

LICHTEN

DECEMBER

Table with 2 columns: Day of the month and corresponding tide times (e.g., 7.22 15.41, 7.23 15.40, etc.)

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

DECEMBER

m. a.

Table of high water times for various locations (e.g., 1 V 11.25 23.43, 2 Z — 12.02, etc.)

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44 Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr. 9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr. 3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr. Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Wie en wat

HENDRIK LAMBRECHT Voorzitter der Oostendse Motorreedersvereniging



Wanneer we in onze vroegere geïllustreerde nummers, de buitengewone werkdadigheid en enkele vooruitstaande personaliteiten afzielden, zoo willen we heden onze lezers nader bekend maken met een niet minder voorname figuur uit onze visschierij, namelijk: den heer Hendrik LAMBRECHT, voorzitter van de motorreedersvereniging.

Hendrik Lambrecht, bij de visschers beter bekend onder den naam van «Herritje Witte» is zoon van een «Pannevisscher». Hij werd op 5 Juni 1884 te Adinkerke-De Panne geboren. Op elfjarige leeftijd moest hij reeds den waterplas op. Hij was er niet kwaad om, want hij wou liever gaan varen, dan in de school gaan. Zijn eerste baas was dan ook Désiré Decrop en het naver van het vaartuig waarop hij zijn eerste sporen verdiende: P. 21.

In zijn tijd vaarde men eerst mee voor 12 maanden, na enkele maanden wanneer ze hun tijd deden, kregen ze een derde. Hoe meer ze werkten en hoe ouder ze werden, hoe groter het loon werd om op twintigjarige ouderdom nevens de andere, een bevestiging een volle part te bereiken. Het de «Pannepotten» van dien tijd vaar zij meestal op Nieuwpoort.

Henri, was geen wegsmiter en reeds op 16-jarigen leeftijd, nadat hij in het huwelijk getreden, kocht hij met de centjes door en in zijn vrouw gespaard (en nog wat erbij) een schipje van 12 m. lengte, waarmee hij zijn brood zou probeeren te verdienen.

Zoon «Pannepot» kostte toen acht duizend en zoodat zijn vrouw, terwijl Henri op zee was, thuis hard meehield om na korten tijd het schipje geheel in te winnen.

Een abonnement op «Het Visscherijblad», kost voor 1934 nog slechts 25 frank voor het Binnenland en 45 frank voor het Buitenland.

Voor de lezers, die ons blad niet geregeld in een winkel kunnen verkrijgen, is het thans een geschikt oogenblik om er zich op te abonneren. Tengevolge van het overgroot succes, dat het in den loop van dit eerste jaar boekte, is het ons mogelijk de abonnementsprijs te verlagen. — Daardoor zal het rijk en arm gegund zijn zich op ons blad te abonneren.

Alwie thans het bedrag van 25 Fr. stort op onze postcheckrekening 107.098 ontvangt «Het Visscherijblad» tot einde 1934. Voor onze talrijke lezers in Nederland, is de abonnementsprijs op 45 Fr. of 3.25 gulden gebracht. Nederlanders leest het Belgisch Visscherijblad dat U in staat stelt U volledig in te lichten over onze visschierijtoestanden en U talrijke inlichtingen verschaft, die U in uwe handelsbetrekkingen met ons land van zeer groot nut kunnen zijn.

De Nieuwe Visschershaven Is het tijdok veilig en groot genoeg?

«Het is den meesten onzer plaatselijke lezers bekend dat de ingang naar de sluisen der vlotkom van de nieuwe visschershaven door de stuurlieden der visschersvaartuigen aanzien wordt als weinig veilig. Zij beweren dat er bij sterke Noordwestelijke wind, met heel veel omzichtigheid zal moeten te werk gegaan worden om «geen stukken te maken» zooals ze dat noemen.

«Zeker is het dat er geen veiliger schuitplaats kan bestaan dan de oude handels- en visschersdokken van Oostende, die door de stad als 't ware door een windscherm tegen de Noordelijke en Westelijke stormen beschut zijn. Een enkel onzer kusthavens was onder dat oogpunt zo goed bedoeld, maar thans zijn de rollen omgekeerd: nergens is de ingang der visschersdokken zoo aan wind er vooraal dan golven blootgesteld als deze der nieuwe visschershaven van Oostende.

Wij zijn niettemin overtuigd, dat onze schippers hun best zullen doen om zich aan de noodwendigheden aan te passen en dat zij zooals in zoveel gevallen hier ook van den nood een deugd zullen maken. Dit is voor wat de ingang der nieuwe visschershaven betreft. Eenmaal dat de grootte vaartuigen in de vlotkom zullen zijn, zullen zij er ruim veilig liggen achter de lange vischmijn als thans in de oude handelsdokken, maar hetzelfde kan niet gezegd worden van het tijdok dat voor de kleinere kustvaartuigen bestemd is.

Bij sterke wind van het Noordwesten heeft de hooglopende zee tamelijk vrij spel in dit tijdok en daar het lang en smal is, blijft de deining er voorloopen (ok dat ze, door den eindmuur teruggekaast, op hare terugreis tegen de aanlopende golven aanstoot en alzoo een woelige zee vormt, die wel heel schuldrechtig zijn kan, maar waarin de vaartuigen zoodanig stampen en rollen, dat er niet aan te denken valt, ze boord aan boord te laten liggen. Om voor groote schade behoeft te blijven

De Haven van Zeebrugge

OM DE VERZANDING TE VERMIJDEN EEN NIEUWE PIER VAN 1200 METER VOORGESTELD

De gemeentelijke commissie te Brugge, belast met de bestudeering van de in de Zeebrugse haven uit te voeren werken, heeft een vergadering gehouden onder voorzitterschap van den h. Vanhoestenbergh, burgemeester van Brugge. De h. Vandamme vertegenwoordigde de maatschappij der zeevaarlinstellingen samen met den h. Van Caeneghem, ingénieur.

dijk zou de haveningang uitmaken en 400 m. breed zijn. In de meening van zijn ontwerper zou deze dijk de geweldige vloed en de min geweldige ebbe bij Oost-West tegenhouden alsook de verslijking die de beide lijnen teweegbrengen. Zij zou de wateroppervlakte en de hoefveelheid water en slijk verminderen; de diepten voorzien door het bestuur van Brugge en Wegén, ingevolge de noodwendigheden van het havenverkeer, zouden gemakkelijk en ten geringen koste kunnen verzeijld worden. De groote diepte van 9 m. zouden kunnen verzeijld worden, dank zij de indijking van de middeldijk. De kosten van aanlegging van den dijk worden op 5 miljoen frank geraamd. Het werk zou de kosten van uitbaggering der haven die thans ongeveer 8 miljoen s jaars, beïnvloeden met de helft verminderen.

Deze laatste had een zeer belangwekkend verslag opgesteld waarin de haventoestand van een technisch standpunt uit beoordeeld wordt. Dit verslag vestigt er de aandacht op dat de haven moet uitdiept worden. De baggerwerken zijn niet bij machte om die verzanding op voldoende wijze te keer te gaan. Het besluit van den h. Van Caeneghem is dat de strooming die verzanding tot gevolg heeft, moet afgeleid worden en dat de wateroppervlakte van de haven te groot is. Een pier van 1200 meter zou moeten aangelegd worden. Deze zou ongeveer 5.000.000 fr. kosten.

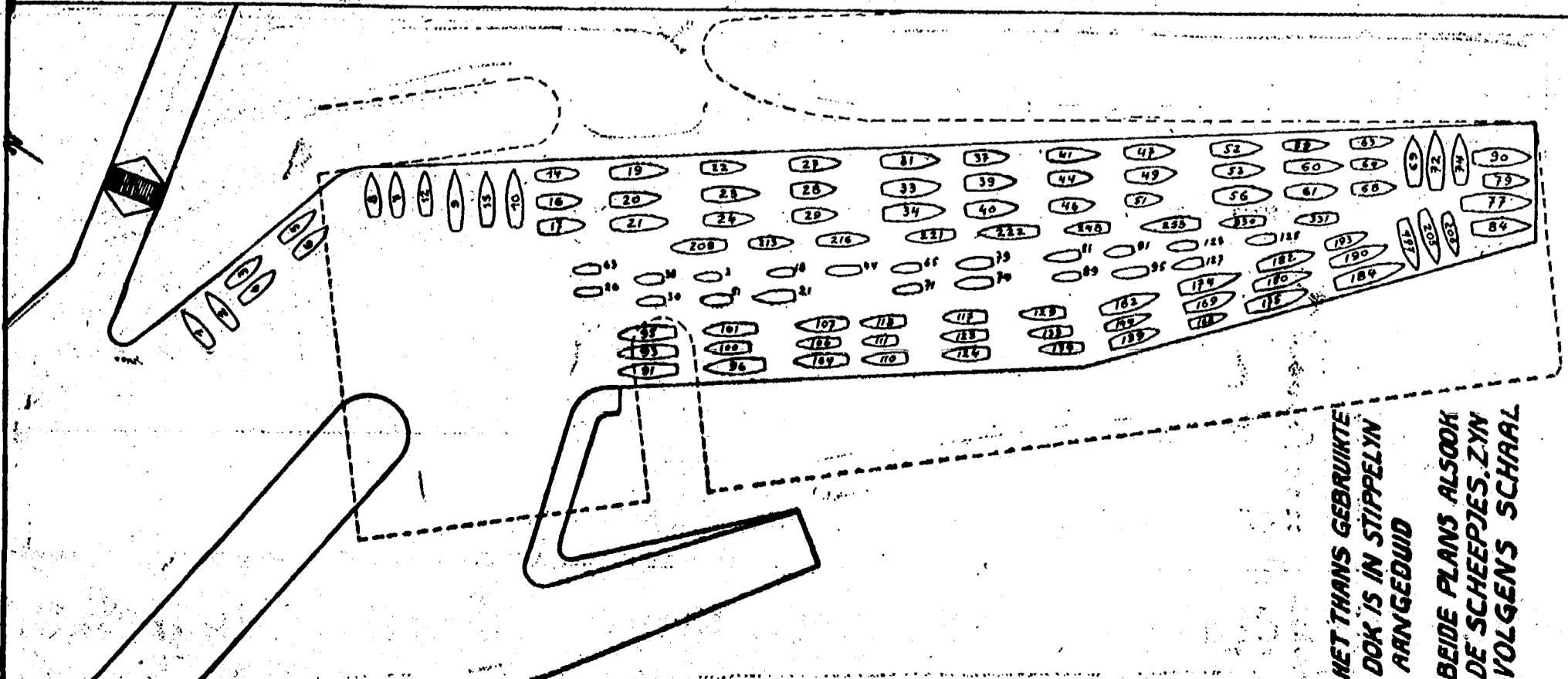
M. Van Caeneghem heeft een aanzienlijke hoefveelheid bewijsstukken bijeen gebracht. Hij wil geen profet spelen maar hij heeft trouw in zijn ontwerp, dat gesteund is op proefnemingen gedaan in België en in het buitenland, te Zurich en te Delft. Hij vraagt dat er een proefneming en een begin van uitvoering zou gedaan worden.



