk, 5; Minnaert Simonne, van Alfons en Sneyers Leonie, Guido Gezellestr. 14; De Smid Jaak, v. Emiel en Cattoor Maria, Slachthuisstraat 83.

**STERFGEVALLEN**

Azaert Maria, 73 jaar, ongehuid, Molenstraat;

Tavernier Maria, 44 jaar, echtgen. Verlé Prosper, Slachthuisstr. 8;

**HUWELIJKEN**

Baels Willy, schilder met De Coster Angelica, beiden alhier.

**HUWELIJKSAFKONDIGINGEN**

Marrannes Gustaaf, behanger allier met Andries Margareta, te Belcele (huwelijk te Belcele).

**NIEUWPOORT**

**GEBOORTEN**

Driesmans Diane, dochter van Jean en Puystiens Maria.

**STERFGEVALLEN**

Rathé Petrus, echtgenoot Deschep- per Elisa, oud 63 jaar.

**HUWELIJKSAFKONDIGINGEN**

Tattje Hendrik, zeein, gehuwd vest te Groningen en Coelus Rachel, zonder beroep te Nieuwpoort.

**HUWELIJKEN**

Geldof Joseph en Reybrouck Pauline.

**Pêcheries Calaisiennes**

IN- EN UITVOER VAN

**Versche Visch**

Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de

**Poisson frais**

Specialité Harengs, Maquereaux

**Sostekouw, Rue du Minck, CALAIS**

Téléphone 696

Wat men over de  
voornaamste

nutvisschen weten moet

**DE SPROT**

Zij is reeds op onze kust verschenen, laat ons hopen, in dichte scholen. Mocht zij overvloedig zijn en, nog beter, wel gevangen en verkocht worden.

Zoals de haring en de schardijn maakt de sprout deel uit van de clupeïden; maar zoo de schardijn zijn burgerlijken stand hoog houdt en hem door de rechtbanken doet erkennen en bekrachtigen, heeft de sprout zooveel ergevoel niet. Zij laat zich gemakkelijk doopen als «schardijn» als hij met olie ingelegd is, als «ansjovis» op de kusten van Noorwegen, waar zij, met aromaten gereed gemaakt, de ware ansjovis tracht na te bootsen, en als «Pichards» als zij er Amerikaansch wil uitzien, met een tomatensaus en aromaten met pharmaceutischen en Anglo-Saksischen smaak.

Haar naam scheidt haar weinig, als zij maar verbruikt wordt. Zelden heeft men zooveel offervaardigheid en misprijzen voor de wetten op de vervalsching der eetwaren gezien.

De sprout gelijkt veel aan een kleinen haring. Zij is nochtans gemakkelijker ervan te onderscheiden. Hare rugvin staat veel meer naar achter dan die van den haring; zoo zij de buiklijn met de hand overgaat, zullen de ruwe buikstekels u dadelijk doen gevoelen dat zij niet met een haring te doen hebt; deze laatste immers heeft een veel minder steekachtig buikvel.

Een andere bijzonderheid zal u ook treffen; de ruglijn en de buiklijn zijn veel meer gewelfd bij de sprout dan bij den haring.

De sprout is een visch der koude en gematigde wateren; zij is overvloedig in de Baltische Zee, de Noordzee en langs de kusten van Groot-Britanje, België en Frankrijk. Zij wordt op de kusten van Spanje en Portugal aangetroffen.

Zij zweemt in min of meer groote scholen en verblijft in het diepwater; zij komt slechts in bepaalde voorwaarden aan de oppervlakte te voorschijn, zooals bij gunstige temperatuur van het kustwater of in paaitijd.

De volwassen enkelingen hebben een lengte van 8 tot 15 cm. Deze visch, zoowel geschikt om betere te vervangen, wordt naarstig gevischt in Noorwegen, Nederland, België, Engeland en op zekere deelen der Franse kusten.

Het zeggen of de stelletten worden meest gebruikt voor de vangst, die uitsluitelijk in de nabijheid der kusten gedaan wordt, of ook nog in de stroommondingen, die de sprout somtijds opzwemt, zoover als die zij zich doet voelen.

De Franschen noemen ze meest sprout of sprout, de Engelschen sprout; de Nooren en de Denen Brisling; de Duitschers Breilling of Sprotte.

Het vleesch van de sprout is goed, maar is minder gewaardeerd dan de haring en de schardijn; sprout is goedkoop en zeer voedzaam. Ze kan vers, gezouten, of licht gerookt, geëten worden. De in olie ingelegde sprout is smakelijk en in het bereik van eenieder's beurs. Een merkwaardige nijverheid is langs onze kust voor het inleggen en het rooken van sprout ontstaan; zij heeft het ongelukkiglijk vanwege hare Portugeesche en Noorsche mededingers erg te verduren, niet alleen in den uitvoerhandel, maar in België zelf, waar vanwege de inleggers en rookers op een voldoende bescherming tegen deze mededinging aangedrongen wordt. Misschien is de afzet van Belgische sprout in onze Afrikaansche kolonie ook niet genoeg doorgedreven en aangemoedigd.