NEUWASSCHERIJ «La Renaissance» Telefoon 488 L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE ROUW IN 24 UREN.

MARBRIET LEVEREN en PLAATSEN Wouters Fr. Kapucienstraat, 13 Tel.: 208 OOSTENDE.

GLAS — SPIEGELS Huis Debra Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel: 81



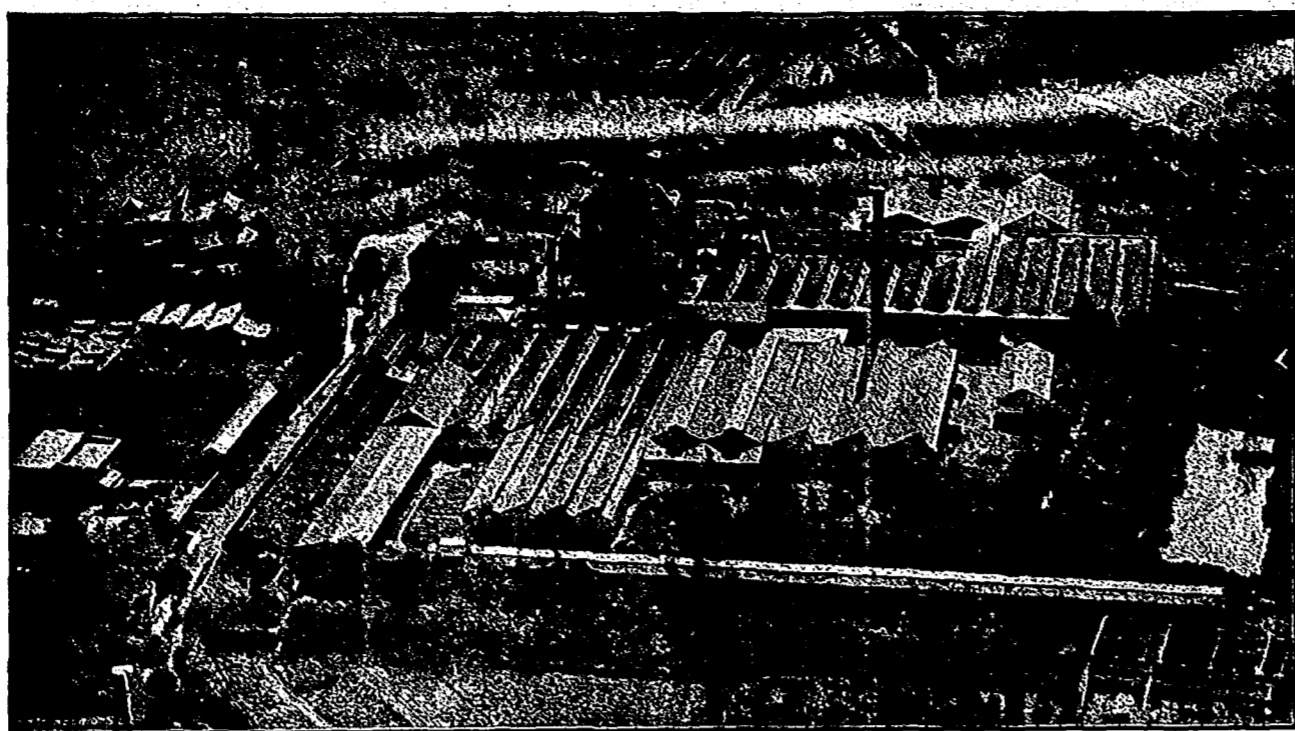
MEKANIËKE TOUW-GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Oostend Stores & Ropeworks N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE. Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisschierij en Openbare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Salzer»

HET THANS GEBRUIKTE DOEK IS IN STIPPENLIJN AANGEGUID BEIDE PLANS ALSOOK DE SCHEEPJES. ZIJN VOLGENS SCHAAL

Een Bezoek aan de Instellingen der Firma "Usines Gonzalez Cock,, te Lokere



DE HEER GONZALEZ COCK
Stichter der Firma.



INPAKPLAATS

men gerust mag zeggen, dat het beste nog niet goed genoeg is.

DE STAALDRAADSLAGERIJ.

We vernemen tevens, dat tengevolge van de financiële belangen, welke de maatschappij heeft in staaldraadwerken, zij bij machte is kontrol te houden over deze producten van aan den oorsprong zelf. Dit is natuurlijk een waarborg te meer voor de sterkte der kabels.

— «Is het staaldraad door uwe firma geleverd, wel goed tegen het zeewater bestand?» vragen we den heer Cock?

— «Ja zeker», is het antwoord. «Ons staaldraad mag als het beste bestand tegen het zeewater aanzien worden, want dat is een factor van groot belang. Om ze van het draad, door andere huizen geleverd merklijk te onderscheiden, bevatten ze daarom een groen kenteekens» en de daad bij het woord

er op te wijzen, dat de krisis die in vischnijverheid heerscht, ook heerscht in de andere Belgische bedrijven.

Visschers, wilt ge dat men U steun, ste dan zelf de Belgische werkhuzen, die U ledige voldoening zullen schenken, want vreemde voortbrengselen zijn niet beter goedkooper dan de onze.

Wilt ge een bewijs daarvan? Welk waarom bestelt men in het buitenland hier? Is het omdat de producten van de Belgische werkhuzen duurder en van slechter hoedanigheid zijn!

Neen!

Weest dit dus indachtig!

Wilt ge beschermd worden, toont het beeld en koopt Belgische voortbrengselen.

Wij moeten er aan toevoegen, wanneer ge bestellingen te doen hebt, ge kunt doen aan den heer Van Putte, vertegenwoordiger der «Usines Gonzalez Cock», geregeld elke week naar de kust komt

DE SPINNERIJ

De spinnerij is onderverdeeld in verschillende departementen.

Hier wordt in 't bijzonder onze aandacht gevestigd op de fabricatie van het vischnetgaren, dat als een specialiteit dezer firma mag aanzien worden.

Bij elke verzending worden er proeven genomen om met zekerheid overtuigd te zijn van de vereischte sterkte van dit garen.

We hadden de gelegenheid enkele van die proefnemingen bij te wonen en we moeten volgaarne bekennen, dat zij alle van het grootste nut zijn.

Wij hebben nauwkeurig elke bewerking

ZICHT OP DE WERKHUZEN

M. Cock verklaarde ons dat sedert enkele jaren de grootste aandacht verleend werd aan de vervaardiging van het vischnetgaren, waarvan de verkoop zich geweldig heeft uitgebreid.

Ten huidige dage, worden er duizenden en duizenden kilogrammen, zoowel naar het buitenland als naar de Belgische kust vervoerd, wat een vast bewijs is, dat de kwaliteit van het vischnetgaren dezer firma een welverdiende faam heeft verworven.

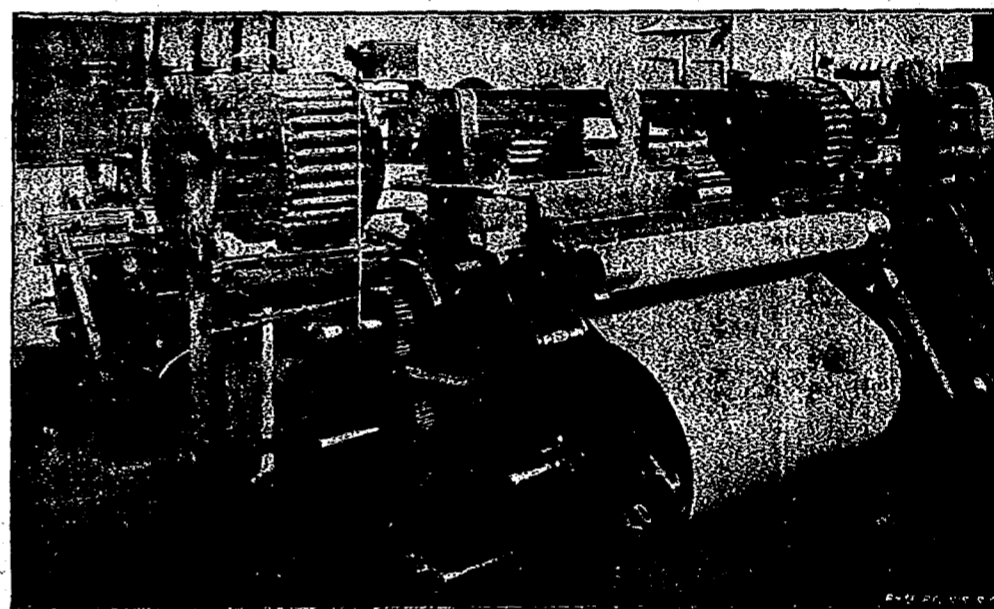
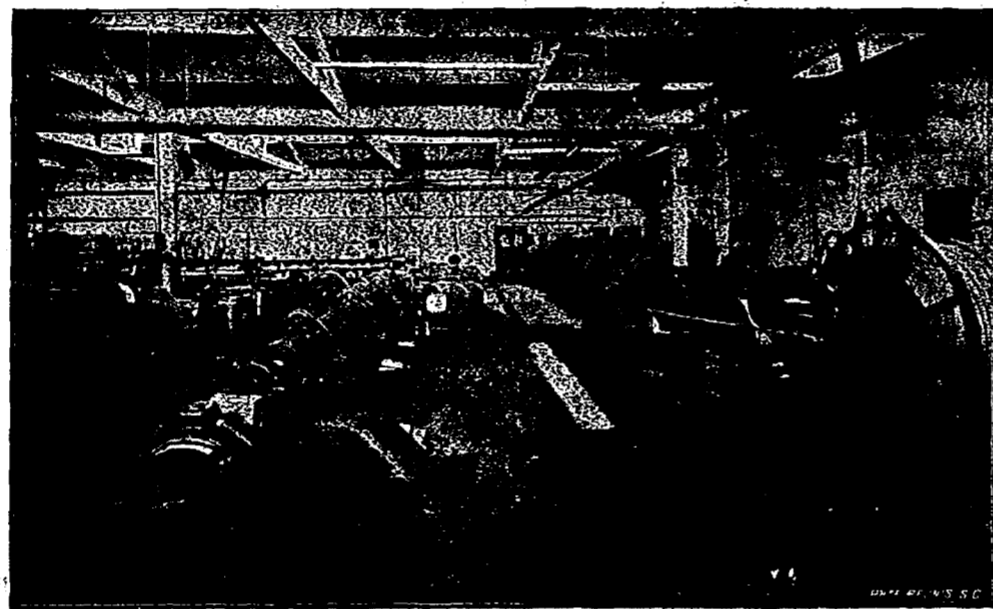
Op de machines worden steeds maar de laatste nieuwe technische uitvindingen toe-

Daar het garen, dat dienen moet voor het weven van zeildoek door de firma zelf gefabriceerd wordt, is de kontrol op de hoedanigheid van deze producten des te gemakkelijker en zekerder.

Zoo is het mogelijk stof van het beste gehalte te leveren en het verwondert dan ook niemand, dat de firma, ondanks de krisis die in de weverijen bestaat, nog immer werk heeft voor dubbele ploegen.

AUTOMATISCHE WEEFTOESTELLEN IN «DE CABLERIE» OF STAALDRAADSLAGERIJ

Pas hebben we deze interessante afdeling



STAALDRAADSLAGERIJ

kunnen volgen vanaf het oogenblik dat de ruwe grondstoffen per wagen van het magazijn in de fabriek binnengevoerd worden, tot het inpakken in het verzendingsdepartement.

Vooraleer de grondstoffen verwerkt worden, moeten deze nauwkeurig gerangschikt en uitgezocht worden om zoodoende gedurende de verschillende bewerkingen het grootst mogelijke nut op te leveren.

gepast en alle bewerkingen worden er streng gecontroleerd.

DE WEVERIJ

Een ander gedeelte dat ook onze bijzondere aandacht verdient, is de weverij.

Alles is er even behoorlijk en praktisch ingericht. Duizenden meter zeildoek en «banchen» worden elk jaar zoowel hier te lande als in het buitenland geleverd.

verlaten, of onze aandacht wordt afgeleid door een oververdoovend gedruisch en geronk.

Hoe meer we dit gebouw naderen, hoe moeilijker het ons wordt elkander te verstaan. Dit lawaai wordt grootelijks veroorzaakt door de ongelooftijke snelheid waarmede sommige dezer ruwe machines werken. Deze machines dienen tot het vervaardigen der stalen korretouwen en «Herculestouw of mixtes» zoodals men zulks ten onzent noemt. Het vervaardigen dezer stalen kabels en van mixte is ook een der bijzonderste nijverheidsstukken der firma want jaarlijks gaat het hier voor miljoenen meters.

Zoodals we allen weten, is het reeds uitgemak, dat kabels voor de scheepvaart en in 't bijzonder voor de visscherij bestemd, meer dan om het even welke andere, aan zware behandelingen zijn blootgesteld (hier bedoelen we vooral: de overdreven wrijvingen, buigingen en draaiingen).

Daarom heeft de firma geen moeite gespaard om de fabricatie van kabels zoo goed mogelijk te verzorgen, want staaldraad van de beste hoedanigheid wordt er gebruikt om het lange meegaan te verzekeren, wat den besten waarborg oplevert voor de verbruikers.

M. Cock drukte er vooral op, dat voor het gebruik van staaldraad voor de visscherij,

voegend, toont hij ons deze kenteekens van den draad.

— «Weet U dat er sommige menschen durven beweren, dat de kabels van «Usines Gonzalez Cock» minder goed zijn dan deze in Engeland zelf vervaardigd?»

«Onzin, Mijnheer; die bewering kennen we al lang. De kabels Cock, vervaardigd uit het beste Engelsche staal, zijn de beste, die tot op heden op de markt gebracht werden. We kunnen hetzelfde zeggen van onze mixtelouw. Ten andere, wij zelf vervaardigen die in onze werkhuzen en wie heeft er beter kontrol over het geleverd werk, wij die ze zelf maken of diegenen die ze gemaakt uit een vreemd land moeten laten komen».

Inderdaad, wat van ver komt, is volgens sommige menschen, altijd beter, dan wat in eigen land gelabriceerd wordt.

Al pratend hebben we zoo de verschillende afdelingen, die allen getuigen van veel organisatiegeest en praktisch werk, doorloopen.

VISSCHERS, REEDERS, KOOPT BELGISCHE PRODUKTEN!

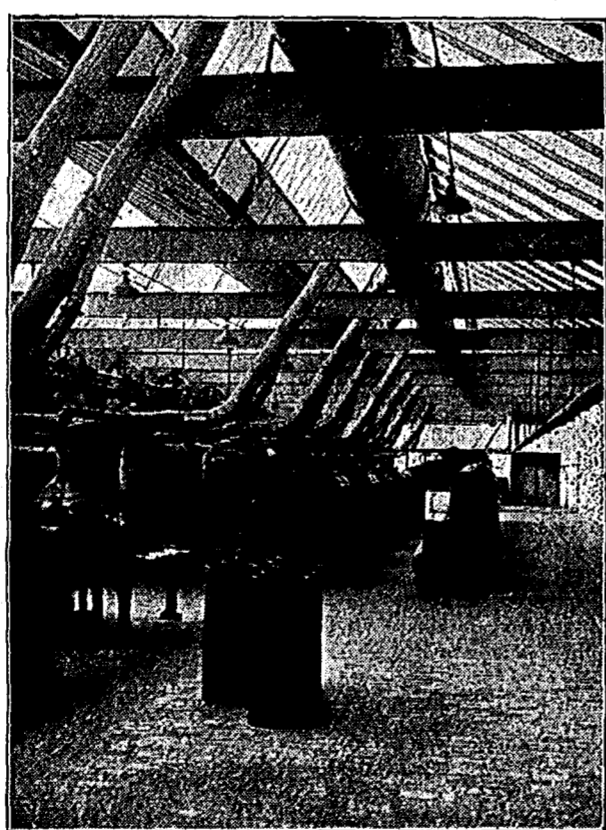
Wij achten het als slot van het hierboven aangehaald bezoek, onze visschers die aansturen op bescherming van regeeringswege,

graag voor alle noodige inlichtingen en stellingen te vinden is.

Het is ons tenslotte een groot genoegen in naam van «Het Visscherijblad» de Firma «Usines Gonzalez Cock» en in de eerplaats, den heer Marcel Cock, afgevaardigde beheerder, hartelijk te bedanken voor zijn onthaal, dat ons te beurt viel. Het zoek is ons uiterst leerrijk en aangenaam geweest.

We wenschen de firma van ganschere te een steeds groter uitbreiding en geheil, tot welzijn van onze Belgische visscherij, de stad Lokere en de Belgische dustrie met de duizenden en duizenden er van moeten leven.

P. Vandenberghen



KAARDERIJ



DE HEER MARCEL COCK
Afgevaardigde Beheerder der Firma

DE WERKHUZEN

We zouden er te veel moeten over uitwiden om volledig te zijn. Daarom vergenoegen we ons met een kort overzicht te geven der werkplaatsen, die gansch modern ingericht, toelaten veel voort te brengen met de minst mogelijke onkosten.

Belgische Reeders en Visschers

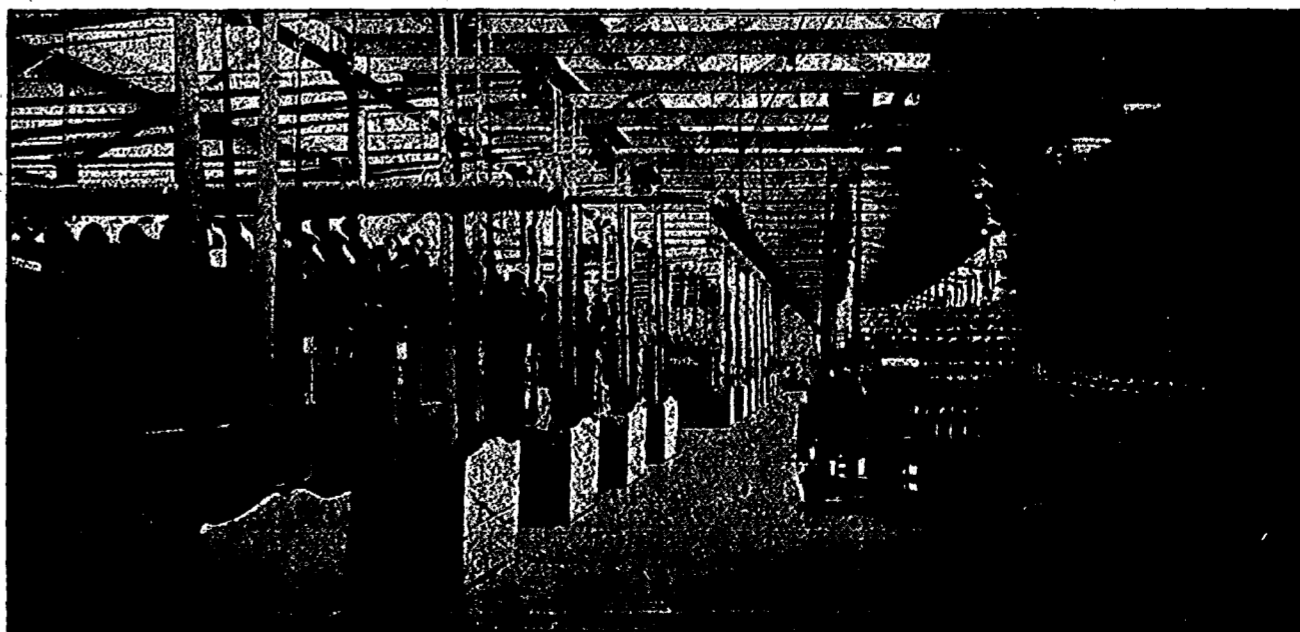
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werkhuzen
STALEN KORRETOUWEN

Usines Gonzalez Cock
Lokere

zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatie.

Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN

Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.



SPINNEMOLEN

Belgische Reeders en Visschers, koopt alleen Stalen Korretouwen, Zeildoek en Vischnetgaren, vervaardigd door Belgische Werklieden!

Visschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Fondée en Telegram adres: Herman Ostende

Les Frigorifères du Littoral

IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Table with columns for date, location, and catch volume. Includes entries for Zaterdag 16 December 1933 and Maandag 18 December 1933.

Table with columns for date, location, and catch volume. Includes entries for Dinsdag 19 December and Woensdag 20 December.

Table with columns for date, location, and catch volume. Includes entries for Dinsdag 19 December and Woensdag 20 December.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

Large table listing prices per kilogram for various fish species like Turbot, Barbus, Soles, etc., categorized by date and location.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 23 December. SS. 0.157 van Moray Firth met mixed. Dinsdag 26 December. O.82 en O.290 van 't Kanaal met mixed.

MAANDAG 25 DECEMBER, ter gelegenheid van Kerstdag, is de Vischmijn gesloten.

NIEUWPOORT. Deze week werd de markt van Nieuwpoort goed van visch voorzien.

OPRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Vrijdag 15 December 29.572.

ENGELSCH HARINGDRIFTERS. Zaterdag 16 December 1933. L. T. 362 8450 kg voor 9087,50.

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Zaterdag 16 December: 7,60-8,50.

AANVOER VAN SPROT. Zondag 17 December werd er 10.000 kg sprout aangevoerd.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 23 December. SS. 0.157 van Moray Firth met mixed. Dinsdag 26 December. O.82 en O.290 van 't Kanaal met mixed.

MAANDAG 25 DECEMBER, ter gelegenheid van Kerstdag, is de Vischmijn gesloten.

NIEUWPOORT. Deze week werd de markt van Nieuwpoort goed van visch voorzien.

OPRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Vrijdag 15 December 29.572.

ENGELSCH HARINGDRIFTERS. Zaterdag 16 December 1933. L. T. 362 8450 kg voor 9087,50.

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Zaterdag 16 December: 7,60-8,50.

AANVOER VAN SPROT. Zondag 17 December werd er 10.000 kg sprout aangevoerd.

ALTONA

Gedurende deze week werden op onze vischmarkt gelost: 4 stoomvaartuigen van de Noordzee.

MAANDAG 25 DECEMBER, ter gelegenheid van Kerstdag, is de Vischmijn gesloten.

NIEUWPOORT. Deze week werd de markt van Nieuwpoort goed van visch voorzien.

OPRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Vrijdag 15 December 29.572.

ENGELSCH HARINGDRIFTERS. Zaterdag 16 December 1933. L. T. 362 8450 kg voor 9087,50.

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Zaterdag 16 December: 7,60-8,50.

AANVOER VAN SPROT. Zondag 17 December werd er 10.000 kg sprout aangevoerd.

BILLINGS GATE

570 ton werden aangevoerd. Tongen 1-1,4 sh; slips 10 d-1 sh; herders 1 sh; zeekeetjen 1,4-2 sh; krabben 3 d-1,3 sh.

MAANDAG 25 DECEMBER, ter gelegenheid van Kerstdag, is de Vischmijn gesloten.

NIEUWPOORT. Deze week werd de markt van Nieuwpoort goed van visch voorzien.

OPRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Vrijdag 15 December 29.572.

ENGELSCH HARINGDRIFTERS. Zaterdag 16 December 1933. L. T. 362 8450 kg voor 9087,50.

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Zaterdag 16 December: 7,60-8,50.

AANVOER VAN SPROT. Zondag 17 December werd er 10.000 kg sprout aangevoerd.

British Ropes Ltd

LONDON. Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken. De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. - OOSTENDE

IJMUIDEN

Donderdag 14 December: 6 stoomtreiers 7 motoren, 1 kotter, 16 kustvisschers en 3 drijfnetvisschers.

Zaterdag 16 December 1933: 1 kotter en 9 kustvisschers. Maandag 18 December: 12 stoomtrawlers en 2 kotters.

Dinsdag 19 December: 8 stoomtrawlers, 12 kustvisschers en 8 drijfnetvisschers.

Woensdag 20 December: 9 stoomtrawlers 2 motoren, 15 kustvisschers en 2 drijfnetvisschers.

37 stoomtreiers, die hoofdzakelijk in de Noordzee werkzaam geweest waren, kwamen de markt spijzen met redelijke vangsten die daarbij aan verscheidenheid niet ontbraken.

In 't algemeen waren de prijzen van alle soorten visch deze week zeer vast, en de resultaten zijn dan ook gunstig geweest voor de reederyn.

Table listing prices for various fish species in IJmuiden, categorized by date and location.

British Ropes Ltd

LONDON. Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken. De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. - OOSTENDE

De haringaanvoer was deze week veel minder dan voorheen, de Engelse drifters kwamen met schoone vangsten en de prijzen waren zeer hoog.

Verwachtingen voor toekomstige week: 30 stoomtrawlers en 20 loggers.

De buitenlandse aanvoer was deze week zeer groot, vele Deensche kabeljauw en zeer goede kwaliteit werden verkocht aan goede prijzen.

De haringaanvoer was deze week veel minder dan voorheen, de Engelse drifters kwamen met schoone vangsten en de prijzen waren zeer hoog.

Verwachtingen voor toekomstige week: 30 stoomtrawlers en 20 loggers.

De buitenlandse aanvoer was deze week zeer groot, vele Deensche kabeljauw en zeer goede kwaliteit werden verkocht aan goede prijzen.

De haringaanvoer was deze week veel minder dan voorheen, de Engelse drifters kwamen met schoone vangsten en de prijzen waren zeer hoog.

Verwachtingen voor toekomstige week: 30 stoomtrawlers en 20 loggers.

GRIMSBY

40 booten landden een matige aanvoer. De vraag was goed.

Schol 11-12 sh; Tongenschar 15 sh; heilbot 5-12 sh; kabeljauw 1-4,3 sh; schaat 8 sh; haal 12 sh; kleine schelvisch 2,6 sh; kisten schelvisch 5,3 sh; schar 7-11 sh; schol 3-4 sh; wijling 2,6 sh per stone; tongen 1 sh; tarbot 7 d. tot 1,2 sh; griet 8 d. per lb.

MAANDAG 25 DECEMBER, ter gelegenheid van Kerstdag, is de Vischmijn gesloten.

NIEUWPOORT. Deze week werd de markt van Nieuwpoort goed van visch voorzien.

OPRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Vrijdag 15 December 29.572.

ENGELSCH HARINGDRIFTERS. Zaterdag 16 December 1933. L. T. 362 8450 kg voor 9087,50.

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Zaterdag 16 December: 7,60-8,50.

AANVOER VAN SPROT. Zondag 17 December werd er 10.000 kg sprout aangevoerd.

De buitenlandse aanvoer was deze week zeer groot, vele Deensche kabeljauw en zeer goede kwaliteit werden verkocht aan goede prijzen.

De haringaanvoer was deze week veel minder dan voorheen, de Engelse drifters kwamen met schoone vangsten en de prijzen waren zeer hoog.

Verwachtingen voor toekomstige week: 30 stoomtrawlers en 20 loggers.

De buitenlandse aanvoer was deze week zeer groot, vele Deensche kabeljauw en zeer goede kwaliteit werden verkocht aan goede prijzen.

De haringaanvoer was deze week veel minder dan voorheen, de Engelse drifters kwamen met schoone vangsten en de prijzen waren zeer hoog.

Verwachtingen voor toekomstige week: 30 stoomtrawlers en 20 loggers.

ELECTRICITEIT RADIOS

D. & O. OPDEDRYNCK. Gediplomeerde Electriciers Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093. Visscherskaai, 17, telefoon 2003. Specialiteit voor Electricie OOSTENDE

SCHEEPSVERLICHTING

Stoommachienen-Motoren-Stoomketel Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Statie). Alle mechanische vermakingen en constructies. Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen. Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 09136 Handelsregister 93

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDU TOT DE WERKHUIZEN BELIARD, OUGHTON & CO OOSTENDE S.A.

Alle mechanische vermakingen en constructies. Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen. Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 09136 Handelsregister 93

VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDU TOT DE WERKHUIZEN BELIARD, OUGHTON & CO OOSTENDE S.A.

Gediplomeerde Electriciers Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093. Visscherskaai, 17, telefoon 2003. Specialiteit voor Electricie OOSTENDE

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873. ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

ZEEBRUGGE PRIJZEN DER VISCH

Maandag 18 December: Grote tongen 10-11; midd. 11-12; kleine 7-10; tarbot 10-12; griet 8-9

PRIJZEN DER GARNALEN

Zondag 17: van 8.80 tot 9.70 fr. Maandag 18: van 7.40 tot 7.80 fr.

Prötest tegen den voortdurenden invoer van Deense visch

Door de Vereenigde Motorvisschers-reeders werd aan den Minister van Verkeerszaken volgend protesttelegram gestuurd: «De Vereenigde Motorvisschers-reeders vernemen hebbende dat er te Brussel 700 kisten Deense kabeljauw aanwezig is...

Kosteloze dienst van radio-geneeskundige raadplegingen ten voordeele, namelijk van visschers in zee

Schepen inzonderheid visschersvaartuigen, die beschikken over een radiotelefonisch post-kunnen radio-geneeskundige raadplegingen bekomen, wanneer zij in zee vertoeven...

Hoe kan de Visscherij gered worden?

HET RAPPORT DER STAATSCOMMISSIE RYKENS

De Nederlandsche regering stelde op 16 Juli 1931 een commissie in om een onderzoek te doen naar de oorzaken van den toestand waarin het IJmuidse vischbedrijf verkeerde...

De beste Zeelaarzen



Nieuwe prijzen. Nieuwste afslag. Dunlop 225 fr. Ball-Bond (Rode bolletjes) 200 fr. Trefron 160 fr.