De sproutvischerij heeft, in de goede jaren ruimschoots bijgedragen tot den voorspoed der Belgische kustvischerij. Ziehier wat de vangsten waren in de laatste jaren en wat zij opgebracht hebben:

Kil. Fr.

1927 7.500.000 4.548.488,64

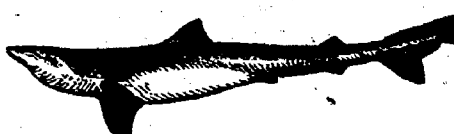
1928 4.353.442 5.514.884,75

1929 3.062.678 4.964.046,11

1930 5.135.148 8.288.602,66

1931 7.798.729 3.303.749,45

1932 5.572.323 1.268.794,35



Om wekelijks EEN KLEINE COLLI van één, twee en drie kilo visch te ontvangen, vraagt prijzen aan het huis

**FERN. VYNCKE**  
Oostende  
Vischmijn, 1  
Tel. 2086 — Na 19 uur 1849

**Visschers!**

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT  
Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

**Sneldienst v' Goederen**

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd  
GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN

**A. Freyman & Van Loo**  
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473  
OOSTENDE  
Bestuurder: A. J. HAMERS

**Firma Leveke Jan**

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER  
ZEELAAN DE PANNE  
Telefoon 52

**Honoré Willems**

Telefoon 680  
VISCHMIJN OOSTENDE  
SPECIALITEIT:

KABELJAUW  
SCHELVISCH  
ROG  
HARING  
FIJNE VISCH

**Huis Blondeel H.**

bijgenaamd 'T JOB  
HANDEL IN VERSCHE VISCH  
Havensraat, 5 NIEUWPOORT  
Specialiteit van Droogvisch

**VISSCHERS,**

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

**een Munich Kruger**

Specialiteit van het huis  
FERNAND FEYS

**Mandenmakerij**

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN  
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

**Ch. Desmidt-Sleyter**  
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebenoedigheden zooals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

**AuPara**

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE  
Telefoon 1740.

**Apotheek-Drogerij De Olifant**

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtrek «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de krachtigste genesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwissel.  
Da FLESCHE: 6,50 FRANK.

**PURFINA n. v.**

BRUSSEL  
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN  
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID  
Agenten en Uitleveraars:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.  
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

**JUWEELEN — HORLOGEN**

ZILVERWERK

**Huis René SIX**

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE  
VERMAKINGEN

**KOPER & BRONGIETRIJ der KUST**

**AUG. DE BAEDTS**  
Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251  
SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.  
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.  
METAL ANTI-FRICTION A. M. D. O.  
Het beste metaal voor kussens, bielless, lagers van scheepsmotoren.

**KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH**

worden aan billijke prijzen wekelijks rechtstreeks aan den verbruiker gezonden door de bekende

**Firma Bottemane**

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Bestel uw **Oesters** en **Kreeften** bij  
**A. Rau & Zoon**  
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 4  
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par  
**Le Froid Artificiel** meest gekend onder den naam van **ARTIC**  
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640

Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Grote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars  
Groothandel in vervooren visch, waaronder Sprats en Haring.  
Grootverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubay» en «Labdora», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.  
Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordeelige prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van versche visch.  
Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A. Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE **ARTIC** OOSTENDE

Zeevischgroothandel **Brunet & Co** KONSERVEN  
OOSTENDE  
SPROUT HARING  
VERSCH EN GEZOUTEN  
Tel. Adr. COMPAS  
Telefonen 319-1250  
's Nachts 1561

Voor uwe Sardienen eischt alleenlijk het merk **DRIE KOPPEN**  
**Sardinerie du Littoral**  
Breedene-Oostende Tel. 1629

**Diesel-Deutz**  
Scheepsmotoren  
**VALCKE Gebr., n. v. Oostende**  
300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

Koopt al uw soorten **Pakpapier** bedrukt en orbedrukt bij  
**N. V. CAT'S PAPIER**  
ROTTERDAM  
VRAAGT PRIJS aan onzen Ver tegenwoordiger: **S. Abas**  
57, van Duyststraat, DEURNE ANTWERPEN — Tel. 51381

POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS —  
**AUG. VAN DEN ABEELE**  
Tel. 335.48  
Telegr.: «Probités» Bruges — Coupure, 62-66 — Brugge  
SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops — Saumon fumé de choix — Heilbot et Thon fumé.  
Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.  
Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH  
SPECIALITEITEN: Alle soorten Haring, droge en pekelt. — Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprout - Kippers - Rolmops - Gerookte Zalm en Heilbot. — Rechtstreeksche Invoer van bevroren Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.