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIË - BUITENLAND. SPROTTEN & HARINGHANDEL. Tel. Adr. Willemsco, Oostende

ALLE SOORTEN ZEEVISCH

ALLE SOORTEN HARING ALLE SOORTEN ANSJOVIS Poissons de mer - Harengs salés Anchois

Wed. S. I. GROEN

IJMUIDEN (Holland) Hôfleverancier Opgerecht 1863 Hôfleverancier Telegrammen: Hôfleverancier Telefoon: 5 en 265

ENGELSCHE CONTINGENT VOOR 1934

Table with 3 columns: Land, Versche bevoren of gerookte of gezouten witvisch en makreel, Versche of bevoren haring

Wijnbelt & Co

Woudrichem (Holland) Exploitation de Pêcheries du Rhin et de la Meuse. Bateau à Moteur et Viviers pour 100.000 kilos POISSONS VIVANTS

ANGUILLES VIVANTES ANGUILLES FUMÉES POISSON DE RIVIERE

Demandez nos prix pour le poisson de rivière, rendu vivant à domicile par nos camions vivier.

HET VISSCHERIJBLAD

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP Kapitaal 50.000.000 Franche franks Hooftzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

ENGEL TOL Banque de Bruxelles

Naamloze Vennootschap, gesticht in 1871 BIJHUIS OOSTENDE voorheen Banque d'Ostende et du Littoral

IJMUIDEN

Telefoon 21 SPECIALITEIT KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS ROG VLOOT FIJNE VISCH

NEUWPOORT LIEFDADIGHEID

Een week geleden overleed te Nieuwpoort de visscher Devey Frans. Hij laat een weduwe met acht minderjarige kinderen na.

BLANKENBERGHE ZANDBANK

Er wordt met veel reden aangedrongen op de verwijdering van de zandbank aan den uitgang van de haven.

NOG DE GEZONKEN BL 32

Van onzen bijzonderen medewerker: Over enkele weken, na ons bezoek te Blankenberghe, maakten wij melding, dat er sedert een paar jaar, een vaartuig de Bl. 32 gezonken lag in den Oosthoek van het havenkanaal...

PLAATS VAN HAVENMEESTER

Het gemeentebestuur van Brugge, houdt zich reeds eenigen tijd bezig met de overname van de politie der visschershavens, die tot hertoe door de N. B. Z. I. uitgeoefend wordt.

BEI ANGRÏJK BERICHT

Inlezen kent de vermaarde Apotheek E. HALVEYCK, 12, Grote Markt, Oostende, testicht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoers uitgevoerd met medicamenten en eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren.

ALLE SOORTEN ZEEVISCH

ALLE SOORTEN HARING ALLE SOORTEN ANSJOVIS Poissons de mer - Harengs salés Anchois

Wed. S. I. GROEN

IJMUIDEN (Holland) Hôfleverancier Opgerecht 1863 Hôfleverancier Telegrammen: Hôfleverancier Telefoon: 5 en 265

ENGELSCHE CONTINGENT VOOR 1934

Table with 3 columns: Land, Versche bevoren of gerookte of gezouten witvisch en makreel, Versche of bevoren haring

Wijnbelt & Co

Woudrichem (Holland) Exploitation de Pêcheries du Rhin et de la Meuse. Bateau à Moteur et Viviers pour 100.000 kilos POISSONS VIVANTS

ANGUILLES VIVANTES ANGUILLES FUMÉES POISSON DE RIVIERE

Demandez nos prix pour le poisson de rivière, rendu vivant à domicile par nos camions vivier.

HET VISSCHERIJBLAD

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP Kapitaal 50.000.000 Franche franks Hooftzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

ENGEL TOL Banque de Bruxelles

Naamloze Vennootschap, gesticht in 1871 BIJHUIS OOSTENDE voorheen Banque d'Ostende et du Littoral

IJMUIDEN

Telefoon 21 SPECIALITEIT KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS ROG VLOOT FIJNE VISCH

NEUWPOORT LIEFDADIGHEID

Een week geleden overleed te Nieuwpoort de visscher Devey Frans. Hij laat een weduwe met acht minderjarige kinderen na.

BLANKENBERGHE ZANDBANK

Er wordt met veel reden aangedrongen op de verwijdering van de zandbank aan den uitgang van de haven.

NOG DE GEZONKEN BL 32

Van onzen bijzonderen medewerker: Over enkele weken, na ons bezoek te Blankenberghe, maakten wij melding, dat er sedert een paar jaar, een vaartuig de Bl. 32 gezonken lag in den Oosthoek van het havenkanaal...

PLAATS VAN HAVENMEESTER

Het gemeentebestuur van Brugge, houdt zich reeds eenigen tijd bezig met de overname van de politie der visschershavens, die tot hertoe door de N. B. Z. I. uitgeoefend wordt.

BEI ANGRÏJK BERICHT

Inlezen kent de vermaarde Apotheek E. HALVEYCK, 12, Grote Markt, Oostende, testicht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoers uitgevoerd met medicamenten en eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren.

ALLE SOORTEN ZEEVISCH

ALLE SOORTEN HARING ALLE SOORTEN ANSJOVIS Poissons de mer - Harengs salés Anchois

Wed. S. I. GROEN

IJMUIDEN (Holland) Hôfleverancier Opgerecht 1863 Hôfleverancier Telegrammen: Hôfleverancier Telefoon: 5 en 265

ENGELSCHE CONTINGENT VOOR 1934

Table with 3 columns: Land, Versche bevoren of gerookte of gezouten witvisch en makreel, Versche of bevoren haring

Wijnbelt & Co

Woudrichem (Holland) Exploitation de Pêcheries du Rhin et de la Meuse. Bateau à Moteur et Viviers pour 100.000 kilos POISSONS VIVANTS

ANGUILLES VIVANTES ANGUILLES FUMÉES POISSON DE RIVIERE

Demandez nos prix pour le poisson de rivière, rendu vivant à domicile par nos camions vivier.

HET VISSCHERIJBLAD

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP Kapitaal 50.000.000 Franche franks Hooftzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

ENGEL TOL Banque de Bruxelles

Naamloze Vennootschap, gesticht in 1871 BIJHUIS OOSTENDE voorheen Banque d'Ostende et du Littoral

IJMUIDEN

Telefoon 21 SPECIALITEIT KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS ROG VLOOT FIJNE VISCH

NEUWPOORT LIEFDADIGHEID

Een week geleden overleed te Nieuwpoort de visscher Devey Frans. Hij laat een weduwe met acht minderjarige kinderen na.

BLANKENBERGHE ZANDBANK

Er wordt met veel reden aangedrongen op de verwijdering van de zandbank aan den uitgang van de haven.

NOG DE GEZONKEN BL 32

Van onzen bijzonderen medewerker: Over enkele weken, na ons bezoek te Blankenberghe, maakten wij melding, dat er sedert een paar jaar, een vaartuig de Bl. 32 gezonken lag in den Oosthoek van het havenkanaal...

PLAATS VAN HAVENMEESTER

Het gemeentebestuur van Brugge, houdt zich reeds eenigen tijd bezig met de overname van de politie der visschershavens, die tot hertoe door de N. B. Z. I. uitgeoefend wordt.

BEI ANGRÏJK BERICHT

Inlezen kent de vermaarde Apotheek E. HALVEYCK, 12, Grote Markt, Oostende, testicht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoers uitgevoerd met medicamenten en eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren.

La Marée De Zeevisch

S. M., gesticht door de bij zonderste Reederijen ter vischvangs 6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE

GROOTHANDEL IN VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH

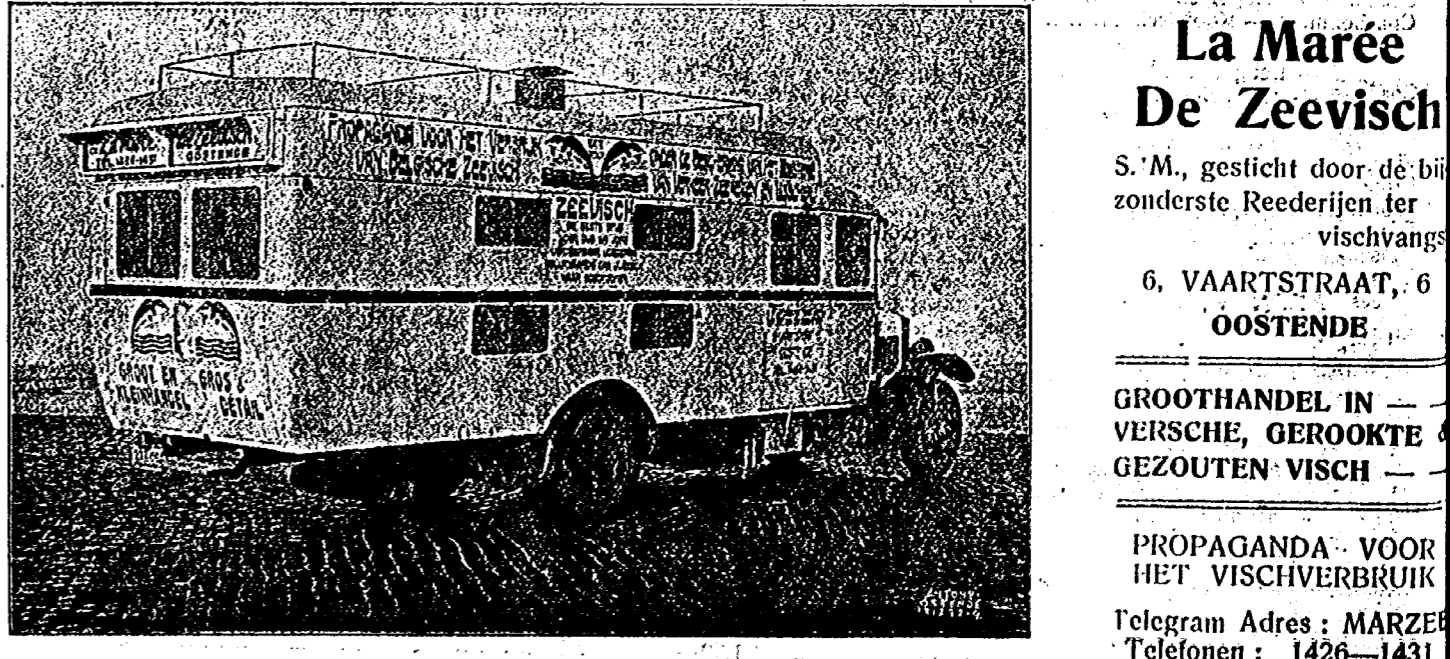
PROFAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE Telefoon: 1426-1431

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: Speciale Breukbanden en Buikbanden - Orthopedische toestellen voor ruggegratmismgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. - Alle zlekenartikels.



Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIË - BUITENLAND. SPROTTEN & HARINGHANDEL. Tel. Adr. Willemsco, Oostende

A. Lanoye

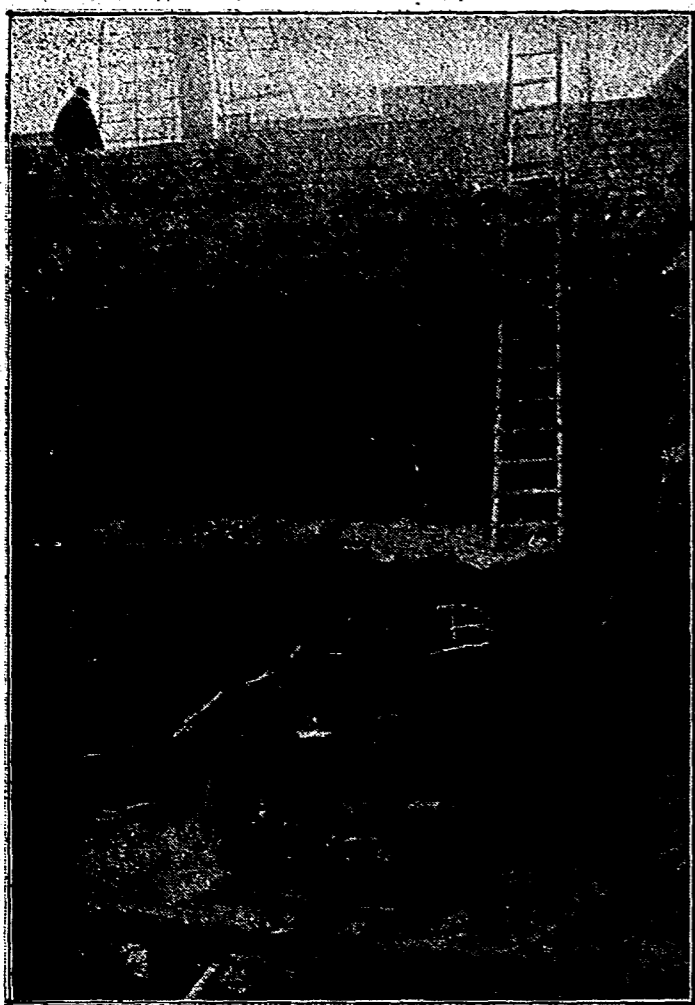
Express - Transport OOSTENDE

Voor uw gerookte waren

wendt U tot het merk De Meiboom Oscar Rau-De Knuydt Oostende

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalmsalading; zouten haring, gerookte sprot, gezouten en gerookte filets.

De Nieuwe Visschershaven van Oostende



Het feit dat de inwijding van het nieuwe visschershavencomplex, welke voor 1930 vastgesteld was, moest verzet worden, was reeds een bewijs, dat er iets hapereerde zoodat de geruchten omtrent de gebrekkige constructie van de sluismuren, die reeds vroeger ontloopt gebrachten, zich op eens met een overtuiging lieten hooren.

Maanden gingen voorbij, zelfs jaren, maar in April 1933 het Beheer van Bruggen en Wegen het kontrakt van overname aan het Oostendsch Gemeentebestuur durfde overnemen, schenken het wel als wij toch eindelijk aan de laatste akte kwamen van deze mede en de wederwaardigheden overwonnen zijnde, de inhuulding der nieuwe Visschershaven weldra zou plaats grijpen.

Het Gemeentebestuur twijfelde echter groot met het degelijkheid van de constructie en maakte vooroordelen voor de overname. Er werd o.m. gevraagd, dat de afwijking van den ingang van het vlotdok gedaan worden om te kunnen onderzoeken in welken staat de sluismuren en sluisen der het slijk zich bevonden.

Wat later is deze ontzinking geconstateerd en nu is men ontzinking geconstateerd en nu is men ontzinking geconstateerd...

Het stranden van de H.31

HET BELANG VAN EEN T. S. F. AAN BOORD VAN VISSCHERSVAARTUIGEN

Verleden week verhaalden we in welke omstandigheden de H. 31 te Bray-Dunes strandde.

Bij het lezen van het verslag in ons blad trof echter een kleine bijzonderheid onze aandacht.

Indedaad op zeker oogenblik kwam de O.62 ter hulp, doch kon tengevolge van de ruwe zee geen hulp bieden en hij koerste naar Costende om bijstand van de Staats-sleepboot in te roepen.

Waarom? Waren er op dat oogenblik geen andere middelen voor handen?

Zeker! Bij middel van de T. S. F. moest het den schipper van de O.62 mogelijk geweest zijn om hulp te vragen en ondertusschen kon hij op geringen afstand van de H. 31 zijn blijven liggen om zoodra de Staats-sleepboot opdagde, die te waarschuwen.

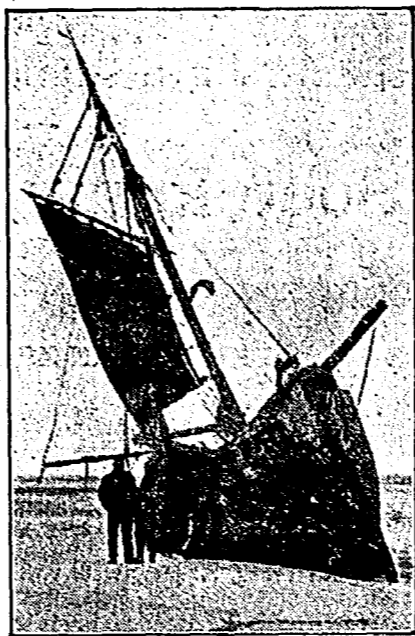
Waarom is zulks niet gebeurd?

Eenvoudig omdat de O.62 geen uitzendpost aan boord had.

Schippers is dit nogmaals geen bewijs, dat een T. S. F. aan boord van uw schip onontbeerlijk is en dat op sommige oogenblikken de tegenwoordigheid van dit toestel, het leven kan redden van veel menschen?

Wat met de H. 31 gebeurd is, kan eerst daags met anderen ook voorvallen. Weest dit indachtig en schrikt niet terug van de kosten eener T. S. F.

Een T. S. F. brengt U maar al te dikwijls onschatbare diensten.



geenen te zijn. Ook meldt men ons, dat de heer Laenen van de West-Vlaamsche Verzekeringmaatschappij, Donderdag morgen reeds vroeg te Bray-Dunes aanwezig was en de schippers op een behoorlijke manier liet verzorgen.

Des te beter!

Onze kranige visschers, die dag en nacht op zee moeten tobben voor een stuk brood, kunnen in tijd van nood niet genoeg geholpen worden. Wanneer elkeen zijn plicht begrijpt, dan kan het lot der visschers toch nog zooveel verzacht worden.

Allerlei

De O.297 kwam Zondag morgen binnen van zijn veertiendaagse reis, hebbende 2 korren en een plank verloren. Het verlies wordt op ruim 4000 frank geschat.

De O.256 heeft zijn reis naar de Witte Bank moeten onderbreken tengevolge van defect aan de electriciteit.

KOSTELOOZE TREKKING TWEE RADIO'S GRATIS.

Vergeet niet dat alle koopers van een radiotoestel Philips, Saba, Scarabée, His Master's Voice, Bell, S. B. R., enz., die dus het toestel hunner keuze bij Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat en 8, Kapellestraat, Oostende, aankopen, kunnen deelnemen aan de kosteloze trekking die zal plaats hebben morgen, Zaterdag 23 December a.s.

De inschrijvingen worden aanvaard tot Zaterdag om 3 ure, bij Radio De Meester.

De 2 uitkomende nummers krijgen de volledige terugbetaling van het door hen gekozen toestel, zoodat reglement zoodat de trekkingen van onze tentoonstellingen in de Rialto der vorige jaren.

De O.198 is Zondag moeten terugkeeren na negen dagen afwezigheid met de stuurman Vlyten R. ziek.

Stuurman een vlugge beterschap zulle!

Na deze week mogen we een kruisje maken over de Engelsche Haringdrifters, die vóór Kerstdag moeten binnen zijn, want de Engelschen houden zeer veel van «Father Christmas».

De O.189 is na zes dagen zee, Zondag morgen door de O.191 met de korre in het schroef, binnen getuid. Onmiddellijk op de bank kunnen hersteld worden, zoo was hij reeds Zondag avond gereed om terug te kiezen.

Holland

VISCHINVOER GECONTINGENTEERT.

Vanaf 1 December 1933 wordt de invoer van visch — haring uitgezonderd — gecontingenteerd op de gemiddelde basis van de jaren 1930-31-32.

Tevens worden beperkingsmaatregelen getroffen tegenover de vaartuigen van vreemde nationaliteit die visch in Nederlandsche havens aanbrengen.

Deze maatregel treft namelijk de Belgische vaartuigen die althoewel in veel geringer mate dan voorheen toch nu en dan hunne vaartuigen in Nederland gaan lossen.

HOLLANDSCH VISSCHERIJWACHTSCHIP.

Het Hollandsche Visscherijwachtschip «Vincanus», gelast met het toezicht op de Zeevisscherij in de Noordzee werd op 4 December onttakeld.

IJMUIDEN

Vermeldt wij verleden week de afkondiging van de contingentering van zeevisch, thans zijn wij in staat eenige cijfers te geven van den toegestane in- en uitvoer. Er wordt hier een onderscheid gemaakt van invoer en uitvoer. Onder invoer wordt verstaan de invoer van zeevisch over de droge grens, per auto of trein en te water door vrachtschepen; en onder uitvoer de uitvoer van zeevisch door visschersvaartuigen direct uit zee, welke door hen zelf is gevangen.

	Invoer in kg.	Aanvoer in kg.
Duitsland	57,848	2,145,721
Belgie	139,535	85,693
Engeland	548,601	12,392
Frankrijk	19,463	15,349
Zweden	174,668	2,345
Noorwegen	1,213,148	
Ysland		166,990
Denemarken		784,959
Andere landen	473,772	
Totaal	2,627,035	3,213,560

Maken uit bovenstaande lijst blijkt, dat Denemarken in de jaren 1930-32 zeer weinig heeft ingevoerd en zijn uitvoer dus onder, andere landen vermeld is, daardoor is ook dat cijfer van bijna 500,000 kg. betrekkelijk zoo hoog en dit heeft Denemarken ook te danken aan den invoer, die in 1932 heeft plaats gehad. Het is dus voor Denemarken wel een harde slag, dat nu ook de hedingdagsche markt spoedig voor haar gesloten zal worden. De groote invoer van Noorwegen komt in hoofdzaak tot stand door de groote hoeveelheden makreel die in den Zomer worden geëxporteerd. Het totaal cijfer, zoodat we dit verleden week reeds noemden, levert dus 5,840,595 kg. op. Dit is dus nog betrekkelijk hoog. Maar deze nieuwe regeling zal zeker niet nalaten gunstige uitslagen voor de Nederlandse visscherij af te werpen. Op de reeders rust nu echter de plicht er voor te zorgen, dat er voldoende aanvoer van de verschillende soorten visch is, aangezien de handel nu niet meer ten allen tijde in staat is in haar tekorten te voorzien, wanneer contingenenten eventueel vrij zouden zijn.

Als aanvulling van de verleden week gegeven voorstellen der reeders t.z.v. van de contracten der opvarenden, geven wij heden de voorstellen omtrent de contracten met de visschers.

Ploeg van	Bestaande regeling	Voorstellen der reeders
10 man	tot 100 mand.	tot 150 mand.
12 man	101-250	151-300
14 man	251-400	301-450
15 man	401-500	451-550
16 man	501-600	551-650
17 man	601-700	651-750
19 man	701-1000	751-1000

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
 ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
 OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Bedenkt dat de **ULTRA-SONORE DIEPTEMETER** de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligd, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus **ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordelige opbrengst.**

Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

In den Hoogeren Zeevisscherijraad

De Hoogere Zeevisscherijraad is Maandag 11. te Oostende bijeengekomen, onder het voorzitterschap van den heer BAELS, Gouverneur van West-Vlaanderen.

Hij had de voorstellen te onderzoeken opgemaakt door het Bureau van den Internationaal Raad voor het onderzoek der zee, tijdens zijne vergadering te Parijs in Mei 1933. Ten gevolge van de uitputting van den voorraad pladizen in de Noordzee heeft de Internationale Raad aan de aangesloten landen aanbevolen een minimum lengte van 22,5 cm. op te leggen, ten opzichte van de aangebrachte en te koop gestelde pladizen.

Deze maatregel zou dadelijk voor uitwerking hebben de vangst der mindere pladizen te beperken en aldus bij te dragen tot de vrijwaring van de soort.

Anderzijds, tracht de bestendige Raad voldoende inlichtingen in te winnen nopens de verordeningen in de randstaten der Noordzee in voege aangaande de minimumlengten der visschen die mogen gevangen en verkocht worden.

Hij begeert ook nog ingeëcht te worden nopens de breedte der mazen van de netten in gebruik in de visscherij.

Het vraagstuk der minimumlengten der visch is in België op de dagorde sedert ruimschoots 40 jaar. Een K. B. van 5 September 1892 heeft de visscherij in de kustzee in April—Mei verboden en heeft betrekkelijk hoge minimumlengten opgelegd voor de tarbot, de griet, de rog, de heibot, de kabeljauw (allen 25 cm.) de schelvisch, de tong, de schar, de pladiz en de wijting (allen 15 cm.).

Dit voorbeeld werd door geen enkel land van West Europa nagevolgd en de uitwerking van het Belgisch initiatief waren, in derzake voorwaardten louter begoocheling. Daarom werden de vermelde maatregelen in 1927 en 1929 ingetrokken, uitgezonderd wat betreft de tarbot, de griet en de tong. Wat deze laatste aangaat, werd de minimumlengte nochtans op 15 cm. gebracht.

De Hoogere Zeevisscherijraad heeft zich zonder moeite aangesloten bij het advies dat de pladiz mag opgenomen worden in de lijst der beschermde soorten, onder voorbehoud dat de minimumlengte niet hooger dan 19 cm. zij.

De verordening op de netmazen is een meer ingewikkeld vraagstuk, ingezien de verschillende voorwaarden waarin de hoogzeevisscherij, eenzijdig en de kustvisscherij, voornamelijk de garnaljevisscherij, anderzijds, beoefend worden.

Ook werd dit punt voor een nadere vergadering voorbehouden in afwachting van vollediger inlichtingen nopens de praktijk in de andere landen in voege.

RADIO KOOPJES.

Het jaar 1933 is bijna ten einde. De nieuwe radiotoestellen voor 1934 zijn reeds in den handel en daarom heeft Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat en 8, Kapellestraat te Oostende, besloten ter gelegenheid van den jaarkonink inventaris alle modellen 1933 te solderen, aan prijzen gaande van 30 à 50 % vermindering.

Deze toestellen zijn volstrekt nieuw, met de volledige waarborg en zijn tentoongesteld in de étalage Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat te Nieuwjaar.

De étalage en demonstratiezaal, 8, Kapellestraat, blijven voorbehouden aan de modellen 1934, terwijl in den winkel, 15, Witte Nonnenstraat, een volledige keus modellen 1933, meubels, luidsprekers, enz., gedurende een veertiental dagen verkocht worden.

EEN TWEEDE LUIDSPREKER.

Op meestal alle radiotoestellen kan een tweede luidspreker, voor gebruik in een andere plaats toegepast worden. Radio De Meester verkoopt prachtige luidsprekers vanaf 200 frank.

Bezichtigt de étalage, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende.

MAKOLSTER n. v.

Opgericht 1866 IJMUIDEN
 Telef. 346 en 740 — Tel. adr. : Kolster

KABELJAUW, TONGEN, HARING, enz. GARNALEN — ALIEKRIUKEN

LJIDERS AAN SPATADERS
 (Varices)
 gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

Wij wensen onze geachte clien-

teel een, voor hen in alle opzichten, voorspoedig en gelukkig 1934.

CATS PAPIER n. v.
 Rotterdam

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wekenlijks EEN KLEINE COLLIJEN, twee en drie kilo visch te ontangen, vraagt prijzen aan het huis

FERN. VYNCKE
 Wittenonnenstraat, 29^{bis}, OOSTENDE
 Tel. 2086 — Na 19 uur 1849

SIROOD DE PRATERE Het aangenaamste middel tegen heescheheid, griep, kinkhoest en alle borst-aandoeningen. Verzacht de hevigste hoest in 2 uur. Verkrijgbaar in alle goede apotheken.

Hoofddepot: C. BRECX, Louisestraat 1, Oostende

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSILCK Co WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eenieders gebruik aan de beste voorwaarden

Franciscusstraat, 12 — Oostende
 Scheepsbenodigdheden — Blikslager
 Keukengerief — Lood- en Zinkwerk
 Alle slach vermakingen

UITVOER Gesticht in 1830 **INVOER**

Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

August Pede

Telefoon 0. 53 Vischmijn 10 & 11 Telegram adres: Pedeco Oostende

Specialiteiten: Haring — Sprot — Makreel
 Bilijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

Scheepsbouwwerf 's Lands Welvaren

I. S. FIGEE Scheepsbouwmeester

VLAARDINGEN (Holland)

Gevestigd Anno 1600

Ontwerpt, vervaardigt, repareert & verbouwt VAARTUIGEN VOOR ELK BEDRIJF

Specialiteit in Schepen voor de Visscherij en de Tropen

Telegram-Adres FIGEE. Telefoon No 202

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
 Gebreveteerde Breukmeester
 Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Wensch U Prima Zeeuwsche Oesters

te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet

Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse
YERSEKE (Holland)

Notariele Aankondigingen

HOLLAND

Openbare SCHEPENVEILINGEN

(Krachtens Art. 1223 B. W.)

op DINSdag 16 JANUARI 1934, ten 2 1/2 ure in de Veilingzaal der Grooten Koopmansbeurs te ROTTERDAM, van:

- 1) Stalen Motor-Vischlogger «TWEË GEBROEDERS», Sch. 4. Gebouwd in 1918. Omgebouwd tot motorlogger in 1928. 25.36 X 6.69 X 3.20 M. 2 cyl. 2 tact 100 E.P.K. middeldruk Kromhout motor, vervaardigd in 1928. 2 Masten met zeiltuig.
- 2) Stalen Motor-Vischlogger «VIER GEZUSTERS», Sch. 16. Gebouwd in 1916. Omgebouwd tot motorlogger in 1928. 25.49 X 6.72 X 3.20 M. 2 Masten met zeiltuig. 2 cyl. 2 tact 100 E.P.K. Kromhout middeldruk motor, vervaardigd in 1928. Donkey-ketel.
- 3) Stalen Motorvrachtboot «ANNA». Laadvermogen 222 ton. Gebouwd 1930. 32 X 5.85 X 2 M. 1 Laadruim. 1 Mast. 2 cyl. 2 tact 80 P.K. compressorlooze Krupp Diesel motor.
- 4) Stalen Motorvrachtboot «ADRIANA». Laadvermogen 66 ton. Gebouwd in 1924. 20.85 X 4.19 X 1.62 M. 25 P.K. Laurin gloeiok motor.

Nos 1 en 2 zijn in de Nieuwe Binnenhaven te Scheveningen. Nos 3 en 4 te Rotterdam te bezichtigen. — Inlichtingen verstrekken:

Jacq Pierot Jr. & Zonen

Beëdigde Makelaars in Schepen — Witte Huis, Rotterdam.

Kantoor van den Deurwaarder
A.-L. LOUF
Vindictivelaan, 6, te Oostende
STAD OOSTENDE
Tweede Koophandelsdok

Kantoor van den Deurwaarder
EM. E. J. PIERS
Aartshertoginnesstraat, 31 — Tel. 213
Oostende

STAD OOSTENDE
Oude Tweede Bassijn (Kapellebrug)
Bij Rechtsmacht

OP VRIJDAG 29 DECEMBER 1933
om twee uur stipt 's namiddags
OPENBARE VERKOOPING VAN:
DE MOTORVISSCHERSSLOEP

O.267 "Wilde Roos",
metende bruto 66 ton 01/100, netto 24
ton 29/100; gebouwd in 1928, met
motor merk «Deutsche Werke» van
150 HP. met geheel den inventaris zich
op het oogenblik der verkoop aan
boord bevindende.

Op komptant met verhoog van 10 %
voor de kosten.
N. B. — De verkoop geschiedt
ten verzoeken van Meester Willy. De
Grave, curateur der faling van den
Heer Edward Azaert; visscher-reeder
te Oostende.

Studie van den
Notaris JEAN DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

DONDERDAG 28 DECEMBER 1933
om 3 u. ter afspanning St Sebastiaan,
St Sebastiaanstraat, 26 te Oostende.

Instel met 1/2 % premie van
Vijf schoone
Bouwgronden
gelegen te

- OOSTENDE-VUURTOREN
- 1.— Noord Eedestraat, façade 6 m. oppervlakte 140 v. k. 33;
 - 2.— Edouard Hammanstraat, façade 7 m. oppervlakte 95 v. k. 55;
 - 3.— Schietbaanstraat, façade 6 m. oppervlakte 92 v. k. m. 52;
 - 4.— Jacobus Besagestraat, façade 6 m. 12, oppervlakte 180 vierkante meter 91;
 - 5.— Aimé Liebaertstraat, façade 6 m. oppervlakte 161 vierkante meter 76
- Nadere inlichtingen ter studie van den werkenden Notaris te bekomen.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

- 11 December 1933. — Diana Verhulst v. Carolus en Maria Carrez, Vindictivelaan, 4; Henri Lauwers v. Charles en Maria Rubregt, Timmermanstraat, 61; Julien Verburgh v. Julien en Esther Vandeveldt, Vindictivelaan, 2; Jean Nicolaas v. Gérard en Marie Jenneskens, Nelsersstraat, 67.
- 12 Dec. — Robert Couvreur v. Polydoor en Germaina Durie, Timmermanstraat, 53; Maurice Declercq v. Georges en Augusta De-fraye, Breedene Steenweg, 40; Alphonse Desonay v. Michel en Henriette Koch, Zeedijk, 195.
- 13 Dec. — Jacques Deleersnijder v. Oscar en Maria Jauffredt, IJzerwegstraat, 30.
- 14 Dec. — Fernand Pollentier v. Henri en Irma Baillet, Alf. Pieterslaan, 39; Germain Schepens van Camiel en Gabriëlle Vanoutryve, Stockholmstraat, 45; Adriana Ver-cruyce v. Ernest en Irina Borret, St-Catharinaplaats, 14; Gérard Daniels v. Louis en Elisa Claes, Rogieraan, 34; Jacqueline De-keyser v. Eduard en Maria Muylle, Steenbak-kerstraat, 65.
- 15 Dec. — André Derycker v. Armand en Germaine Vanhoëck, Amsterdamstraat, 22; Jacques Debecker v. Roger en Marie Ven-delmans, Capucienstraat, 25; Liliana Van Gheluwe v. Audomar en Helena Declercq, de Smet de Nayeraan, 3; Charles Seraff-moff v. Jean en Anna Vandermeulen, Van Iseghelelaan, 109.
- 16 Dec. Willy Coyses v. Roger en Made-leine Marcin, Cockerillstraat, 2.
- STERFGEVALLEN
- 13 Dec. — Maria Gascon, 45 j., echtgen. van Joseph Almondo, Langestraat, 26.
- 14 Dec. — Eugénia Verbrugge, 74 j., echtgen. van Jan Demeyer, Lecuweriken-straat, 60; Justina De Donder, 65 j., echtgen. van Hendrik Vanhoucke, Brigantijstraat, 16; Helena Vancuyck, 85 j., ongehuwd, Witte-nonnenstraat, 49; Felix Garnir, 81 j., We-duwit, van Josephine Allard, Ed. Cavellstr. 15; Pelagie Van Besien, 60 j., echtgen. van Arsen Dasseville, Oude Molenstraat, 13.
- 15 Dec. — Sofia Geysens, 75 j., echtgen.

van Boogaerts August, Elisabethlaan, 327; Christina Timmerman, 3 m. St-Petersburg-straat, 83.

- 16 Dec. — Josephina Smet, 71 j. echtgen. van Alfons Van Isegheem, Joseph II-straat, 49.
- 17 Dec. — Rosalia Verheye, 65 j. Weduwe van Joseph Vermael, St-Petersstraat, 3; Leonie Vansenenant, 35 j. echtgen. van Maer-tens Hendrik, te Westkerke; Daniel Vranckx 2 m. Stockholmstraat, 39; Hendrik De Cos-ter, 2 m. Schipperstraat, 7.
- 18 Dec. — Roland Blondé, 7 m. Cairo-straat, 30; Karel Geldhof, echtgen. van Ro-mania Saelens, Gelijkheidstraat, 52.

HUWELIJKEN

Michel D'Hondt, bediende en Madeleine Vermeire, z. b.; Jan Valcke, bruidegom-ster en Rachel Saelens, z. b.; Nestor Vanhou-ck, dagbladschrijver en Marguerite Demare, z. b.; Noël Wilkin, slachter en Madeleine De-poorter, naaister; Louis Dury, werkmán en Maria Dewulf, Sieno-dactylo; Henri Coop-man, stoker en Georgette Vanden Berghé.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

van 17 December.

Schoutteten Joseph, koloniaal Gewestbe-herder en Staes Elise, schrijfster, Christina-straat, 45; Boghime Louis, sergeant bij het 3e Linieregiment en Rollier Maria, Antwer-penstraat, 6; Vermander Victor, Stadsbe-diende en Willem Constantia, winkeljuffer, Stuiverstraat, 120.

NIUWPOORT

- GEBORTEN
- De Plancke Noela, dochter van Henri en van T'jaeckx Pauline.
- Coopman Mariette, dochter van Hendrik en van Coopman Euprasie, wonende te Lombart-zyde.
- HUWELIJKSAANKONDIGINGEN
- Vandenbussche Robert, ijzerwerker te Marcke en Bogaert Mariette, zonder beroep te Nieuwpoort. — Deman Germain, werkmán en Roseeuw Pharaïde, zonder beroep, beiden wonende te Nieuwpoort. — Deman Maurits schrijnwerker en Dobbelaere Philomène, zonde-roep beiden wonende te Nieuwpoort. — Debruyne Leopold, gaswerker te Nieuwpoort en Degroote Angèle, zonder beroep te Oost-duinkerke.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN
Versehe Visch
Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de
Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

GEMEENTE HEYST-AAN-ZEE

GEBORTEN

Timmerman Omer van August en Demeyer Elodia; Degroote Robert v. André en Kerhof Marie; Baert Roger v. Maurice en Ide Albertine; Vandenbossche Nelly v. Gaston en Doeraene Maria.

STERFGEVALLEN

Vandewalle Frans, 32 jaar, wed. v. Tousseyn Clemence.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Philippe Victor, hotelier te Thuin en Debaets Lucienne z. b. te Heyst-a-Zee.

Voor al Uwe ziektebenoedigheden
zoals: Bedpannen, Spuiters, Nacht-
stoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijs-
zakken en caoutchouc voor ziekebed-
dens, wendt U ter trouw tot het huis

AuParaf

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Apotheek-Drogerij De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijs-
koude wind, regen en sneeuw staan U
te verwachten. Om alle koude en borst-
kwalen te vermijden en te genezen,
overtreft «BORSTSIROOP BAREL»
alle andere, daar samengesteld uit de
krachtigste geneesmiddelen, en geen
koude weerstaat aan zijn uitwerksel.
Da FLESCHE 6,50 FRANK.

Snel dienst v' Goederen

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR
ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo

32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE

Bestuurder: A. J. HAMERS

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach. SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleverars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Firma Leveke Jan

VISSCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN DE PANNE
Telefoon 52

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

JUWELEN — HORLOGEN
ZILVERWERK

Honoré Willems

Telefoon 680

VISSCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT:

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

KOPER & BRONSGIETTERIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven
van 20 tot 105 mm. buiten diameter in
magazijn.

METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bielless,
lagers van scheepsmotoren.

Huis Blondeel H.

bigenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Haverstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH
worden aan billijke prijzen wekelijks
rechtstreeks aan den verbruiker
gezonden door de bekende

Firma Bottemane

VISSCHMIJN, 5 OOSTENDE

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een Munich Kruger

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE
— ET CONGELE EN GROS —

Groothandel in GEZOUTEN
GEROOKTE, GEDROOGDE en
BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABEËLE

Tel. 335.48 — Bruges — Coupure, 62-65 — Brugge — gesticht in 1881

SPECIALITES: Hareng salé et
fumé de toutes provenances. —
Morue et Stockfish — Sardines
fumées — Kippers — Rolmops
Saumon fumé de choix.
Heilbot et Thon fumé.

Importation directe de Saumon
et Heilbot congelé de toute
première qualité.

SPECIALITEITEN:
Alle soorten Haring, droge en
pekel. — Zoute visch (aberdaan)
en Stockvisch. — Gerookte
sprot — Kippers — Rolmops
Gerookte Zalm en Heilbot.
Rechtstreeksche invoer van
bevrozen Zalm en Heilbot
van eerste hoedanigheid.

Bestel uw Oesters
en Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder
den naam van
ARTIC
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN
en BEWAREN van alle soorten visch.

Groote KOELKAMERS ten dienste der
Vischhandelaars

Groothandel in vervozen visch, waar-
onder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM mer-
ken «Hubay» en «Labdora», alsook ver-
schillende andere soorten van Zalm met
of zonder kop, aan prijzen buiten concu-
rentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan
voordeelige prijzen en gelasten ons met
het inpakken, bewaren en verzenden van
versche visch.

Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE ARTIC OOSTENDE

Zeevishgroothandel
Brunet & Co
OOSTENDE

SPROT HARING
VERSCH EN GEZOUTEN

KONSERVEN

Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319-1250
's Nachts 1561.

Voor uwe Sardinen
eischt alleenlijk het
merk
DRIE KOPPEN



Sardinierie du Littoral

Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300
Diesel
Deutz
motoren
aan de
Belgische
Kust
in bedrijf